



*Πρωτοβουλία του ΤΕΕ για το
έργο Μεσοχώρας*

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

03 — ΤΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

04 — ΕΝΩΜΕΝΗ Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΣΟΧΩΡΑ - ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

07 — **ΚΑΙ ΠΑΛΙ Ο ΑΧΕΛΩΟΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ** - Δηλώσεις πρωθυπουργού, συνακόλουθες ανακοινώσεις, νέες προσδοκίες

09 — **ΥΠΕ Μεσοχώρας : Εκκρεμότητες και Προοπτικές Ολοκλήρωσης - Λειτουργίας**

14 — **ΤΟ ΤΕΕ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΟ ΣΟΒΑΡΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ - Οι μηχανικοί αδυνατούν να πληρώσουν το ΤΣΜΕΔΕ**

16 — **Τα Έργα του Άνω Αχελώου στη Θεσσαλία**

21 — ΠΡΟΣ Αιτωλοακαρνανία

22 — ΠΡΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΟΥΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥΣ

23 — **Διερεύνηση δυνατοτήτων συνεργασίας ΤΕΙ-ΤΕΕ**

23 — **Αλλαγή κλίματος στα Στεγαστικά**

24 — **ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ Κ&Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ _ Σε θετική κατεύθυνση το νομοθέτημα για Χωροταξικό-Πολυεδομικό Σχεδιασμό**

24 — **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ - Έντονη αντίθεση στις εξετάσεις ενεργειακών επιθεωρητών**

25 — **ΤΙΜΗ ΣΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ**

26 — **Σχέδιο για δωρεάν ευρυζωνικό δίκτυο**

26 — **ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ**
Στενή συνεργασία Δήμου-ΤΕΕ

28 — **Οι εκπροσωπήσεις του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας**



ΤΕΕ ΕΚΔΟΣΗΣ Κυριακή Ντινός Διαμάντος ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ Συτήρης Ζαχαριάς ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΥ ΕΚΔΟΣΗΣ Γιώργος Γιάννης WWW.MOCK.GR	ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ του ΤΕΕ Καλλιθέας & Τσαβέλα - Λάρισα, τηλ : 2410 535615 , 257866 http://www.teelar.tee.gr, e-mail : tee_lar@tee.gr Τεύχος 88ο , Νοέμβριος 2014 Αποστέλλεται ηλεκτρονικά στους Μηχανικούς - μέλη του Τμήματος. Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους.	Διμηνιαία περιοδική Έκδοση ιδιοκτησίας Τμήματος Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Γιάννης Βαρνάς- Πρόεδρος Κώστας Τσαλαπάρτας-Αντιπρόεδρος Κώστας Κουλιώσιος- Γραμματέας ΜΕΛΗ Γιώργος Γκόγκος, Κώστας Ιακωβάκης, Απ. Ντέρης, Γιάννης Παναγιώτου, Άλξ. Σουφλιάς, Ελένη Σταυροθεοδώρου
---	--	--

ΤΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Περίοδος Στρατηγικών Επιλογών για το ΤΕΕ

Με το σημερινό μου μήνυμα θέλω πέρα από την ενημέρωσή σας για τα τρέχοντα θέματα του Τμήματός μας να θέσω τους προβληματισμούς και τις σκέψεις μου για τρία σημαντικά ζητήματα που απαιτούν σοβαρές λύσεις και είναι αυτή τη στιγμή τα καυτά θέματα που αντιμετωπίζουμε ως ΤΕΕ. Είναι το ασφαλιστικό, η τράπεζα Αττικής και τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ – ΤΣΜΕΔΕ

Θεωρώ ότι πρέπει να γίνουν άμεσα ενέργειες προς τον υπουργό Εργασίας προκειμένου να υλοποιηθούν οι δεσμεύσεις του για:

- Επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας από τα μέλη μας
- Δυνατότητα πληρωμής εισφορών μόνο για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη

- Συνέχιση της ιατροφαρμακευτικής κάλυψης ασφαλισμένων που δεν είναι οικονομικά τακτοποιημένοι
- Όσο γίνεται ευνοϊκότερους όρους για ρύθμιση οφειλών προς το ταμείο

Αυτά είναι μικρά βήματα, που όμως ανγίνουν, θα ανακουφίσουν πολλούς συναδέλφους που βιώνουν σοβαρά προβλήματα σε σχέση με την ασφάλισή τους

Επίσης για την διάσωση του ΤΣΜΕΔΕ θεωρώ ότι πρέπει να εξετάσουμε σοβαρά την περίπτωση ίδρυσης Ταμείου επαγγελματικής ασφάλισης. Γι' αυτό προτείνω την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού από το ΤΕΕ για την επιλογή ανεξάρτητου οίκου διεθνούς κύρους που θα συνδράμει το ΤΕΕ στη λήψη αποφάσεων για το ΤΣΜΕΔΕ αφού ληφθούν υπόψη οι εισηγήσεις του έγκυρου αναλογιστικού παρατηρητηρίου που έχει συστήσει το ΤΕΕ για το ΤΣΜΕΔΕ.

πρέπει επίσης να διεκδικήσουμε τη μεταφορά δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δημόσιας περιουσίας που θα καλύψει στην αρχή λογιστικά – αναλογιστικά, το ποσό που έχασε το Ταμείο με το «κούρεμα» των ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου, και στην συνέχεια και ουσιαστικά.

Τέλος θα πρέπει να εξετασθούν ενδελεχώς θέματα όπως η ασφάλιση της ιδιότητας του μηχανικού, οι δείκτες ανταποδοτικότητας του νέου Ταμείου, η απόδοση των επενδύσεων μέχρι τώρα στην τράπεζα Αττικής και τα ομόλογα και να σχεδιασθεί ένα επενδυτικό πλάνο αποτελεσματικό.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ότι οι αποφάσεις που πάρθηκαν μέχρι σήμερα για την Αττικής ήταν πρόχειρες και δεν προέβλεψαν το μέγεθος της οικονομικής ζημίας που προέκυψε για τα κεφάλαια που επενδύθηκαν από το Ταμείο μας.

Είναι εκ των ουκ άνευ απαραίτητη η επιλογή κι εδώ ενός ανεξάρτητου οίκου διεθνούς κύρους (ίσως ίδιου με του ΤΣΜΕΔΕ) που θα καθοδηγήσει τις αποφάσεις του ΤΕΕ για το τι μέλει γενέσθαι με την Αττικής καθώς η συμμετοχή στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου που απαιτείται αγγίζει το ποσό των 400 εκατομμυρίων ευρώ, που θα είναι λεφτά του ΤΣΜΕΔΕ δηλαδή όλων μας και πρέπει με πολύ σεβασμό να αποφασίσουμε γι' αυτά.

Δυστυχώς μέχρι στιγμής τα δείγματα γραφής για τις προθέσεις του προέδρου συναδέλφου Σπίρτζη δείχνουν αντιμετώπιση του προβλήματος με πολιτικούς και όχι οικονομικούς όρους. Εύχομαι η συνέχεια να είναι στη σωστή κατεύθυνση.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Άνοιξε η συζήτηση, ύστερα από την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου το καλοκαίρι, για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών.

Μέχρι σήμερα τα επαγγελματικά δικαιώματα των διπλωματούχων μηχανικών βασίζονται σε νομοθετήματα, διατάγματα, εγκυκλίου και αποφάσεις τα οποία έχοντας ως αφετηρία τους νόμους 4663/1930 και 6422/1934 δεν ανταποκρίνονται πλέον στις σύγχρονες επιστημονικές κατευθύνσεις και επαγγελματικές εξειδικεύσεις των μηχανικών. Η απουσία πολιτικής πρωτοβουλίας και η έλλειψη συστηματικής μελέτης για τον καθορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων των νέων ειδικοτήτων των μηχανικών των Ελληνικών πολυτεχνικών σχολών των μηχανικών τριετούς φοίτησης του εξωτερικού και των μηχανικών τεχνολογικής εκπαίδευσης των Ελληνικών ΤΕΙ έχουν δημιουργήσει νεφελώδες τοπίο, με κυρίαρχες τις συντεχνιακές διχογνωμίες και την πολιτική εκμετάλλευση. Σήμερα όμως είμαστε πλέον υποχρεωμένοι να δώσουμε λύση σ' αυτό το καυτό ζήτημα και πρέπει να είναι μια λύση σύγχρονη, λειτουργική και διαχρονική. Οι σκέψεις μου για την πρόταση-λύση συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Η πρόταση δεν θα πρέπει να θίγει τα υφιστάμενα θεσμοθετημένα επαγγελματικά δικαιώματα και τον τρόπο άσκησης του επαγγέλματος αλλά θα τα ταξινομήσει και θα τα οργανώσει.

- Πρέπει να αφορά στο σύνολο των μηχανικών (ΑΕΙ, ΤΕΙ τριετούς και τεταρτοετούς διάρκειας σπουδών, εξωτερικού κ.λπ.) αλλά και τους τεχνικούς που δεν μπορούν στη σημερινή κατάσταση να καταταγούν άμεσα στις βασικές ειδικότητες του ΤΕΕ (όπως για παράδειγμα απόφοιτοι νεοσύστατων σχολών που δεν έχουν πλήρη δικαιώματα μιας κατηγορίας –μηχανικοί περιβάλλοντος Ξάνθης) και τους μηχανικούς που θέλουν να διευρύνουν τις επαγγελματικές τους δραστηριότητες σε επιμέρους τομείς.

- Πρέπει να είναι ξεκάθαρο ότι η πρόταση δεν έχει σκοπό να βάλει εμπόδιο στους μηχανικούς ούτε τώρα ούτε σε αυτούς που θα κληθούν να ασκήσουν το επάγγελμα σε 7-8 χρόνια από σήμερα.

- Η πρόταση πρέπει να θωρακίσει το επάγγελμα έναντι αποφοίτων ΤΕΙ, αποφοίτων σχολών τριετούς φοίτησης του εξωτερικού, ιδιωτικών κολλεγίων και άλλων που ελλείψει σαφούς πλαισίου εγγράφονται και αποκτούν διευρυμένα επαγγελματικά δικαιώματα . Σ' αυτό το πλαίσιο λοιπόν:

- Το ΤΕΕ θα πρέπει να είναι ο φορέας πιστοποίησης όλου του τεχνικού κόσμου (ΑΕΙ, ΤΕΙ κ.λπ.) διασφαλίζοντας την Πολιτεία και πιστοποιώντας τα επαγγελματικά δικαιώματα με συγκεκριμένη διαδικασία.

- Το ΤΕΕ ως θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας θα πρέπει να έχει συμμετοχή στις αποφάσεις για την δημιουργία νέων σχολών και τμημάτων στην Ελληνική επικράτεια για την τεχνική ή τεχνολογική κατεύθυνση και να γνωμοδοτεί για τις σχολές εξωτερικού.

ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΣ

Για όλα τα προαναφερθέντα που έχουν να κάνουν με τις στρατηγικές επιλογές του ΤΕΕ στην περίοδο που διανύουμε θα σας κρατώ ενημερους συνεχώς.

Πέρα όμως από τα παραπάνω, ως Περιφερειακό Τμήμα στο διάστημα που πέρασε

- Αναδείξαμε εντόνως με συνέντευξη Τύπου σ' όλα τα Μ.Μ.Ε το πρόβλημα των συναδέλφων μηχανικών σχετικά με τις εισφορές του ΤΣΜΕΔΕ.

- Φέραμε στο προσκήνιο το πολύ σοβαρό ζήτημα της ολοκλήρωσης του φράγματος της Μεσοχώρας και της λειτουργίας του ΥΗΣ Γλύστρας ανεξάρτητα από την εκτροπή των νερών του Αχελώου στη Θεσσαλία. Είναι ένα έργο εθνικής εμβέλειας που μόνο οφέλη έχει για τη χώρα σ' αυτήν την κρίσιμη περίοδο καθώς θα παράγει το 11% της πράσινης καθαρής ενέργειας και είναι αποπερατωμένο κατά 95%.
- Οργανώσαμε και είναι σε εξέλιξη επιμορφωτική πρωτοβουλία μέχρι τον Ιανουάριο για θέματα που έχουν να κάνουν με ευρωκώδικες, ΚΑΝ.ΕΠΕ , νέους ευρωπαϊκούς κανονισμούς κ.λπ.

- Συστήσαμε και ξεκίνησε τη λειτουργία όλων των Μόνιμων Επιτροπών του Τμήματος από τις οποίες περιμένουμε τεκμηριωμένες προτάσεις στα αντικείμενα που ασχολούνται ώστε να αναδείξουμε επιστημονικά θέματα που αφορούν την κοινωνία και τους μηχανικούς στο μέλλον.

- Σχεδιάζουμε επίσης την οργάνωση ημερίδας για την e-πολεοδομία που θα γίνει πολύ σύντομα και θα είναι σε συνεργασία με το ΥΠΕΚΑ και το κεντρικό ΤΕΕ ενώ θα ληφθεί μέριμνα να την παρακολουθήσουν μηχανικοί που εργάζονται στους Δήμους της περιφέρειάς μας.

- Τέλος συμμετέχουμε στο σχεδιασμό δράσεων στο ΕΣΠΑ Θεσσαλίας και σύντομα θα υπάρξει ενημέρωση για δράσεις που θα υλοποιηθούν από το Τμήμα μας.

*Αυτά είναι ίσως τα σημαντικότερα θέματα που ήθελα να μοιραστώ μαζί σας. Θέλω να σας διαβεβαιώσω για άλλη μια φορά πως θα είμαι δίπλα σας και κοντά σας όπου μπορώ να βοηθήσω.

Στο επίκεντρο των δράσεων μας θα είναι ο συνάδελφος μηχανικός.

Με φιλικούς χαιρετισμούς

Ο Πρόεδρος **Ιωάννης Βαρνάς**



ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ενωμένη η Θεσσαλία για τη Μεσοχώρα

*Επίσκεψη παραγόντων στο Φράγμα και τον ΥΗΣ, με πρωτοβουλία του ΤΕΕ



Ο περιφερειάρχης Κ. Αγοραστός με τον πρόεδρο Γ. Βαρνά και τους αντιπεριφερειάρχες Χρ. Μιχαλάκη-Β. Τσιάκο στο φράγμα της Μεσοχώρας

Κοινό συμπέρασμα ότι το έργο της Μεσοχώρας, όντας εντελώς ανεξάρτητο από όποια εκτροπή υδάτων προς τη Θεσσαλία, θα πρέπει επιτέλους να λειτουργήσει ως ενεργειακό. Αξιοποιώντας την τεράστια επένδυση που έχει γίνει, προστατεύοντας τα έργα από την φθορά της αναμονής και αποδίδοντας σημαντικά οικονομικά οφέλη. Η πρόσφατη σχετική εξαγγελία του πρωθυπουργού Αντ. Σαμαρά και η έγκριση των σχεδίων διαχείρισης υδάτων, ανοίγουν παράθυρο ελπίδας.

Και από την επίσκεψη, που καλύφθηκε κεντρικά από τη ΝΕΡΙΤ και αναδείχθηκε από τα τοπικά μέσα ενημέρωσης, προβλήθηκε η ανάγκη νομοθετικής ρύθμισης με την απεμπλοκή του έργου από το σχήμα «εκτροπής του Αχελώου», νέας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και εν συνεχεία ολοκλήρωσης των απαιτούμενων τεχνικών παρεμβάσεων ώστε να τεθεί σε λειτουργία. Και βέβαια η αποκατάσταση των θιγομένων κατοίκων της Μεσοχώρας.

Από νωρίς το πρωί βρέθηκαν στο Φράγμα και τον υδροηλεκτρικό σταθμό ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός, συνοδευόμενος από τους αντιπεριφερειάρχες Τρικάλων Χρ. Μιχαλάκη και Καρδίτσα Βασ. Τσιάκος, μαζί με τον πρόεδρο του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας Γιάννη Βαρνά. Λίγο αργότερα έφτασε και η υπόλοιπη αποστολή που οργάνωσε το ΤΕΕ και στην οποία μετείχαν ο δήμαρχος Τρικάλων Δημ. Παπαστεργίου, ο δήμαρχος Πύλης Κώστας Μαράβας, οι αντιδήμαρχοι Λάρισας Νίκος Καλτσάς και Δημ. Μαβίδης, η πρόεδρος Νάνσυ Καπούλα και οι Ευτυχία Αντωνίου και Ιωάννα Καραμάρου της Δ. Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας, οι Τάσος Μπαρμπούτης και Αλεξ. Μπέλεσης της Δομής Υδάτων, του Τμήματος, οι Γιώργος

Με πρωτοβουλία του ΤΕΕ η Θεσσαλία αναπτύσσει κινητικότητα με στόχο να απεμπλακεί επιτέλους το Φράγμα της Μεσοχώρας- και ο υδροηλεκτρικός σταθμός στη Γλύστρα που το συνοδεύει- από το γραφειοκρατικό σκηνικό και να τεθεί μετά από τόσα χρόνια σε λειτουργία. Σημειωτέον ότι τα έργα έχουν περατωθεί από το 2001. Μετά από πολύωρο ταξίδι βρέθηκαν στην περιοχή των έργων του άνω ρου του Αχελώου, παράγοντες και από τους τέσσερις νομούς της Θεσσαλίας καθώς και μηχανικοί, ενημερωνόμενοι για την κατάσταση και αναδεικνύοντας το θέμα.

Καρτσαφλέκης, πρόεδρος της Αντιπροσωπείας, Κώστας Τσαλαπόρτας, αντιπρόεδρος της Δ. Ε., Γιώργος Μητσιούλης, πρόεδρος της Ν. Ε. Τρικάλων, τα μέλη της Δ. Ε. και μηχανικοί του Τμήματος Κώστας Ιακωβάκης, Γιώργος Γκόγκος, Κ. Κουλώσιος. Ελ. Σταυροθεόδωρου, Ελ. Μπακούλα, Αλεξ. Σουφλιάς, Ζωή Παπαβασιλείου, Απ. Ντέρης, Κ. Τζήκας, Παν. Κρύος, Νικ. Σαλιάχη, Ευθ. Σαλιάχης, Αποστ. Βαρνάς, Γιάννης Κολλάτος και Σωτ. Ζαχαριάς. Οικοδεσπότες, στην υποδοχή, έκαναν την ξενάγηση και ενημέρωση οι μηχανικοί Θεοδόσης Στάλιας διευθυντής υδροηλεκτρικών σταθμών Πλαστήρα-Μεσοχώρας της ΔΕΗ και ο επί σειρά πολλών ετών υπεύθυνος της ΔΕΗ για την κατασκευή του έργου της Μεσοχώρας Γιάννης Θανόπουλος καθώς και άλλα στελέχη της επιχείρησης.

