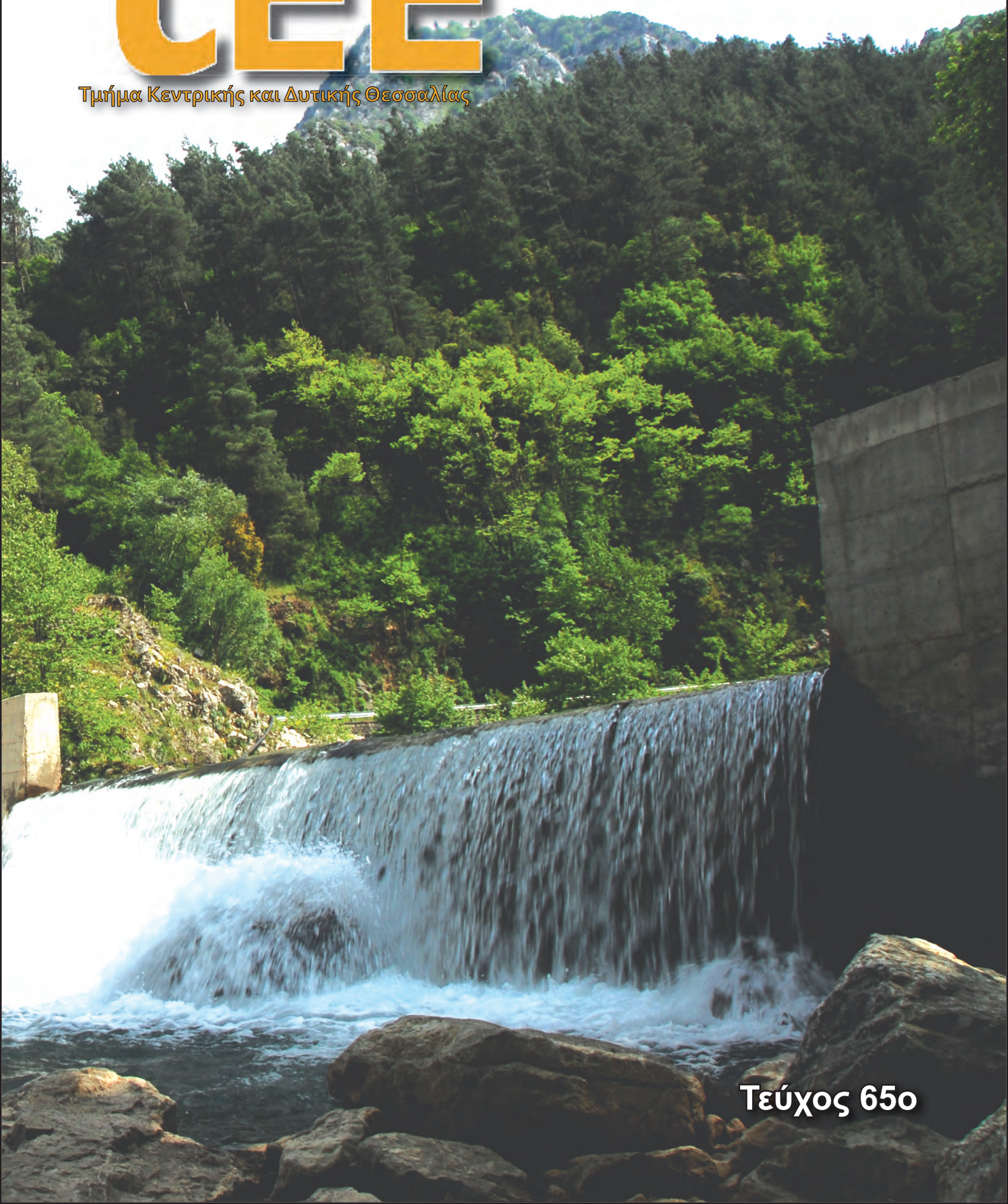


Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΤΕΕ

Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας



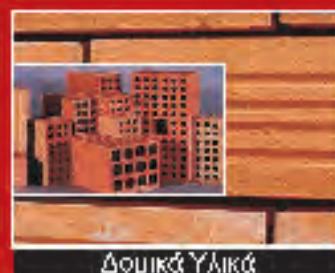
Τεύχος 65ο

technoDOM®

Τα πάντα γύρω από την οικοδομή
και το σπίτι!



Σίδηρο



Δομικά Υλικά



Μονωτικά



Γυψοσανίδες



Ειδικά Σιέγης & Τέρνκολες



Καυσήματα αεριοεπίκου & υδροεπίκου



Εσωτερικές πόρτες & θύρες αερισμού



Γιακάρια δαπέδου & τοίχου



Επιπλά κουζίνας - Ντουλάπες



Βάθ Υγιεινής - Ύδραυλικά



Τζάκια & Πετρώματα



Παράδοση προϊόντων
σε όλο το Νομό Λάρισας

Αγιάκαμπος Λάρισας - ΤΚ 40003,
τηλ _ fax: 24940 51646
email: technodom1@yahoo.gr

Το σημείωμα του Προέδρου

Την πρώτη κιόλας εβδομάδα λειτουργίας του Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολούμενων, εμφανίστηκαν και τα πρώτα σοβαρά προβλήματα δυσλειτουργίας του, που δυστυχώς επιβεβαιώνουν τις δυσοίωνες προβλέψεις του ΤΕΕ και των συνδικαλιστικών φορέων των μηχανικών, για περίοδο «χάους» εξαιτίας της βιαστικής και απρογραμματίστης συνένωσης του ΤΣΜΕΔΕ με τα άλλα ασφαλιστικά Ταμεία των επιστημόνων.

Το ΤΕΕ αναγνωρίζει ότι κάποια από αυτά τα προβλήματα, ενδεχομένως και άλλα που θα προκύψουν, οφείλονται σε αντικειμενικούς και αδύνατον να προβλεφθούν λόγους, πλην, όμως, σε κάθε περίπτωση θα μπορούσαν να έχουν αποφευχθεί εάν το υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας είχε εισακούσει τις προειδοποιήσεις και προτάσεις του ΤΕΕ και των άλλων Επιστημονικών φορέων για παράταση της λειτουργίας των Ταμείων τους και επίλυσης μιας σειράς ζητημάτων ύστερα από εξαντλητικό και ειλικρινή διάλογο.

Ήδη προέκυψαν επιπλέον ζητήματα δυσλειτουργίας και καθυστέρησης στα συνταξιοδοτικά των Μηχανικών ,ενώ, πρόβλημα αντιμετωπίζουν οι ασφαλισμένοι στην είσπραξη των νοσηλίων και των ιατρικών δαπανών, καθώς εξαντλήθηκε το αποθεματικό που υπήρχε γι' αυτού του είδους τις δαπάνες και καθώς δεν έχει οργανωθεί διοικητικά το νέο Ταμείο, οι υπηρεσίες του τέως ΤΣΜΕΔΕ, αδυνατούν να καταβάλουν τις αντίστοιχες δαπάνες.

Η διακοπή έκδοσης εγγυητικών επιστολών από το ΤΣΜΕΔΕ από 01/10/08, λόγω της έναρξης λειτουργίας του νέου ενιαίου ταμείου (ΕΤΑΑ), μέχρι αυτό να διευθετήσει τα οργανωτικά του θέματα,

αποτελεί μείζον θέμα, αφού για την απρόσκοπτη και αδιάλειπτη λειτουργία της εγγυοδοσίας είχε δεσμευθεί η Υπουργός.



Το παραπάνω δε γεγονός έχει ως αποτέλεσμα την αδυναμία συμμετοχής στους δημόσιους διαγωνισμούς των μικρομεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων, οι οποίοι δεν έχουν πρόσβαση σε τραπεζικές εγγυήσεις. Ακόμα και αν αυτοί οι μικρομεσαίοι Εργολήπτες πληρούν τα τραπεζικά κριτήρια για να λάβουν εγγυητικές επιστολές, χρειάζεται χρόνος για να ολοκληρωθεί η Αυτό σημαίνει ότι, μέχρι την έκδοση των εγγυητικών επιστολών από το ΕΤΑΑ, οι δημόσιοι διαγωνισμοί των τεχνικών έργων θα πραγματοποιούνται με περιορισμένη συμμετοχή (ανταγωνισμός) σε βάρος της πλειοψηφίας των εργοληπτών και του δημόσιου συμφέροντος.

Εμείς, οι μηχανικοί πρέπει να συνεχίσουμε να διεκδικούμε με κάθε μέσο την ΑΥΤΟΤΕΛΗ και ΑΥΤΟΝΟΜΗ λειτουργία του ΤΣΜΕΔΕ, με αναβάθμιση των υπηρεσιών και των παροχών του και διασφάλιση των χρημάτων των ασφαλισμένων μηχανικών με :

- Επίσπευση των ενεργειών για να επιλυθούν άμεσα όλα τα εμφανισθέντα προβλήματα χορήγησης παροχών (συντάξεις-νοσήλεια κ.λπ) χωρίς να παρατηρείται περαιτέρω καθυστέρηση
- Διασφάλιση της συνέχισης έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από το ΤΣΜΕΔΕ με το ίδιο καθεστώς που ίσχυε πάντα.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς

Ο Πρόεδρος

Ντίνος Διαμάντος

Εξέγερση της ΕΜΔΥΔΑΣ

* Στάσεις εργασίας και διαμαρτυρία στον περιφερειάρχη Θεσσαλίας

* Και το ΤΕΕ εναντίον Αλογοσκούφη για τα «μπλοκάκια»

Με στάσεις εργασίας και συγκέντρωση διαμαρτυρίας στα γραφεία του γ.γ. της Περιφέρειας Θεσσαλίας αντέδρασε η ΕΜΔΥΔΑΣ στα μέτρα εις βάρος των μηχανικών που εργάζονται στο Δημόσιο και τα οποία προωθούνται μέσω του φορολογικού νομοσχεδίου. Στις κινητοποιήσεις, με τα ίδια αιτήματα μετείχε και η ΠΟΜΗΤΕΔΥ, των μηχανικών τεχνολογικής εκπαίδευσης που εργάζονται στο Δημόσιο.

Σε ανακοίνωση της τοπικής ΕΜΔΥΔΑΣ επισημαίνονται τα ακόλουθα: «Με κατεπείγουσες διαδικασίες η Κυβέρνηση προχωράει στη ψήφιση από τη Βουλή του νέου φορολογικού νομοσχεδίου. Η απάντηση προς την Κυβέρνηση για την συνολική αντίθεση των εργαζομένων της χώρας μας σε σχέση με τα αντιλαϊκά μέτρα που προβλέπει αυτό το νομοσχέδιο, δόθηκε μόλις το προηγούμενο Σάββατο στο μεγάλο συλλαλητήριο που διοργανώθηκε στην Θεσσαλονίκη, στο οποίο και συμμετείχαμε.



Από τη συνέντευξη Τύπου ΕΜΔΥΔΑΣ- ΤΕΕ

Στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο πέραν των άλλων, με πρόσχημα την διαφάνεια του κρατικού προϋπολογισμού, προωθείται η κατάργηση των ειδικών λογαριασμών που λειτουργούν σε Υπουργεία, ΝΠΔΔ και τον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα συμπεριλαμβανομένων και των αντίστοιχων που διαχειρίζεται το ΥΠΕΧΩΔΕ, από τους οποίους καταβάλλονται τα ειδικά επιδόματα των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου 6% και 7%.

Οι πόροι που προέρχονται από αυτούς τους λογαριασμούς και η διαχείρισή τους, τίθενται κάτω από την εποπτεία του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αβέβαιη για το μέλλον τους εξέλιξη, ενώ δεν είναι καθόλου σίγουρο ότι θα αφορούν από εδώ και πέρα και

ΤΕΕ

Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ

Τριμηνιαία περιοδική έκδοση ιδιοκτησίας
Τμήματος Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ

Εκδότης

Ντίνος Διαμάντος

Επιμέλεια Σύνταξης

Σωτήρης Ζαχαριάς

Επιμέλεια Δημιουργικού Έκδοσης/

Διαχείριση Διαφημίσεων

Consult Advertising & Promotion

Αλ. Παπαναστασίου 53, τηλ: 2410 254075

Εκτύπωση

Τερζίδης Γραφικές Τέχνες

Φωτ. Εξωφύλλου

Γιάννης Σταβάρας

Καλλιθέας & Τζαβέλα - Λάρισα,

τηλ: 2410 535.615, 257,866

[http:// www.teelar.tee.gr](http://www.teelar.tee.gr),

e-mail: tee_lar@tee.gr

Τεύχος 65ο ,

Αύγουστος 2008

Τυπώνεται σε 3.500 αντίτυπα

και αποστέλλεται δωρεάν στους

Μηχανικούς μέλη του Τμήματος

Τα επώνυμα άρθρα που

φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν τις

απόψεις των συντακτών τους

Διοικούσα Επιτροπή

Ντίνος Διαμάντος - Πρόεδρος,

Αχιλλέας Κουτελίδας -Γραμματέας

Μέλη

Γαβριάς Κώστας, Τσαλαπόρτας Κώστας,

Βενέτη Αγγελική, Ιακωβάκης Κώστας, Χρήστος

Λυτροκάκης, Γρηγόρης Σουλιώτης, Γιάννης Βασιλάκης

Ν.Ε. Τρικάλων

Ηλίας Μπάκος - Πρόεδρος, Γιώργος Μητσιούλης

- Αντιπρόεδρος, Νίκος Λύχος - Γραμματέας, Αθανάσιος

Ντιντής, Δημήτρης Τσιόγκας

Ν.Ε. Καρδίτσας

Γιάννης Πυργιώτης - Πρόεδρος, Δημήτρης Μπίτσιος

- Αντιπρόεδρος, Βασίλης Τσιώνας - Γραμματέας, Χρήστος

Δημακόπουλος, Νίκος Καμινιώτης

τους νεοπροσλαμβανόμενους συναδέλφους μας.

Το ασαφές και αόριστο πλαίσιο που προβλέπεται στο νομοσχέδιο θέτει σε πλήρη αμφισβήτηση τις διακριτές για τον κλάδο μας αποδοχές τις οποίες έχουμε κατακτήσει με πολύχρονους αγώνες και σε συνδυασμό με τις πρόσφατες δυσβάστακτες ασφαλιστικές εισφορές, την ανεξέλεγκτη ακρίβεια και την συνεχιζόμενη εδώ και χρόνια καθήλωση των μισθών μας οδηγεί μετά από 24 χρόνια στο περιθώριο τον Κλάδο μας.



Στον γ. γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας παραδόθηκε το υπόμνημα της ΕΜΔΥΔΑΣ

Κάτι τέτοιο δεν μπορούμε και δεν πρέπει να το αποδεχτούμε.

Απαιτούμε λοιπόν άμεσα την απόσυρση των άρθρων που αφορούν την κατάργηση των ειδικών λογαριασμών και τη θεσμοθέτηση κλαδικού μισθολογίου Μηχανικών με ένταξη των επιδομάτων μας, σύμφωνα με τις προτάσεις μας.

Η επίσπευση των κοινοβουλευτικών διαδικασιών από την Κυβέρνηση, η ηθελημένη απόκρυψη των προθέσεων της και η επιλεκτική τακτική της για εξαίρεση μερίδας εργαζομένων από τις διατάξεις του νομοσχεδίου, δεν πρέπει να σταματήσουν τη δική μας αντίδραση.

Οφείλουμε για μια ακόμη φορά να καταγγείλουμε την αντεργατική πολιτική της και με την καθολική παρουσία όλων μας στις κινητοποιήσεις να αποτρέψουμε τις αρνητικές για τον Κλάδο μας εξελίξεις».

*Την επομένη, σε συνέντευξη Τύπου της ΕΜΔΥΔΑΣ στα γραφεία του ΤΕΕ στη Λάρισα αναλύθηκαν τα αιτήματα του κλάδου ενώ εκφράστηκε η

συμπαράσταση του ΤΕΕ από τον πρόεδρο Ντίνο Διαμάντο και τον Κώστα Τσαλαπώρτα μέλος της Δ. Ε.

«Δεν τους εμπιστευόμαστε. Προφασίζονται τη διαφάνεια, όμως άλλοι είναι οι σκοποί τους, ανομολόγητοι», είπε χαρακτηριστικά στους δημοσιογράφους η πρόεδρος του Τμήματος της ΕΜΔΥΔΑΣ Λουκία Παρασκευοπούλου. Υπενθυμίζοντας ότι μόλις πέρυσι είχε θεσμοθετηθεί το επίδομα των μηχανικών Δημοσίου με νομοθέτημα του κ. Σουφλιά και τώρα επιχειρείται να αμφισβητηθεί με το νόμο του κ. Αλογοσκούφη.

Την πρόεδρο πλαισίωσε σύσσωμη η διοίκηση της ΕΜΔΥΔΑΣ με τους συνδικαλιστές να επιχειρηματολογούν για το δίκαιο του αιτήματος και να καλούν τον κλάδο σε επαγρύπνηση. Μίλησαν για συνολικότερη προσπάθεια απαξίωσης του Δημόσιου τομέα, υπέρ του συστήματος των ΣΔΙΤ, αναφέροντας ότι ο βασικός μισθός του μηχανικού στο Δημόσιο είναι ίσος με εκείνο του ανειδίκευτου προσωπικού και πως δίχως τα κατακτηθέντα με πολύχρονους αγώνες επιδόματα η διαβίωσή τους καθίσταται δυσβάσταχτη.

Τονίστηκε ότι τα επιδόματα δεν είναι κάτι το χαριστικό και πως έπρεπε να είναι ενταγμένα στο βασικό μισθό των μηχανικών καθώς αντιστοιχούν στην ποινική ευθύνη που αναλαμβάνουν επιβλέποντας έργα του Δημοσίου στο οποίο επίσης εκχωρούν για χρήση την επαγγελματική τους άδεια. «Οι πόροι του επιδόματος και η διαχείρισή τους είναι απολύτως διαφανείς», υπογραμμίστηκε.

«Απαιτούμε λοιπόν άμεσα την απόσυρση των άρθρων που αφορούν την κατάργηση των ειδικών λογαριασμών και τη θεσμοθέτηση κλαδικού μισθολογίου Μηχανικών με ένταξη των επιδομάτων μας, σύμφωνα με τις προτάσεις μας», τόνισαν οι συνδικαλιστές της ΕΜΔΥΔΑΣ. Διαβεβαιώνοντας ότι «η επίσπευση των κοινοβουλευτικών διαδικασιών από την Κυβέρνηση, η ηθελημένη απόκρυψη των προθέσεων της και η επιλεκτική τακτική της για εξαίρεση μερίδας εργαζομένων από τις διατάξεις του νομοσχεδίου, δεν θα σταματήσουν τη αντίδραση του κλάδου».

Αντίθετο το ΤΕΕ

Σε σχέση με τα φορολογικά μέτρα του Υπουργείου Οικονομίας σε βάρος των μηχανικών, η Διοικούσα

Επιτροπή του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας, σε ανακοίνωσή της τονίζει τα εξής:

Η υποτιθέμενη λογική με την οποία επέλεξε η κυβέρνηση να καλύψει την «τρύπα» που δημιουργήθηκε στα έσοδα του δημόσιου ταμείου είναι οικονομικά απαράδεκτη και κοινωνικά άδικη, καθώς στρέφεται κατά «δικαίων και αδίκων». Καθώς τα συγκεκριμένα μέτρα έχουν στόχο τις οικονομικά ασθενέστερες τάξεις, παρασιωπώντας σκοπίμως ότι ένα μεγάλο ποσοστό όσων «στα χαρτιά» εμφανίζονται ως ελεύθεροι επαγγελματίες, στην πραγματικότητα είναι από τους πλέον χαμηλόμισθους στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα που τελούν υπό το απαράδεκτο καθεστώς του Δελτίου Παροχής Υπηρεσιών. Ένα καθεστώς που, τα τελευταία χρόνια, συνιστά τον κανόνα σε ότι αφορά ειδικά τους διπλωματούχους μηχανικούς και ιδιαίτερα τους νέους.

Το μέγα πλήθος αυτών των «ομήρων» της οικονομίας μας και των εργασιακών ηθών που επιβλήθηκαν και με κυβερνητική ανοχή ή και με πρωτοβουλίες της, καλείται τώρα να πληρώσει το έλλειμμα της οικονομίας, την υστέρηση της ανάπτυξης και κάθε άλλη στρεβλή απόφαση που πάρθηκε τα προηγούμενα χρόνια.

