

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΤΕΕ

Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας

ΠΛΗΡΕΣ ΤΕΛΟΣ
Την 1 ^η Ιουνίου 2014
Αριθμός Άδειας 37
Κωδικός 4888



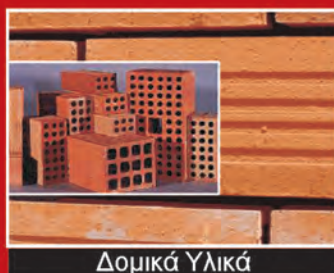
Τεύχος 64ο

technoDOM[®]

Τα πάντα γύρω από την οικοδομή
και το σπίτι!



Σίδηρο



Δομικά Υλικά



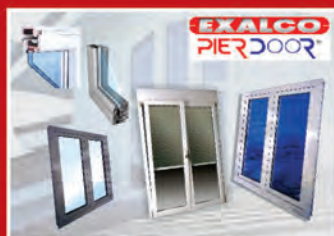
Μονωτικά



Γυψοσανίδες



Ξυλεία Στέγης & Πέργκολας



Κουφώματα αλουμινίου & συνθετικά



Εσωτερικές πόρτες & θωρακισμένες



Πλακίδια δαπέδου & τοίχου



Έπιπλα κουζίνας - Ντουλάπες



Είδη Υγιεινής - Έπιπλα μπάνιου



Τζάκια & Πετρώματα

consult



Παράδοση προϊόντων
σε όλο το Νομό Λάρισας

Αγίοκαμπος Λάρισας - τκ 40003,
τηλ _ fax: 24940 51646
email:technodom1@yahoo.gr

Το σημείωμα του Προέδρου

Είναι δυστυχώς αναπόφευκτο να μην σχολιασθεί για μία ακόμη φορά η δυσμενής εξέλιξη για το ΤΣΜΕΔΕ, μετά από την ψήφιση του νόμου στην Βουλή. Και πρέπει όλοι οι μηχανικοί, άσχετα των παραπόνων που όλοι έχουμε από σωρεία προβλημάτων από το ταμείο μας, να αντιληφθούμε ότι, στο εξάμηνο που θα διανύσουμε όπως ο νόμος προβλέπει για την εφαρμογή τη ενοποίησης με τα ταμεία των δικηγόρων και των υγειονομικών, οφείλουμε να συνεχίσουμε τον αγώνα μας.



Οφείλουμε να επιβάλλουμε τον διάλογο που αυτή η Κυβέρνηση δεν έκανε μαζί μας το τελευταίο τετράμηνο (σε αντίθεση με την τακτική του ανοικτού διαλόγου που έπραξε από 2004 μέχρι τον περασμένο Σεπτέμβριο με αποτέλεσμα νομοθετήματα που έλυσαν αρκετά χρόνια αιτήματά μας), προτιμώντας την «σκιαμαχία μέσω διαρροών» και την γρήγορη ψήφιση μετά από ολιγόλεπτες τοποθετήσεις.

Και πέρα από την νομική οδό που το Τ.Ε.Ε. ήδη διερευνά και θα κατευθυνθεί για την μη εφαρμογή του νόμου, στη βάση της αντισυνταγματικότητας διατάξεων και αντίθεσής τους και με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο και με νομολογία, θα πρέπει να συνεχίσουμε τον πολιτικό αγώνα της ενημέρωσης και της πειθούς.

Είναι ένας αγώνας που στο όνομα του ΤΣΜΕΔΕ έχει συγκεκριμένο περιεχόμενο και διακύβευμα που μας αφορά όλους. Διαφυλάσσοντας έτσι :

- Την εγγυοδοσία και πιστοληπτική λειτουργία που ενισχύει το επάγγελμα, κυρίως των νέων συναδέλφων και των μικρομεσαίων Μελετητικών και Εργοληπτικών σχημάτων της Περιφέρειας.
- Τα αποθεματικά μας, που είναι χρήματα ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ και μόνο, αφού, η προβλεπόμενη κρατική επιχορήγηση ποτέ δεν δόθηκε, οι δε κοινωνικοί πόροι είναι το 4 τοις χιλίοις επί των ετησίων εσόδων.
- Την Αυτοδιαχείριση των αποθεματικών, που η χρηστή πολιτική μέχρι σήμερα επιβραβεύθηκε από αυτήν την Κυβέρνηση όταν, με τον Ν3556/07 το μόνο ΔΣ που δεν παύτηκε μετά την γνωστή υπόθεση των ομολόγων ήταν του ΤΣΜΕΔΕ.
- Την αυτοδυναμία στη διοίκηση με ΔΣ των μηχανικών, με εκπροσώπους των διαφόρων τομέων απασχόλησης που εκλέγουν το Τ.Ε.Ε. και οι Σύλλογοι των μηχανικών, και όχι η διορισμένη πλειοψηφία από τον εκάστοτε Υπουργό. Αυτή η

Κυβέρνηση με τον Ν3556/07 ΜΕΙΩΣΕ από 3 σε 1 τον εκπρόσωπο του Υπουργού.

- Το ύψος των παροχών (σύνταξη – εφάπαξ) να μην μειωθεί ,από την πρόβλεψη του Ν3518/06 που αυτή η Κυβέρνηση θεσμοθέτησε, μειώνοντας σημαντικά την «ψαλίδα» των «παλαιών & νέων ασφαλισμένων», κατοχυρώνοντας τον Ειδικό Λογαριασμό ως κύρια σύνταξη (ειδική προσαύξηση) και όχι ως επικουρικό που ο νόμος Σιούφα και Ρέππα προέβλεπαν. Η συνολική σύνταξη για τους μετά το 1993 από 522 € πήγε στα 1800 € περίπου και των προ του '93 από 1340 € στα 1980 €.

- Το ύψος των εισφορών που και σήμερα είναι μεγάλο και δυσβάσταχτο να μην ανέβει κι άλλο.

- Τον Προνοιακό κλάδο ,που θεσμοθέτησε αυτή η Κυβέρνηση με τον Ν3518/06, και που πρέπει να προχωρήσουμε άμεσα στην έγκριση Κανονισμού λειτουργίας του.

Θετικό στοιχείο είναι η ενιαία αντιμετώπιση του κλάδου Υγείας αρκεί να υπάρξει βελτίωση των παροχών και σε ποσότητα και σε ποιότητα και σε επαρκή οικονομική κάλυψη.

Θετικό επίσης, είναι και η ίδρυση του Ασφαλιστικού Κεφαλαίου Αλληλεγγύης Γενεών. Αρκεί το κράτος να σταθεί φερέγγυο στις υποχρεώσεις του.

Θετικά και τα μέτρα ενίσχυσης της μητρότητας, αρκεί να καλύπτουν το σύνολο των γυναικών, δηλαδή και τους ελεύθερους επαγγελματίες.

Ποτέ το Τ.Ε.Ε. δεν είπε ότι δεν θέλει να συμβάλει στην διασφάλιση προοπτικής και βιωσιμότητας του ασφαλιστικού ζητήματος στην Ελλάδα. Και μάλιστα, και, με συνεισφορά με όποιον πρόσφορο τρόπο. Αντιστεκόμαστε όμως σθεναρά, στην όποια αντιδημοκρατική και ληστρική διάθεση θέτει σε διακινδύνευση το Ταμείο μας. Μαζί με τους άλλους Επιστημονικούς φορείς που θίγονται το ίδιο, αλλά, και με όλες τις συνδικαλιστικές δυνάμεις των άλλων εργαζομένων.

Και από αυτήν την περίοδο των τελευταίων 4 μηνών το μεγάλο κέρδος που αποκόμισε το Τ.Ε.Ε. και οι μηχανικοί ήταν η σφυρηλάτηση μίας διαρκούς και ειλικρινούς συνεργασίας με τους άλλους φορείς που και στο μέλλον πιστεύω θα αποδειχθεί κρίσιμα χρήσιμη για την διαχείριση των ασφαλιστικών μας ζητημάτων.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς

Ο Πρόεδρος

Ντίνος Διαμάντος

Συνεργασία ΤΕΕ- Δήμου- Πανεπιστημίου

Προγραμματική σύμβαση για την ανάπλαση και αξιοποίηση της τάφρου Χατζηχαλάρ υπογράφηκε από το ΤΕΕ, το Δήμο Λαρισαίων, τη ΔΕΥΑΛ, και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

Αναφερόμενος στην υπόθεση ο δήμαρχος Λαρισαίων Κώστας Τζανακούλης περιγράφει το τι επιδιώκεται: «Είναι γνωστό ότι πριν από αρκετά χρόνια ξεκίνησε η διευθέτηση αυτής της τάφρου Χατζηχαλάρ με έργα που χρηματοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συνοχής και έχει κλείσει. Η τάφρος είναι πλέον ένας κλειστός αγωγός που ξεκινά από την οδό Καρδίτσης κοντά στο Γηροκομείο και φθάνει στον Άγιο Θωμά διασχίζοντας τέσσερις συνοικίες. Στόχος μας είναι μέσω του Δ' ΚΠΣ να χρηματοδοτηθεί το έργο της πλήρους ανάπτυξης αυτής της τάφρου.

Πρόκειται για μια έκταση περίπου 100 στρεμμάτων και η πρόθεσή μας είναι να πάμε σε ήπιες λειτουργίες και κυρίως στο πράσινο. Πιστεύουμε ότι θα γίνει μια πάρα πολύ καλή δουλειά που θα αλλάξει την εικόνα της πόλης σ' αυτή την περιοχή και δεδομένου ότι στην αρχή της τάφρου υπάρχουν και τα 100 στρέμματα από την 1η Στρατιά που και αυτά θα αναπλαστούν, θα έχουμε μια ολοκληρωμένη εικόνα για τα επόμενα χρόνια, μια εικόνα που θα είναι η καλύτερη για τους Μεσογειακούς Αγώνες και όχι μόνο γι αυτούς. Νομίζω ότι όλοι οι φορείς που συνεργάζονται θα δώσουν ό,τι το καλύτερο και μέσω αυτής της μελέτης θα διεκδικήσουμε είτε από το ΠΕΠ, είτε από τομεακά προγράμματα για να ολοκληρωθούν οι σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Ντίνος Διαμάντος αναφέρθηκε στη μελέτη και στο έργο που σχεδιάζεται τονίζοντας:

«Η παρέμβαση στην εγκιβωτισμένη πλέον τάφρο του Χατζηχαλάρ, ίσως αποτελεί μία από τις πιο σημαντικές παρεμβάσεις - αναπλάσεις, διευθετήσεις ελεύθερου κοινόχρηστου χώρου που θα έχει επιτελεστεί την τελευταία 20ετία στην πόλη. Έτσι θεωρώ ότι είναι πολύ σημαντική η πρωτοβουλία της Δημοτικής Αρχής και του δημάρχου κ. Τζανακούλη να αναζητήσει τη συνεργασία με το ΤΕΕ, το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων, αλλά και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας με αρωγούς και την Τεχνική Υπηρεσία και τη ΔΕΥΑΛ, για να προχωρήσουν σ' αυτή τη διαγνωστική διαδικασία κατάθεσης ολοκληρωμένων προτάσεων - ιδεών για την αξιοποίηση της τάφρου Χατζηχαλάρ.

Σκοπός είναι να ενταχθεί η περιοχή που δημιουργήθηκε στον πολεοδομικό ιστό της Λάρισας, να διερευνηθούν οι χωροταξικές και πολεοδομικές παράμετροι για τη λειτουργική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής σε συνδυασμό με τις δυνατότητες εξυπηρέτησης χρήσεων και λειτουργιών της κοινόχρηστης έκτασης της τάφρου και να εξεταστούν ζητήματα αρχιτεκτονικής και εικαστικής ανάπλασης των κοινόχρηστων χώρων της περιοχής μελέτης ή προαιρετικά και τμημάτων ή σημείων της ευρύτερης περιοχής.

Σ' αυτή τη διαδικασία μπορούν να μετάσχουν όλοι οι μηχανικοί, αρχιτέκτονες, χωροτάκτες - πολεοδόμοι της Περιφέρειας Θεσσαλίας είτε σε ομάδες είτε μεμονωμένα και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη του χρόνου ενώ οι τέσσερις πρώτες προτάσεις θα λάβουν χρηματικό βραβείο».

ΤΕΕ

Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ

Εκδότης

Ντίνος Διαμάντος

Επιμέλεια Σύνταξης

Σωτήρης Ζαχαριάς

Επιμέλεια Δημιουργικού Εκδοσης/

Διαχείριση Διαφημίσεων

Consult Advertising & Promotion

Αλ. Παπαναστασίου 53,

τηλ: 2410 254075

Εκτύπωση

Τερζίδης Γραφικές Τέχνες

Καλλιθέας & Τζαβέλα - Λάρισα,

τηλ: 2410 535.615, 257,866

<http://www.teelar.tee.gr>,

e-mail: tee_lar@tee.gr

Τεύχος 64ο ,

Μάιος 2008

Τυπώνεται σε 3.600 αντίτυπα και αποστέλλεται δωρεάν στους Μηχανικούς μέλη του Τμήματος

Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους

Τριμηνιαία περιοδική έκδοση ιδιοκτησίας
Τμήματος Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ

Διοικούσα Επιτροπή

Ντίνος Διαμάντος - Πρόεδρος, Τσουτσούκας Νίκος - Αντιπρόεδρος, Κουτελίδας Αχιλλέας - Γ. Γραμματέας

Μέλη

Γαβριάς Κώστας, Λυτροκάπης Χρήστος, Τσαλαπόρτας Κώστας, Κυρίτσης Αντώνης, Βενέτη Αγγελική, Ιακωβάκης Κώστας

Ν.Ε. Τρικάλων

Ηλίας Μπάκος - Πρόεδρος, Γιώργος Μητσιούλης - Αντιπρόεδρος, Νίκος Λύχος - Γραμματέας, Αθανάσιος Ντιντής, Δημήτρης Τσιόγκας

Ν.Ε. Καρδίτσας

Γιάννης Πυργιώτης - Πρόεδρος, Δημήτρης Μπίτσιος - Αντιπρόεδρος, Βασίλης Τσιώνας - Γραμματέας, Χρήστος Δημακόπουλος, Νίκος Καμινιώτης

Στη συνάντηση για την υπογραφή της σύμβασης συμμετείχαν ακόμα ο αντιπρόεδρος της ΔΕΥΑΛ Κ. Καλαμπαλίκης, ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Β. Ζησόπουλος και η διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μίνα Αϊβαλιώτου.

Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός από το ΤΕΕ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο-Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, ανακοίνωσε δημόσια την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας που πραγματοποιείται σε συνεργασία με τον Δήμο Λαρισαίων με θέμα « Ιδέες-προτάσεις για την αρχιτεκτονική παρέμβαση και αξιοποίηση της Τάφρου Χατζηχαλάρ »

Σκοπός είναι η ανάδειξη των καλύτερων ιδεών-προτάσεων με κύριους στόχους:

- Να ενταχθεί η περιοχή που δημιουργήθηκε από τα

Περιφέρειας Θεσσαλίας, καθώς και οι τελειόφοιτοι φοιτητές Πολυτεχνικών Σχολών , είτε μεμονωμένα είτε ως ομάδες, που να καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες του αντικειμένου. Οι ομάδες μπορούν να συμπεριλαμβάνουν και επιστήμονες άλλων ειδικοτήτων (π.χ. πολιτικοί μηχανικοί, συγκοινωνιολόγοι, οικονομολόγοι, κ.λπ.) και με περισσότερες από μία προτάσεις, εάν το επιθυμούν. Διευκρινιστικά αναφέρεται ότι δεν είναι απαραίτητο όλα τα μέλη της ομάδας να είναι από την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Αρκεί μόνο το ένα μέλος να είναι από την περιοχή (εντοπιότητα)

Σύμφωνα με τις ανακοινωθείσες προθεσμίες η υποβολή προτάσεων- ιδεών που θα γίνει μέχρι 31.10.2008 διαφαίνεται η παράταση της προθεσμίας υποβολής θα ανακοινωθεί έγκαιρα.

Προβλέπεται η βράβευση από τον Δήμο Λαρισαίων των



έργα εγκιβωτισμού της τάφρου Χατζηχαλάρ στον πολεοδομικό ιστό της Λάρισας

- Να διερευνηθούν οι χωροταξικές και πολεοδομικές παράμετροι για την λειτουργική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής σε συνδυασμό με τις δυνατότητες εξυπηρέτησης χρήσεων και λειτουργιών της κοινόχρηστης έκτασης της τάφρου
- Να εξετασθούν ζητήματα αρχιτεκτονικής και εικαστικής ανάπλασης των κοινόχρηστων εκτάσεων της περιοχής μελέτης ή, και (προαιρετικά) τμημάτων ή σημείων της ευρύτερης περιοχής.»

Στο διαγωνισμό έχουν δικαίωμα συμμετοχής όλοι οι διπλωματούχοι Αρχιτέκτονες Μηχανικοί και οι Μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης της

τεσσάρων καλύτερων ιδεών-προτάσεων και απονομή βραβείων 10.000 , 8.000, 6.000, 6.000 ευρώ. Σε περίπτωση περισσότερων αξιολογών προτάσεων, μετά από πρόταση της Επιτροπής αξιολόγησης μπορούν να δοθούν αμοιβές ύψους 3.000€ έως και σε 5 επιπλέον συμμετοχές.

Η αξιολόγηση των προτάσεων και η σχετική εισήγηση προς τη ΔΕ θα γίνει από Επιτροπή , που έχει συσταθεί για το λόγο αυτό από τη Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος. Θα ακολουθήσει δημόσια παρουσίαση των προτάσεων που θα βραβευθούν .

Στην ιστοσελίδα του Τμήματος υπάρχουν όλα τα νέα στοιχεία της προκήρυξης και οι απαντήσεις σε ερωτήματα που έχουν ήδη διατυπωθεί.

Συνεργασία νομαρχίας Λάρισας-ΤΕΕ



Η ενημέρωση του νομάρχη για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Λάρισας και η παρακολούθηση του έργου που ανέλαβαν από κοινού Νομαρχία και ΤΕΕ με σκοπό να ψηφιοποιηθούν και να διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή

όλα τα αρχεία της Πολεοδομίας και οι χάρτες των οικισμών, ήταν το αντικείμενο της συνάντησης του νομάρχη Λάρισας Λουκά Κατσαρού και της αντινομάρχη Ανάπτυξης και Πολεοδομίας Ρένας Καραλαριώτου με τον πρόεδρο του ΤΕΕ Κ.Δ Θεσσαλίας Ντίνο Διαμάντο ο οποίος επισκέφθηκε τη νομαρχία. Επί πλέον, ο νομάρχης ξενάγησε τον πρόεδρο του ΤΕΕ στις νέες εγκαταστάσεις της Πολεοδομίας Λάρισας οι οποίες ανακαινίσθηκαν πρόσφατα.

Σε δηλώσεις τους μετά την επίσκεψη τονίστηκαν τα ακόλουθα:

Ντ. Διαμάντος: Ανταλλάξαμε απόψεις σχετικά με το ζήτημα της ψηφιοποίησης του υλικού της Πολεοδομίας

και για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο, επισκέφθηκα και τους νέους χώρους της Πολεοδομίας. Ήταν μια πολύ ευχάριστη έκπληξη οι νέοι αυτοί χώροι που εξασφαλίζουν άριστες συνθήκες εργασίας για το προσωπικό και τους συναδέλφους μηχανικούς. Και πρέπει να γίνουν παράδειγμα για κάποιους άλλους αντίστοιχους χώρους, μερικά μέτρα πιο κάτω από δω, για τους οποίους κυριολεκτικά ντρεπόμαστε. Αξίζουν συγχαρητήρια στη νομαρχία και το νομάρχη κ. Λουκά Κατσαρό.

Λ. Κατσαρός: Υπάρχει άριστη συνεργασία μεταξύ νομαρχίας και ΤΕΕ για να προχωρήσουν πολλά ζητήματα κοινού ενδιαφέροντος.

Οι νέοι χώροι της Πολεοδομίας εξασφαλίζουν άριστες συνθήκες δουλειάς αλλά και συναλλαγής με το κοινό. Όποιες αντιδράσεις υπήρχαν γι' αυτό, τις θέσαμε οριστικά στο ντουλάπι.



ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Ιδιωτικά και Δημόσια Έργα



Ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «Εξελίξεις και Προοπτικές στα έργα ιδιωτικού και δημόσιου τομέα-Συνεταιριστική Τράπεζα Θεσσαλίας: χρηματοδοτικό εργαλείο για την ανάπτυξη», διοργανώθηκε στη Λάρισα, σε αίθουσα του ξενοδοχείου Divani, από την ομώνυμη τράπεζα υπό την αιγίδα του ΤΕΕ Κ-Δ Θεσσαλίας.

Στο πρώτο μέρος της εκδήλωσης με θέμα «Οικοδομική δραστηριότητα στον ιδιωτικό τομέα-δημόσια έργα στη νέα περίοδο- εξελίξεις και προοπτικές για το εργοληπτικό δυναμικό της περιφέρειας», μίλησαν ο Γιάννης Βαρνάς πρόεδρος της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, ο Νίκος Βερέμης υπεύθυνος γραφείου

«Εύρεσις», ο Γρηγόρης Γρηγορόπουλος πρόεδρος ΠΕΣΕΔΕ, ο Φίλιππος Αβρανάς γραμματέας της ΠΕΣΕΔΕ και μέλος ΔΣ του ΣΕΔΕ Λάρισας και ο Κώστας Κουλιός στέλεχος της ΛΑΜΚΟ ΑΤΕ.

Στο δεύτερο μέρος της εκδήλωσης ο πρόεδρος Αναστάσιος Λάππας και στελέχη της Συνεταιριστικής Τράπεζας Θεσσαλίας αναφέρθηκαν στη λειτουργία της τράπεζας ως χρηματοδοτικού εργαλείου για την ανάπτυξη της περιοχής.

Τη συζήτηση συντόνισε ο αρχισυντάκτης του περιοδικού «Ακίνητα» της εφημερίδας «Ελευθερία» Γιώργος Νούλης.



Νέα Επαγγελματικά Προγράμματα Vodafone. Πιο οικονομικά από ποτέ!

Τα Νέα Επαγγελματικά Προγράμματα προσφέρουν:

- Νέα φθηνότερα πάγια
- Χρόνο ομιλίας για εθνικές κλήσεις
- Απεριόριστη ενδοεταιρική επικοινωνία
- Χρόνο ομιλίας για κλήσεις προς σταθερά και ακόμα έχετε:
- Τις ίδιες χρεώσεις ακόμα και όταν ταξιδεύετε στο εξωτερικό
- Την υπηρεσία Vodafone Together δωρεάν (στην ίδια κάρτα SIM δύο τηλεφωνικούς αριθμούς)
- Επαγγελματική εξυπηρέτηση

Μην έρθετε σε μας, ερχόμαστε σε σας...

Ο Σύμβουλος κινητής τηλεφωνίας της **Labrakis mobile** με ένα τηλεφώνημα στο **2410 67 22 10** σας επισκέπτεται για να σας ενημερώσει και για να βρει την πιο οικονομική λύση σε κάθε επαγγελματική σας ανάγκη.



Έντονες αντιδράσεις και στη Λάρισα για το Ασφαλιστικό

Έντονα ενοχλήθηκαν οι επιστημονικοί φορείς της Λάρισας από το σχέδιο νόμου για το Ασφαλιστικό και την κυβερνητική πρόθεση για ενοποίηση των Ταμείων τους, με τους προέδρους τους να μιλούν για «απαλλοτρίωση της περιουσίας», «πρωτοφανείς διατάξεις», «αφαίμαξη αποθεματικών», «βόμβα στο Ασφαλιστικό».

Στο πλαίσιο των απεργιακών κινητοποιήσεων για το



Ασφαλιστικό, οργανώθηκε μεταξύ άλλων πανεπιστημονική συγκέντρωση στο «Χατζηγιάννειο» με πρωτοβουλία του Τμήματος Κ&Δ Θεσσαλίας του Τ.Ε.Ε., του Ιατρικού, Δικηγορικού και Φαρμακευτικού Συλλόγου Λάρισας. Στη συγκέντρωση, συνεχίστηκε και η διαρκής συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τμήματος για το Ασφαλιστικό, με τη συμμετοχή των Ν.Ε. Τρικάλων και Καρδίτσας και των διοικήσεων των επιστημονικών και συνδικαλιστικών συλλόγων των μηχανικών.

Στην εκδήλωση διαμαρτυρίας μίλησαν οι πρόεδροι του Τ. Ε. Ε. Ντίνος Διαμάντος, του Ιατρικού Συλλόγου Ντίνος Γιαννακόπουλος, του Φαρμακευτικού Συλλόγου Γιάννης Μακρυγιάννης, του Οδοντιατρικού Συλλόγου Αχ. Νταβέλης και του Δικηγορικού Συλλόγου Φιλ. Σαμαράς.

Ντ. Διαμάντος: Το διακύβευμα για το ΤΣΜΕΔΕ

«Οι μηχανικοί είναι διατεθειμένοι να συμμετέχουν ενεργά και να συνεισφέρουν, αν χρειάζεται, στην Εθνική υπόθεση της διασφάλισης βιωσιμότητας και προοπτικής της Κοινωνικής Ασφάλισης στην χώρα μας», διαβεβαίωσε σε δήλωσή του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας Ντίνος Διαμάντος, εξηγώντας όμως πως «χωρίς ουσιαστικό διάλογο, χωρίς αναλογιστική μελέτη, χωρίς τη συναίνεση από τους ίδιους τους ασφαλισμένους, οι μηχανικοί δεν μπορούν να αποδεχτούν:

- Την κατάργηση του ΤΣΜΕΔΕ με την υποβάθμισή του σε τομέα ενός ενιαίου μορφώματος με άλλα ταμεία με όχι ομοειδή χαρακτηριστικά
- Την αύξηση των εισφορών (αρκεί μία Υπουργική απόφαση), οι οποίες και σήμερα είναι σε υπερβολικό ύψος, δυσβάσταχτο ιδίως για τους νέους μηχανικούς

- Την μείωση των παροχών – σύνταξη & εφάπαξ (αρκεί μία Υπουργική απόφαση) από τα επίπεδα του Ν3518/06 που μείωσαν αισθητά την «ψαλίδα» των μετά το '93 μηχανικών με τους παλιούς. Η επαναφορά σε επίπεδο σύνταξης 522,00Ε-1000,00Ε είναι απαράδεκτη.

