

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΤΕΕ

Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΛΑΡΙΣΑΣ
Αριθμός Άδειας 37
Κωδικός 4288



Συνεδριάζει στις 27-28 Μαρτίου

Η Κεντρική Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ στη Λάρισα

Και κοινή σύσκεψη των προέδρων στις 26 Μαρτίου



Αφιέρωμα στην Προσβασιμότητα

Τεύχος 71ο

Προϊόντα και υπηρεσίες για τους ασφαλισμένους
στο **Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολούμενων**

Στην Attica Bank

σχεδιάζουμε

το συμφέρον σας,
σαν να είμαστε μηχανικοί.

- **Στεγαστικά δάνεια**
με επιπλέον μείωση
του επιτοκίου
- **Καταναλωτικά δάνεια**
και πιστωτικές κάρτες
με ιδιαίτερα χαμηλά επιτόκια
- **Καταθετικοί λογαριασμοί**
με προσαυξημένο επιτόκιο

Αναστάσιος Σκόκος

Προϊστάμενος Επιχειρηματικών Σχέσεων
Επιχειρηματικού Κέντρου Ομήρου



www.atticabank.gr



801-11-00008



attica bank

Ένα βήμα μπροστά

Το σημείωμα του Προέδρου

Βρισκόμαστε στην αρχή μίας χρονιάς όπου πολλά θέματα, Επιστημονικά αλλά κυρίως Επαγγελματικά που απασχολούν το Τ.Ε.Ε. και όλους τους μαχόμενους Μηχανικούς τα τελευταία χρόνια, έχουν «ανοιχτεί» σε μία διαβούλευση από την νέα Κυβέρνηση με στόχο βέβαια, να «κλείσουν». Και αυτό οφείλουμε να το χαιρετίσουμε ως θετικό.

Το ζήτημα είναι βέβαια, πως θα «κλείσουν».

Στο Ασφαλιστικό, επιχειρείται – βάσει δήλωσης του αρμόδιου Υπουργού- το «τελειωτικό χτύπημα» στο ΤΣΜΕΔΕ, σε συνέχεια της ατεκμηρίωτης και στην πράξη αποδεδειγμένα εσφαλμένης πολιτικής ενοποίησης σε ΕΤΑΑ από την προηγούμενη Κυβέρνηση. Και το «τελειωτικό χτύπημα» είναι «η κατάργηση της ασφάλισης της ιδιότητας» και η «ασφάλιση με βάση την επαγγελματική απασχόληση». Κάτι που μεταφράζεται απλά, σε «άλωση χωρίς φραγμό» των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ, των χρημάτων μας, για να καλύψουμε τα κενά αποθεματικά του ΟΑΕΕ (όπου θα ενταχτούν οι ελεύθεροι επαγγελματίες Μηχανικοί) και του ΙΚΑ (όπου θα ενταχτούν οι μισθωτοί Μηχανικοί). Και βέβαια, σε απώλεια της «εγγυοδοσίας», οδηγώντας έτσι τις μικρομεσαίες Εργοληπτικές και Μελετητικές περιφερειακές επιχειρήσεις υποχρεωτικά στο τραπεζικό σύστημα. Και φυσικά, η «ισοπεδωτική μείωση των συντάξεων» είναι στο μέλλον ορατή.

Στο Φορολογικό, επιχειρείται μία «οπισθοδρόμηση», μία «άδικη και άνιση μεταχείριση» αλλά, και «φορολογική εξουθένωση» των Μελετητών ιδιωτικών και Δημ. Έργων με την «κατάργηση των Μοναδικών Συντελεστών» που, ίσως αποτελέσει και τον «δούρειο ίππο» για την κατάργηση και του Κώδικα Αμοιβών και της διασφάλισης της Ελάχιστης Αμοιβής.

Στα Ιδιωτικά Έργα, «επιμένουν» οι κρατούντες να μην θεσμοθετούν το Μητρώο Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων. Κάτι που θα διασφάλιζε την πιστοποιημένη παρουσία και λειτουργία όλων των εμπλεκόμενων στα ιδιωτικά έργα, εξασφαλίζοντας έτσι υγιή ανταγωνισμό στην αγορά, ποιότητα παροχής υπηρεσιών στους πολίτες αλλά, και σίγουρα έσοδα στο κράτος. Αν

δε, προσθέσουμε και το «αλαλούμ» στην αντιμετώπιση των Πολεοδομικών θεμάτων και Γραφείων τότε, εύκολα μπορεί κανείς να αντιληφθεί την καθημερινή δυσκολία στην άσκηση του ελεύθερου επαγγέλματος.

Στη δε **Δημόσια Διοίκηση**, ο Διπλωματούχος Μηχανικός «επιβραβεύεται» για τη χρόνια προσφορά του στην Ανάπτυξη με «εξοβελισμό» των «πρόσθετων στην κύρια μισθοδοσία του ποσών», 6%ο & 7%ο, «βαφτίζοντάς τα κοινωνικούς πόρους».

Και βέβαια, με ένα **ΠΔΕ** ίσα- ίσα να καλύπτει οφειλές προς Εργολήπτες και Μελετητές ήδη περαιωμένων έργων και μελετών και ένα **ΕΣΠΑ** που «καρκινοβατεί», από την «απραξία» της προηγούμενης Κυβέρνησης στην «αναπροσαρμογή» της νέας Κυβέρνησης.

Οι μηχανικοί ΠΡΕΠΕΙ να Απαιτήσουμε και να Διεκδικήσουμε τον ιστορικά καταξιωμένο ρόλο μας. Και για μας και για την Ελλάδα.

Διότι, σε μία ιστορική περίοδο πρωτοφανούς κρίσης, τα «ημίμετρα», τα «πρόσκαιρα μέτρα που φέρνουν τα αναγκαία επόμενα πιο σκληρά», δεν θα μας βγάλουν από το τέλμα. Απαιτούμε άμεσα, τόνωση της αγοράς, τόνωση της εμπιστοσύνης των πολιτών, μία διαδικασία αναπροσδιορισμού του Αναπτυξιακού και Παραγωγικού μοντέλου της χώρας με δράσεις που θα έχουν πάντα προοπτική για την επόμενη μέρα και προστιθέμενη αξία.

Πιστεύω ότι, **πρέπει να κινηθούμε με άξονα την «Οικονομία της Κοινωνίας»**, αντιπαρερχόμενοι έτσι και την «Οικονομία της άκρατης ελεύθερης Αγοράς» αλλά, και την «Οικονομία του Κράτους». Με τις αρχές που πάντα ως ΤΕΕ βάζαμ: της αλληλεγγύης, της αξιοκρατίας και της ανταποδοτικότητας.

Μέσα στο παζλ αυτό των προβλημάτων και των προβληματισμών, καλούμαστε στις 25 Απριλίου, στις επικείμενες εκλογές του ΤΕΕ, να ενισχύσουμε με την συμμετοχή μας την φωνή του ΤΕΕ. Να συμπαραταχθούμε σε ένα αρραγές μέτωπο, με καθαρή φωνή, ενότητας προς τα μέσα και ανταπόκρισης προς την Κοινωνία.

Με φιλικούς χαιρετισμούς,

Ντίνος Διαμάντος



Η ΕΤΗΣΙΑ ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Αφιερωμένη στην Προσβασιμότητα των Αναπήρων



*Τιμώμενος ομιλητής ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας Γιάννης Θεοδωράκης και τιμητική αναφορά στον μηχανικό Μ. Μαντέλα για τη Μουσική

Αφιερωμένη στο ειδικό θέμα «Προσβασιμότητα σε Δημόσιους χώρους των Ατόμων με Αναπηρία-Είμαστε διαφορετικοί αλλά είμαστε ΟΛΟΙ ΙΣΟΙ» και με τιμώμενο ειδικό ομιλητή τον πρόεδρο της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Γιάννη Θεοδωράκη, αποφασίστηκε να είναι η φετινή ετήσια Πανηγυρική Εκδήλωση του Τμήματος για το Νέο Χρόνο και την κοπή της πίτας στη Λάρισα,

που φιλοξενήθηκε στο ξενοδοχείο «Imperial».

Στην εκδήλωση κοπής της πίτας που προσείλκυσε πλήθος μηχανικών και την οποία ευλόγησε ο μητροπολίτης Λαρίσης κ. Ιγνάτιος, έγινε τιμητική αναφορά στον Μιχάλη Μαντέλα για την ενασχόλησή του με τη μουσική, στο πλαίσιο της ανάδειξης της προσφοράς μηχανικών στον Πολιτισμό.

Ο πρόεδρος

Στην ομιλία του ο Ντ. Διαμάντος καλωσόρισε τους νέους μηχανικούς «σε μία κρίσιμη για την Ελλάδα, τους μηχανικούς αλλά και το ίδιο το ΤΕΕ

περίοδο, όπου πολλά προβλήματα που ταλανίζουν διαχρονικά, που έστω και αν προς στιγμή επιλύονται ως ένα βαθμό, μεταλλάσσονται και επανέρχονται, φαίνεται ότι οδεύουν προς μία καίρια παρέμβαση, στην κατεύθυνση επίλυσής τους.

Φυσικά, αυτό θα γίνει αν τελικά δεν εκλείψει για μία ακόμα φορά η πολιτική βούληση και το πολιτικό θάρρος για σημαντικές τομές, αφού, απόψεις και προτάσεις τεκμηριωμένες υπάρχουν, από τον θεσμοθετημένο Τεχνικό Σύμβουλο της Πολιτείας, το ΤΕΕ.

Απαιτούνται λοιπόν, ριζοσπαστικές τομές, και σε μερικές περιπτώσεις, ρηζικέλευθες πολιτικές».

ΤΕΕ

Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας
Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ

Τριμηνιαία περιοδική έκδοση ιδιοκτησίας
Τμήματος Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ

Εκδότης
Ντίνος Διαμάντος
Επιμέλεια Σύνταξης
Σωτήρης Ζαχαριάς
Επιμέλεια Δημιουργικού Έκδοσης/
Διαχείριση Διαφημίσεων
Consult Advertising & Promotion
Αλ. Παπαναστασίου 53,
τηλ: 2410 254075
Εκτύπωση
Τερζίδης Γραφικές Τέχνες

Επικοινωνία
Καλλιθέας & Τζαβέλα - Λάρισα,
τηλ: 2410 535 615, 257,866
[http:// www.teelar.tee.gr](http://www.teelar.tee.gr),
e-mail: tee_lar@tee.gr

Τεύχος 71^ο ,
Φεβρουάριος 2010

Τυπώνεται σε 3.700 αντίτυπα
και αποστέλλεται δωρεάν στους
Μηχανικούς μέλη του Τμήματος

Τα επώνυμα άρθρα που
φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν
τις απόψεις των συντακτών τους

Διοικούσα Επιτροπή

Ντίνος Διαμάντος - Πρόεδρος,
Βαγγέλης Μπεκερτζής - Αντιπρόεδρος
Αχιλλέας Κουτελίδας - Γραμματέας

Μέλη

Κώστας Γαβριάς, Κώστας Τσαλαπόρτας,
Χρήστος Βαρελάς, Βαγγέλης Καλλίνος, Γρηγόρης
Σουλιώτης, Νίκος Λύχος

Ν.Ε. Τρικάλων

Γιώργος Μητσιούλης - Πρόεδρος, Ηλίας Μπάκος -
Αντιπρόεδρος, Νίκος Νάκας - Γραμματέας, Μπίχτας
Θεόδωρος, Τρίμης Νίκος

Ν.Ε. Καρδίτσας

Ευθύμιος Μυρισιώτης - Πρόεδρος, Δημήτρης Μπίτσιος -
Αντιπρόεδρος, Ελένη Αγραφιώτη - Γραμματέας, Χρήστος
Δημακόπουλος, Νίκος Καμινιώτης



Ο πρόεδρος του Τμήματος αναφέρθηκε στην τρέχουσα κατάσταση σημειώνοντας: «Και βέβαια, το πρώτο επίπεδο παρέμβασης είναι η «Δημόσια Διοίκηση». Η νέα Αρχιτεκτονική του Ελληνικού Κράτους απαιτεί «γερά θεμέλια». Και αυτά είναι θεσμοί που υπηρετούν αποτελεσματικά και με διαφάνεια το δημόσιο συμφέρον. Ένας βασικός πυλώνας είναι οι Τεχνικές Υπηρεσίες. Η στελέχωσή τους τόσο σε επάρκεια και πληρότητα ειδικοτήτων είναι απαραίτητη προϋπόθεση επιτυχίας των στόχων της Ανάπτυξης. Με μέσα αλλά και κίνητρα που προστατεύουν το κύρος αλλά, και την αξιοπρέπεια ενός δημόσιου τεχνικού λειτουργού. Ανεξαρτησία λοιπόν των τεχνικών

υπηρεσιών από την «υψηλή πολιτική επιστασία» που τροφοδοτεί ουσιαστικά φαινόμενα διαφθοράς και παραχαράσσει σε πολλές περιπτώσεις και τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την Ανάπτυξη.

Στο δεύτερο επίπεδο είναι η ελεύθερη αγορά. Επιτέλους, μέσα από κανόνες ανταγωνιστικότητας, διάχυσης ισότιμων ευκαιριών, διαφάνειας και εποπτικού κρατικού ελέγχου, σε συνδυασμό με την αποψίλωση της γραφειοκρατίας και την μεσο-μακροπρόθεσμη σταθερότητα του οικονομικού περιβάλλοντος της αγοράς (φορολογικά, ασφαλιστικά, εργασιακά, τραπεζικά) μπορεί η αγορά να κάνει το άλμα της Ανάπτυξης. Ενισχύοντας έτσι

τους οικονομικούς αλλά και τους Κοινωνικούς δείκτες της Ελλάδος. Διασφαλίζοντας προοπτική στον ελεύθερο επαγγελματία και τον επιχειρηματία αλλά, και σταθερή απασχόληση στους εργαζόμενους.

Η «Εργομηχανή» πρέπει να λειτουργήσει χωρίς άλλο, ιδιαίτερα στην κρίσιμη αυτή στιγμή για την χώρα μας. Να λειτουργήσει με κίνητρα αλλά, και με θεσμούς που θα διασφαλίζουν τον υγιή ανταγωνισμό για τους επαγγελματίες, την ποιότητα και οικονομία για τον χρήστη, τα επιζητούμενα έσοδα για το κράτος. Απαιτείται το ΜηΣΙΕ, απαιτείται ένα βελτιωμένο θεσμικό πλαίσιο στις μελέτες και στην κατασκευή των ΔΕ ».

Ειδική αναφορά έκανε ο Ντ. Διαμάντος στο Περιβάλλον: «Βέβαια, δεν μπορούμε να παραβλέψουμε ποτέ, και ειδικά σήμερα, που τα αντανάκλαστικά των πολιτών που ευαισθητοποιούνται όλο και περισσότερο αυξάνονται, το Περιβάλλον.

Και στα πλαίσια αυτά, η «Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση» αποτελεί μία σταθερή Αρχή και συντεταγμένη για κάθε σχεδιασμό, κάθε δράση, κάθε έργο. Η ενέργεια και το νερό αποτελούν και για την Ελλάδα σημαντικούς τομείς ικανοποίησης κοινωνικών και αναπτυξιακών αναγκών αλλά, και ιδίως η ενέργεια σημαντικό πεδίο, προνομιακό θα έλεγα για την Ελλάδα και την ευρωπαϊκή και διεθνή της θέση.

Εμείς, είμαστε υπέρ της αξιοποίησης των ΑΠΕ, όπου η χώρα μας έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα και της παραγωγής ενέργειας μέσω του ήλιου, του αέρα, των υδάτινων πόρων και του Φ.Α., σε αντίθεση με τα στερεά καύσιμα».

Και ο πρόεδρος του Τμήματος ολοκλήρωσε την εναρκτήρια ομιλία του υπογραμμίζοντας: «Η θέση του μηχανικού σήμερα στην Ελλάδα σε σχέση με άλλες χώρες της ΕΕ είναι σε χαμηλότερους συντελεστές σε ότι αφορά την δυνατότητα μέσων και απόδοσης στο επάγγελμα, την απρόσκοπτη πρόσβαση στην αγορά εργασίας, την αξιοκρατική αναγνώριση αλλά, και διασφάλιση των επαγγελματικών αρμοδιοτήτων του.

Εμείς θα συνεχίσουμε έναν πολυμέτωπο αγώνα για τους μηχανικούς και την Ελλάδα. Με άνοιγμα ευκαιριών στο επάγγελμα πέρα από τους παραδοσιακούς τομείς και σε νέους τομείς, με αξιοκρατική αναβάθμιση όλων των επιπέδων της Τεχνικής πυραμίδας, με απαίτηση σεβασμού από την Πολιτεία του υψηλού ρόλου που ιστορικά διαδραμάτισε ο τεχνικός κόσμος στην ανασυγκρότηση του νέου Ελληνικού κράτους, με την εξασφάλιση και σεβασμό των χρημάτων των μηχανικών που κατέστησαν τον ασφαλιστικό τους φορέα τον καλύτερο διαχρονικά βιώσιμο αλλά, και την απαίτηση επιτέλους για να δώσει το «πράσινο φως» η εποπτεύουσα Πολιτεία για αναβάθμιση των υπηρεσιών που προσφέρει ο ασφαλιστικός φορέας των μηχανικών στους μηχανικούς, και βέβαια, με την διαχρονική δυνατότητα ενημέρωσης και αναβάθμισης των γνώσεων μέσα από διαρκή εκπαίδευση».