«Το έργο της Μεσοχώρας θα έπρεπε να λειτουργεί εδώ και χρόνια», δήλωσε ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κ. Αγοραστός. «Είναι ώρα να ενεργοποιηθούμε όλοι μαζί. Η Περιφέρεια αναλαμβάνει πρωτοβουλία με στόχο να τρέξουν τα έργα στον συντομότερο δυνατόν χρόνο. Σε συνεργασία με το ΤΕΕ εκπονούμε οδικό χάρτη των απαιτούμενων ενεργειών, την υλοποίηση του οποίου θα παρακολουθούμε στενά. Όπως έχουμε πει είναι πολύ θετική η πρόσφατη εξαγγελία του πρωθυπουργού για το έργο της Μεσοχώρας. Αξιολογούμε ως ιδιαίτερως επίκαιρη και χρήσιμη την πρωτοβουλία του ΤΕΕ για την ανάδειξη της υπόθεσης».



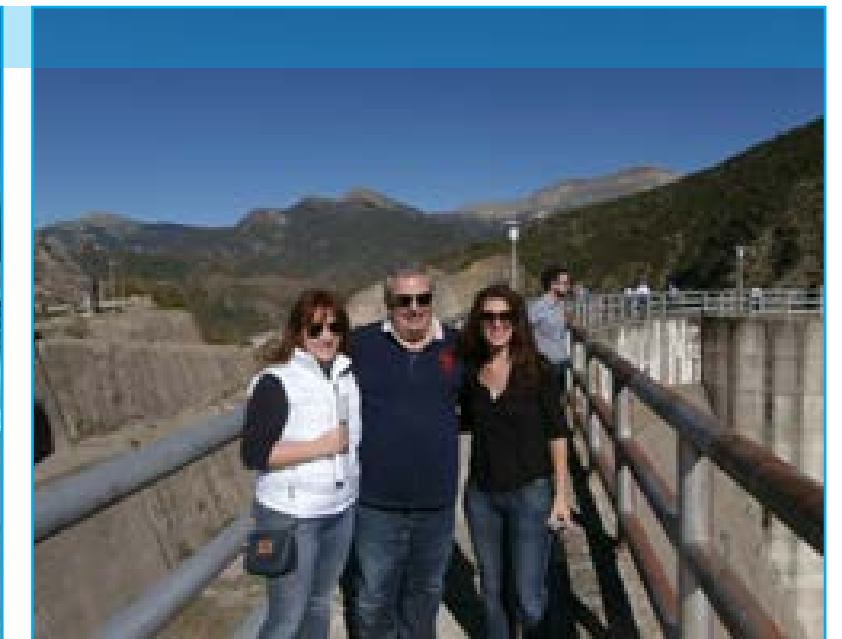
Στις εγκαταστάσεις του ανενεργού υδροηλεκτρικού σταθμού στη Γλύστρα που περιμένει να τροφοδοτηθεί από το φράγμα Μεσοχώρας



Θεσσαλοί παράγοντες και μηχανικοί ενημερώθηκαν στο κέντρο ελέγχου του ακόμη ανενεργού ΥΗΣ στη Γλύστρα



Η αποστολή του ΤΕΕ στη στέψη του φράγματος της Μεσοχώρας, Ενεργός συμμετοχή και από το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ ύψους 150 μέτρων



Από την πλευρά του ο πρόεδρος της Δ. Ε. του Τμήματος Γ. Βαρνάς σημείωσε: «Είναι θέμα απλής λογικής να δουλέψουν τα ενεργειακά έργα. Τα οποία θα αυξήσουν κατά 11% την παραγωγή πράσινης, ανανεώσιμης ενέργειας της χώρας. Και θα συνεισφέρουν κατά 30 εκατομμύρια ευρώ στο ενεργειακό ισοζύγιο της χώρας και μάλιστα στην παρούσα δύσκολη οικονομικά περίοδο. Σημειωτέον ότι τα συγκεκριμένα έργα έχουν κατασκευαστεί από Έλληνες μηχανικούς, ελληνικές εταιρίες και με υλικά από τον τόπο μας. Θα πρέπει τέλος να εξάρω την συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στη σημερινή πρωτοβουλία, σύντομα θα έχουμε και άλλες από κοινού παρεμβάσεις».



Το φράγμα, έχει ολοκληρωθεί από το 2001 χωρίς όμως ποτέ να λειτουργήσει, δίχως να δημιουργηθεί η τεχνητή λίμνη πίσω του.



Η μία από τις δύο γιγάντιες τουρμπίνες του ΥΗΣ, παραμένει ακίνητη εδώ και 13 χρόνια που έχει ολοκληρωθεί το έργο.



- **ΤΕΕ – Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας**
- **ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδος**
- **Εταιρία Θεσσαλικών Μελετών (Ε.ΘΕ.Μ.)**

Και πάλι ο «Αχελώος» στο προσκήνιο

Δηλώσεις πρωθυπουργού, συνακόλουθες ανακοινώσεις, νέες προσδοκίες



Σε τι ακριβώς όμως συνίστανται οι πρωθυπουργικές δηλώσεις και ποια είναι τα πραγματικά νέα στοιχεία: Ας επιχειρήσουμε μία αποκωδικοποίηση απαλλαγμένη από το πολιτικό πλαίσιο περί ανάπτυξης κλπ.

1. Το πρώτο γεγονός είναι ότι εγκρίθηκαν και υπογράφηκαν τα Σχέδια Διαχείρισης (Σ.Δ.) για τις δύο γειτονικές υδατικές λεκάνες (διαμερίσματα) των ποταμών Πηνειού και Αχελώου. Σημειώνεται πως η εκπόνηση των Σ.Δ. κατά λεκάνη σε όλη τη χώρα εκπορεύεται από σχετική οδηγία της ΕΕ για την ποιότητα των υδάτων (60/2000) και από την Ελληνική νομοθεσία. Η εκπόνησή τους άρχισε επί υπουργίας καςΜπιρμπίλη (ΥΠΕΚΑ, κυβέρνηση Γ. Παπανδρέου, 2010) και αφού μεσολάβησαν αρκετές αλλαγές κυβερνήσεων και υπουργών στο ΥΠΕΚΑ και μετά από εξαντλητική διαβούλευση με τους φορείς των εμπλεκόμενων περιφερειών(Θεσσαλίας, Αιτωλοακαρνανίας) υπογράφηκαν τις ημέρες αυτές.

2. Δεύτερο βασικό στοιχείο αποτελεί η εξαγγελία ότι δρομολογείται η λειτουργία του υδροηλεκτρικού έργου (ΥΗΕ) Μεσοχώρας (φράγμα και σταθμός ενέργειας), μετά από 13 χρόνια αδράνειας και εγκατάλειψης λόγω δικαστικών εμπλοκών, παρότι το έργο είναι ήδη ολοκληρωμένο από τεχνικής απόψεως.

Την εξαγγελία του πρωθυπουργού συνοδεύουν και δηλώσεις για την αξία της υδροηλεκτρικής ενέργειας και την ιδιαίτερη σημασία του συγκεκριμένου έργου.

Οι δικές μας επισημάνσεις:

α. Η υπογραφή των Σ.Δ. αποτελεί θετικό αλλά και αναγκαίο βήμα για οποιαδήποτε εξέλιξη στα υδατικά έργα της περιοχής μας. Από μόνη της όμως δεν προσφέρεται ούτε για υπέρμετρη αισιοδοξία ούτε φυσικά για πανηγυρισμούς.

β. Το ΥΗΕ Μεσοχώρας αποτελεί ένα σημαντικό, ανεξάρτητο, μεμονωμένο ενεργειακό έργο επί του ποταμού Αχελώου και δεν συνδέεται καθ' οιονδήποτε τρόπο με την μεταφορά νερών από τον Αχελώο, όπως κακώς αφήνεται να εννοηθεί σε διάφορα δημοσιεύματα και ανακοινώσεις. Επιμένουμε στο θέμα αυτό, αφενός για να προστατεύονται οι πολίτες από παραπληροφόρηση και αφετέρου για να μην αποτελέσει η εξέλιξη αυτή αφορμή για νέες άγονες διαμάχες με τα μεγάλα «ΝΑΙ»/«ΟΧΙ» στην εκτροπή Αχελώου, τα οποία πλέον είναι απολύτως ξεπερασμένα και φυσικά καταδικασμένα στην συνείδηση των σκεπτόμενων πολιτών και των φορέων τους.

Η Μεσοχώρα είναι αυτοτελές ενεργειακό έργο, μεγάλης αξίας. Σημαντικό γεγονός αποτελεί και η έκφραση της κυβερνητικής πολιτικής βούλησης για την λειτουργία του. Από την πλευρά μας εκτιμούμε ότι η λειτουργία της Μεσοχώρας μπορεί και πρέπει να μας βρει όλους στην ίδια πλευρά, ανεξάρτητα από τυχόν διαφορετικές εκτιμήσεις για τις ανάγκες της γεωργίας στη Θεσσαλία και για την κάλυψη των ελλειμμάτων της από νερά του Αχελώου. Έτσι κι αλλιώς η μεταφορά νερών από τον Αχελώο στον κάμπο συνδέεται με άλλα έργα (ταμιευτήρας και ΥΗΣ Συκιάς, σήραγγα μεταφοράς Πευκοφύτου) και καθόλου δεν σχετίζεται με της Μεσοχώρα. Αλλά για το θέμα αυτό θα επανέλθουμε σε εύθετο χρόνο, όταν αποκρυσταλλωθούν και οι θέσεις της κυβέρνησης.

γ. Η υπόθεση της Μεσοχώρας δεν «κλείνει» με τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού. Απομένουν σημαντικές εκκρεμότητες για τη λειτουργία του έργου, οι οποίες μάλιστα μας κάνουν να είμαστε πολύ επιφυλακτικοί ως προς τον χρόνο υλοποίησης εντός της διετίας όπως εξαγγέλθηκε. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι εκκρεμούν η νομοθετική ρύθμιση, οι συμπληρωματικές τεχνικές επεμβάσεις, η νέα περιβαλλοντική αδειοδότηση, η μετακίνηση των κατοίκων (ρόλο εδώ έχει και η Αποκεντρωμένη Διοίκηση που καθυστερεί) και άλλες, ίσως λιγότερο σημαντικές, διαδικασίες.

* Οι επιστημονικοί φορείς που εκπροσωπούμε δεσμευόμαστε να παρακολουθούμε συνεχώς τις εξελίξεις και καλούμε τους πολίτες της Θεσσαλίας να μην εφησυχάζουν διότι και η Μεσοχώρα έχει μπροστά της ακόμη αρκετό δρόμο αλλά και τα υπόλοιπα έργα που συνδέονται με το υδατικό πρόβλημα της Θεσσαλίας είναι ακόμη ανοιχτά. Τέλος καλούμε για μια ακόμη φορά σε ενότητα και κοινή δράση όλους, φορείς και πολίτες, δεδομένου ότι τα Σχέδια Διαχείρισης Υδάτων, η παραγωγή υδροηλεκτρικής (πράσινης) ενέργειας και το έργο της Μεσοχώρας είναι δράσεις στην κατεύθυνση της προόδου, του εκσυγχρονισμού και της βιώσιμης ανάπτυξης και μάλιστα σε εθνικό επίπεδο, οπότε δεν προσφέρονται για πολιτικές αντιπαλότητες.

19 Σεπτεμβρίου 2014

Βαρνάς Γιάννης – Πρόεδρος ΤΕΕ – Κ&Δ Θεσσαλίας
Γεωργιάδης Γιάννης – Πρόεδρος ΓΕΩΤΕΕ – Κεντρικής Ελλάδας
Καλλές Γιάννης – Πρόεδρος Εταιρείας Θεσσαλικών Μελετών (ΕΘΕΜ)



Μπλόκο κατοίκων της Μεσοχώρας, λίγο πριν το χωριό, αντιμετώπισε το πρωί το πούλμαν που μετέφερε την αποστολή του ΤΕΕ στα έργα. Οι κάτοικοι ενημέρωσαν τους μηχανικούς για την τριακονταετή εκκρεμότητα των έργων που έχει οδηγήσει το χωριό τους σε μαρασμό και ζήτησαν τη συμπαράσταση του ΤΕΕ στον αγώνα για αποκατάστασή τους, αφού η Μεσοχώρα βρίσκεται υπό απαλλοτρίωση καθώς μέρος του χωριού θα κατακλυστεί από την τεχνητή λίμνη. Από την πλευρά του ΤΕΕ ζητήθηκε να υποβληθεί υπόμνημα με τις θέσεις των κατοίκων, επί του οποίου θα τοποθετηθεί η Δ. Ε. του Τμήματος.

Συνάντηση περιφερειάρχη Θεσσαλίας με τον πρόεδρο του ΤΕΕ



Συνάντηση με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό, τον οποίο επισκέφθηκε στο γραφείο του, είχε ο πρόεδρος του Τμήματος Γιάννης Βαρνάς. Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η επίσκεψη που οργάνωσε το ΤΕΕ, με τη συμμετοχή παραγόντων της τοπικής αυτοδιοίκησης και εκπροσώπων φορέων, στα έργα του Αχελώου.

Όπως επεσήμαναν κατά τη συνάντησή τους, τόσο ο περιφερειάρχης όσο και ο πρόεδρος του ΤΕΕ, είναι ιδιαίτερα σημαντικό η όσο το δυνατό καλύτερη γνωριμία των αυτοδιοικητικών παραγόντων και των φορέων της Θεσσαλίας, με τα έργα της περιοχής του Αχελώου, αλλά και η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ευαισθητοποίηση του κοινού για τα οφέλη που θα αποφέρει η μερική μεταφορά νερού προς τη Θεσσαλία.

Μάλιστα μετά και την πρόσφατη εξαγγελία του πρωθυπουργού για την βούληση της κυβέρνησης να ολοκληρωθούν τα έργα της Μεσοχώρας στα επόμενα δυο χρόνια, διαφαίνεται η δυνατότητα ένα σημαντικό έργο πολλαπλού σκοπού για το οποίο δαπανήθηκαν περίπου 1,2 δις ευρώ, με σημερινές τιμές, να αρχίσει να αποδίδει.

Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν και άλλα θέματα κοινού ενδιαφέροντος, καθώς και η περαιτέρω συνεργασία μεταξύ της Περιφέρειας Θεσσαλίας και του ΤΕΕ ενόψει και του ΣΕΣ 2014-2020.

► ΥΗΕ Μεσοχώρας : Εκκρεμότητες και Προοπτικές Ολοκλήρωσης- Λειτουργίας

Α. ΓΕΝΙΚΑ-ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ

Το Υδροηλεκτρικό Έργο Μεσοχώρας βρίσκεται στον άνω ρου του ποταμού Αχελώου, κοντά στο χωριό Μεσοχώρα, και αποτελεί την πρώτη βαθμίδα αξιοποίησέως του. Το ΥΗΕ Μεσοχώρας έχει ισχύ 161,6 MW (2 μονάδες των 80 MW εκάστη και μία μικρή μονάδα 1,6 MW) και η συνολική ετήσια παραγόμενη ενέργεια θα είναι 362 GWh. Η κατασκευή του Έργου άρχισε το 1986 και ουσιαστικά περατώθηκε τον Απρίλιο του 2001.

Το ΥΗΕ Μεσοχώρας, όπως βέβαια και τα άλλα Υδροηλεκτρικά Έργα, αποτελεί έργο πολλαπλής σκοπιμότητας, με τα ακόλουθα, πολύ σημαντικά, οφέλη:

- α. Εξασφαλίζει παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας 362 GWh ετησίως.
 - β. Συνεισφέρει στην εξασφάλιση επάρκειας παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα της Χώρας και κυρίως στην κάλυψη της αυξημένης ζήτησης σε ώρες αιχμής και ιδίως το καλοκαίρι. Αυτό επιτυγχάνεται διότι τα Υδροηλεκτρικά Έργα, αφενός μεν σχεδιάζονται ως έργα αιχμής με μεγάλη εγκατεστημένη ισχύ και αφετέρου έχουν τη δυνατότητα να τίθενται αμέσως σε λειτουργία και να διασφαλίζουν την ετοιμότητα και ισορροπία του Συστήματος.
 - γ. Συμβάλλει στην παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, με αποτέλεσμα τον περιορισμό της κατανάλωσης των αποθεμάτων των στερεών καυσίμων της χώρας. Επιπλέον συμβάλλει στη μείωση των εισαγόμενων καυσίμων, με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση συναλλάγματος και τη μείωση της ενεργειακής εξάρτησης της χώρας.
 - δ. Με την παραγωγή καθαρής υδροηλεκτρικής ενέργειας, συμβάλλει στον περιορισμό της εκπομπής ρύπων οξειδίων αζώτου, θείου και άνθρακος στην ατμόσφαιρα, με αντίστοιχα οικονομικά οφέλη.
 - ε. Συμβάλλει σημαντικά στην ικανοποίηση της Οδηγίας 2001/77/ΕΚ της 27ης Σεπτεμβρίου 2001 (Πράσινη Βίβλος), η οποία έχει κυρωθεί και από την Ελληνική Βουλή και αφορά στην προώθηση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Σύμφωνα με την Οδηγία αυτή, θα πρέπει η Χώρα μας να αυξήσει το ποσοστό της παραγόμενης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές σε 20,1% μέχρι το 2020.
 - στ. Με τη σημαντική αποθηκευτική του ικανότητα των 250 εκατ. m3 νερού, συμβάλλει καθοριστικά στην αντιπλημμυρική προστασία των κατάντη περιοχών.
- Εκτός όμως της παραπάνω σημαντικής ωφέλειας που προκύπτει από την υδροηλεκτρική αξιοποίηση των νερών του ποταμού, σκόπιμο είναι να αναφερθούν και οφέλη τοπικής σημασίας για την περιοχή και τη Θεσσαλία.