Ειδικά σε ότι αφορά τους διπλωματούχους μηχανικούς, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η καθίζηση στα δημόσια και πλέον και στα ιδιωτικά έργα, σε συνδυασμό με την ραγδαία αύξηση του αριθμού των νέων μηχανικών (σημειώνεται ότι στην Ελλάδα έχουμε τριπλάσιο αριθμό μηχανικών σε σχέση με κάθε άλλη ευρωπαϊκή χώρα), είναι μοιραίο να επιφέρει υποαπασχόληση και μείωση των εισοδημάτων τους. Την πραγματικότητα αυτή πριν απ' όλους γνωρίζει το υπουργείο Οικονομίας, αλλά σκοπίμως την παραβλέπει προκειμένου να επιβάλλει τους νέους «κεφαλικούς» φόρους.

Είναι γνωστό στους πάντες, από τις διαδικασίες που επικρατούν κατά την άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού είναι αδύνατη η περίπτωση φοροδιαφυγής, τόσο για όσους εργάζονται στον ιδιωτικό ή στο δημόσιο τομέα.

Οι διπλωματούχοι μηχανικοί ελεύθεροι επαγγελματίες φορολογούνται κανονικά καθώς οι αμοιβές τους κατατίθενται στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος και η προκαταβολή φόρου στις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες. Παράλληλα το Κεντρικό ΤΕΕ, εδώ και περίπου δυο χρόνια, δημιούργησε έναν μηχανισμό προελέγχου των

αμοιβών των μελετών των ιδιωτικών έργων, με τον οποίο εμμέσως, πλην σαφώς, ελέγχεται και αυτή η παράμετρος.

Εξ άλλου, ο τεκμαρτός προσδιορισμός του εισοδήματος των Μηχανικών με την καθιέρωση συντελεστών επί των ακαθαρίστων αμοιβών που καθιερώθηκαν με την παρ. 5 του άρθρου 49 του Ν. 2238/1994, δείχνει τόσα χρόνια από την εφαρμογή του, ότι δεν συντρέχει άλλος λόγος να αλλάξει το φορολογικό καθεστώς των Μηχανικών.

Θα μπορούσε επίσης η πολιτεία να εφαρμόσει τις από πολλών ετών προτάσεις του ΤΕΕ, για την θεσμοθέτηση και καθιέρωση του Μητρώου Κατασκευαστών Ιδιωτικών Έργων (ΜΗ.Κ.Ι.Ε) που συντοίς άλλους θα συνεισέφερε στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής από διάφορους άλλους κλάδους που απασχολούνται στην Οικοδομή.

Με την νέα και απαράδεκτη πρόσθετη φορολόγηση που επιβάλλει το υπουργείο Οικονομίας θα συρρικνωθεί άμεσα και σοβαρά το ήδη συρρικνωμένο από την υποαπασχόληση και την πρόσφατη επαχθέστατη αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών εισόδημα των διπλωματούχων μηχανικών και ακόμη περισσότερο των νέων.



Στην κινητοποίηση μετείχαν και οι μηχανικοί τεχνολογικής εκπαίδευσης καθώς η τοπική ΠΟΜΗΤΕΑΥ συντάχθηκε με την ΕΜΑΥΔΑΣ

Το ΤΕΕ και με αυτή την αφορμή θέλει να τονίσει ότι τα φορολογικά έσοδα διασφαλίζονται μόνο όταν εξασφαλίζονται υψηλοί αναπτυξιακοί ρυθμοί στην οικονομία και επ' ουδενί με την επιβολή κοινωνικά άδικης φορολογίας. Ζητούμε να μην εφαρμοστεί η συγκεκριμένη διάταξη και να απαλλαγεί το επάγγελμα του μηχανικού από νέα οικονομικά πλήγματα που δημιουργούν άδικες συνθήκες για ένα κλάδο που φορολογείται με σκληρότερα κριτήρια από τους υπόλοιπους, ενώ το έργο που προσφέρει είναι αποδεκτό από το κοινωνικό σύνολο.



Νέα Επαγγελματικά Προγράμματα Vodafone. Πιο οικονομικά από ποτέ!

Τα Νέα Επαγγελματικά Προγράμματα προσφέρουν:

- Νέα φθηνότερα πάγια
- Χρόνο ομιλίας για εθνικές κλήσεις
- Απεριόριστη ενδοεταιρική επικοινωνία
- Χρόνο ομιλίας για κλήσεις προς σταθερά και ακόμα έχετε:
- Τις ίδιες χρεώσεις ακόμα και όταν ταξιδεύετε στο εξωτερικό
- Την υπηρεσία Vodafone Together δωρεάν (στην ίδια κάρτα SIM δύο τηλεφωνικούς αριθμούς)
- Επαγγελματική εξυπηρέτηση

Μην έρθετε σε μας, ερχόμαστε σε σας...

Ο Σύμβουλος κινητής τηλεφωνίας της **Labrakis mobile** με ένα τηλεφώνημα στο **2410 67 22 10** σας επισκέπτεται για να σας ενημερώσει και για να βρει την πιο οικονομική λύση σε κάθε επαγγελματική σας ανάγκη.



ΕΝΙΣΧΥΘΗΚΕ Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Εθελοντική αιμοδοσία μηχανικών στη Λάρισα

* Τον Δεκέμβριο η τακτική αιμοδοσία των μηχανικών

Στο πλαίσιο της λειτουργίας της Τράπεζας Αίματος του Τμήματος Κ-Δ Θεσσαλίας του ΤΕΕ και προκειμένου να γίνει εμπλουτισμός των αποθεμάτων της, οργανώθηκε εθελοντική αιμοδοσία στο κτίριο του ΤΕΕ στη Λάρισα με τη συμμετοχή κινητού συνεργείου αιμοληψίας του ΓΝΛ. Η προσπάθεια, με υπεύθυνο τον αντιπρόεδρο της Δ. Ε. Νίκο Τσουτσούκα, σημείωσε σημαντική επιτυχία καθώς δεκάδες συναδέλφων προσήλθαν ανταποκρινόμενοι στη σχετική πρόσκληση.

Σημειώνεται ότι η Τράπεζα Αίματος του Τμήματος έχει αποδείξει ήδη τη χρησιμότητά της σε αρκετές περιπτώσεις συναδέλφων που τη χρειάστηκαν και όπως και η αιμοδοσία αφορά και τα μέλη των οικογενειών των μηχανικών. Σε όσους προσήλθαν στην



αιμοδοσία δόθηκε τιμή ένεκεν το λεύκωμα με φωτογραφίες «Αργυροδίνης Ποταμός» του Β. Τσολάκη Αρχιτέκτονα, από τη βιβλιοθήκη του ΤΕΕ.

* Όπως έχει αποφασιστεί εντός του προσεχούς Δεκεμβρίου θα πραγματοποιηθεί η τακτική αιμοδοσία στο ΤΕΕ.

Διαβούλευση με ΑΝΕΛΚΙΣ για Leader



Η Αναπτυξιακή Ελασσόνας - Κισσάβου Α.Ε. συνεχίζοντας τις ενημερωτικές συναντήσεις με φορείς του Νομού στο πλαίσιο της «Διαβούλευσης για την προετοιμασία υποβολής ολοκληρωμένης

Πρότασης-Τοπικού Προγράμματος στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για τον Άξονα 4- Εφαρμογή της προσέγγισης LEADER για το Νομό Λάρισας» επισκέφθηκε και το Τεχνικό Επιμελητήριο.

Ο γενικός διευθυντής της ΑΝΕΛΚΙΣ Γιάννης Βαρνάς, πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του Τμήματος και η Ζωή Ακριβούλη συνεργάτιδα της εταιρείας, είχαν σύσκεψη διαβούλευσης με τον πρόεδρο του Τμήματος Ντ. Διαμάντο και μέλη της Δ.Ε., τους οποίους και ενημέρωσαν σχετικά με τα νέα δεδομένα του προγράμματος LEADER για το Νομό Λάρισας. Κατά τις συνάντηση έγινε γόνιμη ανταλλαγή απόψεων και το ΤΕΕ, κατανοώντας την σπουδαιότητα της σχεδιαζόμενης πρότασης για την ανάπτυξη της περιοχής, κατέθεσε τις προτάσεις του.

20 Χρόνια ...

μας εμπιστεύεστε

στα δύσκολα του κλιματισμού και του αερισμού.

Κλιματισμός επαγγελματικών χώρων.

Δημιουργία χώρων ειδικών απαιτήσεων για σταθερή θερμοκρασία και σχετική υγρασία, όπως: εργαστήρια ελέγχων και δοκιμών, πινακοθήκες, κάβες συντήρησης και ωρίμανσης κρασιών, χώροι με υπολογιστές.

Εξαερισμός σε υπόγειους χώρους στάθμευσης, γραφείων και χώρων συνάθροισης απόμωγ.

Καθαρισμός και επεξεργασία αέρα για: άσπητους χώρους, χειρουργεία, κατ'οίκον εργαστήρια και χώρους υψηλής απειλής.

Βιομηχανική ψύξη για ψυκτικούς θαλάμους συντήρησης και κατάψυξης κρεάτων και ευπαθών προϊόντων.

Συστήματα γεωθερμίας για ενδοδαπέδια θέρμανση & κλιματισμό.

Εμπορία μηχανημάτων κλιματισμού, ψύξης και αερισμού



Επίσημος συνεργάτης της Carrier
και επίσημος αντιπρόσωπος
των μηχανημάτων **Carrier** και **TOSHIBA**
για το Ν. Αάρισας.



KLIMAVENT

κλιματισμός - αερισμός

Υπεύθυνος: Δημήτρης Πεκόπουλος

Ηρώων Πολυτεχνείου 170, 412 23 Αάρισα, Τηλ/ Fax: 2410 551156

www.klimavent.gr

email: info@klimavent.gr

Σεμινάριο για αδειοδότηση μονάδων



Το Τεχνικό Επιμελητήριο-Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης κατάρτισης των μελών του και σε συνεργασία με το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ ΑΕ, υλοποίησε στη Λάρισα ταχύρρυθμο σεμινάριο με θέμα: «Αδειοδότηση βιοτεχνιών και βιομηχανικών μονάδων». Εισηγητής ήταν ο μηχανολόγος μηχανικός Σταμάτης Περδίδος.

* Επίσης, το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ οργάνωσε στη Λάρισα το εγκεκριμένο πρόγραμμα κατάρτισης ανέργων με τίτλο «Εγκατάσταση – Συντήρηση και Λειτουργία Συστημάτων Βιολογικού Καθαρισμού», το οποίο απευθυνόταν σε αποφοίτους Γυμνασίου - Λυκείου - ΙΕΚ - ΤΕΙ.

Για τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου Λάρισας

Θεωρώ πολύ σημαντική την εξέλιξη υπογραφής από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, τον κ. Γ. Σουφλιά του Σχεδίου ΠΔ για την ίδρυση του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Λάρισας, τόνισε σε δήλωσή του ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος επισημαίνοντας τα ακόλουθα: Η έγκαιρη ίδρυση και λειτουργία του Οργανισμού αποτελεί σημαντικό παράγοντα εξέλιξης και λειτουργίας του Ρυθμιστικού Λάρισας, ενός σημαντικού αναπτυξιακού εργαλείου τόσο για την Πολεοδομική και Χωροταξική οργάνωση της περιοχής όσο και για την προώθηση Προγράμματος Προστασίας του Περιβάλλοντος μέσα από ένα σύνολο μέτρων και κατευθύνσεων. Αλλά, εξίσου σημαντικό παράγοντα και για την έγκριση και εφαρμογή και των άλλων υποκειμένων Πολεοδομικών εργαλείων που ήδη εκπονούνται στην περιοχή (ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ).

Επίσης, η ταυτόχρονη εξέλιξη ίδρυσης των δύο Οργανισμών Ρυθμιστικού Σχεδίου Λάρισας και Βόλου και η έγκαιρη έγκριση των Ρυθμιστικών Σχεδίων θα δώσει σημαντική ώθηση και συντονισμένες κατευθύνσεις για ένα επιτυχημένο σχεδιασμό των υποδομών και των δράσεων για την μεγάλη διοργάνωση των Μεσογειακών Αγώνων που θα φιλοξενήσουν οι δύο πόλεις το 2013, με ευρύτερους στόχους και ωφέλειες. Αποτέλεσε δε και μία από τις προτάσεις μας όταν κατά την Α' φάση υποβάλλαμε στο ΥΠΕΧΩΔΕ και στους μελετητές τις απόψεις μας. Αναμένουμε δε την οριστική πρόταση που θα τεθεί σε διαβούλευση για να καταθέσουμε τις τελικές μας απόψεις και προτάσεις.

Θεωρώ τέλος πολύ σημαντικό και ευχαριστώ θερμά τον Υπουργό κ. Σουφλιά για την εκτίμηση του προς το Τεχνικό Επιμελητήριο Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας που για μία ακόμη φορά έμπρακτα έδειξε, με την συμμετοχή του φορέα στην Εκτελεστική Επιτροπή που θα διοικεί τον Οργανισμό.

Autodesk

Authorized Value Added Reseller

AutoCAD

Architecture

**AutoCAD 2008
 Architecture 2008
 AutoCAD LT 2008**
 by Autodesk

**Εφαρμόζετε τις ιδέες σας στον Η/Υ
 ΑΠΛΑ, ΓΡΗΓΟΡΑ και ΕΥΚΟΛΑ ...
 και εμείς σας στηρίζουμε με το
 εξειδικευμένο προσωπικό που
 διαθέτουμε**

Autodesk

Autodesk and AutoCAD are registered trademarks of Autodesk, Inc., in the USA and other countries. All other trademarks, product names, or trademarks belong to their respective holders. © 2006 Autodesk, Inc. All rights reserved.

Εξειδικευμένες εφαρμογές

Στατικά

Τοπογραφικά

Οικονομικά Έργων

Δημόσια Έργα

Οδοποιία

**Ολοκληρωμένες λύσεις hw και sw
 για μηχανικούς και κατασκευαστές**



Hewlett Packard
 Large Format Plotters
 Graphic Art printers
 Workstations
 Notebooks

HP CONSULT

Για το νέο γήπεδο της Λάρισας και της ΑΕΛ

Παρακολουθώντας στενά τις εξελίξεις στο θέμα του γηπέδου της ΑΕΛ, το Τμήμα τοποθετήθηκε δια του προέδρου Ντ. Διαμάντου παραμονές της συζήτησης στη Βουλή της τροπολογίας παραχώρησης. Συγκεκριμένα ο πρόεδρος τα Δ. Ε. δήλωσε:

Το Τεχνικό Επιμελητήριο χαιρετίζει με ικανοποίηση την κατάληξη της διαδικασίας του νέου γηπέδου της Λάρισας και της ιστορικής και καταξιωμένης ομάδας της, της ΑΕΛ, με την κατάθεση στο επικείμενο Ν/Σ συγκεκριμένης τροπολογίας που πλέον δρομολογεί με συγκεκριμένο και απρόσκοπτο χρονοδιάγραμμα την έναρξη κατασκευής του.

Θεωρούμε ότι, το γήπεδο ποδοσφαίρου με τα 12 γήπεδα αντισφαίρισης που επανακατασκευάζονται μετακινούμενα, από τη στιγμή που περιλαμβάνονται στα έργα του εγκεκριμένου φακέλου των Μεσογειακών Αγώνων του 2013 θα μπορούσαν να κατασκευασθούν από την Ελληνική Πολιτεία. Φυσικά, η «κάθε πέρυσι και καλύτερα» ποσόστωση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων δίνει τη διέξοδο στη χρήση ενός χρήσιμου εργαλείου, αυτό της ΣΔΙΤ με την διαδικασία της παραχώρησης.

Διαδικασία την οποία πάγια την βλέπουμε θετικά αλλά με βάση προϋποθέσεις που εξυπηρετούν όσο γίνεται καλύτερα το

δημόσιο συμφέρον. Και υπό το πρίσμα αυτό θα παρατηρήσουμε τα εξής στην προτεινόμενη τροπολογία, στην προσπάθεια να βοηθήσουμε στην βελτίωσή της:

1. Θεωρούμε ότι, η πρόβλεψη τόσο στην εισηγητική έκθεση για «γήπεδο σύγχρονων αθλητικών προδιαγραφών (FIFA, UEFA)» όσο και στην παρ. 2β του άρθρου για «αθλητικές και τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες να είναι κατάλληλες για τη διεξαγωγή αγώνων ποδοσφαίρου εθνικών και διεθνών διοργανώσεων» δεν εξυπηρετείται με την οριζόμενη χωρητικότητα των 16000 θεατών. Απ' ότι γνωρίζουμε η ανάληψη διεθνών συναντήσεων (προκριματικής φάσης ή ομίλου) προϋποθέτει χωρητικότητα 30000 θέσεων. Άλλωστε, και το εγκεκριμένο τοπικό ρυμοτομικό της συγκεκριμένης έκτασης προβλέπει 20000 θέσεις με πρόβλεψη προσαύξησης σε 30000 ακριβώς για να μπορεί η πόλη να είναι παρούσα σε σημαντικά διεθνή αθλητικά γεγονότα που η Ελλάδα θα αναλάβει στο μέλλον.

Κατά συνέπεια, προτείνουμε η μελέτη του νέου γηπέδου να προβλέπει τη δυνατότητα επέκτασης και αύξησης της χωρητικότητας σε 30000 θέσεις.

2. Για τα γήπεδα αντισφαίρισης θεωρούμε ότι, αφενός σε επίπεδο προδιαγραφών (παρ. 2γ) ο καθορισμός τους να είναι με βάση τις σημερινές σύγχρονες ισχύουσες αθλητικές και τεχνικές προδιαγραφές, αφετέρου, στο χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να

δοθεί προτεραιότητα κατασκευής τους διότι, ήδη εκεί αθλούνται εκατοντάδες Λαρισαίοι, μέσα από συγκεκριμένο όμιλο, που προφανώς πρέπει απρόσκοπτα να συνεχίσουν να κάνουν χρήση και τα νέα γήπεδα.

3. Δεν καθίσταται σαφές αν οι θέσεις στάθμευσης αυξάνονται ή παραμένουν οι ίδιες που θα εξυπηρετούν (παρ 2στ) και το κλειστό γυμναστήριο για την τέλεση (μόνο;) των αγώνων. Θεωρούμε ότι, τα ζητήματα κυκλοφορίας και στάθμευσης απαιτούν μία ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη ρυθμίσεων και πρόβλεψης υποδομών όλης της ευρύτερης περιοχής. Με έργα που θα κάνει και η Πολιτεία και ο δήμος διευκολύνοντας τη λειτουργία των πολλαπλών χρήσεων που υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή. Άλλωστε, ο ευρύτερος σχεδιασμός για τους Μεσογειακούς του 2013 το επιβάλλει αυτό.

4. Δεν γνωρίζουμε με βάση ποια οικονομοτεχνική μελέτη γίνεται η παραχώρηση για 49 χρόνια και μάλιστα, τα έσοδα για την ΓΓΑ να ξεκινούν 15 μετά την άδεια λειτουργίας (παρ 2η), όταν για άλλα έργα παραχώρησης (πχ Τέμπη) τα έσοδα ξεκινούν από την ολοκλήρωση και λειτουργία του έργου. Να διευκρινίσουμε ότι, αναφερόμαστε στο ζήτημα αυτό διότι, στην Ερασιτεχνική ΑΕΛ και στον τρίτο που θα εκχωρηθούν τα δικαιώματα της χρήσης και εκμετάλλευσης υπάρχουν και εμπορικές και άλλες χρήσεις, πέραν του γηπέδου.

5. Θεωρούμε ότι, η εκχώρηση σε τρίτους υποχρεώσεων και δικαιωμάτων (παρ 3α) πρέπει να έχει σαφή προϋπόθεση και διάκριση την απρόσκοπτη χρήση του γηπέδου για αγώνες από την Ερασιτεχνική ΑΕΛ και την ΠΑΕ ΑΕΛ, άσχετα αν το ιδιοκτησιακό καθεστώς της ΑΕΛ με τον τρίτο δικαιούχο μπορεί να είναι διαφορετικοί.