Προσβασιμότητα

Το ειδικό θέμα της φετινής εκδήλωσης είχε αποφασισθεί από τη Δ. Ε. να είναι: «Προσβασιμότητα σε Δημόσιους χώρους των Ατόμων με Αναπηρία- Είμαστε διαφορετικοί αλλά είμαστε όλοι ίσοι», με τιμώμενο ομιλητή τον πρόεδρο της κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Γιάννη Θεοδωράκη, ο οποίος παρά το πρόβλημα αναπηρίας που αντιμετωπίζει έχει αναπτύξει πλούσια

συνδικαλιστική, πολιτική και κοινωνική δράση. Καταγόμενος από τη Θεσσαλονίκη σπούδασε Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός στο ΕΜΠ με μεταπτυχιακές σπουδές Διοίκησης –Διαχείρισης Ασφαλιστικών Οργανισμών στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Εκτός από πρόεδρος της Αντιπροσωπείας από το 2007, είναι και πρόεδρος της παράταξης ΔΚΜη-ΔΑΠ από το 2003, πρόεδρος του Συλλόγου Ατόμων με Σκλήρυνση Κατά Πλάκας από το 2007 και της προσωρινής Διοίκησης της αντίστοιχης Ομοσπονδίας από το 2009, εκπρόσωπος του ΤΕΕ στο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ από το 2008 κ. α.

«Ως άτομο με αναπηρία ότι δεν θεωρώ τον εαυτό μου διαφορετικό από όλους εσάς», δήλωσε ο Γ. Θεοδωράκης, ο οποίος δεν έγινε κατορθωτό τελικά να μιλήσει στο



σύνολο των παρευρισκομένων στην εκδήλωση καθώς καθυστέρησε σημαντικά να φτάσει στη Λάρισα εξαιτίας αγροτικού μπλόκου στη Βοιωτία. «Η αναπηρία μου δημιουργεί αρκετές δυσκολίες στις δραστηριότητές μου και ειδικά όσον αφορά στην προσβασιμότητα στους χώρους που κινούμαι, όμως σας δηλώνω ότι δεν με έκανε ποτέ να νιώσω διαφορετικός από τους υπόλοιπους που συναναστρέφομαι. Για να μην αδικήσω, βέβαια, την προσπάθεια του ΤΕΕ, που προφανώς δεν πιστεύει ότι τα άτομα με αναπηρία είναι διαφορετικά, αλλά ότι τα προβλήματα που έχουν τα άτομα αυτά όσον αφορά την προσβασιμότητα δεν μπορούν να τα αντιμετωπίσουν με μη ισότιμο τρόπο.

Επέκτεινα λοιπόν τον τίτλο του θέματος ως «Προσβασιμότητα σε Δημόσιους χώρους ΟΛΩΝ» διότι το ζήτημα σε μια σύγχρονη ευρωπαϊκή κοινωνία είναι να εξασφαλισθεί η πρόσβαση όλων και μάλιστα όχι μόνο στους δημόσιους χώρους. Πρόβλημα προσβασιμότητας δεν έχουν μόνο τα άτομα με αναπηρία, έχουν και οι άνθρωποι που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα όπως π.χ. οι ηλικιωμένοι ή όσοι είχαν ατύχημα στα κάτω άκρα, έστω και πρόσκαιρα, επί παραδείγματι άνθρωποι με νάρθηκα ή γύψο σε κάποιο πόδι λόγω σπασίματος. Προβλήματα προσβασιμότητας μπορεί να έχουν και οι άνθρωποι που μεταφέρουν με καρότσι το παιδί τους».

Και ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ

συνέχισε: «Γίνεται επομένως αντιληπτό ότι το θέμα της προσβασιμότητας σε δημόσιους χώρους δεν αφορά μόνο τα άτομα με αναπηρία. Είναι προφανές ότι η Πολιτεία θα πρέπει μέσα από τους νόμους – κανονισμούς – αποφάσεις να διασφαλίζει την προσβασιμότητα.

Δυστυχώς δεν είμαι πολύ σίγουρος ότι οι προδιαγραφές κατασκευής των δημόσιων χώρων εξασφαλίζουν πάντα την προσβασιμότητα. Εκεί είναι και πρέπει να είναι η παρέμβαση του Επιμελητηρίου του συνταγματικά θεσμοθετημένου Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας. Το ΤΕΕ θα πρέπει να ελέγχει την υφιστάμενη κατάσταση, να μελετά και να προτείνει βελτιώσεις της και τελικά να επιβάλλει εκείνες τις προδιαγραφές στα έργα που θα εξασφαλίζουν την προσβασιμότητα. Γιατί ακόμα και εκεί που υπάρχουν σωστές προδιαγραφές πολλές φορές δεν τηρούνται.

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι θέσεις παρκαρίσματος για άτομα με αναπηρία στα σουπερμάρκετ, όπου υπάρχουν μεν αλλά συνήθως χρησιμοποιούνται όχι από αυτούς για τους οποίους έχουν προβλεφθεί. Το έχω βιώσει ουκ ολίγες φορές όταν δεν μπόρεσα να έχω πρόσβαση στο σουπερμάρκετ, γιατί η θέση που είχε προβλεφθεί για να με εξυπηρετήσει ήταν κατειλημμένη από κάποιον που δεν είχε πρόβλημα προσβασιμότητας. Άρα η προσβασιμότητα στους δημόσιους χώρους δεν είναι μόνο θέμα των τεχνικών προδιαγραφών, είναι και θέμα παιδείας της κοινωνίας μας. Έτσι θα έλεγα ότι για να εξασφαλιστεί αυτή θα πρέπει να την εκπαιδεύσουμε να αντιληφθεί ότι η ίδια θα πρέπει πρώτα από όλα να σέβεται και να διασφαλίζει την προσβασιμότητα. Να αντιλαμβάνεται π. χ. ότι δεν πρέπει να παρκάρουμε στις ράμπες των πεζοδρομίων ή των εισόδων των δημόσιων χώρων, ώστε να γίνεται αδύνατη η πρόσβαση σε αυτούς των ατόμων με κινητικά προβλήματα. Αυτό δεν μπορεί να επιτευχθεί μόνο με αστυνόμευση αλλά κύρια μέσω της εκπαίδευσης. Πρέπει να εκπαιδεύσουμε την κοινωνία να δέχεται και να αντιμετωπίζει ισότιμα τα άτομα με αναπηρία γιατί δυστυχώς είναι θέμα τύχης ή ατυχίας να βρεθεί κάποιος ανά πάσα στιγμή σε τέτοια κατάσταση.

Κλείνοντας λοιπόν θα ήθελα να πω ότι η πρόσβαση στους δημόσιους χώρους πρέπει να προβλέπεται

κατασκευαστικά και κύρια να διασφαλίζεται τόσο με τη συμβολή όσο με το σεβασμό όλων των χρηστών ως αποτέλεσμα της απαιτούμενης κοινωνικής εκπαίδευσης».

Στο 50% του πληθυσμού

* Παρέμβαση στο θέμα της Προσβασιμότητας έκανε στη διάρκεια της ομιλίας του στην εκδήλωση και ο πρόεδρος του Τμήματος αναφέροντας «Η προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρίες στους κοινόχρηστους χώρους (πάρκα, πλατείες πεζοδρόμια και πεζόδρομους) και στα δημόσια κτίρια είναι το «κλειδί» για την εξάλειψη των διακρίσεων, ώστε κάθε άτομο να μπορεί αυτόνομα, με ασφάλεια και με άνεση να προσεγγίζει και να χρησιμοποιεί υποδομές, υπηρεσίες και αγαθά αλλά και να επικοινωνεί και να πληροφορείται. Αποτελεί δε την καθοριστική παράμετρο του περιβάλλοντος, που καθορίζει τελικά σε κάθε άτομο το θεμελιώδες δικαίωμα της ελευθερίας επιλογών στη κάθε στιγμή της ζωής του.

Με τον όρο Προσβασιμότητα νοείται το χαρακτηριστικό του περιβάλλοντος, που επιτρέπει σε όλα τα μέλη της κοινωνίας χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και λοιπών χαρακτηριστικών (σωματική διάπλαση, δύναμη, αντίληψη κλπ) να μπορούν αυτόνομα, με ασφάλεια και με άνεση να προσεγγίζουν και να χρησιμοποιούν τις προσφερόμενες υποδομές, υπηρεσίες και αγαθά. Και βέβαια, η επίτευξη της Προσβασιμότητας αφορά σημαντικό ποσοτικό κομμάτι του πληθυσμού, αναφερόμαστε στο 50% και πλέον του πληθυσμού, αφού αναφέρεται σε Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) που σύμφωνα με την Διεθνή Κατάταξη του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας είναι τα άτομα με κινητικές αναπηρίες, άτομα με προβλήματα όρασης και ακοής, άτομα με προβλήματα αντίληψης και ομιλίας κλπ. Αλλά και σε Εμποδιζόμενα Άτομα που είναι οι ηλικιωμένοι, τα μικρά παιδιά κάτω των 5 ετών, οι γυναίκες στα τελευταία στάδια της εγκυμοσύνης και τα άτομα που πάσχουν από αρθρίτιδα, άσθμα και καρδιακά προβλήματα.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού πρέπει να λειτουργεί η λεγόμενη «Προσβάσιμη Αλυσίδα», που είναι μία σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που





διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης των ατόμων με αναπηρία, των ηλικιωμένων ατόμων και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων. Η συνδυασμένη εφαρμογή προσβάσιμων αλυσίδων δημιουργεί τα προσβάσιμα δίκτυα. Κρίκοι αυτής της αλυσίδας είναι τα κτίρια, οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια, οι συγκοινωνίες, το προσωπικό διάφορων υπηρεσιών, η σήμανση, η πληροφόρηση κλπ. Αν κάποιος από τους κρίκους δε λειτουργεί τότε δεν υπάρχει αλυσίδα πρόσβασης».

Ο Ντίνος Διαμάντος συνέχισε, ενώ παράλληλα προβάλλοντας σε γιγαντοοθόνη εικόνες που αποτύπωναν προβλήματα προσβασιμότητας σε δρόμους και κτίρια τις οποίες παραχώρησαν ο δήμος Λαρισαίων και η 5Η Υ. Π.Ε. Θεσσαλίας, επισημαίνοντας: «Νομοθετήματα που προωθούν αυτήν την πολιτική και τον στόχο της ισότιμης κοινωνικής παρουσίας και λειτουργίας όλων των πολιτών υπάρχουν, και θα υπάρξουν και άλλα. Το σημαντικό βέβαια είναι η τήρησή τους. Βασικά θα αναφέρω :

-Το Σύνταγμα της Ελλάδας, (αναθεώρηση 2001), όπου στο άρθρο 21 παράγραφος 6 ορίζει ότι «τα άτομα με αναπηρία έχουν δικαίωμα να απολαμβάνουν μέτρων που εξασφαλίζουν τη αυτονομία, την επαγγελματική ένταξη και τη συμμετοχή τους στη κοινωνική και πολιτική ζωή της χώρας» κατά συνέπεια, οποιαδήποτε πράξη ή κατάσταση στρέφεται κατά της αυτονομίας και της δυνατότητας συμμετοχής των ΑμεΑ στα κοινωνικά δρώμενα παραβιάζει συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα.

-Το Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α'), ο Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός (ΓΟΚ) ο οποίος επιβάλλει την προσβασιμότητα των ΑμεΑ στους κοινόχρηστους χώρους σύμφωνα με το άρθρο 28 παρ.8 κατά τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινόχρηστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών, των πεζοδρόμων, των πεζοδρομίων.

Το συνταγματικό δικαίωμα και η αλλαγή νοοτροπίας και η αντιμετώπιση του ζητήματος από την Κοινωνία στην καθημερινότητα της έχει πολύ δρόμο ακόμη, όπως δείχνουν τα στατιστικά στοιχεία που αποτυπώνουν χαρακτηριστικά την περιορισμένη εξοικείωση του γενικού πληθυσμού με τα άτομα με αναπηρίες. Είναι

το χαμηλό ποσοστό (8%) όσων δηλώνουν πως όταν βρίσκονται μαζί με ΑμεΑ «δεν νιώθουν κάτι ιδιαίτερο», έναντι ποσοστού 45% που δηλώνει πως αισθάνεται αλληλεγγύη, 38% που νιώθει οίκτο και συμπόνια και 26% που νιώθει αμηχανία. Πάντως, το 89% θα ψήφιζε κάποιο ΑμεΑ για δήμαρχο, ενώ πάνω από 66% κυμαίνεται το ποσοστό όσων δηλώνουν πως θα εμπιστεύονταν κάποιο ΑμεΑ ως εκπαιδευτικό, δικηγόρο, λογιστή ή μηχανικό.

Σε καθημερινή βάση παρατηρείται η παρακώλυση της ελεύθερης χρήσης και προσπέλασης των πεζοδρομίων ως ένα σύνηθες φαινόμενο λόγω των υφιστάμενων κακοτεχνιών, της αυθαίρετης κατάληψής τους από μόνιμα εμπόδια ή εγκαταστάσεις ή παράνομα σταθμευμένα οχήματα, ανάπτυξη υπαίθριας στάσιμης ή πλανόδιας εμπορικής δραστηριότητας, ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων πέραν της αδειοδοτημένης επιφάνειας και σε βάρος της ελεύθερης όδευσης πεζών, μη ορθολογική τοποθέτηση στύλων ΔΕΗ, ΟΤΕ, στύλων διαφημιστικών πινακίδων και απεριποίητου



αστικού πράσινου. Όλα αυτά τα εμπόδια καθιστούν τα πεζοδρόμια αδιάβατα και επικίνδυνα αφού αναγκάζουν τους πεζούς να κυκλοφορούν στο οδόστρωμα ανάμεσα στ' αυτοκίνητα. Η ύπαρξη των εμποδίων αυτών οφείλεται, εκτός των άλλων, στην έλλειψη κοινωνικής συνείδησης, στην έλλειψη σεβασμού στους

νόμους και βέβαια, στην αδιαφορία και ατιμωρησία από τις αρμόδιες αρχές. Είναι εμφανές ότι, η αλυσίδα πρόσβασης ή ένα δίκτυο προσβασιμότητας είναι δυναμικό στοιχείο, με δυνατότητες συνεχούς ανάπτυξης και επέκτασης μέχρι την πλήρη κάλυψη των υποδομών και υπηρεσιών σε επίπεδο κάθε Ο.Τ.Α.

Και ο πρόεδρος του Τμήματος κατέληξε: «Δημόσιος χώρος, με την ευρεία έννοια, θεωρείται πλέον και ο Διαδικτυακός χώρος. Κάποιοι ισχυρίζονται ότι καμία άλλη εφεύρεση δεν ήταν πιο επαναστατική μετά από την εφεύρεση της Τυπογραφίας από τον Gutenberg τον 15ο αιώνα. Το Διαδίκτυο προσφέρει απaráμιλλες δυνατότητες. Παρ' όλες τις μεγάλες δυνατότητες



-Συστήματα Αλουμινίου

-Υαλοπετάσματα

-Επενδύσεις Bond

-Ειδικές Κατασκευές

-Κουφώματα Ασφαλείας



ΕΥΡΩΚΑΤ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ



πρόσκληση
consult

7^ο χλμ Λάρισας – Ομορφοχωρίου Λάρισα, τηλ: 2410 575338 fax: 2410 575421 κιν: 6944327573, e-mail: eurokat@hol.gr
webpace.bee.gr/eurokat

του Διαδικτύου όσον αφορά σε άτομα με ειδικές ανάγκες αυτές παραμένουν ακόμα σε μεγάλο βαθμό ανεκμετάλλευτες. Για παράδειγμα, κάποιες ιστοσελίδες μπορούν να πλοηγηθούν μόνο με το ποντίκι και μόνο ένα πολύ μικρό ποσοστό των βίντεο και άλλων πολυμέσων διαθέτει υπότιτλους για κωφούς.

Μόλις ξεκινήσετε να θέτετε τέτοιες ερωτήσεις, αρχίζετε να καταλαβαίνετε, ότι υπάρχουν αρκετά πιθανά προβλήματα όσον αφορά στην προσβασιμότητα στο Διαδίκτυο από άτομα με αναπηρίες. Το Διαδίκτυο έχει την δυνατότητα να επιφέρει επανάσταση στην πρόσβαση σε πληροφορίες, αλλά αν δεν είμαστε προσεκτικοί, μπορούμε να βάλουμε εμπόδια στο δρόμο, τα οποία καταστρέφουν την δυνατότητα αυτή και αφήνουν τα άτομα με ειδικές ανάγκες το ίδιο αποθαρρυνόμενα και εξαρτημένα από τρίτους όπως και παλιότερα. Το Διαδίκτυο προσφέρει σε άτομα με αναπηρίες τόσες πολλές ευκαιρίες, όσο κανένα άλλο μέσο. Ας το



προσπαθήσουμε λοιπόν, οι μηχανικοί των ειδικοτήτων των Νέων Τεχνολογιών και της Πληροφορικής».