- Την κατάργηση της παροχής εγγυοδοσίας & προεξόφλησης λογαριασμών, σημαντική βοήθεια για τα μικρομεσαία μελετητικά & εργοληπτικά σχήματα της Περιφέρειας, και ιδιαίτερα για τους νέους συναδέλφους

- Την κατάργηση του κλάδου ειδικών παροχών & πρόνοιας, που με τον Ν3518/06 θεσμοθετήθηκε πριν καν λειτουργήσει, σημαντικού για τους νέους μηχανικούς, τους στρατευμένους, τις εγκύους και άλλες ιδιαίτερες κοινωνικές περιπτώσεις



- Τον διακοσμητικό ρόλο της ΔΕ του ΤΣΜΕΔΕ στο νέο φορέα

- Την διαχείριση των αποθεματικών των μηχανικών από την διορισμένη από τον Υπουργό πλειοψηφία του ΔΣ του νέου φορέα

- Την υποκατάσταση του Τ.Ε.Ε. & των φορέων των μηχανικών από τον Υπουργό στον ορισμό των εκπροσώπων στα όργανα του ασφαλιστικού φορέα, αφού ζητείται διπλάσιος αριθμός για να επιλέγει».

Και απαριθμώντας τα αρνητικά για τους μηχανικούς στοιχεία του νομοσχεδίου, ο Ντ. Διαμάντος κατέληξε: «Δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτά τα παραπάνω γιατί :

- Είναι θέμα σεβασμού της Συνταγματικής νομιμότητας, του Ευρωπαϊκού Δίκαιου και της Ελληνικής νομολογίας.

- Είναι θέμα σεβασμού των ατομικών δικαιωμάτων και της αξιοπρέπειας των μηχανικών, εκείνων που διαχρονικά στήριξαν και στηρίζουν την Εθνική προσπάθεια για Οικονομική Ανάπτυξη και Κοινωνική Συνοχή, τόσο ως άτομα όσο και το Τ.Ε.Ε. ως θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας.

- Είναι θέμα Δημοκρατίας.

- Και πρέπει όλοι μαζί να συνεχίσουμε τον αγώνα και στο προβλεπόμενο από το νόμο μεταβατικό εξάμηνο για να τον ακυρώσουμε στην πράξη».

20 Χρόνια ...

μας εμπιστεύεστε στα δύσκολα του κλιματισμού και του αερισμού.

Κλιματισμός επαγγελματικών χώρων.

Δημιουργία χώρων ειδικών απαιτήσεων για σταθερή θερμοκρασία και σχετική υγρασία, όπως: εργαστήρια ελέγχων και δοκιμών, πινακοθήκες, κάβες συντήρησης και ωρίμανσης κρασιών, χώροι με υπολογιστές.

Εξαερισμός σε: υπόγειους χώρους στάθμευσης, γραφείων και χώρων συνάθροισης ατόμων.

Καθαρισμός και επεξεργασία αέρα για: άσηπτους χώρους, χειρουργεία, ιατρικά εργαστήρια και χώρους υψηλής υγιεινής.

Βιομηχανική ψύξη για ψυκτικούς θαλάμους συντήρησης και κατάψυξης κρεάτων και ευπαθών προϊόντων.

Συστήματα γεωθερμίας για ενδοδαπέδια θέρμανση & κλιματισμό.

Εμπορία μηχανημάτων κλιματισμού, ψύξης και αερισμού

Επίσημος συνεργάτης της Carrier
και επίσημος αντιπρόσωπος
των μηχανημάτων **Carrier** και **TOSHIBA**
για το Ν. Λάρισα.



KLIMAVENT

κλιματισμός - αερισμός

Υπεύθυνος: Δημήτρης Πεκόπουλος
Ηρώων Πολυτεχνείου 170, 412 23 Λάρισα, Τηλ/Fax: 2410 551166
www.klimavent.gr email: info@klimavent.gr

Το Πειθαρχικό Συμβούλιο του Τμήματος



Συγκροτήθηκε σε σώμα το Πειθαρχικό Συμβούλιο του Τμήματος Κ-Δ Θεσσαλίας του ΤΕΕ, μετά την ορκωμοσία των μελών του παρουσία του προέδρου της Δ. Ε. Ντ. Διαμάντου. Πρόεδρος αναδείχθηκε ο τοπογράφος μηχανικός Μιλτιάδης Χατζησωτήρης και αντιπρόεδρος ο αρχιτέκτονας μηχανικός Κων. Μάνος ενώ μέλη είναι οι Πέτρος Ζιώγας πολιτικός μηχανικός, ο Δημήτρης Καφφές μηχανολόγος μηχανικός και ο Βάιος Βαρελάς πολιτικός μηχανικός.

Ο ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΣΤΟ ΤΕΕ

Για τα διόδια στον ΠΑΘΕ



Τις αντιρρήσεις του διατύπωσε ο Εμπορικός σύλλογος Λάρισας αναφορικά με τις αυξήσεις στις τιμές των διοδίων καθώς και τη σχεδιαζόμενη προσθήκη νέων σταθμών στον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, μετά από ενημερωτική για το θέμα συνάντηση που είχε η διοίκησή του με τη Δ. Ε. του Τμήματος.

Στη συνάντηση, όπου αναλύθηκαν οι θέσεις και προτάσεις του ΤΕΕ για την υπόθεση των διοδίων που έχει ανακύψει στην περιοχή καθώς και για την εφαρμογή της συγκεκριμένης σύμβασης, μετείχαν ο πρόεδρος Ντ. Διαμάντος, ο αντιπρόεδρος Ν. Τσουτσούκας και ο Κ. Ιακωβάκης μέλος της Δ. Ε.

Μετά από τη συζήτηση εκδόθηκε από τον Εμπορικό σύλλογο ανακοίνωση, που υπογράφει ο πρόεδρός του Ν. Τζίκας, στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρονται: «θεωρούμε παγκόσμια

πρωτοτυπία την εκχώρηση της εκμετάλλευσής τους σε ιδιωτική εταιρεία, χωρίς προηγουμένως να έχουν ολοκληρωθεί τα έργα για την κατασκευή των οποίων εκχωρήθηκε η εκμετάλλευση αυτή. Το Ελληνικό Δημόσιο πρέπει να προσφέρει εναλλακτικές οδούς προς κάθε κατεύθυνση στην Ελληνική Επικράτεια για την ελεύθερη διακίνηση αγαθών και πολιτών χωρίς κόστος διοδίων. Το μονοπώλιο της εκμετάλλευσης των μετακινήσεων εφόσον παύει να έχει δημόσιο χαρακτήρα δεν μπορεί να μετατρέπεται σε ιδιωτικό – επιχειρηματικό

μονοπώλιο – πόσο μάλλον οι Έλληνες πολίτες να προπληρώνουν τα όποια κατασκευαστικά έργα. Η ασφάλεια των μετακινήσεων με ταχύτητα ανάλογη της διαβάθμισης των δρόμων (αγροτικών, επαρχιακών κ.ο.κ.), η πλήρης σήμανση τους και η καλή συντήρησή τους είναι υποχρέωση της πολιτείας...

Ιδιαίτερα για το νομό Λάρισας η αύξηση της τιμής των διοδίων θα έχει σοβαρότατες παρενέργειες, αφού ως γνωστό η αγορά της πόλης μας αποτελεί πόλο έλξης για τους καταναλωτές όχι μόνο του νομού, αλλά και όλης της κεντρικής Ελλάδας....

Προτείνουμε να επανέλθουν οι τιμές των διοδίων στα προ της εκχώρησης της εκμετάλλευσης της εθνικής οδού στην ανάδοχο εταιρεία επίπεδα και να μην υπάρξει καμία αύξηση μέχρι την ολοκλήρωση των έργων. Η όποια δε χρέωση επιβληθεί μετά το πέρας των έργων να είναι ανάλογη με τη χιλιομετρική χρήση του αυτοκινητοδρόμου (κατά το πρότυπο της Ιταλίας) και σε καμία περίπτωση να μη συνεπάγεται αύξηση πέραν των κοινώς αποδεκτών ορίων.»

Η σημερινή τάση της σύγχρονης «εφαρμοσμένης» Πολεοδομίας στην Ευρώπη

του Πάνου Σταθακόπουλου*

Η τρίτη σύγχρονη αστική επανάσταση η οποία εμφανίζεται μαζί με τη νέα φάση του εκσυγχρονισμού της Δυτικής Κοινωνίας, εμπεριέχει βαθιές μεταβολές μέσα στον τρόπο σύλληψης, πραγματοποίησης και διαχείρισης των πόλεων.

Η εξέλιξη των «αναγκών», ο τρόπος να σκέπτεσαι και να ενεργείς, τα κοινωνικά αγαθά, η εξέλιξη της επιστήμης και της τεχνολογίας, η αλλαγή της φύσης, η κλίμακα των «κοινόχρηστων επιχειρήσεων» ενjeu collectifs δίνουν, έμφαση σιγά-σιγά σε μία πολεοδομία την οποία θα χαρακτηρίζαμε ως νέα-πολεοδομία, σύγχρονη, σε αντι-διαστολή με την παλιά-πολεοδομία, την πολεοδομία του «μοντέρνου κινήματος», της οποίας η έννοια εμφανίστηκε μετά τη δεύτερη μοντέρνα επανάσταση.

Οι «έννοιες» ή οι θεωρίες που ήταν προηγούμενες στην καρδιά της σύλληψης μιας πόλης οφείλουν πια να είναι αναθεωρημένες με στόχο τον εκσυγχρονισμό και την επανατοποθέτησή τους και τον επαναπροσδιορισμό τους.

Ποια είναι σήμερα η έννοια των ορίων πόλης (Corbu, μεταμοντέρνοι) και πώς θα συνθέσεις τους χώρους, ενώ υπάρχει μία ασάφεια των ορίων μεταξύ πόλης και υπαίθρου, μεταξύ δημοσίου και ιδιωτικού, του μέσα και του έξω!

Ποια είναι η έννοια της απόστασης, της συνέχειας, της πυκνότητας, της ποικιλίας, ενώ οι ταχύτητες των μετακινήσεων των αγαθών, της πληροφορίας, των ανθρώπων αυξάνεται σε σημαντικό βαθμό και ελαχιστο-ποιούνται οι αποστάσεις. Ποια είναι η έννοια των «κοινόχρηστων» δραστηριοτήτων équipement collectif και των αστικών εξυπηρετήσεων μέσα σε μια κοινωνία των διαφορετικών αναγκών, της πρακτικής και του ατομικισμού (ατομικά touch).

Πώς πρέπει λοιπόν να ενεργήσεις και να αποφασίσεις για το καλό του κοινού σε μια κοινωνία που αλλάζει γρήγορα και διαφοροποιείται! Πώς να σκεφτείς να κάνεις πόλεις αιχμής, βιώσιμες, ελκυστικές, σε μια κοινωνία της τεχνολογίας super-tech και ενός γνωστικού καπιταλισμού capitalisme cognitive.



Αυτά είναι μερικά ερωτήματα που σήμερα τίθενται στις Ευρωπαϊκές χώρες και πάνω σ' αυτά θα προσπαθήσω να σκιαγραφήσω την τάση της Ευρωπαϊκής σύγχρονης πολεοδομίας που εκφράζεται κύρια μέσα από τον αστικό σχεδιασμό. Projetturbain, Urban Planning.

- Ορισμός Πολεοδομίας εμφανίστηκε το 1967 (Le droit a la Ville) H. Lefevre.
- Πολεοδομία είναι η προβολή των οικονομικών και κοινωνικών σχέσεων στο χώρο.

Ο ορισμός αυτός την περίοδο εκείνη οριοθετούσε δύο στοιχεία:

- 1 τον νέο ορισμό: ένα ορισμό σε αντιδιαστολή με τον τεχνοκρατικό ορισμό της πόλης και
- 2 ότι ήταν γενεσιουργός και παράγων των νέων μορφών και μοντέλων μετεξέλιξης των πόλεων (οικονομικοί μηχανισμοί). Είμαστε έτσι σε μια περίοδο μετά τη βιομηχανική εποχή και τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, όπου οι πόλεις προκειμένου να ανταποκριθούν στη μεταβιομηχανική εποχή (Alain Toyrrain) οργανώνονται

κάτω από το “slogan” της Ανάπτυξης.

Έτσι, η πόλη του 19ου αιώνα: Η ανθρωποκεντρική πόλη. Δηλαδή, στην πόλη όπου στον ίδιο χώρο συνυπήρχαν η αριστοκρατία και η πλουτοκρατία το κέντρο μαζί με τις άλλες κοινωνικές τάξεις, περνάμε 1950-1965 στη 2η μορφή.

Στην πόλη των προαστίων: La Ville relege, η urban sprawl στην πόλη των προαστίων (Kevin Lynch). Δηλαδή, στην πόλη της απομάκρυνσης από το κέντρο και της δημιουργίας των προαστίων. Στην πόλη αυτή έχουμε την απομάκρυνση των μεσαίων τάξεων από την πόλη και την εγκατάστασή τους στις περιφερειακές περιοχές, με ταυτόχρονη δημιουργία ενός νέου φαινομένου για την πόλη που είναι η μονοκατοικία. Έτσι εμφανίζεται η περιθωριοποίηση (relegation) της πόλης, της γειτονιάς και η εμφάνιση της ζωνοποίησης. Εκφραστής του κινήματος αυτού είναι ο Le Corbusier με το παράδειγμα της δημιουργίας στο Σηκουάνα μιας πόλης για 3000 εκ./κατοίκους. Είναι η Πόλη χωρίς όρια, χωρίς «συνεκτικότητα», είναι η πόλη του μοντέρνου κινήματος. Είναι η πόλη της ανάπτυξης και της μηχανοποίησης.

Την τρίτη μορφή:

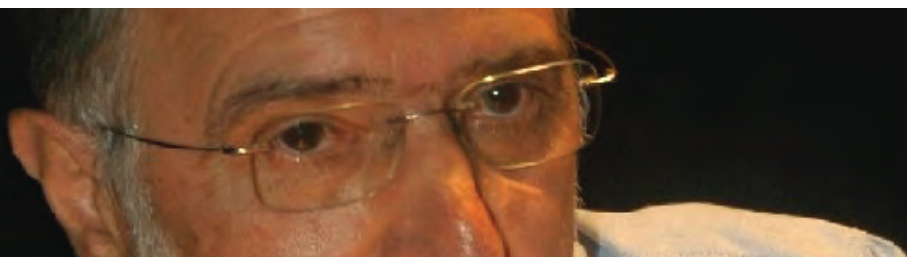
La Ville pen-urbaine, που ήδη είχε αρχίσει να εμφανίζεται από το τέλος της δεκαετίας του '70 με τη δημιουργία των μητροπολιτικών πόλεων. Είναι η πόλη που δεν είναι ούτε πόλη, ούτε προάστιο, ούτε χωριό. Χαρακτηρίζεται από την απουσία μεσαίων τάξεων, από το κέντρο, τις έντονες κοινωνικές ανισότητες και την έλλειψη συγκεκριμένης μορφής της πόλης.

Είναι πόλεις που τείνουν όλο πιο πολύ στο άπειρο και την ασυνέχεια, όπου ο δημόσιος χώρος ως συνθετικό στοιχείο της πόλης έχει χάσει την ιδιαιτερότητά του.

Είναι η πόλη των Δημοτικών Διαμερισμάτων και του μοντέρνου κινήματος. Είναι ο δρόμος της ενδογενούς ανάπτυξης.

Ας σταθούμε εδώ σε δύο σημεία: Στην έννοια του Lefevre και στις νέες θεωρήσεις της πολεοδομίας.

1980. Έχουμε την εμφάνιση του όρου βιώσιμη ανάπτυξη μέσα από τη θεωρία του Ρομπερτς Μάλθιους, δηλαδή την αύξηση της ανθρωπότητας και της φτώχειας. Δεν θα σταθώ στη βιώσιμη ανάπτυξη, τον ορισμό ως διαδικασία ανάπτυξης αλλά ως αντίληψη που επηρέασε



1965-1975 εμφανίζεται το εγχείρημα των Νέων Πόλεων, ιδιαίτερα της 3ης γενιάς, όπου η ανασυγκρότηση της πόλης στηρίζεται στα μεγάλα περιφερειακά κέντρα (Larry Smith).

Είναι η έννοια της ανάπτυξης και του περιφερειακού χώρου και ιδιαίτερα του Ευρωπαϊκού χώρου.

Βέβαια, η ανάπτυξη αρχίζει να έχει και να εμφανίζονται κύρια τα αρνητικά σημεία της. Μόλυνση περιβάλλοντος, ποιότητα ζωής, εγκληματικότητα, έντονες κοινωνικές τάξεις κύρια των φτωχών και των μεταναστών.

Αρχίζει η καμπύλη της ανάπτυξης να κατεβαίνει και αρχίζουμε να μιλάμε κύρια για την απαξίωση της ανάπτυξης με επαναπροσδιορισμό των όρων, όπου το 1976 εμφανίζεται δειλά-δειλά ο όρος Βιώσιμη Ανάπτυξη (όρος αντιφατικός: η ανάπτυξη δεν είναι ποτέ βιώσιμη. Είναι η περίοδος όπου οι διεθνείς τράπεζες προσφέρουν οικονομική βοήθεια, ιδιαίτερα προς τις χώρες του Νότου για την ανάπτυξη, με τα έργα κύρια του Αμαζονίου.

Φθάνουμε στο 1980-1990 όπου έχουμε αυτά που αποκαλούμε την περιφερειακή πόλη.

τη σημερινή μορφή της πόλης και της Πολεοδομίας.

Το 1990 εμφανίζεται πλέον ο όρος, παραμερίζοντας την ανάπτυξη και μιλώντας για ποιότητα ζωής και περιβάλλον.

Μιλά για το οικονομικό κεφάλαιο και το τεχνητό κεφάλαιο, όπου κάθε ενότητα προσδιορίζει τη διαδικασία ανάπτυξης.

Η Βιωσιμότητα με διαφορετικούς όρους προσεγγίζεται από τους «οικονομο-λόγους», «οικολόγους», «γεωγράφους».

Το οικονομικό κεφάλαιο είναι το φυσικό: ανανεώσιμοι ή μη ανανεώσιμοι φυσικοί πόροι, το νερό, το έδαφος, η πανίδα, ο άνθρακας, το πετρέλαιο κλπ.

Το τεχνητό κεφάλαιο είναι το κεφάλαιο των υποδομών, των παραγόμενων αγαθών, το χρηματικό, το ανθρώπινο κεφάλαιο των ικανοτήτων και των ποιοτικών χαρακτηριστικών, των δικτύων και των σχέσεων.

Η Βιώσιμη Ανάπτυξη είναι η προσπάθεια να ικανοποιήσουμε τις δικές μας ανάγκες στο παρόν, χωρίς να υποθηκεύσουμε τη δυνατότητα ικανοποίησης

των αναγκών των μελλοντικών γονέων. Η έκθεση Μρπουντλαντ αναφέρει: η Βιώσιμη Ανάπτυξη είναι η έννοια της ανάπτυξης που επιδιώκει την αρμονία μεταξύ των ίδιων των ανθρώπων και μεταξύ του ανθρώπου και της φύσης. Όπου φθάνουμε το 1990 όταν ο Ο.Η.Ε. προσδιορίζει το δείκτη της ανθρώπινης ανάπτυξης.

Έτσι, μέσα στη δεκαετία αυτή έχουμε δομικές ανασυγκροτήσεις στα ζητήματα της ανάπτυξης: την έννοια του ανθρώπου και της Γης και ιδιαίτερα την αναδιανομή της υπερ-αξίας, του πλούτου στις λιγότερο ευνοούμενες κοινωνικές τάξεις, δηλαδή της φτώχειας, την περίοδο αυτή έχουμε την κατάρρευση των Ανατολικών κρατών, τη μετάθεση του κεφαλαίου στις ανατολικές χώρες με το slogan «Δημοκρατία, Δολάριο, Αγορά» και στις προς ανάπτυξη χώρες, την εμφάνιση ενός ανθρώπινου προλεταριάτου, μιζέριας αλλά και την πολιτική του κεφαλαίου, του δανεισμού των χωρών και της πολιτικής των χρηματιστηρίων. Δηλαδή ενδογενής ανάπτυξη, μεγάλο το κόστος του χρήματος, κοινωνικές ανισότητες. Στα πλαίσια αυτά, το 1992 έχουμε την Παγκόσμια συνάντηση στο Ρίο για τη βιώσιμη ανάπτυξη, όπου η βιώσιμη ανάπτυξη αρχίζει να εισέρχεται και στον πολεοδομικό και αστικό σχεδιασμό.

Η έννοια της βιώσιμης ανάπτυξης μπαίνει στο σχεδιασμό με τα ζητήματα της μόλυνσης του περιβάλλοντος, της κυκλοφορίας, της διαχείρισης των δασών, των νερών και ειδικά των πλουτοπαραγωγικών δυνάμεων. Είναι η περίοδος της συμφοροσύνης της κοινωνίας με το περιβάλλον, τον περιορισμό των μεγάλων επενδύσεων και παραγωγικών δυνάμεων και τον περιορισμό των ορίων της πόλης, μέσω του μεταμοντέρνου κινήματος. Το μεταμοντέρνο κίνημα τι διακηρύσσει; Το αντίθετο από τον Corbusier. Πόλεις με όρια, επανίδρυση της γειτονιάς (των κοινωνικών σχέσεων), την πολιτισμική ανάδειξη της πόλης! Σε αντιπαράθεση των μεταναστών και την έννοια του δημόσιου χώρου ως στοιχείο σύνδεσης της πόλης, δηλαδή αξιοποίηση των παλιών περιοχών, θυλάκων. Είναι η έννοια της βιώσιμης ανάπτυξης που διατυπώθηκε το 2002, στο Γιοχάνεσμπουργκ, στην ΑΤΖΕΝΤΑ 21 αναφέρει ότι η βιώσιμη ανάπτυξη είναι μια επιχειρηματική έννοια που πρέπει να αξιολογήσουμε τους κινδύνους, να ενημερώσουμε το κοινό να καθοδηγήσουμε τις πολιτικές δράσεις και εκφράζει «τη φιλο-δοξία δημιουργίας μιας καθολικής και παγκόσμιας ευμάρειας μέσω του εξανθρωπισμού και του εξοικολογισμού της οικονομίας» (Κ. Obertin) είναι μια πολυπεριεκτική έννοια. Έτσι, η βιώσιμη ανάπτυξη εμφανίζεται ως ένα νέο προϊόν της σημερινής «γνωστικής παγκοσμιοποίησης» που άλλαξε και τη μορφή και τον τρόπο της πολεοδομικής σκέψης ως προς τη ρύθμιση και έλεγχο του εδάφους. Δημιούργησε νέα συμφωνία ανάπτυξης με συγκεκριμένους στόχους, χρονοδιαγράμματα, σε συνέργια φορέων με περισσότερο ορθολογισμό και διαχείριση του χώρου. Έτσι, από τη μεγάλη κλίμακα της πολεοδομίας περάσαμε στον Αστικό

Σχεδιασμό, την ενδιάμεση μεταξύ Πολεοδομίας και Αρχιτεκτονικής, ως εργαλείο οργάνωσης και απόδοσης μορφής της πόλης. Η νέα αυτή προσέγγιση της πόλης και της πολεοδομίας που εν συνεχεία αποτέλεσε τις βάσεις του μεταμοντέρνου κινήματος, στην ουσία ανέπτυξε τον αστικό σχεδιασμό ως κριτικό εργαλείο και μορφή στους μεταμοντερνιστές και καθιέρωσε έτσι την πρακτική και όχι τη θεωρητική ή ιδεολογική επεξεργασία του χώρου.

Έτσι, εμφανίζεται η τρίτη σύγχρονη αστική επανάσταση της δυτικής κοινωνίας. Από το 1990, 1995 μέχρι σήμερα, το κίνημα εκφράζεται κύρια μέσα από τον Αστικό Σχεδιασμό.

Υποδεικνύει τη διαδικασία σύλληψης μιας κεντρικής ιδέας, την πραγματοποίησή της και τη σχέση της με το φυσικό χώρο, το δομημένο χώρο. Διευθετεί και προσδιορίζει με αυστηρά κριτήρια τον περιορισμό (όρια) της αστικής οργάνωσης του χώρου μέσα από τις συνεχείς εναλλαγές και τις μετεξελίξεις του. Θεωρεί ότι αυτός ο χώρος δραστηριότητας βρίσκεται στο ενδιάμεσο στάδιο μεταξύ της πρακτικής των αρχιτεκτόνων και των πολεοδόμων.

Έχει ως «ειδικό» σκοπό να ορίζει και να προσδιορίζει τα μέσα και τα εργαλεία του σχεδιασμού, είναι το εργαλείο της θεώρησης και της χειραγώγησης του αστικού χώρου, έτσι ώστε να προκύπτει μια έννοια του σχεδιασμού για τον αστικό χώρο που να διασφαλίζει ότι η πόλη δεν είναι μια «ακατανόητη» έννοια αλλά μια αντιληπτική και νοητή έννοια, χωρίς μια χωρική διάσπαση του προσδιοριζόμενου δημόσιου χώρου. Μέσα από μια θεωρητική σκοπιά, προσπαθεί να διασφαλίσει ότι ο στόχος της σύνθεσης – της κεντρικής ιδέας – είναι η δημιουργία μιας φαντασίας και ενός μύθου για το δημόσιο χώρο που να δίνει τη δυνατότητα δημιουργίας μιας αρμονίας και η οποία αρμονία είναι η προϋπόθεση για κάθε επιτυχία (Βιτρούβιος).

«Παρά την πολλαπλότητα των απόψεων για την μεθοδολογία του σχεδιασμού, οι ορισμοί που του αποδίδονται (σ.σ. του αστικού σχεδιασμού) συγκλίνουν, οριοθετώντας δύο χαρακτηριστικά του: την ενδιάμεση κλίμακα και την ενασχόληση με τον φυσικό χώρο της πόλης. Ο αστικός σχεδιασμός, αναφέρει σχετική έκθεση του Royal Institute of British Architects (1970), είναι ένα αναπόσπαστο τμήμα του αστικού και περιφερειακού προγραμματισμού. Πρωταρχικά είναι ένας σχεδιασμός του τρισδιάστατου χώρου αλλά διαπραγματεύεται επίσης μη εικονικές πλευρές του περιβάλλοντος, όπως ο θόρυβος, η αίσθηση ασφάλειας, η ρύπανση, που επίσης συντελούν στον χαρακτήρα της περιοχής. Κύριο καθήκον του είναι η διευθέτηση του φυσικού χώρου, δομημένου χώρου (physical planning) κατά προτεραιότητα του εξωτερικού παρά του εσωτερικού χώρου και των ανθρώπινων δραστηριοτήτων. Επίσης στον αστικό σχεδιασμό εμπεριέχεται ένα ενδιαφέρον για την επέκταση της πόλης και των οικονομικών και

κοινωνικών απαιτήσεων της σε αντιστοιχία με τις διαθέσιμες πηγές».

