

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. Γραφείο  
ΛΑΡΙΣΣΑΣ  
Αριθμός Άδειας  
37  
Κωδικός 4988



# ΤΕΕ

Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας



Δημόσια διαβούλευση για το νέο  
ΓΠΣ της Λάρισσας



Άμεση αντίδραση υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ

**ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

Καλλιθέας & Τζαβέλλα - Λάρισα

Τηλ.: 2410 535.615, 257.866

www.teelar.tee.gr

e-mail:tee\_lar@tee.gr

**Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ**

Τριμηνιαία περιοδική έκδοση ιδιοκτησίας

Τμήματος Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ

**Τεύχος 62ο**

**ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2007**

**Εκδότης**

Ντίνος Διαμάντος

**Επιμέλεια Σύνταξης**

Σωτήρης Ζαχαριάς

**Φωτοστοιχειοθεσία - Εκτύπωση**

"Η ΠΡΩΤΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΗ"

ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ 111

ΤΗΛ. - FAX: 2410 555.453

Τυπώνεται σε 3300 αντίτυπα και

αποστέλλεται δωρεάν στους

Μηχανικούς μέλη του Τμήματος

\* Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους

**Ο πρόεδρος και η Δ.Ε.  
του Τμήματος εύχονται  
στους συναδέλφους και  
τις οικογένειές τους**

**ευτυχισμένο και  
δημιουργικό  
το 2008**

**Διοικούσα Επιτροπή**

Ντίνος Διαμάντος - Πρόεδρος  
Τσουτσούκας Νίκος - Αντιπρόεδρος  
Κουτελίδας Αχιλλέας - Γ. Γραμματέας

**Μέλη**

Γαβριάς Κώστας  
Καραγεώργος Ηλίας  
Τσαλαπόρτας Κώστας  
Κυρίτσης Αντώνης  
Βενέτη Αγγελική  
Ιακωβάκης Κώστας

## Το σημείωμα του Προέδρου



*Η χρονιά που πέρασε έκλεισε με τον ελοχεύοντα κίνδυνο της κατάργησης του ΤΣΜΕΔΕ, μέσα από την επιχειρούμενη ενοποίησή του με άλλα ταμεία Επιστημόνων και Δημοσιογράφων.*

*Και φυσικά, τα πολλαπλά μηνύματα αντίδρασης από τους μηχανικούς σε όλη τη χώρα απέδειξαν ότι δεν θα είναι εύκολο σε καμία Κυβέρνηση να υπερβεί τα όρια της λογικής αλλά και της Συνταγματικής και Κοινοτικής νομιμότητας.*

*Ο στόχος ήταν και παραμένει προφανής: απαιτούνται χρήματα για «τρύπες» του ασφαλιστικού συστήματος σε άλλα ταμεία. Και η εύκολη «λεία» είναι τα αποθεματικά των υγιών ταμείων όπως είναι το ΤΣΜΕΔΕ.*

*Μόνο που τα αποθεματικά αυτά είναι από άμεσες εισφορές και έμμεσες από το παραγωγικό έργο μελετών και έργων, ιδιωτικών και δημοσίων, που τις καταβάλλουν οι ίδιοι οι μηχανικοί.*

*Ο μόνος «κοινωνικός πόρος» προς το ΤΣΜΕΔΕ έρχεται από το 0,1% επί του προϋπολογισμού των ιδιωτικών έργων. Και μαζί με την κρατική επιχορήγηση που επιβάλλει ο νόμος – και που ποτέ δεν καταβλήθηκε με αποτέλεσμα να χρωστά το κράτος στο ΤΣΜΕΔΕ περί τα 290 εκ € - δεν ξεπερνούν τα 4 εκ € σε σύνολο ετησίων εσόδων περίπου 630 εκ €.*

*Πρέπει να καταλάβει ο κάθε μηχανικός, και ιδιαίτερα οι νέοι συνάδελφοι, ότι το ΤΣΜΕΔΕ πρέπει να συνεχίσει να υπάρχει αυτόνομο, αυτοδιοίκητο και αυτάρκες.*

*Και φυσικά, οι διεκδικήσεις μας για βελτίωση του νομικού πλαισίου λειτουργίας του ΤΣΜΕΔΕ, καθώς και για αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών στον κλάδο Υγείας, τον Προνοιακό τομέα αλλά και σε άλλες υπηρεσίες προς τους μηχανικούς, ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ στην πρώτη γραμμή του ενδιαφέροντός μας.*

*\* Εύχομαι εγκαρδίως προς όλους, η νέα χρονιά να είναι γεμάτη από προσωπική και οικογενειακή υγεία, γεμάτη χαμόγελο και δημιουργία. Και για το Τ.Ε.Ε., να είναι μία χρονιά ακόμη πιο επιτυχημένης και αποδοτικής παρουσίας, τόσο για τους μηχανικούς όσο και για την κοινωνία.*

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς  
Ο Πρόεδρος  
**Ντίνος Διαμάντος**

## ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ Κ&amp; Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

# Οι μηχανικοί απορρίπτουν κάθε σκέψη διάλυσης του ΤΣΜΕΔΕ

**Ο**ι μηχανικοί απορρίπτουν κάθε σκέψη για διάλυση του ΤΣΜΕΔΕ, του οικονομικά ισχυρότερου ταμείου της χώρας. Ένα ταμείο το οποίο οφείλει τη δύναμή του αφενός στις υψηλές εισφορές και ταυτόχρονα τις χαμηλές συντάξεις των ασφαλισμένων του και αφετέρου στην αυτοδυναμία και το αυτοδιοικητό του.

Με αυτές τις βασικές αρχές το Τμήμα Κ& Δ Θεσσαλίας του ΤΕΕ απαντά στην πρόκληση για ενοποίηση του Ταμείου του τεχνικού κόσμου. Με συσκέψεις, απεργιακές κινητοποιήσεις, συγκεντρώσεις, συναντήσεις, συνεντεύξεις Τύπου, συνεδριάσεις και σειρά άλλων παρεμβάσεων.

## Μέτωπο ενάντια στον εξευτελισμό των επιστημόνων

Ο τεχνικός κόσμος είναι αποφασισμένος να ορθώσει μέτωπο, όσο η κυβέρνηση δεν απορρίπτει τις δηλώσεις του υπουργού Απασχόλησης, ως προς τον τρόπο και το περιεχόμενό τους. Ταυτόχρονα υπογραμμίζει ότι δεν μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη στην Ελλάδα εάν οι επιστήμονες βγουν υλικά λεηλατημένοι, ψυχικά εξαντλημένοι και ηθικά ταπεινωμένοι. Είναι ντροπή, προκειμένου να λεηλατηθεί το ΤΣΜΕΔΕ, να δημιουργείται κλίμα ότι οι επιστήμονες αυτής της χώρας, εργαζόμενοι όπως οι άλλοι, αποτελούν συλλήβδην μια προνομαϊκή κάστα, αντί του ορ-

θού, ότι αποτελούν έναν από τους κύριους πλουτοπαραγωγικούς πόρους.

## Αντίθετα με τις προεκλογικές δεσμεύσεις, ο απόλυτος μετεκλογικός αιφνιδιασμός

Η κυβέρνηση οφείλει να πείσει ότι έχουμε ένα κράτος δικαίου, προστασίας των πολιτών και δημιουργίας κλίματος ειρήνης μεταξύ των εργαζομένων. Να ανακαλέσει τον μετεκλογικό αιφνιδιασμό και να παραδεχτεί ότι:

- ✓ Καμιά σχετική αναφορά δεν υπήρχε στο πρόγραμμα της Νέας Δημοκρατίας το 2004.
- ✓ Η ψήφιση δύο διαδοχικών νόμων που αφορούν το ΤΣΜΕΔΕ εντός του 2007, παράλληλα με την προεκλογική δήλωση ότι η Κυβέρνηση θα συνεχίσει το πρόγραμμα της, απέκλειαν κάθε σκέψη για μετεκλογική πρόταση διάλυσης του.

Προκειμένου να διαλυθούν οι όποιες εντυπώσεις επιχειρήθηκε από τον υπουργό Απασχόλησης να δημιουργηθούν, οφείλουμε να υπογραμμίσουμε ότι στο νόμο 3029/2002 (Ρέππα) δεν υπάρχει η παραμικρή αναφορά για την ενοποίηση των συγκεκριμένων ταμείων. Αντιθέτως, όπου γίνεται νύξη για τη δυνατότητα ενοποίησης συγκεκριμένων άλλων ταμείων, ως προϋπόθεση αναφέρεται η συναίνεση και ο ειλικρινής διάλογος.



Αμέσως συγκλήθηκε διευρυμένη συνεδρίαση της Δ. Ε. με τη συμμετοχή πρώην προέδρων του Τμήματος, των προεδρείων της Αντιπροσωπείας, των Ν. Ε. , των επιστημονικών και κλαδικών συλλόγων των μηχανικών συζητώντας τους τρόπους αντίδρασης του τεχνικού κόσμου στα σχεδιαζόμενα εις βάρος του ΤΣΜΕΔΕ.

## Επικοινωνιακή πρακτική μακράν της ουσίας

Το μείζον θέμα του ασφαλιστικού, η κυβέρνηση το αντιμετωπίζει μόνο ως επικοινωνιακό πρόβλημα. Διακηρύσσει ότι προχωρά σε ουσιώδεις πράξεις, χωρίς, ωστόσο, να έχει ανακοινώσει καμία ολοκληρωμένη πρόταση, χρονοδιαγράμματα, αναλογιστικές εκτιμήσεις και χρονοδιαγράμματα. Είναι χαρακτηριστικό ότι ο υπουργός Απασχόλησης ομιλεί για 155 ταμεία, κατανεμημένα σε πέντε υπουργεία, αλλά δεν δίνει τον κατάλογο τους. Αντιθέτως στον κοινωνικό προϋπολογισμό αναφέρονται 82 ταμεία.

Απ' αυτό και μόνο μπορεί κανείς να συναγάγει δεν είναι η ενοποίηση ταμείων αυτό που ενδιαφέρει την Κυβέρνηση. Ειδικά σε ότι αφορά την ενοποίηση των ταμείων των επιστημόνων και των δημοσιογράφων, είναι φανερό ότι επιδιώκει να δημιουργήσει ευρύτερα στην κοινωνία ψευδείς και ταυτόχρονα αποπροσανατολιστικές εντυπώσεις.

Η κυβέρνηση επιχειρεί να διαμορφώσει ένα διχαστικό κλίμα στην κοινωνία. Εμφανίζει εαυτό δήθεν να συνομιλεί με τους εργασιακούς φορείς, ενώ εμφανίζει τους υπόλοιπους ως προνομιούχους. Χαρακτηρίζει κατ' ευφημισμό «ευγενή» τα υγιή ταμεία, λες και αυτό αποτελεί αδίκημα. Ομιλεί για ταμεία «πλουσίων» που πρέπει να συνεισφέρουν υπέρ των πτωχών ταμείων, παραγνώνοντας ότι στους επιστήμονες υπάρχει ανεργία, υποαπασχόληση, χαμηλοί μισθοί, εκμετάλλευση. Ξεχνά πως οι «πλούσιοι» είθισται να κατατάσσονται με βάση τα εισοδήματα και τη φορολογική τους δήλωση και πως ο πλούτος αναδιανέμεται με βάση τον προϋπολογισμό και όχι με βάση τα αποθεματικά των ταμείων.

## Η λογική του «αποφασίζομεν και διατάσσομεν» σε ένα κατ' επίφαση διάλογο

Η Κυβέρνηση μέμφεται όλο αυτό τον καιρό όσους με πολύ ισχυρά επιχειρήματα δεν προσέρχονται στο «διάλογο» που διοργανώνει με αστραπιαίες διαδικασίες στη Βουλή. Την ίδια ώρα απέκλεισε απ' αυτό το διάλογο όσους τους αφορά άμεσα: Το ΤΕΕ, το ΔΣΑ, τον ΠΙΣ, την ΕΣΗΕΑ, τον Φαρμακευτικό Σύλλογο. Ο υπουργός Απασχόλησης προτίμησε, με μία και μόνη συνάντηση με κάθε έναν από αυτούς τους φορείς να ενημερώσει για την απόφαση της κυβέρνησης. Συναντήσεις

που δεν πρόσθεσαν τίποτα από μια ανακοίνωση που μπορούσε να είχε γίνει από ...την τηλεόραση. Είναι φανερό ότι η κυβέρνηση αγνοεί πως οι επιστήμονες και οι δημοσιογράφοι έχουν τα αντιπροσωπευτικά τους όργανα και με αυτά θα έπρεπε να έχει συζητήσει συστηματικά πριν αναγγείλει τους σχεδιασμούς της. Προφανώς δεν την ενδιέφερε, απλώς ήθελε να προωθήσει έναν πολιτικό σχεδιασμό που αποβλέπει σε διάσπαση των εργαζομένων.

Το ΤΕΕ, θυμίζουμε, έχει διαρκή και συστηματική συνεργασία με όλους τους φορείς των επιστημόνων και άρα είναι αδύνατο να υποπέσει σε μια τέτοια «παγίδα».

## Ως προς την ουσία των προβλημάτων που θα γεννά η κυβερνητική αναγγελία διάλυσης του ΤΣΜΕΔΕ έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

Κατάργηση της αυτοτέλειας των ταμείων, άμεση αξιοποίηση των πόρων των ταμείων για να καλυφθούν μαύρες τρύπες οι πραγματικοί στόχοι

Η Κυβέρνηση δεν τις κρύβει τις όποιες μελέτες αποτελούν προϋπόθεση για να τεθεί σε διάλογο η συζήτηση για την τύχη των ταμείων. Δεν τις έχει. Και δεν τις έχει γιατί δεν την ενδιαφέρουν. Μέσα από τις παρεμβάσεις της, αυτές τις λίγες ημέρες, έχει κάνει καθαρούς τους στόχους που κρύβονται πίσω από την επιχείρηση «ενοποίηση».

Κατάργηση της αυτονομίας όσων ταμείων την έχουν, κατάργηση δηλαδή της ουσιαστικής εκπροσώπησης των ασφαλισμένων στη διοίκηση τους. Οι ασφαλισμένοι να μην παίρνουν «μυρουδιά» για τις αποφάσεις που αφορούν τις συντάξεις, τις εισφορές, τη διαχείριση των αποθεματικών. Ας δώσει η Κυβέρνηση τη λίστα σκανδάλων, αδιαφάνειας και κακοδιαχείρισης των ταμείων, να αναγνωρίσουμε ποια από αυτά είναι αυτο-



Οι θέσεις των μηχανικών για το Ασφαλιστικό παρουσιάστηκαν σε συνέντευξη Τύπου



*Σε εγρήγορση οι μηχανικοί για το Ασφαλιστικό. Το θέμα συζητήθηκε και στην Αντιπροσωπεία του Τμήματος που αποφασίστηκε να βρίσκεται σε διαρκή συνεδρίαση*

διοικούμενα και ποια διοικούνται από δούς μάνατζερς.

Μεταφορά από τα ταμεία των κοινωνικών πόρων που θεσμοθετήθηκαν σε αντικατάσταση, με χαρακτηριστική λογική, εργοδοτικών εισφορών. Έλεγχος των αποθεματικών των ταμείων και διοχέτευση τους στη μαύρη τρύπα του ασφαλιστικού, στη μαύρη τρύπα του προϋπολογισμού (δεν πληρώνει για περίπου μισό χρόνο έργα και μελέτες που χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από το Πρόγραμμα των Δημοσίων Επενδύσεων), στη χρηματοδότηση των ΣΔΙΤ.