* Χαιρετισμούς απηύθυναν ο πρόεδρος του Κέντρου Προστασίας Ατόμων με Αναπηρία “Αριστεύς” και γ. γ. του Ιατρικού συλλόγου Μιχάλης Μέρας και ο αντιπρόεδρος της Περιφερειακής Ομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Θεσσαλίας Στέφανος Πάικος ενώ ιδιαίτερη συγκίνηση προκάλεσε στο ακροατήριο το σχετικό βίντεο «Άγγελοι στη Γη» που προβλήθηκε σε γιγαντοοθόνη και παρουσιάστηκε από την εργοθεραπεύτρια του “Αριστέα” κ. Δημότσιου.

Ο Μ. Μαντέλας

Στο πλαίσιο της καθιερωμένης πλέον ανάδειξης της προσφοράς μηχανικών μελών του τοπικού Τμήματος του ΤΕΕ στον Πολιτισμό παράλληλα με το επάγγελμά τους, έγινε φέτος τιμητική αναφορά στον Μιχάλη Μαντέλα για την διαχρονική ενασχόληση του με τη μουσική. Σχέση ερασιτεχνική, όπως είπε ο ίδιος, με την έννοια του εραστή της Τέχνης.

Ο Μ. Μαντέλας, που σπούδασε Ηλεκτρολόγος Μηχανικός στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ και συνέχισε μεταπτυχιακές σπουδές στην Αγγλία

λαμβάνοντας Master σε Οργάνωση Παραγωγής και Διοίκηση Επιχειρήσεων, είναι συνιδρυτής της Τεχνικής και Εμπορικής εταιρεία συστημάτων θέρμανσης και κλιματισμού “THERMON” ενώ εργάζεται την τελευταία εικοσαετία και ως έκτακτος καθηγητής στο ΤΕΙ Λάρισας.

Η ενασχόλησή του με τη μουσική αποτελεί μέρος οικογενειακής παράδοσης πέντε γενιών, η οποία δείχνει να συνεχίζεται για έκτη γενιά από τις δύο του κόρες. Οι πρόγονοί του πίστευαν, όπως εξήγησε ο ίδιος, ότι η διατήρηση ενός έθνους στηρίζεται στη διατήρηση της θρησκείας, της γλώσσας και της πολιτιστικής του παράδοσης, σημαντικό μέρος της οποίας αποτελεί η μουσική παράδοση.

Ο Μ. Μαντέλας ξεκίνησε από τη Φιλαρμονική της Ελασσόνας, όπου μεγάλωσε και συνέχισε στη Λάρισα με σπουδές σε πνευστά όργανα, πάντοτε με την επίβλεψη του αείμνηστου Γ. Τσανακά. Παράλληλα ασχολήθηκε με όλα τα όργανα της Ελληνικής παραδοσιακής μουσικής, με δασκάλους παραδοσιακούς οργανοπαίχτες όπως ο μεγάλος βιολιστής Π. Λίτσιος, ο κλαρινίστας Μανόλης Παπαγεωργίου και ο κορυφαίος Έλληνας κατασκευαστής και αγαπημένος φίλος του Θανάσης Μητράς.

Η ενασχόλησή του πάντοτε είχε τη μορφή ενός ερευνητικού έργου πάνω στη συνέχεια της Ελληνικής μουσικής, από τη Βυζαντινή μουσική στο δημοτικό τραγούδι, από το Μικρασιατικό στο ρεμπέτικο και κατόπιν στη σύγχρονη μουσική. Για την πιστή απόδοση όλων των αντίστοιχων ηχοχρωμάτων ασχολήθηκε με όλα σχεδόν τα πνευστά και έγχορδα όργανα που συνδέονται με τα σύγχρονα μουσικά ακούσματα και από τα οποία



διατηρεί μια εντυπωσιακή συλλογή. Τα τελευταία δέκα χρόνια ασχολείται με την jazz, τόσο την παραδοσιακή όσο και τη σύγχρονη μορφή της. Πιστεύει στην «διά βίου εκπαίδευση» ενός μουσικού και ακούει, μελετά και παρουσιάζει ό, τι θεωρεί αξιόλογο.

Για τον τιμώμενο μηχανικό μίλησε ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του Τμήματος Γιάννης Βαρνάς, ο οποίος



και του πρόσφερε ως αναμνηστικό του ΤΕΕ πίνακα που φιλοτέχνησε ο Βασίλης Πράπας.

Τη βράβευση του Μ. Μαντέλα, οποίος ευχαρίστησε για την τιμή που του έγινε, θερμά και ...αμήχανα-όπως είπε- παρότι 27 χρόνια μηχανικός, ακολούθησε μουσικό πρόγραμμα από το μουσικό σχήμα «Ελλήνων Ανάμνηση» του οποίου τα μέλη διακρίνονται τόσο για τις μουσικές σπουδές τους όσο και για την πιστή απόδοση των ηχοχρωμάτων τα οποία παρουσιάζουν σε κάθε συναυλία τους. Το σχήμα αποτελείται από τους Ρ. Μακρόπουλο βιολί, μπουζούκι, Σπύρο Καββαλιεράτο κιθάρα, Μανώλη Ντάλλα ακορντεόν, Γιάννη Τάντση μπαγλαμά, Μιχάλη Μαντέλα κοντραμπάσο και τραγουδι η Φανή Μπαρμπίη.



* Την πανηγυρική εκδήλωση του Τμήματος τίμησαν επίσης με την παρουσία τους ο βουλευτής Τρικάλων Χρήστος Μαγκούφης, εκπρόσωποι των στρατιωτικών αρχών, η αντινομάρχης Ρένα Καραλαριώτου εκπροσωπώντας το νομό, ο αντιδήμαρχος Κώστας Σαμουρέλης εκπροσωπώντας το δήμαρχο Λαρισαίων, ο γενικός διευθυντής της περιφέρειας Θεσσαλίας Κώστας Μέγας, η επικεφαλής της αντιπολίτευσης στη νομαρχία Ευαγγελία Λιακούλη, η έπαρχος Ελασσόνας Μαρία Μαμάρα, νομαρχιακοί και δημοτικοί σύμβουλοι, ο

πρόεδρος του Εμπορικού συλλόγου Νίκος Τζίκας, η πρόεδρος της Ένωσης ξενοδόχων Ειρήνη Παπαϊωάννου, η εκδότης της "Ελευθερίας" Δανάη Δημητράκοπούλου, η πρόεδρος του Πανθεσσαλικού συλλόγου Αναπήρων Πολιτών Νικολέτα Τριζόγλου, ο πρόεδρος του συλλόγου Ατόμων με Σκλήρυνση κατά Πλάκας Βασίλης Τσιάρας, πρώην πρόεδροι του Τμήματος, τα μέλη της Δ. Ε. και των Ν. Ε. του ΤΕΕ και πλήθος μηχανικών που κατέκλυσε την αίθουσα.



ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ Κ& Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Άμεση δράση για τον Αχελώο

Την ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης του σχεδιασμού των έργων που αφορούν στον Αχελώο και ενημέρωση του πρωθυπουργό αλλά και των αρχηγών των κομμάτων ζητά με ψήφισμά του, το ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, σε ψήφισμα της Αντιπροσωπείας, που κοινοποιείται στους υπουργούς, Υποδομών - Μεταφορών και Δικτύων, Περιβάλλοντος - Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Αγροτικής Ανάπτυξης αλλά και στον πρόεδρο της ΠΑΣΕ Αχελώου και στο οποίο αναφέρονται οι θέσεις του Τμήματος μετά και τις πρόσφατες εξελίξεις στην υπόθεση. Αναλυτικότερα στο ψήφισμα σημειώνονται τα εξής «Η Αντιπροσωπεία του Τμήματος Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας μετά τις τελευταίες εξελίξεις, με τις αμφίσημες δηλώσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος και Υποδομών, και την διαφορετική στάση τους στην τελευταία συνεδρίαση του ΣτΕ που αφορούσε στην αίτηση ασφαλιστικών μέτρων για σταμάτημα των έργων τα οποία σχετίζονται με την «μερική μεταφορά τμήματος του περισσεύματος νερού του Αχελώου προς τη Θεσσαλική πεδιάδα» εκφράζει την έντονη ανησυχία της .

Στο πλαίσιο δε των δράσεων του ΤΕΕ διαχρονικά, με τελευταία το Διήμερο για την «Βέλτιστη Διαχείριση του Αχελώου» του 2005 στην Αθήνα, και θεωρώντας ότι, δεν τίθεται θέμα για την «σκοπιμότητα και πολλαπλή ωφελιμότητα» του έργου αλλά, για την «βέλτιστη διαχείρισή του». δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή «νομικό κώλυμα» αφού, αναμένεται η απάντηση του Δικαστηρίου της ΕΕ στα Προδικαστικά ερωτήματα του ΣτΕ. Ζητάμε από την Κυβέρνηση, και από τον Πρωθυπουργό να επιβεβαιώσει με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο για την :

Άμεση συνέχιση και ολοκλήρωση των έργων «Φράγματος Συκιάς» και «Ολοκλήρωση της Επένδυσης της Σήραγγας» διότι, η όποια καθυστέρηση θα δημιουργήσει «Περιβαλλοντικά προβλήματα με την μη τήρηση της ΜΠΕ στα σταματημένα εργοτάξια», «Τεχνικά προβλήματα αστοχιών και φθορών» αλλά και «απαξίωση των έργων» και, «πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στο μέλλον για τα τελικά κόστη των έργων».

Άμεση χρηματοδότηση των έργων από το ΠΔΕ του 2010 με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση τουλάχιστον στο ύψος του μέσου όρου της τελευταίας τριετίας.

Άμεση εξασφάλιση Νομικής Υποστήριξης από την Κυβέρνηση τόσο στο ΣτΕ όσο και στο Δικαστήριο της ΕΕ.

Άμεση ολοκλήρωση όλων των υποχρεώσεων της Ελλάδος έναντι της Ευρωπαϊκής και Εθνικής νομοθεσίας (Σχέδια Διαχείρισης Υδάτων- διαβούλευση και τελική έγκριση- Σύσταση Φορέα).

Άμεση ολοκλήρωση του σχεδιασμού των έργων που αφορούν τον Αχελώο (λοιπά έργα- δίκτυα).

Είμαστε σύμφωνοι με τις δράσεις της ΠΑΣΕ τόσο για επαφή με τον Πρωθυπουργό της Ελλάδος και τους Αρχηγούς των άλλων κομμάτων όσο και με την περαιτέρω ενημέρωση των πολιτών αλλά, και για κάθε άλλη ενέργεια κινητοποίησης για διεκδίκηση του παραπάνω πλαισίου».

e-mail

Καλούνται όλα τα μέλη του Τμήματος να αποστείλουν την ηλεκτρονική τους διεύθυνση στο e-mail: tee_lar@tee.gr προκειμένου να συγκροτηθεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων.



Αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου

- Βιομηχανικά Κτίρια
- Εργα Βαρέων Μεταλλικών Κατασκευών
- Ειδικές Εγκαταστάσεις
- Μεταλλικά Στέγαστρα
- Σύμμεικτες Κατασκευές Πολυόροφων Κτιρίων και Κατοικιών



ΕΥΡΩΚΑΤ
ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

πρόσκληση Euroconsult



Ο σύλλογος Αρχιτεκτόνων για την Ημερίδα των Τεμπών

Από το σύλλογο Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών ν. Λάρισας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: «παρευρεθήκαμε στην ημερίδα για τις προοπτικές ανάπτυξης της κοιλάδας των Τεμπών. Έκπληκτοι διαπιστώσαμε πως αυτά που ειπώθηκαν κάθε άλλο παρά στη σωστή κατεύθυνση οδηγούσαν. Για τον λόγο αυτό αισθανόμαστε υποχρεωμένοι να κάνουμε κάποιες επισημάνσεις.

- Η εισήγηση «διερεύνηση ανάπτυξης της περιοχής Αγ. Παρασκευής Τεμπών» κατέληξε να είναι παρουσίαση μελέτης! Ο ρόλος ενός Πανεπιστημίου πρέπει να είναι καθαρά ερευνητικός! Είναι απορίας άξιος πως η Περιφέρεια Θεσσαλίας χρηματοδοτεί και αποδέχεται τέτοιες πρακτικές.

- Ο Δήμαρχος Λαρισαίων κ. Κ. Τζανακούλης θέλοντας να αφήσει και στα Τέμπη το στίγμα του, δήλωσε ότι σε συνεργασία με την «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε» θα «διαμορφώσει την Είσοδο(?)» στον Νομό Λάρισας (με μόνο 1,5εκατ.ευρώ) !

- Αύριο πιθανόν να εμφανισθούν και κάποιοι άλλοι για να διεκδικήσουν και αυτοί ένα κομμάτι «δόξας» !

- Η θέση του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων είναι ξεκάθαρη. Πιστεύουμε πως για να μην καταστραφεί και το τελευταίο παρθένο κομμάτι του Νομού, θα πρέπει να δημιουργηθεί ένας Φορέας (Οργανισμός) Ανάπτυξης και Προστασίας της κοιλάδας των Τεμπών. Στον Φορέα θα πρέπει να υπάρχει εκπροσώπηση όλων των εμπλεκομένων. Τοπική Αυτοδιοίκηση, Αρχαιολογία, ΤΕΕ, Σύλλογος Αρχιτεκτόνων, Δασαρχείο, Σύλλογος Φίλοι του Πηνειού, «ΔΡΥΑΣ», Πολιτιστικός Σύλλογος Αμπελακίων, όλοι οι Φορείς και Σύλλογοι που συσχετίζονται με τα Τέμπη αλλά και άνθρωποι με γνώση και προσφορά στα πολιτιστικά δρώμενα. Δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπισθούν τα Τέμπη αποσπασματικά και με βιασύνη! Πρέπει να υπάρξει μία διερεύνηση (αποτύπωση) της υφιστάμενης κατάστασης για όλη την Κοιλάδα (7.5 χλμ) και μετά, μέσα από μία διαγωνιστική διαδικασία για το σύνολο και για τα επιμέρους σημεία, να καταλήξουμε σε μία - την βέλτιστη - πρόταση υλοποίησης. Μία πρόταση που να χαρακτηρίζεται από ευαισθησία και σεβασμό για τη καταπληκτική Φύση της κοιλάδας. Ανάπλαση σημαίνει όχι μόνο αναμόρφωση αλλά και «καθάρισμα» των απαράδεκτων υφιστάμενων καταστάσεων! Πρέπει η κοινωνία να διακρίνει ότι η κοιλάδα των Τεμπών είναι ένα μοναδικό και πολύτιμο φυσικό κάλλος και επιβάλλεται οι ανθρώπινες επεμβάσεις να περιορισθούν στο ελάχιστο απαραίτητο! Ότι είναι περιττό να κατεδαφισθεί και να απομακρυνθεί και δυστυχώς είναι πάρα πολλά τα περιττά μέσα στην κοιλάδα!

Παραθέτουμε την επιστολή του εκλεκτού συναδέλφου αρχιτέκτονα Κων. Σαπουνά: Με αφορμή την ημερίδα οφείλω να καταγράψω τις προσωπικές μου παρατηρήσεις. Στο πρόγραμμα της εκδήλωσης περιλαμβάνονταν και η εισήγηση των κ.κ. Κωνσταντίνου Οικονόμου, καθηγητή Αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ και Δημήτρη Λαγού, αρχιτέκτονα, με θέμα «Διερεύνηση Ανάπτυξης περιοχής Αγ. Παρασκευής Τεμπών». Αποτελούσε την παρουσίαση ερευνητικής εργασίας, που ανατέθηκε από την περιφέρεια Θεσσαλίας προς το πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης. Η ερευνητική εργασία του πανεπιστημίου σκοπό θα πρέπει να έχει την διερεύνηση των δυνατοτήτων και της δυναμικής που παρουσιάζει μια περιοχή, τον καθορισμό του σκοπού της επιδιωκόμενης επέμβασης, την οριοθέτηση των στόχων που πρέπει να επιτευχθούν και τελικά να καταλήγει στην στρατηγική με την οποία θα δρομολογηθεί η επιδιωκόμενη επέμβαση στον χώρο.

Η επέκταση σε σχεδιαστικές προτάσεις και μορφολογικές επεξεργασίες θα έπρεπε να είναι το αντικείμενο μιας μελέτης που θα ξεκινά με προαπαιτούμενα τα συμπεράσματα της διερευνητικής μελέτης. Ιδανικά η διερεύνηση της ανάπτυξης μιας περιοχής θα έπρεπε να οδηγεί σε έναν αρχιτεκτονικό διαγωνισμό ιδεών. Μόνο μέσα από την παράθεση διαφορετικών προσεγγίσεων μπορεί κανείς να απαντήσει με αντικειμενικότητα σε ένα καθαρά υποκειμενικό ζήτημα όπως είναι για παράδειγμα μια μορφολογική επεξεργασία τύπου και τρόπων επεμβάσεων. Πολύ περισσότερο δε, που η περιοχή των Τεμπών είναι μια περιοχή άπιστευτου φυσικού κάλλους, αναγνωρίσιμη διεθνώς, θα ήταν ηθικό, οι επεμβάσεις που θα μπορούσαν να γίνουν να προέλθουν από έναν διαγωνισμό όσο το δυνατό ευρύτερο (Πανελλαδικό ή ακόμη και διεθνή), όχι τόσο για το μέγεθος των επεμβάσεων, όσο για την επιδιωκόμενη ποιότητα των προτάσεων.