Σήμερα, και ιδιαίτερα μετά τη δεκαετία του 2000, θα λέγαμε ότι υπάρχουν τρεις βασικές θεωρήσεις σχετικά με τον αστικό δημόσιο χώρο.

i Βιώσιμη αστική ανάπτυξη: έχει να κάνει κυρίως με την αποκατάσταση των σύγχρονων πόλεων στο σύνολό τους. Οι επεμβάσεις που γίνονται είναι ολικές και αφορούν το σύνολο των προβλημάτων που αυτές αντιμετωπίζουν. Έτσι δεν έχουμε σημειακές αναπλάσεις, αλλά μια προσπάθεια εξυγίανσης όλου του αστικού ιστού, η οποία βασίζεται σε τέσσερις βασικές παραμέτρους: α) την οικονομική ευρωστία και την ανάπτυξη της απασχόλησης, β) την επίτευξη κοινωνικής ισότητας και ένταξης, γ) την προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος και δ) την καλή διακυβέρνηση των πόλεων.

ii Πόλεις τεχνολογικής καινοτομίας: είναι προϊόν της ιδιαίτερης διαπλοκής που δημιουργήθηκε ανάμεσα στις μεταβιομηχανικές αστικές περιοχές και τις μακροοικονομικές σχέσεις της ανάπτυξης. Στη μεταβιομηχανική εποχή εμφανίζεται το εξής φαινόμενο: ο ανταγωνισμός δεν εμφανίζεται τόσο μεταξύ κρατών, αλλά κυρίως μεταξύ πόλων και πυρήνων ανάπτυξης. Παραδείγματα τέτοιου είδους συναντάμε στη Γαλλία, Σόφια Αντίπολης, Silicon Valley, Montpellier, Cambridge και σε πλήθος περιφερειακών πόλεων της Ευρώπης.

Η μορφή του αστικού χώρου αποτελεί πολλές φορές του ατού μιας πόλης ή μιας χώρας έναντι μιας άλλης, κι αυτό γιατί λειτουργεί ως κίνητρο προσέλκυσης επιχειρήσεων και ατόμων («κράχτης») με τελικό στόχο την οικονομική της ανάπτυξη (Χονγκ Κονγκ, Defence).

iii Μετασχηματισμός μητροπόλεων: Είναι από τις κυριότερες εκφάνσεις του σύγχρονου αστικού σχεδιασμού. Οι επεμβάσεις αυτές είναι κυρίως τμηματικές σημειακές κλίμακας και αφορούν συνήθως εγκαταλελειμμένες περιοχές της βιομηχανικής περιόδου (πεπαλαιωμένους βιομηχανικούς χώρους, λιμάνια, σταθμούς), οι οποίες μέσω των αναπλάσεων επαναπροσδιορίζονται και δίνουν νέο χαρακτήρα στον αστικό ιστό. Μέσα από τις αναπλάσεις και τις μορφολογικές αναζητήσεις οι σύγχρονοι πολεοδόμοι προσπαθούν να μετουσιώσουν τις ανάγκες της κοινωνίας και να λύσουν τα προβλήματα των μεταβιομηχανικών πόλεων αφορά την κοινωνική και πολιτισμική επιρροή του αστικού σχεδιασμού. Αυτό καθορίζει την κοινωνική ποιότητα και την πολιτισμική εξέλιξη ενός τόπου. Είναι οι άνθρωποι που ζούνε σ' αυτόν και που τον επισκέπτονται κατά περιόδους.

Επομένως, είναι ουσιαστικά η ποιότητα του

αστικού σχεδιασμού που δίνει τις κατευθυντήριες γραμμές κοινωνικής και πολιτισμικής εξέλιξης, αφού με βάση αυτή γίνεται η συνειδητή επιλογή των φορέων της εξέλιξης, δηλαδή των εκάστοτε κατόικον επισκεπτών (Beaubourg, 1980).

Η ανάγκη για βελτίωση των πόλεων έφερε, στο προσκήνιο την έννοια του αστικού σχεδιασμού ως επακόλουθο του προγραμματισμού (που δέσποζε τις προηγούμενες δεκαετίες). Η συνεργασία των δύο, σε σχέση πάντα με τον ορισμό του τί είναι σχεδιασμός και τους ρόλους που μπορεί να παίξει στο προσκήνιο της καθημερινής ζωής στις πόλεις, μας έφερε μπροστά σε μια νέα αντίληψη του αστικού χώρου που εκδηλώθηκε μέσω των παρεμβάσεων σε αυτόν.

Η νέα αυτή αντίληψη είχε να κάνει κυρίως με την ανάγνωση του χώρου όχι μόνο μέσω των φυσικών του παραμέτρων, αλλά επιπρόσθετα με βάση τις κοινωνικές του διαστάσεις και το πώς αυτές επαναπροσδιορίζουν τα προϋπάρχοντα τυπικά σταθερότυπα του αστικού τοπίου. Η νέα κοινωνική αντιμετώπιση των πόλεων έφερε στο προσκήνιο για άλλη μια φορά τη σημασία της φόρμας και της αισθητικής, η οποία όμως βρίσκεται πλέον σε συνεργασία με τα σύγχρονα τεχνολογικά και επιστημονικά δεδομένα και σκοπό έχει την παραγωγή χώρων που θα εμπεριέχουν κατεξοχήν την ανθρώπινη παράμετρο. Ως τέτοιες παρεμβάσεις θεωρούμε τις σύγχρονες αστικές αναπλάσεις και κυρίως αυτές που έχουν να κάνουν με την εξυγίανση των κοινό-χρηστων χώρων στα πλαίσια των κατακερματισμένων μοντέρνων πόλεων.



**Ο Λαρισαίος μηχανικός Πάνος Σταθακόπουλος είναι καθηγητής του Τομέα Χωροταξίας-Πολεοδομίας-Περιφερειακής Ανάπτυξης στο Τμήμα Αρχιτεκτονικής της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ.*

Οι συγκεκριμένες απόψεις παρουσιάστηκαν μαζί με άλλες από τον καθηγητή Π. Σταθακόπουλο σε εκδήλωση που οργάνωσε η δημοτική παράταξη «Ενωτική Πρωτοβουλία» στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας διαλόγου που ανέλαβε για το νέο ΓΠΣ της Λάρισας.

Autodesk®
Authorized Value Added Reseller

AutoCAD®

Architecture

**AutoCAD 2008
Architecture 2008
AutoCAD LT 2008**
by Autodesk

**Εφαρμόζετε τις ιδέες σας στον Η/Υ
ΑΠΛΑ, ΓΡΗΓΟΡΑ και ΕΥΚΟΛΑ ...
και εμείς σας στηρίζουμε με το
εξειδικευμένο προσωπικό που
διαθέτουμε**

Autodesk®

Autodesk and AutoCAD are registered trademarks of Autodesk, Inc., in the USA and other countries. All other brand names, product names, or trademarks belong to their respective holders, © 2006 Autodesk, Inc. All rights reserved.

Εξειδικευμένες εφαρμογές

**Στατικά
Τοπογραφικά
Οικονομικά Έργα
Δημόσια Έργα
Οδοποιία**



**Ολοκληρωμένες λύσεις hw και sw
για μηχανικούς και κατασκευαστές**



Hewlett Packard
Large Format Plotters
Graphic Art printers
Workstations
Notebooks



ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ-ΣΘΕΒ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη

* Τιμήθηκε ο Πρ. Εμφιετζόγλου



Δημόσια συζήτηση με θέμα «Η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη» διοργάνωσαν στη Λάρισα, στο ξενοδοχείο Divani, το ΤΕΕ-Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας και ο Σύνδεσμος Θεσσαλικών Βιομηχανιών. Τιμώντας τον πολιτικό μηχανικό και πρόεδρο της «Μηχανικής ΑΤΕ» κ. Πρόδρομο Εμφιετζόγλου για την εθνική, κοινωνική και πολιτιστική δραστηριότητα που αναπτύσσει η εταιρία του.

Ομιλητής στην εκδήλωση ήταν και ο Λαρισαίος πολιτικός μηχανικός και πρόεδρος «Βέρμιον ΑΤΕΕ - Προκέλ Α.Ε. - ΣΑΛ Α.Ε.» κ. Γιάννης Ρουπακιάς ενώ χαιρετισμούς απηύθυναν οι πρόεδροι του ΤΕΕ και του ΣΘΕΒ Ντίνος Διαμάντος και Νίκος Ρώμνιος. Τη συζήτηση συντόνισε ο δημοσιογράφος Γιάννης Κολλάτος,

Ο Γ. Κολλάτος

Ο ηλεκτρολόγος μηχανικός και διευθυντής ειδήσεων του «Θεσσαλία TV» Γιάννης Κολλάτος είπε προλογίζοντας την εκδήλωση:

«Έχει κανείς την αίσθηση ότι νεολογισμοί και έννοιες όπως η εταιρική κοινωνική ευθύνη μας εισάγουν σε ένα κόσμο κοινωνικά πιο δίκαιο. Στην μετα-καπιταλιστική μας κοινωνία είναι ανάγκη να εφευρίσκουμε τέτοιους νεολογισμούς προκειμένου να δικαιολογήσουμε και να απενοχοποιήσουμε το σκοπό κάθε επιχείρησης και κάθε επιχειρηματία που είναι ασφαλώς το κέρδος.

Η εταιρική κοινωνική ευθύνη είναι δράσεις των εταιρειών που στοχεύουν να γεφυρώσουν ένα βαθύ κοινωνικό ρήγμα που προκύπτει από την σύγχρονη τάση για λιγότερο κράτος άρα και περισσότερες κοινωνικές ανισότητες; Πόσο αναγκαία και επίκαιρη είναι σήμερα μια συζήτηση για την εταιρική κοινωνική ευθύνη, όταν περιβαλλοντικές ευαισθησίες που σχετίζονται με τους ρύπους των βιομηχανικών επιχειρήσεων ξεπροβάλλουν ως απαίτηση των λεγόμενων τοπικών κοινωνιών των πολιτών; Οι επιχειρήσεις με τη δράση τους δεν προσφέρουν θέσεις εργασίας στο τοπικό κοινωνικό σύνολο; Ποια είναι η λεπτή διαχωριστική γραμμή που διαχωρίζει την κοινωνικά υπεύθυνη επιχείρηση από την ασύδοτη; Είναι ορισμένα μόνο από τα ερωτήματα και τους προβληματισμούς που τίθενται αρχικά και πιθανό να αποτελέσουν τροφή για περαιτέρω ανάλυση στη σημερινή εκδήλωση.

Με τη νεοφιλελεύθερη πίεση των τελευταίων ετών, οξύνονται οι ανταγωνισμοί και οι εκθρόνιτες μεταξύ ατόμων,

αλλά και μεταξύ εθνών, τάξεων, φύλων, γενεών. Αντί της κοινωνικής συνοχής ένα παλαιό σύνθημα προβάλλεται πάλι σήμερα ως νέο : «Πόλεμος όλων εναντίον όλων». Με την εταιρική κοινωνική ευθύνη επί της ουσίας έρχονται οι επιχειρήσεις να συμπληρώσουν ελλείμματα του σύγχρονου κράτους που θεοποιεί τις αγορές και αποδομεί το κοινωνικό μοντέλο. Κανονικά ο τιμώμενος σήμερα επιχειρηματίας για

τους ταγούς του σύγχρονου οικονομικού μας επιτελείου θα έπρεπε να θεωρείται αιρετικός , άνθρωπος που πηγαίνει αντίθετα στο ρεύμα, γιατί πιστεύει σε έναν οικονομικό πατριωτισμό που είναι αντίθετος με τα όσα πρεσβεύουν οι θεωρητικοί της φιλελευθεροποίησης των αγορών. Βρίσκεται όμως ο τρόπος που δρα και σκέφτεται σε ευθεία αναλογία με τις πρακτικές μεγάλων σύγχρονων ευρωπαϊκών χωρών, όπως της Γαλλίας του κ. Σαρκοζί, της Γερμανίας της κ. Μέρκελ

ακόμη και της Ιταλίας του κ. Μπερλουσκόνι που ενστερνίζονται εσχάτως την ανάγκη επανάκαμψης των οικονομιών σε κλίμακα κράτους –έθνους.

Η εταιρική κοινωνική ευθύνη δεν είναι ασφαλώς να αναδιανέμεις τον πλούτο με πρόσχημα την παγκοσμιοποίηση προς όφελος των δικών σου και μόνων συμφερόντων και να απαλλάσσεις τον εαυτό σου από τις υποχρεώσεις και τις δεσμεύσεις σου έναντι των αδυνάμων της υπόλοιπης κοινωνίας, της δημόσιας υγείας και της πατρίδας. Επειδή οι λειτουργίες της αναδιανομής του εισοδήματος και της κοινωνικής πολιτικής παρουσιάζονται σήμερα ως γραφειοκρατία, κρατικισμός, λαϊκισμός και συντεχνιασμός δεν σημαίνει ότι δεν υπάρχουν και επιχειρηματίες που αντιλαμβάνονται ότι η διάρρηξη του κοινωνικού ιστού με τη δημαγωγική προβολή αυτών των επιθέτων επισπεύδει στην πράξη όχι κάποια ανασυγκρότηση και αναπροσαρμογή των κοινωνιών στο διεθνές περιβάλλον αλλά την πλήρη αποδόμησή τους.

Ασφαλώς και δεν είναι εταιρική κοινωνική ευθύνη να χρησιμοποιείς εισαγόμενο ηλιέλαιο χωρίς να κάνεις ποιοτικούς ελέγχους και να εξαπατάς στη συνέχεια το καταναλωτικό κοινό μη αναγράφοντας τη χώρα προέλευσης. Δεν είναι εταιρική κοινωνική ευθύνη να πουλάς ελληνικό γιαούρτι προς 95 λεπτά στα Σ/Μ της Γερμανίας και προς 2,3 ευρώ στα αντίστοιχα της Ελλάδας. Να αποσύρεις το γιαούρτι από την αγορά της Γερμανίας όταν διαπιστώνεις αστοχία στη γραμμή παραγωγής και να πράττεις το ίδιο με καθυστέρηση 3 μηνών όταν δεν μπορείς να κάνεις διαφορετικά λόγω του θορύβου που έχει ξεσπάσει. Δεν είναι επίσης εταιρική κοινωνική ευθύνη να εισπράττεις δόδια από ευπαθείς κοινωνικές ομάδες και ντόπιους καθημερινούς χρήστες που δεν έχουν εναλλακτική διέξοδο.

Εταιρική κοινωνική ευθύνη είναι όμως στους σύγχρονους καιρούς της παγκοσμιοποίησης να προχωράς με γνώμονα όχι πάντα το εταιρικό συμφέρον αλλά και το συμφέρον της πατρίδας. Να αφήνεις θετικό ισοδύναμο στην κοινωνία, ή το περιβάλλον και να περιθάλπεις ασθενείς κοινωνικές

ομάδες, να νοιάζεσαι για τον τόπο σου και την πατρίδα. Η φράση «εγώ δεν πρόκειται να επενδύσω και να βοηθήσω οικονομικά τους εχθρούς της πατρίδας μου όποιο και αν είναι το προσωπικό οικονομικό όφελος» που ανέφερε πρόσφατα σε μία συνέντευξη που μας παραχώρησε από κοινού με τον καλό συνάδελφο Γιάννη Γιαννακόπουλο, ο πρόεδρος της Μηχανικής Πρόδρομος Εμφιετζόγλου, περικλείει το μεγαλείο ενός Έλληνα με κεφαλαία γράμματα. Πρόκειται για λόγια που δεν λέγονται εύκολα πολύ περισσότερο δεν γίνονται πράξη με την ευκολία που εκφέρονται. Ήταν τα λόγια του αυτά που, μας ώθησαν τους δύο δημοσιογράφους σε συνεννόηση με τους συναδέλφους του μηχανικούς, τον πρόεδρο του ΤΕΕ Ντίνο Διαμάντο και τον πρόεδρο του ΣΘΕΒ Νίκο Ρώμιο να υλοποιήσουμε τη σημερινή εκδήλωση και να της προσδώσουμε ένα πλαίσιο που θα απαντά σε μια σύγχρονη επιταγή της κοινωνίας: «Εταιρική κοινωνική ευθύνη και κοινωνική προσφορά».

Ο Πρόδρομος Εμφιετζόγλου με την πολυσιχδή του δράση και την υποστήριξη που παρέχει απλόχερα στους Πομάκους της Θράκης και όχι μόνο, έρχεται ίσως να συμπληρώσει τα ελλείμματα της εξωτερικής μας πολιτικής και τις τραγικές παραλείψεις του σύγχρονου Ελλαδικού κράτους. Έρχεται να μας θυμίσει , ότι ο Ελληνισμός είναι μια έννοια ευρύτερη, μια ιδέα οικουμενική που δεν περιορίζεται στα στενά γεωγραφικά όρια και τα σύνορα του σύγχρονου ελλαδικού κράτους. Στο πρόσωπό του τιμούμε το σύγχρονο Έλληνα επιχειρηματία που με ρίζες από την αλησμόνητη πατρίδα τη Σμύρνη των κρυφών πόθων και των καημών της Ρωμιοσύνης έκανε το ταξίδι του Οδυσσέα στις χώρες πέρα από τις Συμπληγάδες και τη Μαύρη Θάλασσα όπως οι αδελφοί Δανιηλόπουλοι στο μυθιστόρημα της Κορομυλιά διαδίδοντας με την επιχειρηματική του δράση την οικουμενικότητα της ιδέας του Ελληνισμού. Εταιρική κοινωνική ευθύνη για τον ίδιο σημαίνει απλά: όσο ψηλά και να φτάσεις να μη λησμονάς την καταγωγή σου να μην ξεχνάς ότι είσαι Έλληνας, να μη λησμονάς ότι είσαι άνθρωπος».

Ο Ντ. Διαμάντος

Αναφερόμενος στην έννοια «Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη», ο πρόεδρος του ΤΕΕ Ντίνος Διαμάντος εξήγησε ότι «είναι ένας περίπλοκος όρος για μία ιδέα που στην πραγματικότητα είναι απλή. Ο ορισμός εργασίας που υπάρχει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την «Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη» (ΕΚΕ) είναι ο εξής: «μία ιδέα σύμφωνα με την ο-ποία οι εταιρείες ενσωματώνουν κοινωνικές και περιβαλλοντικές ανησυχίες στις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες και στις επαφές τους με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη επί εθελοντικής βάσης». Αυτό σημαίνει απλά, ότι ΕΚΕ σημαίνει τι μπορούν να κάνουν οι επιχειρήσεις και ότι τι πρέπει να κάνουν. Έχει σχέση με ευκαιρίες και όχι με κανόνες και υποχρεώσεις. Σημαίνει πρωτοβουλία πέρα από τα ελάχιστα οριζόμενα υποχρεωτικά όρια δράσης και συμμόρφωσης. Θα έλεγε κανείς, όσο και αν αυτό



ακούγεται παράδοξο, ότι ο όρος έχει πολύ στενή σχέση με την ηθική των επιχειρήσεων. Στα ελληνικά δε, συναντάται και ως «Επιχειρηματική Κοινωνική Ευθύνη», και θεωρώ ότι είναι πιο προσιτός και πιο αντιπροσωπευτικός αφού, η επιχειρηματικότητα έχει να κάνει σε αρκετές περιπτώσεις με την ατομική πρωτοβουλία και δράση, άσχετα αν το σχήμα για άλλους λόγους φαίνεται εταιρικό.

Οι επιχειρήσεις είναι οικονομικά σύνολα απόδοσης κέρδους, αναμφίβολα. Αποτελούν όμως οντότητες οι οποίες είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με το κοινωνικό σύνολο μέσα στο οποίο δραστηριοποιούνται, επηρεάζοντας και επηρεαζόμενες από τα δεδομένα της εποχής και του χώρου δράσης τους. Οφείλουν επομένως, να αναγνωρίζουν την ευθύνη που τους αναλογεί απέναντι στην Κοινωνία και το Περιβάλλον, στο επίπεδο των αρχών και των αξιών που χαρακτηρίζουν τον Πολιτισμό του τόπου και των πολιτών στον οποίο κινούνται. Επομένως, διαμορφώνουν και το κλίμα αποδοχής από την Κοινωνία δίνοντας υπεραξία στην επιχειρηματική τους δραστηριότητα και απόδοση, όχι απλά επειδή παράγουν κέρδη και προσφέρουν θέσεις εργασίας αλλά, και για τη συνεισφορά τους και την ανταπόκρισή τους στις κοινωνικές προκλήσεις και ευαισθησίες του σήμερα και του αύριο. Η υπεραξία

επιχειρηματικά- οικονομικά συμφέροντα, τόσο περισσότερο οφείλει το κράτος να κάνει πιο αποτελεσματικό τον ελεγκτικό του ρόλο. Αλλά, και οι ίδιες οι επιχειρήσεις οφείλουν να αποδεικνύουν ότι το κέρδος δεν αποτελεί τον αυτοσκοπό και μοναδικό ρόλο ύπαρξης. Σε ορισμένες περιπτώσεις δε, όπου αναφερόμαστε σε ευαίσθητα Εθνικές περιοχές εντός ή και εκτός του Ελλαδικού χώρου, πρέπει αυτό να αποτελεί προϋπόθεση ανάπτυξης, ακόμα και επιβίωσης.

Οι τομείς εφαρμογής της ΕΚΕ μπορούν να διακριθούν σε κείνους που αφορούν το εσωτερικό της επιχείρησης και σε κείνους που αφορούν το εξωτερικό περιβάλλον. Μπορούμε να τους αναφέρουμε ως τομείς, στις εξής κατηγορίες: Αποστολή, Αξίες και Όραμα, Εργασιακό κλίμα, Κοινωνικός διάλογος, Ανθρώπινα δικαιώματα, Ενασχόληση με τις τοπικές κοινότητες, Ανάπτυξη τοπικών οικονομιών, Περιβάλλον, Αγροά, Ηθική.

Επιτρέψτε μου, επιγραμματικά, να αναφέρω το περιεχόμενο του τομέα της Ηθικής, που προφανώς, δημιουργεί και απορία, ίσως και μείδισμα, αλλά, πιστεύω ότι πρέπει να υπάρχει, και θεωρώ ότι σε επιχειρηματίες Μηχανικούς υπάρχει σε μέγιστο βαθμό. Ο τομέας της Ηθικής αναφέρεται σε : Δωροδοκία και



αυτή και τα οφέλη επι-στρέφουν στην ίδια την επιχείρηση με τη μορφή βελτίωσης της φήμης της, την επέκταση της πελατείας της και την διείσδυσή της σε νέες αγορές, την αύξηση της παραγωγικότητας των εργαζομένων και τελικά την επίτευξη μεγαλύτερης αποδοχής, ποιότητας και υψηλής ανταγωνιστικότητας.

Σε ένα άρθρο του στην «Καθημερινή» ο κ. Τσίχλιας, έθετε, όπως ανέφερε, «στον κόσμο των ελεύθερων αυτορρυθμιζόμενων αγορών, ένα κρίσιμο ηθικό και φιλοσοφικό ερώτημα : το κέρδος, που θεωρητικά κινεί τον πλανήτη, είναι αυτοσκοπός και ύψιστη αξία ή απλώς θεμιτό και αναγκαίο αποτέλεσμα του επιχειρείν;» Πιστεύω ότι αυτό είναι και ο πυρήνας του σημερινού μας προβληματισμού. Είναι νομίζω κοινά αποδεκτό πλέον ότι, όσο γιγαντώνονται τα

διαφθορά- Σύγκρουση συμφερόντων- Έντιμη εμπορία- Κώδικα δεοντολογίας

Η συμμόρφωση με τους νόμους δεν είναι πλέον αρκετή. Η δράση πέρα από τη συμμόρφωση με τους νόμους είναι σήμερα ο δρόμος για απόκτηση ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος. Η «ηθική» περιλαμβάνει εταιρικές αρχές και δράσεις που υποστηρίζουν τις δημοκρατικές αρχές, τα ανθρώπινα δικαιώματα, την αποφυγή κάθε μορφής διαφοράς μέσω δωροδοκίας, εκβιασμού και αισχροκέρδειας, καθώς και μη συνεργασίας με καταπιεστικά καθεστώτα. Στα πλαίσια αυτά από το 2000, αναπτύσσεται διεθνώς η πρωτοβουλία του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών Global Compact για την προώθηση της ΕΚΕ από τις επιχειρήσεις στους τομείς των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, των εργασιακών σχέσεων, του περιβάλλοντος και της καταπολέμησης της διαφθοράς μέσα

από την τήρηση των 10 βασικών αρχών που θεσπίστηκαν.

Και βέβαια, δεν αναφερόμαστε μόνο σε μεγάλες επιχειρήσεις, αλλά και στις ΜμΕ που μπορούν να αναλάβουν σημαντικές πρωτοβουλίες ΕΚΕ, στα πλαίσια ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών, κατάρτισης και γνώσης των εργαζομένων, υγιεινής και ασφάλειας του εργασιακού περιβάλλοντος και άλλες δράσεις. Πέρα δε από τον εθελοντισμό υπάρχουν και κίνητρα μέσα από χρηματοδοτικά εργαλεία του Υπουργείου Ανάπτυξης και άλλων, με χρηματοδότηση των επιχειρήσεων για την εφαρμογή δράσεων εξοικονόμησης ενέργειας, οικολογικού αναπροσανατολισμού της παραγωγικής δραστηριότητας, ανάπτυξης πιστοποίησης συστημάτων διασφάλισης Ποιότητας, Περιβαλλοντικής διαχείρισης, Προσαρμογής των κτιριακών και παραγωγικών δομών στις ιδιαίτερες ανάγκες των ατόμων με αναπηρία κ.ά.

Στην προώθηση της ΕΚΕ κρίσιμος θεωρείται και ο ρόλος των Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων και των καταναλωτών, με το δεδομένο ότι, η ΕΚΕ στηρίζεται στην εθελοντική υλοποίηση ενεργειών και δράσεων. Το κράτος λοιπόν, οφείλει να ενισχύει άμεσα ή έμμεσα παρόμοιες δράσεις. Είναι σημαντικός παράγων η ΕΚΕ στην επιτυχημένη δραστηριότητα των επιχειρήσεων τόσο εντός της Ελλάδας όσο και εκτός της χώρας μας. Οι επιχειρήσεις είναι, ή τουλάχιστον θα πρέπει να είναι, Πρεσβευτές του Ελληνικού Πολιτισμού και των Εθνικών Αξιών, παράλληλα με τον σεβασμό των τοπικών συνθηκών του κράτους και του λαού όπου δραστηριοποιούνται.