### **Δεν υπάρχει αξιοπιστία**

Στην μεταπολεμική ιστορία το ασφαλιστικό διαγράφει μια πορεία που δεν χαρακτηρίζεται από αξιοπιστία, φαινόμενο που δεν εντείνεται:

- ✓ Οι άτοκες δεσμεύσεις των αποθεματικών των ταμείων για δεκαετίες, όταν ο πληθωρισμός έτρεχε με 35%
- ✓ Τα δομημένα ομόλογα
- ✓ Ο προσδιορισμός των συντάξεων των μηχανικών για 25 χρόνια σε επίπεδα φτώχειας με επιβεβαιωμένη από τη Δικαιοσύνη παραβίαση των νομίμων διατάξεων
- ✓ Η θεσμοθέτηση κρατικής επιχορήγησης στο ΤΣΑΥ όταν καταλύθηκε η αυτονομία του με διάταξη που μετά από πέντε χρόνια έγινε ανενεργή
- ✓ Οι χαρακτηριστικές διατάξεις υπέρ των ΠΑΕ
- ✓ Οι χαρακτηριστικές διατάξεις υπέρ των τραπεζών και σε βάρος του ΙΚΑ
- ✓ Το κόστος των φαρμάκων, του νοσοκομειακού εξοπλισμού και των νοσηλείων
- ✓ Οι εκ των υστέρων καταγγελλόμενες εθελούσιες έξοδοι

- ✓ Η παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας για την αλλαγή των συμβουλίων των ασφαλιστικών ταμείων, που νομοθετήθηκε την περίοδο των σκανδάλων με τα ομόλογα
- ✓ Η αθέτηση των δεσμεύσεων προς τον Ο-ΑΕΕ, που τώρα ωθείται στην εκποίηση περιουσιακών του στοιχείων. Μια ενοποίηση που έγινε με συναινετικές διαδικασίες αποτυγχάνει λόγω της ασυνέπειας στην εκπλήρωση των δεσμεύσεων που είχε αναλάβει το κράτος.

Ποιος μπορεί να πεισθεί ότι οι ασφαλισμένοι του ενοποιημένου ταμείου δεν θα παίρνουν μικρότερες συντάξεις ή δεν θα πληρώνουν μεγαλύτερες εισφορές με τα ίδια χρόνια εργασίας σε ένα βιώσιμο ταμείο όταν θα μειωθούν δραματικά οι πόροι του και δεν θα αντικατασταθούν από κρατική επιδότηση, σύμφωνα με μια από τις ελάχιστες σαφείς δηλώσεις του Υπουργού στη Βουλή; Ίσως αυτός που θα πεισθεί ότι στο ίδιο ταμείο κάποιος θα παίρνουν συντάξεις και κάποιος όχι, γιατί τα αποθεματικά των καταργηθέντων ταμείων θα διατηρούνται σε ξεχωριστούς λογαριασμούς!

### **Πρότυπο λύσεων για το ασφαλιστικό το ΤΣΜΕΔΕ**

Το ΤΕΕ έχει ταχθεί υπέρ του δημόσιου, κοινωνικού, αναδιανεμητικού χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης. Όχι με αυτήν τη λογική, αλλά με την τρέχουσα κυβερνητική στο ερώτημα αν υπάρχουν λύσεις για το ασφαλιστικό η απάντηση είναι το ΤΣΜΕΔΕ, αρκεί να αφεθεί με τους δικούς του πόρους να αντιμετωπίσει τα μεγάλα οργανωτικά προβλήματα που έχει, τη λύση των οποίων έχει δρομολογήσει για την επόμενη τριετία.

Το ΤΣΜΕΔΕ είναι εξαιρετικά ανταποδοτικό

## Φωτορεαλιστικές Παρουσιάσεις - CG Solutions

Η ομάδα lemon|works.net δραστηριοποιείται στον χώρο τον Computer Graphics, δηλαδή στη δημιουργία φωτορεαλιστικών τρισδιάστατων εικόνων και βίντεο/animation.



Η lemon|works.net μπορεί να σας βοηθήσει να πετύχετε την φωτορεαλιστική απεικόνιση που επιθυμείτε αναλαμβάνοντας είτε ολόκληρη τη διαδικασία, είτε μέρος της που εσείς θα επιλέξετε, απελευθερώνοντας σας έτσι από το κόστος χρόνου και χρήματος που χρειάζεται για την ανανέωση του απαραίτητου εξοπλισμού και της τεχνικής κατάρτισης πάνω σε θέματα φωτορεαλισμού, που απαιτούνται για μια ποιοτική και ολοκληρωμένη δουλειά.



Website : [www.lemonworks.net](http://www.lemonworks.net)  
e-mail : [contact@lemonworks.net](mailto:contact@lemonworks.net)  
Τηλ : 2410 250405  
210 7795387  
6974 658705

ταμείο. Σε σύνολο εσόδων 643.225.000 ευρώ, η κρατική επιχορήγηση είναι 1.200.000 ευρώ και οι κοινωνικοί πόροι 2.800.000 ευρώ, αθροιστικά κρατική επιχορήγηση και κοινωνικοί πόροι 0,1%. Το κράτος αντίθετα είναι ο μεγαλύτερος εισφοροδιαφεύγων του ταμείου με χρέη 290.000.000 ευρώ. Του οφείλει δηλαδή όσα, με τα σημερινά δεδομένα, θα του επιχορηγήσει τα επόμενα 246 χρόνια.

Το ΤΣΜΕΔΕ είναι εσωτερικά αναδιανεμητικό ταμείο. Οι ασφαλισμένοι του ανήκουν στις κατηγορίες με τις υψηλότερες εισφορές, η δε βάση υπολογισμού των συντάξεων, η κύρια σύνταξη είναι η χαμηλότερη όλων των ταμείων (σχετικός πίνακας επισυνά-



*Από την πρώτη απεργιακή κινητοποίηση της ΕΜΔΥΔΑΣ στη Λάρισα*

πτεται από δημοσίευμα της Απογευματινής 23.11.2007). Από την ίδρυση του υπάρχει η διάσταση της εισφοράς ανάλογα με το αντικείμενο απασχόλησης, σήμερα δε πρέπει να έχει το δικαιότερο, όχι απόλυτα δίκαιο, σύστημα κατανομής επί του συνόλου των ασφαλισμένων του.

Το ΤΣΜΕΔΕ έχει δομηθεί στη λογική της μακροβιότητας του ανεξάρτητα από οποιαδήποτε κρατική χρηματοδότηση. Είναι το πιο «υγιές» ταμείο, με βάση όλους τους οικονομικούς δείκτες. Το αποθεματικό του ανέρχεται σε 3.000.000.000 ευρώ, το πλεόνασμα για τη χρήση του 2008 προϋπολογίζεται σε 235.499.700 ευρώ.

Αυτό το αποθεματικό οφείλεται στους ασφαλισμένους του ταμείου, από τον πρώτο έως τον τελευταίο. Σε αυτούς ανήκει. Δεν ανήκει στην Κυβέρνηση, και η προσπάθεια να ληστευθεί από κάθε ασφαλισμένο το ποσό των 29.000 ευρώ από το αποθεματικό που του αντιστοιχεί (ως διασφάλιση στις συντάξεις προσδοκίες του)θα αντιμετωπισθεί με τον τρόπο που η δημοκρατία και η κοινωνία

αντιμετωπίζει κάθε κλοπή: με προσφυγή στα ελληνικά και στα διεθνή δικαστήρια.

Το ΤΣΜΕΔΕ δημιουργεί καλύτερες συνθήκες άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού. Από αυτήν τη δράση του προσπορίζει σημαντικά έσοδα. Το κυριότερο όμως είναι πως με τις 70.000 εγγυητικές επιστολές που εκδίδει κάθε χρόνο και τις προκαταβολές αμοιβών που χορηγεί σε έργα και μελέτες που το δημόσιο, ενώ έχει αναγνωρίσει το χρέος του, δεν καταβάλλει, έχει δημιουργήσει πρόσφορες συνθήκες εισόδου στο επάγγελμα νέων και δυνατότητες στη συμμετοχή σε έργα και μελέτες χιλιάδων μηχανικών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Η κατάργηση αυτής της δραστηριότητας, συνέπεια της πιθανής διάλυσης του ΤΣΜΕΔΕ, θα σημάνει δραματική επιδείνωση του εργασιακού τοπίου για τους μηχανικούς.

Το ΤΣΜΕΔΕ αυτοδιοικείται. Σε αυτό οφείλεται η εικόνα του. Οι ασφαλισμένοι του έχουν δείξει ότι είναι διατεθειμένοι και κάνουν θυσίες προκειμένου να διασφαλιστεί ένα ελάχιστο, αλλά ασφαλές, επίπεδο παροχών για όλα τα μέλη του. Μακριά από οσμή σκανδάλων που δημιουργεί η αποξένωση των ταμείων από τους ασφαλισμένους τους, οι τελευταίοι έχουν επιδείξει πολύ μεγάλη υπευθυνότητα. Οι θυσίες τους είναι προϊόν διαρκών, μεγάλων και έντονων συζητήσεων, προϊόν συναινέσεων.

### **Άκυρη και προσχηματική στο σύνολο της η επιχειρηματολογία για την κατάργηση του ΤΣΜΕΔΕ**

Προσχηματικά ο Υπουργός Απασχόλησης επικαλέσθηκε για την ενοποίηση των ταμείων τους παρακάτω λόγους:

Οικονομίες κλίμακας. Το ΤΣΜΕΔΕ των 98000 ασφαλισμένων ανά ασφαλισμένο του για την καταβολή των συντάξεων και τον κλάδο ασθένειας έχει κόστος 160 ευρώ. Το ΙΚΑ, των 2000000 ασφαλισμένων έχει κόστος 195 ευρώ.

**Καλύτερη μηχανογράφηση.** Το ΤΣΜΕΔΕ σε δύο με τρία χρόνια θα έχει πλήρες μηχανογραφικό σύστημα.

**Καθιέρωση ενός δικαίου συστήματος.** Ο τρόπος που αντιμετωπίζει η Κυβέρνηση το ΤΣΜΕΔΕ περνά ένα μήνυμα προς κάθε ασφαλισμένο και κάθε πολίτη: η Ελλάδα δεν είναι ώριμη να ξεπεράσει τη λογική του άρπαξε ότι μπορείς, γιατί η κυβέρνηση της φαίνεται να ηγείται αυτής της λογικής.

**Κτύπημα στη σπατάλη, την αδιαφάνεια, τη διαφθορά.** Η μόνη λύση είναι ένα ταμείο



DIGINET - ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, Παναγούλη 73, Λάρισα, ΤΚ: 41223  
site:www.dgnet.gr, email:info@dgnet.gr τηλ:2410 287390, fax: 2410 287392

**Autodesk®**  
Authorized Value Added Reseller

**AutoCAD®**

Architecture

**AutoCAD 2008  
Architecture 2008  
AutoCAD LT 2008**  
by Autodesk

**Autodesk®**

Autodesk and AutoCAD are registered trademarks of Autodesk, Inc., in the USA and other countries. All other brand names, product names, or trademarks belong to their respective holders. © 2006 Autodesk, Inc. All rights reserved.



**Ολοκληρωμένες λύσεις hw και sw  
για μηχανικούς και κατασκευαστές**

**Εξειδικευμένες εφαρμογές**

Στατικά  
Τοπογραφικά  
Οικονομικά Έργων  
Δημόσια Έργα  
Οδοποιία



**Hewlett Packard**  
Large Format Plotters  
Graphic Art printers  
Workstations  
Notebooks



*Στην Αθήνα συγκλήθηκε συνάντηση των προέδρων των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ με τον πρόεδρο της κεντρικής Δ. Ε. για συντονισμό δράσης στο Ασφαλιστικό.*

που αυτοδιοικείται και συνεπικουρείται στις αποφάσεις του από ένα επιτελείο ειδικών.

**Κριτήρια επαγγελματικά, αναλογιστικά, οικονομικά, θεσμικά για την ενοποίηση.** Το ΤΣΜΕΔΕ, η λειτουργία του, τα χαρακτηριστικά του, τα μέλη του στα οποία ασφαλίζει την ιδιότητα και όχι την εργασία, έχει πολύ περισσότερα στοιχεία διαφορετικότητας, από όσα κοι-

νά μπορεί να εντοπισθούν με τα άλλα ταμεία.

**Τι συμβαίνει στην Ευρωπαϊκή Ένωση.** Η ΕΕ δεν επιβάλλει την ενοποίηση των ταμείων. Απαιτεί βιώσιμα ταμεία. Η Κυβέρνηση φαίνεται να θέλει να καταργήσει το πλέον βιώσιμο εκ των ταμείων.

Ας μην καταχωρηθεί μια μαύρη σελίδα στην ιστορία των Ελλήνων επιστημόνων.

Ακόμα και αν οι μηχανικοί αποφάσιζαν να δωρίσουν στους ασφαλισμένους της χώρας το σύνολο των αποθεματικών τους, αυτά θα διέσωζαν το ασφαλιστικό σύστημα για λίγες ημέρες.. Αν καταργηθεί το ΤΣΜΕΔΕ το πλήγμα που θα δεχθούν οι μηχανικοί, είναι από αυτά που σημαδεύουν έναν κλάδο. Θα αγωνιστούν, μαζί με τους άλλους επιστήμονες, το σύνολο των εργαζόμενων, να το αποτρέψουν. Θα διεκδικήσουν την ανατροπή οποιασδήποτε σχετικής απόφασης σε όσο χρονικό ορίζοντα αυτό θα μοιάζει ρεαλιστικό. Και αν και αυτό αποτύχει, για πολλές γενεές θα ακούγεται ο απόηχος από το πλήγμα που επέφερε η Κυβέρνηση στους επιστήμονες της χώρας και στην ανάπτυξη της.

## Το ΤΣΜΕΔΕ δεν θα καταργηθεί

**Το ψήφισμα που υιοθετήθηκε από την Αντιπροσωπεία του Τμήματος και την Παντεχνική συγκέντρωση στη Λάρισα αναφέρεται:**

**ΕΠΕΙΔΗ**, ως εργαζόμενοι, θιγόμαστε από τις γενικότερες παρεμβάσεις που ανακοινώνονται στο ασφαλιστικό

όπως στο ύψος των συντάξεων, στο δυνητικό χρόνο εξόδου από το επάγγελμα, στις προβλέψεις για τις γυναίκες

**ΕΠΕΙΔΗ** αγωνιζόμαστε για τη ριζική μεταμόρφωση του ΤΣΜΕΔΕ σε οργάνωση, παροχή υπηρεσιών και εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων, μείωση των εισφορών, ενεργοποίηση του ειδικού κλάδου πρόνοιας, νέο κανονισμό στον κλάδο υγείας, αναθεώρηση των συντάξεων σύμφωνα με τα αναλογιστικά δεδομένα και με τις αποφάσεις των δικαστηρίων.

**ΕΠΕΙΔΗ** αποδομείται ολοκληρωτικά το ασφαλιστικό μας σύστημα

με την κατάργηση του ΤΣΜΕΔΕ που λειτουργεί από το 1934.

**ΕΠΕΙΔΗ** αλλαγές στο ασφαλιστικό θα αποδώσουν μόνο με διάλογο

Η Κυβέρνηση ανακοίνωσε την κατάργηση

του ΤΣΜΕΔΕ χωρίς προτάσεις, αναλογιστική μελέτη, χρονοδιαγράμματα, εκτίμηση επιπτώσεων, χωρίς διάλογο, χωρίς απάντηση στις προτάσεις του ΤΕΕ, με άρνηση παρουσίας στις προσκλήσεις του ΤΕΕ, χωρίς να περιλαμβάνεται ποτέ στο πρόγραμμα της, χωρίς να περιλαμβάνεται στο νόμο Ρέππα.

