

Θεσσαλία του αύριο: Συγκοινωνιακά έργα με έμφαση στη βιώσιμη κινητικότητα και την οδική ασφάλεια



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΓΑΛΑΝΗΣ

Επίκουρος Καθηγητής

Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών

Μ.Ε. Υποδομών Λάρισας ΤΕΕ ΚΔΘ

atgalanis@teicm.gr

ΤΕΕ Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

ΗΜΕΡΙΔΑ

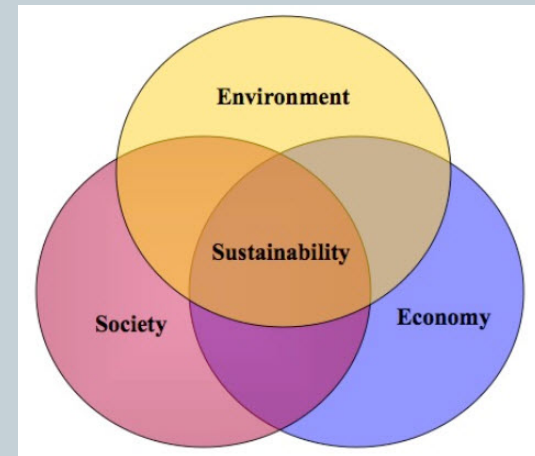
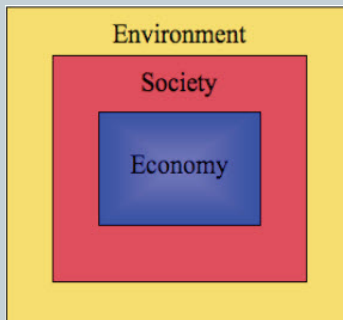
«Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ – Η ΜΑΤΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ»

Λάρισα, 25 Σεπτεμβρίου 2019

Βιώσιμη Κινητικότητα



- **Βιωσιμότητα**
 - ❖ Η κάλυψη των αναγκών του παρόντος χωρίς την πρόκληση κινδύνου για την κάλυψη των αναγκών μελλοντικών γενιών.
- **Κινητικότητα**
 - ❖ Η δυνατότητα της ελεύθερης μετακίνησης πολιτών και εμπορευμάτων και προσέγγισης ενός προορισμού σε ικανοποιητικό χρόνο και κόστος.
- **Βιώσιμη κινητικότητα**
 - ❖ Η δυνατότητα αύξησης της κινητικότητας με ισοστάθμιση του περιβαλλοντικού, κοινωνικού και οικονομικού κόστους που προκαλεί ένα σύστημα ή μέσο μεταφοράς.
- **Συνιστώσες της βιώσιμης κινητικότητας:**
 - ❖ Περιβάλλον
 - ❖ Κοινωνία
 - ❖ Οικονομία



Βιώσιμο Σύστημα Μεταφορών



- **Βιώσιμο σύστημα μεταφορών**
- ❖ Καλύπτει τις ανάγκες προσβασιμότητας και κινητικότητας σε ατομικό, κοινωνικό και εταιρικό επίπεδο.
- ❖ Προστατεύει τον άνθρωπο και το περιβάλλον.
- ❖ Προωθεί την ισότητα μεταξύ της παρούσας και των μελλοντικών γενεών.
- ❖ Προσφέρει εναλλακτικές επιλογές μεταξύ των μέσων μεταφοράς.
- ❖ Υποστηρίζει μια ανταγωνιστική οικονομία και μια ισορροπημένη περιφερειακή ανάπτυξη.
- ❖ Μειώνει τις εκπομπές ρύπων και αποβλήτων εντός των ορίων απορρόφησης του πλανήτη.
- ❖ Χρησιμοποιεί ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.
- ❖ Ελαχιστοποιεί την κατανάλωση αστικού χώρου και την πρόκληση θορύβου.

Βιώσιμα Μέσα Μετακίνησης



- Βιώσιμα αστικά μέσα μετακίνησης
- ❖ Περπάτημα
- ❖ Ποδήλατο
- ❖ Δημόσια Συγκοινωνία
- ❖ Συνδυασμένες Μετακινήσεις



Θεσσαλία: Συγκοινωνιακά Έργα



- Τα Συγκοινωνιακά Έργα συμβάλλουν οριζόντια σε όλους τους τομείς ανάπτυξης της τοπικής και εθνικής οικονομίας όπως τουρισμός-προσβασιμότητα, εξωστρέφεια, ανταγωνιστικότητα.
- Στην περιοχή μας παραδόθηκε ένα έργο μεγάλης σημασίας για το δίκτυο μεταφορών της χώρας, οι σήραγγες των Τεμπών και του Πλαταμώνα, έργο που διευκολύνει τις γρήγορες και με ασφάλεια μετακινήσεις, με όλα τα γνωστά οφέλη. Μένουν ωστόσο σε εκκρεμότητα έργα:
 - ❖ Οδικά
 - ❖ Σιδηροδρομικά
 - ❖ Αερογραμμές
 - ❖ Δημιουργία εμπορευματικού κέντρου Θεσσαλίας
 - ❖ Λιμενικά – βελτίωση λιμενικών εγκαταστάσεων
 - ❖ Ευρυζωνικά δίκτυα / προϊόντα και υπηρεσίες Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ)