Ειδικότερα:

- Με την σημερινή κατάσταση διατηρείται σε ομηρία ο ορεινός όγκος του Δήμου Πύλης αφού εμποδίζεται η εξέλιξη και διαμόρφωση της νέας εικόνας της περιοχής όπως θα διαμορφωθεί με την δημιουργία της τεχνητής λίμνης του φράγματος και η οποία δεν θα έχει καμία σχέση με την εικόνα της ανοιχτής πληγής που αναδύει σήμερα το φράγμα της Μεσοχώρας. Η σημερινή εκκρεμότητα του φράγματος πέραν του αρνητικού αισθητικού αποτελέσματος που παράγει, είναι και ανασταλτικός παράγοντας για την οικοδόμηση της περιοχής με δυσμενείς επιπτώσεις στα οικοδομικά επαγγέλματα.
- Η ανοικοδόμηση γύρω από την λίμνη, η δημιουργία τουριστικών εγκαταστάσεων πέριξ αυτής και η ανάπτυξη συγχρόνως παραλίμνιων δράσεων (ιχθυοτροφικές μονάδες, ψάρεμα, λιμναία σπορ, αθλήματα βουνού κλπ) θα δώσουν ισχυρή ώθηση στην ανάπτυξη τουρισμού στην περιοχή της τεχνητής λίμνης (βλ. Λίμνη Πλαστήρα), πράγμα που δεν συμβαίνει σήμερα.
- Δίνεται η δυνατότητα ανάπτυξης και αξιοποίησης των παραλίμνιων δημοτικών εκτάσεων – που ήδη υπάρχουν, αλλά και θα δημιουργηθούν εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης.
- Με την ανάπτυξη τουριστικού ρεύματος στην περιοχή της τεχνητής λίμνης θα δημιουργηθεί ανάγκη για ολοκλήρωση του εναπομείναντος τμήματος των 20 περίπου χιλιομέτρων της Εθνικής Οδού Τρικάλων-Άρτας, στο τμήμα Γέφυρα Αλεξίου-Αρματωλικό, ώστε να γίνει η σύνδεση της υπό σύσταση λίμνης με το Χιονοδρομικό Κέντρο Ελάτης-Περτουλίου, οδηγώντας έτσι στην σύνδεση αυτών των δύο συμπληρωματικών τουριστικών προϊόντων και στην ολοκλήρωση της ανάπτυξης του τουριστικού προϊόντος όλης της ορεινής περιοχής.
- Η κατασκευή δε του εναπομείναντος οδικού τμήματος Γέφυρα Αλεξίου-Αρματωλικό, πέραν του ότι θα κλειδώσει την λίμνη εντός των ορίων του Δήμου καθιστώντας ποιο εύκολη την πρόσβαση σε αυτή, θα οδηγήσει και σε ενίσχυση του τουριστικού ρεύματος από την Δυτική Ελλάδα, μέσω της ευκολότερης πλέον πρόσβασης από την ολοκληρωμένη πια Εθνική Οδό Τρικάλων-Άρτας.

Μετά την (πρόσφατη) απόφαση 26/2014 του ΣτΕ, η οποία αναφέρεται και στο έργο αυτό, επανέρχονται ουσιαστικά στην ημερήσια διάταξη οι ενέργειες που απαιτούνται έως την έμφραξη της Σήραγγας Εκτροπής και την έναρξη πλήρωσης του Ταμιευτήρα. Στο παρόν υπόμνημα περιγράφονται οι εκκρεμότητες και οι αναγκαίες δράσεις κατά τομέα.

Β. Η ΑΠΕΜΠΛΟΚΗ ΤΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ «ΕΡΓΩΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΑΧΕΛΩΟΥ»

Η σημαντική καθυστέρηση στην ολοκλήρωση των εργασιών και την έναρξη λειτουργίας του ΥΗΕ Μεσοχώρας οφείλεται βασικά στο γεγονός ότι το Έργο είναι συνδεδεμένο με τα Έργα Εκτροπής του π. Αχελώου προς Θεσσαλία, οπότε οποιαδήποτε εμπλοκή των Έργων αυτών συμπαρασύρει και το ΥΗΕ Μεσοχώρας, (τρεις διαδοχικές ακυρώσεις των σχετικών Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ) έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων από το Συμβούλιο της Επικρατείας κατά τα έτη 1994, 2000 και 2005).

Μετά την απόφαση 26/2014 του ΣτΕ, αλλά και την έγκριση και δημοσίευση στο ΦΕΚ των Σχεδίων Διαχείρισης Υδάτων των λεκανών Πηνειού και Αχελώου, το θέμα της εμπλοκής της Μεσοχώρας παραμένει.

Απαιτείται ακόμη ένα συγκεκριμένο βήμα - που ανήκει στην αποκλειστική ευθύνη της κυβέρνησης - ώστε το θέμα να προχωρήσει. Ειδικότερα απαιτείται :

Η Νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης ώστε να αποδεσμευθεί η Μεσοχώρα (και αντίστοιχα οι περιβαλ-λοντικοί όροι που την συνοδεύουν) από τις «δουλείες» που δημιουργούσε ο Ν.3481/2.8.2006 (γνωστός ως νόμος «Σουφλιά») με τον οποίο εγκρίθηκε το Σχέδιο Διαχείρισης των λεκανών απορροής των ποταμών Αχελώου και Πηνειού Θεσσαλίας και εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για τα έργα μερικής εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου ποταμού προς Θεσσαλία. Βεβαίως με βάση τα προαναφερόμενα και τη διάταξη που υπάρχει στον ίδιο Νόμο και η οποία αναφέρεται και στα Έργα της ΔΕΗ, κατέστη δυνατή η συνέχιση και ολοκλήρωση εργασιών στο Έργο, όπως είναι συγκεκριμένα οι εργασίες της Σύμβασης που αφορά στα έργα οδοποιίας Μεσοχώρα-Φράγμα και λοιπές εργασίες.

Όμως, όπως εξελίχθηκαν τα πράγματα και με βάση την τελευταία απόφαση του ΣτΕ, η απεμπλοκή του έργου από την «Εκτροπή Αχελώου», κάτι που ούτως ή άλλως είναι ουσιαστικά και λειτουργικά πραγματικό γεγονός, αποτελεί μία ενέργεια κομβικής σημασίας.

Εάν υλοποιηθεί η προαναφερθείσα ενέργεια, πλέον θα πληρούνται οι προϋποθέσεις για τα επόμενα βήματα ώστε το έργο να ολοκληρωθεί και να λειτουργήσει.

Άλλωστε το ζήτημα αυτό θα καθορίσει και την έκφραση της πολιτικής βούλησης της κυβέρνησης προς κάθε κατεύθυνση (κοινή γνώμη, κόμματα, φορείς, κατοίκους κλπ), ότι δηλαδή δεν προτίθεται να εγκαταλείψει τη Μεσοχώρα στο έλεος ανεύθυνων προσφυγών και κάθε είδους αντιδράσεων, όταν μάλιστα στο έργο αυτό έχουν επενδυθεί κρατικοί πόροι ύψους περίπου 500 εκατ. ευρώ και επί δεκατρία έτη δεν αποδίδουν τα αναμενόμενα (ενέργεια, θέσεις εργασίας, διαμόρφωση νέας οικολογικής πραγματικότητας κλπ).

Γ. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΟΥ

Η ολοκλήρωση των έργων και η έμφραξη της σήραγγας εκτροπής στο φράγμα Μεσοχώρας είναι επίσης επιβεβλημένες.

Δεν θα πρέπει να αγνοηθεί και το γεγονός ότι, η μη ολοκλήρωση της κατασκευής του Έργου και η μη λειτουργία του σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τις απαιτήσεις της μελέτης του, μπορεί να οδηγήσει σε δυσάρεστες και δύσκολα (ή μη) αντιμετωπίσιμες καταστάσεις.

Η σήραγγα εκτροπής έχει υπολογισθεί να λειτουργεί ασφαλώς για σχετικά περιορισμένο χρονικό διάστημα, ήτοι για το διάστημα κατασκευής και ολοκλήρωσης του Έργου. Ησυνέχιση όμως της παροχέτευσης της ροής του Αχελώου μέσω της σήραγγας για μεγάλο χρονικό διάστημα, από το 1990 έως σήμερα, ήτοι πέραν της εικοσαετίας, δημιουργεί συνθήκες αυξημένου κινδύνου, τόσο για τους κατοίκους της περιοχής, όσο και για τα ήδη κατασκευασμένα τμήματα του Έργου και ειδικότερα Λόγω της συνεχούς ροής του Αχελώου μέσα από τη σήραγγα Εκτροπής, τα νερά του οποίου περιέχουν και φερτά, υπάρχει κίνδυνος να έχουν συμβεί σοβαρές ζημιές στην επένδυση της σήραγγας (φθορά σκυροδεμάτων, αποκάλυψη και φθορά οπλισμών), η οποία δεν μπορεί εκ των πραγμάτων να επιθεωρηθεί, όσο υπάρχει η ροή του Αχελώου μέσα από τη Σήραγγα Εκτροπής.

Λόγω του μεγάλου χρονικού διαστήματος κατά το οποίο η σήραγγα εκτροπής Μεσοχώρας είναι σε λειτουργία, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος εμφάνισης εξαιρετικά μεγάλων πλημμύρων κατά την υγρή περίοδο, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε βίαιη έμφραξη της, λόγω παρασυρόμενων υλικών, ιδιαίτερα μάλιστα στην παρούσα φάση όπου παραμένουν πλησίον της κοίτης του Αχελώου υπολείμματα υλοτομίας, μετά την αναστολή των εργασιών της Αποψιλωτικής Υλοτομίας που ήταν σε εξέλιξη στην κατακλυζόμενη από τον Ταμιευτήρα του Έργου ζώνη.

Βίαιη έμφραξη της Σήραγγας Εκτροπής μπορεί, επίσης, να συμβεί από κατολισθητικά φαινόμενα στα πρανή του ποταμού στην περιοχή ανάντη του έργου εισόδου της Σήραγγας Εκτροπής, τα οποία συμβαίνουν σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων, η εμφάνιση των οποίων γίνεται όλο και πιθανότερη λόγω του μεγάλου χρονικού διαστήματος, και είναι δυνατόν να φράξουν την είσοδο της Σήραγγας. Στην περίπτωση βίαιης - και ανεπιθύμητης στην παρούσα φάση - έμφραξης της Σήραγγας Εκτροπής, η οποία πιθανόν να οδηγήσει στην ανεξέλεγκτη πλήρωση του Ταμιευτήρα, θα τεθούν σε άμεσο κίνδυνο οικίες που βρίσκονται σε χαμηλά υψόμετρα και, ενώ έχουν απαλλοτριωθεί (Α' φάση απαλλοτρίωσης), συνεχίζουν να κατοικούνται από τους πρώην ιδιοκτήτες.

Και για να γίνει αντιληπτό ότι δεν αναφερόμαστε σε θεωρητικό κίνδυνο, επισημαίνεται ότι αντίστοιχο γεγονός μερικής έμφραξης της σήραγγας εκτροπής συνέβη το έτος 1995 με αρκετές ζημιές σε προσπελάσεις καθώς και σε μηχανήματα Αναδόχων που δραστηριοποιούνταν ανάντη και κατάντη της σήραγγας.

☒ Τέλος η αναστολή των εργασιών στεγάνωσης της ανάντη πλάκας του Φράγματος θέτει σε άμεσο κίνδυνο, τόσο το ήδη κατασκευασμένο τμήμα της στεγάνωσης που παραμένει ημιτελές, όσο και το ίδιο το Φράγμα, διότι, λόγω της φύσεως των εργασιών των Συμβάσεων που ανεστάλησαν, οι αρμοί του Φράγματος έχουν αποκαλυφθεί στο σύνολό τους και παραμένουν εκτεθειμένοι στις καιρικές συνθήκες (παγετός, βροχή, χιόνια), χωρίς να έχουν επενδυθεί με την προβλεπόμενη μεμβράνη. Με βάση τα προαναφερθέντα είναι απαραίτητη η ενεργοποίηση των αρμοδίων (Υπουργείου Ενέργειας και ΔΕΗ) σε δύο κατευθύνσεις:

α) Η εκ νέου περιβαλλοντική αδειοδότηση της Μεσοχώρας (έκδοση ΚΥΑΕΠΟ) ως ενός αυτοτελούς υδροηλεκτρικού έργου, ανεξάρτητα από την πορεία των λοιπών Έργων του σχήματος εκτροπής, ώστε να καταστεί δυνατό να ολοκληρωθεί πλήρως και να λειτουργήσει το ταχύτερο δυνατόν.

Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να επικαιροποιηθεί η εκπονηθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) σε συνάρτηση με τα προβλεπόμενα στην μελέτη για τα Σχέδια Διαχείρισης, με στόχο αυτή (η Μ.Π.Ε.) να είναι έτοιμη και να υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.

β) Η εκτέλεση των αναγκαίων υπολειπόμενων τεχνικών εργασιών όπως αυτές εκτέθηκαν στα προηγούμενα.

Δ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ (ΤΜΗΜΑΤΟΣ) ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΘΙΓΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Για την ολοκλήρωση του Έργου και την πλήρωση του Ταμιευτήρα με νερό ήταν προφανώς απαραίτητη η ρύθμιση των θεμάτων αποζημιώσεων των θιγομένων κατοίκων των υπολειπόμενων απαλλοτριώσεων κλπ. Επιπλέον έπρεπε να αντιμετωπισθεί και το θέμα απαλλοτρίωσης του οικισμού Μεσοχώρας και απομάκρυνσης των κατοίκων του, λόγω του επισφαλούς γεωλογικού υποβάθρου. Η έντονη επιθυμία της Πολιτείας και της ΔΕΗ να μην υπάρξει καθυστέρηση στην ολοκλήρωση και την αξιοποίηση του Έργου και επιπλέον για την εκτόνωση της αντίδρασης μερίδας κατοίκων του οικισμού Μεσοχώρας, οδήγησε στην ψήφιση του Ν. 3066/18.10.2002, ο οποίος ρύθμιζε τις απαλλοτριώσεις και αποζημιώσεις, καθώς και την κοινωνική αποκατάσταση των θιγομένων, κατοχυρώνοντας τα συμφέροντα αυτών, προβλέποντας μεταξύ άλλων σημαντικό ύψους αποζημιώσεις, ευνοϊκές για τους κατοίκους ρυθμίσεις (όπως εφάπαξ επίδομα κοινωνικής αποκατάστασης) κλπ.

Ο Νόμος 3066/18.10.2002 δεν κατέστη δυνατό να εφαρμοστεί, λόγω ακυρώσεως των Περιβαλλοντικών Όρων από το Συμβούλιο Επικρατείας και τελικά ξεπεράστηκε από τις εξελίξεις.

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας, βάσει σχετικής συμφωνίας που έγινε με πρωτοβουλία του ΥΠΑΝ το 2005, προέβη, σε συνεργασία με το ΙΓΜΕ και με δαπάνες της ΔΕΗ Α.Ε., στις διαδικασίες εξεύρεσης κατάλληλου χώρου για τη μετεγκατάσταση των θιγομένων κατοίκων.

Με βάση τα προαναφερόμενα προωθήθηκε η σχετική νομοθετική ρύθμιση με την ψήφιση του Ν. 3734/2009, σε αντικατάσταση του Ν. 3066/2002, με τον οποίο ρυθμίστηκαν τα διάφορα θέματα, καθιερώθηκαν ευνοϊκές ρυθμίσεις για τους θιγόμενους κατοίκους και ετέθησαν οι βάσεις για την ταχύτερη εξέλιξη και ολοκλήρωση του Έργου.

Μετά την έκδοση του νέου Νόμου η ΔΕΗ μπόρεσε να προχωρήσει στην κατασκευή των υπολειπόμενων εργασιών, που είναι απαραίτητο να γίνουν πριν την έμφραξη της Σήραγγας Εκτροπής και την έναρξη πλήρωσης του Ταμιευτήρα. Οι εργασίες όμως αυτές διεκόπησαν μετά την έκδοση της Απόφασης 141/2010 της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την οποία ανεστάλησαν όλες οι εργασίες των έργων που σχετίζονται με τα Έργα Εκτροπής του Αχελώου προς Θεσσαλία, με αποτέλεσμα για μια ακόμη φορά να μην μπορεί να ολοκληρωθεί το Έργο. Ουσιαστικά όλα τα παραπάνω αποτελούν μία ιδιαίτερα σημαντική εκκρεμότητα και οι ενέργειες που απαιτούνται πρέπει να εξεταστούν προσεκτικά. Ειδικότερα πρέπει να ολοκληρωθεί αφενός το χωροταξικό και πολεοδομικό θέμα, αφετέρου το ζήτημα των απαλλοτριώσεων και της μετεγκατάστασης. Όλα αυτά απαιτούν καλό συντονισμό και ενεργοποίηση, πέραν των άλλων, των τοπικών φορέων (Περιφέρεια Θεσσαλίας, Αποκεντρωμένη Γενική Γραμματεία, Δήμος Πύλης) με τους νομικούς και τεχνικούς συμβούλους τους στην «πρώτη γραμμή», παράλληλα με τις ενέργειες των κεντρικών φορέων (Υπουργείο, ΔΕΗ).

Πλέον καμιά ολιγωρία δεν μπορεί να δικαιολογηθεί και πρέπει από όλους να συνειδητοποιηθεί ότι η αρρυθμία που προκλήθηκε από την επταετή αναμονή της απόφασης του ΣΤΕ, τώρα και από την απόφαση αναστολής εργασιών θα πρέπει να αντικατασταθεί από ταχύτατη δράση και συντονισμό κέντρου και περιφέρειας, ώστε να φθάσουμε το συντομότερο στο επιδιωκόμενο στόχο.