**ΕΠΕΙΔΗ** οποιαδήποτε λύση επιβάλλεται να δοθεί με αξιοπιστία από ένα κράτος εγγυητή όσων συμφωνούνται και έχουν ήδη συμφωνηθεί.

**ΕΠΕΙΔΗ** το ασφαλιστικό είναι ολέθριο να χρησιμοποιηθεί ως πρόσχημα για να κλείσουν μαύρες τρύπες στον προϋπολογισμό.

Το αποθεματικό του ΤΣΜΕΔΕ είναι ακριβώς όσο και η αστοχία του δημοσίου ελλείμματος (48% αντί 14%) που ανακοινώθηκε για το πρώτο δεκάμηνο του 2007.

Από τα 183 συνολικά ταμεία και τα 22 κύρια σύνταξης καταργούνται τα τέσσερα που έχουν αποθεματικά, προοπτικές, ουσιαστικό έλεγχο από τους ασφαλισμένους. ΕΠΕΙΔΗ το κράτος αναζητά πόρους τη στιγμή που χαρίζει προκλητικά στις Τράπεζες τις συνταξιοδοτικές υποχρεώσεις, στις ΠΑΕ χρέη, στις φαρμακοβιομηχανίες και τους εισαγωγείς φαρμάκων και ιατρικών μηχανη-

# Υπογράφουμε έργα, που πάνε την Ελλάδα μπροστά.



Τοιχία επένδυσης νέου Μουσείου Ακρόπολης

Ανάδοχος: ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ



Συστήματα δόμησης κατοικίας



Βιομηχανικά κτίρια -  
Αθλητικές εγκαταστάσεις



Προκατασκευασμένα Τεχνικά έργα



Σχολικά κτίρια - Κτίρια γραφείων



Μετρό Αθήνας - Μετρό Θεσ/νίκης



consult

- Προκατασκευές
- Έτοιμο σκυρόδεμα
- Οικοδ. σίδηρος

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ: 4ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ-ΣΥΚΟΥΡΙΟΥ, ΛΑΡΙΣΑ, ΤΗΛ: 2410 575035-7, 2410 575 039, FAX: 2410 575 038  
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ: 4ο ΧΛΜ. ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ-ΑΓ.ΘΩΜΑ ΟΙΝΟΦΥΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ, ΤΗΛ: 22620 32428-9, 22620 32928-9, FAX: 22620 32438  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ 25, Τ.Κ.: 11527, ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ, ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ: 210 7700538, 210 7712018, FAX: 210 7707758  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: 26ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2 ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΥ 1, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, Τ.Κ.: 54627, ΤΗΛ & FAX: 2310 607051



*Στο πλαίσιο της απεργιακής κινητοποίησης στις 12 Δεκεμβρίου οργανώθηκε από το Τμήμα Παντεχνική συγκέντρωση στη Λάρισα. Την ενημέρωση έκανε ο πρόεδρος Ντ. Διαμάντος. Μίλησε επίσης ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Βασ. Ξεαρχος, χημικός μηχανικός.*

μάτων πολλαπλάσιες τιμές από το κόστος  
**ΕΠΕΙΔΗ** θέλουμε να υπερασπιστούμε τα συμφέροντα των ασφαλισμένων του ΤΣΜΕΔΕ που διαθέτει το 42% στην Τράπεζα Αττικής τώρα που έχει ανακοινωθεί η πώληση του 38% που ελέγχει το κράτος και αναζητείται στρατηγικός εταίρος

**ΕΠΕΙΔΗ** όλες οι συγχωνεύσεις ταμείων έχουν αποτύχει

ακόμα και όταν υπήρξαν συναινέσεις, γιατί το κράτος υπήρξε ασυνεπές στις υποχρεώσεις που είχε αναλάβει.

**ΕΠΕΙΔΗ** το ΤΣΜΕΔΕ θα υποκατασταθεί από ταμείο με τελείως διαφορετικά χαρακτηριστικά

Το ΤΣΜΕΔΕ ασφαλίσει ιδιότητα, κάνει συναλλαγές με τους ασφαλισμένους του, έχει διαφορετικές προοπτικές για τους ασφαλισμένους μετά το 1993, διαφορετική σύνθεση εσόδων και δαπανών. Δεν έχει τίποτα κοινό με το ΤΣΑΥ, το Ταμείο Νομικών ή το Ταμείο των δημοσιογράφων.

**ΕΠΕΙΔΗ** όλες οι συγκλίσεις θα είναι αρνητικές

Οι τράπεζες διεκδικούσαν πάντα την κατάργηση του καθεστώτος εγγυοδοσίας του ΤΣΜΕΔΕ, κάτι που θα γίνει στο «ενοποιημένο» ταμείο. Διερμηνεύοντας τον Υπουργό Απασχόλησης ενώ οι συντάξεις του ΤΣΜΕΔΕ θα μείνουν παγωμένες σε όσες περιπτώσεις δεν μειωθούν δραματικά, οι εισφορές δεν τροποποιούνται.

**ΕΠΕΙΔΗ** γνωρίζουμε μαθηματικά

στο νέο «ενοποιημένο» ταμείο όπου μειώνονται οι κοινωνικοί πόροι και θα υπάρχει απώλεια εσόδων από δραστηριότητες που θα σταματήσουν, χωρίς να υποκατασταθούν από κρατική επιχορήγηση, ΔΕΝ μπορεί ταυτόχρονα να ισχύσουν τα τρία «δεν»: δεν θα μειωθούν οι συντάξεις, δεν θα αυξη-

θούν οι εισφορές, δεν θα αλλάξουν τα χρονικά όρια αποχώρησης. Η χρήση των αποθεματικών με την ανεξέλεγκτη και αδιαφανή διαχείριση διορισμένων διοικήσεων δεν αποτελεί για τα συμφέροντα των ασφαλισμένων εγγύηση.

**ΕΠΕΙΔΗ** όλα τα επιχειρήματα του Υπουργού υπέρ της «ενοποίησης» δεν ισχύουν

Το κόστος διοίκησης ανά ασφαλισμένο του ΤΣΜΕΔΕ των 98.000 ασφαλισμένων είναι 20% χαμηλότερο από το αντίστοιχο του ΙΚΑ των 2.000.000 ασφαλισμένων. Τα έξοδα του προέδρου και του 11μελούς ΔΣ συνολικά για όλο τον χρόνο αντιστοιχούν στην τρίμηνη αμοιβή ενός από τους «μάντζερς» που έχει εξαγγείλει ο Υπουργός ότι θα διοικούν το νέο ταμείο. Σκάνδαλα, αδιαφάνεια, δομημένα ομόλογα, είχαμε από διορισμένες διοικήσεις ταμείων, όχι από διοικήσεις εκπροσώπων των ασφαλισμένων.

**ΕΠΕΙΔΗ** ενέργειες και προθέσεις που αφορούν το ασφαλιστικό χαρακτηρίζονται από μια διαρκή αναξιοπιστία

Αξιοποίηση των αποθεματικών σε βάρος των συμφερόντων των Ταμείων, δομημένα ομόλογα, παράνομες υπουργικές αποφάσεις σε σχέση με το ύψος σύνταξης, καθυστερήσεις στην υλοποίηση των οργανισμών και τη μηχανογράφηση, απαράδεκτες παροχές υγείας. Και τώρα ΔΗΜΕΥΣΗ της παρουσίας των 29.000 ευρώ που δυνητικά ανήκει στον κάθε ασφαλισμένο του ΤΣΜΕΔΕ και υπάρχει για να ικανοποιηθούν οι συντάξιμες προσδοκίες του με βάση τις εισφορές που καταβάλει.

**ΕΠΕΙΔΗ** το θέμα αντιμετωπίζεται μόνο επικοινωνιακά και αυτό εντείνει την αναξιοπιστία

Χαρακτηρίζοντας τα υγιή ταμεία ως ευγενή ακυρώνεται από το κράτος η όποια θετι-



**Θ. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ Α.Ε.**

**ΕΤΟΙΜΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ**

**ΚΑΡΔΙΤΣΑ:** Γραφεία: Κοραή 1 - Τηλ. 24410 76550 - FAX: 24410 76551  
Κιν.: 6973 020818 - e-mail: deligianis@hol.gr

**ΤΡΙΚΑΛΑ:** Εργοστάσιο: 7ο χλμ. Τρικάλων - Καλαμπάκας - τηλ. 24310 35162  
Παραγγελίες: 24310 35161 - Κιν.: 6974939244

*Σε μια οικοδομή  
τα πάντα μπορεί ν' αλλάξουν  
το σκυρόδεμα όμως είναι για μια ζωή!*

Η μακρόχρονη εμπειρία μας στο χώρο του σκυροδέματος εγγυάται:

**Αξιοπιστία στην**

✓ **ΠΟΙΟΤΗΤΑ**

**& την**

✓ **ΠΟΣΟΤΗΤΑ**

**Άμεση ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ**

**ΠΟΙΟΤΗΤΑ - ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ**

Θα είναι **ΠΑΝΤΑ** οι αρχές που θα καθορίζουν  
τη σχέση με τους πελάτες μας



Το ψήφισμα της Παντεχνικής συγκέντρωσης παραδόθηκε στον γ. γ. Περιφέρειας Φ. Γκούπα ως εκπρόσωπο της κυβέρνησης αλλά και στο νομάρχη Λ. Κατσαρό ως γ. γ. της ΕΝΑΕ και στο δήμαρχο Κ. Τζανακούλη ως αντιπρόεδρο της ΚΕΔΚΕ.

κή εξέλιξη σε ασφαλιστικά ταμεία υπήρξε (άρα και μπορεί να υπάρξει) και ταυτόχρονα καλλιεργείται ένα διχαστικό κλίμα ανάμεσα στους εργαζόμενους. Ανακοινώνεται ότι τα υπάρχοντα αποθεματικά κάθε ταμείου θα κατατεθούν σε ξεχωριστούς λογαριασμούς, στην πράξη θα λειτουργήσουν ως ενιαία, αλλά αποκρύπτεται ότι αυτό είναι νομικά, συνταγματικά υποχρεωτικό. Δεν ανακοινώνεται ότι στο ενοποιημένο ταμείο τα νέα αποθεματικά θα κατατίθενται σε κοινό λογαριασμό, τη στιγμή που το ΤΣΜΕΔΕ παρουσιάζει για τα επόμενα χρόνια θετικό ισοζύγιο μεγαλύτερο του αθροίσματος όλων των υπολοίπων.

**ΕΠΕΙΔΗ** η ευρωσιτία του ΤΣΜΕΔΕ οφείλεται στα χαρακτηριστικά του και στους ασφαλισμένους του αποκλειστικά

- ✓ Η διαρκής, από την ίδρυση του, λειτουργία της αρχής της αλληλεγγύης των γενεών, με χαμηλές συντάξεις, με υψηλές εισφορές που τώρα θίγουν ιδιαίτερα τους ασφαλισμένους μετά το 1993.
- ✓ Οι «τραπεζικές» εργασίες του Ταμείου που διενεργεί από το 1940.
- ✓ Η εσωτερική αναδιανεμητική λογική, από την ίδρυση του. Όσοι έχουν πρόσβαση στην εργασία καταβάλουν υπέρ του συνόλου ποσοστό από την αμοιβή τους, πέραν των εισφορών.
- ✓ Η αναλογία ασφαλισμένων προς συνταξιούχους. Η σχέση στο ΤΣΜΕΔΕ είναι 1:7,13, στο ΤΣΑΥ 1:5,25, στο Ταμείο Νομικών 1:3,52, στο ΤΣΠΕΑΘ 1:4,61, στο σύνολο των ασφαλισμένων 1:1,75. Το προσδοκώμενο ποσοστό ετήσιας εξέλιξης (αύξησης/ μείωσης) του πλήθους των ασφαλισμένων για το ΤΣΜΕΔΕ προσδιορίζεται

μέσα στα δύο μεγαλύτερα.

- ✓ Η αυτοδιαχείριση του.
- ✓ Οι μειωμένες παροχές στους ασφαλισμένους του.

**ΕΠΕΙΔΗ** το ΤΣΜΕΔΕ είναι το ισχυρότερο ταμείο.

- ✓ Η περιουσία του ανέρχεται στο 46% της περιουσίας του ΙΚΑ, ενώ ο αριθμός των ασφαλισμένων του είναι το 5% του συνόλου των ασφαλισμένων στο ΙΚΑ
- ✓ Το ποσοστό του ετησίου πλεονάσματος ως προς το σύνολο των εσόδων βρίσκεται στη δεύτερη καλύτερη θέση όλων των ταμείων.
- ✓ Ο λόγος της περιουσίας ως προς το σύνολο των ετησίων εξόδων είναι στην πρώτη καλύτερη θέση.

**ΕΠΕΙΔΗ** το ΤΣΜΕΔΕ είναι αυτοδύναμο ταμείο που προσδιορίζει έναν δικαιότερο τρόπο εισόδου και άσκησης του επαγγέλματος

- ✓ Η κρατική συμμετοχή και οι χαρακτηριζόμενοι ως κοινωνικοί πόροι ανέρχονται σε 4.000.000 ευρώ σε σύνολο εσόδων 643.225.000 ευρώ (0,62%). Στο ταμείο Νομικών η αντίστοιχη αναλογία είναι 151.724.000/399.511.000 (37,97%).
- ✓ Ανά ασφαλισμένο του ΤΣΜΕΔΕ αντιστοιχούν κοινωνικοί πόροι 28,51 ευρώ, 0,55% ποσοστό επί των εισφορών. Ανά ασφαλισμένο του Ταμείου Νομικών 2.506,73 ευρώ, 68,32% ποσοστό επί των εισφορών, και ανά ασφαλισμένο του ΤΣΠΕΑΘ 4.050,11 ευρώ, 95,27% ποσοστό επί των εισφορών. [οι χαρακτηριζόμενοι ως κοινωνικοί πόροι στην πραγματικότητα καλύπτουν χαριστικές απαλλακτικές διατάξεις εργοδοτικών εισφορών ή είναι ατο-

# ΣΙΑΗΡΟΜΠΕΤΟΝ Α.Ε.

**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΤΟΙΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ**



Αρ. Αδ. 30480/06  
N ISO 9001:2000

ΣΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ  


C 16/20, C 20/25, C 25/30  
ΤΡΙΚΑΛΑ



**5ο ΧΛΜ. Ε.Ο ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΠΥΛΗΣ - ΤΡΙΚΑΛΑ**  
**ΤΗΛ. ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΩΝ: 24310 62121 - ΚΙΝ.: 6976 446295**

μικές εργοδοτικές εισφορές].

- ✓ Το 7,24% των εσόδων του ΤΣΜΕΔΕ είναι από λοιπές δραστηριότητες, όταν τα αντίστοιχα ποσοστά είναι για το Ταμείο Νομικών 0,59%, το ΤΣΑΥ 1,06% και για το ΤΣΠΕΑΘ 0,50%. Αυτά τα έσοδα οφείλονται στις εργασίες του ΤΣΜΕΔΕ (έκδοση εγγυητικών επιστολών, προκαταβολές πληρωμών).

**ΕΠΕΙΔΗ** τα οικονομικά δεδομένα του ΤΣΜΕΔΕ αρκούν μόνο για τη βιωσιμότητα του όπως είναι το ζητούμενο για όλα τα ταμεία. Το ΤΣΜΕΔΕ μπορεί σε αξιόπιστο ασφαλιστικά χρόνο να εγγυηθεί τις παροχές προς τα μέλη του και μόνο (οι αναλογιστικές μελέτες που συντάσσονται με παραδοχές του Υπουργείου αμφισβητούν ακόμα και αυτό). Η ΕΕ ποτέ και πουθενά δεν ζήτησε «ενοποιήσεις» ταμείων. Βιώσιμα ταμεία απαιτεί.