Θεσσαλία: Συγκοινωνιακά Έργα



- **Οδικά έργα: Ολοκλήρωση E65**
- ❖ Ο «E65» ή «Αυτοκινητόδρομος 3» (A3) ή «Οδός Κεντρικής Ελλάδας», είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος ευρωπαϊκών προδιαγραφών, συνολικού μήκους 181 χιλιομέτρων, που αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα:
- ❖ Νότιο τμήμα: από ΠΑΘΕ έως Α/Κ Ξυνιάδας, μήκους 32 χλμ.
- ❖ Μεσαίο τμήμα: από Α/Κ Ξυνιάδας έως Α/Κ Τρικάλων, μήκους 79 χλμ.
- ❖ Βόρειο τμήμα: από Α/Κ Τρικάλων έως Εγνατία Οδός, μήκους 70 χλμ.
- ❖ Το μεσαίο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου, Ξυνιάδα-Τρίκαλα, έχει ήδη δοθεί στην κυκλοφορία από τον Δεκέμβριο του 2017.
- ❖ Απαιτείται η ολοκλήρωση των διαδικασιών έναρξης του βόρειου τμήματος του E65 και η επίσπευση των διαδικασιών του νότιου που αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη Δεκεμβρίου του 2021.
- ❖ Η ολοκλήρωση του E65 (Τρίκαλα - Εγνατία) θα αλλάξει τον οδικό χάρτη της χώρας και θα δώσει προοπτική ανάπτυξης στην Κεντρική Ελλάδα.

Θεσσαλία: Συγκοινωνιακά Έργα



- **Οδικά έργα: Κόμβος Πυργετού**
- Η ύπαρξη ημικόμβου στον Πυργετό δημιουργεί τεράστια προβλήματα στην βορινή προσβασιμότητα της περιοχής μας.
- Η βορινή είσοδος στην Θεσσαλία σήμερα με την ύπαρξη ημικόμβου, απαγορεύει την εύκολη πρόσβαση στα παράλια της Π.Ε. Λάρισας, με αποτέλεσμα σημαντική ζημία της τοπικής οικονομίας.
- Το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η προσβασιμότητα των βορειοανατολικών περιοχών του Ν. Λάρισας καθώς κάτοικοι, παραθεριστές και επισκέπτες των παραλίων των Δήμων Τεμπών και Αγιάς, κατά τις μετακινήσεις τους από και προς τα Βόρεια της χώρας, θα πρέπει να ακολουθούν διαδρομές σε παράπλευρες οδούς για να φτάσουν στον προορισμό τους.
- Το αποτέλεσμα είναι η προσπάθεια αποφυγής αυτής της διαδρομής και η σταδιακή απομόνωση των περιοχών που αποτελούν το σημαντικότερο τουριστικό πυρήνα του Ν. Λάρισας.

Θεσσαλία: Συγκοινωνιακά Έργα



- **Οδικά έργα: Κόμβος Πυργετού**
- Σημαντικό πλήγμα δέχεται η αγροτική οικονομία της περιοχής, καθώς η μεταφορά αγροτικών προϊόντων και κυρίως από το Δέλτα του Πηνειού προς τη Βόρεια Ελλάδα, τα οποία είναι εξαγωγίμα σε ευρωπαϊκές χώρες, γίνεται υπό δυσμενείς οδικές συνθήκες με επιπτώσεις στο κόστος μεταφοράς και στην τελική τιμή των προϊόντων.
- Πρόβλημα αντιμετωπίζει και η Κοιλάδα των Τεμπών, καθώς όσοι επιθυμούν να τη διασχίσουν θα πρέπει να εξέλθουν του αυτοκινητοδρόμου σε κόμβο της Πιερίας και να ακολουθήσουν διαδρομές από παράπλευρες οδούς.
- Απαιτείται η κατασκευή πλήρους κόμβου στον Πυργετό.

Θεσσαλία: Συγκοινωνιακά Έργα



- **Ολοκλήρωση – αναβάθμιση οδικού δικτύου:**
 - ❖ Λάρισας – Κοζάνης
 - ❖ Λάρισας – Φαρσάλων
 - ❖ Βορινή διασύνδεση ΠΕ Λάρισας με ΠΕ Μαγνησίας
 - ❖ Τρικάλων – Άρτας
- **Σιδηροδρομικά έργα**
 - ❖ Ολοκλήρωση Ηλεκτροκίνησης Λάρισας – Βόλου και Παλαιοφάρσαλα – Καλαμπάκα
 - ❖ «Σιδηροδρομική Εγνατία»: «Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα» και «Καλαμπάκα – Κοζάνη – Καστοριά».
 - ❖ Εμπορευματικός σταθμός στις ΒΙ.ΠΕ.