Πιστεύω απόλυτα - και ως φοιτητής την δεκαετία του '80 στο Πολυτεχνείο της ακριτικής Ίανθης το άκουσα συχνά από πολλούς και το διαπίστωσα χωρίς δυστυχώς να έχω την τύχη να γνωρίσω τον ίδιο μέχρι σήμερα που είναι εδώ μαζί μας- ο τιμώμενος ομιλητής μας σήμερα, ο συνάδελφος Πολιτικός Μηχανικός Πρόδρομος Εμφιετζόγλου αποτελεί έναν από τους καλύτερους πρεσβευτές της ΕΚΕ, τόσο εντός των συνόρων της Ελλάδας όσο και πέρα από αυτά, όπου και αν δραστηριοποιήθηκε μέχρι σήμερα. Άκουσα από τότε, για τα 23 παραμεθόρια χωριά του ν. Φλώρινας που έχει υπό την προστασία του, με αντίστοιχη δραστηριότητα στην Θράκη, όπου, η αιχμή του δόρατος της δράσης του ήταν, δυστυχώς, η «αχιλλείος πτέρνα» και αδιαφορία θα έλεγα, του Ελληνικού κράτους διαχρονικά: η επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι Έλληνες Πομάκοι και Αθίγγανοι της περιοχής, στα πλαίσια της απαγκίστρωσής τους από την τουρκική προπαγάνδα, που είχε ως αποτέλεσμα αυτοί οι Χριστιανοί να εκμουςουλμανισθούν και να εντάσσονται ακόμη και να αυξάνουν αριθμητικά την ισχνή «Τουρκική μειονότητα». Ακόμη, η σημαντική συμβολή του στα θέματα της Ορθοδοξίας, του Πατριαρχείου της Κων/πολης και του Αγίου Όρους, η αγάπη του για τον Ελληνισμό με έμπρακτη δράση την ίδρυση Πολιτιστικού Κέντρου στην Κορυτσά και η πολιτιστική του δραστηριότητα με κορυφαία δράση του την περίφημη Συλλογή έργων Τέχνης, συνθέτουν την πολυσιδή και απaráμιλλη δραστηριότητά του, για την οποία αναγνωρίστηκε και τιμήθηκε.

Πιστεύω ότι, για το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ο συνάδελφος Πρόδρομος Εμφιετζόγλου αποτελεί τιμή που είναι μέλος του. Αποτελεί σημαντικό πρότυπο Έλληνα Μηχανικού, επιτυχημένου επιχειρηματία, ανθρώπου με Ελληνικές αρχές και κοινωνικές ευαισθησίες, καθώς και με σημαντικά αποθέματα δύναμης ψυχής και υπέρβασης συνθηκών όχι μόνο επιχειρηματικών αλλά και της ίδιας της ζωής. Για το Περιφερειακό μας τμήμα, αποτελεί σημαντική στιγμή και ιδιαίτερη τιμή η παρουσία του συν. Πρόδρομου Εμφιετζόγλου στην σημερινή μας εκδήλωση με θέμα «Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη», ενός θέματος που ο συν. Πρόδρομος Εμφιετζόγλου θα μπορούσε να αποτελεί τον προσωποποιημένο ορισμό του, αφού, γι αυτόν η ΕΚΕ είναι τρόπος του επιχειρείν, τρόπος των αρχών και των αξιών της ζωής του, έμπρακτη δράση και παρουσία του στο επιχειρηματικό, κοινωνικό, πολιτιστικό γίγνεσθαι της Ελλάδος και όχι μόνο».

Ο Ν. Ρώμιος

Ο ηλεκτρολόγος μηχανικός και πρόεδρος του ΣΘΕΒ Νίκος Ρώμιος στο χαιρετισμό του τόνισε: «Η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη έχει καθιερωθεί στις μέρες μας ως ο πλέον δόκιμος όρος που προσδιορίζει το σύγχρονο και σύνθετο ρόλο της επιχειρηματικής δράσης. Ενός ρόλου που εντάσσεται σε ένα νέο πλαίσιο λειτουργίας με στοιχεία όπως η στρατηγική αντιμετώπιση των κοινωνικών θεμάτων, αλλά και η ανταπόκρισή στις απαιτήσεις της κοινωνίας για διαφάνεια, περισσότερη πληροφόρηση και ενημέρωση. Κι αυτό γιατί οι επιχειρήσεις αποτελούν ζωντανούς οργανισμούς, που με τη δράση και τη συμπεριφορά τους σαφώς επηρεάζουν σε οικονομικό, εργασιακό, και περιβαλλοντικό επίπεδο τις κοινωνίες στις οποίες δραστηριοποιούνται.

Παράλληλα οι σύγχρονες συνθήκες τις οποίες βιώνουμε όπως:

- η παγκοσμιοποίηση και η απελευθέρωση των αγορών,
- η ταχύτητα εξέλιξης στην τεχνολογία της επικοινωνίας,
- η αύξηση της επιρροής των καταναλωτών,
- η διαφοροποίηση των αναγκών και των προσδοκιών των πολιτών,
- η υπό διαμόρφωση παγκόσμια κοινότητα και
- η αποδυνάμωση του ρόλου του κράτους,



διαμορφώνουν ένα νέο κοινωνικό, πολιτικό και οικονομικό πλαίσιο, το οποίο αναδεικνύει πλέον, περισσότερο από ποτέ, το σύνθετο ρόλο της επιχείρησης καθώς και τη δυναμική σχέση αλληλεξάρτησης της με την κοινωνία.

Οι επιχειρήσεις συνεπώς καλούνται σήμερα να λειτουργήσουν με βάση τη φιλοσοφία ότι το “επιχειρείν” είναι άρρηκτα συνυφασμένο με το “ευ ποιείν” και, ως εκ τούτου, η επιχειρηματική δραστηριότητα οφείλει να μεριμνά για κάθε πτυχή της ζωής και του περιβάλλοντος, στο οποίο αυτή αναπτύσσεται και εξελίσσεται. Η ευθύνη των επιχειρήσεων απέναντι στην κοινωνία δε σταματάει, και δεν πρέπει να σταματάει, στη δημιουργία εισοδήματος και θέσεων εργασίας. Στον κόσμο του άκρατου ατομικισμού και ωφελιμισμού των τελευταίων δεκαετιών, πιστεύω πως σήμερα θα πρέπει να διαμορφωθεί ένα νέο σύστημα αξιών στη λειτουργία της επιχείρησης.

Επιβάλλεται η υιοθέτηση και εμπέδωση μιας εταιρικής κουλτούρας, σύμφωνα με την οποία για να είναι μια εταιρεία βιώσιμη πρέπει:

Πρώτον: να είναι οικονομικά ασφαλής,

Δεύτερον: να ελαχιστοποιεί τις αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και

Τρίτον: να δρα λαμβάνοντας υπόψη τις κοινωνικές προσδοκίες.

Δυστυχώς, σήμερα τα ευρήματα ερευνών δεν είναι ενθαρρυντικά.

Μόλις το 10% περίπου των ελληνικών επιχειρήσεων διαθέτει ολοκληρωμένη στρατηγική για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη, όταν το αντίστοιχο ποσοστό σε Ευρωπαϊκό επίπεδο αγγίζει το 40%. Όποια και αν είναι η σημερινή κατάσταση και ο βαθμός ενσωμάτωσης των αρχών της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, οι επιχειρήσεις μας λαμβάνουν καθημερινά τα μηνύματα των καιρών και δεν μπορούμε παρά να αισιοδοξούμε ότι θα προσαρμοστούν στις νέες αξίες που σιγά-σιγά αναδεικνύονται με τη συνεχή δέσμευσή τους:

- να συμπεριφέρονται ηθικά και να συνεισφέρουν στην οικονομική ανάπτυξη,

- να βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των εργαζομένων τους,

- να σέβονται τα ανθρώπινα δικαιώματα,

- να προστατεύουν το περιβάλλον για τις επόμενες γενεές

- και να ενδιαφέρονται για το κοινωνικό περιβάλλον στο οποίο εντάσσονται.

Οι υποστηρικτές της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης ισχυρίζονται ότι η παρουσία κοινωνικής ευθύνης μιας επιχείρησης αποτελεί σε αρκετές περιπτώσεις βασικό χαρακτηριστικό αξιοπιστίας. Και αυτό γιατί παράγοντες όπως η κοινωνική ευαισθησία και ο περιβαλλοντικός προσανατολισμός εκτιμώνται από το κοινό και ενισχύουν την καλή φήμη της επιχείρησης στην αγορά. Ορισμένα από τα βασικότερα οφέλη που επικαλούνται είναι:

- η αύξηση της βάσης των πιστών πελατών,

- η προσέλκυση πιο ταλαντούχων υπαλλήλων

- η βελτίωση της ποιότητας και παραγωγικότητας και

- ο περιορισμός κινδύνων αρνητικής δημοτικότητας λόγω περιβαλλοντικών συμβάντων.

Σ’ αυτή την καινούργια πραγματικότητα της εποχής μας είναι αυτονόητο ότι απαιτείται κυρίως συνεχής εγρήγορση, ανοικτό μυαλό και ετοιμότητα, ώστε οι επιχειρήσεις να προσαρμοσθούν και να αντιληφθούν την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη εγκαίρως. Να την αντιληφθούν όχι ως πρόβλημα αλλά ως ευκαιρία ανάπτυξης ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων και πλήρους ενσωμάτωσής τους στο κοινωνικό γίγνεσθαι. Άλλωστε η επένδυση από μέρους των επιχειρήσεων στην ευημερία των κοινωνιών εξελίσσεται σε απαραίτητη προϋπόθεση για τη μακροπρόθεσμη και βιώσιμη επιχειρηματική τους δραστηριότητα.

Ο στόχος της σημερινής εκδήλωσης είναι η ανάδειξη της αναγκαιότητας ένταξης της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης στα business plans (επιχειρηματικά σχέδια) των επιχειρήσεών μας. Θα ήθελα όμως να είμαι ξεκάθαρος: ναι, συμφωνώ με την ένταξη των δράσεων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης στα επιχειρηματικά σχέδια των επιχειρήσεων, αλλά για να γίνει αυτό θέλει πολύ δουλειά απ’ όλους μας».



Ο Πρ. Εμφιετζόγλου

Όπως αναφέρθηκε στην εκδήλωση από το συντονιστή της Γιάννη Κολλάτο, η «Μηχανική ΑΕ» αναπτύσσει εθνική, κοινωνική και πολιτιστική δραστηριότητα στην ακριτική περιοχή της Θράκης. Είναι γνωστές οι προσπάθειές της για την οικονομική ανάπτυξη αλλά και για την αντιμετώπιση των ειδικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι Έλληνες Πομάκοι και Ρωμά της περιοχής. Στο πλαίσιο αυτών των δράσεων ίδρυσε το Πολιτιστικό - Αθλητικό Κέντρο στο Δροσερό Ξάνθης.

Για τη διατήρηση και προαγωγή του Ελληνισμού της Βορείου Ηπείρου, η «Μηχανική» ίδρυσε, από κοινού με το Υπουργείο Άμυνας, Πολιτιστικό Κέντρο στην Κορυτσά, όπου στεγάζονται τα Φροντιστήρια Ελληνικής Γλώσσας Κορυτσάς και ο Πολιτιστικός Σύλλογος «Αδελφότητα», με σκοπό τη δημιουργία διαύλων επικοινωνίας με βάση τον Πολιτισμό, τον Αθλητισμό και την Εκπαίδευση.

Η εταιρεία έχει υλοποιήσει ακόμη αρκετά φιλανθρωπικά προγράμματα σε περιπτώσεις θεομηνιών, όπως η δωρεά οικισμού 40 κατοικιών στο δήμο Αχαρνών Αττικής, με σκοπό να ανακουφίσει τον πόνο που άφησε πίσω του ο σεισμός της

Ρολά εκτυπώσεων για plotter

Maximum ποιότητα με minimum τιμές!



proffice
ΕΛΛΑΣ



proffice

Οι τιμές δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ 19%.

ΡΟΛΑ PLOTTER 80gr

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΤΙΜΗ/ΡΟΛΟ	ΤΙΜΗ/ΡΟΛΟ mix
0,300 x 45,7m	4,35 €	4,20 €
0,420 x 45,7m	5,30 €	5,00 €
0,610 x 45,7m	5,83 €	5,57 €
0,914 x 45,7m	9,00 €	7,80 €

ΡΟΛΑ PLOTTER 100gr COATED

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΤΙΜΗ/ΡΟΛΟ	ΤΙΜΗ/ΡΟΛΟ mix
0,610 x 45,7m	17,00 €	15,00 €
0,914 x 45,7m	23,00 €	21,00 €

ΜΕ ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΓΙΑ ΕΓΧΡΩΜΗ ΕΚΤΥΠΩΣΗ

Μειωμένες τιμές "mix"

για παραγγελίες 11 ρολών και άνω
συνολικά από όλους τους τύπους

Διαθέτουμε τα ρολά εκτυπώσεων για plotter PROFFICE, τα οποία είναι ιδανικά για επαγγελματική χρήση κάθε είδους. Ανταπεξέρχονται άψογα σε εκτυπώσεις υψηλών απαιτήσεων και ταυτόχρονα αποτελούν την οικονομικότερη λύση της αγοράς. Έχουμε τη δυνατότητα να ικανοποιήσουμε κάθε επαγγελματία διαθέτοντας μια ευρεία γκάμα σε είδη χαρτιών και διαστάσεις ρολών.

Τώρα, ποιότητα και οικονομία... είναι ένα!

ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

-3%

για πληρωμή
τοίς μετρητοίς

-3%

για παραλαβή
από την έδρα μας

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: 5ο χλμ. Λάρισας - Αθήνας, Λάρισα
Τηλ: 2410 661593-4, Fax: 800 11 11 333 (χωρίς χρέωση)
e-mail: armos_lar@hol.gr
www.armos-sa.gr

αρμός
ΧΑΡΤΙΚΑ ΑΒΕΕ

9ης Σεπτεμβρίου 1999 στην Αττική. Ο πρόεδρος της εταιρείας, Πρόδρομος Εμφιετζόγλου, με την ευαισθησία που τον διακρίνει για τα εθνικά ζητήματα της Ελλάδας, την πολιτιστική ανάπτυξη και τα κοινωνικά προβλήματα, έχει αναπτύξει πολυσχιδή δραστηριότητα στη Μακεδονία, τη Θράκη και σε μακράιωνες εστίες του Ελληνισμού στο εξωτερικό.

Η Ορθοδοξία και η θρησκευτική μας κληρονομιά είναι μια ακόμη παράμετρος του έργου του Αγίου Όρους. Αναφέρεται χαρακτηριστικά, η ανακαίνιση του Πύργου της Μονής Πρόδρομου Εμφιετζόγλου. Σημαντική είναι η συμβολή του στην αντιμετώπιση των προβλημάτων της Μονών του Αγίου Όρους. Αναφέρεται χαρακτηριστικά, η ανακαίνιση του Πύργου της Μονής Παντοκράτορος, που λειτουργεί ως βιβλιοθήκη και χώρος διαφύλαξης ιερών εικόνων και κειμηλίων και η κατασκευή λιμενίσκου στη Μονή Εσφιγμένου.

Παράλληλα έχει συμβάλλει στην ανάπτυξη των Βαλκανίων και τη διευθέτηση προβλημάτων της Ανατολικής Ευρώπης, ενώ έχει εκπροσωπήσει την Ευρωπαϊκή Ένωση στις συναντήσεις συνεργασίας Ευρωπαϊκής Ένωσης-Ρωσίας. Δική του είναι άλλωστε η ιδέα δημιουργίας αυτοκινητόδρομου Βορρά - Νότου από Ελσίνκι - Αγία Πετρούπολη-Μόσχα-Κίεβο-Βουκουρέστι-Αλεξανδρούπολη που αργότερα υιοθετήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση ως διευρωπαϊκός διάδρομος με το διακριτικό τίτλο: No IX.

Σημαντική είναι παράλληλα η δραστηριότητα της εταιρείας στην Ουκρανία και η στήριξη του Ελληνισμού της περιοχής, ιδιαίτερα με την ανέγερση του Πολιτιστικού Κέντρου των Ελληνικών Συλλόγων στη Μαριούπολη. Παράλληλα, ενίσχυσε σχολεία, εκκλησίες και πολιτιστικούς συλλόγους συμβάλλοντας γενικότερα στην ανάπτυξη των δεσμών συνεργασίας και φιλίας μεταξύ των δύο χωρών.

Ανάλογη είναι και η υποστήριξη που προσφέρει στις Εθνικές Κοινότητες των Ελλήνων Σαρακατσάνων της περιοχής Σλίβεν της Βουλγαρίας και των Γκαγκαούζων της Μολδαβίας.

Ιδιαίτερη, τέλος, είναι και η εκδοτική δραστηριότητα της εταιρείας με την υποστήριξη λευκωμάτων, βιβλίων Τέχνης και Πολιτισμού, όπως το Λεύκωμα της «Κρατικής Πινακοθήκης Σύγχρονης Κυπριακής Τέχνης», «Η Θράκη των Ελλήνων Θρησκειών», σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, «Η Μονή της Εικοσιφονίσιδας - Η Αχειροποίητος του Παγγαίου Όρους», η χορηγία του έργου του κ. Γεωργίου Π. Αργυριάδη «Η Μακεδονία στην Αρχαιότητα», το «Ελληνοπομακικό Λεξικό» του κ. Πέτρου Θεοχαρίδη, το «Αναγνωστικό Πομακικής» των Μουμίν Αϊντίν και Ομέρ Χαμδή, για τα παιδιά της Α΄ Δημοτικού, κ.ά.

Μιλώντας στην εκδήλωση, ο πολιτικός μηχανικός και πρόεδρος της «Μηχανικής ΑΤΕ» κ. Πρόδρομος Εμφιετζόγλου αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων στην υποχρέωση που έχει ο επιχειρηματίας να συμβάλει στην προώθηση κοινωνικών, εθνικών και πολιτιστικών θεμάτων. Να βοηθάει την τοπική κοινωνία, ανθρώπους με ειδικά προβλήματα ή περιοχές με προβλήματα.

Θύμισε ότι υπάρχει στη χώρα μας παράδοση με επιχειρηματίες που βοήθησαν να χτιστούν σχολεία, να εκδοθούν βιβλία, να ανεγερθούν εκκλησίες, βιβλιοθήκες, να δοθούν υποτροφίες, επισημαίνοντας ότι αυτή η παράδοση συνεχίζεται και στις μέρες μας.

Ο κ. Εμφιετζόγλου υπογράμμισε ότι μεγάλωσε μαθαίνοντας και ακολουθώντας αρχές που λένε «σημασία έχει ο λόγος σου και όχι οι λίρες σου» και πως «αν σου έρθουν τα πράγματα καλά να μην ξεχνάς τους φτωχούς και την πατρίδα». Επίσης αναφέρθηκε στην ιστορία του χωριού του πατέρα του στην Καπαδοκία, όπου φτωχοί νέοι ξενιτεύονταν και όταν έκαναν περιουσία, έστελναν χρήματα πίσω για σχολείο, υδραγωγείο, γηροκομείο.

«Τα χρήματα, τόνισε, χρειάζονται για να γίνονται αυτά που πρέπει να γίνουν. Αυτή είναι η πραγματική αξία του χρήματος. Το οποίο πρέπει να είναι μέσο ανάπτυξης και δημιουργίας, όχι θησαυρισμού».

Ο Ι. Ρουπακιάς

Ομιλητής στην εκδήλωση και ο Λαρισαίος πολιτικός μηχανικός και πρόεδρος «Βέρμιον ΑΤΕΕ - Προκέλ Α.Ε. - ΣΑΛ Α.Ε.» Γιάννης Ρουπακιάς ο οποίος ανέφερε μεταξύ άλλων:

«Στην αρχή της περασμένης δεκαετίας, άρχισε να διαμορφώνεται ένα νέο κοινωνικό - πολιτικό πλαίσιο, η παγκοσμιοποίηση, η οποία οδήγησε σε ταχύτατες αλλαγές ολόκληρο τον πλανήτη. Οι εξελίξεις στις παγκόσμιες τηλεπικοινωνίες, οι καταστροφικές συνέπειες στο περιβάλλον, η αυξανόμενη πίεση των καταναλωτών για ποιοτικότερα και φιλικότερα προς το περιβάλλον προϊόντα, η ενδυνάμωση του ρόλου των μη κυβερνητικών οργανισμών (ΜΚΟ) στην παγκόσμια κοινωνία, η σταδιακή αποδυνάμωση του παραδοσιακού ρόλου του κράτους, αλλά και η ανάπτυξη της θεωρίας των «stakeholders» για την επιχειρηματική ηθική και την εταιρική διακυβέρνηση, όλα αυτά οδήγησαν στην εμφάνιση μιας νέας «επιχειρηματικής λογικής», της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης.

Η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη νοείται ως συμπεριφορά των επιχειρήσεων η οποία υπερβαίνει τις νομικές τους υποχρεώσεις και υιοθετείται εθελοντικά ενώ συνδέεται στενά με την έννοια της βιώσιμης ανάπτυξης, καθώς ενσωματώνει τον οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό αντίκτυπο των δραστηριοτήτων τους. Καθημερινά διαπιστώνεται όλο και περισσότερο ότι η υπεύθυνη συμπεριφορά οδηγεί σε βιώσιμη επιχειρηματική επιτυχία.

Η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη αφορά επίσης στη διαχείριση της αλλαγής κατεύθυνσης σε επίπεδο επιχείρησης με κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο χωρίς μαζικές απολύσεις. Αυτό συμβαίνει όταν μια επιχείρηση επιχειρεί να συμβιβάσει τις απαιτήσεις και τις ανάγκες των διαφόρων ενδιαφερομένων μερών, επιτυγχάνοντας ισορροπία αποδεκτή από όλες τις πλευρές. Εάν οι επιχειρήσεις καταφέρουν να διαχειριστούν την αλλαγή με κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο, θα υπάρξει θετικός αντίκτυπος σε μακροοικονομικό επίπεδο και αίσθημα ασφάλειας των εργαζομένων.

Η Κοινωνική ευθύνη των επιχειρήσεων διακρίνεται σε εσωτερική και εξωτερική. Η εσωτερική διάσταση αφορά δράσεις που αναπτύσσονται μέσα στην επιχείρηση και αφορούν την διαχείριση και ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού, την υγιεινή και ασφάλεια στην εργασία και τη διαχείριση του περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων. Η εξωτερική διάσταση αφορά δράσεις που επεκτείνονται πέρα από τα όρια της επιχείρησης, όπως στις



τοπικές κοινότητες , στους επιχειρηματικούς εταίρους, στους προμηθευτές , στους πελάτες , στις δημόσιες αρχές και στους μη κυβερνητικούς οργανισμούς.

Η ευθύνη των επιχειρήσεων απέναντι στην κοινωνία δεν σταματάει , και δεν πρέπει να σταματάει , στη δημιουργία εισοδήματος και θέσεων εργασίας. Αντίθετα , πρέπει να αναγνωριστεί εμπράκτως η στενή αλληλεξάρτηση της επιχείρησης και της κοινωνίας, η απεμπλοκή από την αναζήτηση του βραχυπρόθεσμου κέρδους

και η περισσότερη ευαισθησία στις αρχές , στις ανάγκες και στις προσδοκίες όλων όσοι επηρεάζουν την επιχείρηση η επηρεάζονται από αυτήν. Η κοινωνική ευθύνη των επιχειρήσεων πρέπει να εντάσσεται σε μια συγκεκριμένη επιχειρηματική στρατηγική με βραχυπρόθεσμο ίσως κόστος αλλά μακροπρόθεσμο όφελος. Ταυτόχρονα επιτυγχάνουν βελτίωση της εταιρικής τους εικόνας μέσω ενός κοινωνικά υπεύθυνου εταιρικού προφίλ, επέκταση της φήμης και της πελατείας τους , καλύτερη ανταπόκριση στις ανάγκες των πολιτών-καταναλωτών, θετικότερη επίδραση στο περιβάλλον, ασφαλέστερο και ευχάριστο εργασιακό περιβάλλον , ικανοποιημένο και παραγωγικό ανθρώπινο δυναμικό και καλύτερες εργασιακές σχέσεις.

* Οι ελάχιστοι κανόνες εσωτερικής εταιρικής κοινωνικής ευθύνης είναι:

- Η επιχείρηση δεν θα εμπλακεί η υποστηρίξει την παιδική εργασία και δεν θα εκθέσει παιδιά η νεαρούς εργάτες σε συνθήκες εργασίας στον εργασιακό χώρο η έξω από αυτόν.
- Δεν θα επιτρέψει καμιάς μορφής καταναγκαστική εργασία.
- Θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να παρέχει ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον εργασίας και να εμποδίσει ατυχήματα

και τραυματισμούς που είναι δυνατόν να προκληθούν η συνδέονται άμεσα με την ροή της εργασίας.

- Δεν θα επιδοθεί η υποστηρίξει την χρησιμοποίηση σωματικής τιμωρίας, πνευματικού η φυσικού καταναγκασμού και εξύβρισης.

- Δεν θα γίνει καμία διάκριση στην πρόσληψη , αποζημίωση, εκπαίδευση, προαγωγή λήξη συνεργασίας, απόλυση λόγω ηλικίας, φυλής, κόστους, εθνικότητας, θρησκείας, αναπηρίας, φύλλου, σεξουαλικού προσανατολισμού, μέλη συνδικάτου η πολιτική ιδεολογία. Δεν θα επιτρέψει επίσης καμιάς μορφής σεξουαλικής παρενόχληση.

- Θα εφαρμόζει τους νόμους και τα δεδομένα του κλάδου σε ότι αφορά τις ώρες εργασίας. Η υπερωριακή εργασία αποτελεί πάντα εξαίρεση και πρέπει να αμείβεται με έξτρα αμοιβή.

- Οι μισθοί θα κυμαίνονται τουλάχιστον στο ελάχιστο που απαιτεί ο νόμος η ο βιομηχανικός κλάδος.

- Επιβράβευση για άσκηση δεξιοτήτας

- Συνεχής εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού για την κατανόηση της ευθύνης όλων και στην παραγωγική διαδικασία και τον σεβασμό στον συνάνθρωπό μας.

✳ Οι βασικοί κανόνες εξωτερικής κοινωνικής ευθύνης είναι:

- Ο σεβασμός στον προμηθευτή.
- Ο σεβασμός στην ποιοτική παραγωγή με επακόλουθο τον σεβασμό στον καταναλωτή .
- Ο σεβασμός στους φυσικούς πόρους.
- Ο σεβασμός στο περιβάλλον.
- Ο σεβασμός στην τοπική κοινωνία λειτουργίας της επιχείρησης και στόχευση στην κοινωνική ευημερία την κοινωνική συνοχή και την αειφόρο ανάπτυξη.

Η επιχειρηματικότητα δεν υπάρχει ως έννοια αποκομμένη





Οι διοργανωτές προσέφεραν στον Πρ. Εμφιετζόγλου τιμητική πλακέτα και ως αναμνηστικά 2 εκδόσεις του Τμήματος.

από την κοινωνία. Αντίθετα οι επιχειρήσεις είναι αναπόσπαστο τμήμα της κοινωνίας μέσα στην οποία λειτουργούν. Είναι η δημιουργική έκφραση των μελών της κοινωνίας.

Ο διάλογος και η συνεχής πάλη να απαντηθεί το ερώτημα « Ποια είναι η καλύτερη κοινωνία» ξεκίνησε από τότε που ο άνθρωπος άρχισε να σκέφτεται και πυροδοτήθηκε με νέες ιδέες ανά τους αιώνες από όλες τις μορφές «ηγεσίας» ατόμου, τάξης κοινωνικής ομάδας, επιχείρησης θεσμικού φορέα, μη κυβερνητικές οργανώσεις και ούτω καθεξής. Ενώ είναι προφανές ότι η πορεία προς την επιθυμητή κοινωνία απαιτεί τη συνεισφορά του κάθε πολίτη, είναι επίσης σίγουρο ότι από

την οποιαδήποτε ηγεσία πέραν του ατόμου η κοινωνία έχει αυξημένες απαιτήσεις.

