

# ΤΕΕ

ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



## Παρουσίαση του έργου της Ομάδας Εργασίας «Έναρξη διαβούλευσης για την αναθεώρηση του ΣΒΑΚ Λάρισας»

### Ομάδα Εργασίας:

Νέμα Σοφία, Πολιτικός Μηχανικός, MBA, MSc, MA, Συντονίστρια

Γαλάνης Αθανάσιος, Πολιτικός Μηχανικός, PhD , MSc

Γιαννιού Άννα, Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης, MSc

Κουτάκος Χρήστος, Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης, MSc

Ταστσόγλου Σοφία, Πολιτικός Μηχανικός, BEng (Hons), MSc

Λάρισα, Οκτώβριος 2025



# 1. ΣΒΑΚ Λάρισας

Η "Μελέτη Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Λαρισαίων" ή **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Λάρισας** ξεκίνησε τον Δεκέμβριο του 2014 και παραδόθηκε τον Οκτώβριο του 2015.

Από τον Αύγουστο του 2018 ξεκίνησε η σταδιακή υλοποίηση και εφαρμογή του.





## 2. Γιατί διαβούλευση και αναθεώρηση ΣΒΑΚ

Σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο (Ν.4784/2021, ΦΕΚ 40 Α /2021), τα ΣΒΑΚ θα πρέπει να παρακολουθούνται/ αξιολογούνται, και ανά διετία να καταρτίζονται οι σχετικές εκθέσεις προόδου τους, βάσει των οποίων δύναται να αναθεωρούνται.

Στο πλαίσιο αυτό, το ΤΕΕ/ΤΚΔΘ βάσει του θεσμικού του ρόλου ως τεχνικός σύμβουλος της πολιτείας και με στόχο να συμβάλλει εποικοδομητικά στον δημόσιο διάλογο για τη διαδικασία αναθεώρησης του ΣΒΑΚ Λάρισας, διεξήγαγε έρευνα, στο πλαίσιο των εργασιών της Ομάδας Εργασίας με τίτλο: «Έναρξη διαβούλευσης αναθεώρησης του ΣΒΑΚ Λάρισας».

**Στόχος της έρευνας είναι η καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με το ΣΒΑΚ Λάρισας.**

**Σκοπός είναι η σύνθεση των απόψεων φορέων και πολιτών και η εξαγωγή συμπερασμάτων/ προτάσεων προς την Δημοτική Αρχή ώστε να εκκινήσει η διαδικασία αναθεώρησης του ΣΒΑΚ όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία.**

### 3. Ερωτηματολόγια σε φορείς και πολίτες

Η κατάρτιση των ερωτηματολογίων βασίστηκε:

Στα πρότυπα του έργου City Mobile Net της Ευρωπ. Επιτροπής & σε ερωτηματολόγια αξιολόγησης συγκοινωνιακού έργου, σε συνδυασμό με:

- τους στόχους που τέθηκαν από το ΣΒΑΚ του Δήμου Λαρισαίων,
- τα βασικά μέτρα που προτάθηκαν και
- τα έργα και μέτρα που έχουν υλοποιηθεί και εφαρμόζονται έως σήμερα.

#### **Οι βασικές ενότητες είναι:**

Σχεδιασμός και Επίτευξη στόχων του ΣΒΑΚ/ Χρήση Ι.Χ. αυτοκινήτου/ Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας και Αλλαγή Μονοδρομήσεων/ Πεζή Μετακίνηση/ Μετακίνηση με Ποδήλατο/ Οδική και προσωπική αίσθηση ασφάλειας/ Μετακίνηση με ταξί/ Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM)/ Χρήση εμποδίων στις εισόδους κεντρικών πεζοδρόμων (βυθιζόμενα κολωνάκια)/ Άτομα με ειδικές ανάγκες μετακίνησης/ Πληροφόρηση χρηστών και επικοινωνία/ Πλαίσιο τροφοδοσίας (φορείς)  
& Σχόλια και Προτάσεις

### 3. Ερωτηματολόγια σε φορείς και πολίτες

Ερωτηματολόγιο πολιτών: 12/5/2024 -31/7/2024

Ερωτηματολόγιο φορέων: 01/08/2024-15/09/2024

Συνολικά περί τους 600 συμμετέχοντες

Δελτίο Τύπου -> σε Δήμαρχο Λαρισαίων και ιστοσελίδα του ΤΕΕ ΚΔΘ στις 12.05.2024

Δημοσιεύτηκε στο πρωτοσέλιδο τοπικής εφημερίδας (ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ) και στις περισσότερες ιστοσελίδες ενημέρωσης, ενώ υπήρξε αναφορά και σε εθνικά μέσα ενημέρωσης (ertnews.gr.)