Στην προκείμενη περίπτωση όμως η αρχική διερευνητική μελέτη επεκτάθηκε σε προτάσεις έτοιμες προς υλοποίηση. Με τον τρόπο αυτό η ίδια μελέτη έθεσε τα ερωτήματα και τον σκοπό της επέμβασης στην περιοχή και έδωσε και τις απαντήσεις με έναν σαφώς μονοσήμαντο τρόπο, αποκλείοντας εξ' αρχής ότι μπορεί (ή ακόμη και αν πρέπει) να υπάρχουν και άλλες απόψεις, προσεγγίσεις ή ακόμη και προβληματισμοί επί του θέματος. Χωρίς να επεκταθώ σε κριτική της πρότασης και του τρόπου με τον οποίο προσεγγίζεται ο χώρος της Αγ. Παρασκευής, κριτική που πρέπει να γίνει εφ' όσον μια μελέτη παρουσιάζεται δημόσια, πιστεύω ότι η μελέτη διερεύνησης θα πρέπει να είναι ακριβώς αυτό που αναφέρει ο τίτλος της, δηλαδή διερευνητική, και να τολμήσουμε να ανοίξουμε τον διάλογο για τις επεμβάσεις όσο γίνεται περισσότερο, ακόμη και σε εντελώς αιρετικές προτάσεις επεμβάσεων. Μόνο με τον τρόπο αυτό θα μπορούμε να έχουμε την ηθική νομιμοποίηση των επεμβάσεων στην κοιλάδα των Τεμπών».

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ

Η ανάπλαση της Κοιλιάδας των Τεμπών μετά τον Αυτοκινητόδρομο



«Οι προοπτικές ανάπτυξης της Κοιλιάδας Τεμπών μετά την ολοκλήρωση του νέου αυτοκινητόδρομου» ήταν το θέμα Ημερίδας που διοργάνωσαν, στη Λάρισα το ΤΕΕ –Τμήμα Κ & Δ Θεσσαλίας, το σωματείο «ΔΡΥΑΣ για τον Πολιτισμό και το Περιβάλλον» και ο σύλλογος «Φίλοι του Πηνειού και του παραποτάμιου πολιτισμού», υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας-συμπρωματικά λίγες μέρες πριν την καταστροφική κατολίσθηση μέσα στην Κοιλιάδα.

Στην έναρξη της εκδήλωσης

χαιρετισμούς απηύθυναν οι πρόεδροι του ΤΕΕ Ντ. Διαμάντος, του σωματείου «Δρυάς» Στ. Χλωρός και του συλλόγου Φίλων Πηνειού Κ. Θεοδωρόπουλος ενώ ακολούθησαν οι εισηγήσεις:

-Νεότερα Αρχαιολογικά ευρήματα στην κοιλάδα των Τεμπών, Σταυρούλα Σδρόλια, Αρχαιολόγος 7ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων

-Διερεύνηση ανάπλασης της περιοχής Αγ. Παρασκευής Τεμπών, Κων. Οικονόμου, καθ. Αρχιτεκτονικής ΑΠΘ- Δημ. Λαγός, αρχιτέκτων μηχανικός.



ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΕΕ

Οδική Ασφάλεια στις Παρακαμπτήριες των Τεμπών

Λόγω του εντονότατου αναγλύφου και του σοβαρού κινδύνου αποκοπής της βόρειας με τη νότια Ελλάδα στη Σύμβαση Παραχώρησης προβλέπεται η σύνταξη “Ειδικής Μελέτης Οδικής Ασφάλειας” με βασικό στόχο:

- να επισημανθούν τα επικίνδυνα σημεία (Black Spots).
- να αποκατασταθούν με μέτρα “Χαμηλού κόστους” γρήγορα και αποτελεσματικά.

Προφανώς στα πλαίσια αυτά θα έπρεπε να είχαν εντοπιστεί “Οδοί Έκτακτης Ανάγκης” ή “Παρακαμπτήριοι Οδοί” στις οποίες να έχουν μελετηθεί και προχωρήσει σε υλοποίηση μέτρα βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας.

Ειδικότερα οι Παρακαμπτήριες Οδοί παρουσιάζουν

- Μέσω Αγίας και παράλιων Νομού Λάρισας για Ι.Χ. και οχήματα μέχρι 3,5t προσθέτει 40-45 λεπτά. Τοπικοί παράγοντες εκφράζουν προβληματισμούς για την πιθανή επίπτωση στην ευστάθεια της οδού, αν ακολουθήσουν δυνατές βροχοπτώσεις. Η νέα διαδρομή είναι 90χλμ αντί 40χλμ σημερινή (μέσω Αγιοκάμπου).

- Για Ι.Χ. και οχήματα μέχρι 3,5t μέσω Ελασσόνας – Αγ. Δημητρίου και Κατερίνης, προσθήκη 45-50 λεπτά. Στη διαδρομή αυτή θα πρέπει οπωσδήποτε να ελεγχθούν τα υπάρχοντα γεφύρια και κρίσιμα σημεία για την ευστάθεια του εδάφους δεδομένου ότι και εδώ υπάρχουν ανησυχίες για ενδεχόμενες δυνατές βροχοπτώσεις. Η νέα διαδρομή είναι 110χλμ αντί 85χλμ σήμερα.

Άμεσα, απαιτείται ειδικά η προώθηση δημοπράτησης και κατασκευής της παράκαμψης της Ελασσόνας καθώς και, το έργο βελτίωσης του οδοστρώματος του περιμετρικού δρόμου Ελασσόνας.

- Η μεγαλύτερη παρακαμπτήρια διαδρομή είναι μέσω Ελασσόνας – Κοζάνης - Εγνατίας - Κόμβου Κλειδιού για φορτηγά άνω των 3,5t, η οποία προσθέτει στη διαδρομή περίπου 1 ώρα και έχει ποιοτικά τα καλύτερα χαρακτηριστικά. Η νέα διαδρομή είναι 215χλμ αντί 120 χλμ σήμερα.

Άμεσα, απαιτείται η κατασκευή κάθετου σύγχρονου άξονα Λάρισας – Κοζάνης (όπου συμπεριλαμβάνεται η σήραγγα της Μελούνας και η παράκαμψη της Ελασσόνας)

Συνεπώς η αναζήτηση και άλλων ασφαλέστερων και συντομότερων διαδρομών θα πρέπει να εξεταστεί. Στο πλαίσιο αυτό, να προωθηθεί και η αναβάθμιση σε όλα τα χαρακτηριστικά (χάραξης, οδοστρώματος, σήμανσης, φωτισμού) του δρόμου διασύνδεσης Βορρά-Νότου μέσω Μακρυχωρίου- Γόννων (7 χλμ παλιά διόδια- Σταθμός Ραψάνης)

Λειτουργία παρακαμπτηρίων οδών

Λόγω της μεγάλης περιπορείας που εκτελούν τα βαρέα οχήματα (φορτηγά) με την προσθήκη σημαντικού χρόνου διαδρομής στον βασικό άξονα της χώρας Βορρά-Νότου, οι επιπτώσεις στις εμπορευματικές μεταφορές και συνακόλουθα στην Εθνική Οικονομία είναι σημαντικές.

Παράλληλα η Οδική Ασφάλεια των κινούμενων οχημάτων (και Ι.Χ.) γίνεται από οδούς με :

- πολύ χαμηλή γεωμετρία και στενή διατομή (στενό οδόστρωμα),
- έντονα προβλήματα χειμερινής συντήρησης (αποχιονισμό, παγετό κ.λπ.) σε υψηλά υψόμετρα,
- μέτρια έως κακή κατάσταση οδοστρώματος κατά τμήματα,
- ελλιπής ή άστοχη Κατακόρυφη και Οριζόντια Σήμανση,
- ελλείψεις στην Πληροφοριακή Σήμανση που έχει σαν συνέπεια οι οδηγοί να χάνονται μέσα σε δαιδαλώδεις μικρούς δρόμους κωμοπόλεων και οικισμών, οι οποίοι μειώνουν σημαντικά το επίπεδο της Οδικής Ασφάλειας.
- μειωμένη ορατότητα στα άκρα της οδού λόγω έντονης αυτοφυίας και βλάστησης.

Επειδή εκτιμάται ότι ο χρόνος αποκατάστασης μπορεί να είναι μακρύς με επικείμενο τον χειμώνα, προτείνουμε άμεσα τα ακόλουθα:

- Να συναχθεί άμεσα μελέτη μέτρων LIFE ((L)ow (I)nvestment (F)ast (E)ffective) δηλαδή μέτρα χαμηλού κόστους άμεσα και αποτελεσματικά προκειμένου να εντοπιστούν τα επικίνδυνα σημεία (Black Spots) και να αρθούν οι επικινδυνότητες το ταχύτερο δυνατόν.

- Η έναρξη των Έργων αυτών να αρχίσει με την τμηματική ολοκλήρωση της μελέτης.

Η μελέτη μέτρων LIFE πρέπει να αντιμετωπίσει :

- Άμεση αποκατάσταση Κατακόρυφης Σήμανσης, ιδίως Πληροφοριακή Σήμανση.

- Βελτίωση Ισοπέδων Κόμβων με βελτίωση ορατότητας, Κατακόρυφης Σήμανσης, Ηλεκτροφωτισμού κ.λπ.

- Βελτίωση οδοστρώματος με χρονικό διάγραμμα αρχίζοντας από τα πολύ κακά σημεία βατότητας.

- Αξιολόγηση και πρόταση Έργων με αξιοποίηση μικρών οδών ή χωματόδρομων για παράκαμψη οικισμών πόλεων.

- Πλήρης έλεγχος Ηλεκτροφωτισμού δεδομένου ότι τα περισσότερα ατυχήματα προβλέπεται να γίνουν βράδυ κατά το πρώτο διάστημα.

- Σοβαρή ενίσχυση του Αποχιονισμού στα υψηλά υψόμετρα με διάθεση πολλαπλάσιου αριθμού αποχιονιστικών λόγω και των επικείμενων χειμερινών μηνών. Τονίζουμε ότι σε περίπτωση ισχυρού χιονιού και παγετού, οι παρακαμπτήριες οδοί θα αντιμετωπίσουν σοβαρά προβλήματα εφόσον δεν υπάρχει οργανωμένη επέμβαση με κατάλληλο εξοπλισμό, αναστροφές εκχιονιστικών μηχανημάτων κ.α.

Το Τ.Ε.Ε. θέλει να υπογραμμίσει ότι απαιτείται άμεσος έλεγχος των λοιπών Οδικών Έργων Παραχώρησης.

Η αυστηρή εφαρμογή μέτρων ασφαλείας κατά την εξέλιξη των έργων αποτελεί ουσιώδη προϋπόθεση προκειμένου να μη θρηνήσουμε και άλλα θύματα.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Για την κατολίσθηση στα Τέμπη



Με επιφυλάξεις για τα αίτια της φονικής κατολίσθησης στα Τέμπη αλλά και ξεκάθαρες επισημάνσεις για τη μη υλοποίηση της μελέτης σχετικά με τα επιβαλλόμενα μέτρα ασφαλείας και τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση παραχώρησης αντίστοιχα έργα στο δρόμο μέσα στην Κοιλάδα καθώς και στην πολυετή καθυστέρηση για την εκπόνηση της μελέτης, ο πρόεδρος του Τμήματος παρουσίασε τις πρώτες εκτιμήσεις και προτάσεις του ΤΕΕ για το ζήτημα που ανέκυψε. Καθώς και τις προτάσεις του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας του ΤΕΕ για τις παρακαμπτήριες οδούς των Τεμπών.

Ο Ντίνος Διαμάντος μίλησε στους δημοσιογράφους πλαισιωμένος από τον εδαφομηχανικό Γιάννη Θανόπουλο ο οποίος εκπροσωπώντας το Τμήμα ακολούθησε την επιτροπή των ειδικών καθηγητών που έσπευσε στα Τέμπη για λογαριασμό του ΤΕΕ και εξέδωσε το σχετικό αρχικό πόρισμα και τον Κώστα Γαβριά, μέλος της Δ. Ε. και υπεύθυνο τοπικά για το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας. Τονίζοντας μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

- παρά τη δεδομένη επικινδυνότητα και τις κατολισθήσεις που είχαν προκύψει στο παρελθόν, επί δεκαετίες δεν εκπονήθηκε μελέτη για μέτρα προστασίας

- από την εδαφολογική μελέτη του 2003, στην προκήρυξη της σύμβασης προκρίθηκε από τις προτεινόμενες λύσεις εκείνη κατασκευής μέτρων ασφαλείας στο πραινές του δρόμου

- όπως προέβλεπε η σύμβαση παραχώρησης η εταιρία υποστηρίζει ότι υπέβαλλε πλήρη μελέτη για έργα μέτρων ασφαλείας η οποία όμως δεν υλοποιήθηκε παρά μόνον τμηματικά. Και τούτο διότι θα έπρεπε για να γίνουν τα έργα να κλείσει η εθνική οδός στα Τέμπη επί εξάμηνο. Δεν είναι γνωστή η σχετική αλληλογραφία της εταιρίας με το ΥΠΕΧΩΔΕ από την οποία θα φαινόταν ποιος ανέλαβε την ευθύνη και το ρίσκο να μην κλείσει ο δρόμος και έτσι δεν έγιναν τα έργα που θα ελαχιστοποιούσαν τους κινδύνους πιθανολογούμενης κατάρρευσης.

- Σημαντικές είναι οι ευθύνες της Πολιτείας στην οποία είχε επισημανθεί και από το ΤΕΕ ότι με τη σύμβαση παραχώρησης του έργου στα Τέμπη και για

να μη δημιουργηθούν μονοπωλιακές καταστάσεις με υποχρεωτική διέλευση μέσα από τη σήραγγα με τα υψηλά διόδια, έπρεπε να κατασκευαστούν οι επαρχιακές οδοί που θα εξυπηρετούσαν κυρίως τις ενδονομαρχιακές ανάγκες ενώ στην προκειμένη περίπτωση θα βοηθούσαν σηκώνοντας το βάρος της κυκλοφορίας.

- η εκτίμηση των ειδικών συγκλίνει στο ότι η κατολίσθηση αποδίδεται πρωτίστως στις σημαντικές βροχοπτώσεις και την εναλλαγή με την ξηρασία, που ενέτειναν την αποσάθρωση. Το σημείο της κατάρρευσης στο κοίλο της πλαγιάς και όχι στις εξέχουσες βραχώδεις περιοχές της ενισχύει την εκτίμηση αυτή.

- χωρίς να μπορεί να το αποκλείσει κανείς, οι εκρήξεις δεν φαίνεται να συνέβαλλαν στο φαινόμενο και διότι ήταν ελεγχόμενες μικρής ισχύος και επειδή οι σχετικές μετρήσεις δεν έδιναν ισχυρά κύματα δόνησης εξαιτίας τους σε ακτίνα 150 μέτρων, πόσο μάλλον θα επηρέασαν στα 800 μέτρα που απέχει το μέτωπο της σήραγγας από το σημείο της κατάρρευσης. Ο Γ. Θανόπουλος, με μεγάλη εμπειρία στη διάνοιξη σήραγγων, εξήγησε ότι πρόκειται για ελεγχόμενες ανατινάξεις σε κλειστό υπόγειο χώρο με μαλακό πέτρωμα και όχι για τις γνωστές ισχυρές εκρήξεις σε ανοιχτή περιοχή όπως πχ στα λατομεία. Οι συγκεκριμένες εκρήξεις δεν γίνονται καν αντιληπτές σε απόσταση 800 μέτρων. Τόνισε επίσης ότι όπως σε όλα τα φαράγγια του κόσμου έτσι και στα Τέμπη η διάβρωση και η πτώση βράχων είναι διαρκής και αναμενόμενη, το φαινόμενο είναι δυναμικό, πάντοτε υπάρχει κίνδυνος, το ερώτημα είναι τι μέτρα προστασίας λαμβάνει κάποιος.

- παραμένει προς διερεύνηση αν έγινε στο πάνω μέρος του βουνού κάποιο βοηθητικό οδικό έργο πχ για να περάσει το ερευνητικό γεωτρύπανο της εταιρίας, το οποίο να διατάραζε τα εδάφη και να άλλαξε τη ροή των υδάτων στην πλαγιά.

-να αρχίσουν αμέσως, τώρα που ο δρόμος είναι εκ των πραγμάτων κλειστός, τα έργα των μέτρων ασφαλείας που θα χρειαστούν μήνες να ολοκληρωθούν. Πιο σίγουρη λύση για την διαχρονική ασφάλεια του δρόμου της Κοιλάδας προκρίνεται η κατασκευή κεκλιμένων ιδιαίτερα ισχυρών στεγάστρων ξεπερνώντας τυχόν περιβαλλοντικές ενστάσεις. Παράλληλα να προχωρήσουν εργασίες «ξεσκαρώματος» με καθαίρεση βραχωδών τμημάτων, ηλώσεις, αγκυρώσεις κλπ

*Το Τμήμα μετείχε ενεργά στις συσκέψεις φορέων που οργανώθηκαν στην περιοχή συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση του προβλήματος που προκάλεσε η κατολίσθηση στα Τέμπη.