**ΕΠΕΙΔΗ** το ΤΣΜΕΔΕ με τα αποθεματικά και τις προοπτικές του δεν μπορεί να συμβάλει στην επίλυση του συνολικότερου ασφαλιστικού ζητήματος για την οποία έχουν κατατεθεί πολλές προτάσεις. Θεωρούμε βασική μια αναπτυξιακή πολιτική που θα εγγυάται απασχόληση, καλά αμειβόμενη, και

δια αυτής θα στηρίζεται ένα ασφαλιστικό σύστημα με δημόσιο, κοινωνικό, αναδιανεμητικό χαρακτήρα. Η εισφοροδιαφυγή θα πρέπει να κτυπηθεί. Μεγαλύτερος εισφοροδιαφεύγων στο ΤΣΜΕΔΕ είναι το κράτος (η ετήσια κρατική επιχορήγηση προς το ΤΣΜΕΔΕ θα αποσβέσει το υπάρχον χρέος σε 246 χρόνια).

**ΕΠΕΙΔΗ** ανάπτυξη δεν μπορεί να υπάρξει με τους μηχανικούς υλικά ληηλατημένους και ηθικά ταπεινωμένους

### **ΤΟ ΤΣΜΕΔΕ ΔΕΝ ΘΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΕΙ.**

**Συνοπογράφουμε την πρόταση προς την Κυβέρνηση για να προσχωρήσει σε έναν διάλογο έντιμο, διαφανή, αξιόπιστο και με προοπτική, για να βρεθούν πόροι που θα επιλύσουν σε βάθος χρόνου το ασφαλιστικό θέμα, για να μην υφαρπαγούν πόροι από τα ασφαλιστικά ταμεία, για να αποκτήσουν τα άλλα ταμεία τα χαρακτηριστικά του ΤΣΜΕΔΕ, για να γίνει το ΤΣΜΕΔΕ πρότυπο ταμείο για τα μέλη του, όχι μόνο στους οικονομικούς δείκτες.**

## **ΚΟΙΝΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ**

# **Μηχανικοί, δικηγόροι, γιατροί και φαρμακοποιοί σε κοινό αγώνα για το Ασφαλιστικό**

Αντιδρώντας στην επιχειρούμενη ενοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων και ενόψει της αυριανής απεργίας, σε ανακοίνωσή τους, που υπογράφουν οι Πρόεδροι Ντίνος Διαμάντος, Φίλιππος Σαμαράς, Ντίνος Γιαννακόπουλος και Γιάννης Μακρυγιάννης, το ΤΕΕ- Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, ο Δικηγορικός, ο Ιατρικός και ο Φαρμακευτικός σύλλογος Λάρισας αναφέρουν:

«Οι Επιστημονικοί Φορείς θεωρούμε πολύ σημαντικό για τη χώρα μας και τους πολίτες το θέμα της αντιμετώπισης της βιωσιμότητας του Ασφαλιστικού Συστήματος.

- ✓ Ενός συστήματος με Δημόσιο, Κοινωνικό, Αναδιανεμητικό χαρακτήρα
- ✓ Ενός συστήματος με Υγιή, Αυτοτελή και Αυτοδιοίκητα Ασφαλιστικά Ταμεία
- ✓ Ενός συστήματος που θα διασφαλίζει την μακροβιότητα του μέσα από μια

διαρκή εθνική πολιτική και έναν ουσιαστικό, αξιόπιστο και με προοπτική διάλογο μεταξύ Κυβέρνησης και ασφαλιστικών φορέων.

- ✓ Ενός συστήματος που θα προβλέπει αλλά και θα διασφαλίζει την τριμερή χρηματοδότηση με αξιόπιστο και συνεπή πρώτα το κράτος

Τασσόμαστε ανεπιφύλακτα ενάντια στην κατάργηση των Ασφαλιστικών μας Ταμείων που στοιχειοθετεί η ενδεχόμενη συνένωση τους.

**ΕΠΕΙΔΗ** τα ταμεία μας σε σχέση με την επαγγελματική ιδιότητα των μελών μας έχουν ιδιαιτερότητες, που μια πιθανή συνένωση θα δημιουργούσε δυσμενείς επιπτώσεις στα μέλη μας, όχι μόνο για την παροχή σύνταξης αλλά και στην παροχή υπηρεσιών σχετικές με την άμεση επαγγελματική τους



ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

# ΠΡΟΚΕΛ Α.Ε.



ΑΠΟΨΗ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΚΕΛ Α.Ε.

Η ΠΡΟΚΕΛ Α.Ε. ιδρύθηκε το 1982 με αντικείμενο την παραγωγή δομικών στοιχείων προκατασκευής και την κατασκευή με αυτά οικοδομικών έργων, υψηλών προδιαγραφών. Ύστερα από πέντε σταδιακές βιομηχανικές επεκτάσεις διαθέτουμε κτιριακές εγκαταστάσεις 15.000 τ.μ., σε ένα οικόπεδο στο 5ο χλμ. Λάρισας-Συκουριού 65.000 τ.μ., πλήρως διαμορφωμένο. Θεωρούμαστε από τους κορυφαίους στην προκατασκευή στον χώρο των Βαλκανίων.

Τα παραγόμενα προϊόντα της ΠΡΟΚΕΛ Α.Ε. είναι προκατασκευασμένα δομικά στοιχεία για:

1. Βιομηχανικά κτίρια - αποθήκες - Υπόστεγα
2. Κτίρια γραφείων
3. Σχολικά κτίρια
4. Ξενοδοχεία - Bungalows
5. Γυμναστήρια
6. Συγκροτήματα κατοικιών
7. Αποσυαρμολογούμενα κτίρια (Μεταφερόμενα Κιβώτια)
8. Σιδηροδρομικές γραμμές (Ολόσωμοι προεντεταμένοι στρωτήρες)
9. Γέφυρες
10. Αγροτικά κτίρια

Όλα τα προϊόντα παράγονται σύμφωνα με τις διαδικασίες της πιστοποίησης ISO 9001:2000 και με πλήρη έλεγχο στο εργαστήριο μας.

Η ΠΡΟΚΕΛ Α.Ε. συνεχίζει την δυναμική της εξέλιξη με την συνεχή και άγρυπνη παρακολούθηση από τους υπευθύνους της των τεκτενομένων στον χώρο των προκατασκευών πανευρωπαϊκά με την συνεργασία ευρωπαϊκών εταιρειών και την συμμετοχή σε ευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα όπως:

- Το MORCON (Πρόγραμμα παραγωγής μπετού με ενεργειακά χαρακτηριστικά) και
- Το CEMSENS (Πρόγραμμα γρήγορου ελέγχου ποιότητας σκυροδέματος).

Στόχος της είναι η σχεδίαση νέων προϊόντων ικανών να καλύψουν τις υψηλές απαιτήσεις της εποχής μας.



ΓΡΑΦΕΙΑ: Ερ. Σταυρού 1-3 , 41221 Λάρισα  
Τηλ: 2410 - 532187 - 535897 Fax: 2410 - 532186

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: 5ο χλμ. Λάρισας Συκουριού  
Τηλ : 2410 - 575373 - 575273



*Σε γεύμα εργασίας στο «Τράβελ Στοπ», κάλεσε ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος τους προέδρους των επιστημονικών φορέων που θίγονται από τον κυβερνητικό σχεδιασμό στο Ασφαλιστικό. Συνδαιτυμόνες οι πρόεδροι του Ιατρικού Ντίνος Γιαννακόπουλος, του Δικηγορικού Φίλιππος Σαμαράς και του Φαρμακευτικού συλλόγου Γιάννης Μακρυγιάννης. Από τη συζήτηση προέκυψε αλληλοενημέρωση αλλά και συμφωνία στα βασικά ζητήματα καθώς και συντονισμός δράσης των φορέων.*

δραστηριότητα,

**ΕΠΕΙΔΗ** δεν δεχόμαστε την καταχρηστική οικειοποίηση των αποθεματικών των Ταμείων μας που σε ελάχιστο βαθμό αφορούν κοινωνικούς πόρους, ενώ στο σύνολο τους σχεδόν προέρχονται από άμεσες εισφορές των μελών μας και από έμμεσες εισφορές από το παραγωγικό τους έργο,

**ΕΠΕΙΔΗ** η Ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και η εθνική συνταγματική νομιμότητα και η κείμενη νομοθεσία δεν θέτει ζήτημα ενοποίησης ταμείων ως προαπαιτούμενο ούτε ως επιβολή χωρίς την συναίνεση των κοινωνικών φορέων

**ΕΠΕΙΔΗ** η ανάπτυξη στη χώρα μας, σε μια κρίσιμη χρονική στιγμή για τη διευρυμένη Ευρώπη, δεν μπορεί να υπάρξει με τους επιστήμονες υλικά λεηλατημένους και ηθικά ταπεινωμένους

**ΕΠΕΙΔΗ** ο διάλογος πρέπει να έχει περιεχόμενο και επιχειρήματα και όχι τελεσίγραφα,

**Οι Επιστημονικοί Φορείς, δηλώνουν** για μια ακόμη φορά την απο-

φασιστικότητα τους ενάντια στα κυοφορούμενα σενάρια για ενοποίηση των Ασφαλιστικών Ταμείων τους, αλλά και την απαίτηση τους να παραμείνουν στην αυτοδιαχείριση τους.

**Δηλώνουν** επίσης ότι θα αγωνιστούν για την ανατροπή του σημερινού ασφαλιστικού καθεστώτος που διαχωρίζει τα μέλη τους σε ασφαλισμένους δύο ταχυτήτων (πρό και μετά το 1993) με δυσβάστακτες συνέπειες για τους νέους επιστήμονες.,

**Δηλώνουν** τη διάθεση τους για ένα διαρκή, ουσιαστικό, επικοινωνιακό και αξιόπιστο διάλογο με στόχο τη διασφάλιση της συνέχειας της σημερινής υγιούς βιωσιμότητας των ταμείων μας και της βελτίωσης των παροχών και των υπηρεσιών προς τα μέλη μας.

**Καλούμε** όλους τους επιστήμονες μέλη των φορέων μας στη νέα Πανελλαδική απεργία της Τετάρτης 19.12.2007 ( Οι Δικηγόροι και στις 20/12) για να δηλώσουν με αποφασιστικότητα την αντίθεση τους στα κυοφορούμενα από την Κυβέρνηση σχέδια για την ενοποίηση των Ταμείων μας».

The Chemical Company

# ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. / Κ.Ε.Δ.Ε.



ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΟΥΗΛ



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ



ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ  
ΛΑΡΙΣΑΣ



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

- ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ
- ΑΔΡΑΝΗ
- ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ
- ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ



Ποιότητα σήμερα σημαίνει, ότι δεν επιτρέπεται να κατασκευάζονται έργα με υλικά χωρίς πιστοποιητικά καταλληλότητας (ΦΕΚ 332/Β/28-3-2001) και πως είναι απαραίδεκτο να πωλούνται διαμερίσματα χωρίς Πιστοποιητικά Αντοχής Σκυροδέματος (ΦΕΚ 315/Β/17-4-1997)

ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ



ΣΥΝΩΝΥΜΟ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ...

ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

5ο χλμ. Λάρισας - Φαρσάλων τηλ. 2410 / 66 18 18 e-mail : ekep\_oe@yahoo.gr

ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟ ΙΝΚΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

# Ημερίδα για υγιεινή και ασφάλεια των τροφίμων

**Η**μερίδα για την ασφάλεια και την υγιεινή των τροφίμων με τίτλο «Ο καταναλωτής στο προσκήνιο» διοργάνωσε στη Λάρισα, στο Χατζηγιάννειο, το Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Καταναλωτών Θεσσαλίας.

Επρόκειτο για την δεύτερη παρεμφερή εκδήλωση του ΤΕΕ, καθώς προηγήθηκε ε-

στίμων, δημοσιοποίηση ονομάτων παραβατών κ.λπ., τονίζοντας ότι όλοι, κράτος, καταναλωτές, επιχειρηματίες, πρέπει να βρίσκονται στην ίδια πλευρά, ώστε να παρέχεται ο υψηλότερος βαθμός ποιότητας στα προϊόντα. Ωστόσο συμβούλευσε τους καταναλωτές «να είναι υποψιασμένοι. Να προσέχουν τις ετικέτες, τα χαρακτηριστικά ποιότητας των προϊόντων».



κείνη στο ΔΩΛ, με το ίδιο αντικείμενο, η οποία απευθύνονταν σε επιστημονικούς φορείς. Η εκδήλωση στο Χατζηγιάννειο είχε στο επίκεντρο τον καταναλωτή, απευθυνόταν στο ευρύτερο κοινό γι' αυτό και η συνδιοργάνωση με το ΙΝΚΑ Θεσσαλίας.

Χαρακτηρίζοντας πρωταρχικό το ζήτημα της υγιεινής και ασφάλειας των τροφίμων, ο ο.γ.γ. Καταναλωτή Γιάννης Οικονόμου, μιλώντας στην εκδήλωση αναφέρθηκε στις αρμοδιότητες των ελεγκτικών φορέων (υπουργείο, ΕΦΕΤ, Γ.Γ. Καταναλωτή, Νομαρχίες), που οφείλουν να παρέχουν πλέγμα προστασίας στον καταναλωτή και το πράττουν με τακτικούς ελέγχους, επιβολή προ-

Στην εκδήλωση απηύθυναν χαιρετισμούς οι πρόεδροι, του Τ.Ε.Ε. Ντίνος Διαμάντος, και του ΙΝ.ΚΑ. Θεσσαλίας Βασίλης Κόκκαλης, ενώ στη συζήτηση που ακολούθησε και την οποία συντόνισε ο δημοσιογράφος Γιάννης Κολλάτος (μεταδόθηκε «ζωντανά» από το «Θεσσαλία TV») μετείχαν οι βουλευτές Λάρισας της ΝΔ Μάξιμος Χαρακόπουλος και του ΠΑΣΟΚ Βασίλης Έξαρχος, οι πανεπιστημιακοί Δημ. Κουρέτας και Αλ. Γκόβαρης ο πρόεδρος του πανελληνίου συλλόγου μηχανολόγων μηχανικών Στέλιος Διαμαντίδης και η αντιπρόεδρος του πανελληνίου συλλόγου χημικών μηχανικών Λιάνα Γούτα.

ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

# Επιστημονική Ημερίδα Σκυροδέματος-χαλύβων

**Τ**ο ζηηρό ενδιαφέρον των συναδέλφων προκάλεσε η επιστημονική ημερίδα που οργάνωσαν στη Λάρισα, σε αίθουσα του ξενοδοχείου «Metropol», το Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ και το Περιφερειακό Τμήμα του Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών με θέμα «Τεχνολογία Σκυροδέματος και Χαλύβων»

Με προεδρείο της εκδήλωσης τους Γ. Βαρνά, Β. Μπασδάνη και Α. Βενέτη, παρουσιάστηκαν οι εισηγήσεις: «Αναθεώρηση Κανονισμού τεχνολογίας Σκυροδέματος» από τον **Νικ. Μαρσέλο** - Πολ. Μηχ. - Μέλος Επιτροπής Σύνταξης του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος και «Χάλυβες Οπλισμού Σκυροδέματος» από τον **Θεόδ. Βουδικλάρη** Πολ. Μηχ. -Πρόεδρο Ινστ. Οικοδ. Κατασκευών

Εν συνεχεία με προεδρείο τους Κ. Γαβριά, Κ. Ματίκα και Κ. Κουλώτσιο, οι εισηγήσεις: «Ινοπλισμένο Σκυρόδεμα» από τον **Φιλ. Περδικάρη** - καθ. Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και «Τεχνολογία Αυτοσυμπκνούμενου Σκυροδέματος» από τον **Κοσμά Σίδερη** - Επίκ. Καθ. ΔΠΘ. Ακολούθησε συζήτηση και παρεμβάσεις μεταξύ των παρισταμένων.