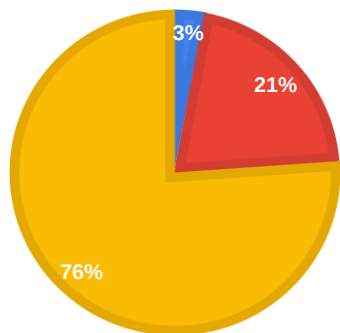
Ο σύνδεσμος για τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου ήταν διαθέσιμος σε πληθώρα τοπικών ηλεκτρονικών μέσων ενημέρωσης, με συχνά άρθρα υπενθύμισης της καταληκτικής ημερομηνίας, καθώς και στις ιστοσελίδες του ΤΕΕ ΚΔΘ, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ), του Συνδέσμου Θεσσαλικών Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΘΕΒ), του Δικηγορικού Συλλόγου Λάρισας κ.α (Eleftheria.gr/Tinealarissa.gr/Larisanews.gr /Thessaliatv.gr/ Onlarissa.gr/ Larissanet.gr/TheNewspaper.gr)

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 1: Προφίλ συμμετεχόντων

Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων ζει και εργάζεται στο κέντρο της Λάρισας  
Η πλειοψηφία των φορέων που συμμετείχαν ανήκουν στο Εμπορικό Επιμελητήριο Λάρισας

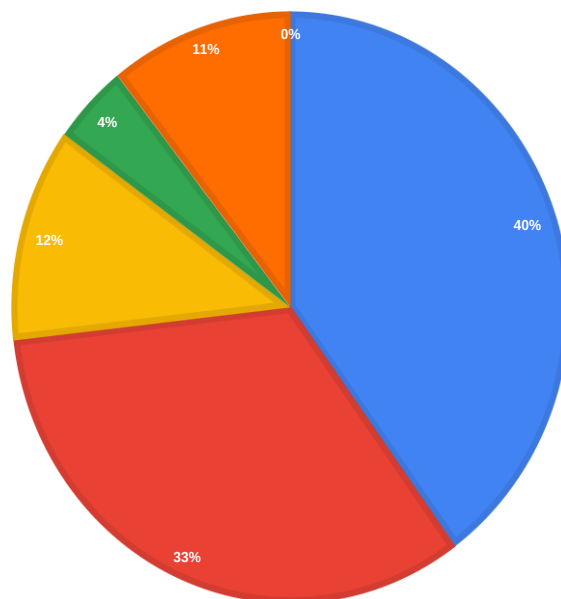
**A2) ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΣΑΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΕΙ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΟΡΙΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ: ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ, ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ & ΛΑΓΟΥ):**

- Δραστηριοποιούμαι εκτός του κέντρου και δε μετακινούμαι εντός του κέντρου
- Δραστηριοποιούμαι εκτός του κέντρου αλλά μετακινούμαι εντός του
- Δραστηριοποιούμαι εντός του κέντρου



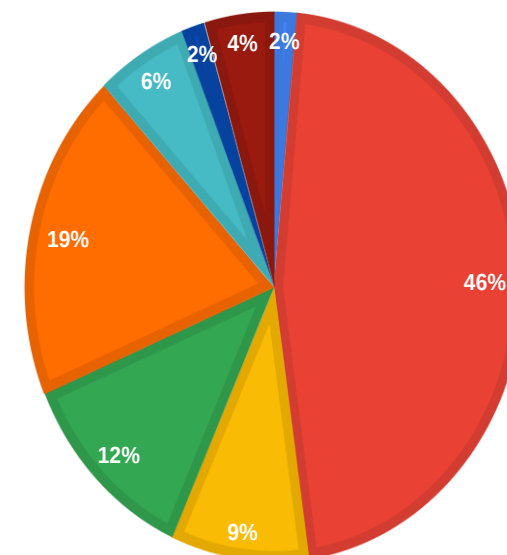
**A3 ΣΧΕΣΗ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ**

- Κάτοικος
- Κάτοικος και Εργαζόμενος
- Επισκέπτης
- Εργαζόμενος (συμπ. Μαθητής/Φοιτητής)
- Επισκέπτης και Εργαζόμενος
- Άλλο



**A1) ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΦΟΡΕΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ - ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΝΗΚΕΤΕ;**

- ΓΕΩΤΕΕ
- ΤΕΕ
- ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
- ΑΜΕΑ
- ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ
- ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ
- ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
- ΝΠΙΔ



## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 2: Σχεδιασμός- Επίτευξη στόχων ΣΒΑΚ

Η συντριπτική πλειοψηφία των συμμετεχόντων γνωρίζει τι είναι το ΣΒΑΚ και μικρό ποσοστό (12-13%) έχει λάβει μέρος σε κάποια διαβούλευση

**Αξιολόγηση των συγκοινωνιακών προβλημάτων:** Η στάθμευση το σοβαρότερο κυκλοφοριακό πρόβλημα και ακολουθεί η Οδική Ασφάλεια

**Αξιολόγηση περί βελτίωσης των συγκοινωνιακών προβλημάτων:**

- ✓ Η στάθμευση των οχημάτων, η κυκλοφοριακή συμφόρηση και η τήρηση του ΚΟΚ δεν έχουν βελτιωθεί καθόλου
- ✓ η πεζή μετακίνηση βελτιώθηκε,
- ✓ η μετακίνηση με ποδήλατο/πατίνι έχει μεν βελτιωθεί αλλά όχι αρκετά
- ✓ η μετακίνηση με λεωφορείο δεν φαίνεται να έχει βελτιωθεί.

**Αξιολόγηση για τη βελτίωση των κοινωνικών, περιβαλλοντικών και οικονομικών παραμέτρων της πόλης από την υλοποίηση του ΣΒΑΚ:** δεν έχει βελτιωθεί η δυνατότητα μετακίνησης για όλους συμπεριλαμβανομένων και των ΑΜΕΑ/ΑΜΚ, η δυνατότητα πρόσβασης στο κέντρο της πόλης, η προστασία του περιβάλλοντος, η οικονομική βιωσιμότητα της πόλης και η μείωση του κόστους μετακίνησης και της κατανάλωσης ενέργειας.