Ε. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Συνοπτικά η προσπάθεια ολοκλήρωσης και λειτουργίας του έργου Μεσοχώρας συνίσταται στα εξής :

- 1.** Διαδικασία απεμπλοκής του έργου από το σχήμα έργων «Εκτροπής Αχελώου» και την προώθηση των περαιτέρω αναγκαίων διαδικασιών ως ενός αυτοτελούς ΥΗ Έργου. Για την απεμπλοκή είναι αναγκαία η νομοθετική ρύθμιση σε σχέση με τον «έκπτωτο» πλέον νόμο «Σουφλιά».
- 2.** Εκ νέου περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου με βάση την εκπονηθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- 3.** Εν συνεχεία ολοκλήρωση των τεχνικών επεμβάσεων (φράγμα, σήραγγα εκτροπής κ.α.).
- 4.** Αποκατάσταση των θιγόμενων κατοίκων (ολοκλήρωση απαλλοτρίωσης, χωροταξική – πολεοδομική μελέτη, μετεγκατάσταση, αποζημιώσεις κλπ).

Οκτώβριος 2014

Δομή Υδάτων ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας

ΤΟ ΤΕΕ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΟ ΣΟΒΑΡΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Οι μηχανικοί αδυνατούν να πληρώσουν το ΤΣΜΕΔΕ



Η έκταση του προβλήματος αδυναμίας καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών από τους μηχανικούς αναδείχθηκε σε συνέντευξη Τύπου που οργάνωσε το Τμήμα και η οποία προβλήθηκε εκτεταμένα από τα μέσα ενημέρωσης. Ο πρόεδρος της Δ. Ε. Γιάννης Βαρνάς, πλαισιωμένος από τον αντιπρόεδρο Κώστα Τσαλαπόρτα και τον συντονιστή της Μ. Ε. ασφαλιστικών θεμάτων Θωμά Μπαγιάρα, ανέφερε μεταξύ άλλων:

Κάθε εβδομάδα υπογράφω τουλάχιστον ένα έγγραφο αποστολής στοιχείων στα κεντρικά του ΤΕΕ για την διαγραφή κάποιου συναδέλφου από τα μητρώα.

Οι διαγραφές είναι αθρόες. Πρωτοφανές, ποτέ δεν είχαν υπάρξει στο παρελθόν αιτήσεις διαγραφής. Το φαινόμενο φαίνεται να ξεκίνησε δειλά-δειλά το 2011. Μόλις 2 αιτήσεις διαγραφής υποβλήθηκαν από μέλη του τοπικού Τμήματος κατά το 2012. Οι αιτήσεις σχετίζονται με οικονομικούς λόγους και την αδυναμία πληρωμής ασφαλιστικών εισφορών. Και πληθαίνουν θεαματικά. Πέρυσι, το 2013, υπήρξαν 30 αιτήσεις διαγραφής. Και εντός του 2014 μέχρι στιγμής, σε εννέα μήνες, τα αιτήματα διαγραφής έφτασαν ήδη τον ίδιο αριθμό, 30. Η αυξητική τάση είναι σαφής. Μοναδικός λόγος για την υποβολή αιτήματος διαγραφής από το ΤΕΕ αποτελεί η προσπάθεια απεμπλοκής των μηχανικών, ιδίως των νέων με πενιχρό έως ανύπαρκτο εισόδημα και η αποφυγή της δημιουργίας οφειλών στο ασφαλιστικό ταμείο.

Σήμερα, από τους 4.076 ασφαλισμένους του τμήματος κεντρικής και δυτικής Θεσσαλίας, οι 1.371 οφείλουν στο ΕΤΑΑ (ΤΣΜΕΔΕ) τις εισφορές του τρέχοντος έτους, πολλοί εξ αυτών κουβαλούν στην πλάτη τους και οφειλές παλαιότερων ετών. Σημειωτέον ότι οι 1.187 ασφαλισμένοι είναι μισθωτοί, του ιδιωτικού ή του δημοσίου τομέα, και άρα οι ασφαλιστικές εισφορές τους παρακρατούνται από τον μισθό και αποδίδονται στο ταμείο από τον εργοδότη τους. Από τους 2.857 ελεύθερους επαγγελματίες λοιπόν, οι 1.371 χρωστούν στο Ταμείο, ποσοστό 48%. Ένας στους δύο αδυνατεί να πληρώσει.

Οι αντίστοιχοι αριθμοί για το ν. Λάρισας είναι 2.266 ασφαλισμένοι, 662 μισθωτοί, 1.586 ελεύθεροι επαγγελματίες, με οφειλές στο ταμείο οι 738, ποσοστό 47%. Αντιστοίχως σε Τρίκαλα και Καρδίτσα, 1.039 και 771 ασφαλισμένοι, 305 και 220 μισθωτοί, 724 και 547 ελεύθεροι επαγγελματίες, με οφειλές στο Ταμείο 382 και 251 μέλη, ποσοστά 53% και 46%.

Η υπόθεση των ασφαλιστικών εισφορών αποτελεί βραχνά για όλους μας. Χωρίς δουλειά οι περισσότεροι, όταν αδυνατούν να καλύψουν τα λειτουργικά έξοδα των γραφείων τους, πως θα πληρώσουν κάθε εξάμηνο τις αυξημένες ασφαλιστικές εισφορές; Ραγδαία είναι η επιδείνωση του καθεστώτος ασφάλισης των μηχανικών. Εντούτοις η κυβέρνηση εξακολουθεί να αντιμετωπίζει τον κλάδο ως ελίτ και το ταμείο μας ως ευγενές παρά την τραγική κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει τα τελευταία χρόνια.

Η αναλογία συνταξιούχων-ασφαλισμένων από 1 προς 7 έχει μειωθεί μέσα σε λίγα χρόνια στο 1 προς 4,5. Είναι πολλοί οι νέοι μηχανικοί που μετά την αποφοίτησή τους αποφεύγουν να εγγραφούν στο ΤΕΕ και δεν αποκτούν άδεια άσκησης επαγγέλματος καθώς αυτό συνεπάγεται αυτόματη συμμετοχή στο ασφαλιστικό ταμείο και άρα έναρξη δυσβάσταχτων εισφορών που οδηγούν σε οφειλές.

Ο μοναδικός κλάδος που ασφαρίζεται με βάση την επαγγελματική ιδιότητα και όχι την δραστηριότητα, με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται με οφειλές στο ταμείο ακόμη κι αν είναι άνεργοι. Ακόμη και εγγεγραμμένοι στα μητρώα του ΟΑΕΔ καλούνται να καταβάλλουν ασφαλιστικές εισφορές.

Μετά τις υπέρογκες αυξήσεις της τάξης του 80%, που επιβλήθηκαν με τον νέο ασφαλιστικό νόμο το 2011, οι νέοι μηχανικοί, κάτω της πενταετίας, υποχρεώνονται σε μηνιαία καταβολή 300 ευρώ και οι παλαιότεροι στο επάγγελμα, άνω της πενταετίας, πληρώνουν ασφαλιστική εισφορά 500 περίπου ευρώ μηνιαίως. Κι όλα αυτά σε συνθήκες επαγγελματικής ανυδρίας.

Οι μόνοι που πληρώνουν ανελλιπώς τις εισφορές είναι οι μηχανικοί που εργάζονται ως υπάλληλοι στον δημόσιου ή τον ιδιωτικό τομέα καθώς αυτές παρακρατούνται από τον εργοδότη και αποδίδονται στο Ταμείο.

Η μη καταβολή εισφορών εντάσσει τους συναδέλφους και τα προστατευόμενα μέλη των οικογενειών τους στην κατηγορία των ανασφάλιστων. Με προφανείς συνέπειες. Παράλληλα μπλοκάρει η δυνατότητα συμμετοχής τους σε διαγωνισμούς ή αναθέσεις έργων, άρα δημιουργείται φαύλος κύκλος σχετικά με τις ασφαλιστικές οφειλές τους. Έτσι κι αλλιώς η δραματική μείωση των δημόσιων μα και ιδιωτικών έργων έχει γονατίσει τον κλάδο, καθώς μισοί μηχανικοί είναι σήμερα πρακτικά άνεργοι.

Το ΤΕΕ έχει προσφύγει στο ΣτΕ εναντίον των αυξήσεων που υποβλήθηκαν στις εισφορές. Το επόμενο διάστημα αναμένεται η σχετική απόφαση. Το πάγωμα των αυξήσεων είχε γίνει δεκτό από τη διοίκηση του ΕΤΑΑ, αυτή η απόφαση όμως ακυρώθηκε με παρέμβαση της κυβέρνησης.

Έτσι λοιπόν για μία ακόμη φορά προτείνουμε τα αυτονόητα. -Να ισχύσει η παράταση στην εξόφληση των εισφορών που είχε συμφωνηθεί με το Ταμείο και η οποία δεν τηρήθηκε.

-Να δίνεται η δυνατότητα στους μηχανικούς να επιλέξουν την ασφαλιστική κατηγορία που επιθυμούν να ενταχθούν, όπως ισχύει και σε άλλους κλάδους. Αυτονόητο ότι πληρώνοντας μικρότερη εισφορά θα έχει μικρότερη σύνταξη.

-Να υπάρξει διαχωρισμός της ασφάλισης για συνταξιοδότηση και για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

-Σε εποχή κρίσης να παρέχεται ιατροφαρμακευτική κάλυψη και ασφαλιστική ενημερότητα και στους μη τακτοποιημένους. Επίσης να υπάρξει αναστολή οποιασδήποτε πράξης κατάσχεσης ή άλλων αναγκαστικών μέτρων είσπραξης από όσους οφείλουν ασφαλιστικές εισφορές.

-Είναι παράλογο να απαιτείται από κάποιον καταβολή εισφορών ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης για προηγούμενα έτη, όταν δεν μπορούσε να την αξιοποιήσει και δεν έκανε χρήση της αφού χρωστώντας εθεωρείτο ακάλυπτος.

-Ρύθμιση παλαιότερων οφειλών σε βάθος χρόνου. Η ρύθμιση να μην ακυρώνεται εξαιτίας μη καταβολής μίας μηνιαίας δόσης

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι στο ΤΕΕ συζητάμε την προοπτική δημιουργίας αυτοδύναμου Ταμείου Μηχανικών.

Έτσι θα πρέπει να δοθεί δυνατότητα στο ΤΕΕ να προχωρήσει κατ' εφαρμογή του Ν.3029/2002 στην ίδρυση Ταμείου Επαγγελματικής ασφάλισης το οποίο θα είναι αυτοδιοίκητο και θα διαχειρίζεται τα αποθεματικά του ΤΣΜΕΔΕ (2δς. σήμερα) σύμφωνα με τι προδιαγραφές των Ταμείων Μηχανικών των αναπτυγμένων δυτικών κρατών (Γερμανία, Καναδάς κ.λ.π.) . Να γίνει μεταφορά δημόσιας περιουσίας ή δικαιωμάτων εκμετάλλευσης της στο Ταμείο για την απώλεια των δισεκατομμυρίων ευρώ που υπέστη με το κούρεμα των ομολόγων. Η αξιοποίηση της θα συμβάλλει τόσο στην αύξηση του κύκλου εργασιών των συναδέλφων όσο και στην αύξηση του ΑΕΠ της χώρας.

Τέλος για ενημέρωση των συναδέλφων :

- Το πολυνομοσχέδιο το οποίο ψηφίσθηκε στις 30/3/2014 συμπεριλήφθηκε η ακόλουθη διάταξη που αφορά τους μηχανικούς . «Ασφαλισμένοι του Τομέα Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του ΕΤΑΑ οι οποίοι έχουν απολέσει την ασφαλιστική τους ικανότητα λόγω οφειλών στον ασφαλιστικό τους φορέα δικαιούνται και τα προστατευόμενα μέλη αυτών παροχές ασθένειας σε είδος μέχρι 28/2/2015, εφόσον οι οφειλές τους αφορούν τα έτη 2011 – 2012 και 2013 και ο μέσος όρος του συνολικού ετήσιου οικογενειακού τους εισοδήματος κατά τα ως άνω έτη δεν υπερβαίνει τις 12.000 ευρώ

- Η πληρωμή εισφορών Βεξαμήνου 2014 παρατάθηκε μέχρι 31.12.2014 χωρίς προσauξήσεις μετά την αποδοχή της εισήγησης του ΤΕΕ από το Δ.Σ. του ΕΤΑΑ



ΤΕΕ – Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας
ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδος
Εταιρία Θεσσαλικών Μελετών (Ε.ΘΕ.Μ.)

Τα Έργα του Άνω Αχελώου στη Θεσσαλία

Συνοπτική παρουσίαση δέκα σημείων για την μέχρι τώρα πορεία τους, τα εμπόδια και τις προοπτικές

1. Το Υδροηλεκτρικό έργο (ΥΗΕ) Μεσοχώρας-Γλύστρας.

Βρίσκεται στο ΒΔ άκρο της Θεσσαλίας, είναι ήδη κατασκευασμένο {φράγμα στη θέση Μεσοχώρα, σήραγγα προσαγωγής 8 χλμ για την μεταφορά του νερού και Σταθμός Παραγωγής της Ενέργειας στο άκρο της σήραγγας, στη θέση Γλύστρα}.

Το ΥΗΕ Μεσοχώρας-Γλύστρας εξελίσσεται σε ένα τεράστιο ηθικό, πολιτικό και οικονομικό ζήτημα, δεδομένου ότι το έργο αυτό είναι ουσιαστικά ολοκληρωμένο από το 2001 αλλά δεν έχει ακόμη λειτουργήσει. Η Μεσοχώρα αρχικά είχε συνδεθεί με το σύστημα έργων με τον γενικό τίτλο «έργα εκτροπής Αχελώου», οπότε μοιραία ενεπλάκη σε προσφυγές και διάφορα άλλα εμπόδια, παρότι πρόκειται για ένα ανεξάρτητο ενεργειακό έργο.

2. Το ΥΗΕ Συκιάς και η σήραγγα Πευκοφύτου.

Το ΥΗΕ Συκιάς βρίσκεται στα όρια των περιφερειών Θεσσαλίας και Ηπείρου (δρόμος Καρδίτσας - Άρτας), στην ομώνυμη θέση. Όπως και η Μεσοχώρα, αν και σχεδιάστηκε εδώ και πολλές δεκαετίες, μετά το 1983 συνδέθηκε με την «Εκτροπή Αχελώου» «ΕΑ» και μόλις στα μέσα της δεκαετίας του 90 το ΥΠΕΧΩΔΕ προώθησε την κατασκευή του.

Η ένταξη των δύο αυτών υδροηλεκτρικών συγκροτημάτων (Μεσοχώρα και Συκιά) στο εθνικό ενεργειακό σύστημα, αναμένεται να αυξήσει κατά 11% την συνολική ισχύ των ΥΗ μονάδων παραγωγής ενέργειας στη χώρα μας, ενώ εάν λειτουργήσει ο σταθμός αντλησοταμίευσης (rump storage) στο άκρο της σήραγγας Πευκοφύτου (δες στα επόμενα) το ποσοστό θα αυξηθεί στο 17%. Το στοιχείο αυτό αποδεικνύει την μεγάλη εθνική σημασία των έργων αυτών.

Το φράγμα Συκιάς έχει υλοποιηθεί κατά 65% περίπου και είχε (και αυτό) εμπλακεί στις προσφυγές κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων «ΕΑ» κ.τ.τ. Από τον ταμιευτήρα του φράγματος Συκιάς αρχίζει η σήραγγα Πευκοφύτου μήκους 18 χλμ, μέσω της οποίας θα γίνεται η μεταφορά νερού προς την λεκάνη του Πηνειού. Με βάση τις τεχνολογικές εξελίξεις οι οποίες καθιερώθηκαν πλέον στα συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, στο άκρο της σήραγγας έχει προταθεί και αναμένεται να τοποθετηθεί σταθμός παραγωγής ενέργειας με αντλησοταμίευση (rump storage), δηλαδή μετά την παραγωγή της ενέργειας το νερό να επιστρέφει στον ταμιευτήρα του. Έτσι θα αξιοποιείται με τον βέλτιστο τρόπο η σήραγγα μεταφοράς. Το σύστημα Συκιά-σήραγγα, εκτός από την παραγωγή ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές (ΑΠΕ), εξασφαλίζει την ενίσχυση των υδάτων της λεκάνης του Πηνειού και του Θεσσαλικού κάμπου με την μεταφορά από τον Ταμιευτήρα Συκιάς 250 εκατ. κυβικών μέτρων νερού (γνωστή ως «Εκτροπή Αχελώου»), την οποία η Πολιτεία πρόσφατα ενέκρινε μέσω των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Αχελώου και Πηνειού και το οποίο αποτελεί το 6% του συνολικού μέσου ετήσιου όγκου απορροής του Αχελώου (στις εκβολές του).

3. Οι λόγοι που καθιστούν αναγκαία και επίκαιρη την μεταφορά νερών από την λεκάνη του Αχελώου (Συκιά) στον Θεσσαλικό κάμπο.