6. Ο Δήμος Λαρισαίων, που με αποφάσεις του Δημοτικού του Συμβουλίου και το 1988 (για την διεκδίκηση της Ολυμπιάδας

του 1996) και πρόσφατα, το 2007 παραχώρησε στη ΓΓΑ όλη την έκταση των 143.500,02 μ2, δεν ωφελείται απολύτως τίποτα αφού, μετά την λήξη της παραχώρησης όλα ανήκουν κατά κυριότητα και χρήση στην ΓΓΑ (παρ1) ,ενώ κατά την παραχώρηση έσοδα προβλέπονται μόνο για την ΓΓΑ (παρ2η). Πιστεύουμε ότι, τουλάχιστον, θα πρέπει η πόλη να εξασφαλίσει ανταποδοτικά παράπλευρα οφέλη και βέβαια, και την κυριότητα και χρήση μετά την λήξη της παραχώρησης, μη χάνοντας μία ακόμη ευκαιρία όπως με το Αλκαζάρ.

7. Πρέπει να είναι πλήρως αποσαφηνισμένο ποιο είναι το πλαίσιο των ειδικών υποδομών, προσαρμογών και προσθηκών που θα απαιτηθούν για την τέλεση των Μεσογειακών του 2013, το κόστος και την ευθύνη δημιουργίας τους προσδιορίζονται στον φορέα (Οργανωτική Επιτροπή εν προκειμένου) και δεν ανήκουν στις υποχρεώσεις του σωματείου. Σε συνδυασμό με την αιτίασή μας παραπάνω περί της αναγκαίας οικονομοτεχνικής μελέτης του πλαισίου παραχώρησης, πιστεύουμε ότι, η διαπραγμάτευση της παραχώρησης θα είχε καλύτερα αποτελέσματα για το δημόσιο συμφέρον, την πόλη και την ομάδα.

Η Λάρισα και ιδιαίτερα η ΑΕΛ, δικαιούται περισσότερο από κάθε άλλη ομάδα στην Ελλάδα το καλύτερο για το νέο της Αθλητικό Σπίτι που θα φιλοξενήσει όχι τα δικά της αλλά, όλων μας τα όνειρα για μία πορεία αντάξια και γιατί όχι, υπερβατική της ιστορίας της. Και εμείς σ' αυτό θα ήμαστε πραγματικοί και ουσιαστικοί αρωγοί.

** Η συγκεκριμένη παρέμβαση αξιοποιήθηκε στη Βουλή από βουλευτές τόσο της πλειοψηφίας όσο και της αξιωματικής αντιπολίτευσης ενώ κατατέθηκε ολόκληρη ως Αναφορά στο Προεδρείο της Βουλής.*

Περιβαλλοντικός σχεδιασμός για Μεσαίες Πόλεις

* Εισήγηση του Λαρισαίου Αρχιτέκτονα Απ. Κατσαρού

Προσέγγιση και Κριτική Θεώρηση για τον Περιβαλλοντικό Σχεδιασμό των Μεσαίων Πόλεων» ήταν το θέμα συζήτησης Στρογγυλής Τράπεζας που οργάνωσε στη Λάρισα το Τ. Ε. Ε. – Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας σε συνεργασία το Ελληνικό Τμήμα της Παγκόσμιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων (ΟΙΑ) και τον τοπικό Σύλλογο Αρχιτεκτόνων. Μια εκδήλωση αποτίμησης των συμπερασμάτων του ανάλογου διημέρου που είχε προηγηθεί στο Βόλο και το οποίο αποτελούσε συνέχεια αντίστοιχης εκδήλωσης που είχε φιλοξενηθεί στη Λάρισα το 2004.

Οι δύο Θεσσαλικές πόλεις που μετέχουν ενεργά στο συγκεκριμένο πρόγραμμα της ΟΙΑ για τις Μεσαίες Πόλεις, φιλοξενούν συχνά τον Ισπανό Josep Maria Torne αρχιτέκτονα, διευθυντή του προγράμματος, ο οποίος ήταν ένας από τους βασικούς ομιλητές και της συγκεκριμένης εκδήλωσης στον αύλειο χώρο του Φρουρίου. Από την πλευρά των Λαρισαίων επιστημόνων του προγράμματος εισηγητής ήταν ο αρχιτέκτονας Απόστολος



Κατσαρός.

Μετά τους χαιρετισμούς των προέδρων του ΤΕΕ Ντ. Διαμάντου και της επικεφαλής του Ελληνικού τμήματος της ΟΙΑ Λ. Σιόλα καθώς και του προέδρου του συλλόγου Αρχιτεκτόνων ν. Λάρισας Μάκη Παρασκευά, ακολούθησαν επίσης οι ομιλίες των Άγγελου Σιόλα, αρχιτέκτονα, καθηγητή ΕΜΠ, Ρέλιας Παναγιωτοπούλου, αρχιτέκτονα, και Θάνου Βλαστού, αναπληρωτή καθηγητή ΕΜΠ, συγκοινωνιολόγου-πολεοδόμου.

Την οργανωτική επιτροπή της εκδήλωσης αποτέλεσαν οι Αρχιτέκτονες Βάιος Ζησόπουλος, Απόστολος Κατσαρός και Ευάγγελος Μπεκερτζής και οι Χωροτάκτες-Πολεοδόμοι Κασσιανή Ζήση και Μαρία Νικολαΐδου.

Maximum ποιότητα με minimum τιμές!



maxi e-consult



PROM PLOTTER 300		
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	TIΜΗ/ΡΟΛΟ	TIΜΗ/ΡΟΛΟ
0,300 x 45,7m	4,30 €	4,30 €
0,420 x 45,7m	6,80 €	6,80 €
0,610 x 45,7m	8,50 €	8,50 €
0,814 x 45,7m	9,00 €	7,80 €

PROM PLOTTER 100g COLORED		
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	TIΜΗ/ΡΟΛΟ	TIΜΗ/ΡΟΛΟ
0,610 x 45,7m	17,00 €	16,00 €
0,814 x 45,7m	23,00 €	21,00 €

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΓΙΑ ΕΓΧΡΩΜΗ ΕΚΤΥΠΩΣΗ

ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ

Μειωμένες τιμές "maxi"

για παραγγελίες 11 ρολών και άνω
επιστέλλει από εμάς της γέφυρας

Λαμβάνουμε τα ρολά εκτυπώσεων για plotter PROFFICE, τα οποία είναι ιδανικά για επαγγελματική χρήση κάθε είδους. Αρτυριάζονται άμεσα σε εκτυπώσεις υψηλών απαιτήσεων και υψηλότερα αποτελούν την οικονομικότερη λύση της αγοράς. Έχουμε τη δυνατότητα να υπονομιάζουμε κάθε επαγγελματία διαθέτοντας μία ευρεία γκάμα σε είδη χαρτί και διατάξεις ρολών.

Τώρα, νεώτερα και καλύτερα... στον δρόμο!

ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

-3%

για παραγγελίες
από 100 €

-3%

για παραγγελίες
από 200 €

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΦΕΙΑ: 50 χλμ. Αθήνας - Αθήνα, Αθήνα
Τηλ: 2610 661593-4, Fax: 800 11 11 333 (χωρίς χρέωση)
e-mail: armos_jan@hol.gr
www.armos-gr.gr

αρμός
ΧΑΡΤΙΚΑ ΑΒΕΕ



* «Η Ημερίδα για τις Μεσαίες Πόλεις είναι σημαντική για πολλούς λόγους», εξήγησε σε συνέντευξη Τύπου ο Ντίνος Διαμάντος πρόεδρος του Τμήματος. «Σε συνδυασμό με τα συμπεράσματα του 1ου διημέρου του Νοεμβρίου 2004 εδώ στη Λάρισα και του 2ου διημέρου του Μαΐου 2008 στο Βόλο, θα βοηθήσουν καταλυτικά το Βόλο και τη Λάρισα, τις πόλεις που έχουν την ευθύνη να διοργανώσουν τους Μεσογειακούς Αγώνες του 2013. Μία διοργάνωση που μπορεί και πρέπει να διαπνέεται από Περιβαλλοντικές Πολιτικές. Κατά συνέπεια, για να πάμε σε «Πράσινους Αγώνες» θα πρέπει να αλλάξουμε τις σημερινές Περιβαλλοντικά επιβαρημένες πολλαπλά διοργανώτριες πόλεις σε «Πράσινες Πόλεις».

Και ο Ντ. Διαμάντος συνέχισε: «Οι Μεσαίες Πόλεις οφείλουν να είναι «ανοικτές» σε καινοτόμες λύσεις για καλύτερη ποιότητα ζωής και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής

Οι Μεσαίες Πόλεις, στις οποίες κατοικεί περίπου το 65% του παγκόσμιου αστικού πληθυσμού, είναι, λόγω κλίμακας, ο καταλληλότερος χώρος για την εφαρμογή ολοκληρωμένου Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού, με καινοτόμες λύσεις και προηγμένες περιβαλλοντικές τεχνολογίες

και με στόχο την αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής και την ποιότητα ζωής των κατοίκων τους. Από αυτή την άποψη είναι από τους πλέον προνομιούχους χώρους του πλανήτη μας.

Οι Μεσαίες Πόλεις στον ευρωπαϊκό χώρο έχουν κάνει βήματα μπροστά με την εφαρμογή των ρυθμιστικών σχεδίων τους, την ίδια ώρα που στην Ελλάδα τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια

– ΓΠΣ και τα Ρυθμιστικά Σχέδια βρίσκονται ακόμα στο στάδιο της οριστικοποίησης, και μάλιστα, σε περιπτώσεις όπως το ΓΠΣ Λάρισας με ηχηρή απουσία τον Περιβαλλοντικό σχεδιασμό για το μέλλον μέσα από κατευθύνσεις πολιτικών και δράσεων.

Στο πλαίσιο εκπόνησης των παραπάνω Πολεοδομικών εργαλείων σημαντικές παράμετροι αποτελούν η σχέση του περιβαλλοντικού σχεδιασμού με τον χωρικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, ο ρόλος των χρήσεων γης, ο ρόλος της αυτοδιοίκησης, καθώς και τα θέματα δημόσιας διαβούλευσης και συμμετοχής των κατοίκων. Η βιώσιμη κινητικότητα στην πόλη, η προσβασιμότητα, η ορθή διαχείριση των υδάτινων πόρων και των αποβλήτων είναι βασικές προτεραιότητες - μονόδρομοι στο σύγχρονο πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό.

Η Ημερίδα της Λάρισας είναι σημαντική για πολλούς λόγους. Η παρουσία του Διευθυντή του Ευρωπαϊκού προγράμματος, του Ισπανού κ. Τορνέ και της Προέδρου του Ελληνικού τμήματος της UIA κ. Λίζας Σιόλα το καταδεικνύει αυτό. Ενόψει μάλιστα και του Παγκόσμιου Συνεδρίου στο Τορίνο,

στα τέλη Ιουνίου, όπου η παρουσία του Τμήματός μας και της πόλης μας θα είναι σημαντική και διακριτή, αφού ο συνάδελφος αρχιτέκτονας Απ. Κατσαρός θα παρουσιάσει και σχετική εισήγηση».



Ο Απ. Κατσαρός

Στην εισήγησή του στην εκδήλωση στο Φρούριο ο αρχιτέκτονας Απ. Κατσαρός σημείωσε τα ακόλουθα:

«Οι Μεσαίες πόλεις της Ευρώπης - φορείς πολιτισμού, αναπτυξιακά κύτταρα και καθοριστικά στοιχεία εδαφικής και κοινωνικής συνοχής - επιδεικνύουν σήμερα έναν πολύπλευρο δυναμισμό, επιζητούν σημαντικότερο ρόλο στις ευρωπαϊκές εξελίξεις και επαναπροσδιορίζουν τις αστικές στρατηγικές τους.

Ταυτόχρονα αγωνίζονται να αντιμετωπίσουν χρόνια προβλήματα, ανάλογα ή και κοινά σε πολλές από αυτές, που αφορούν την υποβάθμισή τους, την κινητικότητα, τις ενδοαστικές ανισορροπίες καθώς και νέες προκλήσεις, όπως ο κοινωνικός αποκλεισμός και η συνύπαρξη διαφορετικών ομάδων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κρίσιμα προβλήματα του περιβαλλοντικού ζητήματος των ευρωπαϊκών μεσαίων πόλεων, συνδέονται άμεσα με τα πρότυπα ανάπτυξης και λειτουργίας των σύγχρονων αστικών κέντρων και των συμπεριφορών των πολιτών τους, όπως

- * η ατμοσφαιρική ρύπανση
- * οι κυκλοφοριακές συμφορήσεις
- * οι συγκρούσεις χρήσεων γης
- * η ανεξέλεγκτη περιαστικοποίηση
- * η άλογη χρήση φυσικών πόρων
- * η διαχείριση των απορριμμάτων, και
- * η διακυβέρνηση

Από τις παρουσιάσεις των εισηγητών-επιστημόνων του διημέρου του Βόλου, η αίσθηση που μας έμεινε είναι ότι τα μεσαίου μεγέθους αστικά κέντρα, αγωνίζονται και προσπαθούν να πετύχουν βιώσιμες πόλεις, εξισορροπώντας, μέσα από συνειδητές αλλαγές, ανάμεσα στα μοντέλα ανάπτυξης από τη μια και στα καταναλωτικά πρότυπα από την άλλη. Αυτό, διότι διαφορετικά η γενίκευση του σημερινού μοντέλου κατανάλωσης, θα οδηγούσε στο, όχι πολύ μακρινό μέλλον, σε εκρηκτικά περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά αδιέξοδα. Νομίζουμε λοιπόν, αντλώντας την εμπειρία από τις μεσαίες ευρωπαϊκές πόλεις, ότι οι αρχές στις οποίες στηρίζουν την σύγχρονη πολιτική τους για την πόλη είναι:

- * Το υψηλό επίπεδο προστασίας του αστικού περιβάλλοντος,
- * Τα μέτρα πρόληψης που λαμβάνονται όταν διαπιστώνεται ότι μία πολιτική ή δραστηριότητα μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη ζωή των κατοίκων, ακόμη και όπου δεν υπάρχουν επιστημονικές βεβαιότητες που να συνδέουν με σχέση αιτίου-αποτελέσματος τις αρνητικές επιπτώσεις με τη βλαβερή δραστηριότητα,
- * Η επανόρθωση της ζημιάς στην πηγή, συντονισμένες δηλ. προσπάθειες αντιμετώπισης του προβλήματος εκεί όπου προέρχεται, και
- * Η αποτελεσματική περιβαλλοντική πληροφόρηση των πολιτών και η



ενθάρρυνση της συμμετοχής τους στη λήψη των αποφάσεων.

Παρουσιάζει, λοιπόν, εξαιρετικό ενδιαφέρον το πως η σύγχρονη ευρωπαϊκή μεσαία πόλη αξιολογεί τη βιωσιμότητά της και τις επί μέρους λειτουργίες της, υιοθετώντας μια νέα προσέγγιση που θέτει διαφορετικά από τα δικά μας σημερινά κριτήρια αξιολόγησης, στηριζόμενη στην εξής υπόθεση: μία πόλη είναι ένας οργανισμός, που για να είναι ζωντανός (βιώσιμος) είναι ανάγκη να στηρίζεται στα επί μέρους βασικά του συστήματα και στη συνεργασία μεταξύ τους, όπως

- * στην ισορροπημένη σχέση φύσης-δομημένου χώρου, φυσικών και τεχνητών οικοσυστημάτων και στα υγιή κτίρια,
- * στο κυκλοφοριακό σύστημα (μετακίνηση-μεταφορές-προσβασιμότητα),
- * στην ποιότητα της ατμόσφαιρας.
- * στις εισροές και εκροές πρώτων υλών και ενέργειας, παραγωγή και διαχείριση αποβλήτων, και
- * στη δομή της διοίκησης της πόλης και τη συνεργασία με τη συμμετοχή των πολιτών για τη διαμόρφωση του τελικού αποτελέσματος.

Με λίγα λόγια δεν είναι δυνατόν ένας οργανισμός να ευημερεί, όταν οι επί μέρους λειτουργίες και τα συστήματά του έχουν υποστεί σοβαρή ζημιά, η ανάπτυξη των κυττάρων του ακολουθεί μια αυθαίρετη πορεία και οι μηχανισμοί επίλυσης δυσλειτουργιών δεν αντιδρούν. Αν λοιπόν υιοθετηθεί η υπόθεση «πόλη-οργανισμός», θα συμφωνήσουμε ότι δεν είναι βιώσιμη μια πόλη που αδυνατεί να ικανοποιούνται βασικές ανάγκες, όπως καθαρή ατμόσφαιρα, δυνατότητα μετακίνησης για όλες τις ομάδες των πολιτών, ορθολογική διαχείριση πρώτων

υλών, ενέργειας, νερού κι αποβλήτων, αποτελεσματική εξυπηρέτηση πολιτών, υπηρεσίες δηλ. που ανταποκρίνονται στις ποιοτικές ανάγκες μιας σύγχρονης πόλης. Στην περίπτωση αυτή, δεν αρκεί απλώς η διαπίστωση των προβλημάτων, αλλά είναι περισσότερο από αναγκαία η κινητοποίηση του μηχανισμού αντίδρασης των επί μέρους συστημάτων της πόλης.

Η εντύπωσή μας για τις μεσαίες σύγχρονες ευρωπαϊκές πόλεις που μας παρουσιάσθηκαν, την εμπειρία των οποίων γευθήκαμε τόσο το 2004 στη Λάρισα όσο και στο διήμερο του Βόλου, είναι ότι για τη μεσαία πόλη, επικρατεί αυτή ακριβώς η αντίληψη. Και ο σχεδιασμός του χώρου αποτελεί το όχημα (το μέσον) για την εξελικτική πορεία των πόλεων που γίνεται μέσα από δημόσια πολιτική, μεσυμμετοχικές διαδικασίες και κοινωνική νομιμοποίηση. Είναι δηλ. η ολοκλήρωση στο χώρο των τομεακών τους πολιτικών. Χωρικός και περιβαλλοντικός σχεδιασμός αποτελούν έννοια μονοσήμαντη, που προσδιορίζεται ως η ποιοτική διάσταση του σχεδιασμού, στον οποίο ο άνθρωπος είναι ταυτόχρονα υποκείμενο και αντικείμενο.

Στη δική μας περίπτωση, στις πρακτικές σχεδιασμού των μεσαίων ελληνικών πόλεων, τα πράγματα διαφέρουν. Χαρακτηριστικό είναι ότι στις αρχές του σχεδιασμού των εκπονούμενων σήμερα Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΓΠΣ), δεν προβλέπεται «Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση», που αφορά τις αλλοιώσεις στο αστικό περιβάλλον εξ' αιτίας της παθογένειας των ελληνικών μεσαίων πόλεων. Δεν προβλέπονται ακόμη αξιόλογοι περιβαλλοντικοί δείκτες, δεν έχει διαμορφωθεί ένα ενιαίο σκεπτικό, αλλά δεν έχει συγκροτηθεί και ένα σαφές πλαίσιο, δυνατότητας προσφυγών και διεκδικήσεων που σχετίζονται με περιβαλλοντικά θέματα. Συχνά η έννοια της ανάπτυξης συνοδεύεται από έντονους ρυθμούς εκμετάλλευσης και μεγάλα οικονομικά κέρδη. Στα απαισιόδοξα σενάρια για την πορεία του περιβάλλοντος, παρατηρείται ένας μακροχρόνιος εφησυχασμός που στηρίχθηκε εν πολλοίς και στη χρήση των δυνατοτήτων που προσέφερε, η σημαντική τεχνολογική εξέλιξη σε διεθνές επίπεδο, σχετικά με την ανοικοδόμηση και τις μετακινήσεις στην πόλη.