**Αξιολόγηση της ανάπτυξης των ανθρωπίνων σχέσεων και της βελτίωσης της ελκυστικότητας των περιοχών παρεμβάσεων του ΣΒΑΚ:** Οι φορείς αξιολογούν πως δεν έχει βελτιωθεί ενώ αντίθετα οι πολίτες είναι μοιρασμένοι

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 2: Σχεδιασμός- Επίτευξη στόχων ΣΒΑΚ

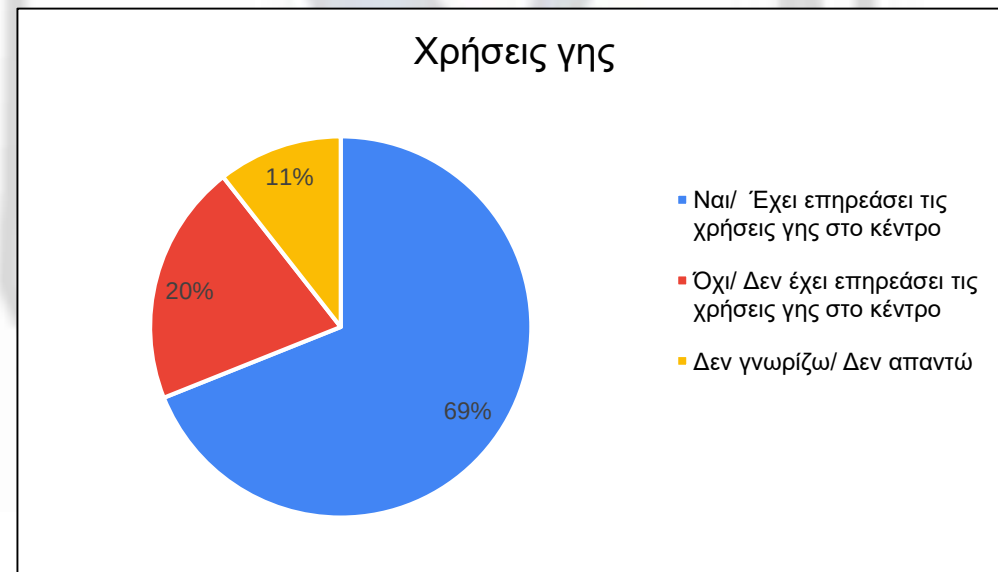
**Η υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ έχει επηρεάσει τις αξίες των ακινήτων;**

Η πλειοψηφία συμφωνεί πως έχουν επηρεαστεί και αυξήθηκαν λόγω της ελκυστικότητας των περιοχών, ενώ μειώθηκαν όπου δεν υπάρχει διαθεσιμότητα θέσεων στάθμευσης.



**Τα μέτρα του ΣΒΑΚ έχουν μεταβάλει/ επηρεάσει τις χρήσεις γης στο κέντρο της πόλης;**

Η πλειοψηφία συμφωνεί πως η υλοποίηση του ΣΒΑΚ έχει επηρεάσει τις χρήσεις γης, οι χρήσεις που προσελκύονται είναι κυρίως χρήσεις εστίασης/αναψυχής και οι χρήσεις που αποτρέπονται είναι όσες προϋποθέτουν την ύπαρξη χώρου στάθμευσης.

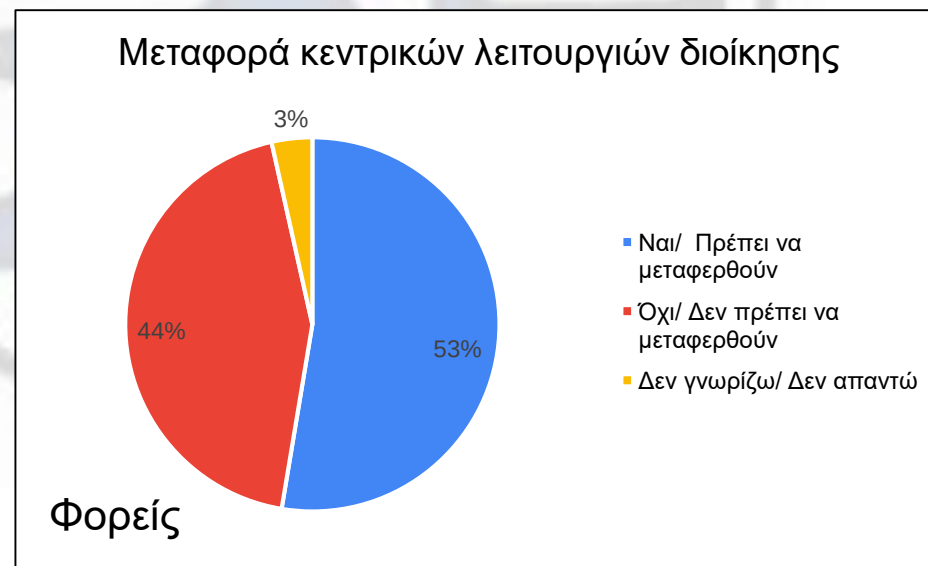




## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 2: Σχεδιασμός- Επίτευξη στόχων ΣΒΑΚ

**Μετά την υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ οι δημόσιες υπηρεσίες θα πρέπει να μεταφερθούν εκτός κέντρου;**