Στην Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που συνοδεύει τα σχέδια διαχείρισης του υδατικού διαμερίσματος Θεσσαλίας σημειώνονται τα εξής :

«Το θέμα της μερικής εκτροπής του άνω ρου του ποταμού Αχελώου από το Υδατικό Διαμέρισμα της Δυτικής Στερεάς Ελλάδας προς το Υδατικό Διαμέρισμα της Θεσσαλίας αποτελεί σύνθετο ζήτημα προστασίας και διαχείρισης νερών, προστασίας της φύσης και σημαντικών κοινωνικών και οικονομικών παραμέτρων που υπερβαίνουν τα όρια των Υδατικών Διαμερισμάτων. Στο πλαίσιο εξέτασης του θέματος και μελέτης του σχετικού υλικού που είναι διαθέσιμο και αφορά μελέτες, απόψεις φορέων, αποφάσεις δικαστηρίων και πλήθος εκθέσεων-παρουσιάσεων κρίνεται κατά αρχήν σκόπιμο να προσδιορισθούν ορισμένες κύριες παράμετροι που χαρακτηρίζονται ως «σταθερές», δηλαδή τα περιθώρια αμφισβήτησής τους είναι περιορισμένα. Αυτές είναι οι εξής :

- Το νερό αποτελεί δημόσιο αγαθό που δεν φέρει ιδιοκτησιακά δικαιώματα.
- Το νερό έχει ιδιαίτερη σημασία για την καλή κατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος και τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και πρέπει να προστατεύεται ως φυσικός πόρος.
- Οι πεδιάδες τόσο της Θεσσαλίας όσο και της Αιτωλοακαρνανίας αποτελούν πλούσιους πλουτοπαραγωγικούς πόρους, πολύτιμους για τη χώρα και πρέπει να αξιοποιούνται με το βέλτιστο τρόπο.
- Στο Υδατικό Διαμέρισμα Θεσσαλίας καταγράφεται έλλειμμα στο ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης νερού, λαμβάνοντας υπόψη όχι μόνο την ανθρωπογενή ζήτηση, αλλά και τις ανάγκες αποκατάστασης των υπόγειων και επιφανειακών Υδάτινων Σωμάτων που έχουν παραπάνω από 3 δεκαετίες υπερεκμεταλλευθεί.
- Στο Υδατικό Διαμέρισμα της Δυτικής Στερεάς Ελλάδας καταγράφεται περίσσεια νερού σε ότι αφορά ανθρωπογενείς χρήσεις και περιβαλλοντικές απαιτήσεις υδάτινων σωμάτων».

Από την πλευρά μας ενσωματώνονται πλήρως τα παραπάνω στις δικές μας θέσεις, προσθέτουμε ότι η ολοκλήρωση και η λειτουργία των έργων αποτελεί μείζονος σημασία πολιτικό θέμα και θα έχει αποφασιστική συμβολή στην υγιώς εννοούμενη ανάπτυξη της Θεσσαλίας και γενικότερα της χώρας. Ως γνωστόν η ΥΗ ενέργεια αποτέλεσε την βάση για το σχεδιασμό και την δρομολόγηση των έργων Άνω Αχελώου, τα οποία ουσιαστικά συνιστούν την συμμετοχή της περιοχής μας στην εθνική ενεργειακή παραγωγή. Στη Θεσσαλία η παραγωγή αυτή περιορίζεται κυρίως στον υδατικό τομέα, δεδομένου ότι πολύ πρόσφατα, σύσσωμη η Θεσσαλία, απέρριψε την ιδέα προώθησης λιγνιτικής μονάδας στην Ποταμιά Ελασσόνας. Εξάλλου η παραγωγή ενέργειας καθορίζει και την βιωσιμότητα αυτών των επενδύσεων, επιτρέποντας την σχετικά γρήγορη απόσβεση των δαπανών κατασκευής τους. Παράλληλα η μεταφορά νερού για τη Γεωργία, εκτός από την προφανή βελτίωση των οικονομικών δεικτών, επιφέρει την μεγιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους.

Στο σημείο αυτό ας σημειώσουμε ότι το ΤΕΕ καθώς και όλες οι επιστημονικές και κοινωνικές οργανώσεις της Θεσσαλίας απορρίπτουν τις ακραίες αντιλήψεις εκείνων που αισθάνονται ότι μπορούν να «κατεδαφίζουν» ή να ακυρώνουν όσα μέχρι σήμερα δημιουργήθηκαν στον τόπο μας από μια σειρά προηγούμενων κυβερνήσεων, κατά μείζονα λόγο όταν όλα αυτά τα έργα έγιναν με τη σύμφωνη γνώμη του λαού και των φορέων του.

Επισημαίνουμε τέλος ότι ειδικά την περίοδο που διανύουμε, αφενός οι σημαντικοί πόροι που επενδύθηκαν στα έργα αυτά χωρίς να αποδίδουν, αφετέρου η ενίσχυση σε δύσκολες εποχές της ενεργειακής αυτονομίας της χώρας, θα μπορούσαν, αυτά και μόνο, να αποτελέσουν λόγους για εγρήγορση και συνεργασία όλων, χωρίς εξαιρέσεις, στην κατεύθυνση της λειτουργίας των υδροηλεκτρικών έργων.

4. Τα οφέλη από την παραγωγή υδροηλεκτρικής ενέργειας.

Τα οφέλη από την παραγωγή ενέργειας από το νερό είναι συνοπτικά τα ακόλουθα:

- Πρόκειται για ανανεώσιμο φυσικό πόρο (νερό) που οδηγεί στον περιορισμό χρήσης ορυκτών καυσίμων. Επιπλέον είναι εγγώριος πόρος που συνάδει με τον στόχο της απεξάρτησης από εισαγόμενες πηγές.
- Παραγωγή ενέργειας αιχμής (υψηλής αξίας) με θετικό αντίστοιχο αποτέλεσμα στον περιορισμό ή/και εξάλειψη των πανάκριβων εισαγωγών ηλεκτρικού ρεύματος καθώς και το αντίστροφο, δηλαδή δυνατότητα εξαγωγών.
- Δυνατότητα αποθήκευσης (μέσω της αντλησοταμίευσης, όπως προαναφέραμε) της ενέργειας που παράγεται από άλλες πηγές (άνεμος, ήλιος), βελτιώνοντας την λειτουργία του διασυνδεδεμένου εθνικού δικτύου και αυξάνοντας την απόδοση του.
- Η ταμίευση του νερού στα ΥΗ έργα προσφέρει δυνατότητα ανταπόκρισης σε πολλαπλούς σκοπούς (ύδρευση, άρδευση, βιομηχανία, τουρισμό κλπ). Τυπικό μοντέλο εφαρμογής (και μικρής εκτροπής του Αχελώου) το πρώτο για τη χώρα μεγάλο υδροηλεκτρικό έργο μετά τον δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο, το φράγμα Ν. Πλαστήρα. Επιπλέον η ταμίευση νερού επιτρέπει την αντιμετώπιση προβλημάτων ξηρασίας, λειψυδρίας αλλά και μείωσης του πλημμυρικού κινδύνου.
- Τέλος σημαντικά πλεονεκτήματα της ΥΗ ενέργειας αποτελούν η δυνατότητα χρήσης κυρίως εγχώριων υλικών και φυσικά η δυνατότητα κατασκευής των έργων από Έλληνες επιστήμονες, τεχνικούς και εταιρίες λόγω της τεχνογνωσίας και εμπειρίας που διαθέτουν

5. Οι πραγματικοί λόγοι αντίθεσης στα έργα του Άνω Αχελώου.

Παρά την αναμφισβήτητη σημασία των έργων του Άνω Αχελώου δυστυχώς ορισμένοι αναπτύσσουν διάφορες «θεωρίες», όπου, με την επίκληση του περιβάλλοντος, προσπαθούν να αναστείλουν την κατασκευή και την λειτουργία τους. Οι πραγματικοί λόγοι της αντίθεσης σχετίζονται βασικά με την παραγωγή ΥΗ ενέργειας και θα πρέπει να αναζητηθούν σε οργανωμένα συμφέροντα, τα οποία δραστηριοποιούνται σε ανταγωνιστικές μορφές ενέργειας. Είναι χαρακτηριστικό π.χ. ότι τα τελευταία χρόνια η παραγωγή ενέργειας από (εισαγόμενο) φυσικό αέριο προσεγγίζει πλέον το 25% της συνολικής παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας μέσα από μεγάλες ιδιωτικές επενδύσεις που έγιναν. Είναι προφανές ότι ακόμη και η καθυστέρηση λειτουργίας των εν εξελίξει ΥΗ έργων, κατά μείζονα λόγο η «κατεδάφισή» τους (!), όπως προτάθηκε από κάποιες ακραίες οικολογικές πλευρές, αντικειμενικά θα βοηθούσε ευθέως τα εν λόγω συμφέροντα στην επιδίωξη της απόσβεσης και της μεγιστοποίησης των κερδών από τις επενδύσεις αυτές. Αντίστοιχες αντιθέσεις εκπορεύονται και από άλλες μορφές Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (όπως π.χ. μεγάλες μονάδες ανεμογεννητριών).

Στα παραπάνω ας προστεθεί και η ρευστότητα του πολιτικού σκηνικού καθώς και οι ραγδαίες μεταβολές στο οικονομικό πεδίο και ειδικότερα στον τομέα ενέργειας (διάσπαση ΔΕΗ, ιδιωτικοποίηση μονάδων παραγωγής, προοπτικές αξιοποίησης υδρογονανθράκων κλπ). Ενδεχομένως η στασιμότητα στα ΥΗ έργα του Άνω Αχελώου να εξυπηρετεί τις επιδιώξεις κάποιων εμπλεκόμενων πλευρών.

Ως έναν ακόμη ανασταλτικό παράγοντα για την προώθηση των έργων μεταφο-ράς νερού θεωρούμε την πάγια θέση ορισμένων τεχνικών και πολιτικών παρα-γόντων για δέσμευση ενός μέρους των νερών του Αχελώου ως μελλοντική προοπτική ύδρευσης του λεκανοπεδίου Αττικής αλλά και της Πάτρας ! Ενδεικτικό είναι ότι και στο αρχικό κείμενο συζήτησης των πρόσφατων Σχεδίων Διαχείρισης υπήρχε αρχικά η πρόταση αυτή, όμως εντοπίστηκε άμεσα και απαλείφθηκε από την τελική απόφαση !

Σε όλα τα παραπάνω θα πρέπει να συνυπολογιστούν και τα συμφέροντα, εντός και εκτός της χώρας, που βλέπουν με ιδιαίτερη επιφύλαξη την ανάπτυξη της παραγωγής αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων στον θεσσαλικό κάμπο και γενικότερα. Αυτό σημαίνει ότι η μεταφορά υδάτων για κάλυψη του υδατικού ελλείμματος μέσω του συστήματος ταμιευτήρα Συκιάς – σήραγγας Πευκοφύτου είναι αντίθετα με τις επιδιώξεις τους.

Τέλος από χρόνια αναπτύσσονται και συντηρούνται συστηματικά τοπικιστικές αντιδράσεις στην Αιτωλοακαρνανία με πρόσχημα τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις στο Δέλτα του Αχελώου και άλλες λιγότερο σημαντικές αιτιάσεις. Στα πρόσφατα Σχέδια Διαχείρισης του υδατικού διαμερίσματος της Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (λεκάνη Αχελώου) δίδεται αναλυτική απάντηση στις «ανησυχίες» αυτές και αποδεικνύεται τεκμηριωμένα ότι οι όποιες επιπτώσεις στην περιοχή δεν σχετίζονται με τυχόν απολήψεις νερού από τον Άνω Αχελώο αλλά με «ανθρωπογενείς δραστηριότητες και πρακτικές με προεξάρχουσες την γεωργία και την κτηνοτροφία, αλλά και τις αστικές πιέσεις».

Επισημαίνουμε τέλος ότι ειδικά την περίοδο που διανύουμε, αφενός οι σημαντικοί πόροι που επενδύθηκαν στα έργα αυτά χωρίς να αποδίδουν, αφετέρου η ενίσχυση σε δύσκολες εποχές της ενεργειακής αυτονομίας της χώρας, θα μπορούσαν, αυτά και μόνο, να αποτελέσουν λόγους για εγρήγορση και συνεργασία όλων, χωρίς εξαιρέσεις, στην κατεύθυνση της λειτουργίας των υδροηλεκτρικών έργων.

6. Το περιβάλλον, το ΣτΕ και τα έργα του Άνω Αχελώου.

Όπως προαναφέρθηκε, η ενέργεια και η γεωργία αποτελούν το πλαίσιο μέσα στο οποίο γεννούνται και συντηρούνται οι αντιπαλότητες για τα έργα του Άνω Αχελώου. Το «περιβάλλον» αρκετές φορές αποτελεί «φύλλο συκής» για την συγκάλυψη των πραγματικών επιδιώξεων. Πέραν αυτού το «περιβάλλον» και η επιδίωξη αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών κινδύνων, από εργαλείο θεμιτής κοινωνικής δραστηριοποίησης με στόχο την προστασία του, μετατρέπεται σε «άλλοθι» για επιβολή απόψεων «από την πίσω πόρτα», παρακάμπτοντας έντεχνα τις θεσμοθετημένες πολιτικές διαδικασίες στην επιλογή των αναπτυξιακών έργων και δράσεων μιας περιοχής. Η πιο συνήθης πρακτική είναι εκείνη των προσφυγών στο ΣτΕ. Οι προσφυγές αυτές άλλοτε επενδυμένες με τον μανδύα των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, άλλοτε με τον εντοπισμό παραβιάσεων του Ελληνικού ή/και Ευρωπαϊκού θεσμικού πλαισίου, σε ορισμένες περιπτώσεις οδήγησαν το ΣτΕ να λειτουργήσει σαν εργαλείο έμμεσης ανατροπής ειλημμένων πολιτικών αποφάσεων. Μέσα από αυτές τις διαδικασίες κατέστησαν αναπόφευκτες και οι καθυστερήσεις, υπερβαίνοντας κάθε όριο. Τελικά όλοι οι αντιδρώντες στα έργα και ειδικότερα εκείνοι που εκπροσωπούν τα οργανωμένα συμφέροντα που προαναφέραμε, προσπαθούν να στρέψουν τους πολίτες κατά των ΥΗΕ και ειδικότερα κατά των έργων του Άνω Αχελώου, δυσφημώντας απερίσκεπτα την υδροηλεκτρική ενέργεια. Επίσης επικαλούνται προσχηματικά το μέγεθος των ΥΗΕ, τα οποία αποκαλούν «φαραωνικά», ενώ στην πραγματικότητα πρόκειται για συνήθη έργα ενός μεγέθους αντίστοιχου με εκείνο των ποταμών της χώρας μας, δηλαδή μεσαίου μεγέθους φράγματα, λίμνες και μονάδες παραγωγής.

Τέλος, σε ότι αφορά την πρόσφατη πολυσυζητημένη απόφαση (Ιαν.2014), το ΣτΕ ευθέως υποδεικνύει στην Διοίκηση και στο πολιτικό σύστημα την αυτονόητη υποχρέωση της τήρησης της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής νομοθεσίας μέσω της εκπόνησης και θεσμοθέτησης Σχεδίων Διαχείρισης (όπως και έγινε). Η απόφαση αυτή, μέσα από το σκεπτικό ακύρωσης ορισμένων ενεργειών της Διοίκησης πλέον καθορίζει τις απαραίτητες Διοικητικές ενέργειες (νέα περιβαλλοντική αδειοδότηση, ολοκληρωμένος σχεδιασμός κ.α.), στις οποίες οφείλουν να προβούν οι αρμόδιοι πριν την επανεκκίνηση των έργων.

7. Το υδατικό έλλειμμα στο Θεσσαλικό κάμπο και η διαχείρισή του.

Το υδατικό έλλειμμα στον θεσσαλικό κάμπο καθορίζεται από πλήθος παραμέτρων και γι' αυτό συχνά δημιουργούνται συγχύσεις και αμφισβητήσεις ως προς το μέγεθος του. Στο παρόν σημείωμα θα περιοριστούμε σε λίγες μόνο παρατηρήσεις.

Ένα πρώτο και άμεσο βήμα στον περιορισμό του ελλείμματος θα αποτελούσε η εξοικονόμηση νερού στην γεωργία με την καθιέρωση σύγχρονων μεθόδων άρδευσης (π.χ. συστήματα στάγδην) και οπωσδήποτε την αλλαγή νοοτροπίας από πολλούς παραγωγούς που συχνά σπαταλούν ποσότητες νερού πέραν των πραγματικών αναγκών. Ήδη τα Σχέδια Διαχείρισης θεωρούν ως δεδομένο στους υπολογισμούς τους ότι η μείωση κατανάλωσης στην άρδευση (κατά μέσο όρο) θα είναι της τάξης του 20-25%. Όμως η εξοικονόμηση από μόνη της δεν είναι αρκετή για την επίλυση του προβλήματος.

Ως γνωστόν το έλλειμμα των νερών στον κάμπο καλύπτεται κυρίως από τον υπόγειο υδροφόρα προκαλώντας μεγάλη περιβαλλοντική βλάβη. Εάν η κατάσταση αυτή συνεχιστεί η βλάβη θα είναι οριστική. Είναι μάλιστα εντυπωσιακό το γεγονός ότι διάφοροι «οικολογούντες» και πολιτικοί, από την μία να αποδέχονται το γεγονός ότι η ανάπτυξη της Γεωργίας στη Θεσσαλία υποστηρίζεται αποκλειστικά από «ιδίους» υδατικούς πόρους, δηλαδή από τη λεκάνη Πηνειού, από την άλλη όμως αποφεύγουν συστηματικά να διατυπώσουν συγκεκριμένες προτάσεις για άμεση υποκατάσταση των νερών που προέρχονται από την υπερεκμετάλλευση του υπόγειου υδροφόρα και τις υπεραντλήσεις που γίνονται στον Πηνειό. Ουσιαστικά περιορίζονται σε γενικότητες περί «μικρών περιφερειακών έργων».