Δεδομένου ότι η επιχείρηση σήμερα συγκαταλέγεται στις βασικές ηγεσίες τοποθετείται στο κέντρο των κοινωνικών εξελίξεων. Της ανατέθηκε από το σύστημα της ελεύθερης οικονομίας η παραγωγή πλούτου που δημιουργεί αυξημένο κοινωνικό μέρισμα. Η μεταφορά δύναμης από το όσο λιγότερο κράτος προς την επιχείρηση την καθιστά επί πλέον υπεύθυνη, της μεταφέρει πρόσθετα βάρη και καλείται να βοηθήσει στο αίσθημα ασφάλειας των εργαζομένων με στόχο την κοινωνική συνοχή».

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΑΙΜΟΔΟΣΙΑ



Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Στα πλαίσια της λειτουργίας της Τράπεζας Αίματος του Τμήματος μας και προκειμένου να γίνει εμπλουτισμός και ανανέωση των αποθεμάτων της, έχει ορισθεί ως ημέρα εθελοντικής αιμοδοσίας η Παρασκευή 27 Ιουνίου 2008 στο κτίριο του ΤΕΕ όπου και θα βρίσκεται κινητό συνεργείο αιμοληψίας του ΓΝΑ από ώρα 09.00-13.00

Δεδομένου ότι η χορήγηση αίματος είναι μια απλή, ανώδυνη και ασφαλής διαδικασία με συγκεκριμένα οφέλη για τον ανθρώπινο οργανισμό, αλλά με ανεκτίμητη αξία για το κοινωνικό σύνολο, καλείστε όλοι (έως 65 ετών) να προσέλθετε στην εθελοντική αιμοδοσία του Τμήματος μας αποδεικνύοντας εμπράκτως την ευαισθησία, αγάπη και την κοινωνική αλληλεγγύη για το συνάνθρωπο μας.

Στα μέλη που θα προσέλθουν στην αιμοδοσία - πέραν της σχετικής βεβαίωσης και της νόμιμης άδειας που δικαιούνται οι υπάλληλοι - θα δοθεί τιμή ένεκεν το λεύκωμα «Αργυροδίνης Ποταμός» με φωτογραφίες του συναδέλφου Β.Τσολάκη - Αρχιτέκτονα, από τη βιβλιοθήκη του Τμήματος.



«ΓΙΝΕ ΕΘΕΛΟΝΤΗΣ ΑΙΜΟΔΟΤΗΣ ΤΩΡΑ - ΔΩΣΕ ΖΩΗ ΜΕ ΤΟ ΑΙΜΑ ΣΟΥ»

Η ποιότητα στο σκυρόδεμα
δεν είναι *χρίφος*



consult

ο έλεγχος είναι η δύση

Έλεγχος & Πιστοποίηση:

- Σκυρόδεμα
- Ασφαλτικά
- Χωματοουργικά
- Αδρανή



Εργαστηριακό Κέντρο Ελέγχου Ποιότητας

Γραφεία : Μανωλάκη 13 - 15, Λάρισα, Τηλ & Fax: 2410 661919, Κιν: 6932 669678

Εργαστήριο : 5ο χλμ. Λάρισας - Φαρσάλων, Τηλ & Fax: 2410 661818, Κιν: 6974 850340

email: ekep_oe@yahoo.gr

Ενδιαφέρον για ημερίδα της Ν.Ε. Τρικάλων



Επιτυχία σημείωσε η ημερίδα που οργάνωσε η Νομαρχιακή Επιτροπή Τρικάλων του ΤΕΕ με θέμα «επισκευές και ενισχύσεις κτιρίων από οπλισμένο σκυρόδεμα και φέρουσα τοιχοποιία». Η επιλογή του θέματος προκάλεσε το ιδιαίτερο ενδιαφέρον των μηχανικών, όπως διαπιστώθηκε από την μεγάλη συμμετοχή τους στην εκδήλωση, την οποία παρακολούθησαν με αμείωτο ενδιαφέρον ως το τέλος.

Σε αυτό συνετέλεσε και η εμπειρισταωμένη επιστημονική ανάλυση από τον καθηγητή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Χρήστο Ιγνατάκη.

Η έναρξη των εργασιών της ημερίδας έγινε με χαιρετισμό που απηύθυνε ο πρόεδρος της Ν. Ε. Ηλίας Μπάκος ο οποίος αφού ευχαρίστησε τους χορηγούς της εκδήλωσης (ήταν οι εταιρείες: Σωτηρίου και Μαρίας Αδάμ Μιχαλίτση –εταιρεία Sika, Moda Spiti του κ. Τέλλιου και Σπύρου οικοδομικά υλικά-με την εταιρεία Vimatek), ανέφερε πως τοιχοποιία είναι από τα αρχαιότερα δομικά υλικά –και με διάρκεια στο χρόνο – που χρησιμοποίησε ο άνθρωπος για την στέγασή του. Ο Ηλ. Μπάκος σημείωσε πως τα τελευταία χρόνια παρατηρήθηκε μεγάλη ευαισθητοποίηση της κοινής γνώμης για ανάδειξη και συντήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς καθώς και συντήρηση των κτιρίων με δομικό στοιχείο της τοιχοποιίας και έτσι σήμερα, πολιτιστικά μνημεία, διατηρητέα κτίρια και γενικά κατοικίες από φέρουσα τοιχοποιία, πέραν της υπέροχης αισθητικής που παρέχουν και χρήζουν συντήρησης, οδήγησαν την επιστήμη και τους πολιτικούς μηχανικούς στην ανάπτυξη επιπλέον γνώσης στη μηχανική συμπεριφορά –στατική και συμμόρφωση στους νέους κανονισμούς για κατασκευές από φέρουσα τοιχοποιία, με τους νέους Ευρωκώδικες που θεσπίστηκαν τα τελευταία χρόνια.

Ο καθηγητής του ΑΠΘ Χρήστος Ιγνατάκης, αναλύοντας το θέμα της ημερίδας, αναφέρθηκε με επιστημονικό τρόπο στην σύνθεση, παθολογία, επισκευή και ενίσχυση φέροντος οργανισμού κτιρίων που έχουν ως δομικό στοιχείο την τοιχοποιία και στην κατασκευή και ενίσχυση κτιρίων από οπλισμένο σκυρόδεμα.



ΤΡΙΚΑΛΑ

Μαζική συμμετοχή στις απεργιακές συγκεντρώσεις

Έντονες ήταν οι αντιδράσεις των μηχανικών του νομού Τρικάλων κατά του νέου ασφαλιστικού νομοσχεδίου και των μεταρρυθμίσεων που αυτό προβλέπει.

Στις απεργιακές συγκεντρώσεις που διοργανώθηκαν από τη Ν.Ε. Τρικάλων υπήρξε μεγάλη συμμετοχή συναδέλφων που με τον τρόπο αυτό διαμαρτυρήθηκαν προς την κυβέρνηση για την ενοποίηση του ΤΣΜΕΔΕ με άλλα ασφαλιστικά ταμεία.

Στις ομιλίες του προέδρου της Ν.Ε. Τρικάλων Ηλία Μπάκου ασκήθηκε έντονη κριτική στην κυβέρνηση για την ασφαλιστική μεταρρύθμιση και έγινε αναφορά στις επιπτώσεις που έχουν οι αλλαγές για τον κλάδο των μηχανικών.

Σημειώνεται πως η συγκεκριμένη φάση του αγώνα των μηχανικών, με ποικίλες εκφράσεις, διήρκεσε πέντε μήνες, από το Νοέμβριο του 2007 έως το Μάρτιο του 2008.

Παρέμβαση άδειες σε πολυκαταστήματα

Παρέμβαση προς το Δήμο Τρικκαίων, έγινε από τη Ν. Ε. του ΤΕΕ, σχετικά με το θέμα της χορήγησης αδειών για την λειτουργία πολυκαταστημάτων. Ειδικότερα, με επιστολή προς το δήμαρχο Μιχάλη Ταμήλο και τον διευθυντή της Πολεοδομίας Αθανάσιο Κουκούση, η Νομαρχιακή Επιτροπή, ζήτησε να υπάρχει ταύτιση της άδειας οικοδομής και της άδειας χρήσης σε πολυκαταστήματα σημειώνοντας:

«Θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι τα τελευταία χρόνια γίνεται εγκατάσταση πολλών πολυκαταστημάτων

στον ιστό της πόλης. Αυτό μπορεί να υποδηλώνει την αναπτυξιακή τροχιά από τη μια μεριά και παροχή ανταγωνιστικών αγαθών προς τους συμπολίτες μας, από την άλλη όμως, εκτιμούμε ότι πρέπει να φροντίσετε ώστε η άδεια χρήσης να ταιριάζει και προς την οικοδομική άδεια.

Διότι, εάν δεν συμβαδίζει αυτό, έχουμε καταστρατήγηση και αθέμιτο ανταγωνισμό που οδηγεί σε αφανισμό του ντόπιου εμπορικού κόσμου με την προνομιακή μεταχείριση των εν λόγω πολυκαταστημάτων καθώς και υποβάθμιση των περιοχών όπου λειτουργούν τα εν λόγω καταστήματα με τις μη νόμιμες χρήσεις λειτουργίας και τις γνωστές συνέπειες: υποβάθμιση της περιοχής κατοικίας, αύξηση οχλήσεως, κυκλοφοριακά, καθαριότητα.

Ευελπιστούμε ότι με τις ευαισθησίες που διακατέχετε θα επιληφθείτε του θέματος και θα διαλύσετε τις ανησυχίες των μηχανικών και των συμπολιτών μας».

Δημιουργείται Επιτροπής Διαμεσολάβησης

Τη δημιουργία ειδικής Επιτροπής Διαμεσολάβησης προωθεί η Ν. Ε. Τρικάλων του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Η προσπάθεια αυτή στοχεύει στα να εξετάζονται τυχόν καταγγελίες, διαμαρτυρίες που έχουν σχέση με φαινόμενα κακοδιοίκησης ή την μη τήρηση της νομιμότητας σε υποθέσεις που αφορούν στην διεκπεραίωση του έργου των μηχανικών. Η επιτροπή θα ερευνά καταγγελίες που φθάνουν στα γραφεία του ΤΕΕ για αντισυναδελφική συμπεριφορά μηχανικών, για ενέργειες μη συμβατές με τις αρχές της χρηστής διοίκησης –διαφάνειας και

για κατάχρηση εξουσίας. Επίσης, η επιτροπή θα έχει ως αντικείμενό της την έρευνα για διοικητικές πράξεις της υπηρεσίας που παραβιάζουν δικαιώματα και νομικά συμφέροντα των ελευθέρων επαγγελματιών, μηχανικών και των πολιτών. Η εν λόγω επιτροπή θα ερευνά την καταγγελία ανεξάρτητα αν είναι ενυπόγραφη ή όχι και φυσικά θα απαντά μόνο στις ενυπόγραφες καταγγελίες.

Πολίτες και μηχανικοί μπορούν να απευθύνονται σχετικά στα γραφεία της Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ, Καποδιστρίου 6. Τηλ. –fax 24310-24927. Στην είσοδο των γραφείων θα υπάρχει ειδικό κυτίο υποδοχής των καταγγελιών.

Σεμινάριο για τις χαλύβδινες και σύμμεικτες

Τα σημαντικά πλεονεκτήματα των χαλύβδινων και σύμμεικτων κατασκευών έναντι των συμβατικών και τις σύγχρονες εξελίξεις στο χώρο των κατασκευών ανέδειξε το σεμινάριο που διοργάνωσε, η Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ και ο Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Ελευθέρων Επαγγελματιών Ν. Καρδίτσας.

Βασικότερο υλικό για το φέροντα οργανισμό, σε κατασκευές με δομικό χάλυβα, των οποίων τα κύρια χαρακτηριστικά είναι η τυποποίηση, η ταχύτητα κατασκευής και η μείωση του αριθμού των ημερομισθίων. Θεωρώ ότι η σημερινή εκδήλωση θα μας βοηθήσει να αποκτήσουμε μια καλύτερη άποψη πάνω στη σύγχρονη αυτή εξέλιξη του τομέα των κατασκευών.» Δεν παρέλειψε επίσης να ευχαριστήσει τους διακεκριμένους εισηγητές και τους χορηγούς του σεμιναρίου.

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών Νομού Καρδίτσας Β. Βαρελάς στο χαιρετισμό του επεσήμανε ότι την τελευταία δεκαετία, ίσως και παραπάνω, υπάρχει μια ραγδαία ανάπτυξη της εφαρμογής των σύμμεικτων κατασκευών σε έργα Πολιτικού Μηχανικού στην Ελλάδα, την οποία απέδωσε

στο γεγονός ότι η συνεργασία των δύο υλικών, χάλυβα και σκυροδέματος, οδηγεί σε στατικούς φορείς με σημαντικά πλεονεκτήματα έναντι των αντίστοιχων παραδοσιακών φορέων από χάλυβα ή



Εισηγητές του σεμιναρίου ήταν οι καθηγητές του Ε.Μ.Π στον τομέα των Σιδηρών Κατασκευών. Ι. Ερμόπουλος, Ι. Βάγιας, Γ. Ιωαννίδης, ο Αναπληρωτής Καθηγητής Χ. Γαντές και ο Πολιτικός Μηχανικός Χ. Βαχλιώτης, μελετητής και μέλος της Γ.Ε.Μ.

Η θεματολογία του Σεμιναρίου περιλάμβανε τις εισηγήσεις:

- «Κατασκευές από χάλυβα στην Ολυμπιάδα του Πεκίνου» του Ι. Ερμόπουλου
- «Σχεδιασμός κτιρίων από χάλυβα» του Ι. Βάγια
- «Συμπεριφορά κατασκευών από χάλυβα σε υψηλές θερμοκρασίες» του Γ. Ιωαννίδη - «Μόρφωση και ανάλυση συνδέσεων» του Χ. Γαντέ
- «Περιγραφή κτιρίου από χάλυβα» του Χ. Βαχλιώτη.

Ο πρόεδρος της Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ Ιωάννης Πυργιώτης στο χαιρετισμό του τόνισε μεταξύ άλλων:

«Το Τεχνικό Επιμελητήριο στην προσπάθεια για την καλύτερη ενημέρωση των μελών του, και πιστεύοντας ότι μόνο ένας καλά ενημερωμένος μηχανικός μπορεί να αντεπεξέλθει με επάρκεια στο σύγχρονο ανταγωνιστικό περιβάλλον, και να ανταποκριθεί στα συσσωρευμένα προβλήματα που αντιμετωπίζει στην επαγγελματική καθημερινότητά του, συνδιοργάνωσε με το Σύλλογο Ελευθέρων Επαγγελματιών Διπλωματούχων Μηχανικών αυτό το επιμορφωτικό σεμινάριο με θέμα τις χαλύβδινες και σύμμεικτες κατασκευές..

Το αντικείμενο των χαλύβδινων και σύμμεικτων κατασκευών βρίσκεται αυτή τη στιγμή στη χώρα μας σε έντονη ανάπτυξη και σε τεχνολογική εξέλιξη. Αυτό συμβαίνει διότι υπάρχει μια μεταστροφή στον τρόπο παραγωγής των κτιρίων, έτσι όπως τον ξέρουμε μέχρι σήμερα με το σκυρόδεμα ως το



Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απήρθησαν ο Κώστας Γαβριάς εκ μέρους της διοικούσας επιτροπής του Τμήματος και ο πρόεδρος του συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών.

οπλισμένο σκυρόδεμα, αφού επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των ιδιοτήτων τους προς όφελος της κατασκευής. «Τα πλεονεκτήματα των σύμμεικτων έναντι των συμβατικών κατασκευών επιγραμματικά εντοπίζονται κυρίως στο ότι:

-Παρέχουν υψηλή αντισεισμική θωράκιση και κατά συνέπεια ενδείκνυνται σε περιοχές με έντονη σεισμική δραστηριότητα.

-Εξασφαλίζουν σταθερές και υψηλές προδιαγραφές κατασκευής λόγω της χρήσης βιομηχανικών στοιχείων.

-Παρέχουν ελευθερία αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, με την δημιουργία μεγάλων ενιαίων χώρων χωρίς ενδιάμεσα υποστυλώματα.

-Ενδείκνυνται για την κατασκευή πολυώροφων κτιρίων.

-Απαιτούν μικρότερο χρόνο κατασκευής (περίπου το μισό της συμβατικής)

-Εξασφαλίζουν μειωμένες ασφαλιστικές εισφορές (περίπου στο 50% των συμβατικών)».

Χορηγοί της εκδήλωσης ήταν ο Όμιλος Εταιρειών MONOTHERM Α.Β.Ε.Ε. - 3Δ ΣΠΙΤΙ Α.Β.Ε.Ε. των αδελφών Νικολάου.

ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Σεμινάρια μηχανικών

Το Τεχνικό Επιμελητήριο-Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης κατάρτισης των μελών του και σε συνεργασία με το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ ΑΕ, ανέλαβε την υλοποίηση στη Λάρισα των ακόλουθων ταχύρρυθμων σεμιναρίων

- Σεμινάριο εξοικονόμησης ενέργειας με θέμα: Ενεργειακή απόδοση και Πιστοποίηση Κτιρίων (Οδηγία 2002/91/ΕΚ)

- Σεμινάριο με θέμα : Αδειοδότηση βιοτεχνιών και βιομηχανικών μονάδων

Εισηγητής ήταν ο Σταμάτης Περδίδης Μηχανολόγος Μηχανικός Πολυτεχνείου της Λωζάνης.



Νέα διοίκηση στο Σύνδεσμο Εργοληπτών Λάρισας



Συγκροτήθηκε σε σώμα το νεοκλεγέν Δ.Σ. του Συνδέσμου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων ν. Λάρισας, ως ακολούθως:

Πρόεδρος: Μητσόπουλος Βασίλειος, Αντιπρόεδρος: Αναστασίου Παναγιώτης, Γ. Γραμματέας: Νάρης Αστέριος, Ταμίας: Κυρίτσης Βάιος, Μέλη: Αβρανάς Φίλιππος, Καμπούρης Κων/νος και Ρουπακιάς Γεώργιος



Προς Υπουργό Εσωτερικών...

Σε έγγραφό του προς υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Προκόπη Παυλόπουλο, ο πρόεδρος του Τμήματος Ντ. Διαμάντος επισημαίνει: Σχετικά με την εφαρμογή του νέου Υπαλληλικού Κώδικα (Υ.Κ.) αναφορικά με τις νέες ρυθμίσεις για τις άδειες των δημοσίων υπαλλήλων, οι οποίες σύμφωνα και με το άρθρο δεύτερο του ν. 3528/2007 εφαρμόζονται και στο μόνιμο προσωπικό των ΟΤΑ α' βαθμού, εκδώσατε την ΔΙΔΑΔ/Φ.51/538/12254 εγκύκλιο με διευκρινήσεις. Στο εδάφιο "VIII. άδειες προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (ΙΔΑΧ)» αναφέρεται η εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 48 έως 53 για τις κανονικές και λοιπές άδειες καθώς και των άρθρων 54 έως 56 για τη διάρκεια των αναρρωτικών αδειών του Υ.Κ. και στο προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου του Δημοσίου, των ΝΠΔΔ και των ΟΤΑ α' και β' βαθμού, βάσει των προβλέψεων του ν. 2839/2000 και του ν. 3230/2004 με τις οποίες επεκτάθηκε η ισχύς των ανωτέρω άρθρων και στο προσωπικό αυτό. Μετά από αιτιάσεις προς εμάς συναδέλφων μηχανικών (υπάρχουν

προφανώς και αντίστοιχες περιπτώσεις άλλων ειδικοτήτων με το ίδιο θέμα) εντοπίσαμε ότι, στην εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων δεν συμπεριλαμβάνονται εργαζόμενοι με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου σε Οργανισμούς των ΟΤΑ α' και β' βαθμού που είναι ΝΠΙΔ (για παράδειγμα στις ΔΕΥΑ). Κατά συνέπεια, αφήεται στην διάθεση των ΔΣ των οργανισμών η εφαρμογή των διατάξεων, και σαφώς σας ενημερώνουμε ότι αρνούνται να τις εφαρμόσουν. Θα θέλαμε δε να σας επισημάνουμε ότι, ιδιαίτερης σημασίας είναι η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 53 του Υ.Κ. περί των διευκολύνσεων υπαλλήλων με οικογενειακές υποχρεώσεις, στα πλαίσια προστασίας της μητρότητας. Θεωρούμε ότι, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, έχετε την δυνατότητα είτε με νέα διευκρινιστική σας εγκύκλιο, είτε με νομοθετική σας παρέμβαση - τροποποίηση στα πλαίσια ενός Ν/Σ αν αυτό είναι αναγκαίο, να αποκαταστήσετε το έλλειμμα προστασίας της μητρότητας που υπάρχει στον τομέα που αναφερθήκαμε παραπάνω."

ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΝΤ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΥ

Κτηματολόγιο , εκκίνηση νέας γενιάς

Η εκκίνηση της νέας γενιάς κτηματογράφησης από την 17η Ιουνίου αποτελεί μία απολύτως θετική εξέλιξη για το μεγαλύτερο των μεγάλων έργων στην Ελλάδα. Ένα απολύτως αναγκαίο Αναπτυξιακό εργαλείο, προστασίας του Περιβάλλοντος και αποτελεσματικής οργάνωσης και άσκησης χρηστής πολιτικής γης.



Η διευθύντρια του τυπικού γραφείου Ιωάννα Μπακαρού - Σουφλιά συνοδεύοντας στελέχη της "Κτηματολόγιο Α.Ε." επισκέφθηκε το ΤΕΕ και αντάλλαξαν απόψεις με τον Ντ. Διαμάντο

Η αξιοποίηση της θετικής και αρνητικής εμπειρίας υλοποίησης της 1ης φάσης σε συνδυασμό με την

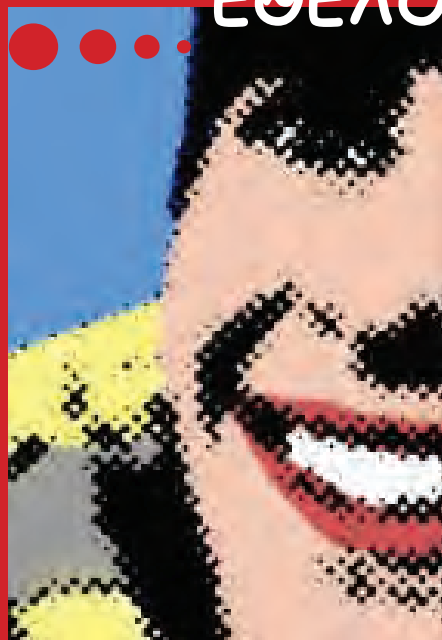
αποτελεσματική αξιοποίηση των Νέων Τεχνολογιών δεν δίνει πλέον κανένα περιθώριο σε κανέναν, θεσμικούς παράγοντες της πολιτείας και των ΟΤΑ, Επιστημονικό δυναμικό αλλά και πολίτες για περαιτέρω καθυστέρηση, την στιγμή που η μόνη Ευρωπαϊκή χώρα που δεν το έχει επιτύχει είναι η Ελλάδα. Έστω και αν σε επίπεδο χρηματοδότησης, μετά τα τραγικά λάθη της 1ης φάσης και την μη περαιτέρω κοινοτική χρηματοδότηση του έργου, θα πρέπει να επωμισθούν οι πολίτες μέσα από ένα ρεαλιστικό και δίκαιο «τέλος κτηματογράφησης» και το κράτος με τη δική του συμμετοχή.

Θεωρώ επίσης ότι, με τον ν. 3481/2006, με την επιμονή του Υπουργού Γ. Σουφλιά να θέτει σε απόλυτη προτεραιότητα την κατάρτιση του Κτηματολογίου, επιτεύχθηκε σε μεγάλο βαθμό η επιζητούμενη και από το Τ.Ε.Ε. μεταρρυθμιστική βελτίωση των διαδικασιών. Με μείωση του χρόνου, άρα και κόστους των διαδικασιών, με απλοποίηση της διαδικασίας των απαραίτητων διορθώσεων στα λεγόμενα «πρόδρα» σφάλματα των αρχικών εγγραφών, με την απλοποίηση και επιτάχυνση της δικαστικής διαδικασίας διόρθωσης της ένδειξης «Άγνωστος Ιδιοκτήτης». Επίσης, με την επίλυση των πιθανών αποκλίσεων μεταξύ συμβολαίου και καταχώρησης, έτσι ώστε, να μην κωλύονται οι λοιπές συναλλαγές μεταβίβασης, έκδοσης οικοδομικής άδειας κλπ.

Κρίνω επίσης απαραίτητο για την λειτουργία των Κτηματολογικών Γραφείων την στελέχυσή τους με διπλ. Μηχανικούς αλλά, και με την ύπαρξη Διεύθυνσης με Τεχνικό Διευθυντή.

Απευθύνω τέλος, προς τους πολίτες την έκκληση να ανταποκριθούν στη μεγάλη αυτή προσπάθεια, που είναι διασφάλιση των Συνταγματικώς κατοχυρωμένων δικαιωμάτων

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΑΙΜΟΔΟΣΙΑ



Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Στα πλαίσια της λειτουργίας της Τράπεζας Αίματος του Τμήματος μας και προκειμένου να γίνει εμπλουτισμός και ανανέωση των αποθεμάτων της, έχει ορισθεί ως ημέρα εθελοντικής αιμοδοσίας η Παρασκευή 27 Ιουνίου 2008 στο κτίριο του ΤΕΕ όπου και θα βρίσκεται κινητό συνεργείο αιμοληψίας του ΓΝΛ από ώρα 09.00-13.00

Δεδομένου ότι η χορήγηση αίματος είναι μια απλή, ανώδυνη και ασφαλής διαδικασία με συγκεκριμένα οφέλη για τον ανθρώπινο οργανισμό, αλλά με ανεκτίμητη αξία για το κοινωνικό σύνολο, καλείστε όλοι (έως 65 ετών) να προσέλθετε στην εθελοντική αιμοδοσία του Τμήματος μας αποδεικνύοντας εμπράκτως την ευαισθησία, αγάπη και την κοινωνική αλληλεγγύη για το συνάνθρωπο μας.

Στα μέλη που θα προσέλθουν στην αιμοδοσία - πέραν της σχετικής βεβαίωσης και της νόμιμης άδειας που δικαιούνται οι υπάλληλοι - θα δοθεί τιμή ένεκεν το λεύκωμα «Αργυροδίνης Ποταμός» με φωτογραφίες του συναδέλφου Β.Τσολάκη - Αρχιτέκτονα, από τη Βιβλιοθήκη του Τμήματος.