- Οι πολίτες συμφωνούν πως είναι αναγκαία η μεταφορά κεντρικών λειτουργιών διοίκησης εκτός κέντρου πόλης
  - Οι φορείς είναι μοιρασμένοι ανάμεσα στο να μεταφερθούν ή όχι, διότι η ύπαρξη των υπηρεσιών επηρεάζει θετικά την κοινωνική και εμπορική ζωή της πόλης.
- Η αναγκαιότητα ή μη της μεταφοράς των λειτουργιών της διοίκησης συνδέεται ευθέως με τη δυνατότητα πρόσβασης σε αυτές.
- Σε ενδεχόμενη μεταφορά υπηρεσιών θα πρέπει να διασφαλιστεί η πρόσβαση με αστική συγκοινωνία, ποδηλατόδρομους και επαρκείς χώρους στάθμευσης.
- Αν δεν μεταφερθούν οι υπηρεσίες θα πρέπει επίσης να κατασκευαστούν υποδομές για την εξυπηρέτηση των πολιτών (χώροι στάθμευσης, αστική συγκοινωνία, ποδηλατόδρομοι).



## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 3: Διαχείριση της στάθμευσης

Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων (φορείς 85% και πολίτες 71% ) χρησιμοποιούν ΙΧ εντός της κεντρικής περιοχής

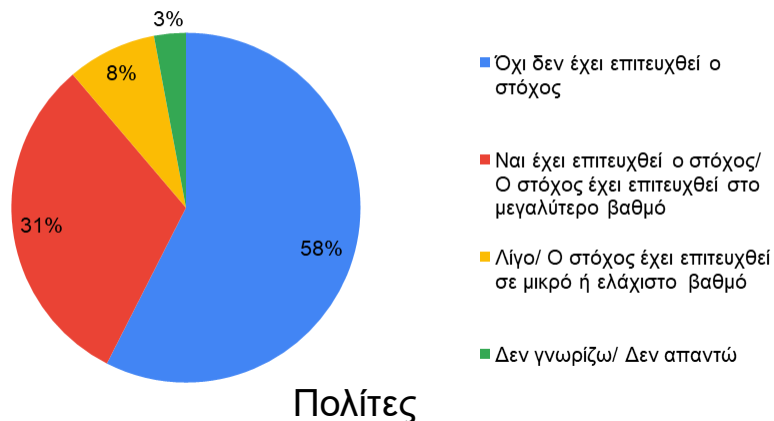
- Η εύρεση θέσης στάθμευσης στο κέντρο είναι εξαιρετικά δύσκολη και χρονοβόρα (το 50% σχεδόν δήλωσε πως απαιτούνται >15 λεπτά)
- Η εύρεση χώρου στάθμευσης επί πληρωμή δεν είναι πάντοτε εύκολη ή αυτονόητη.
- Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων που δεν είναι κάτοικοι και εργαζόμενοι του κέντρου αναζητούν θέση στάθμευσης σε οδούς και συνοικίες περιμετρικά της κεντρικής περιοχής, χωρίς ωστόσο αυτήν η επιλογή να οδηγεί σε ευκολία εύρεσης χώρου στάθμευσης.
- Ως προς τον συνεπιβατισμό, προέκυψε πως παρότι η κουλτούρα του συνεπιβατισμού δεν είναι διαδεδομένη στη Λάρισα, ωστόσο με την παροχή κατάλληλων κινήτρων αυτή πιθανά να λειτουργούσε.
- Η δημιουργία χώρων στάθμευσης στα όρια της κεντρικής περιοχής θα μείωνε τη χρήση ΙΧ εντός αυτής

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 4: Οδοί ήπιας κυκλοφορίας/ αλλαγή μονοδρομήσεων

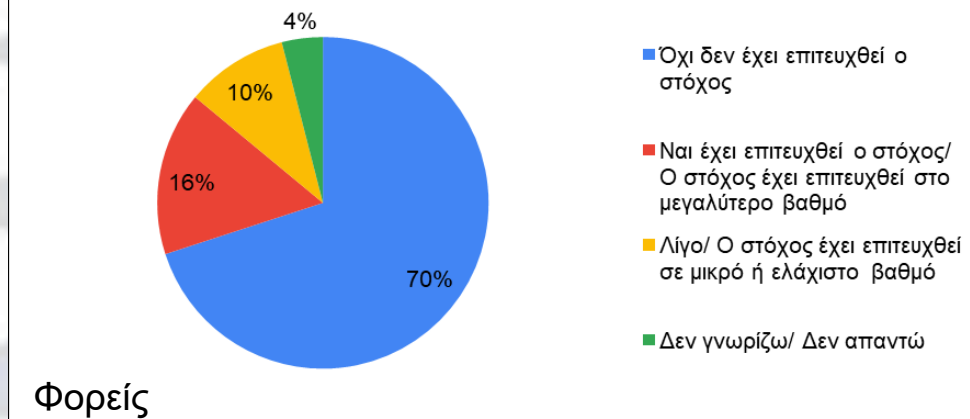
- Η εφαρμογή των μέτρων του ΣΒΑΚ έχει επηρεάσει τις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών με τον 1 στους 4 να επιλέγει να μετακινηθεί με περισσότερο βιώσιμους τρόπους.
- Για τους φορείς οι μετακινήσεις έχουν δυσκολέψει.
- Η εφαρμογή των οδών ήπιας κυκλοφορίας και οι αλλαγές των μονοδρομήσεων δεν έχουν βελτιώσει παντού την ποιότητα ζωής

**Η μετατροπή περιοχών σε ήπιας κυκλοφορίας με τις ανάλογες διαμορφώσεις των οδών έχουν επιτύχει τον στόχο τους που ήταν η αποτροπή των διαμπερών μετακινήσεων και η αναβίωση της γειτονιάς;**

Επίτευξη των στόχων οδών ήπιας κυκλοφορίας



Επίτευξη των στόχων οδών ήπιας κυκλοφορίας



Προκύπτει η εμφανής δυσарέσκεια των συμμετεχόντων που καταδεικνύει την ανάγκη αναθεώρησης του μέτρου και του τρόπου που εφαρμόστηκε στην πόλη.