Σημαντικά ερωτήματα πρέπει να απαντηθούν για να μπορέσουμε να αξιολογήσουμε και να επανασχεδιάσουμε τις πολιτικές για την πόλη. Ερωτήματα, που δεν είχαν τεθεί με επιτακτικό τρόπο από όσους συμμετείχαν καθοριστικά στην μετάλλαξη των σημερινών μικρού και μεσαίου μεγέθους πόλεων, όπως για παράδειγμα:

-Βελτιώνεται η ζωή των πολιτών ή χειροτερεύει με τον τρόπο που



αναπτύσσονται ή και λειτουργούν οι πόλεις μας;

-Κατά πόσο οι σημερινές πόλεις – η πόλη μας ανθέλτετε – ικανοποιούν τις πολύπλευρες ανάγκες του ανθρώπου και κατά πόσο αντανακλούν μια σχέση ισορροπίας με το φυσικό περιβάλλον τους;

-Αφομοιώνουμε δημιουργικά την εμπειρία των φυσικών κύκλων και των οικοσυστημάτων στην τεχνολογική εξέλιξη, για να μπορέσουμε να επιλύσουμε σοβαρά προβλήματα των πόλεων μας, όπως η διαμόρφωση βιώσιμων κατοικιών, η ισορροπία δομημένου / αδόμητου χώρου, ο περιορισμός της σπατάλης φυσικών πόρων και η ελαχιστοποίηση παραγωγής αποβλήτων;

-Σε τελευταία ανάλυση, πως επιλύονται τα σημερινά αλληλένδετα περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά-πολιτισμικά προβλήματα στις πόλεις μας που συνεχώς αλλάζουν;

Αν όμως για τα ερωτήματα αυτά - που αν θέλετε ως ένα βαθμό εμπεριέχουν ψήγματα μιας γενικότερης φιλοσοφίας για την πόλη - δεν έχουμε να δώσουμε ολοκληρωμένες

απαντήσεις, πως είναι δυνατό να απαντήσουμε σε ερωτήματα όχι τόσο άυλα αλλά πιο χειροπιαστά, καθημερινά και πρακτικότερα, και που έχουν άμεση σχέση με τον εκπονούμενο σήμερα σχεδιασμό της πόλης από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ), και της περιοχής μας από το Ρυθμιστικό Σχέδιο (Ρ.Σ.); όπως

- Το κυκλοφοριακό πρόβλημα θα λυθεί με τη μεταφορά δραστηριοτήτων της πόλης στην περιφέρειά της ή με την παραμονή τους στο κέντρο, που σημαίνει περιορισμό μετακινήσεων και καλύτερη χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς;

- Πως θα επιτύχουμε την ενσωμάτωση του Πηνειού στην καθημερινή ζωή της πόλης; (τα φεστιβάλ καλά είναι, αλλά εμείς αναφερόμαστε σε άλλου είδους διαχείριση του ποταμού)

- Η διαρκής επέκταση της πόλης εις βάρος της γεωργικής γης είναι η καλύτερη δυνατή επιλογή ή μήπως θα πρέπει να ξαναδούμε το ζήτημα της ορθολογιστικότερης και ποιοτικότερης χρήσης των ήδη πολεοδομημένων περιοχών;

- Πως θα επιτύχουμε τον, έστω σε πειραματικό στάδιο σχεδιασμό, ενός κάποιου «πράσινου» οικοδομικού τετραγώνου και με τι τρόπο θα επεξεργασθούμε λύσεις κατασκευής βιοκλιματικών κτιρίων;

- Τα περιφερειακά parking και η έλευση με μέσα μαζικής μεταφοράς στο κέντρο, θα δώσει λύσεις στο πρόβλημα ή θα εξακολουθήσει η κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης στο κέντρο, επιλογή που η διεθνής εμπειρία έδειξε ότι όσο αυξάνεται η εκχώρηση δημόσιου χώρου στο αυτοκίνητο, τόσο αυξάνονται και τα Ι.Χ. ;

Για τις εκπονούμενες σήμερα μελέτες

του ΓΠΣ και του Ρ.Σ. η έννοια του περιβαλλοντικού σχεδιασμού απουσιάζει κραυγαλέα. Δεν αναφέρεται ούτε ως υπονοούμενο. Μήπως χάσαμε ακόμη μία ευκαιρία; Η πόλη αυτοεγκλωβίζεται στις 3 πεπερασμένες διαστάσεις της και αρνείται και απορρίπτει τόσο την 4η διάσταση του χρόνου, όσο και του εξωτερικού της περιβλήματος, αέρας, ήλιος, γη.

Κατά την άποψή μας ο κύριος αρνητικός παράγων που πρέπει να αρθεί άμεσα, είναι η αντιμετώπιση του σχεδιασμού της πόλης αφενός σαν ένα στατικό σχέδιο στο χαρτί που ως πανάκεια, θα λύνει τα προβλήματα του τόσο έντονα και γρήγορα μεταβαλλόμενου ανθρώπινου περιβάλλοντος, και αφετέρου σαν μια διαδικασία όπου ο σχεδιασμός έρχεται, πέρα από επιστημονικές αναλύσεις και προτάσεις, να υιοθετήσει και το χειρότερο να θεσμοθετήσει, είτε προειλημμένες αποφάσεις είτε επιλογές ιδιωτών με οικονομικό μέγεθος τέτοιο που μπορούν να επιβάλουν τις επιδιώξεις τους. Να γίνει αποδεκτό επιτέλους από την τοπική διακυβέρνηση ότι ο Χωροταξικός, Πολεοδομικός και Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός είναι μια διαδικασία συνεχής διεπιστημονικού χαρακτήρα και να σταματήσουν οι αποσπασματικές προσεγγίσεις των προβλημάτων της πόλης.

Στη διημερίδα για τις μεσαίες πόλεις το 2004, είχαμε υποστηρίξει την αναγκαιότητα συγκρότησης ενός «Ινστιτούτου Πολεοδομικής Έρευνας» με αντικείμενο τη συνεχή παρακολούθηση, την καταγραφή της ανάπτυξης της πόλης και τη σύνταξη εναλλακτικών σεναρίων για τις προοπτικές της. Προτείναμε ακόμη τη δημιουργία «Συμβουλίου Αστικού Σχεδιασμού» για την εκπόνηση ενός ευρέως προγράμματος αστικής ανάπτυξης με περιβαλλοντικούς

Η ποιότητα στο σκυρόδεμα
δεν είναι *χρίφος*



consult

ο έλεγχος είναι η λύση

Έλεγχος & Πιστοποίηση:

- Σκυρόδεμα
- Ασφαλτικά
- Χωματουργικά
- Αδρανή



Εργαστηριακό Κέντρο Ελέγχου Ποιότητας

Γραφεία : Μανωλάκη 13 - 15, Λάρισα, Τηλ & Fax: 2410 661919, Κιν: 6932 669678

Εργαστήριο : 5ο χλμ. Λάρισας - Φαρσάλων, Τηλ & Fax: 2410 661818, Κιν: 6974 850340

email: ekep_oe@yahoo.gr

όρους. Τα όσα υποστηρίξαμε, όχι μόνο δεν βρήκαν αποδέκτες, αλλά δεν δημιουργήθηκε και ο προβλεπόμενος από το νόμο «Οργανισμός Εφαρμογής Πολεοδομικού Σχεδιασμού Ν. Λάρισας», που θα μπορούσε να παίξει καθοριστικό ρόλο στην εξέλιξη του σχεδιασμού της Λάρισας, και όχι μόνο.

Σήμερα βρισκόμαστε μπροστά στα διλήμματα που προκύπτουν εξ' αιτίας των σοβαρών ζητημάτων της πόλης και τις λύσεις που θα πρέπει να δοθούν μέσα από το ΓΠΣ, καθώς η επικρατούσα αντίληψη είναι ότι το θέμα πάει να κλείσει με συνοπτικές διαδικασίες.

Οι ενεργοί πολίτες έχουν σημαντική δύναμη για να αλλάξουν τα πράγματα μέσα από την ανάπτυξη μιας κριτικής στάσης απέναντι στην καθημερινότητα αλλά και μέσα από την οργανωμένη κοινωνία των πολιτών. Για μια βιώσιμη πόλη εκτός από τις οικονομικές, απαιτούνται και κοινωνικές ρυθμίσεις, όπως ο εκδημοκρατισμός σε όλα τα επίπεδα των διαδικασιών λήψης αποφάσεων, η ενεργός συμμετοχή των πολιτών, η διαφάνεια και η ισότιμη πρόσβαση των κοινωνικών ομάδων στο σύστημα διακυβέρνησης της πόλης, η διασφάλιση των δικαιωμάτων των μελλοντικών γενεών και η δυνατότητα όλων ανεξαιρέτως των πολιτών να διαμορφώνουν αξιосέβαστες συνθήκες για τη ζωή τους.

Η δημιουργία του προγράμματος της UIA «Μεσαίες Πόλεις & Παγκόσμια Αστικοποίηση», συνετέλεσε έτσι ώστε η Λάρισα και ο Βόλος, όντας ενεργά μέλη του δικτύου, μέσα από τις επιστημονικές εκδηλώσεις που διοργάνωσαν, να αντλήσουν θετικές εμπειρίες και να συνάξουν χρήσιμα συμπεράσματα από τις ευρωπαϊκές μεσαίες πόλεις που συμμετείχαν. Οι εκδηλώσεις όμως αυτές δεν θα είχαν νόημα, αν τα συμπεράσματά τους και οι εμπειρίες που συνάγονται δεν

μετουσιώνονταν σε πράξη. Θα πρέπει να περάσουμε πια σε ένα άλλο επίπεδο, αυτό της ανάληψης πρωτοβουλιών για την ενεργοποίηση όλων των μηχανισμών δράσης, έτσι ώστε η πόλη μας, οι πόλεις μας, να καλύψουν το χαμένο έδαφος. Είναι επείγον να βρεθούν οι μηχανισμοί και τα κατάλληλα θεσμικά και χρηματοδοτικά εργαλεία που θα κινητοποιήσουν την τοπική διακυβέρνηση, τους φορείς, τους πολίτες.

Θεωρούμε ακόμη, ότι η συγκυρία παρουσιάζεται ευνοϊκή για τη συνεργασία κατ' αρχήν εκείνων των ευρωπαϊκών μεσαίων πόλεων, που είχαν συμμετοχή στα δύο επιστημονικά συνέδρια, μέσω ενός ευρωπαϊκού δικτύου. Ωστόσο, κάθε πόλη είναι μια ξεχωριστή περίπτωση και είναι λογικό να της αναλογούν και διαφορετικές λύσεις. Θα είναι λύσεις που θα προκύψουν από αναλύσεις και μελέτες των τοπικών προβλημάτων αλλά και του τοπικού κοινωνικού περιβάλλοντος, νοοτροπίας και προσδοκιών. Το δίκτυο όμως θα μπορούσε να λειτουργήσει ως Παρατηρητήριο, ως οργανισμός αμφίδρομης πληροφόρησης για τα αποτελέσματα των πολιτικών που ασκούνται, την εξέλιξη των διαφόρων δεικτών, για τις πολιτικές σε άλλες πόλεις και για την εξέλιξη της συγκριτικής θέσης της πόλης τους σε σχέση με τις άλλες ευρωπαϊκές πόλεις. Σενάριο ουτοπικό; Θα δείξει.

Είναι καιρός να συνειδητοποιήσουμε ότι, αν θέλουμε η επερχόμενη γενιά να αποτελέσει ένα σύνολο ενεργών πολιτών με κοινωνική συνείδηση και ευαισθησία, θα πρέπει μεταξύ των πολλών άλλων κρίσιμων αλλαγών και ανακατατάξεων, να ξανακερδίσουμε, να προστατεύσουμε και να αναδείξουμε τις πολύπαθες πόλεις μας».

Το πρόβλημα των ρηγμάτων και η λύση του



*του Ντίνου Διαμάντου, διπλ. Πολιτικού Μηχανικού,
Τ.Ε.Ε. Κ – Δ Θεσσαλίας

προέδρου

Το μεγάλο θέμα του Υδάτινου δυναμικού της Θεσσαλίας είναι σταθερά το πρώτο θέμα προβληματισμού και της καθημερινότητας του κάθε πολίτη πλέον. Η διαχείριση του προβλήματος απαιτεί άμεση αντιμετώπιση συγκεκριμένων προβλημάτων που ανακύπτουν τα τελευταία χρόνια, λόγω της λειψυδρίας που οφείλεται είτε στην ανομβρία είτε στην μη λελογισμένη ανθρώπινη χρήση του. Ένα ζήτημα που προέκυψε με σημαντικές κοινωνικές και οικονομικές προεκτάσεις είναι ότι, κατά τα τελευταία 15 έτη παρουσιάσθηκαν σημαντικές ρωγμές στο έδαφος και σε κατοικίες διαφόρων οικισμών στην περιοχή του Θεσσαλικού πεδίου κυρίως μεταξύ Λαρίσης και Βόλου στην ευρύτερη έκταση της αποξηραμένης λίμνης Κάρλας. Οι περιοχές αυτές είναι στις κοινότητες Νίκης, Μελίας, Μέλισσας, Χάλκης του Ν. Λάρισας, και στην κοινότητα Ριζόμυλου του Ν. Μαγνησίας. Αργότερα ήρθε να προστεθεί σ' αυτές και η κοινότητα του Σταυρού Φαρσάλων.

Το ρήγμα ή τα ρήγματα σε ορισμένες κοινότητες διέρχονται από το κέντρο του Οικισμού. Αποτέλεσμα αυτού του γεγονότος είναι τα οικήματα που συναντά η μετακίνηση να έχουν υποστεί ζημιές από μικρές έως μεγάλες ώστε να καθιστούν ορισμένα από αυτά (οικήματα) " επικινδύνως ετοιμόρροπα". Χαρακτηριστικό είναι ότι σε ορισμένα σπίτια η αποθήκες το δάπεδό τους να χωρίζεται σε δύο τμήματα, όπου μεταξύ τους να έχουν υψομετρική διαφορά που σήμερα φτάνει και τα 6-7 εκ.

Η προφανής αιτία των σημαντικών καθιζήσεων που δημιουργούν τις ρηγματώσεις του εδάφους και των κατασκευών είναι η σημαντική πτώση του υδάτινου ορίζοντα (Υ.Ο.) που τα τελευταία χρόνια κυμαίνεται από 30 m ως 50 m (ενώ προσωρινά η πτώση έφθασε και τα 80 m) αναλόγως της περιοχής. Η μεγαλύτερη πτώση του Υ.Ο. είναι προς την περιοχή της Ανατολικής Θεσσαλίας. Η πτώση αυτή του Υ.Ο. συνδέεται με την συνεχή άντληση ύδατος για αγροτικές καλλιέργειες και την ταυτόχρονη ανεπάρκεια τεχνικών έργων για την καλύτερη αξιοποίηση επιφανειακών υδάτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι μια πτώση του Υ.Ο. π.χ. κατά 50 m προκαλεί πρόσθετη φόρτιση στο έδαφος η οποία ισοδυναμεί με την κατασκευή ενός επιχώματος ύψους περίπου 12 m στην επιφάνεια όλης της έκτασης που επηρεάστηκε από την πτώση του Υ.Ο. Και φυσικά, η ταπείνωση του Υ.Ο. έχει ως άμεση συνέπεια και την εισδοχή του θαλάσσιου ύδατος με έξαρση του φαινομένου της Υφαλμύρωσης, και με σαφείς Περιβαλλοντικές

και Οικονομικές επιπτώσεις.

Το τμήμα κεντρικής και δυτικής Θεσσαλίας του Τ.Ε.Ε. ευαισθητοποιημένο στο πρόβλημα, ανέθεσε σε ομάδα έμπειρων επιστημόνων (Π. Ντακούλας, Παν/μιο Θεσσαλίας/ Γ. Θανόπουλος, Πολ. Μηχ. –ΔΕΗ / Α. Μπέλεσης, Γεωλόγος – Μελετητής / Στ. Λαζαρόπουλος, Πολ. Μηχ.- Νομαρχία Λάρισας) την διερεύνηση του θέματος όσον αφορά στον μηχανισμό αλλά και την πιθανότητα πρόβλεψης της εξέλιξης του φαινομένου.

Τα συμπεράσματα και οι προτάσεις από την διερεύνηση αυτή, που αποτελεί και θέση του Τ.Ε.Ε. Κ-Δ Θεσσαλίας είναι τα εξής:

- Λόγω των αντλήσεων για άρδευση έχει ταπεινωθεί ο Υ.Ο. στην ευρύτερη περιοχή της θεσσαλικής πεδιάδας κι έχουν καταγραφεί ρηγματώσεις λόγω σημαντικών καθιζήσεων των συμπιεστών υλικών.
- Παρουσιάστηκε μία αρχική μελέτη του φαινομένου που βασίζεται σε περιορισμένα στοιχεία για το επιφανειακό στρώμα μόνον και τρεις υποθέσεις εργασίας για τα βαθύτερα στρώματα. Το σενάριο Α είναι το πιο αισιόδοξο, καθώς υποθέτει μικρή συμπίεστικότητα των βαθύτερων στρωμάτων και σχετικά γρήγορη εξέλιξη του φαινομένου. Επομένως οι καθιζήσεις είναι σχετικά μικρότερες και το μεγαλύτερο μέρος έχει ήδη γίνει. Το σενάριο C, είναι το δυσμενέστερο καθώς υποθέτει μεγάλη συμπίεστικότητα των βαθύτερων στρωμάτων και σχετικά αργή εξέλιξη του φαινομένου. Επομένως οι καθιζήσεις είναι σημαντικές και το μεγαλύτερο τμήμα δεν έχει γίνει ακόμη. Το σενάριο Β υποθέτει τιμές συμπίεστικότητας μεταξύ των σεναρίων Α και C.

Στην υποθετική αυτή περίπτωση σταθεροποίησης της στάθμης στα επίπεδα του 2003, οι ελάχιστες αναμενόμενες καθιζήσεις (σενάριο Α) είναι της τάξης των 0.6-0.9 m, ενώ οι

μέγιστες αναμενόμενες καθιζήσεις (σενάριο C) είναι τοπικά της τάξης των 1.2-1.7 m. Προφανώς το εύρος διακύμανσης των αναμενόμενων καθιζήσεων είναι πολύ μεγάλο και δια τούτο επιβάλλεται η διεξαγωγή γεωτρήσεων και εργαστηριακών δοκιμών.

Επισημαίνεται ότι, αν η συνεχής και ανεξέλεγκτη άντληση οδηγήσει σε πτώση του Υ.Ο. και στην περιοχή της Λάρισας, ακόμη και για το ευνοϊκότερο σενάριο τα προβλήματα θα είναι πολύ σημαντικά.

Μερικά από τα μέτρα που προτείνουμε να ληφθούν:

- Άμεσος και αυστηρός έλεγχος των αντλήσεων για ελαχιστοποίηση των μελλοντικών πρόσθετων καθιζήσεων. Σημειώνεται ότι για την σταθεροποίηση του Υ.Ο. θα απαιτηθεί ένα διάστημα τουλάχιστον έξη ετών, που περιλαμβάνει ένα χρόνο γεωτεχνικών ερευνών και ανάλυσης, δύο χρόνια για την νομοθετική ρύθμιση, και τρία χρόνια για την σταδιακή εφαρμογή του νόμου.
- Απαγόρευση νέων γεωτρήσεων, εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων και με ειδική άδεια.
- Μέτρηση του συνολικού όγκου νερού που αντλείται
- Άμεση αξιοποίηση των επιφανειακών υδάτων με κατασκευή λιμνοδεξαμενών και καναλιών για εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα και μείωση της άντλησης κατά ένα σημαντικό ποσοστό.
- Εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης διαχείρισης των υδάτινων πόρων στην περιοχή της Θεσσαλίας με σκοπό την βέλτιστη διαχείριση των πόρων και τον καθορισμό του επιτρεπόμενου ποσοστού άντλησης.
- Μείωση της πυκνότητας των

χρησιμοποιούμενων γεωτρήσεων, ιδιαίτερα κοντά σε κατοικημένες περιοχές και σε περιοχές με μεγάλη πτώση του Υ.Ο.

- Δημιουργία κινήτρων για εναλλακτικές καλλιέργειες που θα είναι λιγότερο απαιτητικές σε κατανάλωση ύδατος και περισσότερο φιλικές προς το περιβάλλον.

- Λήψη μέτρων κατά της σπατάλης του νερού.