ΕΠΑΙΝΟΙ ΣΤΟΥΣ ΕΙΣΑΧΘΕΝΤΕΣ ΣΕ ΑΕΙ-ΤΕΙ

Το ΤΕΕ βράβευσε παιδιά μηχανικών

Τα παιδιά των μελών του μηχανικών τα οποία εισήχθησαν με τις φετινές Πανελλήνιες εξετάσεις σε Σχολές ΑΕΙ και ΤΕΙ βράβευσε το ΤΕΕ στη Λάρισα σε ειδική εκδήλωση κατά την οποία απονεμήθηκαν έπαινοι και αναμνηστικά από τον πρόεδρο Ντ. Διαμάντο και μέλη της Δ. Ε. του Τμήματος.

Οι νέοι φοιτητές που τιμήθηκαν είναι οι: Γακοπούλου Βάια Οικονομικό Αθηνών, Παπαθανασίου Ζωή Χημικών Μηχανικών Πατρών, Παυλίδης Μιχαήλ Πολιτικών Μηχανικών Παν. Θεσσαλίας, Μπούτλα Βασιλική Γαλλικής Γλώσσας & Φιλολογίας- ΑΠΘ, Καφφέ Μυρτίλη Αρχιτεκτονική ΑΠΘ, Σανουδος-Δραμαλιώτης Βασίλειος Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ, Μπλιούμη Φλωρίνα Παιδαγωγικό

ΑΠΘ, Σακαλή Στέλλα Ιατρική Θεσσαλονίκης, Πανταζοπούλου Αγνή Αρχιτεκτονική ΑΠΘ, Μάνος Ανδρόνικος Πολιτικών Μηχανικών ΔΠΘ, Γεωργόπουλος Βασίλης Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης Κρήτης, Παπαστεργίου Αστέριος Μοριακής Βιολογίας Θράκης, Σαμαράς-Καμηλαράκης Ηλίας Μηχανικών Η/Υ Τηλεπικοινωνιών & Δικτύων Θεσσαλίας, Σαπουνάς Ισίδωρος Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ, Κόκκα Αλίκη Μηχανικών Περιβάλλοντος Κρήτης, Λαγαρίας Αντώνης Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Ωρολογόπουλος Νικόλαος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Μαντίκας Γεώργιος Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ, Παπαστεργίου Αθανάσιος Imperial College Ρώμης, Μπουσκούτας Χριστόφορος Μηχανολόγων Μηχανικών Μακεδονίας, Μπουσκούτα Κωνσταντίνα Νομική ΑΠΘ, Ζήσης Σπυρίδων Τεχνικός Αεροσκαφών Χαλκίδας, Φουνταρλής Ριχάρδος Πολιτικών Μηχανικών ΔΠΘ, Σταυρίδης Ιωάννης Μηχανολόγων Αεροναυπηγών Πατρών, Σταυρίδου Μαρία-Ειρήνη Φαρμακευτική Αθηνών, Πάλλα Βασιλική Μηχανικών Περιβάλλοντος ΔΠΘ.





Δάπεδα Ειδικού Τύπου από PVC

Διαστάσεις :
μήκος 91,4 cm
πλάτος 15,2 cm
πάχος 0,2 cm

Ιδιαίτερη αντοχή στη χρήση

Εύκολη & γρήγορη συντήρηση

Μεγάλη διάρκεια ζωής

Αντοχή στην υγρασία

Άκαυστο

Εύκολο καθαρίσμα

Αθόρυβο περπάτημα

Γρήγορη τοποθέτηση



Αισθητικά άψογο αποτέλεσμα

Με φυσικά νερά ξύλου

Σε διάφορες αποχρώσεις

10

cconsult

Αναστασίου

ΔΑΠΕΔΑ - ΜΟΚΕΤΕΣ - ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΕΣ ΤΟΙΧΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΚΙΑΣΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Ολύμπου 43, Λάρισα , Τηλ: 2410 536774

ΕΘΙΜΟΤΥΠΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗ Γ. Γ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Πρόσκληση ΤΕΕ στην Κ. Γερακούδη

* Να μιλήσει σε Ειδική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας για το ΕΣΠΑ



Πρόσκληση στην γενική γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας Κ. Γερακούδη να μιλήσει σε Ειδική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ ενημερώνοντας τους μηχανικούς για την πορεία του ΕΣΠΑ απηύθυναν ο πρόεδρος Ντ. Διαμάντος και η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος κατά τη διάρκεια εθιμοτυπικής επίσκεψης που

πραγματοποίησαν στο γραφείο της.

Ανάλογη Ειδική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας είχε πραγματοποιηθεί και στο παρελθόν οπότε είχε παράσχει σχετική ενημέρωση ο τότε περιφερειάρχης Φ. Γκούπας.

Πέραν του εθιμοτυπικού χαρακτήρα της πρώτης συνάντησης με τη νέα γενική γραμματέα Περιφέρειας, οι εκπρόσωποι του Τμήματος συζήτησαν μαζί της και τρέχοντα θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

e-mail

Καλούνται όλα τα μέλη του Τμήματος να αποστείλουν την ηλεκτρονική τους διεύθυνση στο e-mail: tee_lar@tee.gr προκειμένου να συγκροτηθεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΕΙ ΣΤΙΣ 27-28 ΜΑΡΤΙΟΥ

Η Κεντρική Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ στη Λάρισα

*Και κοινή σύσκεψη των προέδρων στις 26 Μαρτίου

Στη Λάρισα θα πραγματοποιήσει την τελευταία συνεδρίασή της τρέχουσας θητείας της η Κεντρική Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, το Σάββατο και Κυριακή 27-28 Μαρτίου. Σημειώνεται ότι πρόκειται για την πρώτη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας που διεξάγεται σε πόλη της Ελληνικής Περιφέρειας, γεγονός που αποτελεί πρωτοβουλία του προέδρου

της Γιάννη Θεοδωράκη.

Σε συνδυασμό με τη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας θα προηγηθεί, επίσης στη Λάρισα, την Παρασκευή 26 Μαρτίου, Κοινή Σύσκεψη των προέδρων των Περιφερειακών Τμημάτων του Τεχνικού Επιμελητηρίου με τη συμμετοχή του προέδρου του ΤΕΕ Γιάννη Αλαβάνου.

ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Σεμινάριο πολεοδομικών εφαρμογών

Το Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος στο πλαίσιο της προσπάθειας που κάνει για τη συνεχή επιμόρφωση και κατάρτιση των Μηχανικών, σε συνεργασία με το Περιφερειακό Τμήμα Κ. & Δ. Θεσσαλίας του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης, υλοποίησε το αυτοχρηματοδοτούμενο σεμινάριο μικρής διάρκειας «Ειδικά πολεοδομικά θέματα-Πολεοδομικές μελέτες-Πράξεις εφαρμογής: Από τη σύγχρονη θεωρία στην

ελληνική πρακτική», διάρκειας 20 ωρών και με κόστος συμμετοχής 20 ευρώ. Το σεμινάριο απευθυνόμενο σε Μηχ/κούς Χωροταξίας Πολεοδομίας & Περιφ/κής Ανάπτυξης, Αρχιτέκτονες, Τοπογράφους και άλλες συναφείς ειδικότητες. Περιεχόμενο του σεμιναρίου: Κεντρικά Ζητήματα του Πολεοδομικού Σχεδιασμού στο σύγχρονο Πλαίσιο. Πολεοδομική Μελέτη στη Σύγχρονη Ελληνική Πραγματικότητα. Γ' Κεφάλαιο Πράξης Εφαρμογής/ Α' Μέρος. Γ' Κεφάλαιο Πράξης Εφαρμογής/ Β' Μέρος.

Συμμετοχή στην ετήσια Σύνοδο Ν. Ο. Κ. Ε. στο Αργίνιο

*Επικείται περιφερειακή Συνάντηση Ο. Κ. Ε. στη Λάρισα

Στην ετήσια Σύνοδο των Νομαρχιακών και Κοινωνικών Επιτροπών (Ν. Ο. Κ. Ε.) που διεξήχθη στο Αργίνιο με τη συμμετοχή του προέδρου της Ο. Κ. Ε. Ελλάδος Χρήστου Πολυζωγόπουλου μετείχε ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος με την ιδιότητα του προέδρου της Ν. Ο. Κ. Ε.

Λάρισας. Στο πλαίσιο της Συνόδου πραγματοποιήθηκε και ανοιχτή εκδήλωση με θέμα «Υποδομές και Περιφερειακή Ανάπτυξη».

Συμφωνήθηκε επίσης με τον κ. Πολυζωγόπουλο να διεξαχθεί το αμέσως επόμενο διάστημα περιφερειακή συνάντηση των Ο. Κ. Ε. της ευρύτερης περιοχής που θα φιλοξενηθεί στη Λάρισα.



Εθελοντική αιμοδοσία μηχανικών

Δεκάδες Λαρισαίοι μηχανικοί ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση εθελοντικής αιμοδοσίας που απηύθυνε η Τράπεζα Αίματος του ΤΕΕ.

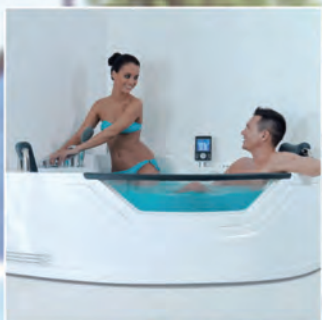
Στο πλαίσιο λειτουργίας της Τράπεζας Αίματος του ΤΕΕ- Τμήμα Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας και προκειμένου να γίνει εμπλουτισμός των αποθεμάτων της, ορίστηκε ημέρα εθελοντικής αιμοδοσίας στο κτίριο του ΤΕΕ στη Λάρισα όπου και βρέθηκε κινητό συνεργείο αιμοληψίας του ΓΝΛ





TAKOUDIS
GARDENING & WATER
technologies

Τηλεδιαχείριση - Τηλεμετρία Ποιότητας Νερού



πισίνα υδρομασάζ σάουνα χαμάμ

Φαρσάλων 241, Λάρισα
Τηλ: 2410 661100
Fax: 2410 660230
takoudis@otenet.gr
info@tgi.gr

www.tgi.gr



ISO 9001:2000
ISO 14001:2004

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ

Στη Λάρισα το Πανελλήνιο Συνέδριο Τροφίμων και Βιοτεχνολογίας

Στη Λάρισα θα φιλοξενηθεί το 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο Τροφίμων και Βιοτεχνολογίας

Στη συνάντηση αναλύθηκαν από την πρόεδρο του συλλόγου Μαρία Καλέση και τα παριστάμενα μέλη του ΔΣ Κώστα Παπαζαχαρία και Ελένη Καλτσά οι εξελίξεις στα επαγγελματικά ζητήματα του κλάδου,



που θα συνδιοργανωθεί από τον Σύλλογο Χημικών Μηχανικών (ΠΣΧΜ) και την Ένωση Ελλήνων Χημικών (ΕΕΧ). Αυτό ανακοινώθηκε στη διάρκεια της ανοικτής συνεδρίασης του ΔΣ του συλλόγου Χημικών Μηχανικών-Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας που πραγματοποιήθηκε στην Καρδίτσα, με τη συμμετοχή των μελών του Τμήματος από τους νομούς Καρδίτσας και Τρικάλων.

όπως το θέμα των ενεργειακών επιθεωρητών, των ενεργειακών μελετών στα κτίρια (ΚΕΝΑΚ), το θέμα του κώδικα προεκτιμώμενων αμοιβών κ.α.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις μελέτες φυσικού αερίου- λόγω της διείσδυσης του φυσικού αερίου και στην πόλη της Καρδίτσας- για τις οποίες οι χημικοί μηχανικοί έχουν το δικαίωμα της υπογραφής.

Επίσης αναφέρθηκαν οι σχεδιαζόμενες επιστημονικές εκδηλώσεις του συλλόγου ενώ τα μέλη του τμήματος από την Καρδίτσα ανέπτυξαν διάφορα τοπικά θέματα (περιβαλλοντικά, ενεργειακά, αναπτυξιακά), που άπτονται των επαγγελματικών και επιστημονικών ενδιαφερόντων των χημικών μηχανικών.

ΣΤΗΝ ΠΙΤΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΑ ΤΡΙΚΑΛΑ

Προβλήματα αλλά και αισιοδοξία

*Με επιτυχία η ετήσια εκδήλωση, όπου τιμήθηκαν γνωστοί συνάδελφοι



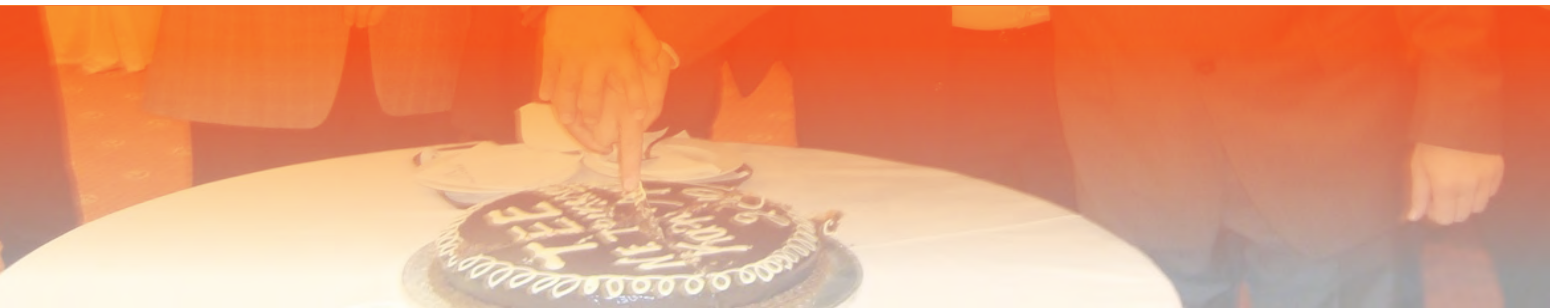
Με την παρουσία εκπροσώπων της Πολιτείας, φορέων του νομού αλλά και πλήθους μηχανικών πραγματοποιήθηκε η ετήσια πανηγυρική εκδήλωση κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Ν.Ε. Τρικάλων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Στην εκδήλωση που έλαβε χώρα στο ξενοδοχείο «Αμαλία», εκτός από την ανταλλαγή ευχών για το νέο έτος, στις ομιλίες και χαιρετισμούς που έγιναν, αναδείχθηκαν και τα προβλήματα του τεχνικού κόσμου της περιοχής μας. Επίσης η Ν.Ε. του ΤΕΕ βράβευσε για την προσφορά τους στον κλάδο αλλά και στην κοινωνία γενικότερα, δυο γνωστούς Τρικαλινούς μηχανικούς.

Στο σύντομο χαιρετισμό του ο πρόεδρος της Δ. Ε. του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας Ντ. Διαμάντος, αφού μίλησε για «μια δύσκολη χρονιά που έφυγε», τόνισε ότι «αν οι μηχανικοί δεν πιστέψουν στις δυνάμεις τους η χώρα δεν πρόκειται να ξεπεράσει την κρίση».

Ο ίδιος πάντως εξέφρασε την αισιοδοξία του για το 2010 λέγοντας ότι «θα είναι μια παραγωγική χρονιά», ενώ αναφέρθηκε και «στην ανάγκη βελτίωσης του θεσμικού πλαισίου για τα δημόσια έργα, προς όφελος των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων».

Ο πρόεδρος του Τμήματος δεν παρέλειψε να καλέσει τους μηχανικούς να συμμετέχουν στην πανελλαδική κινητοποίηση της 10ης Φεβρουαρίου, εκφράζοντας την αντίθεση του ΤΕΕ στις αλλαγές στο ΤΣΜΕΔΕ.



Ο Γ. Μητσιούλης



Μιλώντας στην έναρξη της εκδήλωσης ο πρόεδρος της Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ Γιώργος Μητσιούλης αναφέρθηκε στην οικονομική κρίση αλλά και στα ζητήματα που αφορούν στον κλάδο των μηχανικών. Επισημαίνοντας, αφού απηύθυνε ευχές για τη νέα χρονιά, τα ακόλουθα:

«Μια ευχή που χρειαζόμαστε σίγουρα όλοι οι

Έλληνες σε μια χρονική περίοδο όπου το ένα πρόβλημα διαδέχεται το άλλο και παρόλο που υπάρχει η συνεχιζόμενη οικονομική κοινωνική και πολιτιστική κρίση ελπίζουμε πως αν θελήσουμε όλοι μαζί θα τα καταφέρουμε δίνοντας λύση τόσο στην οικονομία της χώρας όσο και στην ανάπτυξη της.

Φυσικά πάνω από όλα προέχει η πολιτική βούληση και το πολιτικό θάρρος που ευχόμαστε να υπάρξει στην καινούργια κυβέρνηση, μιας και εμείς ως ΤΕΕ έχουμε συνταχθεί με την άποψη ότι η βασική ανατροπή που χρειάζεται η Ελλάδα αναφέρεται στο μοντέλο οικονομικής ανάπτυξης.

Σ' αυτή λοιπόν την κατεύθυνση το ΤΕΕ ήταν από τους πρώτους και γιατί όχι ο πρώτος φορέας που υπέβαλε προτάσεις επισημαίνοντας τα προβλήματα του προϋπολογισμού, την αναξιοπιστία των απολογισμών, την προβληματικότητα των βασικών αναπτυξιακών επιλογών, την γραφειοκρατία που απαξίωσαν την δημόσια διοίκηση.