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 5: Μετακίνηση πεζή και με ποδήλατο

**Αξιολόγηση των υποδομών:** οι υποδομές πεζής μετακίνησης έχουν βελτιωθεί από μέτρια έως πολύ και οι διαδρομές πεζής μετακίνησης αυξήθηκαν

**Επίπεδο της οδικής και προσωπικής ασφάλειας:** για τους φορείς δεν έχει βελτιωθεί ενώ για τους πολίτες εξαρτάται από τους χρήστες και όχι από την υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ

Για τους πολίτες η μετακίνηση με ποδήλατο είναι για λόγους αναψυχής/άθλησης και για μετάβαση στην εργασία, ενώ για τους φορείς αποκλειστικά για μετάβαση στην εργασία. Η πλειοψηφία τους είναι συχνοί χρήστες ποδηλάτου και χρησιμοποιούν το υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων

- Η διάθεση κοινόχρηστων ποδηλάτων θα αυξήσει τη χρήση τους
- Οι υποδομές μετακίνησης με ποδήλατο έχουν βελτιωθεί
- Οι υποδομές στάθμευσης ποδηλάτων και το επίπεδο οδικής ασφάλειας δεν έχουν βελτιωθεί

**Το σημαντικότερο πρόβλημα στη χρήση των ποδηλατοδρόμων είναι ο μη σεβασμός του από άλλους χρήστες (πεζούς και ΙΧ)**

- Η κατασκευή περισσότερων υποδομών στάθμευσης για ποδήλατα (ποδηλατοστάσια) είναι απαραίτητη,
- Η στάθμευση του ποδηλάτου στην πόλη δεν είναι ιδιαίτερα ασφαλής και ενέχει κινδύνους φθοράς και κλοπής και
- Η κατασκευή περισσότερων ποδηλατοδρόμων είναι απαραίτητα για τη βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης στην πόλη.
- Η πλειοψηφία επέλεξε την διατήρηση θέσεων στάθμευσης με την επιλογή κατασκευής ποδηλατοδρόμων να μην είναι αμελητέα

Πρέπει να βελτιωθεί ο οδικός φωτισμός τόσο στην κεντρική περιοχή όσο και στις συνοικίες και οδούς περιμετρικά του κέντρου, ώστε να ενισχυθεί το αίσθημα ασφάλειας κατά τις νυχτερινές μετακινήσεις



## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 6: Μετακίνηση με ταξί

Η πλειοψηφία το χρησιμοποιεί για τις μετακινήσεις του στην πόλη περιστασιακά ή σπάνια

Προτιμάται λόγω:

- της δυνατότητας άμεσης μετακίνησης στο σημείο προορισμού
- της 24ωρης εξυπηρέτησης και
- της δυσκολίας εύρεσης χώρου στάθμευσης στον προορισμό

Όσοι δεν χρησιμοποιούν ταξί για τις μετακινήσεις,

- μετακινούνται πεζή ή με ΙΧ,
- Σημαντικοί λόγοι αποτροπής είναι το υψηλό κόστος του ταξί και η μικρή απόσταση από το σημείο προορισμού



## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 7: Μετακίνηση με MMM

Η πλειοψηφία χρησιμοποιεί λεωφορείο για τις μετακινήσεις του στην πόλη περιστασιακά ή σπάνια, Οι πολίτες το χρησιμοποιούν για λοιπές μετακινήσεις και οι φορείς για τη μετάβαση στην εργασία τους

Προτιμάται λόγω:

- χαμηλού κόστους μετακίνησης
- της δυσκολίας εύρεσης στάθμευσης στον προορισμό.

Μετά την υλοποίηση των οδών ήπιας κυκλοφορίας και της απαγόρευσης εισόδου των ΙΧ σε κεντρικές οδούς της πόλης, το επίπεδο εξυπηρέτησης των λεωφορείων έχει εν μέρει βελτιωθεί.

Η εγκατάσταση των συστημάτων τηλεματικής έχει βελτιώσει πολύ το επίπεδο εξυπηρέτησης.

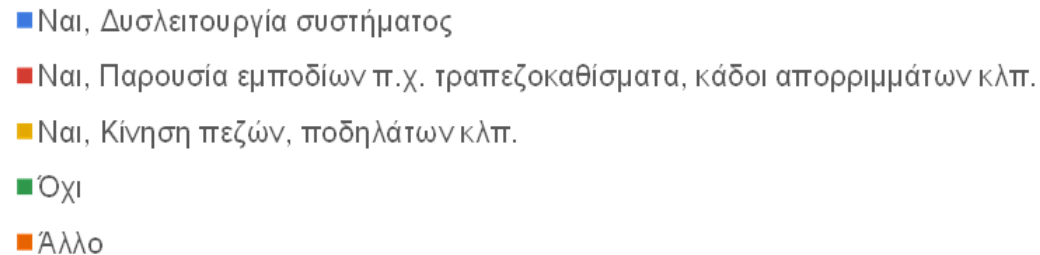
Η πλειοψηφία όσων δήλωσαν πως δεν επιλέγουν το λεωφορείο για τις μετακινήσεις τους, είναι λόγω της χαμηλής συχνότητας δρομολογίων και των μεγάλων χρόνων διαδρομής.