«ΓΙΝΕ ΕΘΕΛΟΝΤΗΣ ΑΙΜΟΔΟΤΗΣ ΤΩΡΑ - ΔΩΣΕ ΖΩΗ ΜΕ ΤΟ ΑΙΜΑ ΣΟΥ»





ΤΕΡΖΙΔΗΣ

γραφικές τέχνες

βιβλίο
έντυπο
αφίσα
κάρτα
εφαρμογές



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ- Π.Τ. ΚΔΘ

Προτάσεις για την Α΄ Φάση του Ρυθμιστικού Σχεδίου Ευρύτερης Περιοχής Λάρισας

Οι επισημάνσεις του Π.Τ. ΚΔΘ του Συλλόγου Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης- με συντάξαντες τους Λάμπρο Κίσσα, Δημήτρη Μιμή και Άννα Γιαννιού- σε απάντηση του αιτήματος του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας περί σχολιασμού και προτάσεων επί της ολοκληρωμένης Α΄ Φάσης του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Ευρύτερης Περιοχής της Λάρισας (Ε.Π.Λ.), είναι οι εξής:

1. Συσχέτιση Ρυθμιστικού Σχεδίου Ε.Π.Λ. με το Περιφερειακό Πλαίσιο Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Π.Π.Χ.Σ.Α.Α.) Περιφέρειας Θεσσαλίας

Η δομή, τα περιεχόμενα και οι κατευθύνσεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Ε.Π.Λ. θα πρέπει να υπακούσουν τις γενικότερες κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου, με την αρ.25292/25.6.2003 Απόφασης Υπουργού Π.Ε.Χ.Δ.Ε., Π.Π.Χ.Σ.Α.Α. της Περιφέρειας Θεσσαλίας, το οποίο αποτελεί υπερκείμενο του Ρυθμιστικού επίπεδο σχεδιασμού και είναι δεσμευτικό για όλα τα υφιστάμενα σχέδια συμπεριλαμβανομένου και του Ρυθμιστικού Σχεδίου Ε.Π.Λ.

Σύμφωνα με το παραπάνω πλαίσιο έχουμε να επισημάνουμε ότι:

Α) Στο Π.Π.Χ.Σ.Α.Α. Περιφέρειας Θεσσαλίας αναφέρεται ότι επιβάλλεται η χρησιμοποίηση συγκεντρωτικών χωρικά πολεοδομικών μηχανισμών με παράλληλη κατάργηση της εκτός σχεδίου δόμησης (πλην όσων εξαιρέσεων αναφέρονται στα επόμενα ανά τομέα) και η χωρική εξειδίκευση των κάθε μορφής κινήτρων με στόχο την υποστήριξη του σχεδιασμού. Στο Ρυθμιστικό Σχέδιο Ε.Π.Λ. δεν γίνεται εκτενής αναφορά σχετικά με τους όρους και τους περιορισμούς δόμησης των εκτός σχεδίων περιοχών, τη στιγμή μάλιστα που την περίοδο αυτή, εκτός από τον Δήμο Λαρισαίων, εκπονούνται τόσο ΣΧΟΟΑΠ όσο και Επιχειρησιακά σχέδια στους Δήμους που βρίσκονται εντός της Ε.Π.Λ. που εξετάζει το Ρυθμιστικό Σχέδιο. Η σκοπιμότητα της ανάλυσης των όρων και των περιορισμών δόμησης στις εκτός σχεδίου περιοχές, έχει να κάνει με την αναγνώριση της υφιστάμενης κατάστασης και την εξαγωγή συμπερασμάτων και στην συνέχεια κατευθύνσεων, προκειμένου να υπάρξει μια κοινή λογική σχεδιασμού των όμορων της Λάρισας δήμων που είτε εκπονούν, είτε θα εκπονήσουν ΣΧΟΟΑΠ και Επιχειρησιακά Σχέδια.

Β) Στο Π.Π.Χ.Σ.Α.Α. Περιφέρειας Θεσσαλίας αναφέρεται η υλοποίηση του προγραμματισμένου "Εμπορευματικού Κέντρου Θεσσαλίας" το οποίο εντάσσεται στη ζώνη του διπόλου Λάρισας Βόλου και θα εξυπηρετεί ολόκληρη τη Θεσσαλία. Θεωρούμε ότι θα έπρεπε να αναφέρεται στο εν λόγω Ρυθμιστικό Σχέδιο κάτι σχετικό τόσο ως προς την χωροθέτηση του, όσο και ως προς τον βαθμό ή τον χαρακτηρισμό της εμβέλειάς του, τη στιγμή που πρόκειται για ένα έργο μεγάλης σημασίας για την ευρύτερη περιοχή επηρεάζοντάς την σε οικονομικό, χωρικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό επίπεδο. Συνεπώς οι δήμοι της ευρύτερης περιοχής έχοντας υπόψη μια σαφή εικόνα για την περιοχή δημιουργίας του Εμπορευματικού κέντρου και το μέγεθος αυτού, σε συνδυασμό με τις χρήσεις γης και τα υφιστάμενα μεταφορικά δίκτυα, θα είναι σε θέση να κατευθύνουν εύστοχα τον σχεδιασμό τους για την μέγιστη αξιοποίηση της περιοχής προς όφελος του κοινωνικού και φυσικού περιβάλλοντος.

Γ) Στο άρθρο 3 της αρ.25292/25.6.2003 Απόφασης Υπουργού Π.Ε.Χ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε το Χωροταξικό Σχέδιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αναγράφονται θέματα που σχετίζονται λ.χ. i) με την "Εξόρυξη" (τα λατομεία που λειτουργούν στην περιοχής μελέτης, είναι από τους κύριους συντελεστές υποβάθμισης του περιβάλλοντος, τόσο ατμοσφαιρικά όσο και αισθητικά - αισθητική ρύπανση), ii) τις "Αγροτικές χρήσεις γης" με αναφορές στην γεωργική γή αλλά και την κτηνοτροφία iii) δίνει κατευθύνσεις στο θέμα "Βιολογικοί Καθαρισμοί - Αποχετευτικό Δίκτυο - ΧΥΤΑ, έτσι αναγράφεται ότι «...θα πρέπει στο άμεσο μέλλον, στα πλαίσια του Γ΄ ΚΠΣ, να ολοκληρωθούν τα προγραμματισμένα έργα και να ενταχθούν νέα, με σκοπό να καλύπτονται σε ικανοποιητικό βαθμό από Ε.Ε.Λ. και δίκτυα αποχέτευσης, όλα τα οικιστικά κέντρα 3ου επιπέδου και άνω της Περιφέρειας, οι παραλιακοί οικισμοί καθώς και όσοι εμφανίζουν έντονες τάσεις ανάπτυξης (κυρίως τουρισμού - Β΄ κατοικίας) και οι περιοχές συγκέντρωσης ρυπογόνων δραστηριοτήτων (βιομηχανία-εσταυλισμένη κτηνοτροφία).

Θεωρούμε ότι η αναφορά που γίνεται στο Α΄ Στάδιο για τα παραπάνω θέματα δεν ελήφθησαν υπόψη των μελετητών, στον βαθμό και με την σαφήνεια που θα έπρεπε, δεν καταλαμβάνουν την έκταση που θα έπρεπε και συνεπώς θα πρέπει να επαναξιολογηθούν

Έχουμε την άποψη ότι για όλα τα παραπάνω, θα έπρεπε να υπάρχει η σχετική αναφορά στο Α΄ Στάδιο του Ρυθμιστικού, σε μεγαλύτερο βαθμό, αφενός μεν, γιατί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να αναγράφονται στην παρούσα φάση οι βασικές υποθέσεις/επιλογές προκειμένου μέσα από την ζύμωση της διαβούλευσης να κατατεθεί στο Β΄ Στάδιο με σαφήνεια η τελική πρόταση του Ρυθμιστικού Σχεδίου, αφετέρου δε, γιατί αναφέρονται στο εγκεκριμένο Χωροταξικό Σχέδιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, που αποτελεί και υπερκείμενο επίπεδο σχεδιασμού, δεσμευτικού

χαρακτήρα.

2. Συσχέτιση Ρυθμιστικού Σχεδίου Ε.Π.Α. με τις τεχνικές προδιαγραφές Ρυθμιστικών Σχεδίων

Α) Δεν ακολουθείται πιστά η διάρθρωση των Κεφαλαίων που υποδεικνύονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές των Ρυθμιστικών Σχεδίων (ΦΕΚ 1502/Β'/05), κυρίως στην Ενότητα ΑΙΙ., δυσκολεύοντας, συν τοις άλλοις, την προσπάθεια αντιπαραβολής και συσχετισμού με αυτό του όμορου Ρυθμιστικού Σχεδίου Οικιστικού Συγκροτήματος Βόλου.

Β) Επίσης, βάσει των παραπάνω προδιαγραφών θα έπρεπε στο Ρυθμιστικό Σχέδιο Ε.Π.Α. να αναπτυχθούν τα εξής:

- Εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του προτεινόμενου Ρυθμιστικού Σχεδίου και των εναλλακτικών λύσεων
- Κατευθύνσεις αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- Περιβαλλοντικοί Όροι
- Αντιπροσωπευτικές φωτογραφίες της περιοχής μελέτης

Γ) Η ανάλυση των κεφαλαίων ΑΙ & ΑΙΙ δεν οδηγεί σε συμπεράσματα, τα οποία χρησιμοποιούνται στο ΑΙΙΙ κεφάλαιο για την κατάρτιση των προτάσεων.

Δεν αναφέρονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις & οι τάσεις εξέλιξης του περιβάλλοντος, οι κατευθύνσεις αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και οι περιβαλλοντικοί όροι. Τα παραπάνω δεν αποτελούν μόνο συμβατική υποχρέωση των μελετητών, αλλά θεωρούνται αναγκαία, γιατί ένα σημαντικό τμήμα από τα συμπεράσματα και τις εναλλακτικές προτάσεις του ΑΙΙΙ της μελέτης, θα στηριχθούν στα συμπεράσματα των ΑΙ & ΑΙΙ.

3. Συσχέτιση Ρυθμιστικού Σχεδίου Ευρύτερης Περιοχής Λάρισας με το Ρυθμιστικό Ευρύτερης Περιοχής Βόλου

Τα υπό εκπόνηση Ρυθμιστικά Σχέδια Λάρισας και Βόλου, θα πρέπει να εμφανίζουν συνοχή όσον αφορά τον ενδιάμεσο χώρο εντός του διπόλου, η οποία προκύπτει κατ'αρχήν από τις δεσμεύσεις του θεσμοθετημένου, Π.Π.Χ.Σ.Α.Α. της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Μελετώντας όμως και τα δύο Ρ.Σ., διαπιστώσαμε ότι δεν υπάρχει στον βαθμό που θα έπρεπε η ώσμωση μεταξύ των δύο μελετητικών ομάδων, με αποτέλεσμα να τους διαφεύγουν σημαντικά θέματα που αφορούν το δίπολο. Έτσι, λ.χ. ενώ στο Π.Π.Χ.Σ.Α.Α. Περιφέρειας Θεσσαλίας αναφέρεται η υλοποίηση του προγραμματισμένου "Εμπορευματικού Κέντρου Θεσσαλίας" το οποίο εντάσσεται στη ζώνη του διπόλου Λάρισας Βόλου και θα εξυπηρετεί ολόκληρη τη Θεσσαλία, το παραπάνω δεν αναγράφεται σε κανένα από τα δύο Ρ.Σ..

Ιδιαίτερη προσοχή αλλά και ενδιαφέρον, παρουσιάζει το γεγονός ότι τα Ρυθμιστικά Σχέδια της Λάρισας και του Βόλου

έχουν, εκτός από την γεωγραφική συνέχεια, πλήθος κοινών στοιχείων ή προβλημάτων (ανάγλυφο, παραγωγική διάρθρωση, υδροφόροι ορίζοντες, κλπ), ενυπάρχει η χωρική ολοκλήρωση μεταξύ των δύο πόλων, με τάση αναπτυξιακής ενδυνάμωσης, μέσα από κοινά έργα υποδομών (μέσο σταθερής τροχιάς τύπου αστικού μετρό), τις κοινές προσπάθειες περαιτέρω σύσφιξης (λ.χ. Μεσογειακοί Αγώνες), που θα δημιουργήσουν αστική συμπληρωματικότητα.

Αν μη τι άλλο μια πρόταση για την δημιουργία ενός Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου για την Λάρισα και τον Βόλο, παρουσιάζει τουλάχιστον επιστημονικό ενδιαφέρον και είναι άξιον πολιτικής διερεύνησης.

Η παραπάνω άποψη δεν είναι βέβαια της παρούσης, τέθηκε όμως από μέρους μας στο 20 Διήμερο 3 & 4 Μαΐου 2007, με τίτλο "ΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ 4η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ (2007-2013)" που διοργάνωσε το Τ.Ε.Ε. στην Λάρισα, και είμαστε σε ετοιμότητα για συνεννόηση με το Τ.Ε.Ε. παράρτημα Δ. & Κ. Θεσσαλίας, το παράρτημα Μαγνησίας αλλά και άλλους φορείς (λ.χ. το Π.Θ.), να προσπαθήσουμε μέσα από σχετική ημερίδα, να ανοίξουμε έναν διάυλο επικοινωνίας, για έναν κύκλο, τουλάχιστον, επιστημονικού προβληματισμού.

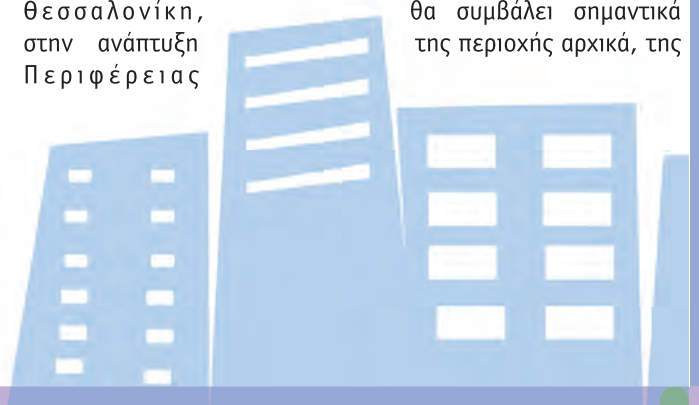
Γνωρίζοντας ότι αφενός μεν, δεν υπάρχει η θεσμική κάλυψη, αφετέρου δε η απαιτούμενη ωριμότητα σε πολλά επίπεδα, θα ήταν χρήσιμο κατά τη γνώμη μας να διερευνηθεί η δυνατότητα δημιουργίας ενός ενιαίου Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου, οποίος θα έχει την δυνατότητα να συγκεράσει και συντονίσει τις πολιτικές και τις κατευθύνσεις των δύο Ρυθμιστικών (Λάρισας και Βόλου), με στόχο τον ενιαίο σχεδιασμό της εν δυνάμει μητροπολιτικής ζώνης Λάρισας Βόλου.

Το γεγονός ότι βασικές μονάδες της μελετητικής ομάδας του Ρ.Σ. της Ε.Π. Λάρισας, εκπόνησαν εμπειρογνωμοσύνη για το δίπολο Λάρισας – Βόλου, το προηγούμενο έτος, και κατ'επέκταση την ανάγκη πραγμάτωσής του, μας δημιούργησε προσδοκίες για μια ευρύτερη αναφορά, έστω και εάν πρόκειται για το Α` Στάδιο της μελέτης.

4. Γενικές Παρατηρήσεις – Προτάσεις

Σχετικά με το σύνολο της μελέτης της Α φάσης του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Λάρισας, πρέπει να επισημάνουμε – προτείνουμε τα εξής, θεωρώντας ότι θα έπρεπε να αναφερθούν εκτενέστερα :

- 1 Άμεση προτεραιότητα σε ενέργειες και δράσεις που ενισχύουν την πολιτική δημιουργίας του διπόλου Λάρισα – Βόλος, όπως ορθά κατά τη γνώμη μας, αναλύεται στη μελέτη του Ρυθμιστικού Σχεδίου Λάρισας. Η δημιουργία ενός τρίτου μητροπολιτικού κέντρου (δίπολο) μετά την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, θα συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη της περιοχής αρχικά, της Περιφέρειας



Θεσσαλίας και ολόκληρης της χώρας δεδομένης της νέας διαίρεσής της σε μεγαλύτερες διοικητικές μονάδες, με κέντρο της περιφέρειας Θεσσαλία – Ήπειρος – Στερεά Ελλάδα, το δίπολο Λάρισας – Βόλου.

Ωστόσο θεωρούμε ότι στο τρίτο μέρος της Μελέτης όπου αναφέρεται η σκοπιμότητα της δημιουργίας του δίπολου Λάρισα – Βόλος, θα έπρεπε να αναφερθούν αναλυτικότερα ορισμένα χαρακτηριστικά παραδείγματα δράσεων και ενεργειών που θα συμβάλουν σημαντικά προς την κατεύθυνση αυτή. Σκοπός αυτού του εγχειρήματος είναι να δοθούν σαφείς κατευθύνσεις στα κατώτερα επίπεδα σχεδιασμού παρέχοντας μεν ευελιξία, αποτρέποντας δε μεγάλο περιθώριο αυθαιρεσίας που θα έχει ως αποτέλεσμα την μη πραγματοποίηση των αρχικών στόχων. Σύμφωνα με την άποψή μας ενδεικτικά τέτοια παραδείγματα θα μπορούσαν να είναι τα εξής:

* **Ανάπτυξη σύγχρονων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων μητροπολιτικού χαρακτήρα μέσω:**

Δημιουργίας ενός μηχανισμού υποστήριξης των ΜΜΕ, που θα εγκαθίστανται στην περιοχή, ο οποίος θα παρέχει στους επιχειρηματίες ουσιαστική υποστήριξη

Δημιουργίας ενός μηχανισμού, ο οποίος θα στηρίζεται σε μια κοινοπραξία παραγωγικών φορέων (των Επιμελητηρίων, των Συνδέσμων, του ΤΕΙ και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας), και ο οποίος θα μπορούσε να αναλάβει δράσεις οργάνωσης, εξυγίανσης, ενημέρωσης, κατάρτισης, συντονισμού και πιστοποίησης των τοπικών εταιρειών συμβούλων επιχειρήσεων, ώστε σταδιακά να αποκτήσουν τα χαρακτηριστικά που απαιτούνται για την εκπλήρωση του αναπτυξιακού τους ρόλου

Δημιουργίας ενός Κέντρου Ε&Τ στην περιοχή, το οποίο σε συνεργασία με τα εκπαιδευτικά ιδρύματα της περιοχής (Π.Θ. και Τ.Ε.Ι.), θα διαχέει τη γνώση και θα προσφέρει τις υπηρεσίες του στις επιχειρήσεις της περιοχής, θα συμβάλει στην κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού της περιοχής, καθιστώντας το ως έναν ισχυρό 'μαγνήτη' επιχειρήσεων στην περιοχή

Ενίσχυσης πολιτικών που σχετίζονται με την προβολή της περιοχής (promotion plan) σε εθνικό και κυρίως σε διεθνές επίπεδο

* **Αναβάθμιση και επέκταση μεταφορικών υποδομών με συγκεκριμένες αναφορές**

* **Τεχνικές υποδομές, κλπ**

2 Όσον αφορά στο σενάριο που θα πρέπει να προκριθεί, προκειμένου να αποτελέσει το αντικείμενο επεξεργασίας του Β' Σταδίου, η άποψή μας είναι πως θα πρέπει να προκριθεί αυτό της ισχυρής και βιώσιμης ανάπτυξης, γιατί τόσο από τα στοιχεία της ανάλυσης, τα στοιχεία των τάσεων και των υποθέσεων εργασίας, όσο και από τον βαθμό ωριμότητας και εγρήγορης του ανθρώπινου δυναμικού, θεωρούμε ότι το παραπάνω σενάριο εάν διατυπωθεί με ακρίβεια και σαφήνεια θα γίνει το ισχυρότερο εφελτήριο ανάπτυξης.

3 Σχετικά για την δημιουργία του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου, που χρήζει άμεσης προτεραιότητας σύμφωνα με την ομάδα μελέτης, θεωρούμε ότι η έγκαιρη θεσμοθέτηση και λειτουργία ενός άρτια στελεχωμένου και εξοπλισμένου Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου, το οποίο προτείνει άλλωστε

και ως άμεση προτεραιότητα προώθησης η μελετητική ομάδα, θεωρούμε ότι θα είναι ο σημαντικότερος καταλύτης για την βέλτιστη και αειφόρο ανάπτυξη της περιοχής μελέτης, σε ένα περίγυρο που για διάφορους λόγους συνεχώς αλλάζει, επηρεάζοντας έτσι την στρατηγική επίλυσης και ρύθμισης των χωρικών πολιτικών.

Κομβικό σημείο θεωρούμε τον ελάχιστο χρόνο τροποποίησης του Ρ.Σ., που θα προβλέπετε από το σχετικό οργανόγραμμα του Οργανισμού, όταν αυτό βέβαια θα θεσμοθετηθεί. Και αυτό γιατί ζούμε στην εποχή της ταχύτητας και συνεπώς θα πρέπει να παρέχεται σχετικά σύντομα (λ.χ. μετά από μία 5ετία), η δυνατότητα τροποποίησης του Ρ.Σ. καθόσον ο χωροταξικός σχεδιασμός δεν είναι κάτι το στατικό, ιδιαίτερα όταν το διεθνές περιβάλλον είναι πιο ευμετάβλητο σε σχέση με το παρελθόν και επηρεάζει άμεσα την χώρα μας γενικότερα.

4 Λαμβάνοντας υπόψη την πολιτική του δίπολου Λάρισα – Βόλος, θα ήταν χρήσιμο κατά τη γνώμη μας να διερευνηθεί η δυνατότητα δημιουργίας ενός ενιαίου Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου, οποίος θα έχει την δυνατότητα να συγκεράσει και συντονίζει τις πολιτικές και τις κατευθύνσεις των δύο Ρυθμιστικών (Λάρισας και Βόλου), με στόχο τον ενιαίο σχεδιασμό της εν δυνάμει μητροπολιτικής ζώνης Λάρισας Βόλου.

5 Στην φάση αυτή δεν θα πρέπει να διερευνηθεί η επέκταση της περιοχής μελέτης του Ρ.Σ. Λάρισας ώστε να συμπεριληφθούν και οι παραλιακοί δήμοι. Υπάρχουν πολλές και ισχυρές αλληλεξαρτήσεις (κοινωνικές & οικονομικές) και μετακινήσεις στην Ε.Π.Α., αποτελούν περιοχές Β' κατοικίας για σημαντικό πληθυσμό της Ε.Π.Α., πλην όμως δεν υπάρχει, αφενός μεν η χωρική συνέχεια αφετέρου δε τα χρονικά περιθώρια από την πλευρά των μελετητών. Υπενθυμίζουμε ότι τα όρια του Ρ.Σ., καθορίστηκαν με βάση το σκεπτικό του εγκεκριμένου Χωροταξικού Σχεδίου της Περιφέρειας, με σχετική Υπουργική Απόφαση. Οι παραλιακοί δήμοι αποτελούν μια ενότητα η οποία μπορεί να μελετηθεί, ξεχωριστά από το Ρυθμιστικό, μέσω ενός ενιαίου Ειδικού Χωροταξικού Σχεδίου (Ε.Χ.Σ) καθώς οι παραλιακοί δήμοι του νομού Λάρισας και Μαγνησίας, έχουν ομοειδή χαρακτηριστικά και μπορούν να θεωρηθούν ως ενιαίο σύνολο. Ανεξάρτητα λοιπόν από το «δίπολο Λάρισα – Βόλος» στο Ρυθμιστικό Σχέδιο, μπορεί να διερευνηθεί το «παραλία Λάρισα – Μαγνησία» στα πλαίσια ενός Ε.Χ.Σ.

6 Όσον αφορά τις Βασικές Προτεινόμενες Παρεμβάσεις, όπως αυτές αναλύονται στο κεφάλαιο Α. ΙΙΙ (σελ.373), δεν υπάρχει κάποιος χάρτης που να υποστηρίζει τις προτάσεις ούτε κάποιες ενδεικτικές χωροθετήσεις. Συγκεκριμένα:

Όσον αφορά την χωροταξική οργάνωση της Ε.Π.Α., θα πρέπει να διερευνηθούν επακριβώς ποια θα είναι τα όρια των λειτουργικών ενότητων εντός της ΕΠΛ και ποια μορφή θα έχει το δίκτυο κέντρων (Ομόκεντροι κύκλοι, έκκεντροι, πολυκεντρικό, κλπ), επιπέδου ΕΠΛ και των υποπεριοχών της.

7 Τέλος, θα πρέπει να υπογραμμισθεί ότι, τις μελέτες των Γ.Π.Σ. Λάρισας (το οποίο βρίσκεται στην Β1 Φάση) και Νίκαιας (το οποίο βρίσκεται στην Β2 Φάση), οι οποίες εκπονούνται με τις διατάξεις του Ν.2508/97, τις έχουν αναλάβει ίδιοι μελετητές που εκπονούν το Ρ.Σ., γεγονός που είναι πολύ θετικό, ανεβάζοντας όμως και τον πήχη των προσδοκιών μας για την εν λόγω μελέτη.



Αφои Δ. Σιαφαρίκα

ΞΥΛΙΝΕΣ ΣΤΕΓΕΣ - ΞΥΛΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΣΤΕΓΕΣ



consult
ΥΠΕΥΘΥΝΗ



Πρωτοπόροι & Δυνατοί! Σαν το ξύλο!

Από τις πιο μικρές κατασκευές
ως τα πιο μεγάλα έργα.



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: 1ο ΧΛΜ. ΤΥΡΝΑΒΟΥ - ΔΑΜΑΣΙΟΥ, ΤΥΡΝΑΒΟΣ
ΤΗΛ.: 24920 24005 / 24920 24006 - FAX: 24920 25290

Παρουσίαση έργων,
προβλήματα, προκλήσεις
και προοπτικές



**13/14/15
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2008
ΛΑΡΙΣΑ**

Classical Imperial Hotel

1^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΜΕΓΑΛΩΝ
ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ
ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ



ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

1ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΓΑΛΩΝ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Βασικοί στόχοι του συνεδρίου

- Η ανάδειξη του ρόλου των φραγμάτων στους τομείς εξασφάλισης υδατικών πόρων, υδροηλεκτρικής ενέργειας, διαχείρισης πλημμυρών κλπ.
- Η παρουσίαση έργων από τον Ελληνικό χώρο και η άντληση εμπειρίας από παραδείγματα επιτυχημένων ή μη έργων.
- Ο προβληματισμός γύρω από τις αδυναμίες του Ελληνικού συστήματος σχεδιασμού, κατασκευής και εκμετάλλευσης φραγμάτων (διαφορετικότητα των φορέων υλοποίησης, συχνά ανυπαρξία των φορέων λειτουργίας) .
- Η συμβολή στην επίτευξη ενός υψηλού επιπέδου ποιότητας σε όλες τις φάσεις υλοποίησης των έργων.
- Η συμβολή στην αποφυγή άστοχων επενδύσεων με την προβολή τεχνικοοικονομικών κριτηρίων υλοποίησης νέων φραγμάτων για τη διασφάλιση βέλτιστης σχέσης κόστους/οφέλους για κάθε έργο.
- Η ανάδειξη της σοβαρότητας της περιβαλλοντικής διάστασης και της κοινωνικής συνιστώσας για κάθε έργο, ώστε να λαμβάνονται υπόψη και να κοστολογούνται από τα αρχικά στάδια του σχεδιασμού.
- Η παρουσίαση της σύγχρονης διεθνούς τεχνογνωσίας που αφορά στην μελέτη, κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία των φραγμάτων.
- Η παρουσίαση του θεσμικού πλαισίου που υπάρχει σε άλλες χώρες και η διατύπωση προτάσεων βελτίωσης της ασφάλειας των έργων με στόχο την σύνταξη εθνικού κανονισμού ασφάλειας φραγμάτων.
- Η συζήτηση συγκεκριμένων αποδοτικών έργων που θα δώσουν βέλτιστες λύσεις στο πρόβλημα περιοχών όπως η Θεσσαλία

Επικοινωνία: Τεε- ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ- Καλλιθέας 7 412 22 Λ ά ρ ι σ α, 2410/535615-257866-FAX 255718

Θανάπουλος Γιάννης – Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής
– τηλ. 24450 42722-6977 090160

Οργανωτική Γραμματεία: Εύη Αραμπατζή- Θωμάς Γκιάτας:
Τηλ: 2410 257 866/ FAX: 2410 255718 ,
e-mail: tee_lar@tee.gr & earab@central.tee.gr

Θεματολόγιο

1. Φράγματα και Περιβάλλον

- Περιβαλλοντικός σχεδιασμός μεγάλων Φραγμάτων, Αειφόρος Ανάπτυξη.
- Εμπλουτισμός – αποκατάσταση υπόγειων υδροφορέων, δημιουργία υδροβιότοπων

αντιπλημμυρική προστασία κ.λ.π.

- Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία φραγμάτων – Μέτρα αντιμετώπισης
- Παραδείγματα (θετικά και αρνητικά) από την ελληνική και διεθνή πραγματικότητα.

2. Φράγματα & Ενέργεια

- Σημασία των φραγμάτων στον ενεργειακό σχεδιασμό
- Φράγματα και υβριδικά συστήματα παραγωγής ενέργειας

3. Φράγματα και Ολοκληρωμένη διαχείριση Υδατικών πόρων

- Τα Φράγματα ως έργα διαχείρισης Υδατικών Πόρων πολλαπλού σκοπού
- Συμβολή στην αποφυγή άστοχων επενδύσεων με την προβολή τεχνικοοικονομικών κριτηρίων υλοποίησης νέων φραγμάτων για τη διασφάλιση βέλτιστης σχέσης κόστους/οφέλους για κάθε έργο.
- Φράγματα και ολοκληρωμένος σχεδιασμός λεκανών απορροής
- Λεκάνη Θεσσαλίας και βέλτιστες λύσεις υλοποίησης Φραγμάτων

4. Διακινδύνευση και Ασφάλεια

- Προβληματισμός γύρω από τις αδυναμίες του Ελληνικού συστήματος σχεδιασμού, κατασκευής και εκμετάλλευσης φραγμάτων (διαφορετικότητα των φορέων υλοποίησης, συχνά ανυπαρξία των φορέων λειτουργίας)
- Συστήματα παρακολούθησης της συμπεριφοράς των έργων
- Διατύπωση προτάσεων βελτίωσης της ασφάλειας των έργων με στόχο την σύνταξη εθνικού κανονισμού ασφάλειας φραγμάτων.
- Παρουσίαση συμβάντων ή περιστατικών συγκεκριμένων έργων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό

5. Εξελίξεις στις Μεθόδους σχεδιασμού & κατασκευής

- Συμβολή στην επίτευξη ενός υψηλού επιπέδου ποιότητας σε όλες τις φάσεις υλοποίησης των έργων
- Υλικά κατασκευής Φραγμάτων
- Μέθοδοι κατασκευής, νέες τεχνικές
- Υδραυλικές κατασκευές Φραγμάτων
- Αντισεισμικός σχεδιασμός

6. Γεωλογία και Φράγματα

- Προβλήματα και αντιμετώπισή τους
- Σύγχρονες μέθοδοι έρευνας

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΒΙΒΛΙΟ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Ο αρχιτέκτονας συγγραφέας Αλέξης Σταμάτης



χαμένη του διάθεση για κάτι καλύτερο αρκούμενος στην διευθέτηση της καθημερινότητάς του. Φθαρμένος μέσα από τα σύντομα περάσματά του στην ζωής το παρασκήνιο.

Αναφερόμενος στο συγγραφέα Αλέξη Σταμάτη, ο Ντ. Διαμάντος τον χαρακτήρισε «άνθρωπο που η διαδρομή στο χρόνο έχει αφήσει ήδη «φωτεινά» και «ηχηρά» αποτυπώματα με το έργο του το συγγραφικό, ξεπερνώντας τα Ελλαδικά σύνορα, κρατώντας πάντα και προβάλλοντας τότε ευθέως και τότε διακριτικά, αλλά, πάντα διακριτά, δύο ιδιότητες: του Έλληνα και του Αρχιτέκτονα.

Έλληνας είναι πάντα μέχρι σήμερα ο ήρώας του. Στοιχεία της Επιστήμης που σπούδασε τόσο στους τίτλους των έργων του στην ποίηση, «Κόσμος γωνία», «Αρχιτεκτονική εσωτερικών χώρων», «Απλή μέθοδος των τριών», όσο και στις χαρακτηριστικές περιγραφές του και στη χρήση λέξεων τεχνικής ορολογίας, αστράχα, βιτρίνες μίνιμαλ κά αλλά και στην επιμονή ηρώων του για την αισθητική.

«Βαθιά ανθρώπινο, με ηθογραφικά στοιχεία που δίνουν στον καθέναν μας αληθινά στοιχεία και όχι φτιασιδωμένα για την ζωή, την καθημερινότητα, την αγαθή πίστη («εγώ δε βάζω ερωτηματικό εκεί που ο θεός έβαλε τελεία»), την επικοινωνία στην καθημερινότητα της γειτονιάς. Μας δίνει τη δυνατότητα για μία δική μας περιπλάνηση χωρίς φόβο, σε ατραπούς της νόησης αλλά, ίσως και της πραγματικότητας, που μέχρι σήμερα, μία εσωτερική δύναμη δεν μας το επέτρεπε. Όπως ο ήρώας μας, Περιπλάνηση- Παραπλάνηση- Η αποκάλυψη- το κύκνειο άσμα μιας φρικτής ψευδαίσθησης». Μ' αυτά τα λόγια αναφέρθηκε ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνο Διαμάντος στο βιβλίο του αρχιτέκτονα Αλέξη Σταμάτη που παρουσιάστηκε στη Λάρισα σε εκδήλωση που οργάνωσε το ΤΕΕ στο «Φρούριο»

«Το μυθιστόρημα «Βίλα Κομπρέ» δεν είναι ένα σενάριο ζωής, είναι η ίδια η ζωή. Που μπορεί κάλλιστα ο καθένας να αναγνωρίσει δικά του χαρακτηριστικά στοιχεία», τόνισε. «Ένα μυθιστόρημα που με την γραμμική του δράση και εξέλιξη και μέσα από χαρακτηριστικές περιγραφές των χώρων, των τόπων, των καταστάσεων και των συναισθημάτων κρατά αμείωτο το ενδιαφέρον του αναγνώστη. Η δε αινιγματική και μυστηριακή ατμόσφαιρα που δημιουργεί την ανάγκη διαρκώς να αναρωτιέσαι και να πλάθεις τα δικά σου σενάρια για την κατάληξη, μη δίνοντάς σου έτσι το δικαίωμα της διακοπής της ανάγνωσης. Ο ήρώας μας, από τη Θεσσαλία, κουβαλάει στην Αθήνα για όλα τα χρόνια που μετοίκησε εκεί, τους φόβους και τις αναστολές του, την

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων ν. Λάρισας Μάκης Παρασκευάς επισήμανε ότι διαβάζοντας κανείς τη «Βίλα Κομπρέ» διαπιστώνει «μία έντονη περιγραφικότητα και βασανιστική εμβάθυνση στην ανθρώπινη φύση που διαρκεί μέχρι το τέλος του βιβλίου, μέχρι τη στιγμή που θα έλθουν τα δάκρυα της λύτρωσης» και συνέχισε υπογραμμίζοντας ότι «η κατάληξη του εαυτού μας είναι η απόκτηση της ικανότητας για επικοινωνία, συμμετοχή, κατανόηση, προσφορά, αγάπη. «Αρχιτεκτονική και λογοτεχνία, και ο δυο απευθύνονται στον Άνθρωπο. Η μεν κατασκευάζει πόρτες, η δεύτερη ανοίγει «πόρτες».

Η εικαστική επιμελήτρια-ιστ. Ευρωπαϊκού Πολιτισμού Μάρθα Αρταυρίδου αναφερομένη στο συγγραφέα επισήμανε ότι «ανιχνεύει τις σκέψεις, τις συνήθειες, τις προθέσεις των χαρακτήρων που μας παρουσιάζει. Ο Αλέξης Σταμάτης αναγνωρίζει τις ανθρώπινες αδυναμίες, -άλλωστε τον λεπτότατο χειρισμό τους τον εντοπίσαμε στην ποίησή του-



ΣΙΔΗΡΟΜΠΕΤΟΝ Α.Ε.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΤΟΙΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ



Αρ. Αδ. 30480/06
Ν. ISO 9001:2000

ΣΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ



C 16/20, C20/25, C25/30
ΤΡΙΚΑΛΑ



consult

ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΛΥΒΑ



- * Η εταιρεία διαθέτει εξειδικευμένα συνεργεία τοποθέτησης σιδήρου
- * Η ΣΙΔΗΡΟΜΠΕΤΟΝ Α.Ε. είναι πιστοποιημένη με EN ISO 1801-9002 στη διαχείριση υγείας και ασφάλειας στο χώρο εργασίας



UpStage 24310 31920

5ο χλμ. Ε.Ο. ΤΡΙΚΑΛΩΝ - ΠΥΛΗΣ, ΤΡΙΚΑΛΑ
ΤΗΛ. ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΩΝ: 24310 62121 - ΚΙΝ.: 6976 446295



ωστόσο, θέλει να υπερβεί το προφανές και το δεδομένο, να προσθέσει νέες επιλογές στην αντιμετώπιση της ζωής. Οι ήρωές του τολμούν να διαπεράσουν τα σκοτάδια, το τέλμα, χαράζουν καινούργιες πορείες, εμπιστευόμενοι το ένστικτο τους».

Ο συγγραφέας αρχιτέκτονας Αλέξης Σταμάτης μιλώντας για την αφορμή που τον οδήγησε στο βιβλίο είπε ότι η αρχική του σκέψη ήταν να γράψει πάνω στην έννοια της εκδίκησης όταν άρχισε να διαβάζει τον «Άμλετ» σε μετάφραση του Γιώργου Χειμωνά. «Συνάντησα, λοιπόν, εκεί μια φράση που

έλεγε “τίποτα από μένα δεν φαίνεται” . Και από αυτή άρχισε να αναδύεται ένας ήρωας που κατάγεται από τη Θεσσαλία αλλά μένει στην Αθήνα μη έχοντας καλές σχέσεις με τον πατέρα του. Με τον θάνατο του πατέρα του όμως, γυρνάει στο χωριό του και ανακαλύπτει μια φωτογραφία, με την οποία αναζητά τη λύση του μυστηρίου που κληρονόμησε. Μέσα, λοιπόν, από αυτή τη διαδικασία αρχίζει επιτέλους να ενεργοποιείται και να δρα». Όπως, επισήμανε χαρακτηριστικά «ο ήρωας του βιβλίου είναι ένα παιδί που όλοι μας έχουμε συναντήσει, καθώς πολλοί είναι οι νέοι που δε θέλουν να συμβιβαστούν, αλλά έχουν απογορευτεί και προσπαθούν να επιβιώσουν».

Την εκδήλωση συντόνισε ο αρχισυντάκτης της εφημερίδας «Ελευθερία» Αχιλλέας Τραγούδας.



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Οι μαθητές για την οικολογική μετακίνηση

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών (Π.Σ.Χ.Μ.), μέσω του Επιστημονικού και Επιμορφωτικού Κέντρου Χημικών Μηχανικών (Ε.Ε.Κ. Χ.Μ.), υποστηρίζει για τρίτη συνεχόμενη χρονιά το Πρόγραμμα «Οικολογική Μετακίνηση, Συνεισφορά στο Περιβάλλον». Το πρόγραμμα αποτελεί πρωτοβουλία ιδιωτικών και επιστημονικών φορέων, στο πλαίσιο της παγκόσμιας δραστηριοποίησης για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και την υιοθέτηση νέων φιλικών προς το περιβάλλον τεχνολογιών. Ο σκοπός του προγράμματος αφορά στην ευαισθητοποίηση της

κοινωνίας μέσα από τον προβληματισμό, την έρευνα των μαθητών και την ενημέρωση των Δήμων. Με την συμπαράσταση και καθοδήγηση αξιόλογων επιστημονικών ιδρυμάτων και οργανισμών μαθητές της Γ' τάξης Γυμνασίων από όλη την χώρα εκπόνησαν

εργασίες για την σωστή μετακίνηση και τη μείωση της ρύπανσης που προκαλούν τα Μέσα Μεταφοράς στις πόλεις, αναλαμβάνοντας να «εκπαιδεύσουν» και να ευαισθητοποιήσουν τους πολίτες των μεγάλων πόλεων, για τη σωστή μετακίνηση και την ανάγκη αναβάθμισης της ποιότητας της ζωής.

Από την περιοχή της Κεντροδυτικής Θεσσαλίας-χωρικής αρμοδιότητας του τοπικού Συλλόγου Χημικών Μηχανικών-συμμετείχε η Γ' Γυμνασίου της Σχολής Καραβάνα με μια

αξιόλογη εργασία η οποία αφορούσε σε προβλήματα στην οδό Φαρσάλων. Η προσπάθεια των μαθητών ήταν αξιόπαινη δεδομένου ότι μέσω της εργασίας επισημάνθηκαν σοβαρά θέματα που αφορούν στις επιπτώσεις στο περιβάλλον από την

υπερβολική χρήση των αυτοκινήτων στην πόλη. Στην εκδήλωση παρουσίασης της εργασίας συμμετείχε ως αξιολογητής εκ μέρους του τοπικού συλλόγου το μέλος του ΔΣ Ελένη Καλτσά.

ΔΙΑΡΚΗΣ Η ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΤΕΕ

Εμπράκτως για το Περιβάλλον

Σε συνέντευξη Τύπου του Τμήματος, με ευκαιρία την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, παρουσιάστηκε η διαρκής δραστηριότητά του σε περιβαλλοντικά ζητήματα. Αναφορά έγινε μεταξύ άλλων στις παρεμβάσεις του ΤΕΕ για στο Χωροταξικό Σχέδιο, το Ρυθμιστικό της Λάρισας, την Περιβαλλοντική Διαχείριση του ΠΕΠ Θεσσαλίας, τη μονάδα Βιοαιθανόλης, την ημερίδα περιβαλλοντικού σχεδιασμού Μεσαίων Πόλεων αλλά και στο Φωτοβολταϊκό που θα εγκατασταθεί στην ταράτσα του κτιρίου του ΤΕΕ στη Λάρισα.

Στη συνέντευξη Τύπου, τον πρόεδρο Ντίνο Διαμάντο πλαισίωσαν ο αντιπρόεδρος της Δ. Ε. Νίκος Τσουτσούκας, ο Κώστας Γαβριάς μέλος της Δ.Ε. η Νίκα Κροντήρη γραμματέας της Αντιπροσωπείας, από τη Μόνιμη Επιτροπή Περιβάλλοντος του Τμήματος ο Θάνος Κόκκαλης, συντονιστής και ο Κ. Δελήμπασης, και από την ομάδα εργασίας για τα φωτοβολταϊκά οι Ν. Σιαφάκας και Θ. Μπισσιόλας.

Μονάδα Βιοαιθανόλης

Για την προοπτική εγκατάστασης μονάδας παραγωγής βιοαιθανόλης στο χώρο του Ζαχαρουργείου Λάρισας της Ε.Β.Ζ. η Μόνιμη Επιτροπή Περιβάλλοντος του Τμήματος εκτιμά ότι αποτελεί θέμα ιδιαίτερης σημασίας για την περιοχή και απαιτεί προσεκτική, τεκμηριωμένη και ενδελεχή διερεύνηση. Η αντιμετώπιση του ζητήματος θα πρέπει να κινηθεί σε τρεις βασικούς άξονες: τη βιωσιμότητα-σκοπιμότητα του εγχειρήματος, την αναπτυξιακή προοπτική για την τοπική οικονομία, τις περιβαλλοντικές παραμέτρους

Αξίζει καταρχήν να σημειωθούν δύο βασικά στοιχεία:

- το υπό σχεδιασμό εγχείρημα δεν αφορά τη «μετατροπή» της υφιστάμενης εγκατάστασης, αλλά την αποξήλωσή της και την κατασκευή μιας νέας βιομηχανικής μονάδας καθώς η παραγωγή ζάχαρης και η παραγωγή βιοαιθανόλης είναι δύο διαφορετικές παραγωγικές διεργασίες με, ως επί το πλείστον, διαφορετικές ανάγκες σε παραγωγικό εξοπλισμό και κατανομή χρήσεων του βιομηχανικού χώρου

- επί της ουσίας λίγα πράγματα είναι γνωστά για τη μονάδα βιοαιθανόλης, πλην της προβλεπόμενης δυναμικότητάς της (120.000 τόνοι ανά έτος)

Η συγκεκριμένη μονάδα, σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. ΗΠ 15393/2332/5-8-2002, και την τροποποίηση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1002Β/2005, κατηγοριοποιείται στις δραστηριότητες υψηλής όχλησης, κατατάσσόμενη στην κατηγορία Α1, γεγονός που δημιουργεί ένα αρχικό προβληματισμό σε σχέση με τη χωροθέτησή της στη συγκεκριμένη περιοχή.

Παρόλα αυτά είναι δύσκολο και παρακινδυνευμένο να γίνουν οποιεσδήποτε περαιτέρω κρίσεις και αξιολογήσεις χωρίς αναλυτική και έγκυρη γνώση των προτεινόμενων τεχνολογιών για την παραγωγική διαδικασία, του καυσίμου που θα χρησιμοποιείται και των προβλέψεων για την επεξεργασία και διάθεση υγρών και στερεών αποβλήτων. Εντελώς ενδεικτικά παρατίθεται ο ακόλουθος πίνακας ο οποίος αποτυπώνει κάποια βασικά λειτουργικά χαρακτηριστικά μιας μονάδας παραγωγής βιοαιθανόλης, όπως αυτά προέκυψαν από συνδυασμό δεδομένων της ελληνικής και διεθνούς βιβλιογραφίας και βιομηχανικής εμπειρίας. Επισημαίνεται ότι οι συγκεκριμένες παράμετροι αποτελούν μέσους όρους γνωστών τεχνολογιών και δε μπορεί να αποκλειστεί η ύπαρξη σημαντικών αποκλίσεων, αναλόγως της τεχνολογίας που τελικά επιλέγεται,



της χρησιμοποιούμενης πρώτης ύλης και άλλων λειτουργικών παραγόντων.

Μονάδα αναφοράς: ανά 1 τόνο παραγόμενης βιοαιθανόλης	
Νερό διεργασιών:	6 m ³
Νερό ατμοπαραγωγής:	3 m ³
Νερό ψύξης:	45 m ³
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας:	400 Kwh
Απαιτούμενη ενέργεια ατμοπαραγωγής:	4.000 Kcal
Υγρά απόβλητα:	25 m ³
Συμπυκνωμένο στερεό υπόλειμμα:	1,5 tn

Για να πραγματοποιηθεί εκ μέρους του ΤΕΕ μια τεκμηριωμένη και επιστημονική προσέγγιση του ζητήματος και στους τρεις προαναφερθέντες άξονες, απαιτείται η διαθεσιμότητα των ακόλουθων πληροφοριών:

- τεχνολογία που θα χρησιμοποιηθεί, συνοδευόμενη από αναλυτικό διάγραμμα ροής και ισοζύγιο μάζας και ενέργειας
- απαιτήσεις σε ενέργεια και καύσιμο για την παραγωγή της
- απαιτήσεις σε νερό και πρόελευση αυτού

- μέθοδος επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, ποιοτικά χαρακτηριστικά και παροχή ρεύματος εξόδου και προτεινόμενος αποδέκτης

- ποσότητες και τρόπος διάθεσης στερεών αποβλήτων
- είδος, ποσότητες και προέλευση πρώτων υλών
- επιχειρηματικό σχέδιο (ύψος πάγιας επένδυσης, εκτιμώμενο λειτουργικό κόστος, αγορές στόχοι, συμβολή στην απασχόληση κλπ)

Ρυθμιστικό Λάρισας

Μετά από ενημέρωσή της επί της ολοκληρωμένης Α΄ Φάσης του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Ευρύτερης Περιοχής της Λάρισας (Ε.Π.Λ.), η Δ. Ε. του Τμήματος σχολιάζει και προτείνει τα ακόλουθα, σε σχέση με την αντιμετώπιση της Περιβαλλοντικής διάστασης :

1 Συσχέτιση Ρυθμιστικού Σχεδίου Ε.Π.Λ. με το Περιφερειακό Πλαίσιο Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Π.Π.Χ.Σ.Α.Α.) Περιφέρειας Θεσσαλίας

Η δομή, το περιεχόμενο και οι κατευθύνσεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Ε.Π.Λ. θα πρέπει να υπακούσουν στις γενικότερες κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου, με την αρ.25292/25.6.2003 Απόφασης Υπουργού Πε.Χω.Δ.Ε., Π.Π.Χ.Σ.Α.Α. της Περιφέρειας Θεσσαλίας, το οποίο αποτελεί υπερκείμενο του Ρυθμιστικού επίπεδο σχεδιασμού και είναι δεσμευτικό για όλα τα υφιστάμενα σχέδια συμπεριλαμβανομένου και του Ρυθμιστικού Σχεδίου Ε.Π.Λ.

Σύμφωνα με το παραπάνω πλαίσιο έχουμε να επισημάνουμε ότι:

- Στο άρθρο 3 της αρ.25292/25.6.2003 Απόφασης Υπουργού Πε.Χω.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε το Χωροταξικό Σχέδιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αναγράφονται θέματα που σχετίζονται λ.χ. i) με την "Εξόρυξη" (τα λατομεία που λειτουργούν στην περιοχή μελέτης, είναι από τους κύριους συντελεστές υποβάθμισης του περιβάλλοντος, τόσο ατμοσφαιρικά όσο και αισθητικά - αισθητική ρύπανση), ii) τις "Αγροτικές χρήσεις γης" με αναφορές στην γεωργική γη αλλά και την κτηνοτροφία iii) δίνει κατευθύνσεις στο θέμα "Βιολογικοί Καθαρισμοί - Αποχετευτικό Δίκτυο - ΧΥΤΑ, έτσι αναγράφεται ότι «...θα πρέπει στο άμεσο μέλλον, στα πλαίσια του Γ΄ ΚΠΣ, να ολοκληρωθούν τα προγραμματισμένα έργα και να ενταχθούν νέα, με σκοπό να καλύπτονται σε ικανοποιητικό βαθμό από Ε.Ε.Λ. και δίκτυα αποχέτευσης, όλα τα οικιστικά κέντρα 3ου επιπέδου και άνω της Περιφέρειας, οι παραλιακοί οικισμοί καθώς και όσοι εμφανίζουν έντονες τάσεις ανάπτυξης (κυρίως τουρισμού - Β΄ κατοικίας) και οι περιοχές συγκέντρωσης ρυπογόνων δραστηριοτήτων (βιομηχανία-εσταυλισμένη κτηνοτροφία).

Θεωρούμε ότι η αναφορά που γίνεται στο Α΄ Στάδιο για τα παραπάνω θέματα δεν ελήφθησαν υπόψη των μελετητών, στον βαθμό και με την σαφήνεια που θα έπρεπε, δεν καταλαμβάνουν την έκταση που θα έπρεπε και συνεπώς θα πρέπει να επαναξιολογηθούν.

2 Συσχέτιση Ρυθμιστικού Σχεδίου Ε.Π.Λ. με τις τεχνικές προδιαγραφές Ρυθμιστικών Σχεδίων

- Στο Περιβαλλοντικό κομμάτι της μελέτης δηλαδή

στο τεύχος ΑΙΙ βλέπουμε ότι επαναλαμβάνεται η παράθεση στοιχείων χωρίς να γίνεται βάσει αυτών μια αξιολόγηση και χωρίς να δίνονται κάποιες αρχικές κατευθύνσεις αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών θεμάτων. Βλέπουμε ότι απουσιάζει τελείως η περιγραφή εναλλακτικών λύσεων, ο προτεινόμενος σχεδιασμός, σε σχέση και με το εγκεκριμένο Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης. Επίσης δεν αναφέρονται οι τάσεις εξέλιξης του περιβάλλοντος, οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι κατευθύνσεις αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και οι περιβαλλοντικοί όροι. Όλα τα παραπάνω θεωρούνται αναγκαία όχι μόνο επειδή αποτελούν μέρος των προδιαγραφών αλλά γιατί και σ΄ αυτά θα στηριχθούν τα συμπεράσματα και οι εναλλακτικές προτάσεις του ΑΙΙΙ μέρους της μελέτης.

Γενικότερα πρέπει να παρατηρήσουμε ότι η ανάλυση των κεφαλαίων ΑΙ & ΑΙΙ δεν οδηγεί σε συμπεράσματα, τα οποία χρησιμοποιούνται στο ΑΙΙΙ κεφάλαιο για την κατάρτιση των προτάσεων.

Φωτοβολταϊκό ΤΕΕ

Η εν λόγω μελέτη εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Ομάδας Εργασίας με θέμα τη "Διερεύνηση της δυνατότητας-σκοπιμότητας και των προδιαγραφών εγκατάστασης και λειτουργίας Φ/Β συστημάτων στο κτίριο του ΤΕΕ/ Κ.Δ. Θεσσαλίας" όπως αποφασίστηκε από τη Δ.Ε. του Τμήματος. Στην ομάδα εργασίας συμμετείχαν οι εξής μηχανικοί-ειδικοί επιστήμονες: Ν. Τσουτσούκας ΧΜ, συντονιστής Ο.Ε. , Χ. Καμπεζίδης μέλος Δ.Σ. ΚΑΠΕ, Ν. Καλαμαλίκης ΜΗΜ, Κ. Μπαξεβάνου ΜΜ, Θ. Μπιτσόλας Μ.Εν. Πόρων, Ν. Σιαφάκας ΗΜ, Γ. Ραπτοδήμος ΗΜ, Σκοπός της παρούσας εργασίας είναι αφενός να αναλυθούν οι ενεργειακές απαιτήσεις του κτιρίου του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας στη Λάρισα και αφετέρου να διερευνηθεί η δυνατότητα εγκατάστασης φωτοβολταϊκών (Φ/Β) συστημάτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο συγκεκριμένο κτίριο.