- Εγκατάσταση δικτύου για την συνεχή παρακολούθηση του Υ.Ο. στην ευρεία περιοχή

- Προτείνεται η καταγραφή των ρωγμών ως προς μήκος-δ/νση-άνοιγμα ρωγμής-ύψος μετάπτωσης, ούτως ώστε να γίνει στατιστική επεξεργασία με κατασκευή ροογραμμάτων κλπ και η συσχέτιση τους με την χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (σε διάφορα layers, όπως ζώνες υδροφορίας - χρήσεις γης - γεωτρήσεις κλπ).

- Εγκατάσταση δικτύου για την συνεχή παρακολούθηση των καθιζήσεων στην ευρεία περιοχή

Φυσικά, η εφαρμογή της οδηγίας 2000/60 με την Εθνική της μεταφορά στο ν. 3199/2006 απαιτείται να γίνει άμεσα, κύρια στους Φορείς Διαχείρισης και στα Διαχειριστικά Σχέδια των Υδρολεκανών της χώρας μας. Το φαινόμενο της Ερημοποίησης της Θεσσαλικής γης, με κύριο τομέα του προβλήματος την Ανατολική Θεσσαλία, οφείλουμε να το αντιμετωπίσουμε ως ένα Εθνικής σημασίας ζήτημα. Με έργα που και σε οικονομία κλίμακας αλλά και σε αποτελεσματικότητα θα δώσουν σημαντική ώθηση στην επίλυση ενός ζητήματος που πρέπει να χαρακτηρίζεται Εθνικής σημασίας. Και στα πλαίσια αυτά, απαιτείται, πάντα με αξιωματική αφετηρία την Προστασία του Περιβάλλοντος, η διαχείριση του περισεύματος όπου υπάρχει, χωρίς διατάραξη της Οικολογικής ισορροπίας της περιοχής, προς όφελος μία άλλης περιοχής που η Περιβαλλοντική καταστροφή δεν είναι μία μελλοντική κατάσταση μακρινή, αλλά μία πραγματικότητα. Και στην κατεύθυνση αυτή, καταγράφεται η σημαντική προσπάθεια του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κου Σουφλιά με τις γνωστές τροπολογίες που υπερψηφίστηκαν

στη Βουλή, για την άρση των όποιων εμποδίων για την απρόσκοπτη ολοκλήρωση των έργων της μερικής χρήσης νερών του Αχελώου από την Θεσσαλική γη.

Το Τ.Ε.Ε. Κ-Δ Θεσσαλίας, διοργανώνει φέτος το Νοέμβριο στη Λάρισα, το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μεγάλων Φραγμάτων με Διεθνή συμμετοχή. Αναδεικνύοντας και με την ενέργεια αυτή ως Πρωτεύον ζήτημα για τη Θεσσαλία το Περιβαλλοντικό ζήτημα της Διαχείρισης των Υδάτινων Πόρων αλλά και των μέσων- έργων μιας σωστής διαχείρισης. Παρά την έντονη δραστηριότητα που παρατηρείται στην ανάπτυξη τέτοιων έργων, η σύγκριση με άλλες χώρες με παρόμοιες κλιματικές, υδρολογικές και τοπογραφικές συνθήκες αλλά, και χρήσεις νερού, δείχνει ότι υπάρχει σημαντική καθυστέρηση, αλλά, και αξιόλογο δυναμικό.

Οι αυξανόμενες ανάγκες σε καθαρό πόσιμο ή αρδευτικό νερό, οι μεταβολές στον τομέα παραγωγής ενέργειας, και η αναγκαιότητα αντιπλημμυρικής προστασίας, σε συνδυασμό με την αναμενόμενη αλλαγή των κλιματολογικών συνθηκών, αποτελούν σημαντικές συνιστώσες πλέον ενός Ολοκληρωμένου Περιβαλλοντικά και πολλαπλής σκοπιμότητας Σχεδιασμού υλοποίησης τέτοιων έργων. Με ένα θεσμικό πλαίσιο σχεδιασμού, κατασκευής αλλά, και λειτουργίας που στη χώρα μας αυτή τη στιγμή εκλείπει, και με την ανάδειξη συγκεκριμένων αποδοτικών Περιβαλλοντικά, Οικονομικά και Κοινωνικά σε επίπεδο Θεσσαλίας, το Συνέδριο αυτό προσδοκά να αποδώσει σημαντικό και τεκμηριωμένο αποτέλεσμα. Έτσι, την επόμενη μέρα, η Ελλάδα να μπορεί να έχει θεσμικό πλαίσιο όπως όλες οι χώρες, σχεδιασμού-υλοποίησης-συντήρησης & λειτουργίας καθώς, και προτάσεις έργων για την νέα περίοδο με την τεχνικοοικονομική σκοπιμότητα δεδομένη.

(Δημοσιεύτηκε στο αφιέρωμα «Υδάτινοι Πόροι» της περιοδικής έκδοσης «Αγροτική Ενημέρωση» της εφημερίδας «Ελευθερία»)

Συνέδριο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Υδατικών Πόρων σε Συνθήκες Κλιματικών Αλλαγών

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΥΔΡΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (ΕΥΕ) – 110
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΕΕΔΥΠ) – 70

ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ: ΒΟΛΟΣ, 27 – 30 Μαΐου 2009

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Λιακόπουλος Α., Καθ. Π.Θ., Πρόεδρος
Αναστασιάδου-Παρθενίου Ε., Καθ. Α.Π.Θ.
Τσιχριντζής Β., Καθ. Δ.Π.Θ.
Ζήσης Θ., Καθ. Α.Π.Θ.
Λουκάς Α., Αν.Καθ. Π.Θ.
Παπανικολάου Π., Αν.Καθ. Π.Θ.
Γεωργίου Π., Λέκτορας Α.Π.Θ.
Θεοδοσίου Ν., Επ.Καθ. Α.Π.Θ.
Κανακούδης Β., Λέκτορας Π.Θ., Γραμματέας
Κούγκολος Α., Αν.Καθ. Π.Θ.
Μυλόπουλος Ν., Επ.Καθ. Π.Θ.
Παπαδοπούλου Μ., Ph.D. Vermont University
Σαββίδης Ι., Επ.Καθ. Π.Θ.
Ψιλοβίκος Α. Λέκτορας Π.Θ., Ταμίας

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

1. Υδρολογία
2. Διαχείριση Υδατικών Πόρων & Κλιματικές Αλλαγές
3. Διασυννοριακές Λεκάνες Απορροής
4. Μηχανική Ρευστών
5. Γεωργική Υδραυλική
6. Υδραυλικά Έργα Αξιοποίησης & Εκμετάλλευσης Υδατικών Πόρων
7. Θαλάσσια Υδραυλική - Προστασία & Αποκατάσταση Θαλάσσιου Περιβάλλοντος - Διαχείριση Παράκτιας Ζώνης
8. Υδρογεωλογία
9. Υδραυλική Ποταμών
10. Περιβαλλοντική Υδραυλική - Τεχνολογίες Προστασίας & Αποκατάστασης

Ποιότητας Νερών

11. Μετρήσεις Πεδίου και Εργαστηρίου - Βάσεις Δεδομένων - GIS
12. Μαθηματικά Ομοιώματα
13. Διαχείριση Υγρών & Στερεών Αποβλήτων- Φυσικά Συστήματα Επεξεργασίας και Επαναχρησιμοποίηση Νερού
14. Οικολογική Μηχανική - Προστασία, Αποκατάσταση & Ολοκληρωμένη Διαχείριση Υδατικών Οικοσυστημάτων - Υδροβιότοποι
15. Οικονομικά και Νομικά Θέματα Υδατικών Πόρων & Περιβάλλοντος.

ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν περίληψη μέχρι 250 λέξεις μαζί με το Δελτίο Συμμετοχής έως και τις 30/09/2008 στο Γραμματέα της Οργανωτικής Επιτροπής του Συνεδρίου κ. Β. Κανακούδη, στην διεύθυνση:

Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (υπόψη κ. Β. Κανακούδη),
Πεδίο Άρεως, 38334, Βόλος Fax: 24210-74169, e-mail: bkanakoud@civ.uth.gr
με την ένδειξη: «Για το κοινό Συνέδριο της ΕΥΕ και της ΕΕΔΥΠ»

Για περισσότερες πληροφορίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας: www.civ.uth.gr

Παρουσίαση έργων,
προβλήματα, προκλήσεις
και προοπτικές



**13/14/15
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2008
ΛΑΡΙΣΑ**

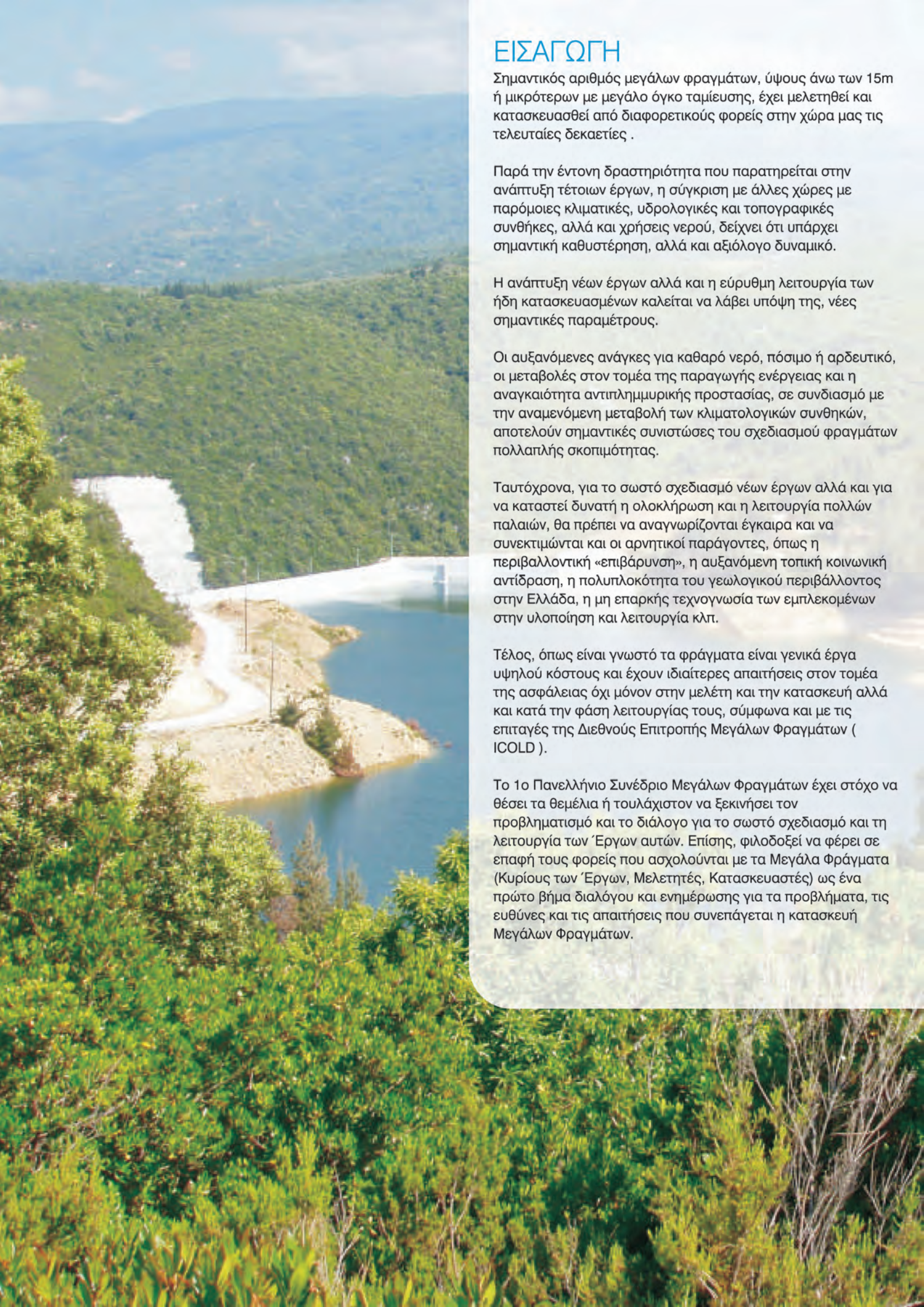
Classical Imperial Hotel

1^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
**ΜΕΓΑΛΩΝ
ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ**
ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σημαντικός αριθμός μεγάλων φραγμάτων, ύψους άνω των 15m ή μικρότερων με μεγάλο όγκο ταμίευσης, έχει μελετηθεί και κατασκευασθεί από διαφορετικούς φορείς στην χώρα μας τις τελευταίες δεκαετίες .

Παρά την έντονη δραστηριότητα που παρατηρείται στην ανάπτυξη τέτοιων έργων, η σύγκριση με άλλες χώρες με παρόμοιες κλιματικές, υδρολογικές και τοπογραφικές συνθήκες, αλλά και χρήσεις νερού, δείχνει ότι υπάρχει σημαντική καθυστέρηση, αλλά και αξιόλογο δυναμικό.

Η ανάπτυξη νέων έργων αλλά και η εύρυθμη λειτουργία των ήδη κατασκευασμένων καλείται να λάβει υπόψη της, νέες σημαντικές παραμέτρους.

Οι αυξανόμενες ανάγκες για καθαρό νερό, πόσιμο ή αρδευτικό, οι μεταβολές στον τομέα της παραγωγής ενέργειας και η αναγκαιότητα αντιπλημμυρικής προστασίας, σε συνδυασμό με την αναμενόμενη μεταβολή των κλιματολογικών συνθηκών, αποτελούν σημαντικές συνιστώσες του σχεδιασμού φραγμάτων πολλαπλής σκοπιμότητας.

Ταυτόχρονα, για το σωστό σχεδιασμό νέων έργων αλλά και για να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση και η λειτουργία πολλών παλαιών, θα πρέπει να αναγνωρίζονται έγκαιρα και να συνεκτιμώνται και οι αρνητικοί παράγοντες, όπως η περιβαλλοντική «επιβάρυνση», η αυξανόμενη τοπική κοινωνική αντίδραση, η πολυπλοκότητα του γεωλογικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, η μη επαρκής τεχνογνωσία των εμπλεκόμενων στην υλοποίηση και λειτουργία κλπ.

Τέλος, όπως είναι γνωστό τα φράγματα είναι γενικά έργα υψηλού κόστους και έχουν ιδιαίτερες απαιτήσεις στον τομέα της ασφάλειας όχι μόνον στην μελέτη και την κατασκευή αλλά και κατά την φάση λειτουργίας τους, σύμφωνα και με τις επιταγές της Διεθνούς Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων (ICOLD).

Το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μεγάλων Φραγμάτων έχει στόχο να θέσει τα θεμέλια ή τουλάχιστον να ξεκινήσει τον προβληματισμό και το διάλογο για το σωστό σχεδιασμό και τη λειτουργία των Έργων αυτών. Επίσης, φιλοδοξεί να φέρει σε επαφή τους φορείς που ασχολούνται με τα Μεγάλα Φράγματα (Κυρίους των Έργων, Μελετητές, Κατασκευαστές) ως ένα πρώτο βήμα διαλόγου και ενημέρωσης για τα προβλήματα, τις ευθύνες και τις απαιτήσεις που συνεπάγεται η κατασκευή Μεγάλων Φραγμάτων.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Συντονιστής: Θανόπουλος Γιάννης – Πολ. Μηχ-ΔΕΗ/ΔΑΥΕ- ΤΕΕ ΚΔΘ

Αναστασόπουλος Κων/νος - Πολιτικός Μηχ- ΔΕΗ/ΔΑΥΕ
Αναστόπουλος Αλεξ. - Πολιτικός Μηχ/κός – Υπ. Αγρ. Ανάπτυξης

Ηλιάδης Πέτρος - Πολιτικός Μηχ.- μέλος ΔΕ ΤΕΕ
Κοτρώνης Βασίλης/Πολιτικός Μηχ- μέλος ΔΕ ΤΕΕ
Λαζαρίδης Λάζαρος - Γρ. Υδραυλικών Μελετών
Λέρης Γεώργιος - ΔΕΗ-Δντης Εκμεταλ. Υδροηλ/κών έργων
Μαραγκός Γεώργιος - Τοπογράφος Μηχ-μέλος ΔΕ ΤΕΕ
Μαυρονικολάου Νικ. - Υδραυλικός μελετητής
Μουτάφης Νίκος - Λέκτ. ΕΜΠ, Πρόεδρος Ελληνικής Επιτροπής ICOLD

Μπαρμπούτης Αναστ. - Πολιτικός Μηχ/κός-ΤΕΕ ΚΔΘ
Μπεκερτζής Ευάγ. - Αρχ/των Μηχ/κός – Αντ/πεία ΤΕΕ ΚΔΘ
Νικολάου Δημήτρης - Γεν. Δ/ντής ΥΠΕΧΩΔΕ
Ντακούλας Πάνος - Αν. Καθηγ. Παν. Θεσσαλίας
Ντουινιάς Γεώρ. - Γεωτεχνικός Μελετητής
Παπαχατζάκη Χαρά - Πολιτικός Μηχ/κός
Ράμπιας Ευάγγελος - Πολιτικός Μηχ/κός
Σίσκος Ιωάννης - Πολιτικός Μηχ/κός - Γεωτεχνικός Μελετητής
Τσέγκος Στάθης - Πολιτικός Μηχ- Αναπλ. Γεν. Γραμ. ΔΕ ΤΕΕ
Τσελάς Σταύρος - Πολιτικός Μηχ/κός – Ειδ. Σύμβουλος Υπ. Αγρ. Ανάπτυξης & Τροφίμων / Ειδ. Γραμ. Κοιν. Πόρων & Υποδομών

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Θανόπουλος Γιάννης - Πολιτικός Μηχ/κός - ΔΕΗ/ΔΑΥΕ- ΤΕΕ
Καββαδάς Μιχαήλ - Αν. καθ. ΕΜΠ
Κουτσογιάννης Δημήτριος - Αν. καθηγ. ΕΜΠ
Μαρίνος Παύλος - Καθ. ΕΜΠ
Μουτάφης Νίκος - Αν. καθ.ΕΜΠ, Ελληνική Επιτροπή ICOLD
Παπαγεωργίου Ορέστης - τ. Δ/ντης Μελετών ΔΑΥΕ
Παπαρηγορίου Σπύρος - Περιβαλλοντολόγος
Παρασκευόπουλος Αλ. - Περιβαλλοντολόγος
Στάμου Αναστάσιος - Αν. καθ. ΕΜΠ
Στεφανάκος Ιωάννης - Καθ. ΕΜΠ - Υδραυλικός Μηχ.
Τσιγκάκου Γιούλα - Υδραυλικός Μηχ.

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αλαβάνος Γιάννης - Πρόεδρος ΤΕΕ
Διαμάντος Κω/νος - Πρόεδρος ΤΕΕ-Κεντρ. Διτ Θεσσαλίας
Ηλιάδης Πέτρος - ΠΜ- μέλος ΔΕ ΤΕΕ
Δραγκιώτης Θεόδωρος - μέλος ΔΕ-Υπ. Επιστημ. Εργου ΤΕΕ
Ξανθόπουλος Θεμιστοκλής - Υφ. ΠΕΧΩΔΕ
Παπαγιαννίδης Δήμητριος - Ειδ. Γραμματέας Υπ. Αγρ. Ανάπτυξης
Γκούπας Φώτιος - Γεν. Γραμ. Περιφέρειας Θεσσαλίας
Κατσάρος Λουκάς - Νομάρχης Λάρισας- ΕΝΑΕ
Τζανακούλης Κώστας - Δήμαρχος Λαρισαίων- ΚΕΔΚΕ
Βαρνάς Γιάννης - Πρόεδρος Α/πείας ΤΕΕ ΚΔΘ
Μπασδάνης Βασίλης - Πρόεδρος Συλλόγου Πολ. Μηχ/κών Ν. Λάρισας
Καλαούζης Γεώργιος - Πολιτικός Μηχ/κός
Κολώνιας Ευάγγελος - Συμβ. Μηχ/κός

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Πέμπτη 13 Νοεμβρίου 2008

10:30-13:30

Έναρξη- Διακεκριμένες ομιλίες
Γενικές Εισηγήσεις ξένων ομιλητών

15.00-18.30

Παράλληλες συνεδρίες
Θεματική ενότητα 1: Φράγματα και Περιβάλλον
Θεματική ενότητα 2: Φράγματα και Ενέργεια

20:00

Δεξίωση και Πολιτιστική βραδυά

Παρασκευή 14 Νοεμβρίου 2008

09:00-13:00

Θεματική ενότητα 3
Φράγματα και Ολοκληρωμένη Διαχείριση Υδατικών πόρων
Θεματική ενότητα 4
Διακινδύνευση και Ασφάλεια

15:00-18:30

Θεματική ενότητα 5: Εξελίξεις στις Μεθόδους σχεδιασμού & κατασκευής
Θεματική ενότητα 6: Γεωλογία και φράγματα

19:30-21:30

Κλείσιμο Συνεδρίου- Συμπεράσματα
Πανηγυρική Συνεδρία με συμμετοχή επισήμων & Φορέων
Δείπνο Συνεδρίου

Σάββατο 15 Νοεμβρίου 2008

09:00-18:00

Θα γίνει επίσκεψη και ξενάγηση στο υπό κατασκευή φράγμα & ΥΗΣ του « ΙΛΑΡΙΩΝΑ» στην Αιανή Κοζάνης

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Στους εισηγητές των οποίων οι περιλήψεις έχουν εγκριθεί θα αποσταλεί εγκαίρως ειδοποίηση ώστε να αποστείλουν τα πλήρη κείμενα των εργασιών τους προκειμένου να κριθούν για να συμπεριληφθούν στα Πρακτικά (CD) μέσα στις εξής προθεσμίες.