Ωστόσο τα Σχέδια Διαχείρισης, με συντηρητικές εκτιμήσεις, υπολογίζουν αυτές τις ποσότητες σε περίπου 400 εκ. κ.μ. ετησίως και προβλέπουν ότι, ακόμη και εάν μεταφερθούν νερά (250 εκ. κ. μ. ετησίως) από τον Αχελώο, θα απαιτηθούν πάνω από 50 χρόνια για να ξαναβρεθεί ο υπόγειος ορίζοντας στα επίπεδα που ευρίσκονταν το 1980! Κατά την άποψή μας λύσεις υπάρχουν. Ως γνωστόν σήμερα η ζήτηση στον κάμπο καλύπτεται κατά 70% από τα υπόγεια νερά με την ύπαρξη περισσότερων από 30.000 νόμιμων και (κυρίως) παράνομων γεωτρήσεων, ενώ μόνο το 30% καλύπτεται από επιφανειακά νερά. Η σχέση αυτή πρέπει το ταχύτερο να αντιστραφεί σε 30-70 ώστε να έχουμε στο μέλλον μία βιώσιμη κατάσταση στα οικοσυστήματα. Μία πρόσθετη προϋπόθεση για την επίτευξη ενός τέτοιου στόχου αλλά και γενικότερα για την βελτίωση της ποιότητας των υδάτων στην περιοχή, εκτός από την αυτονόητη ανάγκη συμβολής με ποσότητες νερού με την κατασκευή επιφανειακών ταμιεύσεων όπως στη Συκιά κ.α., αποτελεί η ορθολογική διαχείριση των υδάτων, υπό την Διοίκηση ενός ενιαίου φορέα με την συμμετοχή του κράτους και των χρηστών (Αυτοδιοίκηση, αγρότες, ενέργεια, βιομηχανία, οικολογικές οργανώσεις, κ.α.). Η δημιουργία ενός τέτοιου φορέα θα αποτελούσε έναν αναγκαίο Διοικητικό εκσυγχρονισμό που επί 30 έτη αδιαλείπτως προτείνουμε και επιζητούμε, κάτι που όλες οι χώρες της Ευρώπης – και όχι μόνο – έχουν θεσμοθετήσει. Μια τέτοια εξέλιξη θα καθιστούσε ακόμη πιο σημαντικό το βήμα που έγινε με την θεσμοθέτηση των Σχεδίων Διαχείρισης.

8. Τα περιφερειακά έργα στη λεκάνη του Πηνειού.

Η κατασκευή περιφερειακών έργων προβάλλεται από ορισμένες πλευρές, χωρίς επιστημονική τεκμηρίωση, ως εναλλακτική επιλογή για την μη μεταφορά νερών από τον Αχελώο. Να σημειωθεί ότι τέτοια έργα θεωρούνται και οι ταμιευτήρες του Ν. Πλαστήρα, του Σμοκόβου που λειτουργούν ήδη, καθώς και οι ταμιευτήρες της Κάρλας, Γυρτώνης, Αγιονερίου και Ληθαίου που βρίσκονται σε εξέλιξη. Όμως τα έργα αυτά είναι συνήθως, σύμφωνα με το σχεδιασμό και το μέγεθός τους, έργα τοπικής σημασίας ή έργα ειδικού σκοπού και χαρακτηρίζονται από περιορισμένο όγκο ταμίευσης. Βεβαίως αναμένεται να επιδράσουν θετικά στην μείωση των υδατικών αναγκών και γι' αυτό τα προτείνονται, όμως δεν προορίζονται ούτε επαρκούν για να καλύψουν συνολικά το έλλειμμα νερών που προαναφέραμε. Στην κατεύθυνση αυτή έχει προταθεί από την Αυτοδιοίκηση και τους επιστημονικούς φορείς κατ' επανάληψη η ένταξη συγκεκριμένων περιφερειακών έργων (Φράγμα Ενιπέα Φαρσάλων, Νεοχωρίτη, Μουζακίου-Πύλης, κ.α.), έστω και εάν είναι γνωστό ότι αυτά θα λειτουργήσουν είτε ως συμπληρωματικά είτε ως τοπικού χαρακτήρα έργα. Τέλος, ακόμη και εάν (θεωρητικά) αποφασι-ζόταν η άμεση κατασκευή όλων των περιφερειακών έργων, είναι προφανές ότι θα απαιτούνταν αρκετές δεκαετίες για την μελέτη και την κατασκευή τους. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο καλούνται όλοι όσοι επικαλούνται την αναγκαιότητά τους να επικεντρώσουν ρεαλιστικά τις προτάσεις τους σε κάποιο από αυτά τα έργα, ώστε να είμαστε σε θέση σε λίγα χρόνια να το αξιοποιήσουμε συμπληρωματικά με εκείνα του ταμιευτήρα Συκιάς, περιορίζοντας σταδιακά την υπερεκμετάλλευση Πηνειού και υπόγειου υδροφόρα.

9. Η Γεωργία και η μεταφορά νερών από τον Αχελώο.

Ως γνωστόν η Θεσσαλία διαθέτει πέντε (5) εκατομμύρια στρέμματα καλλιεργήσιμης γης (την μεγαλύτερη στη χώρα), καθώς επίσης κλίμα και έδαφος ιδανικά για παραγωγή μιας τεράστιας γκάμας προϊόντων γεωργίας-κτηνοτροφίας. Από αυτά σήμερα αρδεύονται μερικώς ή πλήρως τα 2,5 εκατομμύρια στρέμματα (σε αυτά μόνο περιορίζεται και η απόφαση των Σχεδίων Διαχείρισης).

Η Γεωργία μπορεί να μην αποτέλεσε το έναυσμα ή/και το θεμελιώδες κριτήριο για τον σχεδιασμό και δρομολόγηση των έργων του Άνω Αχελώου, σίγουρα όμως κυριάρχησε στο επικοινωνιακό πεδίο, παρότι η λειτουργία των ΥΗΕ δεν συνδέε-ται κατ’ ανάγκη με την μεταφορά των νερών στον κάμπο.

Με δεδομένο ότι για την Γεωργία δεν υπάρχει μια Στρατηγική και οι στόχοι της καθορίζονται συνήθως περιστασιακά, συχνά μάλιστα από εξωγενείς παράγοντες (π.χ. ΚΑΠ), η μεταφορά νερών από τον Άνω Αχελώο και ειδικά η ποσότητα μεταφοράς δεν μπορεί και δεν είναι μια πάγια και αμετακίνητη επιλογή. Αντίθετα μια τέτοια απόφαση θα πρέπει να αναθεωρείται τακτικά με βάση τα εκάστοτε δεδομένα. Κάτι τέτοιο τεχνικά προσφέρεται μέσω της σήραγγας Πευκοφύτου, η οποία, ούτως ή άλλως, επιτρέπει αφενός την υδροηλεκτρική αξιοποίηση αφετέρου την μεταφορά νερών στον κάμπο, διαμορφώνοντας με τον τρόπο αυτό ένα ευέλικτο σύστημα διαχείρισης των υδατικών πόρων στην περιοχή. Προϋπόθεση φυσικά για όλα αυτά αποτελεί μια σωστά σχεδιασμένη πολιτική, με κοινωνική και περιβαλλοντική ευαισθησία, με τήρηση των κανόνων. Το νέο θεσμικό πλαίσιο των Σχεδίων Διαχείρισης αποτελεί ένα σοβαρό βήμα προς την κατεύθυνση αυτή και πρέπει να ολοκληρωθεί με την δημιουργία φορέων διαχείρισης κατά υδατικό διαμέρισμα, όπως προαναφέραμε. Σε μια τέτοια περίπτωση, ειδικά στο θέμα της μεταφοράς νερών από τη Συκιά, οι φορείς διαχείρισης των δύο γειτονικών-συνεργαζόμενων υδατικών διαμερισμάτων (Πηνειού-Αχελώου), στο μέλλον μπορούν κάλλιστα να συνεννοούνται και αποκεντρωμένα να συναποφασίζουν για την βέλτιστη λύση, παραμερίζοντας τους τοπικισμούς και τις υπερβολές. Τέλος απολύτως αναγκαία θεωρείται η οριστικοποίηση του σχεδιασμού και η εκπόνηση των μελετών των αρδευτικών δικτύων που θα εξυπηρετήσουν τα μεταφερόμενα νερά από τον ταμιευτήρα της Συκιάς και τη σήραγγα Πευκοφύτου.

10. Στόχος η ολοκλήρωση και λειτουργία των έργων.

Επειδή στην κοινή γνώμη κυριάρχησαν όλα αυτά τα χρόνια οι συνθηματολογικές εμμονές σε μεγάλα ΝΑΙ και μεγάλα ΟΧΙ για την «Εκτροπή Αχελώου», δημιουργήθηκε μια στρεβλή εικόνα για το τι είναι πραγματικά τα έργα αυτά και ποιους στόχους εξυπηρετούν. Η ρητορική της διόγκωσης των όποιων κινδύνων και της καταστροφολογίας δηλητηρίασε ένα μέρος των ευαίσθητων και προβληματισμένων πολιτών και οδήγησε πολλούς άλλους αρχικά στην καχυποψία και στην συνέχεια στην απογοήτευση, στην αδιαφορία και στην αδράνεια.

Από την πλευρά μας επισημαίνεται η ανάγκη για τεκμηριωμένη, νηφάλια και αντικειμενική παρουσίαση των στοιχείων για τα έργα του Άνω Αχελώου.

Με όλα τα παραπάνω καλούμε τους πολίτες, τις κοινωνικές οργανώσεις, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τα κόμματα σε συνεργασία για την επίτευξη του στόχου, ώστε να ολοκληρωθούν και σύντομα να λειτουργήσουν τα έργα.

Οκτώβριος 2014

Βαρνάς Γιάννης – Πρόεδρος ΤΕΕ-Κ&Δ Θεσσαλίας,
Γεωργιάδης Γιάννης - Πρόεδρος ΓΕΩΤΕΕ-Κεντρικής Ελλάδας,
Καλλές Γιάννης – Πρόεδρος Εταιρείας Θεσσαλικών Μελετών (ΕΘΕΜ)

ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας
ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδος
Εταιρία Θεσσαλικών Μελετών (Ε.ΘΕ.Μ.)

Προς το ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας

Αγαπητοί φίλοι και συνάδελφοι,
Παρακολουθούμε με ενδιαφέρον τον προβληματισμό που αναπτύσσεται στα ΜΜΕ τις τελευταίες ημέρες σχετικά με τα έργα επί του Άνω Αχελώου (ΥΗΕ Μεσοχώρας, ολοκληρωμένο, σχεδόν έτοιμο προς λειτουργία και ΥΗΕ Συκιάς, ημιτελές).

Σημειώνουμε με ικανοποίηση πως το ΤΕΕ διατυπώνει τις θέσεις του με τρόπο νηφάλιο αποφεύγοντας ακρότητες και υπερβολές.

Επιθυμούμε την διατύπωση λίγων σκέψεων και προτάσεων από την πλευρά των επιστημονικών φορέων της Θεσσαλίας.

Συμμεριζόμαστε την ανησυχία όλων για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τα τεχνικά έργα που γίνονται στη χώρα μας. Προφανώς αυτό δεν ισχύει μόνο για τα δύο έργα επί του Άνω Αχελώου αλλά για κάθε είδους έργα (φράγματα, οδοποιίες, γέφυρες, λιμάνια κ.ο.κ.).

Θεωρούμε θετικό το γεγονός ότι η Πολιτεία αντιμετωπίζει πλέον τα υδατικά ζητήματα με βάση τις προβλέψεις της οδηγίας 60/2000 και με τα εκπονηθέντα Σχέδια Διαχείρισης (ΣΔ), συνδυαστικά για τις λεκάνες των δύο ποταμών (Αχελώου και Πηνειού). Αυτό άλλωστε προσφέρει τη δυνατότητα της από κοινού αντιμετώπισης των προβλημάτων στις δύο περιοχές μας.

Παρότι η διαβούλευση επί των Σ.Δ. υπήρξε μακρά και εξαντλητική, είμαστε πρόθυμοι να συζητήσουμε μαζί σας και τώρα άμεσα αλλά και κατά την επανεξέταση των Σ.Δ. όποια προβλήματα δημιουργούνται και να προτείνουμε λύσεις από κοινού για την αειφορική λειτουργία και των δύο λεκανών (π.χ. εκβολές Αχελώου, υπόγειος υδροφορέας Θεσσαλικού κάμπου, αρδευτικά έργα Αιτωλοακαρνανίας και Θεσσαλίας, εξοικονόμηση νερού κ.α.).

Εκτιμούμε επίσης ιδιαίτερα την αποστασιοποίησή σας από τις τοπικιστικές αντιπαραθέσεις και τις πελατειακές λογικές. Γνωρίζουμε από ίδια πείρα ότι οι νηφάλιες τοποθετήσεις ενίοτε θεωρούνται «ενδοτικές»!

Είναι βέβαιο ότι ο βασικός σχεδιασμός και η αρχική σκοπιμότητα των ΥΗΕ επί του Άνω Αχελώου δεν θα συναντούσαν επικριτές, ειδικά στην Αιτωλοακαρνανία. Η επίμαχη μελλοντική μεταφορά των 250 εκ.κ.μ. νερού από τη Συκιά προς την λεκάνη του Πηνειού μπορεί να αποτελεί ένα στοιχείο διαφωνίας ανάμεσα μας, αλλά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να συμπαρασύρει σε αντιπαραθέσεις έργα και λειτουργίες ουσιαστικά άσχετα με την διαφωνία αυτή (π.χ. λειτουργία ΥΗΕ Μεσοχώρας).

Θεωρούμε συνεπώς ότι είναι πλέον ώριμο και αναγκαίο να συναντηθούμε και να συζητήσουμε ανοικτά, χωρίς προαπαιτούμενα, όλα τα θέματα που μας απασχολούν, λειτουργώντας με βάση τον θεσμικό και κοινωνικό μας ρόλο. Είμαστε ανοικτοί σε οποιαδήποτε «αντζέντα» προταθεί, σε οποιοδήποτε χώρο, είτε μόνοι μας είτε κάτω από οποιαδήποτε ουδέτερη «ομπρέλα» (κεντρικό ΤΕΕ, ΔΕΗ, Πολυτεχνείο, Υπουργείο κ.ο.κ.).

Στη φάση που διέρχεται η χώρα μας γενικά, στους κραδασμούς που παρατηρούνται στο ενεργειακό ζήτημα, στο τρομακτικό πρόβλημα της ανεργίας και ειδικά των νέων και των επιστημόνων, οποιαδήποτε προσκόλληση στο παρελθόν και στον τοπικισμό δεν θα τιμά κανέναν μας.

Σας καλούμε λοιπόν, αγαπητοί φίλοι και συνάδελφοι, άμεσα σε συνάντηση για την συζήτηση επί όλων των παραπάνω, με βασικό στόχο να ΣΥΝΕΝΝΟΗΘΟΥΜΕ και να δράσουμε συλλογικά όπου συμφωνούμε, αφήνοντας ανοικτά προς συζήτηση τα σημεία διαφωνιών.

Την επιστολή μας αυτή επιλέξαμε να την δημοσιοποιήσουμε επειδή δημόσια (**link: <http://e-gegonos.gr/?p=2098>**) εκφράστηκαν πρόσφατα και οι δικές σας απόψεις που μας δημιούργησαν την προσδοκία για διαβούλευση μαζί σας. Αναμένουμε με ενδιαφέρον την ανταπόκρισή σας.
Με εκτίμηση

Γιάννης Βαρνάς, Πρόεδρος ΤΕΕ Κ.Δ.Θεσσαλίας,
Γιάννης Γεωργιάδης, Πρόεδρος ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδας,
Γιάννης Καλλές, Πρόεδρος Εταιρίας Θεσσαλικών Μελετών (ΕΘΕΜ)

ΘΕΣΣΑΛΙΚΟΪ ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣ ΟΙΚΟΛΟΓΟΥΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥΣ

Διαβούλευση για τα έργα του Αχελώου
αντί ξεπερασμένων αντιπαραθέσεων

Χαρακτηρίζοντας ακραίες κάποιες θέσεις των Οικολόγων Πράσινων που διατυπώνονται σε νέα ανακοίνωσή τους για την «Εκτροπή Αχελώου», τρεις θεσσαλικοί φορείς απαντούν σχολιάζοντάς τες και καλώντας τους παράγοντες του κόμματος «σε διαβούλευση και αναζήτηση λύσεων σε βάθος αντί για ξεπερασμένες αντιπαραθέσεις».

Συγκεκριμένα σε κοινή ανακοίνωση που υπογράφουν οι πρόεδροι του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας Γιάννης Βαρνάς, του ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδας Γιάννης Γεωργιάδης και της Εταιρίας Θεσσαλικών Μελετών (ΕΘΕΜ) Γιάννης Καλλές, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

«Οι Οικολόγοι Πράσινοι λοιδορούν τον υπουργό Υποδομών γιατί ανέδειξε την ενεργειακή διάσταση των έργων του Άνω Αχελώου και τον καλούν να εγκαταλείψει τις «αναπτυξιακές σαπουνόπερες». Όσον αφορά τα «άχρηστα έργα» (έτσι τα αποκαλούν ακόμη και εκείνα που ολοκληρώθηκαν όπως π.χ. το ΥΗΕ Μεσοχώρας από το 2001) προτείνουν να εγκαταλειφθούν, να μην αξιοποιηθούν αλλά να διατηρηθούν ως «μνη-μεία πολιτικού ορθολογισμού».

Εκτιμούμε ότι κάποια σχόλια στις ακραίες αυτές θέσεις των Ο-Π είναι επίκαιρα και αναγκαία.

1. Είναι γνωστό, δυστυχώς όχι ευρέως, ότι οι Ο-Π αντιτίθενται στην παραγωγή υδροηλεκτρικής ενέργειας με την κατασκευή φραγμάτων στα ποτάμια της Ε.Ε. και της χώρας μας (δες σχετική ερώτηση του ευρωβουλευτή κ. Χρυσόγελου, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το 2012).

Φυσικά η άποψή τους αυτή δεν έχει γίνει δεκτή σε καμία απολύτως Ευρωπαϊκή χώρα και όπως ήταν φυσικό απορρίφθηκε και από τον αρμόδιο Επίτροπο Περιβάλλοντος κ. Rotocnik.

Ειδικά στην Ελλάδα, η σημασία της υδροηλεκτρικής ενέργειας είναι ακόμη μεγαλύτερη, δεδομένου ότι εδώ δεν υπάρχει η εναλλακτική λύση για παραγωγή ενέργειας από πυρηνικά (καλώς), όπως κάνουν πολλές χώρες στην Ε.Ε. Επίσης δεν διαθέτουμε, τουλάχιστον για την ώρα, εγχώριο φυσικό αέριο, πετρέλαιο ή άλλους ενεργειακούς πόρους, παρά μόνο λιγνίτη. Συνεπώς οι ΑΠΕ, μεταξύ των οποίων και το νερό, αποτελούν ευλογία και ευκαιρία για την ανάπτυξή μας σε συνδυασμό με την απεξάρτηση της χώρας από εισαγόμενους πόρους. Όλα αυτά καθιστούν τα επιχειρήματα των Ο-Π κατά της ΥΗ ενέργειας απολύτως έωλα.