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 8: Εμπόδια στις εισόδους κεντρικών πεζοδρόμων

Η πλειοψηφία όσων κάνουν χρήση εισόδου με ΙΧ-> ο κύριος λόγος είναι για παραδόσεις αγαθών/ εμπορευμάτων

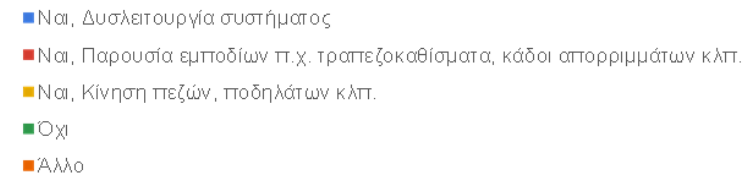
Σημαντικό ποσοστό έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες στις μετακινήσεις εντός των πεζοδρόμων λόγω παρουσίας εμποδίων (τραπεζοκαθίσματα, σκουπίδια κλπ.) και της δυσλειτουργίας του συστήματος

Ε 44.2 ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ



Πολίτες

Ε40.2) ΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥΣ, ΈΧΕΤΕ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΑΣ ΣΤΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΑ ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥΣ;



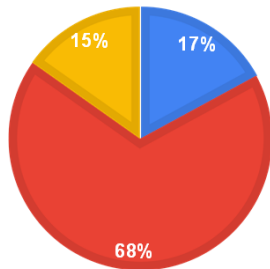
Φορείς

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 9: Πληροφόρηση χρηστών και επικοινωνία

Η πλειοψηφία δεν γνωρίζει για την ύπαρξη κέντρου πληροφοριών για την κινητικότητα στην πόλη και δεν γνωρίζει για το αν τα σχολεία έχουν εφαρμόσει κάποιο σχέδιο ασφαλούς μετακίνησης

Ε 45 ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΠΟΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ;

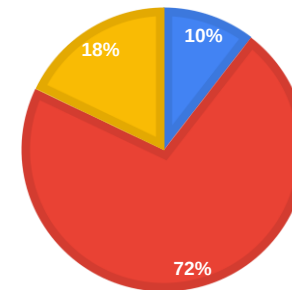
■ Ναι ■ Όχι ■ Δεν γνωρίζω / δεν απαντώ



Πολίτες

Ε41) ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΠΟΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ;

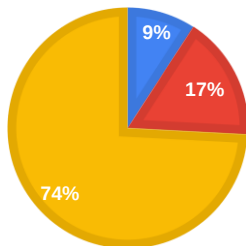
■ Ναι ■ Όχι ■ Δεν γνωρίζω / δεν απαντώ



Φορείς

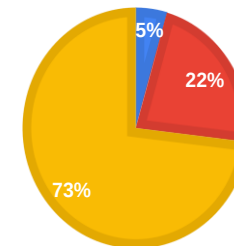
Ε 46. ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΝ ΟΙ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΕΧΟΥΝ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ ΚΑΠΟΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ;

■ Ναι, έχουν εφαρμόσει ■ Όχι, δεν έχουν εφαρμόσει ■ Δεν γνωρίζω / δεν απαντώ



Ε42) ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΝ ΟΙ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΈΧΟΥΝ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ ΚΑΠΟΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ;

■ Ναι. Έχουν εφαρμόσει ■ Όχι, δεν έχουν εφαρμόσει ■ Δεν γνωρίζω / δεν απαντώ





## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 10: Κοινωνικές ομάδες με ειδικές απαιτήσεις μετακίνησης

Το **25% των συμμετεχόντων** (φορείς και πολίτες) ανήκει σε ομάδα με ειδικές απαιτήσεις μετακίνησης ή είναι υπεύθυνο για τη μετακίνηση ατόμων εξαρτώμενων από αυτούς (όπως είναι τα παιδιά, ΑΜΕΑ, ηλικιωμένοι)

- Μετά την υλοποίηση μέτρων του ΣΒΑΚ το επίπεδο προσβασιμότητας των περιοχών του κέντρου για τα άτομα με ειδικές ανάγκες μετακίνησης και τους συνοδούς αυτών, δεν έχει βελτιωθεί στον αναμενόμενο βαθμό.

### Αιτίες:

- Παραβατικότητα των χρηστών που οφείλεται σε φτωχό κεντρικό σχεδιασμό, ημιτελή εφαρμογή των μέτρων και έλλειψη αστυνόμευσης.