Χορηγοί της Ημερίδας ήταν οι εταιρείες «Αρμός Προκατασκευές», «Ο-BASF The Chemical Company», «Προκατασκευές Κεντρικής Ελλάδος» και «Τεχνομπετόν» ενώ υποστηρικτής το «Εργαστηριακό Κέντρο Ελέγχου Ποιότητας-εκεπ».

Με ανάλογη επιτυχία η ίδια Ημερίδα διεξήχθη ακολούθως στα Τρίκαλα και την Καρδίτσα.



ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΗΣ Δ. Ε. ΣΤΟ ΝΟΜΑΡΧΗ Λ. ΚΑΤΣΑΡΟ

## Το ΤΕΕ αναλαμβάνει το διαγωνισμό για την αρχιτεκτονική μελέτη του Μεγάρου Πολιτισμού της Νομαρχίας Λάρισας

**Μ**έγαρο Πολιτισμού, για να στεγάσει τις ανάγκες όλων των πολιτιστικών σωματείων του νομού Λάρισας, και το οποίο θα λειτουργεί σαν Ακαδημία Παραδοσιακού Χορού και Μουσικής αποφάσισε να ανεγείρει η Νομαρχία Λάρισας σε οικόπεδο στη συνοικία Αγίου Θωμά που παραχώρησε η Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου. Την ανακοίνωση έκανε ο νομάρχης Λουκάς Κατσαρός στη διάρκεια της συνάντησης του με τη Δ.Ε του ΤΕΕ, το οποίο κάλεσε να αναλάβει τη διαδικασία του αρχιτεκτονικό διαγωνισμό για τη μελέτη του κτιρίου.

Κατά τη συνάντηση του Νομάρχη και της Δ.Ε του ΤΕΕ, παρούσης και της αντινομαρχη Ρένας Καραλαριώτου, συζητήθηκε ακόμη το ζή-

στάσεις κλπ. καθώς θα διαθέτει αίθουσες εκδηλώσεων, συναυλιών κ.α.

«Είναι κάτι που λείπει από το νομό», είπε σχετικά ο κ. Κατσαρός, σημειώνοντας ότι οι υπάρχουσες αίθουσες του Ωδείου και του Χατζηγιάννειου είναι πλέον τόσο επιβαρυνμένες ώστε να αδυνατούν να υποστηρίξουν εκδηλώσεις και παράπλευρες δραστηριότητες όπως Εκθέσεις κ.α Τόνισε δε ότι η Νομαρχία Λάρισας, επιθυμώντας το κτίριο αυτό να έχει ιδιαίτερη αρχιτεκτονική, ζητά από το ΤΕΕ να αναλάβει τη διαγωνιστική διαδικασία για τη μελέτη για την οποία θα υπάρχει και ειδικό βραβείο.

Στην πρόταση ο πρόεδρος Ντίνος Διαμάντος ανταποκρίθηκε θετικά, σημειώνοντας ότι είναι πάγια θέση του ΤΕΕ να αναλαμβάνει παρό-



τημα της διαχείρισης του νερού στη Θεσσαλία και το νομό, ενώ συμφωνήθηκε να υπάρξει επίσκεψη του νομάρχη στο ΤΕΕ, προκειμένου να τον ενημερωθεί για τις προτάσεις του Τμήματος σχετικά με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Λάρισας.

Το Μέγαρο που θέλει να κατασκευάσει η Νομαρχία στον Άγιο Θωμά θα είναι ένα μεγάλο κτίριο που θα αποτελεί σημείο αναφοράς για την πόλη και το νομό. Η ιδέα είναι να το χρησιμοποιούν τα πολιτιστικά σωματεία κάθε φορά που επιθυμούν να ετοιμάζουν εκδηλώσεις, να κάνουν τις πρόβες τους, να βρίσκονται και να προγραμματίζουν τις δράσεις τους. Τα σωματεία δεν θα έχουν μόνιμη στέγη, αλλά μόνο τη χρήση. Το Μέγαρο θα μπορεί ακόμη να φιλοξενεί μεγάλες εκδηλώσεις, συνέδρια, παρα-

μοιες διαδικασίες για κτίρια ειδικής σημασίας όπως το σχεδιαζόμενο.

Σε δηλώσεις τους μετά τη συνάντηση, οι δυο πλευρές τόνισαν:

**Ντ. Διαμάντος:** Αποδεχόμαστε με χαρά να συμβάλλουμε στην ανέγερση του κτιρίου που σχεδιάζει η Νομαρχία, ώστε να αποδοθεί στην πόλη ένα σημαντικό κτίσμα, ιδιαίτερα χρήσιμο ενόψει και της Πολιτιστικής Μεσογιάδας. Συνεργαζόμαστε με τη Νομαρχία για όλα τα θέματα και η συνεργασία αυτή θα συνεχιστεί και με νέα συνάντηση.

**Λ. Κατσαρός:** Ευχαριστώ θερμά το ΤΕΕ για την ενημέρωση. Θα έχουμε συνεργασία για την ανέγερση του κτιρίου, αλλά και για όλα τα θέματα του νομού, για τα οποία όλοι οφείλουμε να μετέχουμε στην κοινή προσπάθεια.



ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ Κ& Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.

## Επιστημονικό Τριήμερο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

**Α**νανεώσιμες Πηγές Ενέργειας: Η θέση τους στο νέο ενεργειακό τοπίο της χώρας και «στην περιοχή της Θεσσαλίας», ήταν ο τίτλος του επιστημονικού τριήμερου που οργάνωσε το Τμήμα Κ& Δ Θεσσαλίας του Τ.Ε.Ε. στη Λάρισα και το οποίο αποδείχτηκε επιτυχής πρωτοβουλία τόσο από το επίπεδο των εισηγήσεων ειδικών επιστημόνων όσο και την παρουσία και συμμετοχή στις εργασίες του εκατοντάδων μηχανικών, κοινωνικών παραγόντων εκπροσώπων φορέων, αλλά και επιχειρηματιών που ενδιαφέρονται για την ανάπτυξη επενδύσεων στον κλάδο.

Η ανακοινωθείσα αύξηση των τιμολογίων της Δ.Ε.Η. κατέστησε ακόμη πιο επίκαιρο το συνέδριο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Την επισήμανση έκανε στην εναρκτήρια τοποθέτησή του ο πρόεδρος του Τμήματος Κ& Δ Θεσσαλίας του Τ.Ε.Ε. Ντίνος Διαμάντος, ενώ ο γ.γ. Περιφέρειας Φώτης Γκούπας, κηρύσσοντας την επίσημη έναρξη των εργασιών, τόνισε: «Σήμερα που η αύξηση της τιμής των ορυκτών καυσίμων, αλλά κυρίως η ένταση των περιβαλλοντικών προβλημάτων, απασχολούν σοβαρά τη διεθνή κοινότητα, η εξοικονόμηση και ορθολογική χρήση της ενέργειας, μαζί με την ανάπτυξη νέων, ήπιων μορφών, προβάλλει ως επιτακτική ανάγκη».

### Στρογγυλό Τραπέζι

Ιδιαίτερως ενδιαφέροντα ήταν τα στοιχεία που παρουσίασε για τις εξελίξεις στο ζήτη-

μα ο αρμόδιος γ.γ. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. **Βαγγέλης Μπαλτάς**, ο οποίος μετείχε στο Στρογγυλό Τραπέζι που διεξήχθη με θέμα «Το μέλλον των ΑΠΕ στο πλαίσιο της εθνικής ενεργειακής πολιτικής». Σ' αυτό μετείχαν, επίσης, ο ευρωβουλευτής της Ν.Δ. **Νίκος Βακάλης**, ο βουλευτής Επικρατείας του ΠΑ.ΣΟ.Κ. **Σπύρος Κουβέλης** και ο καθηγητής Πολυτεχνικής Α.Π.Θ. **Αθ. Κωνσταντόπουλος**, προβάλλοντας με τις απόψεις τους την αναγκαιότητα αξιοποίησης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας από μια χώρα που διαθέτει υψηλές δυνατότητες στο συγκεκριμένο τομέα. Τη συζήτηση που μεταδόθηκε «ζωντανά» από τον τοπικό τηλεοπτικό σταθμό TRT, συντόνισε ο δημοσιογράφος **Α. Γιουρμετάκης**.

Χαιρετισμούς απηύθυναν ο νομάρχης





**Ο γ. γ. Περιφέρειας  
Φ. Γκούπας**



**Ο νομάρχης Α. Κατσαρός**



**Ο αντιδήμαρχος  
Σπ. Μπαρμπούτης**



**Ο πρόεδρος Ντ. Διαμάντος**

Λουκάς Κατσαρός, επισημαίνοντας το κλιματολογικό πλεονέκτημα του νομού της Λάρισας σχετικά με τις Α.Π.Ε. και ο αναπληρωτής δήμαρχος Σπ. Μπαρμπούτης. Μεταξύ των παρόντων ο βουλευτής Λάρισας Κώστας Αγοραστός κι ο δήμαρχος Λαμιέων Γ. Κοτρωνιάς, ενώ τηλεγραφήματα απέστειλαν ο πρόεδρος της Βουλής Δημ. Σιούφας, ο υπουργός Ανάπτυξης Χρ. Φώλιας, οι υφυπουργοί Χρ. Ζώης και Ν. Λέγκας καθώς και Θεσσαλοί βουλευτές.

Το ΤΕΕ –Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, στο πλαίσιο του θεσμολογημένου ρόλου του ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας, οργάνωσε το επιστημονικό τριήμερο, με σκοπό την ενημέρωση του τεχνικού κόσμου, των φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και των υποψήφιων επενδυτών σε συνεργασία με τις αντίστοιχες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο χώρο, πάνω στις τελευταίες εξελίξεις και τεχνολογίες που διαμορφώνουν το πλαίσιο των Ανανεώσιμων Πηγών, που αποτελούν τις πλέον καθαρές περιβαλλοντικά μορφές ενέργειας.

Στο συνέδριο παρουσιάστηκαν εισηγήσεις που καλύπτουν όλα τα θέμα-



τα και τις προοπτικές των ΑΠΕ σε θεματικές ενότητες για την Ηλιακή ενέργεια και τα Φωτοβολταϊκά συστήματα, την Αιολική ενέργεια, τη Βιομάζα και τα Βιοκαύσιμα, τα Υδροηλεκτρικά, τις νέες Τεχνολογίες, τη Συμπαράγωγη κ.λ.π ενώ παρουσιάστηκε η εμπειρία εφαρμογής και από τις χώρες της Ε. Ε.

Εκφράζοντας τα συγχαρητήριά του προς το Τ.Ε.Ε. για τη σημαντική πρωτοβουλία διοργάνωσης του συνεδρίου, ο Φ. Γκούπας τόνισε, μεταξύ άλλων, κηρύσσοντας την έναρξη: «Η Θεσσαλία έχει μόλις αρχίσει να κάνει τα πρώτα βήματα στην αγορά των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Βρισκόμαστε σήμερα σε μια διαδικασία σταδιακής, αλλά συνεχούς ανάπτυξης, η οποία έχει όλες τις προϋποθέσεις να εξελιχθεί στο μέλλον με θεαματικό ρυθμό. Η κινητικότητα αυτή προδιαγράφει μια ταχύτατη ανάπτυξη για την αγορά των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στη Θεσσαλία και εκτιμούμε ότι θα θέσει τις βάσεις για ακόμη μεγαλύτερες επενδύσεις και σε άλλους τύπους ανανεώσιμων πηγών, όπως η γεωθερμική, η υδροηλεκτρική και η αιολική. Στην κατεύθυνση αυτή είμαστε αποφασισμένοι να στηρίξουμε κάθε προσπάθεια για ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στη Θεσσαλία και να καλλιεργήσουμε μια νέα περιβαλλοντική συνείδηση που θα εγγυάται την ισόρροπη και αειφορική ανάπτυξη της Περιφέρειας».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. Ντίνος Διαμάντος κατέθεσε σειρά βελτιωτικών παρατηρήσεων αναφερόμενος, μεταξύ άλλων:

- Στο ειδικό χωροταξικό πλαίσιο των Α.Π.Ε., που είναι μεν πολύ σημαντική εξέλιξη, πλην όμως διαπιστώνεται έλλειψη σαφήνειας στον χαρακτηρισμό των ζωνών γης υψηλής παραγωγικότητας.



- Στην ανάγκη περαιτέρω μείωσης της γραφειοκρατίας, αλλά και απλώματος της διαδικασίας στους χρήστες, καθώς επιδοτήσεις μέσω του επενδυτικού νόμου προβλέπονται μόνο για εταιρίες.
- Στην απουσία πρόβλεψης συμμετοχής μηχανικών στη μελέτη, πιστοποίηση, εγκατάσταση επενδύσεων Α.Π.Ε.
- Στην έλλειψη πρόβλεψης στον Προϋπολογισμό δαπάνης για τις επιδοτήσεις των επενδυτικών σχεδίων που έχουν υποβληθεί για αξιοποίηση Α.Π.Ε.
- Στην υποχρέωση προγραμματισμού στην αλλαγή των καλλιεργειών ώστε η τρελή κούρσα αξιοποίησης βιομάζας να μην επηρεάσει την αγροτοδιατροφική αλυσίδα.
- Στην ανάγκη ενημέρωσης του κοινού και ύπαρξης ανταποδοτικών ωφελειών ώστε να μην παρατηρούνται κατά τόπους αντιδράσεις σε εγκατάσταση ανεμογεννητριών ή υδροηλεκτρικών.