Παρατηρούμε όμως εδώ και πολύ καιρό οι Ο-Π, αποφεύγοντας να υπερασπιστούν ευθέως και με παρρησία την απαράδεκτη, κατά την άποψή μας, θέση τους για την υδροηλεκτρική ενέργεια και για τα ΥΗ έργα του Άνω Αχελώου, επιλέγουν την δημιουργία εντυπώσεων με την συνεχή επίκληση της «εκτροπής Αχελώου», την αναδιάρθρωση των καλλιεργειών στον κάμπο κ.α.

Διατείνονται επίσης, επικαλούμενοι αποσπασματικά μία δήλωση του 1991 (!) από τον τότε Διοικητή της ΔΕΗ, ότι τα έργα του Άνω Αχελώου είναι επιβλαβή για την Δημόσια αυτή επιχείρηση. Όμως, ακόμη και εάν δεχθούμε προς στιγμήν ότι ίσχυε κάτι τέτοιο το 1991, από τότε πολύ νερό κύλησε στα ποτάμια της χώρας μας. Αντί λοιπόν να εκτίθενται με τέτοια ένδεια επιχειρημάτων, τους πληροφορούμε ότι η ΔΕΗ σήμερα και από πολλά χρόνια επιμένει και ζητά κατηγορηματικά την άμεση λειτουργία του ΥΗ συγκροτήματος Μεσοχώρας και προφανώς δεν συμπλέει με τους αυτόκλητους υποστηρικτές της βιωσιμότητάς της. Προφανώς κάτι περισσότερο γνωρίζει για τα συμφέροντά της. Και μιας και το θέμα είναι επίκαιρο, για μας δεν θα αποτελούσε έκπληξη εάν στο άμεσο μέλλον μια κυβέρνηση, συνεπικουρούμενη από όσους επιδιώκουν την «εγκατάλειψη» των ΥΗ έργων του Άνω Αχελώου, παραδώσει την λειτουργία της Μεσοχώρας σήμερα και της Συκιάς στη συνέχεια σε ιδιωτικές εταιρίες, όπως άλλωστε συμβαίνει αυτές τις ημέρες με την «μικρή ΔΕΗ». Άραγε μια τέτοια προοπτική για τα ΥΗ έργα του Άνω Αχελώου θα ήταν αποδεκτή από τους Ο-Π;

2. Όλα αυτά τα χρόνια που οι Ο-Π αναπτύσσουν την γνωστή φιλολογία για την «εκτροπή Αχελώου», εντελώς αθόρυβα και με προνομιακή μεταχείριση, το εισαγόμενο Φυσικό Αέριο έχει μπει στη ζωή μας για τα καλά. Στο θέμα αυτό δεν θα υπήρχε καμία αντίρρηση εάν, εκτός από οικιακή χρήση για την οποία είναι ιδανικό, το εισαγόμενο αέριο δεν καταλάμβανε, μέσα σε ελάχιστο χρόνο, «ηγετικό» ρόλο (περίπου 30%) στην παραγωγή της εγχώριας ηλεκτρικής ενέργειας, κυρίως μάλιστα από ιδιωτικές εταιρίες (Μυτιληναίος, Κοπελούζος, κλπ). Ως γνωστό την παραγωγή αυτής της ηλεκτρικής ενέργειας την αγοράζει το κράτος με συμφωνημένες τιμές και έτσι προκύπτει η απόσβεση και το κέρδος από αυτές τις ιδιωτικές επενδύσεις.

Δεν είναι στις προθέσεις μας να εμπλακούμε σε αναλύσεις των ενεργειακών ζητημάτων της χώρας μας. Δεν μπορούμε όμως να μην σχολιάσουμε το γεγονός ότι κάθε καθυστέρηση στην κατασκευή και λειτουργία των ΥΗ έργων του Άνω Αχελώου (Μεσοχώρα, Συκιά κλπ), αντικειμενικά εξυπηρετεί την ομαλή και απρόσκοπτη επίτευξη των συγκεκριμένων επιχειρηματικών στόχων που προαναφέραμε.

Εκτιμούμε λοιπόν ότι οφείλονται από τους Ο-Π κάποιες εξηγήσεις και για τα θέματα αυτά. Άλλωστε η εξόρυξη και η μεταφορά του Φυσικού Αερίου μέσω τεράστιων αγωγών από χιλιάδες χιλιόμετρα μακριά, όλο και κάποιες επιπτώσεις θα έχει στο περιβάλλον και πάντως όχι μικρότερες από εκείνες της κατασκευής ενός φράγματος επί του Άνω Αχελώου.

Καλούμε λοιπόν τους φίλους Ο-Π να δούνε το θέμα σφαιρικά και συγκριτικά και να επανεξετάσουν τις θέσεις τους για την ενεργειακή διάσταση των έργων Αχελώου, έστω και διατηρώντας τις επιφυλάξεις τους για την μεταφορά των 250 εκ. κ. μ. νερού από τη λίμνη Συκιά

στο Θεσσαλικό κάμπο, που έτσι κι αλλιώς είναι θέμα ανεξάρτητο από την παραγωγή ενέργειας.

3. Και ένα σχόλιο για τις υδατικές ανάγκες στο θεσσαλικό κάμπο.

Συμφωνούμε με τις παρατηρήσεις των Ο-Π για την ανάγκη εξοικονόμησης νερού και τα φαινόμενα κακοδιαχείρισης. Τους διαβεβαιώνουμε ότι οι επιστημονικές οργανώσεις της Θεσσαλίας τα έχουν αναδείξει αυτά εδώ και πολλές δεκαετίες, πριν καν υπάρξει το κόμμα των Ο-Π. Έχουμε πολύ συγκεκριμένες προτάσεις για το τι πρέπει να γίνει για την αξιοποίηση των υδατικών αποθεμάτων και την προστασία τους, κυρίως του υπόγειου υδροφορέα που καταστρέφεται.

Διαβεβαιώνουμε όμως τους φίλους Ο-Π ότι προτάσεις με γενικότητες του τύπου «αναδιάρθρωση καλλιεργειών» δεν αρκούν. Οι προτάσεις για το γεωργικό μοντέλο της χώρας πρέπει να είναι συγκεκριμένες, συμβατές με τις ανάγκες του λαού και της χώρας, ενώ θα πρέπει να συνυπολογίζουν την υφιστάμενη πραγματικότητα αλλά και τις προοπτικές στη ζωή των ανθρώπων που ζούνε στην ύπαιθρο. Σε ένα τέτοιο πλαίσιο καλούμε τους Ο-Π σε συζήτηση και αναζήτηση λύσεων χωρίς ακρότητες και εκ των προτέρων αποκλεισμούς (π.χ. εξ' αρχής όχι στην μεταφορά από τη Συκιά, όχι σε συγκεκριμένες καλλιέργειες κ.ο.κ.)

Είμαστε βέβαιοι ότι και οι ίδιοι θα προτιμήσουν την οδό της διαβούλευσης και αναζήτησης λύσεων σε βάθος αντί για ξεπερασμένες αντιπαραθέσεις σε «ναι/όχι στην εκτροπή Αχελώου, οι οποίες αφενός δεν απαντούν στα πραγματικά προβλήματα, αφετέρου χαρακτηρίζουν πια αποκλειστικά και μόνο τους σύγχρονους «Μαυρογιαλούρους».



Το ΤΕΙ Θεσσαλίας επισκέφθηκαν ο πρόεδρος Γιάννης Βαρνάς και μέλη της Δ. Ε. του Τμήματος, μετά από πρόσκληση του προέδρου του Ιδρύματος καθηγητή Παναγιώτη Γούλα.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της εξωστρέφειας του ΤΕΙ, από την πλευρά του οποίου μετείχαν επίσης οι αναπληρωτές πρόεδροι

Χρυσάφης Χαρτώνας, Μιχαήλ Βλαχογιάννης, Ευστάθιος Βελισαρίου, η Ευθ. Χατζοπούλου γενική γραμματέας, καθώς επίσης οι διευθυντές των Σχολών οι πρόεδροι των Τμημάτων, εκπαιδευτικοί και η διεύθυνση της Τεχνικής υπηρεσίας του Ιδρύματος.

Στη συνάντηση συζητήθηκαν θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων και δραστηριοτήτων του ΤΕΙ Θεσσαλίας και του ΤΕΕ καθώς και οι δυνατότητες μελλοντικής συνεργασίας. Στη συνέχεια η Δ. Ε. ξεναγήθηκε σε εργαστήρια των Σχολών του ΤΕΙ.

Αλλαγή κλίματος στα Στεγαστικά

Τα γραφεία του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας επισκέφθηκαν η διευθύντρια Τομέα Καταστημάτων Β. Ελλάδος-βοηθός γενικού διευθυντή Κων/να Παπαποστόλου και ο περιφερειακός διευθυντής Θεσσαλίας της Eurobank Χαραλ. Φύλλος, όπου συναντήθηκαν με τον πρόεδρο της Δ. Ε. Γιάννη Βαρνά, με τον οποίο συζήτησαν την πολιτική της τράπεζας σε θέματα Στεγαστικής Πίστης. Συμφωνήθηκε να συνδιοργανωθεί εκδήλωση στη Λάρισα με θέμα τα νέα δεδομένα στην Κτηματαγορά και την Στεγαστική Πίστη στη χώρα.



ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ Κ&Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Σε θετική κατεύθυνση το νομοθέτημα για Χωροταξικό-Πολοδομικό Σχεδιασμό

«Σε γενικές γραμμές ο νέος νόμος βρίσκεται προς την σωστή κατεύθυνση», εκτιμά το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας για το Σχέδιο Νόμου «Χωροταξικός & Πολοδομικός Σχεδιασμός». Στη γνωμοδότησή του, που απέστειλε ο πρόεδρος του Τμήματος Γιάννης Βαρνάς προς τον υπουργό ΥΠΕΚΑ Γιάννη Μανιάτη, τον πρόεδρο του ΤΕΕ Χρήστο Σπίρτζη και τους Θεσσαλούς βουλευτές όλων των κομμάτων, επισημαίνεται ότι το Σχέδιο Νόμου αποτελεί την συνέχεια του νόμου 1337/1983, γνωστός και ως νόμος του Τρίτη, και του νόμου 2508/1997 που αντικατέστησε ή συμπλήρωσε τον προηγούμενο. Και πως «μειώνει τα επίπεδα του χωροταξικού σχεδιασμού καταργώντας τα ρυθμιστικά σχέδια, και το Γενικό (Εθνικό) Πλαίσιο Χωροταξικού και Πολοδομικού Σχεδιασμού το οποίο αντικαθιστά με ένα κείμενο αρχών, ενώ ενοποιεί τα ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ σε ένα νέο τύπο σχεδίου τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια, καθιστώντας έτσι τον σχεδιασμό απλούστερο και πιο εύχρηστο για τον πολίτη και τις παραγωγικές δραστηριότητες. Επιπλέον μεταρρυθμίζει τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια και τις Πολοδομικές Μελέτες ως προς την αρχή έγκρισής τους. Τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια τα οποία συντάσσονται όπως και τα ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ σε κλίμακα μικρότερη των πολοδομικών μελετών και είναι στρατηγικού χαρακτήρα εγκρίνονται με Προεδρικά Διατάγματα, και οι Πολοδομικές Μελέτες που συντάσσονται σε μεγαλύτερη κλίμακα και αποτελούν την εφαρμογή των κατευθύνσεων των Γενικών Πολοδομικών Σχεδίων, εγκρίνονται με αποφάσεις των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων. Δηλαδή το αντίστροφο από ότι ισχύει σήμερα, που ήταν και το πάγιο αίτημα όσων ασχολούνται με τον χωρικό σχεδιασμό. Ο ρόλος του κεντρικού ΣΥΠΟΘΑ περιορίζεται, καθώς πλέον για τα περισσότερα θέματα γνωμοδοτεί το αρμόδιο περιφερειακό ΣΥΠΟΘΑ. Παρόλα αυτά στην αρμοδιότητα του Υπουργού ΠΕΚΑ κρατείται ένας σημαντικός αριθμός αποφάσεων γεγονός που το κρίνουμε ως αρνητικό.

Γενικά, το νέο σχέδιο νόμου αντικαθιστά κάθε προηγούμενη νομοθεσία που αφορά τον χωρικό σχεδιασμό, και ως τέτοιο είναι εκ των πραγμάτων πολύ γενικό και απαιτεί την έκδοση πολλών υπουργικών αποφάσεων για την σταδιακή ενεργοποίησή του. Το γεγονός αυτό μπορεί να καθυστερήσει σημαντικά την εφαρμογή του και για το λόγο αυτό οι διαδικασίες θα πρέπει να επισπευσθούν και να τεθούν χρονοδιάγραμμα ή προθεσμίες».

Πέραν των παραπάνω γενικών παρατηρήσεων, το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας προχωρά και σε σειρά ειδικότερων παρατηρήσεων, κατά άρθρο του σχεδίου νόμου, οι οποίες απεστάλησαν στο υπουργείο και βρίσκονται αναρτημένες στη νέα ιστοσελίδα του Τμήματος, στη διεύθυνση <http://www.teelar.gr/>

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έντονη αντίθεση στις εξετάσεις ενεργειακών επιθεωρητών

Την αντίθεσή του στη διενέργεια εξετάσεων για την χορήγηση ιδιότητας ενεργειακού επιθεωρητή εκφράζει ο σύλλογος πολιτικών μηχανικών Λάρισας, επισημαίνοντας ότι αυτές θίγουν την επιστημονική και επαγγελματική αξιοπρέπεια των μηχανικών.

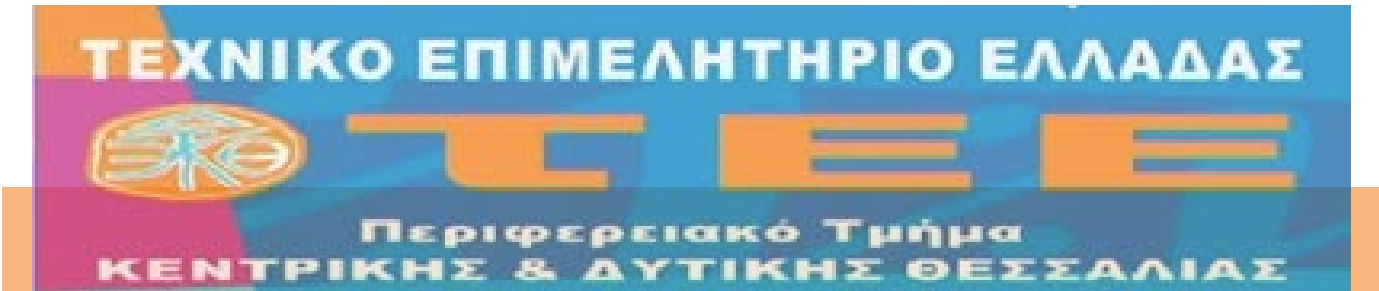
Μετά από συνεδρίαση του Δ.Σ. του συλλόγου πολιτικών μηχανικών Λάρισας μας με θέμα τις διενεργούμενες εξετάσεις, προκειμένου οι μηχανικοί να αποκτήσουν την ιδιότητα του ενεργειακού επιθεωρητή, ανακοινώνονται τα εξής:

Η πραγματοποίηση εξετάσεων αποτελεί από μόνη της, αμφισβήτηση της επιστημονικής κατάρτισης των Μηχανικών. Αμφισβητείται η ικανότητα Διπλωματούχων Μηχανικών να προχωρήσουν στην ενεργειακή πιστοποίηση κτιρίων, την στιγμή που αυτοί είναι εκείνοι που έχουν συντάξει την πλειονότητα των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί έως τώρα.

Βιώνουμε την αντίφαση, οι ίδιοι συνάδελφοι που εκπονούν ενεργειακές μελέτες να θεωρείται ότι πρέπει να πιστοποιηθούν για τις γνώσεις τους προκειμένου να επιθεωρήσουν ενεργειακά ένα κτίριο.

Καλούμαστε να συμμετέχουμε σε εξετάσεις για την πιστοποίηση(:), αναγνώριση(:), επιβεβαίωση(:) επιστημονικών γνώσεων που η Πολιτεία γνωρίζει πως ήδη διαθέτουμε, όμοια με αποφοίτους ΤΕΙ, κολλεγίων κλπ, υποβαθμίζοντας με τον τρόπο αυτό την αξία των διπλωμάτων μας.

Δηλώνουμε ανοιχτά και με σαφήνεια την αντίθεσή μας στη συνέχιση των εξετάσεων. Απορρίπτουμε κάθε διαδικασία και πολιτική που θίγει την επιστημονική και επαγγελματική μας αξιοπρέπεια. Καλούμε Πολιτεία και ΤΕΕ να αναθεωρήσουν τις θέσεις τους για το συγκεκριμένο θέμα.



ΤΙΜΗ ΣΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ



Η Δ.Ε του Τ.Ε.Ε Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας τιμά σήμερα την 41η επέτειο της Εξέγερσης του Πολυτεχνείου ενάντια στη δικτατορία.

Πρέπει να παραμείνει ζωντανή η μνήμη των γεγονότων εκείνων που αποτέλεσαν το ξέσπασμα μιας γενιάς κι ενός λαού για αξίες όπως η Ελευθερία, η Δημοκρατία, η Παιδεία, η Ανθρώπινη Αξιοπρέπεια.

Το μήνυμα της Εξέγερσης παραμένει διαχρονικά επίκαιρο γιατί συμβολίζει τον αγώνα του λαού μας και ιδιαίτερα της νεολαίας μας, για ένα καλύτερο αύριο που με τις σημερινές συνθήκες πρέπει να διεκδικήσουμε με αίσθημα εθνικής ευθύνης, σοβαρότητας, ανιδιοτέλειας και κοινωνικής αλληλεγγύης.