16 Ιουνίου 2008: υποβολή τελικών κειμένων

28 Ιουλίου 2008: τελική κρίση & αποδοχή εισηγήσεων

Δεδομένης της τεχνολογικής κατεύθυνσης του συνεδρίου οι εργασίες που θα ανακοινωθούν θα πρέπει να έχουν σαφή εφαρμοσμένο χαρακτήρα που να εντάσσεται στη θεματολογία του συνεδρίου.

Αναρτημένες ανακοινώσεις

Σε ειδικό χώρο κοντά στις συνεδριακές αίθουσες θα υπάρχουν πίνακες διαστάσεων ύψους 1,20 και πλάτους 0,80 για την παρουσίαση των ανακοινώσεων που θα επιλεγούν.

ΣΤΟΧΟΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

- Η ανάδειξη του ρόλου των φραγμάτων στους τομείς εξασφάλισης υδατικών πόρων, υδροηλεκτρικής ενέργειας, διαχείρισης πλημμύρων κλπ.
- Η παρουσίαση έργων από τον Ελληνικό χώρο και η άντληση εμπειρίας από παραδείγματα επιτυχημένων η μη έργων.
- Ο προβληματισμός γύρω από τις αδυναμίες του Ελληνικού συστήματος σχεδιασμού, κατασκευής και εκμετάλλευσης φραγμάτων (διαφορετικότητα των φορέων υλοποίησης, συχνά ανυπαρξία των φορέων λειτουργίας) .
- Η συμβολή στην επίτευξη ενός υψηλού επιπέδου ποιότητας σε όλες τις φάσεις υλοποίησης των έργων.
- Η συμβολή στην αποφυγή άστοχων επενδύσεων με την προβολή τεchnικοοικονομικών κριτηρίων υλοποίησης νέων φραγμάτων για τη διασφάλιση βέλτιστης σχέσης κόστους/ωφέλους για κάθε έργο.
- Η ανάδειξη της σοβαρότητας της περιβαλλοντικής διάστασης και της κοινωνικής συνιστώσας για κάθε έργο, ώστε να λαμβάνονται υπόψη και να κοστολογούνται από τα αρχικά στάδια του σχεδιασμού.
- Η παρουσίαση της σύγχρονης διεθνούς τεχνολογίας που αφορά στην μελέτη, κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία των φραγμάτων.
- Η παρουσίαση του θεσμικού πλαισίου που υπάρχει σε άλλες χώρες και η διατύπωση προτάσεων βελτίωσης της ασφάλειας των έργων με στόχο την σύνταξη εθνικού κανονισμού ασφάλειας φραγμάτων.
- Η συζήτηση συγκεκριμένων αποδοτικών έργων που θα δώσουν βέλτιστες λύσεις στο πρόβλημα περιοχών όπως η Θεσσαλία

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

01 Φράγματα και Περιβάλλον

- Περιβαλλοντικός σχεδιασμός μεγάλων Φραγμάτων, Αειφόρος Ανάπτυξη.
- Εμπλουτισμός – αποκατάσταση υπόγειων υδροφορέων, δημιουργία υγροβιότοπων αντιπλημμυρική προστασία κ.λ.π.
- Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία φραγμάτων – Μέτρα αντιμετώπισης
- Παραδείγματα (θετικά και αρνητικά) από την ελληνική και διεθνή πραγματικότητα.

02 Φράγματα & Ενέργεια

- Σημασία των φραγμάτων στον ενεργειακό σχεδιασμό
- Φράγματα και υβριδικά συστήματα παραγωγής ενέργειας

03 Φράγματα και Ολοκληρωμένη διαχείριση Υδατικών πόρων

- Τα Φράγματα ως έργα διαχείρισης Υδατικών Πόρων πολλαπλού σκοπού
- Συμβολή στην αποφυγή άστοχων επενδύσεων με την προβολή τεchnικοοικονομικών κριτηρίων υλοποίησης νέων φραγμάτων για τη διασφάλιση βέλτιστης σχέσης κόστους/οφέλους για κάθε έργο.
- Φράγματα και ολοκληρωμένος σχεδιασμός λεκανών απορροής
- Λεκάνη Θεσσαλίας και βέλτιστες λύσεις υλοποίησης Φραγμάτων

04 Διακινδύνευση και Ασφάλεια

- Προβληματισμός γύρω από τις αδυναμίες του Ελληνικού συστήματος σχεδιασμού, κατασκευής και εκμετάλλευσης φραγμάτων (διαφορετικότητα των φορέων υλοποίησης, συχνά ανυπαρξία των φορέων λειτουργίας)
- Συστήματα παρακολούθησης της συμπεριφοράς των έργων
- Διατύπωση προτάσεων βελτίωσης της ασφάλειας των έργων με στόχο την σύνταξη εθνικού κανονισμού ασφάλειας φραγμάτων.
- Παρουσίαση συμβάντων ή περιστατικών συγκεκριμένων έργων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό

05 Εξελίξεις στις Μεθόδους σχεδιασμού & κατασκευής

- Συμβολή στην επίτευξη ενός υψηλού επιπέδου ποιότητας σε όλες τις φάσεις υλοποίησης των έργων
- Υλικά κατασκευής Φραγμάτων
- Μέθοδοι κατασκευής, νέες τεχνικές
- Υδραυλικές κατασκευές Φραγμάτων
- Αντισεισμικός σχεδιασμός

06 Γεωλογία και Φράγματα

- Προβλήματα και αντιμετώπισή τους
- Σύγχρονες μέθοδοι έρευνας



ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

**Το δικαίωμα συμμετοχής
στο συνέδριο ορίσθηκε στα
150€ και περιλαμβάνει:**

Την χορήγηση της « τσάντας συνεδρίου» που
θα περιέχει τα πρακτικά των εισηγήσεων σε
έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή

Την συμμετοχή στα coffee breaks του
συνεδρίου σύμφωνα με το πρόγραμμα

Τη συμμετοχή στα γεύματα (buffet launches)
του συνεδρίου σύμφωνα με το πρόγραμμα

Τη μετακίνηση των συνέδρων από το κέντρο
της πόλης προς τον συνεδριακό και εκθεσιακό
χώρο και αντιστρόφως (πρωί και απόγευμα)

**Το δικαίωμα των Εισηγητών
ορίσθηκε στα 100€**

**Για τους νέους Μηχανικούς της τελευταίας
5ετίας 2003-2008 το δικαίωμα συμμετοχής
ορίσθηκε στα 50€**

Οι Φοιτητές –σπουδαστές μετέχουν δωρεάν

**Το δικαίωμα συμμετοχής στην Τεχνική
Επίσκεψη ορίσθηκε 100€**

ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Παράλληλα με τις εργασίες του συνεδρίου θα
λειτουργήσει και Εμπορική Έκθεση στον ίδιο
χώρο σε ειδική αίθουσα την «Ολυμπός1».
Η αίθουσα αυτή είναι πριν τις συνεδριακές
αίθουσες και είναι συνολικής επιφάνειας 155
μ2. Οι εκθέτες μπορούν να παρουσιάσουν τα
προϊόντα τους και τα υλικά που έχουν σχέση
με την τεχνολογία-τεχνογνωσία και τη
διαχείριση των φραγμάτων.

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ

Εκθεσιακός χώρος / Περίπτερα / Τιμές

Στη διάθεση των εκθετών θα είναι 10 συνολικά
περίπτερα. Τα έξι από αυτά είναι επιφάνειας 7μ²
(διαστάσεων 2x3,5μ) και τα τέσσερα 9μ²
(4,5x2). Η τιμή ενοικίασης ορίσθηκε στα
100€ /μ². Η κατασκευή περιπτέρων
προσδιορίστηκε στα 800 € (πλαίσιο με
μετώπη, καθίσματα, Γραφείο). Σε περίπτωση που
ο εκθέτης επιθυμεί εγκατάσταση Η/Υ με
υπηρεσίες διαδικτύου , θα εξυπηρετηθεί σε
συνεννόηση με τους διοργανωτές.

**13/14/15
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2008
ΛΑΡΙΣΑ**

Classical Imperial Hotel

**1^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΜΕΓΑΛΩΝ
ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ
ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ**



ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Επωνυμία/Όνομα

Τηλέφωνα

Fax

E-mail

Διεύθυνση / ΤΚ / Πόλη

Ενδιαφέρομαι για

- ☐ Παρουσίαση εισήγησης
- ☐ Παρουσίαση poster
- ☐ Παρακολούθηση εργασιών συνεδρίου
- ☐ Χορηγία

Συμπληρώστε το Εντυπο Συμμετοχής και αποστείλετέ το στην διεύθυνση:

ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Καλλιθέας 7, 412 22 Λάρισα / Τηλ.: 2410 535615, 2410 257866 / Fax: 2410 255718

E-mail: tee_lar@tee.gr & earab@central.tee.gr

Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής
Θανόπουλος Γιάννης
Τηλ.: 24450 42722, Κιν.: 6977 090160

Οργανωτική Γραμματεία
Εύη Αραμπατζή- Θωμάς Γκιάτας
Τηλ. 2410 257866, Fax 2410 255718

ΔΕΛΤΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΟΔΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΕΜΠΤΗ 13/11/2008	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14/11/2008
	Περιήγηση στα αξιοθέατα της πόλης	Εκδρομή στα μοναστήρια των Μετεώρων

ΑΠΑΝΤΗΣΤΕ ΣΑΣ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΣ ΜΕ ΕΝΑ Χ

ΔΕΛΤΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ	ΣΑΒΒΑΤΟ 15/11/2008
	ΦΡΑΓΜΑ ΙΛΑΡΙΩΝΑ

ΑΠΑΝΤΗΣΤΕ ΣΑΣ ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ

Στόχοι του 1ου Πανελλήνιου Συνεδρίου Μεγάλων Φραγμάτων

Σημαντικός αριθμός μεγάλων φραγμάτων, ύψους άνω των 15m ή μικρότερων με όγκο ταμίευσης που ξεπερνά τα 3 εκ. m³, έχει μελετηθεί και κατασκευασθεί από διαφορετικούς φορείς στην χώρα μας τις τελευταίες δεκαετίες .

Παρά την έντονη δραστηριότητα που παρατηρείται στην ανάπτυξη τέτοιων έργων, η σύγκριση με άλλες χώρες με παρόμοιες κλιματικές, υδρολογικές και τοπογραφικές συνθήκες, αλλά και χρήσεις νερού, δείχνει ότι υπάρχει σημαντική καθυστέρηση, αλλά και αξιόλογο δυναμικό για περαιτέρω ανάπτυξη.

Η υλοποίηση νέων έργων αλλά και η βέλτιστη λειτουργία των ήδη κατασκευασμένων καλείται να λάβει υπόψη της, νέες σημαντικές παραμέτρους :

* Τις αυξανόμενες ανάγκες για καθαρό νερό, πόσιμο ή αρδευτικό.

* Τις μεταβολές στον τομέα της παραγωγής ενέργειας με απαίτηση για αύξηση του ποσοστού παραγωγής από ανανεώσιμες πηγές.

* Την αναμενόμενη προς το δυσμενέστερο μεταβολή των κλιματολογικών συνθηκών.

* Τις αυξημένες ανάγκες για αντιπλημμυρική προστασία.

Τα παραπάνω αποτελούν σημαντικές συνιστώσες του σχεδιασμού νέων φραγμάτων πολλαπλής σκοπιμότητας .

Ταυτόχρονα, για το σωστό σχεδιασμό νέων έργων αλλά και για ανακατασκευή των ολοκληρωμένων και λειτουργία μερικών παλαιών, θα πρέπει να αναγνωρίζονται έγκαιρα και να συνεκτιμώνται και οι αρνητικοί παράγοντες, όπως η περιβαλλοντική «επιβάρυνση», η αυξανόμενη τοπική κοινωνική αντίδραση, η πολυπλοκότητα του γεωλογικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, η μη επαρκής τεχνογνωσία των εμπλεκόμενων στην υλοποίηση και λειτουργία τους κλπ.

Τέλος, όπως είναι γνωστό τα φράγματα & οι συναφείς κατασκευές είναι γενικά έργα υψηλού κόστους και έχουν ιδιαίτερες απαιτήσεις στον τομέα της ασφάλειας, όχι μόνον στην μελέτη και την κατασκευή αλλά και κατά την φάση λειτουργίας τους, σύμφωνα και με τις επιταγές της Διεθνούς Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων (ICOLD).

Το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μεγάλων Φραγμάτων έχει στόχο να θέσει τα θεμέλια ή τουλάχιστον να ξεκινήσει τον προβληματισμό και το διάλογο για το σωστό σχεδιασμό και τη λειτουργία των Έργων αυτών. Επίσης, φιλοδοξεί να φέρει σε επαφή τους φορείς που ασχολούνται με τα Μεγάλα Φράγματα (Κυρίους των Έργων, Μελετητές, Κατασκευαστές) ως ένα πρώτο βήμα διαλόγου και ενημέρωσης για τα προβλήματα, τις ευθύνες και τις απαιτήσεις που συνεπάγεται η κατασκευή Μεγάλων Φραγμάτων.

Στόχοι του συνεδρίου είναι

* Η ανάδειξη του ρόλου των φραγμάτων στους τομείς εξασφάλισης υδατικών πόρων, υδροηλεκτρικής ενέργειας, διαχείρισης πλημμύρων κλπ.

* Η παρουσίαση έργων από τον Ελληνικό χώρο και η άντληση εμπειρίας από παραδείγματα επιτυχημένων ή μη έργων.

* Ο προβληματισμός γύρω από τις αδυναμίες του Ελληνικού συστήματος σχεδιασμού, κατασκευής και εκμετάλλευσης φραγμάτων (διαφορετικότητα των φορέων υλοποίησης, συχνά ανυπαρξία των φορέων λειτουργίας) .

* Η συμβολή στην επίτευξη ενός υψηλού επιπέδου ποιότητας σε όλες τις φάσεις υλοποίησης των έργων.

* Η συμβολή στην αποφυγή άστοχων επενδύσεων με την προβολή τεχνικοοικονομικών κριτηρίων υλοποίησης νέων φραγμάτων για τη διασφάλιση βέλτιστης σχέσης κόστους/ωφέλους για κάθε έργο.

* Η ανάδειξη της σοβαρότητας της περιβαλλοντικής διάστασης και της κοινωνικής συνιστώσας για κάθε έργο, ώστε να λαμβάνονται υπόψη και να κοστολογούνται από τα αρχικά στάδια του σχεδιασμού.

* Η παρουσίαση της σύγχρονης διεθνούς τεχνογνωσίας που αφορά στην μελέτη, κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία των φραγμάτων.

☒ Η παρουσίαση του θεσμικού πλαισίου που υπάρχει σε άλλες χώρες και η διατύπωση προτάσεων βελτίωσης της ασφάλειας των έργων με στόχο την σύνταξη εθνικού κανονισμού ασφάλειας φραγμάτων.

☒ Η συζήτηση συγκεκριμένων αποδοτικών έργων που θα δώσουν βέλτιστες λύσεις στο πρόβλημα περιοχών όπως η Θεσσαλία

Για την Οργανωτική & Επιστημονική Επιτροπή
Γιάννης Θανόπουλος



ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ:

AKTOR

ΧΑΛΚΙΝΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:



TITAN

Raycap



SET POINT
TECHNOLOGIES

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
Η Ευρώπη σκεπάζει τους αγρούς της

ΕΝΑΕ

Εθνική Αρχή Διαχείρισης
Αεροπορίας Ελπίδας



KEMKE

**13/14/15
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2008
ΛΑΡΙΣΑ**

Classical Imperial Hotel

**1^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΜΕΓΑΛΩΝ
ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ
ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ**



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Γνωμοδότηση για την αναθεώρηση του ΓΠΣ

Τις θέσεις της για την αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της πόλης κατέθεσε προς το Δήμο Τρικκαίων η Νομαρχιακή Επιτροπή Τρικάλων του ΤΕΕ.



Με σχετικό έγγραφό της προς την Διεύθυνση Πολεοδομίας –Τμήμα Πολεοδομίας και Σχεδίου Πόλης του Δήμου Τρικκαίων, η Ν. Ε. εκφράζει τις επιφυλάξεις της για το Β1 στάδιο της μελέτης και καταλήγει σε συγκεκριμένες προτάσεις.

Για το ίδιο θέμα η Ν. Ε. Τρικάλων είχε οργανώσει ανοιχτή σύσκεψη κατά την οποία είχαν την ευκαιρία να καταθέσουν τις προτάσεις τους για το ίδιο θέμα οι μηχανικοί –μέλη του ΤΕΕ, ενώ νωρίτερα είχε προηγηθεί συνάντηση με την συμμετοχή εκπροσώπου του Δήμου.

Αναλυτικά στην γνωμοδότησή της για το Β1 στάδιο της μελέτης του ΓΠΣ η Νομαρχιακή Επιτροπή Τρικάλων του ΤΕΕ αναφέρει:

Στο κρίσιμο σημείο της γνωμοδότησης του Β1 σταδίου για την αναθεώρηση του ΓΠΣ Δήμου Τρικκαίων, όπου τυπικά τουλάχιστον τελειώνει και η περίοδος διαβούλευσης, ζητείται η γνωμοδότηση για την Β1 φάση. Είναι κάτι που μας γεμίζει επιφυλάξεις καθώς και οι μέχρι τώρα ακολουθούμενες προθεσμίες – διαβουλεύσεις με τους φορείς και δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο, δεν αποτυπώθηκαν στην προταθείσα μελέτη είναι κάτι που μας λέγει να τελειώνουμε, ενώ όλοι γνωρίζουμε ότι με τις προτάσεις μας δεσμεύουμε την πόλη μέχρι το 2023 για οικονομικές – κοινωνικές – αναπτυξιακές – περιβαλλοντικές

δραστηριότητες.

Το ότι μας δίνεται το δικαίωμα να χρωματίσουμε την γη της πόλης που δεν μας ανήκει και τι χρώμα θα βάλουμε, απαιτεί τόλμη – γενναιότητα και όραμα η οποιαδήποτε πρόταση. Αιτιολογημένα η αναθεώρηση του ΓΠΣ θεωρείται εργαλείο

ανάπτυξης και γίνεται πιο αποτελεσματική με όσο περισσότερους φορείς, κρατικούς – κοινωνικούς – τοπικής αυτοδιοίκησης, χρησιμοποιεί στις διαδικασίες της μελέτης και της εφαρμογής, που συνήθως προτάσσουν απόψεις αντίθετες με τα ιδιωτικά – μεγάλα επιχειρηματικά συμφέροντα που δεν ανέχονται την κοινωνικότερη ρύθμιση του χώρου.

Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει η αναθεώρηση του ΓΠΣ χωρική – οικιστική – πολεοδομική οργάνωση της πόλης να υπακούει στους κανόνες και τις επιθυμίες της πολιτικής. Η χωροταξία – πολεοδομική οργάνωση να αφεθεί ελεύθερη μακριά από τα κλισέ της κερδοφορίας της εξαντλήσεως του συντελεστή δόμησης και της ανεξέλεγκτης οικοδόμησης. Η καινοτομία αυτή δεν πρέπει να τρομάζει την τέχνη της πολιτικής.