### Προτάσεις

- Αύξηση του δικτύου των πεζοδρομήσεων & ποδηλατόδρομων & παράλληλη αστυνόμευση
- Αναβάθμιση γραμμών αστικών/ υπεραστικών λεωφορείων για την πρόσβαση στο κέντρο της πόλης
- Κατασκευή Τραμ
- Χρήση τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης με έξυπνες διαβάσεις πεζών, θέσεις στάθμευσης, φωτεινούς σηματοδότες κ.α.
- Εφαρμογή του μέτρου θέσεων στάθμευσης μόνιμων κατοίκων με χρήση κάρτας
- Ενημέρωση πολιτών με σεμινάρια οδικής ασφάλειας, ασφαλούς μετακίνησης, προσβασιμότητας ΑΜΕΑ

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 11: Πλαίσιο Τροφοδοσίας (μόνο για φορείς)

Κανονιστικό πλαίσιο τροφοδοσίας καταστημάτων

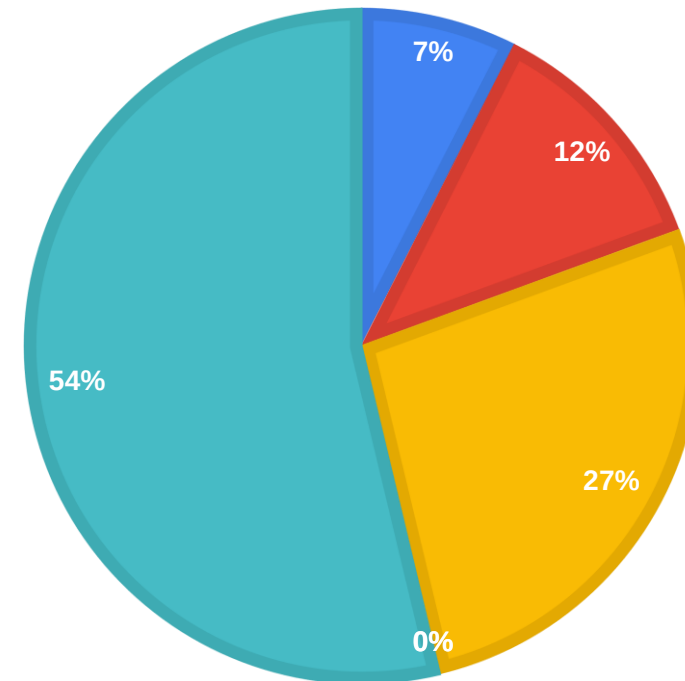
- Το 54% δήλωσε πως δεν το γνωρίζει/ δεν απαντά
- Το 27% το αξιολόγησε ως «μέτριο»
- Το 12% το αξιολόγησε ως «λίγο καλό»
- Το 7% το αξιολόγησε ως «καθόλου καλό»

Ώρες τροφοδοσίας καταστημάτων

- οι καλύτερες ώρες είναι 08:00-10:00 και 14:00-17:00

Ε44) ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΆΠΟΨΗ ΣΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ  
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ;

■ Καθόλου καλό ■ Λίγο καλό ■ Μέτριο ■ Πολύ καλό ■ Πάρα πολύ καλό ■ Δεν γνωρίζω δεν απαντώ



## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 12: Σχόλια-Προτάσεις

Κύρια προβλήματα από την εφαρμογή των μέτρων ΣΒΑΚ Λάρισας:

- α) Η έλλειψη θέσεων στάθμευσης
- β) Η παραβατικότητα σε συνδυασμό με την έλλειψη αστυνόμευσης
- γ) Η κυκλοφοριακή συμφόρηση και
- δ) Το υφιστάμενο δίκτυο ΜΜΜ και συναφή ζητήματα

### Προτάσεις για έλλειψη θέσεων στάθμευσης

- Καταγραφή αναγκών και ανάλογη αύξηση θέσεων στάθμευσης στο κέντρο της πόλης
- Άμεση εφαρμογή της κάρτας στάθμευσης μόνιμου κατοίκου
- Σύστημα μειωμένης τιμολόγησης στάθμευσης για εργαζόμενους
- Δημοτικοί χώροι στάθμευσης στο κέντρο της πόλης με μηδαμινό ή πολύ χαμηλό αντίτιμο
- Ασφαλείς χώροι στάθμευσης στα περίξ του κέντρου της πόλης και στις κύριες εισόδους αυτής, με χαμηλό αντίτιμο και συχνή συγκοινωνία προς το κέντρο της πόλης
- Κίνητρα για αύξηση ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης
- Σύστημα κάρτας στάθμευσης για εργαζόμενους

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 12: Σχόλια-Προτάσεις

### **Προτάσεις για την παραβατικότητα σε συνδυασμό με την έλλειψη αστυνόμευσης**

- Εντονότερη αστυνόμευση και επιβολή προστίμων στους παραβάτες με ανάλογη αύξηση ή αφαίρεση άδειας σε συχνούς παραβάτες
- Χρήση καμερών για καταγραφή κυκλοφοριακών παραβάσεων
- Χρήση γερανών για άμεση απομάκρυνση παράνομα σταθμευμένων οχημάτων από καίρια σημεία
- Χρήση κιγκλιδωμάτων στα πεζοδρόμια για την αποτροπή παράνομης στάθμευσης σε χώρους κίνησης πεζών

### **Σχόλια για την κυκλοφοριακή συμφόρηση**

Παρατηρούνται πολύ συχνά έντονες συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης και κορεσμού σε συγκεκριμένες οδούς και αρτηρίες της πόλης.

➡ Αποτέλεσμα πολλών παραγόντων (παραβατικότητα, έλλειψη θέσεων στάθμευσης, υπέρμετρη χρήση ΙΧ κ.α.) αλλά και της εφαρμογής μέτρων του ΣΒΑΚ ή μη εφαρμογής κάποιων συνοδών μέτρων που προβλεπόταν.