Η Ελλάδα παρουσιάζει τους χαμηλότερους δείκτες ανταγωνιστικότητας με αποτέλεσμα να εμφανίζεται στις τελευταίες θέσεις με βάση τους δείκτες έρευνας,



νέων τεχνολογιών και καινοτομίας. Παρουσιάζει όμως μια πρωτιά. Κατέχει την πρώτη θέση στην ανεργία επιστημόνων.

Σαν ΤΕΕ θεωρούμε ότι η σημερινή κυβέρνηση

να αγνοούμε το τεράστιο πρόβλημα των Τεμπών.

Οι θεσμικές αλλαγές όπως το σχέδιο Καλλικράτης και τα Δημόσια έργα θα οδηγήσουν πιθανά σε αναστολή προγραμμάτων μελετών και έργων με αποτέλεσμα την



θα ανοίξει μια σειρά από σοβαρά ζητήματα που απασχολούν τους Μηχανικούς και όλη την κοινωνία δηλώνοντας δημόσια διαβούλευση που έχει νόημα όμως αν καλύπτεται η ουσία του όρου.

Το ΤΕΕ σε μια σειρά θεμάτων όπως το φορολογικό, ασφαλιστικό, θέματα παιδείας και ανάπτυξης, επαγγελματικά δικαιώματα, περιβάλλον – ενέργεια -ΑΠΕ, χωροταξία και δόμηση, θεσμικό πλαίσιο για ανάθεση μελετών και έργων, διοικητική αναδιάρθρωση της χώρας έχει καταθέσει συγκεκριμένες αλλά και συγκροτημένες προτάσεις.

Θεωρούμε ότι θα υπάρξει καλύτερη διαχείριση του ΕΣΠΑ και ελπίζουμε τέλος να δούμε ως Θεσσαλοί να ολοκληρώνονται τα έργα, η εκτροπή του Αχελώου και ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος Ε65, χωρίς

μεγαλύτερη οικονομική συρρίκνωση του κλάδου.

Ευελπιστούμε τόσο εμείς μέσα από το θεσμικό ρόλο που υπηρετούμε, όσο και εσείς που μας αναθέσατε αυτό το ρόλο, θα συνεχίσουμε να συμβάλουμε στην ανάπτυξη και την ευημερία του Νομού μας και της Ελληνικής κοινωνίας.

Σας ευχαριστώ για την παρουσία σας και σας εύχομαι για μια ακόμη φορά καλή χρονιά και χρόνια πολλά».

*Η Ν. Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ τίμησε στη διάρκεια της φετινής εκδήλωσης τον επί χρόνια διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών και γενικό διευθυντή του Δήμου Τρικκαίων Κ. Κατσαρό και τον διατελέσαντα διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων Ν. Λέγκα.



Την τιμητική πλακέτα απένειμε στον πρώτο ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Χρ. Μαγκούφης, ενώ για λογαριασμό του δεύτερου την παρέλαβε η κόρη του Ρομίνα από τον βουλευτή της Ν.Δ. και πρώην υφυπουργό Οικονομικών Ν. Λέγκα.

Στο σύντομο χαιρετισμό του ο Κ. Κατσαρός απευθυνόμενος κυρίως στους νέους μηχανικούς και μιλώντας για την κρίση, αφού ευχαρίστησε για την τιμή που γίνεται στο πρόσωπό του, τόνισε πως «δεν υπάρχουν καλές και κακές εποχές και όλα εξαρτώνται από τον χαρακτήρα και την επιστημονική κατάρτιση του καθενός».

Αξίζει να σημειωθεί ότι χαιρετισμούς απηύθυναν και οι βουλευτές του νομού Τρικάλων Χρήστος Μαγκούφης, Σούλα Μερεντίτη και Νίκος Λέγκας (οι βουλευτές Χρ. Χάιδος και Σωτ. Χατζηγιάκης δεν παρέστησαν και απέστειλαν τηλεγραφήματα), επίσης ο νομάρχης Ηλίας Βλαχογιάννης και ο πρόεδρος της ΤΕΔΚ ν. Τρικάλων Μιχάλης Ταμήλος, δήμαρχος Τρικκαίων.

Παρόντες στην εκδήλωση ήταν ακόμη ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Β. Γιαγιάκος, ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας ΕΒΕ Ευαγ. Αγγελάκης και οι δήμαρχοι Κλεινοβού και Καστανιάς Ν. Ζαχαράκης και Κ. Τόλης καθώς και νομαρχιακοί και δημοτικοί σύμβουλοι.

Φωτορεαλιστικές Παρουσιάσεις - CG Solutions

Η ομάδα lemon|works.net δραστηριοποιείται στον χώρο τον Computer Graphics, δηλαδή στη δημιουργία φωτορεαλιστικών τρισδιάστατων εικόνων και βίντεο/animation.



Η lemon|works.net μπορεί να σας βοηθήσει να πετύχετε την φωτορεαλιστική απεικόνιση που επιθυμείτε αναλαμβάνοντας είτε ολόκληρη τη διαδικασία, είτε μέρος της που εσείς θα επιλέξετε, απελευθερώνοντάς σας έτσι από το κόστος χρόνου και χρήματος που χρειάζεται για την ανανέωση του απαραίτητου εξοπλισμού και της τεχνικής κατάρτισης πάνω σε θέματα φωτορεαλισμού, που απαιτούνται για μια ποιοτική και ολοκληρωμένη δουλειά.



Website : www.lemonworks.net
e-mail : contact@lemonworks.net
Τηλ : 2410 250405
210 7795387
6974 658705

ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Πίτα με φόντο τις κινητοποιήσεις των μηχανικών



Μεγάλη επιτυχία σημείωσε η εκδήλωση κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας που οργάνωσε η Νομαρχιακή Επιτροπή Καρδίτσας του ΤΕΕ, σε κεντρικό ξενοδοχείο της πόλης, με την παρουσία της διοίκησης του Τμήματος, πολλών εκπροσώπων τοπικών φορέων και εκατοντάδων μηχανικών του Νομού, σε μια περίοδο που εξελίσσονται οι κινητοποιήσεις του κλάδου.

Την εκδήλωση άνοιξε με ομιλία του ο πρόεδρος της Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ Ευθύμιος Μυρισιώτης υπογραμμίζοντας μεταξύ άλλων και τα εξής: «Οι μηχανικοί και το Τεχνικό Επιμελητήριο είναι θεσμός. Δεν είναι μόνο τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας. Είναι θεσμός γιατί οργανώνει, σχεδιάζει, ερμηνεύει, προστατεύει, καθοδηγεί και υλοποιεί όλες τις δράσεις της καθημερινής ζωής.

Με τη σημερινή ευκαιρία, θα ήθελα να στείλω ένα μήνυμα προς όλους τους συναδέλφους, να στηρίξουν αυτό το θεσμό. Χρειάζεται όλοι να νικήσουμε τον κακό μας εναυτό. Όπως είναι γνωστό, στις 25 Απριλίου έχουμε εκλογές για την ανάδειξη της νέας διοίκησης του ΤΕΕ και πρέπει να βάλουμε τα δυνατά μας, να νικήσουμε τον νικητή των προηγούμενων χρόνων: πρέπει να νικήσουμε την





αποχή.

Η νέα διοίκηση του ΤΕΕ, πρέπει να έχει την καθολική στήριξη όλων μας. Οφείλουμε

να εναντιωθούμε σε επιλογές, που οδηγούν τον κλάδο των μηχανικών, σε οικονομικό και ασφαλιστικό μαρασμό».

Ακόμη στην τοποθέτηση του, ο πρόεδρος της Ν.Ε. , ζήτησε από τους μηχανικούς να στηρίζουν με την επαγγελματική και επιστημονική τους επάρκεια, το 2ο Αναπτυξιακό Συνέδριο του Νομού Καρδίτσας ενώ ανακοίνωσε την πρωτοβουλία διοργάνωσης εθελοντικής αιμοδοσίας, αμέσως μετά τις γιορτές του Πάσχα και κάλεσε τους συναδέλφους του να ανταποκριθούν.

Ακολούθησαν σύντομοι χαιρετισμοί από τον

βουλευτή Καρδίτσας και πρώην υπουργό Σπύρο Ταλιαδούρο, ο οποίος υπογράμμισε πως στη δύσκολη συγκυρία που βρίσκεται η χώρα, όλοι θα πρέπει να στηρίζουν την προσπάθεια ανάκαμψης, τον νομάρχη Καρδίτσας Φώτη Αλεξάκο που είπε πως η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση στηρίζει όσο είναι δυνατόν το έργο των μηχανικών και από τον αντιδήμαρχο Καρδίτσας Βασίλη Σουφλάκο που και αυτός με τη σειρά του έκανε μνεία στην καλή συνεργασία του Δήμου με τους μηχανικούς. Γραπτούς χαιρετισμούς στην εκδήλωση, έστειλαν ο πρώην πρόεδρος της Βουλής, βουλευτής Επικρατείας Δημήτρης Σιούφας και οι βουλευτές Καρδίτσας Νίκος Σαλαγιάννης και Κώστας Τσιάρας.

Μετά τους χαιρετισμούς, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κ.&Δ. Θεσσαλίας Ντίνος Διαμάντος έκανε την κεντρική ομιλία επικεντρώνοντας στα ζητήματα που αναδεικνύει αυτή την περίοδο με τις κινητοποιήσεις του ο κλάδος των μηχανικών σχετικά με το Φορολογικό, το Ασφαλιστικό,





ο Μισθολογικό των υπαλλήλων, την γενικότερη κρίση που πλήττει όλους τους τομείς δράσης των Μηχανικών αλλά και τα ζητήματα που προκύπτουν στην Τεχνική Εκπαίδευση. Υπογραμμίζοντας μεταξύ άλλων την ανάγκη επαρκούς στελέχωσης των Τεχνικών Υπηρεσιών βασικού πυλώνα στην αποτελεσματική και με διαφάνεια υπηρετήσης του δημόσιου συμφέροντος, ιδίως σε μια περίοδο που σχεδιάζεται η «νέα Αρχιτεκτονική του Ελληνικού Κράτους». Και επιπλέον ενίσχυσής τους με μέσα

αλλά και κίνητρα που προστατεύουν το κύρος αλλά, και την αξιοπρέπεια ενός δημόσιου τεχνικού λειτουργού.

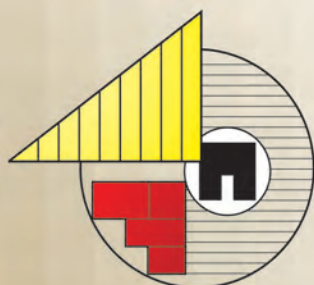
Ο πρόεδρος της Δ. Ε. έκανε αναφορά στην ελεύθερη αγορά: «Επιτέλους, μέσα από κανόνες ανταγωνιστικότητας, διάχυσης ισότιμων ευκαιριών, διαφάνειας και εποπτικού κρατικού ελέγχου, σε συνδυασμό με την αποψίλωση της γραφειοκρατίας και την μεσομακροπρόθεσμη σταθερότητα του οικονομικού περιβάλλοντος της αγοράς, στα φορολογικά, τα ασφαλιστικά, τα εργασιακά, τα τραπεζικά, μπορεί η Αγορά να κάνει το άλμα της Ανάπτυξης. Ενισχύοντας έτσι τους οικονομικούς αλλά και τους κοινωνικούς δείκτες της Ελλάδας. Διασφαλίζοντας προοπτική στον ελεύθερο επαγγελματία και τον επιχειρηματία αλλά, και σταθερή απασχόληση στους εργαζόμενους. Η «Εργομηχανή» πρέπει να λειτουργήσει χωρίς





Ολοκληρωμένες λύσεις για...

στέγες • βεράντες • πέργκολες • ξύλινες κατασκευές



ΠΡΑΠΑΣ

ΞΥΛΕΙΑ - ΣΤΕΓΕΣ

Πλακάκια • Παρκέτα • Οικοδομικά • Πέτρες

Η σχεδιαστική μελέτη,
η κατασκευαστική αρτιότητα,
η χρονική συνέπεια,
η συναίσθηση ευθύνης,
και η καλή συμφωνία
οδηγούν στο ιδανικό αποτέλεσμα.
Έτσι χρόνο με το χρόνο
κερδίσαμε την εμπιστοσύνη σας.
Σας ευχαριστούμε

Βασίλης Ν. Πράπας

14° χλμ Λάρισας - Συκουρίου, Τ.Κ. 400 06
Τηλ.-fax: 24950 51983 & 24950 52488, Κιν.: 6944 366391
email: prapaswood@otenet.gr



άλλο, ιδιαίτερα στην κρίσιμη αυτή στιγμή για την χώρα μας. Να λειτουργήσει με κίνητρα αλλά, και με θεσμούς που θα διασφαλίζουν τον υγιή ανταγωνισμό για τους επαγγελματίες, την ποιότητα και οικονομία για τον χρήστη, τα επιζητούμενα έσοδα για το κράτος».

Ο Ντ. Διαμάντος συνέχισε μιλώντας για τη θέση του μηχανικού σήμερα στην Ελλάδα, η οποία σε σχέση με άλλες χώρες της ΕΕ εμφανίζει χαμηλότερους συντελεστές σε ότι αφορά την δυνατότητα μέσων και απόδοσης στο επάγγελμα, την απρόσκοπτη πρόσβαση στην αγορά εργασίας, την αξιοκρατική αναγνώριση αλλά, και διασφάλιση των επαγγελματικών αρμοδιοτήτων.

«Εμείς θα συνεχίσουμε έναν πολυμέτωπο αγώνα για τους μηχανικούς και την Ελλάδα», διαβεβαίωσε. «Με άνοιγμα ευκαιριών στο επάγγελμα πέρα από τους παραδοσιακούς και σε νέους τομείς, με αξιοκρατική αναβάθμιση

όλων των επιπέδων της Τεχνικής Πυραμίδας, με απαίτηση σεβασμού από την Πολιτεία του υψηλού ρόλου που ιστορικά διαδραμάτισε ο τεχνικός κόσμος στην ανασυγκρότηση του νέου Ελληνικού κράτους, με την εξασφάλιση και σεβασμό των χρημάτων των μηχανικών που κατέστησαν τον ασφαλιστικό τους φορέα τον καλύτερο διαχρονικά βιώσιμο και βέβαια, με την διαχρονική δυνατότητα ενημέρωσης και αναβάθμισης των γνώσεων μέσα από διαρκή εκπαίδευση».

Δεν παρέλειψε επίσης να αναφερθεί στις αρνητικές εξελίξεις τόσο στο έργο του Αχελώου, όσο και της προοπτικής των Μεσογειακών Αγώνων προβάλλοντας τις πάγιες θέσεις του ΤΕΕ.

Μετά την ομιλία του κ. Διαμάντου ακολούθησε η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας, από τον Θεοφιλέστατο Επίσκοπο Ρεντίνης κ. Σεραφείμ.

e-mail

Καλούνται όλα τα μέλη του Τμήματος να αποστείλουν την ηλεκτρονική τους διεύθυνση στο e-mail: **e-mail :tee_lar@tee.gr** προκειμένου να συγκροτηθεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων.

Νέα υπερσύγχρονη μονάδα επεξεργασίας χάλυβα οπλισμού

στο 8ο χλμ. Λάρισας - Τυρνάβου



Νέοι αντισεισμικοί συνδετήρες "TEMKAT STEEL"

Μοναδικός συνδυασμός ασφάλειας, ταχύτητας και οικονομίας
απόλυτα εναρμονισμένος με την Ελληνική νομοθεσία Κ.Τ.Χ.
(ΦΕΚ. 381/Β/24.3.2000) και σύμφωνα με τον ΕΚΩΣ 2000

Έτοιμο σκυρόδεμα από 2 υπερσύγχρονες μονάδες

Άμεση παράδοση στον τόπο που επιθυμείτε
με υπερσύγχρονο στόλο μηχανημάτων

• 1ο Υποκατάστημα: Αγία Μαρίνα, Λάρισα, τηλ: 2410 287030
• 2ο Υποκατάστημα: 8ο χλμ. Λάρισας - Τυρνάβου, τηλ.: 2410 831485
Σωκράτους 111, 41336, Λάρισα, τηλ. 2410 555790, fax: 2410 555853
e-mail: temkat@tee.gr

Προκατασκευασμένα τειχία περιφράξεων

2πλής όψης από μπετόν



delta eov

Αισθητική & οικονομία
για κάθε χώρο!

40%
χαμηλότερο κόστος
από την κατασκευή συμβατικών τειχιών

Απόλυτης
εμπιστοσύνης


TEMKAT
Οικοδομική - Τεχνική Α.Ε.

Πίτες Συλλόγων Μηχανικών



ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ



ΕΜΔΥΔΑΣ



ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ



ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΙ ΧΩΡΟΤΑΚΤΕΣ





ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ



ΧΗΜΙΚΟΙ



Μπαλ ντ'ανφάν ΤΕΕ



Από την απεργία των μηχανικών

Με ενημερωτική σύσκεψη-συνέντευξη Τύπου στα γραφεία του στη Λάρισα, μετείχε το Τμήμα στην πανελλαδική απεργία στις 10 Φεβρουαρίου, όπου από τον πρόεδρο, τα μέλη της Δ. Ε. και τους εκπροσώπους των κλαδικών συλλόγων τονίστηκαν μεταξύ άλλων και τα εξής:

Καλούνται οι διπλωματούχοι μηχανικοί σε μαζική αντίδραση στην κρίση η οποία μαστίζει όλους τους τομείς δράσης τους.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ακριβώς επειδή κατανοεί το μέγεθος της οικονομικής κρίσης της Χώρας και έχει αποδείξει στην πράξη, με τις προτάσεις του, το υψηλό αίσθημα ευθύνης που διαθέτει, καλεί τα μέλη του να συμμετέχουν ενεργά στην απεργία.