### Εισηγήσεις

Σύμφωνα με το πρόγραμμα του συνεδρίου στις αίθουσες του ξενοδοχείου Imperial πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες συνεδρίες στις 29-30 Νοεμβρίου και 1 Δεκεμβρίου:

#### **ΕΝΟΤΗΤΑ: ΒΙΟΜΑΖΑ (ενεργειακές καλλιέργειες-υδρογόνο)**

Προεδρείο: Μ. Τριανταφυλλίδου - Μ. Καλέση - Αντ. Κυρίτσης

- «Ενεργειακές Καλλιέργειες για παραγωγή βιοκαυσίμων: Προβλήματα και προοπτικές», Θ. Γέμτος- Κ. Κίττας- Θ. Μπαρτζάνας – Παν. Θεσσαλίας-Τμήμα Γεωπονίας-ΚΕΤΕΑ Θεσσαλίας

- «Οικονομία Υδρογόνου & κυψέλες καυσίμου» Β. Στεργιόπουλος - Π. Τσιακάρας -Τμή-

μα Μη-γων Μηχ/κών Παν. Θεσσαλίας

- «Κυψέλες καυσίμου με απ' ευθείας τροφοδοσία φυσικού αερίου για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας: Τεχνολογία & προοπτικές» Γ. Ανδρεάδης-Π. Τσιακάρας, Τμήμα Μηχ-γων Μηχ/κών Παν. Θεσσαλίας

#### **ΕΝΟΤΗΤΑ: ΗΛΙΑΚΑ 1 – Φ/Β**

Προεδρείο: Θ. Μπιτσόλας- Ε. Πλακεντά – Ν. Σιαφάκας

- «Διεθνής Αγορά Φωτοβολταϊκών, Τεχνολογικές Εξελίξεις και η Ανάπτυξη της Βιομηχανίας στην Ελλάδα», Χρ. Πρωτογερόπουλος, Head, R & D Department, SOLAR CELLS HELLAS GROUP

- «Συστήματα εκμετάλλευσης της θερμικής ηλιακής ενέργειας»

Μαν. Μαθιουλάκης Δ/ντής Ερευνών ΕΚΕΦΕ-ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ - Εργαστήριο Ηλιακών και άλλων ενεργ. Συστημάτων

- «Η αξιολόγηση της απόδοσης ηλιοτροπικών συστημάτων» Αγγ. Τζαχάνης - Καθηγ. ΤΕΙ Λάρισας

- «Ενεργειακά συστήματα- Φωτοβολταϊκά και εξοικονόμηση ενέργειας» Θεοδ. Καρυώτης- Ενεργειακός Τεχνικός

- «Φωτοβολταϊκά κελιά: Νομικό πλαίσιο, τεχνολογία και τρόποι προσδιορισμού της απόδοσης τους» Παν. Τσιακάρας Θ.Δόμανος Τμήμα Μηχ-γων Μηχ/κών Παν.Θεσσαλίας

- «Η τεχνολογία των φωτοβολταϊκών συστημάτων σήμερα» Σωτ. Σκρέτας Ηλ/γος Μηχ/κος και Μηχ/κος Η/Υ Συνεργάτης Ενεργειακού Κέντρου Δυτ. Θεσσαλίας

#### **ΕΝΟΤΗΤΑ : Πολιτική ΑΠΕ**

Προεδρείο: Αικ.Μπαξεβάνου – Σ. Τσιρίκογλου- Λ. Κίσσας

- «Θεσμικό πλαίσιο ΑΠΕ» Οικονόμου Αν. Μηχ/γος Μηχ/κός Υπ. Δ/νσης Ανανεώσιμων πηγών και εξοικονόμησης ενέργειας του Υ-



**ΠΑΝ**

- «Θεσμικό πλαίσιο για την Ανάπτυξη των ΑΠΕ-Υφιστάμενη κατάσταση και Προοπτικές» Διον. Παπαχρήστου - Δρ. Ηλεκ-γος Μηχ. ΕΜΠ -Ειδικός επιστήμονας της Ρ Α Ε
- «Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού για τις ΑΠΕ»  
Εισηγήση από Δ/νση Χωρ/ξίας ΥΠΕΧΩΔΕ
- «Εμπορική Διαχείριση Μονάδων ΑΠΕ - Νομοθεσία & Διαδικασίες Αδειοδότησης» Χάρης Λαζάνης- εκπρόσωπος ΔΕΣΜΗΕ
- «Ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας» Γ. Κοτρωνιάς- Δήμαρχος Λαμιέων –Εκπρόσωπος ΚΕΔΚΕ

**ΒΙΟΜΑΖΑ 2 (Υγρά – αέρια βιοκαύσιμα)**

- Προεδρείο: Δ.Μιμής- Ν. Τσουτσούκας-Α. Γιαννιού
- «Προοπτικές ανάπτυξης αγοράς βιοντίζελ στην Ελλάδα»  
Μυρσίνη Χρήστου- Συνεργάτης ΚΑΠΕ-Υπεύθυνη Βιομάζας
- «Ενεργειακή αξιοποίηση του Βιοαερίου- Τάση & προοπτικές»  
Χρ. Ζαφείρης -Συνεργάτης ΚΑΠΕ-Υπ. δέσμης έργων Βιοαερίου
- «Η Εμπειρία από τη λειτουργία της μονάδος συμπαραγωγής ισχύος 363 KW από βιοαέριο στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων της ΔΕΥΑΜΒ» Δημ. Κουτσιφέλης- Ηλεκ/γος Μηχ/κός Δ/ντής Τ.Υ ΔΕΥΑΜΒ
- «Η χρήση βιοντίζελ στην κίνηση γεωργικών ελκυστήρων» Γράβαλος Ιωάννης Επ.Καθηγητής Τμήματος ΓΜ & Α, ΣΤΕΓ/ΤΕΙ Λάρισας
- «Βιομηχανική παραγωγή βιοντίζελ στην Θεσσαλία» Αθ. Κόκκαλης-Χημικός Μηχ/κός MsC-Υπεύθ. Παραγωγής Staff colour energy
- « Τα βιοκαύσιμα στην Ελλάδα» Λάμπρου Νατάσα-Πολ. Μηχ/κός MSc., Δρ. Λόης Ευριπίδης – Καθηγητής Σχολής Χημικών Μηχ/κων ΕΜΠ, Εργαστήριο καυσίμων και λιπαντικών»

**ΕΝΟΤΗΤΑ: ΑΙΟΛΙΚΑ**

- Προεδρείο: Γ. Μπαρμπούτης-Ν. Παπαγεωργίου-Κασ. Ζήση
- « Οι προοπτικές της Αιολικής Ενέργειας στην Ελλάδα» Παν. Παπασταματιού- Α/πρόεδρος ΕΛΕΤΑΕΝ
- «Αιολική ενέργεια: παρούσα κατάσταση - προοπτικές» Κων/νος Ράδος Δρ. Μηχ/γος Μηχ/κός
- «Κατάλληλο και εκμεταλλεύσιμο αιολικό δυναμικό» Μπαξεβάνου Κατερίνα, Δρ. Μηχ/γος Μηχ/κος, MSc - ΚΕΤΕΑΘ

**ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ & ΟΧΕ**

- «Επεμβάσεις βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας στη βιομηχανία» Βασίλης Αλεξάν-

δρου-Συνεργάτης ΚΑΠΕ –Τμήμα Βιομ/νίας και μετρήσεων ΕΧΕ

- «Ενεργειακή βαθμονόμηση - πιστοποίηση κτιρίων» Αγγ. Τζαχάνης - Καθηγητής ΤΕΙ Λάρισας
- «Πλαίσιο πολιτικής για την εξοικονόμηση ενέργειας στον οικιστικό τομέα- Η εξέλιξη των Κοινοτικών οδηγιών 93/76 ΕΟΚ (οδηγία SAVE) και 2000/91/ΕΚ για την « ενεργειακή απόδοση των κτιρίων» Γαρυφ. Κοσμόγλου-Τμηματάρχης ΓΤμήμα της ΔΟΠΚ του ΥΠΕΧΩΔΕ

**ΕΝΟΤΗΤΑ : ΓΕΩΘΕΡΜΙΑ**

Προεδρείο: Θ.Μπιτσόλας-Ν.Παπαχατζής-Π.Λάτρα

- «Γεωθερμικές εφαρμογές σε Ελλάδα και κόσμο» Ν. Ανδρίτσος –Επικ. Καθ. Τμήματος Μηχ/γων Μηχ/κών Παν. Θεσσαλίας
- «Εφαρμογές γεωθερμικών αντλιών θερμότητας" Ν. Ψάρρας- Τμήμα Μηχ/γων Μη/κών Παν/Θεσσαλίας

**ΕΝΟΤΗΤΑ: ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗ**

- «Ο ρόλος της Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας για μια Νέα Ενεργειακή Πολιτική» Κ. Θεοφύλακτος - Μηχ-γος Μηχ/κός - Μόνιμη Επιτροπή Ενέργειας ΤΕΕ

- «Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού-Θερμότητας και Ψύξης στην Ελλάδα - σημερινή κατάσταση - προοπτικές –εμπόδια» Δ. Γαλανάκης - Γραμματέας ΕΣΣΗΘ

**ΕΝΟΤΗΤΑ: ΗΛΙΑΚΑ 2 –ΘΕΡΜΙΚΑ**

Προεδρείο: Γ. Κατσαρέλης -Β. Τσακνάκης - Π. Πανταζής

- «Οι ενεργειακοί υαλοπίνακες ως μέσο εξοικονόμησης ενέργειας»

Γιώργος Ηλιάδης- Δρ.Μηχ/γος Μηχ/κός  
 - «Ηλιακά θερμικά συστήματα στην Ελλάδα. Οφέλη-Προοπτικές»

Γ. Τσιλιγκιρίδης-Επ. καθ. Τμήματος Μηχ-γων Μηχ ΑΠΘ - Δρ.Μηχ-γος Μηχ/κός

- «Έξυπνα κτίρια στα οποία ενσωματώνονται Α-ΠΕ» Γιάν. Σακελλάρης Ηλεκ-γος Μηχ/κός - Διοικ.Υπ.ΕΜΠ

**ΕΝΟΤΗΤΑ: ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**

- «Η ανάπτυξη των Μικρών Υδροηλεκτρικών έργων από τη ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ» Στ. Ροντήρης- Δ/ντής Τμήματος ΜΥΗΕ -ΔΕΗ ΔΑΥΕ

- «Μικρό ΥΗΕ Σμοκόβου: Σχεδιασμός-Κατασκευή και Προοπτικές» Ιωαν. Θανόπουλος-Δ/ντής ΚΕ-ΨΕ Θεσσαλίας-ΔΑΥΕ

**ΕΝΟΤΗΤΑ: ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ**

Προεδρείο: Αικ. Μπαξεβάνου- Κ. Παπαμαργαρίτης Λ.Κίσσας



- «Νέες μορφές ενέργειας-υπάρχουσα κατάσταση-προοπτικές»

Αθ. Νασίκας- Μηχ/γος Μηχ. Δρ.καθ. ΤΕΙ-Λάρισα

- «Αεριοποίηση βιομάζας-προοπτικές συμπαραγωγής θερμότητας/ηλεκτρισμού», Γεωρ. Κουφοδήμος- Μηχ/γος Μηχ. MSc

- «Μελέτη λειτουργίας μιας υβριδικής εγκατάστασης Α/Γ & κυψέλης καυσίμου στο μη διασυνδεδεμένο νησιωτικό δίκτυο»

Λεων. Ντζιαχρήστος- Δρ. Μηχ/γος Μηχ-Εργαστήριο Εφαρμοσμένης θερμοδυναμικής ΑΠΘ

- «Η έρευνα για παραγωγή ενέργειας από σύντηξη»

Α. Γκράικος – Δ.Φείδαρος – Ε.Π.Ε.Θ.Σ - Ένωση EURATOM – Ελληνική Δημοκρατία

μετείχαν οι:

Διαμάντος Ντίνος- Πρόεδρος ΤΕΕ Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

Κυρίτσης Αντώνης- Μέλος της ΔΕ Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

Μπαρμπούτης Γιώργος- Πολιτικός Μηχανικός Περιβάλλοντος

Μπιτσόλας Θοδωρής-Μηχανικός Διαχείρισης Ενεργειακών Πόρων

Παπαχατζής Νίκος- Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Κατσαρέλης Γιώργος- Πολιτικός Μηχανικός

Μιμής Δημήτρης- Μηχ/κος Χωροταξίας & Περιφ/κής Ανάπτυξης

Τριανταφυλλίδου Ματίνα- Μηχ/κος Χωροταξίας & Περιφ/κής Ανάπτυξης

### ΔΙΚΤΥΑ ΔΕΗ

- «Σύνδεση Φωτοβολταϊκών σταθμών ισχύος μέχρι 100KW στα Δίκτυα χαμηλής τάσης» Π. Παρασκούδης Ηλεκ/γος Μηχ/κός-ΔΕΗ

\* Στην Οργανωτική Επιτροπή της εκδήλωσης με πρόεδρο την Κατερίνα Μπαξεβάνου - Δρ. Μηχανολόγο- Μηχανικό MSc

\* Χορηγοί του συνεδρίου ήταν οι εταιρίες: SOLAR CELLS HELLAS GROUP, NRG ORION, ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ-ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ, ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ, SHELTER ECO ENERGY, ΑΙΟΛΟΣ-ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΗ, ΦΩΤΟΕΝΕΡΓΕΙΑ-ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ- ΑΝΕΜΟΓΕΝΗΤΡΙΕΣ

ΧΟΡΗΓΟΙ:



ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ



SHELTER  
ECO ENERGY



ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ  
ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ  
105 ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΤΥΡΝΑΒΟΥ - ΛΑΡΙΣΑ  
ΤΗΛ. 2410 831270 - FAX: 2410 831692



### Σεμινάριο

Στο πλαίσιο του επιστημονικού τριημέρου για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, το Τεχνικό Επιμελητήριο-Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας υλοποίησε σε συνεργασία με το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ Α-Ε ταχύρρυθμο Σεμινάριο εξοικονόμησης ενέργειας με θέμα:«Μεθοδολογία υπολογισμού φωτοβολταϊκών συστημάτων και χρηματοοικονομική αξιολόγηση της επένδυσής τους», το οποίο πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του ΤΕΕ στη Λάρισα στις 23,24 και 25 Νοεμβρίου με διάρκεια 20 ωρών και εισηγητή τον Μηχανολόγο Μηχανικό Στ. Περδίο. Λόγω του μεγάλου ενδιαφέροντος των συναδέλφων το σεμινάριο θα επαναληφθεί στις 16-18 Ιανουαρίου.

Επίσης, στο πλαίσιο του ίδιου κύκλου, το Τμήμα θα διοργανώσει, εντός του 2008, άλλα 4 σεμινάρια με αντικείμενο τις ΑΠΕ.



ΤΟ ΤΕΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΕΤΑΙ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΓΠΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

# Για το σχεδιασμό της ανθρώπινης Λάρισας του μέλλοντος

\* *Ενημέρωση, συσκέψεις, συναντήσεις και αποφάσεις*

**Μ**ετά από συζήτηση με τους επιστημονικούς συλλόγους αλλά και ενδιαφερόμενους για το θέμα μηχανικούς η Δ. Ε. του Τμήματος παρουσίασε τις προτάσεις της για το εκπονούμενο νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Λάρισας, τις οποίες και κατέθεσε αρμοδίως στο Δήμο. Ταυτόχρονα, το ΤΕΕ προχώρησε σε διαβούλευση με πολίτες και φορείς διοργανώνοντας συγκεντρώσεις στα Δημοτικά Διαμερίσματα της πόλης για ενημέρωση των πολιτών, ανταλλαγή απόψεων και εμπλουτισμό της πρότασής του η οποία συμπληρωμένη θα προωθηθεί ξανά στους μελετητές που έχει ορίσει ο Δήμος και από τους οποίους η Δ. Ε. είχε ενημερωθεί αναλυτικά σε ειδική συνάντηση.

Αξιοποιώντας διαπιστώσεις για την υφιστάμενη κατάσταση, τους ραγδαίους ρυθμούς ανάπτυξης της Λάρισας και στοχεύοντας σε σχεδιασμό ανθρώπινης πόλης δίχως αποκλεισμένους πολίτες αλλά και θέτοντας πλαίσιο αρχών που θα πρέπει να δεσμεύουν τις θεσμικές αποφάσεις που θα ληφθούν, το Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας του ΤΕΕ κατέληξε σε δέσμη 10 τεκμηριωμένων προτάσεων τις οποίες παρουσίασε σε συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος Ντίνος Διαμάντος.

## Διαπιστώσεις

1. Με τον ισχύοντα Οικιστικό Νόμο 2508/97 τα ΓΠΣ καλύπτουν μία διευρυμένη γεωγραφική περιοχή, η οποία συμπίπτει με τα όρια του Δήμου. Επίσης, επιτυγχάνεται η ταυτόχρονη ρύθμιση του χώρου εντός και εκτός σχεδίου των πόλεων και οικισμών, έτσι ώστε, η ικανοποίηση αναγκών ένταξης περιοχών σε σχέδια ή προς πολεοδόμηση ζώνες να εξισορροπείται με τις απαιτούμενες ρυθμίσεις προστασίας, κυρίως στον εξωαστικό χώρο.