* Ενεργειακή καταγραφή

Όπως προκύπτει από την κατανομή των καταναλώσεων η πρώτη αιτία κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας είναι ο φωτισμός παρά τη μικρή του συμμετοχή στην εγκατεστημένη ισχύ λόγω της συνεχούς λειτουργίας του. Συνεπώς το επόμενο βήμα στην εξοικονόμηση ενέργειας θα πρέπει να είναι η χρήση ενεργειακών λαμπτήρων και πιθανόν η χρήση κάποιου συστήματος ανίχνευσης παρουσίας για τη λειτουργία του φωτισμού. Οι ενεργειακοί δείκτες προκύπτουν αρκετά χαμηλότεροι από το μέσο όρο των δημοσίων κτιρίων στην Ελλάδα κάτι που σημαίνει ότι γενικά γίνεται καλή χρήση της ενέργειας.

* Τεχνική περιγραφή Φ/Β Πάρκου

Το Φ/Β πάρκο ισχύος 19,95 kWp υλοποιείται με χρήση συνολικά 114 Φ/Β γεννητριών τεχνολογίας μονοκρυσταλλικού πυριτίου ονομαστικής ισχύος 175 Wp. Η ονομαστική ισχύς του πάρκου είναι 19,95 kWp. Οι Φ/Β γεννήτριες θα τοποθετηθούν σε μεταλλική κατασκευή τύπου σταθερής βάσης με κλίση 30ο και νότιο προσανατολισμό.

* Περιβαλλοντικά οφέλη

Τα περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα των φωτοβολταϊκών είναι αδιαμφισβήτητα. Κάθε κιλοβατώρα που παράγεται από φωτοβολταϊκά, και άρα όχι από συμβατικά καύσιμα, συνεπάγεται την αποφυγή έκλυσης 1,1 κιλών διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα (με βάση το σημερινό ενεργειακό



ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

- ΟΙΚΙΑΚΟΣ
- ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ
- ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΣΚΟΥΠΑΣ

ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΕΣ ΑΕΡΑ

B.M.S.
Building Management Systems

peace of mind

...με την άμεση & συνεχή υποστήριξη μιας μεγάλης εταιρείας
20ετούς εμπειρίας και ανοδικής πορείας

RAPCON
ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΑΠΤΟΔΗΜΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ- ΓΡΑΦΕΙΑ: ΑΝΘ. ΓΑΖΗ 51, 412 22, ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 2410 612.217 , FAX: 2410 612.644, e-mail: rapcon@ath.forthnet.gr

**Νέες Τεχνολογίες
Κλιματισμού**

-50%
κόστος αγοράς

-80%
κατανάλωση ενέργειας



DAIKIN
AIR CONDITIONING

μείγμα στην Ελλάδα και τις μέσες απώλειες του δικτύου). Ένα τυπικό φωτοβολταϊκό σύστημα του ενός κιλοβάτ, αποτρέπει κάθε χρόνο την έκλυση 1,4 τόνων διοξειδίου του άνθρακα, όσο δηλαδή θα απορροφούσαν δύο στρέμματα δάσους. Συνεπώς, το υπό μελέτη φωτοβολταϊκό σύστημα το έχει συνολική ισχύ 19,95 kWp θα αποτρέπει ετησίως περίπου 28 τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Επιπλέον, συνεπάγεται λιγότερες εκπομπές άλλων επικίνδυνων ρύπων (όπως τα αιωρούμενα μικροσωματίδια, τα οξείδια του αζώτου, οι ενώσεις του θείου, κ.λπ).

* Συνολικό κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας

Με βάση την προηγηθείσα ανάλυση το συνολικό κόστος προμήθειας και εγκατάστασης του Φ/Β πάρκου στη ταράτσα του κτιρίου του ΤΕΕ ΚΔ Θεσσαλίας διαμορφώνεται ως εξής :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ (€)
ΚΥΡΙΟΣ Η/ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	87.046,51
ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧ/ΤΩΝ	12.000,00
ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	3.356,88
ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	2.615,30
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ	1.000,00
ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	1.200,00
ΣΥΝΟΛΟ	107.218,69

Στο κόστος της πάγιας εγκατάστασης θα πρέπει να συνυπολογιστεί και το λειτουργικό κόστος του Φ/Β συστήματος το οποίο και θα επηρεάσει τους δείκτες βιωσιμότητας της μονάδας. Το κόστος αυτό σε ετήσια βάση παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ	ΑΞΙΑ (€)
ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ Η/Μ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	800
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	200
ΣΥΝΟΛΟ	1.000,00

* Γενικά συμπεράσματα

Το κτίριο σε γενικές γραμμές παρουσιάζει δείκτες ενεργειακής κατανάλωσης εντός των βιβλιογραφικών ορίων. Ειδικότερα βρίσκεται στο υψηλότερο όριο για τους δείκτες θέρμανσης που είναι στα 94 kWh/m² < 95 kWh/m² (όριο) ενώ πολύ χαμηλότερα από τους αντίστοιχους για την ψύξη που υπολογίζεται στα 10,6 kWh/m² < 24 kWh/m² (όριο).

- Η χρήση Φυσικού Αερίου (που υιοθετήθηκε πρόσφατα) προβάλλει ως η μόνη περιβαλλοντικά και ενεργειακά αποδεκτή λύση για την βελτίωση των επιδόσεων όσον αφορά στη θέρμανση και αναμένεται να μειώσει σημαντικά τους εκπεμπόμενους ρύπους αλλά και την ενεργειακή κατανάλωση κατά 15-20%

- Η ταράτσα του κτιρίου έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει εγκατάσταση Φωτοβολταϊκών συστημάτων με εγκατεστημένη ισχύ 19,95 kWp η οποία θα μπορεί ετησίως να παράγει ηλεκτρική ενέργεια της τάξης των 24.140 kWh

- Δεδομένης της δυνατότητας συνεχούς παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος από τα Φ/Β συστήματα αλλά και της ιδιαίτερα ελκυστικής τιμής πώλησης στο δίκτυο σύμφωνα με το Ν.3468/2006, είναι πιο συμφέρον αυτό να πωλείται προσδίδοντας ένα σημαντικό ετήσιο έσοδο στο ΤΕΕ, της τάξης των 7.000 €, το οποίο θα μπορεί να καλύπτει ένα σημαντικό ποσοστό του ετήσιου κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας του κτιρίου.

Σύμφωνα με τα παραπάνω συμπεράσματα-προτάσεις το ΤΕΕ Κ-Δ Θεσσαλίας πρωτοπορεί εγκαθιστώντας μονάδα ΑΠΕ στο κτίριο του :

- αποκομίζοντας ένα σημαντικό οικονομικό όφελος από την πώληση της ηλεκτρικής ενέργειας,

- δημιουργώντας τεχνική υποδομή για ερευνητικούς και εκπαιδευτικούς σκοπούς επί των ΑΠΕ και

- δικαιώνοντας το ρόλο του ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας καθώς υποδεικνύει έτσι το δρόμο σ' όλα τα δημόσια κτίρια τόσο στην ενεργειακή εξοικονόμηση αλλά και στην αξιοποίηση των τόσο πολύτιμων πλέον Ανανεώσιμων πηγών Ενέργειας.



Έντονη ήταν η παρουσία του Τμήματος στην Κοινή Σύσκεψη της Δ. Ε. του ΤΕΕ με τις Δ. Ε. των Περιφερειακών Τμημάτων η οποία φιλοξενήθηκε στην Καστοριά και τις εργασίες της απασχόλησαν οι εξελίξεις στο Ασφαλιστικό, περιβαλλοντικά θέματα αλλά και επαγγελματικά ζητήματα των μηχανικών. Το Τμήμα εκπροσωπήθηκε από κλιμάκιο μελών της Δ. Ε. και της Αντιπροσωπείας ενώ παρεμβάσεις στα θέματα συζήτησης έγιναν από τον πρόεδρο Ντίνο Διαμάντο και τον αντιπρόεδρο της Δ. Ε. Νίκο Τσουτσούκα.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕ Η ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ

Το ΓΠΣ Καρδίτσας και η περιβαλλοντική διαχείριση του ΠΕΠ

Η Περιβαλλοντική Διαχείριση κατά την περίοδο υλοποίησης του ΠΕΠ Θεσσαλίας αλλά και η επέκταση των πόλεων μέσω της εκπόνησης ΓΠΣ κυριάρχησαν στη συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Κ.&Δ. Θεσσαλίας, που αυτή τη φορά διεξήχθη στην Καρδίτσα και μάλιστα την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, στην οποία παραβρέθηκε και μίλησε ο νομάρχης Καρδίτσας Φώτης Αλεξάκος καθώς και η αντιδήμαρχος αρμόδια για θέματα πολεοδομίας Ελένη Ζησοπούλου, ο πρόεδρος της Ν.Ε του ΤΕΕ Γ. Πυργιώτης διατύπωσε τις προτάσεις του ΤΕΕ με αφορμή την πρόσφατη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου της Καρδίτσας, για επέκταση του Σχεδίου Πόλης ενώ ο πρόεδρος της Δ. Ε. Ντ. Διαμάντος και ο αντιπρόεδρος Νίκος Τσουτσούκας παρουσίασαν τις γενικές κατευθύνσεις για την εφαρμογή περιβαλλοντικής πολιτικής στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, της περιοχής χωρικής ενότητας Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας και Ηπείρου.

Από την Αντιπροσωπεία εγκρίθηκε επίσης ψήφισμα εναντίον της απόφασης της υπουργού Απασχόλησης, για αύξηση κατά 50% των εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ, των μισθωτών μηχανικών ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, απόφαση που παρακάμπτει την ομόφωνη θέση της διοίκησης του ΤΣΜΕΔΕ.

Επέκταση Σ. Π, Καρδίτσας

«Περιβαλλοντικός Πολεοδομικός Σχεδιασμός – Σύγχρονες τάσεις – Προτάσεις για μια καλύτερη πόλη», ήταν τα στοιχεία της τοποθέτησης του προέδρου της Ν. Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ Γιάννη Πυργιώτη:

«Στη σημερινή εποχή είναι γεγονός ότι οι πόλεις με τις συνεχόμενες επεκτατικές αστικές δραστηριότητες συρρικνώνουν, ρυπαίνουν, κατακτούν, κατατρώγουν τον υπαίθριο φυσικό χώρο, έναν πολύτιμο φυσικό πόρο. Οι πόλεις όμως σχεδιάζονται, καθώς και τα επί μέρους στοιχεία τους όπως οι κατοικίες, οι δρόμοι, τα τεχνικά έργα. Θεωρούμε ότι ο σχεδιασμός αυτός πρέπει να ακολουθεί τις σύγχρονες αντιλήψεις και ανάγκες του σημερινού ανθρώπου προς τους στόχους της κοινής ωφέλειας, της ποιότητας ζωής, της βιωσιμότητας ή αειφορίας. Επίσης ο υφιστάμενος αστικός χώρος πρέπει να προσαρμοσθεί στις παραπάνω κατευθύνσεις. Στην πόλη μας, όπως και σε όλη τη χώρα, σήμερα οι απαιτήσεις του πληθυσμού έχουν διαμορφωθεί προς τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, κάτι που στις προηγούμενες δεκαετίες ερχόταν σε δεύτερη μοίρα, αφού προηγούνταν η άμεση ανάγκη της στέγασης. Υπάρχουν απαιτήσεις για μεγαλύτερη ασφάλεια των κτιρίων και της πόλης από έκτακτα φυσικά φαινόμενα και λοιπές καταστροφικές καταστάσεις που δυστυχώς εντείνονται συνεχώς με την υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος. Ο πολεοδομικός σχεδιασμός πρέπει κυρίως να συνυπολογίσει την περιβαλλοντική διάσταση του ζητήματος, και τις νεότερες κατευθύνσεις και προδιαγραφές για αειφορική θεώρηση του υπαίθριου και αστικού χώρου.

Στο τελικό σχέδιο της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου



Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ), που δόθηκε στη δημοσιότητα πρόσφατα, τίγονται τα παραπάνω προβλήματα και δίνονται ορισμένες κατευθύνσεις (γενικόλογες τις οποίες θα κληθούν να εφαρμόσουν οι μελέτες των ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ). Προωθείται η αρχή της «συμπαγούς πόλης» σε όλα τα επίπεδα χωρικού σχεδιασμού, και οι όποιες προτάσεις επεκτάσεων θα πρέπει να αιτιολογούνται τεκμηριωμένα με βάση αντικειμενικές ανάγκες. Ακόμη αναφέρεται στην προστασία του αγροτικού χώρου (κυρίως του παραγωγικού) από την ανεξέλεγκτη διάχυση των αστικών λειτουργιών, και στον περιορισμό της εκτός σχεδίου δόμησης, με αντίστοιχη ενθάρρυνση της ανάπτυξης της δόμησης σε οργανωμένους υποδοχείς.

Με αφορμή την πρόσφατη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρδίτσας για επέκταση του Σχεδίου Πόλεως, διατυπώνονται ορισμένες προτάσεις που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από τη Δημοτική Αρχή, σύμφωνα με τα παραπάνω αλλά και με βάση τις αρχές του περιβαλλοντικού σχεδιασμού με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας διαβίωσης των κατοίκων:

- Μείωση του συντελεστή δόμησης στις κεντρικές περιοχές της πόλης με ταυτόχρονη μείωση του επιτρεπόμενου ύψους των κτιρίων. Έως τώρα στη χώρα μας με το επιχείρημα της υπερβολικής αξίας γης, χρησιμοποιούνται υψηλότεροι Σ.Δ. από ότι σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Αγνοούνται έτσι βασικοί παράγοντες για την ποιότητα διαβίωσης όπως είναι η ανάγκη για άμεση ηλιοφάνεια, για απ' ευθείας θέα και για κάθε είδους απομόνωση, η απαίτηση για πράσινο και ακάλυπτες επιφάνειες, τους παράγοντες που σχετίζονται με το κυκλοφοριακό και τις προσβάσεις, και φυσικά τον αερισμό, την κίνηση του αέρα και τις συνθήκες ρύπανσης. Ο Σ.Δ. αποτελεί το μοναδικό βέβαιο τρόπο ελέγχου του οικοδομικού μεγέθους και με τη συγκράτησή του εξασφαλίζεται η εκμετάλλευση του χώρου σε ανεκτά όρια. Μετά από διερεύνηση της συσχέτισης του Σ.Δ. και της πυκνότητας και παίρνοντας ως δεδομένες τις συνθήκες τιμές των στεγαστικών παραμέτρων, όπως διαμορφώθηκαν στην Ελλάδα στην τελευταία εικοσαετία, θεωρείται ότι οι ικανοποιητικές τιμές του καθαρού συντελεστή δόμησης μπορούν να κυμανθούν από 0,40 έως 1,50 προκειμένου για αστικές περιοχές μόνιμης κατοικίας. Οι πιο ενδεδειγμένες τιμές είναι από 0,60 έως 1,00, διότι μέσα σε αυτά τα όρια οι περιοχές που αναπτύσσονται παρουσιάζουν μια σχετική οικονομικότητα από την άποψη του κόστους γης και των έργων υποδομής, κατορθώνουν να εξασφαλίσουν την απαραίτητη κοινωνικότητα, ενώ δε φορτίζονται με τα προβλήματα της πυκνής δόμησης όπως τα κυκλοφοριακά προβλήματα και της έλλειψης πρασίνου. Σχετικά με το ύψος των κτιρίων στην πόλη της Καρδίτσας, γενικά τα επιτρεπόμενα ύψη είναι μικρότερα από τα μέγιστα επιτρεπόμενα από τον ΓΟΚ, χωρίς αυτό να

σημαίνει ότι δεν πρέπει να μειωθούν επιπλέον, κυρίως λόγω του μικρού πλάτους των οδών (η πλειονότητα των οδών έχει πλάτος 10,00 και 12,00 μ.). Για να εξασφαλιστεί η απαιτούμενη



ποιότητα διαβίωσης σύμφωνα με τα παραπάνω, αλλά και σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία, το ύψος των κτιρίων επί της προσόψεως της οδού πρέπει να είναι μικρότερο από το 1,2 του πλάτους της. Χαρακτηριστικά αναφέρεται η άποψη του

ΥΠΕΧΩΔΕ σχετικά με την αντισεισμική πολεοδομική πολιτική, ότι ο παραπάνω λόγος πρέπει να είναι μικρότερος της μονάδας, για να είναι ασφαλής από πτώση στοιχείων των κτιρίων σε περίπτωση καταστροφικών φαινομένων.

- Εφαρμογή μέγιστου συντελεστή κάλυψης στο σύνολο του πολεοδομικού συγκροτήματος της πόλης 0,50 (εκτός περιοχών που ορίζεται μικρότερος), εκφράζοντας έτσι την σημασία που έχει ο υπαίθριος χώρος, ο οποίος βελτιώνει σημαντικά τις περιβαλλοντικές συνθήκες διαβίωσης των κατοίκων των σύγχρονων πόλεων.

- Προτείνεται η πρόβλεψη πρασιάς (ή προκηπίου), με στόχο τη δημιουργία μιας ζώνης προστασίας, προστασίας του κτιρίου, των ενοίκων και των χρήσεων από την οδό όπως η ηχορύπανση και η ασφάλεια των ενοίκων κατά την είσοδο και έξοδο, προστασίας της οδού και των διερχομένων όπως σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών και εργοταξιακές δραστηριότητες. Ακόμη είναι γεγονός ότι τα προκήπια συμβάλλουν στη λειτουργία και την αισθητική έκφραση του κτιρίου και των κοινόχρηστων χώρων.

- Τέλος στις περιοχές υπό πολεοδόμηση προτείνεται η κατασκευή ποδηλατοδρόμων σε ξεχωριστή λωρίδα κυκλοφορίας. Το ποδήλατο είναι το πιο ήπιο και πιο φιλικό για το περιβάλλον μηχανικό μέσο μετακίνησης, και ταυτόχρονα το πιο οικονομικό. Η ευρεία χρήση του σε πόλεις όπως οι Θεσσαλικές, οι οποίες δεν έχουν έντονο ανάγλυφο πρέπει να ενθαρρυνθεί, διευρύνοντας την κατασκευή δικτύων ποδηλατοδρόμων και στον υφιστάμενο πολεοδομικό ιστό, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα και την αποφυγή των μικρομετακινήσεων μέσα στην πόλη με το αυτοκίνητο.

Κλείνοντας πρέπει να τονιστεί ότι είναι ανάγκη να προβληματιστούμε όλοι σήμερα για το είδος της πόλης και την ποιότητα διαβίωσης που θέλουμε να έχουμε αύριο εμείς και τα παιδιά μας. Είναι γεγονός ότι η εφαρμογή των παραπάνω προτάσεων είναι δύσκολη, καθώς είναι και γεγονός ότι με τον τρόπο ανάπτυξης που υπάρχει σήμερα υποβαθμίζουμε συνεχώς και το περιβάλλον (φυσικό και αστικό) και τη ζωή μας».

Περιβαλλοντική διαχείριση ΠΕΠ Θεσσαλίας

Τη θέση του ΤΕΕ για την Περιβαλλοντική διαχείριση κατά την περίοδο υλοποίησης του ΠΕΠ παρουσίασε ο πρόεδρος της Δ. Ε. Ντίνος Διαμάντος και ο αντιπρόεδρος Νίκος Τσουτσούκας:

ΕΙΣΑΓΩΓΗ-ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

Σύμφωνα με τον Κοινοτικό και Εθνικό προσανατολισμό, για την προγραμματική περίοδο 2007-2013, κατά τον Αναπτυξιακό Σχεδιασμό της περιοχής χωρικής ενότητας Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας και Ηπείρου (ΧΕ ΘΣΗ) και κατ' επέκταση του ΠΕΠ, εκτός των στόχων της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης, ενσωματώθηκαν και Περιβαλλοντικοί στόχοι, στόχοι περιβαλλοντικής προστασίας.

Είναι σαφές ότι, η επιτυχής ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών στόχων στα Περιφερειακά Προγράμματα εξαρτάται, εκτός από

τον προσεκτικό σχεδιασμό του πλαισίου πολιτικής και από την ορθή εφαρμογή του. Ο έλεγχος της ορθής εφαρμογής του, γίνεται με τη χρήση κατάλληλου συστήματος παρακολούθησης της εξέλιξης, επιλεγμένων περιβαλλοντικών δεικτών (monitoring).

Οι παρεμβάσεις/δράσεις με περιβαλλοντική διάσταση, που προβλέπεται να υλοποιηθούν στα πλαίσια του ΠΕΠ είναι:

1. Παρεμβάσεις προσπελασιμότητας (Διαπεριφερειακό οδικό δίκτυο)
2. Παρεμβάσεις προσπελασιμότητας (Ενδοπεριφερειακό δίκτυο, Δίκτυο αστικών περιοχών)
3. Παρεμβάσεις υποδομών εμπορευματικών κέντρων και βελτίωσης υποδομών σε υφιστάμενα λιμάνια και αεροδρόμια
4. Παρεμβάσεις περιβαλλοντικής προστασίας (Διαχείριση Στερεών αποβλήτων Χ.Υ.Τ.Α)
5. Παρεμβάσεις περιβαλλοντικής προστασίας (Αποκατάσταση ΧΑΔΑ)
6. Παρεμβάσεις περιβαλλοντικής προστασίας (Διαχείριση υδάτων, υποδομές παρακολούθησης νερού)
7. Παρεμβάσεις περιβαλλοντικής προστασίας (Αντιμετώπιση ατμοσφαιρικής ρύπανσης – θορύβου)
8. Παρεμβάσεις περιβαλλοντικής προστασίας (Διαχείριση και ανάδειξη φυσικού περιβάλλοντος και αξιοποίηση φυσικών πόρων)
9. Παρεμβάσεις περιβαλλοντικής προστασίας (Πρόληψη κινδύνων)
10. Παρεμβάσεις πολιτισμού (Πολιτιστική κληρονομιά)
11. Παρεμβάσεις υγείας και κοινωνικής αλληλεγγύης
12. Παρεμβάσεις κοινωνικών υποδομών και υπηρεσιών
13. Παρεμβάσεις ενίσχυσης ορεινών και μειονεκτικών περιοχών
14. Παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής ανάπτυξης σε πόλεις, νησιώτικες, παράκτιες και τουριστικές ζώνες

ΚΡΙΣΙΜΑ ΣΗΜΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ως γενική κατεύθυνση για την εφαρμογή του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιοχής Χωρικής Ενότητας Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας - Ηπείρου και την ένταξη των σχετικών έργων σε αυτό, θα πρέπει:

- * να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων, δηλαδή να γίνεται εκπόνηση των ανάλογων μελετών (ΠΠΕ, ΜΠΕ ή ΕΠΜ), όπου θα περιγράφονται με σαφήνεια και πληρότητα τα μέτρα, οι όροι και οι περιορισμοί που πρέπει να εφαρμοστούν για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων των έργων που θα ενταχθούν στο ΠΕΠ.

- * να εκπονούνται οι αναγκαίες μελέτες και για τα συνοδά έργα που προκύπτουν, ώστε να υπάρξει ορθός σχεδιασμός του συνόλου των έργων.,

- * να κατηγοριοποιούνται τα έργα που εντάσσονται στο ΠΕΠ ανάλογα με τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις και να δίνεται προτεραιότητα σε κάποια εξ αυτών έναντι άλλων,

- * να δίνεται έμφαση στα έργα που θα επιφέρουν κυρίως θετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και αυτά να προκρίνονται έναντι άλλων που έχουν αρνητικές επιπτώσεις. Οι απαιτήσεις της Νομοθεσίας για την τήρηση των ορίων εκπομπής διαφόρων ρύπων και όρων διάθεσής τους στους δυνητικούς αποδέκτες (υδάτινοι, ατμόσφαιρα, έδαφος) πρέπει να τηρούνται.

Εν κατακλείδι: Η υλοποίηση του ΠΕΠ θα πρέπει να έχει μόνο σημαντική θετική επιρροή στα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά της περιοχής εφαρμογής του και να προάγει την επίλυση των περιβαλλοντικών προβλημάτων, όπου αυτά υφίστανται.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ MARFIN

πρωτόκολλο **consult** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

Οι υψηλές αποδόσεις και η απόλυτη ελευθερία τώρα πάνε μαζί.

Και αποδόσεις προθεσμιακού λογαριασμού και τα χρήματά σας διαθέσιμα κάθε στιγμή.

Εμείς στη MARFIN EGNATIA BANK, πιστεύουμε ότι τα χρήματά σας έχουν δικαίωμα σε μεγάλες αποδόσεις, αλλά και σε προσδοκία για ακόμα μεγαλύτερες.

Γι' αυτό δημιουργήσαμε και σας προσφέρουμε τον πρώτο Ελεύθερο Προθεσμιακό Λογαριασμό.
Έτσι, κερδίζετε περισσότερα: και μια από τις μεγαλύτερες αποδόσεις της αγοράς σήμερα και μηνιαία καταβολή τόκων και extra bonus τους τόκους ενός μήνα και τα χρήματά σας διαθέσιμα τη στιγμή που εσείς θα αποφασίσετε.

Τώρα ξέρετε. Αν θέλετε περισσότερα για τα χρήματά σας, θα τα βρείτε μόνο στη MARFIN EGNATIA BANK.

 210 93 04 400
www.marfinegnatia.gr



MARFIN EGNATIA BANK

Γνωρίστε τον νέο **ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΑ low-e**

ΜΕΙΩΝΕΙ

- ➡ έως 62% την θερμότητα, που χάνεται από τα τζάμια.
- ➡ έως 65% την ηλιακή ενέργεια που εισέρχεται εντός των χώρων.

ή $K=1.1 \text{ w/m}^2\text{K}!!!$

Κτίριο με υαλοπίνακα low-e.
Προσθέστε
πλεονεκτήματα
στις κατασκευές σας.



Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ μας

προχωρώντας
σε νέες επενδύσεις
με νέα σύγχρονα
μηχανήματα,
μπορεί
να επεξεργάζεται
και να προσφέρει
στην αγορά
τον νέο υαλοπίνακα
χαμηλής επίστρωσης
low-e (low emissivity)
με απίστευτα
αποτελέσματα
στη θερμομόνωση!

7 ΑΙΦΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΑ ΜΑΛΑΚΗΣ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ LOW-E

ΒΑΡΟΣ Kg/m ²	Ορατό Φως (%)		Ηλιακή Ενέργεια (%)			Ηλιακός Συντε- λεστής	“K” (με argon)
	Διαπερα- τότητα	Αντανά- κλαση	Διαπερα- τότητα	Αντανά- κλαση	Απορρό- φηση		
32,50	70	11	39	36	25	0,48	1.1

* Τηλεφωνήστε μας
για ραντεβού
ενημέρωσης/επίδειξης.



KONTOΓΙΑΝΝΗ

ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ

10^ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΤΥΡΝΑΒΟΥ - ΛΑΡΙΣΑ

ΤΗΛ. & FAX: 2410 831.270