Επειδή, η οικοδομική δραστηριότητα μειώθηκε συνολικά το 2009 κατά 16,5%. Η

ακόμη μεγαλύτερη μείωση στον τομέα των μελετών ιδιωτικών έργων, προαναγγέλλει την τραγική επιδείνωση και των κατασκευών του τομέα, με ανυπολόγιστες επιπτώσεις στην απασχόληση.

Επειδή, συνεχίζονται με διαρκώς αυξανόμενο ρυθμό οι απολύσεις μηχανικών του τομέα κατασκευών και της βιομηχανίας, καθώς έχει περιοριστεί σημαντικά η προκήρυξη νέων μελετών και έργων

και παράλληλα συνεχίζεται η αποβιομηχάνιση της Χώρας, χωρίς ουσιαστικό σχέδιο παραγωγικής ανασυγκρότησης. Ειδικότερα στον τομέα των δημοσίων έργων, η κατάσταση που βιώνει σχεδόν το σύνολο των εταιρειών επιβαρύνεται και από τις καθυστερήσεις αποπληρωμής εκτελεσμένων έργων.

Επειδή, οι μισθωτοί μηχανικοί, στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, υφίστανται σοβαρή μείωση του εισοδήματός τους και των εργασιακών τους δικαιωμάτων.

Η Ελλάδα χάνει διαρκώς σε δείκτες ανταγωνιστικότητας, εμφανίζεται στις τελευταίες θέσεις με βάση του δείκτες καινοτομίας, εισαγωγής νέων τεχνολογιών και έρευνας, αλλά καταλαμβάνει την πρώτη θέση στην ανεργία των επιστημόνων της.

Είναι γεγονός ότι η σημερινή κυβέρνηση έχει



ανοίξει μια σειρά από τα σοβαρά ζητήματα που πρέπει να μας απασχολούν και αυτό είναι θετικό. Το ΤΕΕ, σε μια σειρά θέματα – όπως τα θέματα ανάπτυξης, το φορολογικό, ασφαλιστικό, Παιδεία, επαγγελματικά δικαιώματα, κλειστά επαγγέλματα, περιβάλλον, ενέργειας, χωροταξία και δόμηση (νόμιμη και αυθαίρετη), διοικητική αναδιάρθρωση της χώρας, θεσμικό πλαίσιο ανάθεσης μελετών και έργων – έχει καταθέσει συγκεκριμένες και συγκροτημένες

προτάσεις, όπως άλλωστε, οφείλει εκ του ρόλου του και κανείς, έως σήμερα, δεν τις έχει αντικρούσει επί της ουσίας ούτε τις έχει θεωρήσει προτάσεις που αγνοούν ευρύτερα οικονομικά και κοινωνικά ζητήματα.

Ως προς το φορολογικό,

Χωρίς κανένα διάλογο, διαρρέουν προτάσεις που ως τελική συνέπεια θα έχουν: τη μείωση των εσόδων του κράτους, τη μείωση του εισοδήματος των χαμηλότερων και μεσαίων στρωμάτων ελεύθερων επαγγελματιών και παράλληλα θα οδηγήσουν σε έναν δίχως όριο αθέμιτο ανταγωνισμό, με πολλαπλασιαστικά αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα των μελετών και έργων.

Ως γνωστό με το άρθρο 49 παρ. 5 του Ν. 2238/1994, το καθαρό εισόδημα των Μηχανικών, από τη σύνταξη μελετών και σχεδίων οικοδομών και λοιπών τεχνικών έργων, την επίβλεψη της εκτέλεσής τους, την διεύθυνση εκτέλεσης, καθώς και διενέργεια πραγματογνωμοσυνών και διαιτησιών σχετικών με τα έργα αυτά, ανευρίσκεται με την εφαρμογή των εκεί καθοριζομένων μοναδιαίων συντελεστών, στις ακαθάριστες νόμιμες αμοιβές τους.

η οποία είναι εκ των προτέρων δεδομένη και διασφαλισμένη.

Η θέσπιση ειδικών για τον προσδιορισμό του φορολογητέου εισοδήματος των Μηχανικών διατάξεων υπήρξε καρπός μελετών από το Δημόσιο, μακρών και επίπονων. Συστήθηκαν ειδικές Επιτροπές, διατυπώθηκαν απόψεις εκατέρωθεν, με αποτέλεσμα το αναμφισβήτητο πόρισμα ότι το εισόδημα του μηχανικού πραγματοποιείται κατά ιδιόμορφο τρόπο, για τις αναλαμβανόμενες υπηρεσίες απαιτούνται περισσότερα του ενός έτη το ύψος των ακαθάριστων αμοιβών είναι συγκεκριμένο και αναμφισβήτητο και δεν βρίσκεται σε αρμονία με το χρόνο παροχής των υπηρεσιών και συνεπώς και με τις διενεργούμενες δαπάνες κ.λπ.

Ζητούμε να παραμείνει ο τεκμαρτός προσδιορισμός ως μόνο ενδεδειγμένη λύση για τη φορολογία του εισοδήματος των Μηχανικών, συνδυασμός αντικειμενικού και λογιστικού προσδιορισμού του και η κατάργηση θα αποτελέσει οπισθοδρόμηση και η αλλαγή του ισχύοντος συστήματος θα επιφέρει απώλειες εσόδων του Κράτους τόσο από φόρο εισοδήματος, όσο και από τον ΦΠΑ



Λέμε,

ΟΧΙ στην κατάργηση του αφορολόγητου ελάχιστου ποσού διαβίωσης μισθωτών και ελευθέρων επαγγελματιών Μηχανικών

ΟΧΙ στην κατάργηση των μοναδικών συντελεστών φορολόγησης των μελετών και επιβλέψεων των ιδιωτικών έργων,

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Ν.Δ. 2726/1953, η αμοιβή των Μηχανικών είναι διατιμημένη και υπολογίζεται κατά το νόμο από το ΤΕΕ ή από άλλη Δημόσια Αρχή. Εκ τούτου προκύπτει ότι στον προσδιορισμό του φορολογητέου εισοδήματος των Μηχανικών, υπάρχει ο αναμφισβήτητος παράγων που είναι το ύψος της ακαθάριστης νόμιμης αμοιβής,

ΟΧΙ στην φορο-επιδρομή του κλάδου των κατασκευών και της οικοδομής

ΝΑΙ στην άμεση προκήρυξη μελετών για την ενίσχυση των μικρομεσαίων γραφείων και επιχειρήσεων της Περιφέρειας

ΟΧΙ στην μαζική προκήρυξη μη ανταποδοτικών

έργων ΣΔΙΤ (Σχολεία-Νοσοκομεία) που μπορούν να εκτελέσουν οικονομικότερα και ποιοτικά οι μικρομεσαίοι εργολήπτες της Περιφέρειας

ΟΧΙ στην απαράδεκτη λειτουργία των Πολεοδομικών Γραφείων και της πολυνομοθεσίας

Ως προς το Ασφαλιστικό

Έχοντας τον πλέον βιώσιμο «αυτοδιοικούμενο» ασφαλιστικό οργανισμό στην Ελλάδα (ΤΣΜΕΔΕ), είδαμε τα προβλήματα του ασφαλιστικού μας συστήματος και ξεκινήσαμε το διάλογο με την Πολιτεία από το 2004. Ένα διάλογο που αποσκοπούσε στη διόρθωση τουλάχιστον των στρεβλώσεων του νόμου 2084/92. Δυστυχώς στη συνέχεια ήρθε η ενοποίηση των Ταμείων με το νόμο 3655/2008 της δεύτερης κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας που δεν επηρέασε μεν τις παροχές του Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε., όσο αφορά το ύψος συντάξεων, των εισφορών και τα όρια ηλικίας, αλλά δημιούργησε μια νέα δυσμενέστερη για την άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού πραγματικότητα.

Σήμερα, η νέα κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. δια στόματος του νέου της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ. Α. Λοβέρδου ανοίγει μάλλον έναν κοινωνικό διάλογο με διαδικασίες express, αγνοώντας για άλλη μία φορά τη διεθνή εμπειρία του τρόπου επίτευξης των ασφαλιστικών μεταρρυθμίσεων και προτείνοντας τη δημιουργία 3 ταμείων κύριας ασφάλισης, μισθωτών – αυτοαπασχολούμενων – αγροτών. Προφανώς για άλλη μία φορά η Πολιτεία αγνοεί τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του ασφαλιστικού μας ταμείου και το γεγονός ότι το Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ασφαλίζει ιδιότητα, γιατί πως είναι δυνατόν όταν θέλει με τις νέες ενοποιήσεις, να επιτύχει οικονομίες κλίμακας και ελαχιστοποίηση της γραφειοκρατίας των ασφαλισμένων, να προτείνει σε ένα μηχανικό που μπορεί στη διάρκεια της 35ετους καριέρας του να εναλλάσσεται πολλές φορές από αυτοαπασχολούμενος (ελεύθερος επαγγελματίας) σε μισθωτό, να εγγράφεται και να μετεγγράφεται άλλες τόσες φορές μεταξύ των 2 ταμείων. Δεν θέλουμε δε καν να σκεφτούμε το τι θα γίνεται με την ατομική καρτέλα εγγυοδοσίας (εγγυητικές επιστολές) του κάθε συναδέλφου. Το μόνο βέβαιο είναι, ότι για άλλη μία φορά μία ακόμα κυβέρνηση προσπαθεί να πετύχει το απόλυτο «αλαλούμ» στην άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού.

Σήμερα εμείς οι μηχανικοί έχοντας τους καλύτερους ποιοτικούς δείκτες (υπάρχουν σχετικές έρευνες που το αποδεικνύουν) και τον πιο υγιή - βιώσιμο ασφαλιστικό φορέα και ύστερα από την

εμπειρία της λειτουργίας του «μορφώματος» που λέγεται Ε.Τ.Α.Α. που αποτελεί έναν πρόσθετο μη βιώσιμο γραφειοκρατικό μηχανισμό με ετήσιο κόστος που ξεπερνά το 1.200.000€, θέτουμε τη δικιά μας κόκκινη γραμμή στο διάλογο για το ασφαλιστικό ζητώντας:

- Την ανεξαρτητοποίηση του κλάδου κύριας σύνταξης και της διεύθυνσης εγγυοδοσίας από το Ε.Τ.Α.Α. και ένταξή τους στο προηγούμενο καθεστώς του Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.. Επισημαίνουμε ότι αυτές οι 2 λειτουργίες του ταμείου είναι αλληλένδετες, αλληλόχρεες και δεν μπορούν να διαχωριστούν, γιατί ο κλάδος κύριας σύνταξης, λόγω του γεγονότος της ασφάλισης της ιδιότητας του επαγγέλματος του μηχανικού, εγγύεται τις εγγυητικές επιστολές που εκδίδονται υπέρ των ασφαλισμένων μας και τα έσοδα από τις εγγυητικές επιστολές προστίθενται στον κλάδο κύριας σύνταξης.
- Την ανεξαρτητοποίηση του κλάδου ειδικών παροχών από το Ε.Τ.Α.Α. και ένταξή του αποκλειστικά στο Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. με παράλληλη νομοθετική ρύθμιση για τη δυνατότητα λειτουργίας του με ανακατανομή ορισμένων πόρων του Ταμείου, όπως π.χ. του πόρου του 2% των μελετών και επιβλέψεων και που όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως ο συγκεκριμένος κλάδος θα λειτουργεί προσθετικά στις υπάρχουσες ή τις μελλοντικές παροχές του Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε..
- Την ανεξάρτητη διαχείριση των αποθεματικών του Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. Δεν είναι δυνατόν η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΑΤΤΙΚΑ BANK να πληρώνεται αποκλειστικά και μόνο από τα αποθεματικά του Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε., αλλά για την απόφαση ή μη της αύξησης να συναποφασίζουμε μαζί με τους γιατρούς και τους δικηγόρους.
- Την ενεργητική και ασφαλή αξιοποίηση των περιουσιακών δεδομένων του Ταμείου μας, με βάση τις γενικές κατευθύνσεις που έχουμε θέσει και βέβαια μέσα στο ισχύον ή το όποιο αναμορφωμένο θεσμικό πλαίσιο αξιοποίησης της περιουσίας των Φ.Κ.Α., δημιουργώντας «προϊόντα» φιλικά και σχετικά με το επάγγελμα του μηχανικού
- Τον εξορθολογισμό των στρεβλών εισφορών του νόμου 3518/2006 των μισθωτών συναδέλφων που ενταχθήκαν στο Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. μετά την 1-1-1993, ύστερα από εκπόνηση ειδικής αναλογιστικής μελέτης.
- Τη νομοθετική ρύθμιση και αναδρομική πληρωμή στο ΤΣΜΕΔΕ των διαφυγόντων εσόδων



ΤΕΡΖΙΔΗΣ

γραφικές τέχνες

βιβλίο
έντυπο
αφίσα
κάρτα
εφαρμογές



από όλες τις δραστηριότητες παραγωγής έργου, που σήμερα δεν καταβάλλονται στο Ταμείο μας.

- Την καταβολή των εισφορών του κράτους από την τριμερή χρηματοδότηση που σε απόλυτες τιμές ξεπερνούν τα 400.000.000 €.

- Την άμεση κάλυψη με «κατάλληλο» προσωπικό όλων των οργανικών θέσεων του ΤΣΜΕΔΕ.

Λέμε,

ΟΧΙ στην απαξίωση του ΤΣΜΕΔΕ

ΟΧΙ στην άλωση των αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ, των χρημάτων όλων των Μηχανικών

ΝΑΙ στην άμεση θεσμοθέτηση με ΠΔ και λειτουργία του κλάδου Προνοιακών παροχών

ΝΑΙ στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών υγείας

ΟΧΙ στην κατάργηση της εγγυοδοσίας του ΤΣΜΕΔΕ προς τούς επαγγελματίες Μηχανικούς

Δημόσιοι Υπάλληλοι Μηχανικοί – ΕΜΔΥΔΑΣ

- Όχι στο πάγωμα των ήδη χαμηλών μισθών για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά σε σχέση με το παραγόμενο έργο των Δημ. Υπαλλήλων Μηχανικών

- Όχι στην κατάργηση/απαξίωση των επιδομάτων 6%0 και 7%0 που δεν είναι κοινωνικά, αλλά καταβάλλονται μέσα από το παραγωγικό έργο των ιδίων των Μηχανικών

- Όχι στο πάγωμα των προσλήψεων, που θα μεγαλώσει την υποβάθμιση των τεχνικών υπηρεσιών που ήδη είναι εξαιρετικά υποστελεχωμένες

- Όχι στην ακαδημαϊκή και επαγγελματική ισοπέδωση των Διπλ. Μηχανικών με την δια νόμου απαράδεκτη εξίσωση προς τα κάτω με άλλες τεχνικές βαθμίδες (ΤΕΙ-Κολέγια) κ δικαιώματα των αποφοίτων ΤΕΙ που τους εξισώνουν με τους Διπλ. Μηχανικούς καθώς και τις επικείμενες ρυθμίσεις για τα κολέγια

Τεχνική Εκπαίδευση

- Ναι στην απονομή των επαγγελματικών δικαιωμάτων σε όλη την τεχνική πυραμίδα με βάση την αξιοκρατία και το επίπεδο σπουδών

- Όχι στα απαράδεκτα ΠΔ που προωθούνται με την δια νόμου εξίσωση των αποφοίτων ΤΕΙ με τους Διπλ. Μηχανικούς των Πολυτεχνείων

- Ναι στην αναβάθμιση της Τεχνικής εκπαίδευσης που αποδίδει μεσαία και ανώτερα τεχνικά στελέχη που έχει ανάγκη η παραγωγική διαδικασία

e-mail

Καλούνται όλα τα μέλη του Τμήματος να αποστείλουν την ηλεκτρονική τους διεύθυνση στο e-mail: **e-mail :tee_lar@tee.gr** προκειμένου να συγκροτηθεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων.

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 10 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

«Πληρώσαμε τα κέρδη τους, δεν θα πληρώσουμε την κρίση τους»

«Πληρώσαμε τα κέρδη τους, δεν θα πληρώσουμε την κρίση τους» τονίζει η Ένωση Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας στην πρόσκλησή της για συμμετοχή στην απεργιακή κινητοποίηση στις 10 Φεβρουαρίου.

Στην ανακοίνωσή της η ΕΜΔΥΔΑΣ αναφέρει: «Το τελευταίο διάστημα κυβέρνηση και ΜΜΕ στρέφουν τα βέλη τους στους εργαζόμενους στη Δημόσια Διοίκηση. Φαίνεται ότι βρήκαν τους ενόχους για τα ελλείμματα και την κρίση.