Οι οδοί που αναφέρθηκαν είναι : Ηρώων Πολυτεχνείου, Παπαναστασίου, Αλεξ. Παναγούλη, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου & Κύπρου

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 12: Σχόλια-Προτάσεις

### Προτάσεις για το υφιστάμενο δίκτυο MMM και συναφή ζητήματα

- Διεύρυνση του ωραρίου εξυπηρέτησης σε όλο το 24ωρο
- Συχνές διασυνοικιακές γραμμές και από τις συνοικίες προς σημεία ενδιαφέροντος, όπως αθλητικές εγκαταστάσεις και μνημεία
- Κυκλική γραμμή πέριξ του κέντρου και συνδέσεις προς αυτό
- Κατασκευή Τραμ
- Διασύνδεση θεσσαλικών πόλεων με μέσο σταθερής τροχιάς (Προαστιακός σιδηρόδρομος)
- Αναδιάρθρωση τιμής κομίστρου με κίνητρα όπως στάθμευση και μετεπιβίβαση σε MMM (park and ride), φθηνότερο εισιτήριο με χρονικό όριο κ.α., εκπτώσεις σε ειδικές ομάδες (οικογένειες κ.α.)
- Καλύτερη χωροθέτηση των στάσεων, ώστε να μην προκαλείται ιδιαίτερη όχληση στην κυκλοφορία (π.χ. οδός Φαρσάλων)



## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 12: Σχόλια-Προτάσεις

### Λοιπές Προτάσεις

- Κατάρτιση Αναπτυξιακού Σχεδίου Ανάδειξης της περιοχής ανάμεσα σε παλαιά και νέα κοίτη του Πηνειού
- Περισσότερους χώρους πρασίνου, δενδροφυτεύσεις και καλύτερη συντήρηση αυτών
- Αναβάθμιση συνθηκών φωτισμού σε όλες τις συνοικίες
- Διαβούλευση με συνεργασία φορέων και μελετητών που είναι γνώστες των συνθηκών μετακίνησης της πόλης
- Αναβάθμιση υπηρεσιών ΑμΕΑ (προσβασιμότητα, εγκαταστάσεις WC κ.α.)
- Αναβάθμιση δικτύου και συναφών εγκαταστάσεων ποδηλατόδρομων
- Αποκέντρωση υπηρεσιών και λαϊκών αγορών
- Απαγόρευση φορτοεκφόρτωσης και χρήσης οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας εκπομπής ρύπων κατά τις ώρες αιχμής
- Επαναλειτουργία του μέτρου ελεγχόμενης εισόδου στους πεζόδρομους (βυθιζόμενα κολωνάκια)
- Συχνότερες εργασίες συντήρησης
- Αλλαγή υλικών κατασκευής οδών και πεζοδρομίων

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 12: Σχόλια-Προτάσεις

### Λοιπές Προτάσεις

- Λειτουργία εφαρμογής με ανάδειξη σημείων ενδιαφέροντος, δίκτυο ποδηλατόδρομων, πληροφορίες μετακινήσεων, εξυπηρέτηση πολιτών κ.α.
- Εκστρατείες ενημέρωσης και κυκλοφοριακής αγωγής πολιτών και μαθητών
- Επέκταση ΣΒΑΚ σε περιοχές εκτός κέντρου
- Γρήγορη καθαίρεση παλαιών κτισμάτων που εμποδίζουν την απρόσκοπτη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων
- Μείωση επιτρεπόμενου ύψους και υψηλού συντελεστή δόμησης στο κέντρο
- Αυστηρή τήρηση του χρονοδιαγράμματος κατασκευής έργων ΣΒΑΚ
- Καθορισμός Ιστορικού κέντρου της πόλης και ανάδειξη αυτού μέσω του ΣΒΑΚ

## 4. Αποτελέσματα έρευνας –Τμήμα 12: Σχόλια-Προτάσεις

### Λοιπές Προτάσεις - Κυκλοφοριακές αλλαγές στα υφιστάμενα μέτρα του ΣΒΑΚ:

- Να μην εφαρμοστούν οι προτάσεις για διάνοιξη της παραποτάμιας οδού Τσιόγκα και μετατροπή της σε περιφερειακή οδό
- Να μετατραπεί το παραποτάμιο μέτωπο σε ζώνη πεζών και πρασίνου
- Επανελέγχος γεωμετρίας οδών ώστε να μην παρεμποδίζεται η διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης
- Κατασκευή ραμπών σε όλο το εύρος της πόλης
- Μεταφορά του τέρματος αστικών γραμμών από το τέλος της οδού Κύπρου στην περιοχή Αγ. Βελισαρίου
- Μετατροπή της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου σε λεωφόρο με 3 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαπλάτυνση μεγάλων συλλεκτήριων αρτηριών της πόλης
- Κατασκευή ανισόπεδων διαβάσεων στις γραμμές του ΟΣΕ, μετακίνηση/υπογειοποίηση γραμμών
- Ανασχεδιασμός ορισμένων κυκλικών κόμβων που παρουσιάζουν αυξημένο αριθμό τροχαίων ατυχημάτων
- Δίκτυο πεζοδρόμων που να συνδέει τα σημεία ενδιαφέροντος της πόλης
- Καθολική πεζοδρόμηση του κέντρου
- Άρση κάποιων μέτρων του ΣΒΑΚ όπως αλληπάλληλη αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας στην ίδια οδό
- Επανεξέταση των μέτρων που κατασκευάζονται στην οδό Ανθ. Γαζή
- Πρόβλεψη για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων ΙΧ στο κέντρο

**Ευχαριστούμε για την προσοχή σας!**