Η εκπόνηση της μελέτης αναθεώρησης του ΓΠΣ στον Δήμο Τρικκαίων και σε πάρα πολλούς Δήμους στην Ελλάδα, καθιστούν αυτή τη διαδικασία ως μια νέα επιχείρηση πολεοδομικής ανασυγκρότησης της δεκαετίας του '80. Θα πρέπει αυτή η μελέτη να είναι μια ολοκληρωμένη μελέτη αρχών και ανάπτυξης του οικισμού.

Τα σημεία που εντοπίζονται διαφωνίες και επιφυλάξεις για την αναθεώρηση του ΓΠΣ είναι:

1. Η αναθεώρηση του ΓΠΣ δεν πρέπει αύριο να θεωρηθεί παρωχημένη με τα στοιχεία μόνο



Enjoy your home

ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Τζάκια | Γρανίτες
Πλακάκια | Μάρμαρα

Αποκλειστικός αντιπρόσωπος της εταιρείας

NORDICA
Extraflame

για το Ν. Λάρισας

6ο χλμ. Λάρισας - Θεσ/νίκης, Λάρισα, Τηλ: 2410 283393, Fax: 2410 283600, Κιν: 6944 412050

της τωρινής μορφής διοικητικής οργάνωσης του Δήμου. Ήδη συζητούνται οι συνενώσεις των Δήμων και ο Καποδιστριας ΙΙ είναι έτοιμος να λειτουργήσει. Αυτό και μόνο το στοιχείο είναι ικανό ώστε στοιχεία της μελέτης να αλλάζουν άρδην αφού υποχρεωτικά σε 2-3 χρόνια θα ενταχθούν και άλλοι Καποδιστριακοί Δήμοι στον Μητροπολιτικό Δήμο Τρικκαίων και αυτή η μελέτη να οδηγηθεί στις καλές, αφού τα όποια σενάρια και παραδοχές της μελέτης θα ακυρωθούν από μόνα τους.

2. Στην προτεινόμενη μελέτη για αναθεώρηση του ΓΠΣ φαίνονται στοιχεία που έχουν τον όρο της πολεοδομίας και μόνο. Ο όρος περιβαλλοντική πολεοδομία λείπει, και στοιχεία της λείπουν. Δεν πρέπει να πάρουμε τον καναβο αυτό και να τον βάζουμε πάνω στη φύση και να πληγώνεται η φύση και η πόλη να μην λειτουργεί και έτσι βασικές συνιστώσες του φυσικού περιβάλλοντος που εδράζεται η πόλη να τις αλλοιώσουμε.

3. Στην μελέτη δεν επισημαίνεται ότι η πόλη των Τρικάλων κινδυνεύει από τις κλιματολογικές αλλαγές. Σήμερα στους ποταμούς Πηνειό – Κουρμερκή – Αγιαμονιώτη – Ληθαίο, που διασχίζουν την χωρική οργάνωση του Δήμου δεν υπάρχει πρόταση για εξασφάλιση της οικολογικής παροχής τους.

Βασικά στοιχεία αειφόρας και περιβαλλοντικής πολεοδομίας απουσιάζουν όπως: π.χ. περιοχές πάρκων που θα λειτουργούν βιοκλιματικά στην πόλη.

4. Μελέτη βάσης – πρωτογενή στοιχεία:

Η χρησιμοποίηση στοιχείων για την μελέτη βάσης και πληροφοριών παραμέτρων όπως κωδικοποίηση αυτών κατά θέμα – φυσικά δεδομένα – ανθρώπινος παράγων – χρήση γης – δίκτυα – κτίρια, δεν υπάρχει βάση καταγεγραμμένης μελέτης για τον Δήμο σε προχωρημένο στάδιο αλλά στοιχεία κυρίως του μελετητή ή και αυτά που ορίζονται από τις Υπουργικές αποφάσεις.

5. Το μοντέλο ανάπτυξης και ένταξης περιοχών βασίζεται σε άξονες ανάπτυξης κατά μήκος των οδικών αξόνων Καλαμπάκας – Καρδίτσας - Παλαιόπυργο και μάλιστα σε μεγάλες εκτάσεις, ενώ αγνοούνται άλλες περιοχές.

Αγνοείται επίσης ο Σιδηροδρομικός άξονας

που θα πρέπει μαχητικά πλέον να απαιτηθεί η υπογείωση του για την σωστή ανάπτυξη της πόλης και δεν πρέπει να γίνει οποιαδήποτε μεταφορά του. Και ενώ δίνεται έμφαση στους οδικούς άξονες αγνοείται ο Σιδηρόδρομος.

6. Δεν τηρείται η αρχή για επέκταση του σχεδίου πόλης σε περιοχές όπου υπάρχουν μόνο θύλακες με υπάρχουσες κατοικίες και ένταξη τους στο σχέδιο, αλλά εντάσσονται περιοχές που είναι αδόμητες και καθαρές οι οποίες είναι για αγροτικές καλλιέργειες. Έτσι με το σκεπτικό του κανονικού σχήματος εντάσσονται ολόκληρες εκτάσεις αγροτικές, ήτοι γη υψηλής παραγωγικότητας.

7. Ενδογενές δυναμικό – Συμπεράσματα Α΄ Φάσης.

α) Στο δημογραφικό. Αναφέρεται από την μία μεριά η γήρανση του πληθυσμού και αστάθεια οικογενειακών δεσμών. Φθινό δημογραφικό παρατηρείται και στον αγροτικό οικιστικό δίκτυο.

Από την άλλη μεριά διαπιστώνεται δημογραφική δυναμική λόγω δραστηριοτήτων του τριτογενή τομέα και αυτό σημαίνει ότι αδειάζουν τα χωριά και έρχονται στην πόλη. Αντίφαση που δεν δικαιολογείται η ορθότητα ότι και τα Γ.Π.Σ. και ΣΧΟΟΑΠ εντάσσονται στις κατευθύνσεις του Π.ΠΧ.Σ.Α.Α. Θεσσαλίας και Γενικού Χωροταξικού Σχεδίου. Όσο αναφορά τις δραστηριότητες του τριτογενή τομέα και την αύξηση τους αυτές εξαρτώνται εκ πολύς από την αναπτυξιακή οικονομική πορεία καθώς και την εύρεση εργασίας στον τομέα αυτό που δεν φαίνεται να ανθεί. Επί πλέον οι περισσότερες δραστηριότητες δεν απαιτούν μεγάλες υποδομές και είναι πολύ ευκίνητες στην αλλαγή έδρας της επιχείρησης. Επίσης, η σύγχρονη ηλεκτρονική μορφή δεν θα κάνει δελεαστική την εγκατάσταση στην πόλη. Ως εκ τούτου η αναφορά αυτή και ο δείκτης αυτός δεν είναι σωστός και δεν θα επιτευχθούν - αφού είδη ο τριτογενής τομέας εμφανίζει το φάσμα της ανεργίας της ανασφάλειας και μάλλον δυσοίωνα προβλέπεται το μέλλον.

β) Χωρική οργάνωση: Αναφέρεται στη μελέτη τάση για παραπέρα κεντροποίηση (μεγέθυνσης των κεντρικών λειτουργιών) και είναι εμφανής. Η δε χρήση της κατοικίας σταδιακά μειώνεται στις περιοχές του κέντρου και αντικαθίσταται από το εμπόριο, γραφεία, υπηρεσίες και λοιπές



Αφои Δ. Σιαφαρίκα

ΞΥΛΙΝΕΣ ΣΤΕΓΕΣ - ΞΥΛΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΣΤΕΓΕΣ



Πρωτοπόροι & Δυνατοί! Σαν το ξύλο!

Από τις πιο μικρές κατασκευές
ως τα πιο μεγάλα έργα.



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: 1ο ΧΛΜ. ΤΥΡΝΑΒΟΥ - ΔΑΜΑΣΙΟΥ, ΤΥΡΝΑΒΟΣ
ΤΗΛ.: 24920 24005 / 24920 24006 - FAX: 24920 25290

λειτουργίες με αποτέλεσμα ο θεσμοθετημένος υποδοχέας να μην επαρκεί για την κατοικία.

Η άποψη μας είναι ότι αυτή η εξέλιξη είναι αρνητική και θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις να κρατηθεί το κέντρο και για κατοικία. Για να γίνει αυτό πρέπει να προταθούν ποιοτικές αναβαθμίσεις. Το κέντρο πρέπει να είναι συνεκτικό και όχι σε βάρος της κατοικίας. Θα μπορούσε κάλλιστα να επιβάλλεται ότι στο κέντρο της πόλης από τον 3ο όροφο και πάνω να είναι μόνο κατοικία. Οι μεγεθύνσεις των κεντρικών λειτουργιών και κυρίως μαγαζιά, δεν είναι σωστή, απεναντίας απαιτείται η "απομαγαζιοποίηση". Απαιτείται ορθολογική διαχείριση και αρμονική συνύπαρξη εμπορικών δραστηριοτήτων και κατοικίας και όχι οι εμπορικές δραστηριότητες να εκτοπίσουν την κατοικία.

8. Περιοχές ειδικής προστασίας ΠΕΠ

α) ΠΕΠ Ι. Περιοχές προστασίας δασών - δασικών εκτάσεων - περιοχή δάσους προφήτη Ηλία. Να παραμείνει υπό το καθεστώς ειδικής προστασίας δασών και δασικών εκτάσεων και με δυνατότητα ανταλλαγής όμορων εκτάσεων σε άλλες περιοχές.

Περιοχή λόφου Αναλήψεως. Να υπαχθεί στο καθεστώς Ζώνης προστασίας φυσικής ομορφιάς, προβολής - ανάδειξης του φυσικού περιβάλλοντος και τοπίου. (ΠΕΠΔ V)

β) ΠΕΠ ΙΙ. Περιοχές ζώνης προστασίας υδάτινων οικοσυστημάτων ποταμών – ρεμάτων και παραποτάμιων – παραρεμάτων περιοχών:

Στις περιοχές της μελέτης των ποταμών Πηνειού – Αγιαμονιώτη – Κουρμερική – Ληθαίο, η ζώνη προστασίας εκατέρωθεν της όχθης να αυξηθεί από τα 100 στα 200 μέτρα σε όλο το μήκος εντός και εκτός σχεδίου, ώστε στις ζώνες αυτές να ενωθούν και εγκάρσια όπου δύναται μεταξύ των, ώστε να αποτελέσουν βιοκλιματικούς δρόμους για βελτίωση του κλίματος του δεδομένου αστικού χώρου. Στις εντός σχεδίου περιοχές στο μέτωπο αυτό των 200 μέτρων το μέγιστο ύψος των κτισμάτων να μην υπερβαίνει τα 7,5 μέτρα.

Επίσης στο Ληθαίο ποταμό η πλατεία δίπλα στο ΚΤΕΛ να υπαχθεί στο ΠΕΠ Ι

γ) Η περιοχή ΠΕΠ ΙΙ.2 έχει την δυνατότητα να αυξηθεί

9. Εκτάσεις προς πολεοδόμηση.

Προτείνεται σε όλες τις περιοχές που πρόκειται να ενταχθούν στο αναθεωρημένο ΓΠΣ. Να καθοριστούν από τώρα περιοχές σε ποσοστό 10% της εντασσόμενης έκτασης ήτοι περιοχές ΠΕΠ 1, προστασίας δασών - δασικών εκτάσεων.

10. Η πρόταση για ένταξη έκτασης 5,63Ha στον οικισμό Αγίων Αποστόλων για την κάλυψη οικιστικών προγραμμάτων κοινωνικής κατοικίας για κατοίκους του Νομού. Πέραν το ότι αφαιρεί έκταση απαραίτητη για τους κατοίκους του οικισμού των Αγίων Αποστόλων που πρέπει να παραμείνουν στην περιοχή για τις δραστηριότητες της γεωργικής γης, περιέχει και το στοιχείο ότι ο εν λόγω οικισμός απέχει μακράν από τον πυρήνα του Δήμου και επί πλέον δεν θα τους εντάξει κοινωνικά – πολιτιστικά με τον πυρήνα του Δήμου.

Νέα θέση θα μπορούσε να είναι μεταξύ του χώρου των οικισμών Πυργετού – Αγίας Μονής καθώς υπάρχουν στην περιοχή και σχολικά συγκροτήματα.

11. Από την πρόταση για αναθεώρηση του Γ.Π.Σ. λείπει η πρόταση για πρόβλεψη ζωνών για την μεταφορά του συντελεστή δόμησης στις υπό επέκταση περιοχές του Ν. 3044/02 προκειμένου να απελευθερωθούν ΚΧ και ΚΦ χώροι της πόλης που χαρακτηρίστηκαν από το εγκεκριμένο σχέδιο.

12. Επίσης θεωρούμε απαραίτητο τον σαφή προσδιορισμό των χρήσεων γης, οι οποίες θα πρέπει να αντιστοιχούν με αυτές που ορίζονται στο Π.Δ. 232/87 προκειμένου να αποφευχθούν αστοχίες και προβλήματα

13. Στις νέες περιοχές που εντάσσονται με την επέκταση του Γ.Π.Σ. πρέπει να ληφθεί μέριμνα να ακολουθούν τα τυχόν υπάρχοντα φυσικά όρια. Επίσης θα πρέπει περιμετρικά των περιοχών να υπάρχει πράσινος δακτύλιος πλάτους 100 μέτρων.

14. Βασικά δίκτυα υποδομής – δεν υπάρχουν ολοκληρωμένες προτάσεις.

Υδρευση. Η αποκλειστική ύδρευση της πόλης από τα υπόγεια νερά με τις υπάρχουσες 12 γεωτρήσεις, πιστεύουμε ότι μέχρι το 2023 θα εμφανίσει πρόβλημα στην επάρκεια, καθώς και στην ποιότητα του νερού.



ΤΕΡΖΙΔΗΣ

γραφικές τέχνες

βιβλίο
έντυπο
αφίσα
κάρτα
εφαρμογές



Η επερχόμενη νιτρορύπανση και η μόλυνση με φυτοφάρμακα των υπόγειων υδάτων αυξάνεται συνεχώς και δεν προτείνεται εναλλακτική λύση. Πως λύνεται το πρόβλημα της ύδρευσης εάν αύριο όπως συνέβη στον Δήμο Φαρκαδόνας προκύψουν νιτρικά π.χ. στις πομόνες. Θεωρούμε σκόπιμο να εξερευνηθεί και προταθεί εναλλακτική λύση όπως η χρήση ύδρευσης και από άλλες πηγές π.χ λιμνοδεξαμενές που κατασκευάζονται στην Ν.Ζωή – Λογγά και φράγματα που πρόκειται να γίνουν στην Κρύα Βρύση – Μουζάκι – Πύλη

15. Υδάτινο δυναμικό. Το Υδάτινο δυναμικό των ποταμών κυρίως του Ληθαίου και Αγιαμωνιώτη. Δεν αναδεικνύεται αυτή η μοναδικότητα που είναι και η ταυτότητα της πόλης. Πιστεύουμε ότι απαιτούνται πρόσθετα στοιχεία να συμπεριληφθούν στη μελέτη για να αναδείξουν αυτό το δυναμικό πόλο έλξης τόσο των κατοίκων της πόλης, όσο και του τουριστικού τομέα με συγκεκριμένες υποδομές δράσεις και προτάσεις.

Η μη ανάδειξη αυτού του φυσικού χαρίσματος είναι σημαντική παράλειψη και αστοχία, τόσο για την ποιότητα ζωής των κατοίκων όσο και της τουριστικής ανάπτυξης.

16. Δίκτυα Ενέργειας.

Στον ενεργειακό τομέα οι ΑΠΕ πρέπει να καλύψουν άνω του όσο το δυνατό ανάγκης της ενέργειας, απαιτείται για την πόλη. Η περιοχή μας έχει σημαντική ηλιοφάνεια και θα πρέπει να οριστούν εκτάσεις για την εγκατάσταση π.χ. φωτοβολταϊκών με πρωτοβουλία του Δήμου. Η δημιουργία των βιοκλιματικών πάρκων θα συμβάλει στην ελάττωση κατανάλωσης ενέργειας κατά τους θερινούς μήνες. Να εξεταστεί επιπλέον η χωροθέτηση κεντρικών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου ώστε δίκτυα θέρμανσης να ξεκινούν και να καταλήγουν στα νεοεντασσόμενα μέρη και όχι μόνο.

17. Δίκτυο Αποχέτευσης

Πιστεύουμε ότι πέραν της επέκτασης του δικτύου - κρίνουμε αναγκαίο να χωροθετηθεί και ο νέος βιολογικός καθαρισμός. Από την μελέτη δεν αντιμετωπίζετε επιστημονικά το θέμα και απαιτείται επανεξέταση του.

18. Συγκοινωνιακό.

Υπάρχει σημαντική έλλειψη και αναφορά στη μελέτη. Ήδη η πόλη των Τρικάλων εμφανίζει σημαντικό κυκλοφοριακό πρόβλημα και δεν υπάρχει καμία εμπεριστατωμένη αντιμετώπιση του θέματος. Το κυκλοφοριακό αποτελεί τομέα πολύ ισχυρό, αφού καλείται να δώσει λύσεις στις μετακινήσεις ανθρώπων – αγαθών.

Για το λόγο αυτό, το ΓΠΣ συνδέεται άμεσα με το Γενικό Χωροταξικό Σχέδιο και ο χώρος αναφοράς του διευρύνθηκε και το κυκλοφοριακό αποκτά μεγάλη σημασία.

Σήμερα η πόλη εμφανίζει σημαντικό κυκλοφοριακό πρόβλημα. Κάθε χρόνο προστίθενται με τα σημερινά δεδομένα περίπου 3.000 αυτοκίνητα με αποτέλεσμα να έχουμε υψηλό κόστος μεταφορών και έλλειψη αρτηριών εισόδου - εξόδου καθώς και έλλειψη χώρων στάθμευσης.

Πέραν του καθορισμού των κόμβων σύνδεσης της Ε65 με τον ιστό της πόλης πρέπει να καθοριστούν επακριβώς οι χαράξεις και οι εισοδοί στην πόλη. Επιπλέον να γίνει προστασία αυτών από παρωδίες χρήσης.

Στους εισόδους από Καρδίτσα – Καλαμπάκα- Παλαιόπυργο, εκατέρωθεν ΠΕΠΔ, κυρίως ο χαρακτηρισμός κέντρο πόλης που σημαίνει εμπορικές ζώνες εντατικής χρήσης, ουσιαστικά διαλύουν και ακυρώνουν τους οδικούς άξονες με το αυξημένο φόρτο και συγκέντρωση του πληθυσμού. Επί πλέον είναι αιτία δημιουργίας ατυχημάτων και μάλιστα χωρίς τη χρήση παράδρομων.

Η πρόταση για δημιουργία χρήσεων γης των ανωτέρω κατηγοριών αντίκειται στον οιαδήποτε συγκοινωνιακό σχεδιασμό. Απεναντίας απαιτούνται πιο ήπιες και ποιοτικές δραστηριότητες. Εκτιμούμε ότι επί πλέον στις εν λόγω περιοχές θα πρέπει να ισχύσουν τα αναφερόμενα στην μελέτη. (σελ. 94). Προϋπάρχουσες χρήσεις και δραστηριότητες – όπως διατυπώνονται στο κείμενο της μελέτης. Επίσης δεν γίνεται αναφορά στο υπάρχον κυκλοφοριακό καθώς βρίσκεται στο στάδιο κορεσμού και στην σύνδεση του με τις προτεινόμενες επεκτάσεις. Δεν αναφέρονται άλλες μορφές κυκλοφορίας όπως για πεζούς – ποδηλάτες. Εκτιμούμαι ότι απαιτείται ολοκληρωμένη πρόταση για καθορισμό των πεζόδρομων του δικτύου μαζικών μεταφορών,

ΣΙΔΗΡΟΜΠΕΤΟΝ Α.Ε.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΤΟΙΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ



Αρ. ΑΔ. 30480/C6
Ν. ISO 9001:2000

ΣΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ



C 16/20, C20/25, C25/30

ΤΡΙΚΑΛΑ



ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΛΥΒΑ



- * Η εταιρεία διαθέτει εξειδικευμένα συνεργεία τοποθέτησης σιδήρου
- * Η ΣΙΔΗΡΟΜΠΕΤΟΝ Α.Ε. είναι πιστοποιημένη με EN ISO 1801-9002 στη διαχείριση υγείας και ασφάλειας στο χώρο εργασίας



5ο χλμ. Ε.Ο. ΤΡΙΚΑΛΩΝ - ΠΥΛΗΣ, ΤΡΙΚΑΛΑ
ΤΗΛ. ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΩΝ: 24310 62121 - ΚΙΝ.: 6976 446295

του δικτύου ποδηλατοδρόμων και οργάνωση των πράσινων διαδρομών. Η Ε.Ο. Τρικάλων – Καλαμπάκας από το Δέλτα Λαρίσης πρέπει να πάψει να λειτουργεί με την μορφή που έχει σήμερα.