Ως Έλληνες Μηχανικοί δηλώνουμε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε τον αγώνα γι' αυτά τα ιδανικά που χαρακτήκαν τότε στο φυσικό χώρο του Πολυτεχνείου έχοντας σήμερα το Τεχνικό Επιμελητήριο ως εγγυητή φρουρό για σύγχρονους αγώνες και διεκδικήσεις.



Σχέδιο για δωρεάν

ευρυζωνικό δίκτυο

του Νίκου Παπαγεωργίου
Ηλεκτρολόγου Μηχ/κού και Μηχ/κού Η/Υ



Ένα φιλόδοξο σχέδιο ετοιμάζει ο δήμαρχος της Νέας Υόρκης Bill de Blasio. Σχέδιο που θα δημιουργήσει ένα από τα μεγαλύτερα Δημόσια Ασύρματα Δίκτυα στις ΗΠΑ.

Ο δήμαρχος της Νέας Υόρκης συλλέγει προτάσεις-προσφορές προκειμένου να μετατρέψει τους ξεχασμένους πια τηλεφωνικούς θαλάμους σε Wi-Fi hot-spots. Η εταιρεία με την καλύτερη προσφορά θα αναλάβει την εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση 10.000 hot-spots σε όλη την περιοχή της Νέας Υόρκης.

Σύμφωνα με δηλώσεις του δημάρχου, «με την χρήση ενός ιστορικού στοιχείου των δρόμων της πόλης μας, των τηλεφωνικών θαλάμων, μπορούμε να βελτιώσουμε σημαντικά την δημόσια πρόσβαση σε ευρυζωνικά δίκτυα, να δημιουργήσουμε νέες και καινοτόμες υπηρεσίες, και να αυξήσουμε την ανταποδοτικότητα στην πόλη μας – και όλα αυτά χωρίς καθόλου κόστος προς τους φορολογούμενους πολίτες».

Το πρόγραμμα αναμένεται να προσκομίσει 17,5 δις. δολάρια, ως ετήσια ανταποδοτικά έσοδα προς τον Δήμο, και θα χρηματοδοτηθεί αρχικά μέσω πωλήσεων ψηφιακών διαφημίσεων.

Επιπλέον της δωρεάν ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο, τα hot-spots θα παρέχουν και άλλες υπηρεσίεςόπωςσταθμοίφόρτισηςκινητώνσυσκευών, διαδραστικές οθόνες με χρήσιμες πληροφορίες της πόλης, υπηρεσίες διάδοσης κοινοποιήσεων έκτακτης ανάγκης, διευκόλυνση συναλλαγών μεταξύ επιχειρήσεων, αναφέρει το σχέδιο του δημάρχου.

Εκτός της παροχής πρόσβασης στο Διαδίκτυο σε Νεοϋορκέζους και τουρίστες, το πρόγραμμα αυτό αναμένεται να δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας για την ανάπτυξη, την λειτουργία και την συντήρηση των hot-spots.

Η πόλη αναμένει την σύναψη της σύμβασης στα τέλη του 2014, και την έναρξη του δικτύου το αργότερο 4 χρόνια μετά. Το έργο αποτελεί συνέχεια ενός πιλοτικού προγράμματος που ξεκίνησε από τον προηγούμενο δήμαρχο Michael Bloomberg. Και όλα αυτά χωρίς κανένα κόστος για την πόλη και τους κατοίκους της...



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Στενή συνεργασία Δήμου-ΤΕΕ

Την ουσιαστική έναρξη ενός είδους συμβουλευτικής συνεργασίας ανάμεσα στη ΝΕ Τρικάλων του ΤΕΕ και τον Δήμο Τρικκαίων, σηματοδότησε η συνάντηση των μελών της, με τον δήμαρχο Δημήτρη Παπαστεργίου. Παρών στη συνάντηση και ο πρόεδρος του Τμήματος ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας Γιάννης Βαρνάς.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΝΕ Τρικάλων του ΤΕΕ Γ. Μητσιούλης αναφέρθηκε σε πλήθος ζητημάτων της πόλης, από την οπτική των μηχανικών. Θέτοντας ουσιαστικά το ζήτημα του κεντρικού σχεδιασμού και της απάντησης στο ερώτημα «ποια πόλη θέλουμε», αξιοποιώντας ενδεικτικά παραδείγματα. Συμπληρωματικά τοποθετήθηκε και η Νικ. Σιαλάχη ενώ ειδικότερα ζητήματα ανέδειξαν τα μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Σταματία Τζιώλη, Ν. Λιάκος, Απ. Ντέρης και Ν. Λύχος.

Μηχανικός και ο ίδιος, ο Δημήτρης Παπαστεργίου παρουσίασε σειρά έργων που εκτελούνται ή σχεδιάζονται ή ετοιμάζονται να αποσταλούν προς έγκριση για υλοποίηση (κατασκευή διδακτηρίων, πράξεις εφαρμογής, ΒΠΙΕ – ΒΙΖΩ – ΒΠΙΑ, ΖΟΕ, ΓΠΣ, αθλητικές εγκαταστάσεις, παλιές φυλακές, έργα αγροτικού ενδιαφέροντος σε Αγρελιά και – προς υποβολή – στο Ρίζωμα κ.α.). Και ζήτησε τη συνδρομή της Ν. Ε. του ΤΕΕ, στον σχεδιασμό του νέου Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου, όσον αφορά στην Τεχνική Υπηρεσία και την Πολεοδομία, με στόχο να εξυπηρετούνται καλύτερα, τόσο οι πολίτες, όσο και οι μηχανικοί. Σε επόμενη φάση, θα γίνει νέα συνάντηση με συγκεκριμένη ατζέντα θεμάτων, για τα όσα μπορούν να γίνουν στον Δήμο και στην πόλη εντός του 2015. Στο τρίτο στάδιο, η συνάντηση θα αφορά σε θέματα μελλοντικού προσανατολισμού της πόλης και πρότυπων χωριών του Δήμου.

Ο πρόεδρος του Τμήματος Γ. Βαρνάς ανέφερε ως θετικό νέο, την υλοποίηση από το ΤΕΕ αυτή την περίοδο σεμιναρίου επιμόρφωσης των μηχανικών σε πλήθος θεμάτων. Ενώ φρόντισε να αναδείξει το πλήθος των προβλημάτων που βιώνουν οι μηχανικοί, με πρώτο το ασφαλιστικό.

Επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας και όχι αυτόματη μετάβαση από τη μία στην άλλη, αποσύνδεση ασφαλιστικού από ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και αυτοδιοίκητο επαγγελματικό ταμείο, είναι τα βασικά αιτήματα του ΤΕΕ που ανέφερε.

Ανησυχία εκφράστηκε και για την πορεία της Τράπεζας Αττικής, καθώς μεγάλο ποσοστό της ανήκει στο ΤΣΜΕΔΕ. Ενώ αναφορά έγινε και στα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών, ένα τεράστιο κεφάλαιο που έχει ανοίξει και αποτελεί αντικείμενο ευρύτερης συζήτησης.

Ο Γ. Βαρνάς έθεσε και την προοπτική συνεργασίας Δήμου – ΤΕΕ σε επαγγελματική βάση, με υπογραφή προγραμματικής σύμβασης ανάμεσα στις δύο πλευρές. Κάτι που, βεβαίως, προϋποθέτει κονδύλια και θα εξεταστεί σε μελλοντικό χρόνο.

Οι εκπροσωπήσεις του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας

*Επιτροπές Διαβούλευσης στους Δήμους

Λαρισαίων : Γιάννης Βαρνάς - Κων/νος Ιακωβάκης
Τυρνάβου : Γιάννης Βαρνάς – Παληός Χρήστος
Ελασσόνας: Γιάννης Βαρνάς – Μουκίδης Γιώργος
Αγιάς : Γιάννης Βαρνάς - Γιώργος Καρτσαφλέκης
Κιλελέρ: Γιάννης Βαρνάς - Κων/νος Κουλώτσιος
Φαρσάλων: Γιάννης Βαρνάς - Κων/νος Σπανός
Τεμπών: Γιάννης Βαρνάς - Κων/νος Τσαλαπόρτας

*Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας

-Επιτροπές Επικινδύνως Ετοιμόρροπων Κατασκευών

Π.Ε. Καρδίτσας Μέλλος Δημήτρης-Βαρελά Σταυρούλα
Π.Ε. Λάρισας Πάντζιος Δημήτριος-Σακκάς Αθανάσιος
Π.Ε. Τρικάλων Σαλιάχη Νικολέττα-Κορομπλή Μαρία -ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.
ΠΕ Καρδίτσας Φιλίππου-Τσιώνα Καλλιόπη-Κατσιφού Μαρία
ΠΕ Λάρισας Κουτάκος Χρήστος-Σαμαράς Νικόλαος
ΠΕ Τρικάλων Ανδρέου Μαρία-Κωστοπούλου Δήμητρα
Συμβούλιο Κοινοφελών Περιουσιών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (Σ.Κ.Π.Α. Διοίκησης) Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας Γκουργκούλιας Νικόλαος-Φαρασλή Ζωή

*Επιτροπή του αρθ. 24, παρ.9 του Νόμου 4014/2011

Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Έργων
Πολεοδομικό Γραφείο Καλαμπάκας Γκούμπλιας Βασίλης-Δαμασκηνού Μαρία
Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Αγιάς Πάντζιος Δημήτριος-Μπουκουβάλα Ματίνα
Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Τρικκαίων Κορομπλή Μαρία-Μπίχτας Θεόδωρος

Πολεοδομικό Γραφείο Ελασσόνας Σερετίδης Ανέστης-Παπαδόπουλος Παναγιώτης
Πολεοδομικό Γραφείο Τυρνάβου Παληός Νίκος-Μόρας Αντώνιος
Πολεοδομικό Γραφείο Φαρσάλων Νάκα Αλκμήνη -Σακκάς Αθανάσιος
Διεύθυνση Πολεοδομίας Δήμου Λαρισαίων Μπεκερτζής Ευάγγελος-Μάστορα Ευτυχία
Διεύθυνση Πολεοδομίας Λοιπών Δήμων Λάρισας Παρασκευάς Θωμάς- Χ ρ ι σ τ ό δ ο υ λ ο ς Νίκος

*Επιτροπή Κυκλοφοριακού του Δήμου Λαρισαίων

Στραφιώτης Δημήτριος-Ματίκας Κων/νος

*Ε.Τ.Α.Α.

Εποπτεύουσα Επιτροπή Περιφερειακού Γραφείου Καρδίτσας
Κατσιφού Μαρία-Πρίτσας Κων/νος
Περιφερειακού Γραφείου Τρικάλων Μπαγιάρας Θωμάς-Σδούγκας Αναστάσιος
Περιφερειακού Γραφείου Λάρισας Καρτσαφλέκης Γεώργιος- Παπαμαργαρίτης Κων/νος

*Ιατρικός Σύλλογος Λάρισας-Επιτροπή Ελέγχου Ιατρείων και Πολυιατρείων

Στραφιώτης Δημήτριος - Β ο ύ λ γ α ρ η ς Ευάγγελος

*Οδοντιατρικός Σύλλογος Λάρισας-Επιτροπή Ελέγχου Οδοντιατρείων

Πρεζεράκος Ηλίας -Παντάζος Κων/νος

*ΙΕΚ Λάρισας Επιτροπές εξετάσεων ειδικοτήτων :

Γραμματέας Διεύθυνσης Τζήκας Αθανάσιος
-Λιόβας Δημήτριος
Διοικητικό & Οικονομικό Στέλεχος
Επιχειρήσεων Φυτισλής Παναγιώτης
-Μαυραντζάς Θωμάς

Ειδικός Εφαρμογών Πληροφορικής με Πολυμέσα
Καλτσάς Κωνσταντίνος-Μπαλταγιάννης Μιχάλης
Τεχνικός Γραφίστας Ηλεκτρονικής Σχεδίασης Εντύπου Παπαδημητρίου Φώτης- Τζήκας Αθανάσιος
Σχεδιαστής Μέσω συστημάτων Η/Υ (με γνώσεις AUTO CAD) Χονδρογιάννης Δημήτριος-Σαμαράς Γιάννης
Τεχνικός Διακόσμησης Σαμαράς Γιάννης-Γερογιάννης Βασίλειος
Τεχνικός Διαχείρισης Συστημάτων & Παροχής Υπηρεσιών INTRANET & INTERNET Τζιγκούρας Γιάννης-Ανυφαντής Ιωάννης
Τεχνικός Δικτύων Υπολογιστών Μπαλταγιάννης Μιχάλης-Καλτσάς Κωνσταντίνος
Τεχνικός Δομικών Έργων(με γνώσεις AUTO CAD) Ράπτης Απόστολος- Σταυροθεοδώρου Ελένη
Τεχνικός Εφαρμογών Πληροφορικής Γερογιάννης Βασίλειος-Μόκκας Απόστολος
Τεχνικός Εφαρμογών Πληροφορικής Δικτύων & αυτοματισμού Γραφείου Μαυραντζάς Θωμάς -Γκουγκουδη Μαρία
Τεχνικός Κινητής Τηλεφωνίας και τηλεπικοινωνιών Κυραμάς Ευάγγελος-Γερούκης Κων/νος
Τεχνικός Η/Υ & Ηλεκτρονικών Μηχανών Γραφείου Γκουγκουδη Μαρία-Σαμαράς Γιάννης
Τεχνικός Η/Υ Επικοινωνιών & Δικτύων Ανυφαντής Ιωάννης-Λιόβας Δημήτριος
Τεχνικός συστημάτων Υπολογιστών Λιόβας Δημήτριος -Καλτσάς Κωνσταντίνος
Τεχνικός Φαρμάκων καλλυντικών και παρεμφερών Προϊόντων Φυτιλή Δέσποινα-Παπαζαχαρίας Κων/νος
Τεχνικός Ιατρικής Πληροφορικής Μόκκας Απόστολος-Γερογιάννης Βασίλειος
Ειδικός Τεχνικός Αερίων – Καυσίμων Παπαγεωργίου Νικόλαος-Ρίζος Αθανάσιος

*Περιφέρεια Θεσσαλίας

Περιφερειακό Συμβούλιο Καινοτομίας Βαρνάς Ιωάννης- Τσουτσούκας Νικόλαος
Κλιμάκιο Ελέγχου Ατυχημάτων Ανελκυστήρων Πλακεντά Ευαγγελία -Παπαγεωργίου Νικόλαος
Σύσταση Επιτροπής Εμπορικών Μισθώσεων Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας Κωφού Ευαγγελία-Βερεμής Νικόλαος
Επιτροπή χορήγησης επαγγελματικών αδειών δραστηριότητας των τεχνικών ψυκτικών εγκαταστάσεων Παπαγιαννούλης Δημήτρης-Μπατζιόλας Θωμάς
Περιφερειακή Γνωμοδοτική Επιτροπή Θεσσαλίας Διαμάντος Ντίνος- Τσαλαπόρτας Κων/νος

Επιτροπή Επαγγελματικής Κατάρτισης Σαμαράς Γιάννης - Τσιρίκογλου Σωτήρης

*Τεχνικά Συμβούλια Δημοσίων Έργων

Περιφέρειας Θεσσαλίας Καλλίνος Ευάγγελος-Τσαλαπόρτας Κων/νος
Π.Ε. Λάρισας Τσουτσούκας Νικόλαος Μαρκατάς Ιωάννης
Π.Ε. Τρικάλων Λιάκος Νικόλαος-Τζιώλη Σταμούλω

*Περιφέρεια Θεσσαλίας - Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή ΘΟΕ:

«Παρεμβάσεις Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου» Μόρας Αντώνιος-Μαβίδης Δημήτριος

«Έρευνα - Τεχνολογική ανάπτυξη – Καινοτομία» Φείδαρος Δημήτριος-Μόρας Αντώνιος

«Βελτίωση της πρόσβασης σε Τ.Π.Ε., της χρήσης και ποιότητάς τους» Μπουνίτση Μαρία-Μπαγιάρας Θωμάς

«Βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων» Παπαγεωργίου Νικόλαος-Τζαγκας Δημήτριος

«Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα» Μπαξεβάνου Αικατερίνη-Πανάγου Ευτυχί

«Πρώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων» Πανάγου Ευτυχία-Χατζηαβραάμ Καλλιόπη

«Προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικής χρήσης των πόρων» Πανάγου Ευτυχία-Σπηλιώτης Ξενοφών

«Επενδύσεις στον τομέα του νερού για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου» Σταυροθεόδωρου Ελένη-Θεοδωρούλης Αχιλλέας

«Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων» Κανέλλος Νέστωρ-Μαβίδης Δημήτριος

«Πρώθηση της απασχόλησης και υποστήριξη της κινητικότητας εργατικού δυναμικού» Μαρκατάς Ιωάννης-Παπαγιαννούλης Δημ.

«Επένδυση στην εκπαίδευση, την απόκτηση δεξιοτήτων και τη διά βίου μάθηση» Παπαγιαννούλης Δημ-Μαρκατάς Ιωάννης

«Ενίσχυση της θεσμικής ικανότητας και αποτελεσματικής δημόσιας διοίκησης» Μαβίδης Δημήτριος-Παπαγιαννούλης Δημήτριος

* ΤΕΙ Λάρισας

Τεχνικό Συμβούλιο Καλλίνος Ευάγγελος-Παππάς Θεόδωρος
Συμβουλευτική Επιτροπή της Δομής Απασχόλησης & Σταδιοδρομίας Βαρνάς Ιωάννης-Γερογιάννης Βασίλης

*ΣυγκρότησηΕπιτροπήςάρθ.41 Ν.1249/82γιααναπροσαρμογήτωνΑντικειμενικών Αξιών Στραφιώτης Δημήτριος-Βερεμης Νικόλαος

*Φορέας Διαχείρισης Κάρλας (Π.Ο.Κα.Μα.Κε.Βε.)- Επιστημονική Επιτροπή Παπακωνσταντίνου Αργύρης

*Αναπτυξιακή Εταιρεία Νομού Λάρισας «Α.Ε.ΝΟ.Λ.» Α.Ε. «Προσέγγισης LEADER» . Επιτροπή αξιολόγησης Νάκας Ευθύμιος. Επιτροπή Ενστάσεων Μπεκερτζής Ευάγγελος