Θεσσαλία: Συγκοινωνιακά Έργα



- **Σιδηροδρομικά έργα**
- ❖ Υπογειοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών του δικτύου του ΟΣΕ που διέρχεται από την πόλη της Λάρισας.
- Εντός του αστικού ιστού της πόλης διέρχεται η υψηλών ταχυτήτων γραμμή Αθηνών – Θεσσαλονίκης, με περίφραξη και ισόπεδες διαβάσεις.
- Το ΤΕΕ ΚΔΘ διοργάνωσε επιστημονική ημερίδα με θέμα «Ο σιδηρόδρομος στη Θεσσαλία – Έργα σε εξέλιξη και νέες προοπτικές» στις 9 Φεβρουαρίου 2019.
- **Αερογραμμές**
- Εμπορευματική αξιοποίηση Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου.
- Λειτουργία πολιτικού (παράλληλα με το στρατιωτικό) αεροδρομίου στη Λάρισα.
- Υδατοδρόμια σε Βόλο, Σποράδες, Λίμνη Πλαστήρα, Αγιόκαμπο.

Θεσσαλία: Συγκοινωνιακά Έργα



- **Εμπορευματικό Κέντρο Θεσσαλίας**
- Με αντίκτυπο στην Επιχειρηματικότητα – Ανταγωνιστικότητα – Εξωστρέφεια, ένα σύγχρονο εμπορευματικό κέντρο στη Θεσσαλία είναι σήμερα περισσότερο αναγκαίο από ποτέ.
- Σημαντικά κονδύλια επιβαρύνουν το κόστος του παραγόμενου Θεσσαλικού προϊόντος λόγω της μη-ύπαρξής του.
- Κρίσιμα σημεία είναι η ανάγκη για μελέτη ανάδειξης βέλτιστου σημείου χωροθέτησης στον γεωγραφικό χώρο της Θεσσαλίας, για τη βέλτιστη διασύνδεση γραμμών οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων με εμπορευματικό λιμένα και αερολιμένα.

Θεσσαλία: Συγκοινωνιακά Έργα



- **Λιμενικά έργα – Βελτίωση λιμενικών εγκαταστάσεων**
- Η βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων είναι απαραίτητη και θα συνδράμει στην αύξηση του τουρισμού καθώς και του εξαγωγίμου προϊόντος της Θεσσαλίας.
- Δημιουργία μαρίνων για ασφαλή ελλιμενισμό σκαφών στα λιμάνια του Βόλου και του Αγιοκάμπου.
- **Ευρυζωνικά δίκτυα / προϊόντα και υπηρεσίες ΤΠΕ**
- Η ανάπτυξη και δημιουργία ευρυζωνικών δικτύων / προϊόντων και υπηρεσιών ΤΠΕ στη Θεσσαλία, θα συνδράμει οριζόντια στην ανάπτυξη των τομέων της Οικονομίας, του Τουρισμού και της Δημόσιας Διοίκησης.
- Η Θεσσαλία πρέπει να εκμεταλλευτεί το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα WiFi4EU που έχει ως στόχο να ενισχύσει τη δωρεάν ασύρματη συνδεσιμότητα Wi-Fi για τους πολίτες και τους επισκέπτες σε δημόσιους χώρους, όπως πάρκα, πλατείες, δημόσια κτίρια, βιβλιοθήκες, κέντρα υγείας και μουσεία.

Θεσσαλία: Αστική Οδοποιία – ΣΒΑΚ & ΜΜΜ



- **Αστική οδοποιία**
- Δρομολόγηση και ολοκλήρωση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στις Θεσσαλικές πόλεις.
- Βελτίωση των υποδομών κίνησης πεζών, ποδηλατών και της δημόσιας συγκοινωνίας.
- Μείωση ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
- Μείωση του εξωτερικού κόστους των μετακινήσεων.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στις πόλεις με έμφαση στην κίνηση των ποδηλατών και την κατασκευή κυκλικών κόμβων.
- **Μέσα μαζικής μεταφοράς**
- Ανάπτυξη συστήματος Τροχιοδρόμου (Τραμ) σε Λάρισα και Βόλο.

Συμπεράσματα



- Τα συγκοινωνιακά έργα, όπως και τα λοιπά έργα υποδομών είναι πολύ σημαντικά για την ανάπτυξη όχι μόνο της Θεσσαλίας, αλλά και της χώρας συνολικά.
- Η κομβική θέση της Θεσσαλίας και ειδικότερα η πόλη της Λάρισας, ανάμεσα στα πολεοδομικά συγκροτήματα των Αθηνών-Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, την καθιστά τον εν δυνάμει τρίτο πόλο ανάπτυξης της χώρας.
- Η ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και η δρομολόγηση του τρένου υψηλών ταχυτήτων στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, σε συνδυασμό με την υιοθέτηση της τηλεργασίας, δύναται όχι μόνο να συγκρατήσει το εργατικό δυναμικό στη Θεσσαλία, αλλά να οδηγήσει και σε αύξηση του πληθυσμού της με θετικές επιπτώσεις σε πολλούς τομείς της οικονομίας.
- Στόχος μας πρέπει να είναι η βελτίωση των υποδομών και η ποιότητα ζωής των πολιτών λαμβάνοντας υπόψιν τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας!