Το ΓΠΣ συνιστά στην ουσία ένα «τοπικό χωροταξικό» αφού παρέχει το πλαίσιο της χωρικής οργάνωσης του Δήμου με ρυθμίσεις και της εντός και της εκτός σχεδίου περιοχής.

Το ΓΠΣ αποτελεί ουσιαστικά την εξειδίκευση και βασικό μέσο εφαρμογής, στο επίπεδο του Δήμου, του Στρατηγικού Χωροταξικού σχεδίου και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας.

2. Στην ευρύτερη περιοχή δορυφορικά του Δήμου Λαρισαίων, συντελούνται την ίδια χρονική στιγμή σε Καποδιστριακούς δήμους αντίστοιχες μελέτες Πολεοδομικών εργαλείων (ΓΠΣ Νίκαιας, Γιάννουλης, Πλατυκάμπου, και ΣΧΟΟΑΠ Κοιλιάδας). Παρατηρείται εύλογα η αλληλεπίδραση ε-



Η Δ. Ε. και οι διοικήσεις των συλλόγων ενημερώθηκαν από τους μελετητές του ΓΠΣ Λάρισας



**Η Δ. Ε. και οι διοικήσεις των συλλόγων συζήτησαν αναλυτικά καταλήγοντας στο πρώτο πλαίσιο προτάσεων για το νέο ΓΠΣ της Λάρισας**

πιδιώξεων και στόχων καθώς και η συμπληρωματικότητα και παραπληρωματικότητα δράσεων και χρήσεων. Κατά συνέπεια, στην φάση αυτή, της αποτίμησης της υπάρχουσας κατάστασης και του σχεδιασμού για το μέλλον μέσα από ένα δεδομένο πλαίσιο που το ΓΠΣ προδιαγράφει, είναι σημαντικό τα Πολεοδομικά εργαλεία των όμορων δήμων με το Δήμο Λαρισαίων να διέπονται από αρχές και στοχεύσεις κοινές, και που λίγο πολύ θα προδιαγράφονται από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Λάρισας, που θα έπρεπε εδώ και χρόνια να προηγηθεί, αλλά, έστω και τώρα, ανατέθηκε η μελέτη.

Αποτελεί κομβικό σημείο η παρακολούθηση της πορείας εφαρμογής του ΓΠΣ του δήμου Λαρισαίων σε συναρμογή και με τα άλλα Πολεοδομικά εργαλεία των ομόρων δήμων.

3. Ένα «νέο ΓΠΣ» οφείλει - έστω και αν η ημερομηνία ανάθεσης της μελέτης δεν συνιστά τυπική υποχρέωση- να λάβει ως πρωταρχικό στοιχείο μελέτης, σχεδιασμού και ρυθμίσεων την Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικής Εκτίμησης. Και βέβαια, να διαπνέεται στην φιλοσοφία του και να συνάδουν οι προτάσεις του με την απαραίτητη Περιβαλλοντική Αρχή της Βιώσιμης και Αειφόρου Ανάπτυξης.
4. Το ΓΠΣ πρέπει να αναφέρεται σαφώς στον προσανατολισμό του πλαισίου ανάπτυξης των ικανών και αναγκαίων υποδομών του Δήμου και της ευρύτερης περιοχής. Αλλά, και να επιλέγει εκείνο για την πόλη τον ρόλο των «λοιπών φορέων» και την παρέμβαση τους στον αστικό χώρο και κυρίως, στην διαβίωση των κατοίκων. Μέσα από ένα προσυνηνομημένο καθαρό πλαίσιο λειτουργίας τους αλλά, και συνει-

σφοράς προς την πόλη και τους πολίτες.

5. Πρέπει να επιλυθούν προβλήματα αλλά, και αδικίες που δημιουργήθηκαν εις βάρος των πολιτών. Η συνεισφορά όλων στη διαμόρφωση μίας «Νέας Λάρισας με ανθρώπινο πρόσωπο» δεν αποτελεί βάρος για κανέναν όταν υπολογίζεται όχι με απλή αριθμητική ή με οικονομικούς δείκτες αλλά, με συνταγματικά και κοινωνικά ισοδύναμα. Το ΓΠΣ πρέπει να καταστήσει την περιοχή χώρο στρατηγικής σημασίας αλλά και ικανό υποδοχής νέων κοινωνικών εισροών. Αλλά, και να διασφαλίσει την Κοινωνική συνοχή και δίκαιη μεταχείριση προς όλους τους πολίτες. Όχι μόνο αυτής της γενιάς, αλλά, και ιδιαίτερα, των επόμενων γενεών. Σχεδιάζοντας για όλους, μία πόλη και μία ευρύτερη περιοχή Ανθρώπινη, χωρίς αποκλεισμένους πολίτες. Στην κατοίκηση, στην προσπελασιμότητα, στην ανοιχτή πρόσβαση στα δρώμενα.
6. Η Λάρισα και γενικά, η ευρύτερη περιοχή αναπτύσσεται με ραγδαίους ρυθμούς Ανάπτυξης (πληθυσμιακούς, οικονομικούς), αποτελώντας την Κεντρική αναφορά όχι μόνο για τη Θεσσαλία αλλά, για όλο τον Ελλαδικό χώρο. Οφείλει όμως, να μεγιστοποιήσει στην ταυτότητα αναφοράς της και να αναδείξει τα Πολιτισμικά της στοιχεία. Και το νέο ΓΠΣ μπορεί και πρέπει να εμπεριέχει ανάλογες προβλέψεις και ρυθμίσεις.
7. Το νέο ΓΠΣ πρέπει να είναι εναρμονισμένο με το μέλλον, το εγγύς, που αναφέρεται σε ένα νέο, αναβαθμισμένο, Μητροπολιτικό ρόλο της Λάρισας μέσα από την διαφανόμενη αλλαγή της Διοικητικής δομής της χώρας, και το απώτερο, που στόχο έχει την Ευρωπαϊκή εδραίωση της περιοχής. Είναι άλλωστε, πλέον, ανεγνωρισμένο ως ανάγκη, ο συντονισμός πολιτικών σε Ευρωπαϊκό επίπεδο ειδικότερα, στους τομείς του Περιβάλλοντος, των Μεταφορών, της Γεωργίας, της Παιδείας, των Κοινωνικών θεμάτων και της Περιφερειακής Ανάπτυξης.
8. Οφείλει ως Μητροπολιτικό κέντρο να εναλλάσσεται ως συστημικός εταίρος όχι μόνο με το ήδη ισχυρό (και ενισχυμένο και εκ του γεγονότος ανάληψης των Μεσογειακών Αγώνων του 2013) δίπολο με τον Βόλο, αλλά, και με τις άλλες πόλεις της Κεντρικής Ελλαδικής περιοχής.
9. Η αναμόρφωση και επέκταση του ΓΠΣ Λάρισας, ως μία τεχνοκρατική διαδικασία θα είναι μία «στεγνή» και αδύναμη διαδικασία, αν δεν υπάρξει η ενημέρωση και η διαβούλευση με τους πολίτες. Αν δεν δια-

σταυρώσουμε το καλώς εννοούμενο ατομικό- εύλογο- συμφέρον με το απαραίτητα τιθέμενο σε προτεραιότητα Δημόσιο συμφέρον. Μόνον τότε, με την συμμετοχή του πολίτη το ΓΠΣ δεν θα καταστεί γράμμα κενό από την αδιαφορία και την αυθαιρεσία.

## Αρχές

Οι παραπάνω διαπιστώσεις θα μπορούσαν να μετατραπούν σε Αρχές που πρέπει να συμφωνηθούν από τους πολίτες και να δεσμεύσουν και τις θεσμικές αποφάσεις και αυτές είναι:

- ✓ Περιβαλλοντική εκτίμηση των προτεινόμενων ρυθμίσεων στην βάση της Βιωσιμότητας και Αειφόρου Ανάπτυξης. Στρατηγικός στόχος η βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος στα βασικά προβλήματα (φωτο- ηχο ρύπανση, ατμοσφαιρική ρύπανση, ρύπανση υδάτων, κυκλοφοριακό, παραγωγή αποβλήτων), η διαφύλαξη και ανάδειξη φυσικών στοιχείων (Πηνείος κα), Μνημείων και κατασκευών (Αρχαίο Θέατρο κά) καθώς και του Περιβάλλοντος χώρου αυτών. Επίσης, με την Αισθητική αναβάθμιση της πόλης και του περιαστικού χώρου, με Αρχιτεκτονικές και Εικαστικές παρεμβάσεις, ιδιαίτερα δε με την χρήση των εργαλείων των Αναπλάσεων και των Αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών.
- ✓ Χρήση Πολεοδομικής και Περιβαλλοντικής πληροφορίας από Μόνιμη Δομή Σχεδιασμού και Ελέγχου από κάθε πολίτη, με κατεύθυνση σε κάθε δραστηριότητα την ελαχιστοποίηση της Περιβαλλοντικής επιβάρυνσης και στόχο την Βελτίωση του Αστικού Περιβάλλοντος, μέσα από δεσμεύσεις και κίνητρα ενθάρρυνσης διαμόρφωσης του Δημόσιου και Ιδιωτικού Οικιστικού και ελεύθερου χώρου αλλά και κάθε παραγωγικής δραστηριότητας μέσα από την χρήση Ήπιων μορφών ενέργειας και υλικών λιγότερο ενεργοβόρων και φιλικών προς το Περιβάλλον
- ✓ Καλύτερη ισορροπία του χώρου/ οικονομική και κοινωνική συνοχή. Η αειφόρος αστική ανάπτυξη αποτελεί Πολυτομεακή αντίληψη με Περιβαλλοντική, οικονομική και Κοινωνική διάσταση. Ιδιαίτερα εκεί όπου πόλεις ευρείας κοινωνικής και πολιτισμικής υποδοχής αδυνατούν να επιλύσουν προβλήματα απασχόλησης και ισορροπίας διαβίωσης με αποτέλεσμα την εμφάνιση φαινομένων κοινωνικού αποκλεισμού ή περιθωρίου.
- ✓ Ισορροπός αστικός και περιφερειακός ανταγωνισμός ως τελικό αποτέλεσμα μίας ολοκληρωμένης προσέγγισης της αστικής

δικτύωσης και της ανάπτυξης συμπληρωματικότητας και συνεργασίας της Λάρισας και των όμορων πόλεων. Αλλά, και εσωτερικά, μεταξύ των διαμερισμάτων και των λοιπών οικισμών του Δήμου πρέπει να υπερκεραστούν τα όποια σύνθετα προβλήματα παρουσιάζονται σήμερα. Προβλήματα φραγμών και αναπτυξιακής υστέρησης, κοινωνικής και οικονομικής συνοχής, περιβαλλοντικής υποβάθμισης και ποιότητας ζωής.

- ✓ Βέλτιστη Προσπελασιμότητα, με αναφορά σε όλα τα δίκτυα μεταφορών, επικοινωνιών, νέων Τεχνολογιών και πληροφοριών
- ✓ Ισότητα πρόσβασης στο χώρο και στις προσφερόμενες υποδομές και δυνατότητες, με ιδιαίτερη πρόβλεψη για ευπαθείς κοινωνικές ομάδες πληθυσμού
- ✓ Διαφύλαξη των Πολιτιστικών και Ιστορικών σημείων, μνημείων και κατασκευών αλλά, και του περιβάλλοντος χώρου αυτών.
- ✓ Νέα Χωροταξική αντίληψη με Δημιουργία Πολυκεντρικού συστήματος μέσα από μία νέα σχέση του αστικού χώρου και του περιαστικού χώρου.
- ✓ Επίλυση προβλημάτων που δημιουργούν ανισότητες, αδικίες ή δυσμενείς για την πόλη και τους κατοίκους συνθήκες, με σεβασμό στις Συνταγματικές επιταγές.

## Πρώτο Πλαίσιο Προτάσεων

1. Με πρωτοβουλία της ΤΕΔΚ, ίδρυση Ινστιτούτου Αστικής Έρευνας, με στόχο την συνεχή παρακολούθηση και καταγραφή των δεδομένων ανάπτυξης του αστικού και περιαστικού χώρου και την έγκαιρη διατύπωση πλαισίων σχεδιασμού και σύ-



Τις προτάσεις του ΤΕΕ παρουσίασε ο πρόεδρος σε συνέντευξη Τύπου

νταξη εναλλακτικών σεναρίων για την αντιμετώπισή της. Επίσης, την παροχή κάθε Πολεοδομικής και Χωροταξικής πληροφορίας στον πολίτη, στα πλαίσια συντονισμού όλων των πολιτών και των δράσεών τους στη βάση ενός Περιβαλλοντικού και ορθολογικού σχεδιασμού.

Ως συντονιστικό και ελεγκτικό όργανο προτείνεται το Συμβούλιο Αστικού Σχεδιασμού, που μέσα από μία διεπιστημονική συγκρότηση ομάδων εξειδικευμένης μελέτης, θα αποδίδει ολοκληρωμένη προσέγγιση επεξεργασίας προγραμμάτων Αστικού Σχεδιασμού, από την γενική κλίμακα της πόλης και της ευρύτερης περιοχής μέχρι την ειδική ενός σημειακού προβλήματος.

Τα όρια δράσης και δικαιοδοσίας του ΙΝΑ-στΕρ και του ΣΑΣ εύλογο είναι να κινούνται στον Δήμο Λαρισαίων και τους Καποδιστριακούς δορυφορικούς δήμους που επηρεάζουν και επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις.

Συμμέτοχοι στα δύο αυτά όργανα πρέπει να είναι η Τοπική Αυτοδιοίκηση, το Τεχνικό Επιμελητήριο, το Οικονομικό Επιμελητήριο, ο Δικηγορικός Σύλλογος, το ΓΕΩΤΕΕ, ο Ιατρικός Σύλλογος, το Επιμελητήριο και το Εργατικό Κέντρο, ενώ, εκπροσώπους πρέπει να ορίζουν κατά ειδικό θέμα οι σημαντικοί εμπλεκόμενοι λοιποί Επι-

στημονικοί και Κοινωνικοί φορείς.

Η συμμετοχή σε επίπεδο αποφασιστικού οργάνου και η εκπροσώπηση των παραπάνω να είναι στην ανώτερη βαθμίδα τους.

2. Με σεβασμό στην αρχή της διαφύλαξης της Αμυντικής ικανότητας της χώρας μας, να προδιαγραφεί η προοπτική μεταφοράς των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων του Στρατιωτικού Αεροδρομίου και του Στρατηγείου στην Ν. Αγχίαλο και στο Κουτσόχερο και η απόδοση των εκτάσεων του Στρατιωτικού Αεροδρομίου στην πόλη. Στο χώρο αυτό, μπορεί να παραμείνει η δυνατότητα προσγείωσης ελικοπτέρων και αεροπλάνων για ειδικές ή έκτακτες περιπτώσεις, και να αναπτυχθεί περαιτέρω, ένα Μητροπολιτικό Πάρκο Περιαστικού πρασίνου και ήπιων μορφών ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων και ερασιτεχνικής ενασχόλησης αθλητικού περιεχομένου ( πχ κέντρο αερομοντελισμού ). Στο χώρο δε αυτό, να ιδρυθεί και να στεγασθεί Μουσείο Πολεμικής Αεροπορίας ενώ, να δοθεί η συνέχεια της δυνατότητας διαμονής των οικογενειών της Αεροπορίας ως έχει, και με την δυνατότητα επέκτασης και κάλυψης των αναγκών τους. Αντίστοιχα, στο χώρο της Στρατιάς, να δρομολογηθεί η δυνατότητα μετεγκατάστασης εκτός του προβλεπόμενου αστι-



*Το ΤΕΕ προχώρησε σε δημόσια διαβούλευση με φορείς και πολίτες οργανώνοντας συναντήσεις στα Δημοτικά Διαμερίσματα της πόλης σε συνεργασία με τους προέδρους του 3ου Δ.Δ. Αντ. Νικολίτσα και του 4ου Δ.Δ. Δέσποινα Μάντζιαρη*



κού ιστού των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων της, να παραμείνει η δυνατότητα κατοίκησης των στρατιωτικών και των οικογενειών τους εντός του οικιστικού ιστού της πόλης – ως έχει και με περαιτέρω δυνατότητες επέκτασης και κάλυψης των αναγκών τους- και οι λοιπές εκτάσεις να αποδοθούν στην πόλη.