Απαιτείται να γίνει εξωτερικός δακτύλιος που να συνδέει την παράκαμψη Μεγαλοχωρίου με την Καλαμπάκα, έτσι ώστε ο σημερινός δρόμος να λειτουργεί περισσότερο ως εσωτερικός δακτύλιος και να υπάρξει αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας.

Για την αποσυμφόρηση του κόμβου του Αγίου Νεκταρίου πρέπει να γίνει και δεύτερος κόμβος στην περιοχή του τελωνείου που να συνδέει τις Φυλακές με το νέο κτίριο της Νομαρχίας.

19. Προτάσεις οικιστικής αναβάθμισης – εξυγίανσης, φυσικό περιβάλλον. Στο δίκτυο των λειτουργιών της πόλης – μνημείων – ιστορικών πόλων πολιτιστικής κληρονομιάς – κοινόχρηστους και πράσινους χώρους, να συμπεριληφθεί και το υπάρχον κτίριο της Νομαρχίας αφού κατεδαφιστεί, είτε ως χώρος πράσινου είτε με παλαιότερη πρόταση δημιουργίας της παλαιάς αγοράς της πόλης.

20. Προστασία Γης Υψηλής Παραγωγικότητας.

Η γεωργία και η γη είναι αυτή που παράγει την πρώτη ύλη για την διατροφή του πληθυσμού. Σ' αυτή πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή, να παράγει υγιεινές τροφές. Είναι ασέβεια και απαξίωση στον αγρότη εν όψη οιαδήποτε οικιστικής ανάπτυξης να γίνεται αφαίρεση της γεωργικής γης με αντάλλαγμα την αύξηση της αξίας της γης με την οικοπεδοποίηση και να δέχεται τον οβολών μιας καταστροφικής για τον ίδιο οικιστικής ανάπτυξης.

Και επειδή η γεωργία είναι τροφός όλων των επιστημών, πρέπει να διερωτηθούμε για την απώλεια των 4.500 στρεμμάτων γεωργικής γης που θα ενταχθούν στο ΓΠΣ. Το σκεπτικό ότι σήμερα η εντατικοποίηση της γεωργίας ισοσκελίζει την ελάττωση της γεωργικής γης δεν είναι ικανό ούτε και πειστικό. Το γεγονός ότι τα αγροτικά εισοδήματα ελαττώνονται, οι

κλιματολογικές συνθήκες μεταβάλλονται και η στροφή καλλιεργειών για την παραγωγή βιοκαυσίμων παγκοσμίως οδηγούν στην έλλειψη τροφίμων, πρέπει να μας προβληματίσουν για το πώς θα γίνει η διατροφή των κατοίκων.

Το γεγονός ότι η αναμενόμενη αύξηση του πληθυσμού του Δήμου και οι εισροές των κατοίκων από τις γύρω περιοχές δεν θα φθάσουν τα θεωρητικά επίπεδα της μελέτης, πρέπει να μας κάνουν αισιόδοξα συγκρατούμενους – για την απαίτηση του στόχου των 4.500 στρεμμάτων,

που είναι ουσιαστικά αφαίρεση γης υψηλής



παραγωγικότητας, – δείχνουν μια πόλη που καθημερινά φουσκώνει από έλευση πληθυσμού και μάλιστα όπως αναφέρεται στην μελέτη - του τριτογενούς τομέα- στον Δήμο και δεν φαίνεται ότι θα γίνει στην πραγματικότητα.

Εκτιμούμε ότι η πρόταση για ένταξη των 4500,00 στρεμμάτων είναι αρκετά υπερβολική.

21. Γεωλογική Μελέτη

Δεν υπάρχει στο τεύχος και ούτε το συνοδεύει ως αναφέρετε. Είναι επιστημονικά αυταπόδεικτο ότι η ύπαρξη Γεωλογικών Μελετών είναι απαραίτητες και θα έπρεπε να υπάρχει στο επιλεγέν Σενάριο.

22. Πρόγραμμα ενεργοποίησης του Γ.Π.Σ. και φορέας εφαρμογής του.

Ο φορέας ενεργοποίησης του ΓΠΣ δεν καθορίζεται και εκτιμούμε ότι πρέπει να γίνει πιο συγκεκριμένη πρόταση και να προταθούν και κοινωνικοί φορείς με σημαντική εκπροσώπηση πέραν των προβλεπόμενων από την ισχύουσα Νομοθεσία.

Φωτορεαλιστικές Παρουσιάσεις - CG Solutions

Η ομάδα lemon|works.net δραστηριοποιείται στον χώρο τον Computer Graphics, δηλαδή στη δημιουργία φωτορεαλιστικών τρισδιάστατων εικόνων και βίντεο/animation.



Η lemon|works.net μπορεί να σας βοηθήσει να πετύχετε την φωτορεαλιστική απεικόνιση που επιθυμείτε αναλαμβάνοντας είτε ολόκληρη τη διαδικασία, είτε μέρος της που εσείς θα επιλέξετε, απελευθερώνοντας σας έτσι από το κόστος χρόνου και χρήματος που χρειάζεται για την ανανέωση του απαραίτητου εξοπλισμού και της τεχνικής κατάρτισης πάνω σε θέματα φωτορεαλισμού, που απαιτούνται για μια ποιοτική και ολοκληρωμένη δουλειά.



Website : www.lemonworks.net
 e-mail : contact@lemonworks.net
 Τηλ : 2410 250405
 210 7795387
 6974 658705

Τσιμεντοποίηση και καταστροφή της Ιστορικής πλατείας Δεσποτικού

Τη στιγμή που ο Δήμος Τρικκαίων με την έγκριση της μελέτης για αναθεώρηση του Γ.Π.Δ. στοχεύει την πόλη με προοπτική του 2023 καταστρέφει και τσιμεντοποιεί την κεντρική και ιστορική πλατεία Δεσποτικού.

Η ιδέα που έχουμε για κάθε πόλη συμπυκνώνεται στα ιστορικά μνημεία της και τις πλατείες της. Και ποιος άνθρωπος όταν μιλά για τις πόλεις δεν τις ταυτίζει με τις πλατείες τους. Π.χ. είναι δυνατόν να μιλάς για τη Βενετία και να μην αναφέρεσαι στην πλατεία του Αγίου Μάρκου, είναι δυνατόν να μιλάς για το Πεκίνο και ταυτόχρονα να μη συμπεριλαμβάνεις την ύπαρξη της πλατείας Τιεν-αν-μεν. Είναι δυνατόν να μιλάς για Αθήνα και να μην ταυτίζεις την πλατεία Ομόνοιας, την πλατεία Εξαρχείων κ.λπ.

Οι πλατείες όλων των πόλεων ανά την υφήλιο και κυρίως των ευρωπαϊκών πόλεων που διαθέτουν μεγάλο ιστορικό βάθος ταυτίζονται με τις ίδιες τις πόλεις. Από μόνες τους ενεργοποιούν τις ιστορικές και συλλογικές μνήμες, συμπυκνώνουν την ομορφιά της πόλης, τον αρχιτεκτονικό πλούτο και τις αλληπάλληλες μεταμορφώσεις που παρατηρούνται στην πόλη κατά τις διάφορες εποχές, αφού αυτές παραμένουν εκεί και καταγράφουν τις επιδράσεις και επεμβάσεις του ανθρώπου.

Συμπυκνώνουν έτσι τα νοήματα των ανθρώπων που πέρασαν στην ιστορία και τον πολιτισμό που έζησαν. Οι πλατείες της κάθε πόλης είναι πυκνωτές πολιτικών και κοινωνικών βιωμάτων κάθε εποχής και με αυτή την άποψη οι Δημοτικοί άρχοντες οφείλουν να τις σέβονται, να σέβονται την κληρονομιά που έχουν. Να σέβονται τη μορφή τους και με πολύ σεβασμό, να αποδίδουν εάν απαιτούνται επεμβάσεις στη σημασία που έχουν, και τους αρμόζει.

Η πλατεία Δεσποτικού σηματοδοτεί γενεές που έζησαν με πολλούς τρόπους, πλατεία νεανική-πλατεία συγκέντρωσης μαθητόκοσμου από τα

παρακείμενα Γυμνάσια-καθημερινό πέρασμα για τους κατοίκους δυτικά της πόλης. Είναι και πλατεία συγκέντρωσης πληθυσμού από τα χωριά του νομού με τον ερχομό τους στην πόλη. Είναι πλατεία με τον πλάτανο και τη βρύση-είναι πλατεία κοινωνικών-πολιτικών συζητήσεων και συγκεντρώσεων.

Μια πλατεία δεν είναι ιδιωτικός χώρος που οι αλλαγές αφορούν στενά τους ιδιοκτήτες του, είναι ευτυχώς Δημόσιος χώρος και αφορά όχι μόνο τους πολίτες της πόλης αλλά όλου του Νομού αφού όλοι με τον οιονδήποτε τρόπο σε μικρό-μεγάλο ποσοστό συνδέονται και έχουν οιαδήποτε σχέση με την πλατεία.

Σήμερα οι πολίτες είναι μάρτυρες της τσιμεντοποίησης της πλατείας, την καταστροφή του πράσινου και πρόσθεσης ενός νέου Θερμοκηπίου στην πόλη. Η τσιμεντοποίηση που συντελείται έχει σκοπό να καταστρέψει το πράσινο, να περιορισθεί ο δημόσιος χώρος της και να αποδοθεί στους ιδιώτες για να τη γεμίσουν με τραπεζοκαθίσματα.

Το πράσινο -η ιστορία- ο δημόσιος χώρος μεταφέρονται από τους πολίτες της πόλης στην οικονομία και πολιτισμό της αγοράς.

Ανάπλαση δε σημαίνει εξαφανίζω ότι υπάρχει, ισοπεδώνω τη συλλογική μνήμη και ιστορία. Αντίθετα ανάπλαση σημαίνει ενισχύω την ιστορική φυσιογνωμία, αναδεικνύω τον τόπο και διευκολύνω τους πολίτες στην οικειοποίηση για δραστηριότητες κοινωνικές-πολιτιστικές.

Η πλατεία Δεσποτικού πρέπει να διατηρήσει τα χαρακτηριστικά της πράσινης πλατείας, της βρύσης με τον πλάτανο, του αβίαστου περάσματος των κατοίκων, τις μικρές στάσεις και τις κοινωνικές συναθροίσεις των πολιτών.

Είναι επιτακτική ανάγκη για τους ανωτέρω λόγους και για τόσους άλλους που θα έχουν οι συμπολίτες μας ότι το σχέδιο αυτό δεν πρέπει να εφαρμοσθεί. Οι κάτοικοι της περιοχής και όλης της πόλης που με τον οιονδήποτε τρόπο συνδέθηκαν μαζί της πρέπει να την υπερασπισθούν και να αναθεωρήσουν τα σχέδια της Δημοτικής Αρχής.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΝΤΙΔΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ

Όχι στην ιδιωτικοποίηση των δρόμων

Την αντίθεσή της «στην αύξηση των διοδίων Τεμπών –Μοσχοχωρίου κ.λ.π. που προκαλούν πρόσθετα βάρη στον Ελληνικό λαό και ειδικότερα στους κατοίκους των νομών της Θεσσαλίας που χρησιμοποιούν συνέχεια το τμήμα αυτό της Εθνικής οδού», εκφράζει η ΕΜΔΥΔΑΣ- Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας με ανακοίνωσή της επισημαίνοντας τα ακόλουθα:

«Η αύξηση αυτή που πραγματοποιήθηκε πριν ακόμα ξεκινήσει η κατασκευή του έργου είναι ένα από τα αποτελέσματα της παράδοσης του οδικού δικτύου και γενικότερα των δημόσιων υποδομών στις ιδιωτικές επιχειρήσεις

Η εκμετάλλευση του έργου από την ιδιωτική εταιρεία για 30 χρόνια δίνει τη δυνατότητα σ' αυτήν να αναπροσαρμόζει τις τιμές των διοδίων όποτε αυτή κρίνει και πάντα με γνώμονα τα κέρδη της ενώ από την ίδια τη σύμβαση παραχώρησης προβλέπεται και η δημιουργία νέων διοδίων στο Μακρυχώρι και στον Πυργετό

Η πολιτική αυτή της παράδοσης των οδικών και άλλων υποδομών (σιδηροδρομικό δίκτυο, λιμάνια ,αεροδρόμια) στους ιδιώτες που ξεκίνησε από την προηγούμενη κυβέρνηση και συνεχίζεται με την τωρινή η οποία νομοθέτησε κιόλας αντίστοιχο νόμο περί Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) μας βρίσκει αντίθετους

Και αποτελεί υποκρισία η στάση βουλευτών και φορέων που ενώ στήριξαν τη σύμβαση παραχώρησης , τώρα λόγω της αντίδρασης του κόσμου, προτείνουν λύσεις όπως

εξαίρεσης των γύρω από τα Τέμπη χωριών ή κατασκευή παράπλευρων δρόμων

Το κράτος έχει υποχρέωση να κατασκευάζει το ίδιο τους δρόμους και τις δημόσιες υποδομές μια που γι' αυτό φορολογεί άμεσα και έμμεσα τους πολίτες .Τα δημόσια έργα αποτελούν κοινωνικό αγαθό και όχι εμπόρευμα

Τα έργα αυτά (ΣΔΙΤ) δεν υπόκεινται στους νόμους περί Δημοσίων έργων παρ' όλο που χρηματοδοτούνται από το Δημόσιο , με ότι αυτό συνεπάγεται στον έλεγχο της κατασκευής ,τις προδιαγραφές που πρέπει να τηρούν και της συντήρησής τους

Σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία έχει αποδειχθεί ότι αυτά κοστίζουν ακριβότερα αποκομίζοντας τεράστια κέρδη στις κατασκευάστριες εταιρείες που βαρύνουν τον Δημόσιο Προϋπολογισμό και άρα τον Έλληνα πολίτη που πληρώνει βαρύ αντίτιμο και για τη χρήση τους

Τέλος θέλουμε να επισημάνουμε ότι η πολιτική αυτή της εκχώρησης της Δημόσιας περιουσίας σε μεγάλα ιδιωτικά συμφέροντα οδηγεί στην απαξίωση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών στην υποβάθμιση του ρόλου των μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων που και ικανοί είμαστε και χρόνια αγωνιζόμαστε για

Να προγραμματίζονται, σχεδιάζονται και κατασκευάζονται τα έργα με βάση τις ανάγκες και τα συμφέροντα του λαού και όχι των ιδιωτικών εταιρειών

Να αναβαθμιστούν οι δημόσιες τεχνικές Υπηρεσίες της χώρας

Ζητάμε να μην εφαρμοστούν οι αυξήσεις των διοδίων και να καταργηθεί ο νόμος περί των ΣΔΙΤ».

Η προώθηση της Ευρυζωνικότητας στη Θεσσαλία

Ενημερωτική εκδήλωση με θέμα την προώθηση της Ευρυζωνικότητας στη Θεσσαλία οργάνωσαν στη Λάρισα για τους μηχανικούς το Πανεπιστήμιο

Ακολουθώς παρουσιάστηκαν οι εισηγήσεις:

- «Συνεισφορά του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας στις δράσεις ευρυζωνικότητας», Γεράσιμος Φράγκος, Κέντρο Δικτύου Τηλεματικής ΠΘ

- «Κατασκευή δικτύων οπτικών ινών – FTTH», Νικόλαος Δωρόπουλος, ERICSSON ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

- «Ψηφιακές κοινότητες και υπηρεσίες βασιζόμενες σε ευρυζωνικές υποδομές», Ευάγγελος Στασινόπουλος, Cisco Systems

- «Τα οικονομικά της ανάπτυξης και εκμετάλλευσης των ευρυζωνικών υποδομών», Ιωάννης Τόλιας, INNOVATIA

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προώθηση της

Ευρυζωνικότητας παρέχονται στο δικτυακό τόπο <http://broadband.noc.uth.gr> και στο

Θεσσαλίας και το ΤΕΕ, στο πλαίσιο του προγράμματος Κοινωνία της Πληροφορίας.

Μετά τον χαιρετισμό της Ελένης Λαϊτσου υπεύθυνης του Κέντρου Δικτύου Τηλεματικής του Πανεπιστημίου η οποία αναφέρθηκε στη λειτουργία και τις παρεμβάσεις του, ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος μίλησε για τη Μόνιμη

Επιτροπή Νέων Τεχνολογιών και Πληροφορικής που λειτουργεί στο ΤΕΕ και τη συνεργασία με το Πανεπιστήμιο.



Κέντρο Δικτύου Τηλεματικής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας τηλ. 24210 74680, e-mail: noc@uth.gr.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ MARFIN

Οι υψηλές αποδόσεις και η απόλυτη ελευθερία τώρα πάνε μαζί.

Και αποδόσεις προθεσμιακού λογαριασμού και τα χρήματά σας διαθέσιμα κάθε στιγμή.

Εμείς στη MARFIN EGNATIA BANK, πιστεύουμε ότι τα χρήματά σας έχουν δικαίωμα σε μεγάλες αποδόσεις, αλλά και σε προσδοκία για ακόμα μεγαλύτερες.

Γι' αυτό δημιουργήσαμε και σας προσφέρουμε τον πρώτο Ελεύθερο Προθεσμιακό Λογαριασμό.
Έτσι, κερδίζετε περισσότερα: και μια από τις μεγαλύτερες αποδόσεις της αγοράς σήμερα και μηνιαία καταβολή τόκων και extra bonus τους τόκους ενός μήνα και τα χρήματά σας διαθέσιμα τη στιγμή που εσείς θα αποφασίσετε.
Τώρα ξέρετε. Αν θέλετε περισσότερα για τα χρήματά σας, θα τα βρείτε μόνο στη MARFIN EGNATIA BANK.

 210 93 04 400
www.marfinegnatia.gr



MARFIN EGNATIA BANK

Γνωρίστε τον νέο **ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΑ low-e**

ΜΕΙΩΝΕΙ

- ➡ έως 62% την θερμότητα, που χάνεται από τα τζάμια.
- ➡ έως 65% την ηλιακή ενέργεια που εισέρχεται εντός των χώρων.

ή $K=1.1 \text{ w/m}^2\text{K}!!!$

Κτίριο με υαλοπίνακα low-e.
Προσθέστε
πλεονεκτήματα
στις κατασκευές σας.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ μας

πραχμαίοντα
σε νέες επενδύσεις
με νέα σύγχρονα
μηχανήματα,
μπαρεί
να επεξεργάζεται
και να προσφέρει
στην αγορά
τον νέα υαλοπίνακα
χαμηλής εκπομπής
low-e (low emissivity)
με απίστευτα
αποτελέσματα
στη θερμομόνωση!



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΑ ΜΑΛΑΚΗΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ LOW-E

ΒΑΡΟΣ Kg/m ²	Ορατό Φως (%)		Ηλιακή Ενέργεια (%)			Ηλιακός Συντε- λεστής	Ug* (με argon)
	Διαπερα- τότητα	Αντανά- κλαση	Διαπερα- τότητα	Αντανά- κλαση	Απορρό- φηση		
32,50	70	11	59	59	25	0,48	1,1



KONTOΓΙΑΝΝΗ

ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ

10^ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΤΥΡΝΑΒΟΥ - ΛΑΡΙΣΑ

ΤΗΛ. & FAX: 2410 831.270

* Τηλεφωνήστε μας
για ραντεβού
ενημέρωσης/επίδειξης.