Και είναι γι αυτούς οι δημόσιοι υπάλληλοι με τις «υπερβολικές αποδοχές» τους και όχι η νεοφιλελεύθερη πολιτική των κυβερνήσεων της τελευταίας 20ετίας που αφήνει τις τράπεζες, τις πολυεθνικές εταιρείες και τους μεγαλοεργολάβους να κερδοσκοπούν ασύστολα, να νέμονται και να εμπορευματοποιούν την δημόσια πριουσία.

Το αποτέλεσμα της υποταγής στους εκβιασμούς της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των Τραπεζών και των διεθνών “οίκων” που καθορίζουν την λειτουργία των αγορών είναι η επίθεση στους εργαζόμενους και ειδικότερα για τους μισθωτούς του Δημοσίου εξαγγέλλονται:

- το πάγωμα των μισθών για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά και σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις για όλη την τριετία του προγράμματος σταθερότητας, με τεράστιες επιπτώσεις τόσο στις μελλοντικές αποδοχές, όσο και στις συντάξεις.
- η περικοπή των επιδομάτων για την οποία επίτηδες αφήνεται ασαφές το ύψος της καθώς και ποια από τα επιδόματα θα περιλαμβάνει.
- Οι εκτεταμένες περικοπές των δημόσιων δαπανών που καταγράφονται στο προϋπολογισμό που ψηφίστηκε και αφορούν σε πλήθος κοινωνικών παροχών που θα περισταλούν δραστικά, και όσον αφορά στον κλάδο μας περικοπή των εκτός έδρας μετακινήσεων για τις επιβλέψεις των έργων με επιπτώσεις στην κατασκευή των έργων που δε μπορούμε να τις φανταστούμε.
- Το πάγωμα των προσλήψεων, που θα μεγαλώσει την υποβάθμιση των τεχνικών υπηρεσιών, ενώ

ταυτόχρονα απολύει όλους τους συμβασιούχους, που βεβαίως έχουν προσληφθεί με αδιαφανείς διαδικασίες αλλά σίγουρα δεν ευθύνονται αυτοί για την κατάσταση της δημόσιας διοίκησης και είναι κοινά ομολογημένο μυστικό ότι καλύπτουν, στις περισσότερες περιπτώσεις, υπαρκτές ανάγκες των υπηρεσιών.

- οι εκτεταμένες αλλαγές στο ασφαλιστικό προς το ανταποδοτικότερο που θα αποδιαιρέσουν ακόμα περισσότερο το σύστημα κοινωνικής ασφάλισης της χώρας περιορίζοντας δραστικά ασφαλιστικά μας δικαιώματα.
- οι φορολογικές αλλαγές, όπως η απόδειξη του αφορολόγητου ορίου των 10.500 € που θα προσθέσουν νέα φορολογικά βάρη στους μισθωτούς παρά το γεγονός ότι είμαστε η κατηγορία που ουσιαστικά εδώ και χρόνια συμβάλλει στα φορολογικά έσοδα.

Οι εργαζόμενοι έχουν υποστεί εδώ και χρόνια σημαντικές απώλειες στα εργασιακά και ασφαλιστικά τους κατεκτημένα με αγώνες δικαιώματα καθώς και στο εισόδημά τους.

Και εμείς ο κλάδος των μηχανικών του δημοσίου βιώνουμε την ασφαλιστική αποδιάρθρωση την θεσμική, και μισθολογική ισοπέδωση –υποβάθμιση, αλλά και αυτή την απαξίωση των δημόσιων τεχνικών υπηρεσιών στις οποίες δραστηριοποιούμαστε με την ιδιωτικοποίηση των δημοσίων έργων

Γι αυτό διατρανώνουμε τη θέση μας «πληρώσαμε τα κέρδη τους, δεν θα πληρώσουμε την κρίση τους»

Με βάση όλα τα παραπάνω αποφασίζουμε :

- Να μην αποδεχθούμε καμία μείωση των αποδοχών μας και περαιτέρω υποβάθμιση των ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων.
- Να συμμετάσχουμε με τον πλέον ενεργό και μαζικό τρόπο στην εξαγγελθείσα 24ωρη απεργία από την ΑΔΕΔΥ για τις 10 Φεβρουαρίου 2010.
- Να επιδιώξουμε συναντήσεις και συντονισμό με άλλους κλάδους εργαζομένων του δημοσίου πάνω στα κοινά ζητήματα, ώστε με ενωτικό και μαζικό τρόπο να αγωνιστεί για την ανατροπή αρνητικών εξελίξεων.
- Να προχωρήσουμε άμεσα σε κινητοποιήσεις στην περίπτωση που θα υπάρξουν δυσμενείς εξελίξεις.
- Συμμετέχουμε στη συγκέντρωση του Εργατικού Κέντρου στην κεντρική πλατεία της Λάρισας».

ΗΜΕΡΙΔΑ ΑΠΟ ΤΟ e-ΤΕΕ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Η Ευρυζωνικότητα προϋπόθεση για την ανάπτυξη της Περιφέρειας

Στη Λάρισα οργανώθηκε η πρώτη εκτός Αθηνών δημόσια εκδήλωση του Τμήματος Πληροφορικής και Επικοινωνιών του ΤΕΕ (e-ΤΕΕ), «Ευρυζωνικότητα και Περιφερειακή Ανάπτυξη- Προτάσεις του e-ΤΕΕ». Η Ημερίδα πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το ΤΕΕ –Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας και την Ένωση Μηχανικών Πληροφορικής & Επικοινωνιών Κεντρικής Ελλάδας.

«Το θέμα είναι ιδιαίτερα επίκαιρο για την Ελλάδα και είμαι πολύ χαρούμενος που βρισκόμαστε σήμερα στην Ελληνική Περιφέρεια καθώς αυτή είναι που έχει να κερδίσει τα περισσότερα από την ανάπτυξη της Ευρυζωνικότητας», τόνισε ο Σωκράτης Κάτσικας, γενικός γραμματέας Επικοινωνιών. Τις προτάσεις και το σχεδιασμό της Πολιτείας παρουσίασε στην Ημερίδα ο Σ. Κάτσικας, που είναι επίσης Καθηγητής Πανεπιστημίου Πειραιώς και μέλος της Διοικούσας e-ΤΕΕ, αναπτύσσοντας το θέμα «Ευρυζωνικά Δίκτυα - Επικοινωνίες: Τρέχουσα Κατάσταση & οι Προοπτικές τους στην Περιφερειακή Ανάπτυξη».

Επισημαίνοντας ότι η ανάπτυξη της Ευρυζωνικότητας είναι ιδιαιτέρως σημαντικό ζήτημα για την ανάπτυξη της χώρας, ο Μανόλης Γιαμπουράς, πρόεδρος της ΔΕ του e-ΤΕΕ, παρουσίασε τους στόχους του Τμήματος Πληροφορικής και Επικοινωνιών του ΤΕΕ (e-ΤΕΕ).

Χαιρετισμούς την εκδήλωση, στην οποία προήδρευσε ο αντιπρόεδρος του Τμήματος Βαγγέλης Μπεκερτζής, απηύθυναν ο Σπύρος Κοψιδάς, πρόεδρος του Τμήματος ΕΜηΠΕΕ Κεντρικής Ελλάδας, μιλώντας για το ρόλο των Μηχανικών ΤΠΕ στα έργα ευρυζωνικότητας και ο Βασίλης Γερογιάννης, επίκουρος Καθηγητής ΤΕΙ Λάρισας, Συντονιστής Μόνιμης Επιτροπής Νέων Τεχνολογιών ΤΕΕ Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας και μέλος της ΔΕ του e-ΤΕΕ, αναφερόμενος στις προτάσεις του e-ΤΕΕ για τα έργα Πληροφορικής & Επικοινωνιών.

Στην εναρκτήρια ομιλία του, ο πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ Ντίνος Διαμάντος, τόνισε μεταξύ άλλων:

«Η ανάπτυξη της Ευρυζωνικότητας αποτελεί ήδη προτεραιότητα για όλα τα ανεπτυγμένα κράτη. Αποτελεί δε ήδη, και στο άμεσο μέλλον ακόμη περισσότερο, κρίσιμο παράγοντα διαμόρφωσης του επιπέδου της Ανταγωνιστικότητας της Οικονομίας μίας χώρας. Χαρακτηριστική είναι η ρήση του Michael Corpps ότι, «τα ευρυζωνικά δίκτυα είναι τόσο σημαντικά για την εποχή μας όσο ήταν οι δρόμοι, τα κανάλια και ο σιδηρόδρομος τον 19ο αιώνα και οι εθνικές οδοί και το τηλέφωνο στον 20ο».

Ο Μανόλης Γιαμπουράς πρόεδρος της ΔΕ του e-ΤΕΕ και ο Σωκράτης Κάτσικας γενικός γραμματέας Επικοινωνιών



Για την ΕΕ αποτελεί έναν από τους κορυφαίους στόχους της, σύμφωνα και με τη διάσκεψη

της Λισσαβόνας. Και η προσπάθεια Σύγκλισης στην Ευρυζωνικότητα πρέπει να είναι για την Ελλάδα σε πρώτη προτεραιότητα. Ιδιαίτερα σε μία χώρα με γεωγραφικά χαρακτηριστικά που δεν διευκολύνουν την προσβασιμότητα, η αξιοποίηση των ευρυζωνικών εφαρμογών αποτελεί ίσως το «μονοσήμαντο όχημα» για την ανάπτυξη δυσπρόσιτων περιοχών. Η ανάπτυξη ασύρματων ευρυζωνικών υποδομών μπορεί να διευρύνει περαιτέρω την ευρυζωνική κάλυψη κυρίως στις αγροτικές και ημιαστικές περιοχές.

Με βάση τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η εγχώρια πληθυσμιακή ευρυζωνική κάλυψη στις αγροτικές περιοχές ανέρχεται πλέον στο 55% από 50% την προηγούμενη περίοδο μέτρησης. Αυτό σε συνδυασμό με αντίστοιχη αύξηση στις ημιαστικές περιοχές οδήγησε την ευρυζωνική κάλυψη σε εθνικό επίπεδο στο 88% του πληθυσμού, σημειώνοντας αύξηση 2 ποσοστιαίων μονάδων σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Και βέβαια, η προσπάθεια πρέπει να συνεχισθεί και στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, ιδιαίτερα μέσα στην οικονομική συγκυρία της

κρίσης που η Ελλάδα καλείται να ξεπεράσει. Αφού, όπως κατέδειξαν τα στοιχεία του 2009, η διείσδυση της Ευρυζωνικότητας δεν επηρεάστηκε από την οικονομική συγκυρία.

Με βάση τα αποτελέσματα του α' εξαμήνου του 2009, η Ελλάδα εξακολουθεί να βρίσκεται σε

τροχιά σύγκλισης με την ΕΕ-27. Τα μεγέθη διείσδυσης και ο ρυθμός ανάπτυξης τους ικανοποιούν τα 3 από τα 4 βασικά σενάρια σύγκλισης. Συγκεκριμένα, η απόσταση που χωρίζει την Ελλάδα από την ΕΕ-27 είναι μικρότερη, με ορατή πλέον τη σύγκλιση με τα μέσα επίπεδα της ΕΕ-27 προς τα τέλη του 2010.



Αξίζει επίσης να αναφερθεί ότι η πτωτική τάση των τιμών συνεχίστηκε στο 2009- διαφαίνονται τάσεις συγκέντρωσης των τιμών σε συγκεκριμένα επίπεδα. Η Ελλάδα εντάσσεται πλέον σε πανευρωπαϊκό επίπεδο μεταξύ των χωρών με αρκετά ανταγωνιστικές προσφορές σε 3 πακέτα ευρυζωνικής πρόσβασης: το βασικό (έως και τα 2 Mb/s), το μέσο (έως και 8 Mb/s) και το υψηλό (έως και 24 Mb/s).





Στην Ημερίδα, την οποία παρακολούθησαν ο αντινομάρχης Χρήστος Καλομπάτσιος, ο αντιδήμαρχος Λαρισαίων Κώστας Σαμουρέλης, ο δήμαρχος Λακέρειας Κυριάκος Πατσάς και πολλοί μηχανικοί, παρουσιάστηκαν επίσης οι εισηγήσεις:

-«Δράσεις Έρευνας και Ανάπτυξης Ευρυζωνικών Δικτύων και Υπηρεσιών στην Περιφέρεια Θεσσαλίας», Λέανδρος Τασσιούλας, Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

-«Περιφερειακή Στρατηγική στην Ευρυζωνικότητα», Ιωάννα Σαμπράκου, γεν. γραμματέας e-ΤΕΕ, υπεύθυνη Επιτροπής Broad-band

-«Τεχνικο-οικονομικές Πτυχές για την Ανάπτυξη των Ευρυζωνικών Υποδομών στην Περιφέρεια», Ιωάννης Τόλιας, Δρ. ΗΜ, μέλος Μόνιμης Επιτροπής Νέων Τεχνολογιών ΤΕΕ Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας.

Επίσκεψη στο Αστεροσκοπείο Λάρισας



Το Αστεροσκοπείο Λάρισας επισκέφθηκαν ο πρόεδρος του Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ Ντίνος Διαμάντος και το μέλος της Διοικούσας Επιτροπής Γρηγόρης Σουλιώτης, οι οποίοι ξεναγήθηκαν στους χώρους και ενημερώθηκαν για τα ερευνητικά προγράμματα στα οποία συμμετέχει και τις εν γένει δραστηριότητές του, από τον πρόεδρο του Δ. Σ. και αντιδήμαρχο Χρήστο Τερζούδη και τον διευθυντή του Αστεροσκοπείου Νικόλαο Στωϊκίδη. Επίσης, συζητήθηκαν τρόποι περαιτέρω συνεργασίας και κοινής δράσης.

Ειδική αναφορά έγινε κατά τη διάρκεια της συνάντησης στην ανάγκη μετεγκατάστασης του Αστεροσκοπείου που επιβάλλεται εξαιτίας της υφιστάμενης στην περιοχή φωτορύπανσης η οποία εμποδίζει τη λειτουργία του.

Ιδιαίτερα συζητήθηκε το θέμα αξιοποίησης από το ΤΕΕ των υφιστάμενων επιταχυνσιογράφων και της επέκτασης του δικτύου τους ώστε τα αποτελέσματα των μετρήσεών τους να χρησιμοποιούνται στην αντισεισμική θωράκιση της Λάρισας.

Να σημειωθεί ότι με την ευκαιρία από την πλευρά του ΤΕΕ εκφράστηκαν συγχαρητήρια προς τον κ. Στωϊκίδη για την πολυετή προσφορά του στο Αστεροσκοπείο.



- 30°C

+ 40°C



Geotec

Εξυπνη προηγμένη Τεχνολογία!

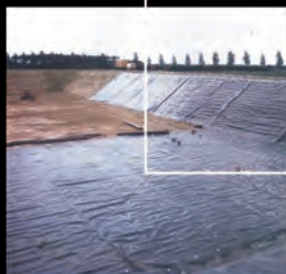


Θερμομονώσεις

Στεγανοποιήσεις
δ ω μ ά τ ω ν



Πισίνες



Λιμνοδεξαμενές



Εφαρμογές
Πολυουρίας



Στεγανοποιήσεις-
θεμελιώσεων
επαγγελματικών
χώρων & δημοσίων
κτηρίων

Συστήματα στεγανοποιήσεων θερμομονώσεων επιστρώσεων προστασίας



Geotec

ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΕΙΣ
ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΛΑΣΤΟΜΕΡΩΝ & ΠΟΛΥΜΕΡΩΝ - ΠΟΛΥΟΥΡΙΑ
ΑΦΡΟΣ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ - ΣΥΝΘΕΤΙΚΕΣ ΜΕΜΒΡΑΝΕΣ

ΝΙΚ. ΛΑΡΙΣΗΣ - ΒΑΣ. ΜΠΕΗΣ Ο.Ε.

7ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΝΙΚΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: (2410) 921.905

e-mail: geotec.larissa@gmail.com

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ

Για τον Ελεύθερο Επαγγελματία και τη Μικρή Επιχείρηση...

Είμαστε
δίπλα σας.

Η Marfin Egnatia Bank είναι δίπλα σας προσφέροντας προνομιακές λύσεις και ειδικά προγράμματα που καλύπτουν κάθε επαγγελματική σας ανάγκη:

- **Ενίσχυση Ρευστότητας** μέσω ανοιχτού λογαριασμού, με ελεύθερες αναλήψεις και καταβολές κεφαλαίου.
- **Μεταφορά Επαγγελματικών Οφειλών** με δυνατότητα επιπλέον χρηματοδότησης έως 30% του μεταφερόμενου ποσού.
- **Κεφάλαιο Κίνησης Μονιμότερου Χαρακτήρα** με προνομιακούς όρους χρηματοδότησης, τώρα και μέσω του ΤΕΜΠΜΕ.
- **Επαγγελματικό Εξοπλισμό** με δυνατότητα χρηματοδότησης έως 120% της καθαρής αξίας αγοράς.
- **Επαγγελματική Στέγη** με ανταγωνιστικό επιτόκιο και μεγάλη διάρκεια αποπληρωμής.
- **Ειδικές Χρηματοδοτικές Λύσεις** για επενδύσεις μέσω ΕΣΠΑ.

MARFIN | BUSINESS | BANKING

Για περισσότερες πληροφορίες:

☎ 210 93 04 400

www.marfinegnatia.gr



MARFIN EGNATIA BANK

Ας κάνουμε τη ζωή... λίγο καλύτερη