Αντίστοιχη διερεύνηση πρέπει να γίνει και με τις λοιπές στρατιωτικές εγκαταστάσεις.

Κατά συνέπεια, στο πλαίσιο του νέου ΓΠΣ απαιτείται μία οριοθέτηση των παραπάνω επιδιώξεων αλλά και των συγκεκριμένων περιοχών σε συνεργασία με το ΥΕΘΑ.

3. Η χρήση των ΜΜΜ, τόσο των αστικών όσο και των περιαστικών, πρέπει μέσα από το νέο ΓΠΣ να προσδιορισθεί ως κορυφαία επιλογή για το μέλλον, κύρια για Περιβαλλοντικούς λόγους. Κατά συνέπεια, η θέση τους, η λειτουργία τους και η εν γένει επιρροή τους στην οικονομική και κοινωνική ζωή των πολιτών θα πρέπει να έχει στόχο να προάγει και όχι να υποβαθμίζει.

Αλλά, ταυτόχρονα, να συνεισφέρει με πολλαπλούς τρόπους στο δημόσιο συμφέρον ( μέσω της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, της τράπεζας γης που κατέχει κα).

Απαιτείται δε ένα δίκτυο συνδυασμένων μεταφορών, που θα δρα συμπληρωματικά και θα διευκολύνει την προσπελασιμότητα σε όλους, κατοίκους και επισκέπτες αυτής της περιοχής.

Με διαμορφωμένο το σημερινό αλλά και μελλοντικό οδικό δίκτυο (ΠΑΘΕ, Ε65, Νέα ευρεία παράκαμψη της Λάρισας, εσωτερικοί και εξωτερικοί δακτύλιοι), με δεδομένη την θέση του Αεροδρομίου Ν. Αγχιάλου και της Λάρισας, με δεδομένα τα χρόνια προβλήματα από την ανάπτυξη των Εμπορευματικών δραστηριοτήτων και της διέλευσης των σιδηροδρομικών γραμμών μέσα στον ιστό της πόλης, με γεγονός την προαστιακή διασύνδεση Θεσ/νίκης- Λάρισας- Δομοκού μέχρι τον Ιούνιο του 2008 και την Λάρισα -Βόλος μέχρι το 2013 και την αναβάθμιση του Σταθμού της Λάρισας ως έναν στρατηγικό μεταφορικό κόμβο, αλλά, και έχοντας ταυτόχρονα ως αρχή ότι, ο σταθμός πρέπει να είναι για λόγους ιστορικούς, κοινωνικούς και εξυπηρέτησης ένα ζωντανό, δυναμικό σημείο αναφοράς της πόλης, προτείνουμε :

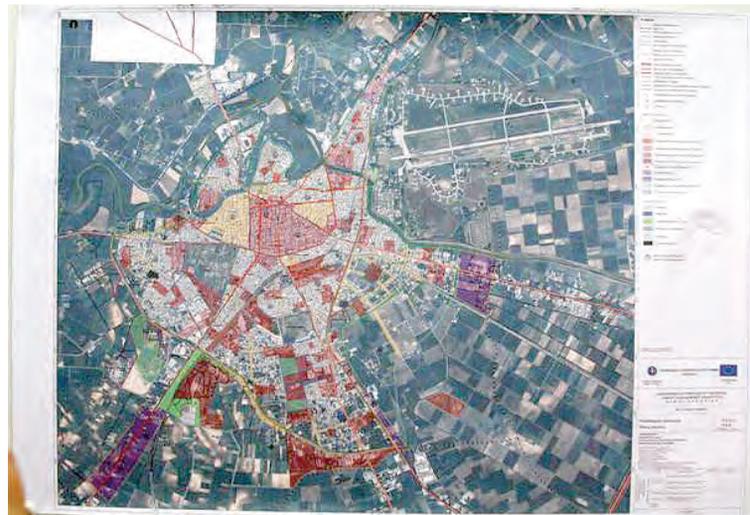
- ✓ Την μεταφορά του Εμπορευματικού Σταθμού στην υπάρχουσα έκταση του τομέα του

ΑΚ Γυρτώνης (από τις αρχές της δεκαετίας του '90 είναι στον σχεδιασμό του ΟΣΕ)

- ✓ Την μεταφορά του Επιβατικού Σταθμού στην περιοχή του Μεζούρλου.

- ✓ Την επιμονή του ΓΠΣ στην μελλοντική υπογειοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών με απόδοση των εκτάσεων αυτών σε κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις. Γνωρίζουμε ότι, η Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση του ήδη συντελούμενου έργου της ηλεκτροκίνησης καθιστά δύσκολο έστω και μεσοπρόθεσμα το εγχείρημα αυτό. Ταυτόχρονα πρέπει να αντιμετωπισθεί για την υλοποίηση αυτού και η μη διακοπή προσωρινά των δρομολογίων.

Η μεταφορά των σταθμών και η δρομολόγηση της γραμμής Βελεστίνο- Παλαιοφάρσαλα μπορεί να λύσουν τα παραπάνω προβλήματα καθώς, και το τεχνικό ζήτημα



των κλίσεων εισόδου και εξόδου στο υπόγειο τμήμα.

- ✓ Την διερεύνηση εγκατάστασης των Αστικών και Υπεραστικών σταθμών στην ίδια περιοχή. Δεν συμφωνούμε καταρχήν, με την πρόχειρη πρόταση (χωρίς καμία απαραίτητη συνοδευτική προμελέτη) ορισμό ως Κέντρο ΜΜΜ την περιοχή του σημερινού Σιδηροδρομικού σταθμού, πρόταση που ανατρέπει την Περιβαλλοντική, Κυκλοφοριακή, Οικονομική και εν γένει Κοινωνική Ζωή των ομόρων συνοικιών.

4. Αναφύεται στις πρώιμες σκέψεις των μελετητών η δυνατότητα Πολεοδόμησης στους χώρους του ΟΣΕ και του ΕΘΙΑΓΕ και των στρατιωτικών εκτάσεων, με στόχο να αποδοθούν (ως εισφορά σε γη) στο Δήμο εκτάσεις προς αξιοποίηση. Δεν στεκόμαστε αρνητικά σε μία τέτοια

προοπτική εφόσον όμως τηρηθούν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- ✓ Πέρα από την εκ του νόμου υποχρέωση εισφοράς σε γη και σε χρήμα οι φορείς να προσφέρουν περαιτέρω στην πόλη, ως φορείς Δημόσιας οντότητας, στα πλαίσια του κοινωνικού τους ρόλου και της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης. Για παράδειγμα, η ανάληψη των έργων υποδομής στην υπό Πολεοδόμηση περιοχή, η ανάληψη έργων των Μεσογειακών του 2013, η απόδοση κτιρίων πολιτισμικής χρήσης και αναβάθμισης των συνοικιών που «συγκατοικούν» χρόνια τώρα μαζί, με παραχώρηση της χρήσης για 99 χρόνια κ. α.
- ✓ Να οριοθετηθούν με σαφήνεια και οι δυ-

πιστεύουμε ότι απαιτείται μία προσεκτικότερη προσέγγιση με Επιστημονικά αλλά, και Κοινωνικά δεδομένα, αντί μίας μαθηματικής προσέγγισης μείωσης.

Υπάρχουν περιοχές, όπως του λόφου του φρουρίου και του Αρχαίου Θεάτρου και του Περιβάλλοντος τομέα αυτών, που αποτελούν το Ιστορικό κέντρο της Λάρισας που πράγματι πρέπει να αποτελέσουν χώρους όχι απλά μείωσης των ΣΔ αλλά, και επιδίωξης διαμόρφωσης Ανοικτών Χώρων. Με δεδομένη την μικρή εναπομείνασα αδόμητη έκταση στο ευρύτερο κεντρικό τομέα, τον ήδη δομημένο ιστό, πολυιδιοκτησιακό και προβλεπόμενο να παραμένει για 30 και πλέον χρόνια ακόμη, και με την ίση και κοινωνικά-οικονομικά δίκαιη αντιμετώπιση των πολιτών, θεωρούμε ότι, σήμερα η μείωση των συντελεστών με την άμεση εφαρμογή της δεν θα προσφέρει τα αποτελέσματα που επί της αρχής συμφωνούμε ότι προσφέρει.

Επίσης, οι ΣΔ 1,4- 1,8 στις περιοχές που ισχύουν δεν δημιουργούν πρόβλημα ύψους και εδαφολογικής ικανότητας οικοδόμησης. Αντίθετα, με γνωστά τα εμβαδά ιδιοκτησιών θα λέγαμε ότι δεν ικανοποιούν πλήρως τις κοινωνικές ανάγκες (κυρίως στο 1,4).

Ακόμη, θεωρούμε ότι, θα πρέπει να επαναθεωρηθούν οι τομείς των ΣΔ λύνοντας εμφανείς αδικίες με τα παρουσιαζόμενα όρια των οδών και με θύλακες που έχουν τον χαμηλότερο ΣΔ ενώ γύρω τους έχουν 1,2 και 1,4.

6. Η προτεινόμενη μονομερής επέκταση της πόλης σε συνδυασμό με την προτεινόμενη ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων στον βόρειο τομέα της πόλης μας βρίσκει αντίθετους.

Η συνοικία της Ν. Σμύρνης και του Αγ. Γεωργίου, αλλά και οι οικισμοί του Κουλουρίου και της Αμφιθέας, με δεδομένους τους φραγμούς ανάπτυξης και αναβάθμισής τους (Αεροδρόμιο, Βιομηχανίες Ομορφοχωρίου, Βιολογικός καθαρισμός, σιδηροδρομικές γραμμές) και με τα ήδη Περιβαλλοντικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν, «καταδικάζονται» όταν, προτείνεται περαιτέρω χρήση από παραγωγικές δραστηριότητες στον βόρειο οδικό άξονα. Εμείς ήμαστε αντίθετοι σ' αυτό, και αντιπροτείνουμε να ορισθούν αυτές οι περιοχές ως περιοχές ανάπτυξης, με την οριοθέτηση ζώνης πέρα από το ανάχωμα ίσης με τον Αγ. Θωμά για Κοινόχρηστες και Κοινωφελείς χρήσεις (πέραν των Αθλητικών που και



Ο πρόεδρος της Δ. Ε. μετείχε στην ενημερωτική σύσκεψη που συγκάλεσε ο δήμος

- ✓ Να είναι γνωστή η πρόθεση και η πολιτική του Δήμου απέναντι στους πολίτες που από την δεκαετία του '80 τους έχει δεσμεύσει και δεν έχει αξιοποιήσει αποζημιώνοντάς τους τις ιδιοκτησίες τους. Και στα πλαίσια εξεύρεσης νέας γης από την πιθανή πολεοδόμηση των εκτάσεων των δημόσιων φορέων, να οριοθετηθούν κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις που πιθανόν θα αποδεσμεύσουν εκτάσεις πολιτών. Άλλως, άμεσα να τους αποδοθεί η οικονομική ανταπόδοση στα πλαίσια τήρησης των Συνταγματικών τους δικαιωμάτων.
  - ✓ Να είναι εξασφαλισμένο το απαιτούμενο ισοζύγιο σε χώρους πρασίνου σε πραγματικές εκτάσεις, όταν θα υλοποιηθεί στο επόμενο στάδιο η Πολεοδομική Μελέτη Αναθεώρησης και Επέκτασης.
5. Στο ζήτημα των Συντελεστών Δόμησης, νατές χρήσεις τόσο εκ μέ- ρους του ΟΣΕ όσο και από τον Δήμο.

σήμερα επιτρέπονται) που λείπουν από την Ν. Σμύρνη αφού λείπουν οι εκτάσεις και να προβλεφθεί Νέος Βιολογικός Καθαρισμός στο Νότιο τμήμα της πόλης και όχι η διαρκής επέκταση του υφιστάμενου.

Προτείνουμε να διερευνηθούν και άλλες περιοχές επέκτασης του σχεδίου.

7. Στις περιοχές εκτός σχεδίου από το ΓΠΣ προτείνεται η αύξηση των αρτιοτήτων. Είμαστε επιφυλακτικοί σε μία γενικευμένη τοποθέτηση, διότι, δεν συνοδεύεται από τα απαραίτητα πιστεύουμε κτηματολογικά-ιδιοκτησιακά στοιχεία που δεν θα οδηγούσαν στο μέλλον ορισμένες περιοχές σε αδράνεια και τέλμα αξιοποίησής τους. Τα 20 στρέμματα αρτιότητα είναι αριθμός πιστεύουμε αθεώρητος. Στο θέμα δε των χρήσεων πέραν της κατοικίας θα πρέπει να δοθεί και η χρήση Τριτογενούς τομέα υπό προϋποθέσεις και περιορισμούς και οριοθέτηση του τομέα παρουσίας του.
8. Ο Πηνειός πρέπει να έχει πρωτεύοντα ρόλο στην Νέα Λάρισα. Με ενέργειες προστασίας του αλλά, και ήπιας αξιοποίησης και ένταξης του στη ζωή της πόλης. Τόσο μέσα στον αστικό ιστό όσο και στον περιαστικό χώρο. Κατά συνέπεια, προτείνουμε την διεύρυνση της ζώνης προστασίας στον περιαστικό χώρο στο βόρειο τμήμα όπου προτείνεται η δυνατότητα ανάπτυ-

ξης χρήσεων χαμηλής όχλησης παραγωγικών και γεωργοκτηνοτροφικών δραστηριοτήτων.

9. Προτείνουμε την αξιοποίηση όλων εκείνων των θεσμικών εργαλείων (Μεταφορά ΣΔ, ειδικές νομοθετικές ρυθμίσεις στα πλαίσια της διοργάνωσης των Μεσογειακών Αγώνων, ΣΔΙΤ κα) που θα επιταχύνουν την υλοποίηση των Στρατηγικών αλλά και των τακτικών στόχων που θα οριοθετήσει το νέο ΓΠΣ.
10. Προτείνουμε το νέο ΓΠΣ να περιέχει σαφείς κατευθύνσεις και οδηγίες για την επόμενη διαδικασία (Πολεοδομική μελέτη, μελέτες Αναπλάσεων κα) για Ανάπτυξη του νέου Οικιστικού Δομημένου ιστού τόσο στην παλιά όσο και στη νέα πόλη με μεθόδους, υλικά, μέσα και είδη ενέργειας και χωρική ανάπτυξη με Περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά και υψηλών προδιαγραφών Αρχιτεκτονικές και Εικαστικές τάσεις, και στον ιδιωτικό αλλά, ιδιαίτερα, στον Δημόσιο Ανοικτό και Δομημένο χώρο.

**Προτάσεις για το νέο ΓΠΣ, σε ανάλογο πλαίσιο κατέθεσαν ο σύλλογος Αρχιτεκτόνων ν. Λάρισας και ο σύλλογος μηχανικών Χωροταξίας-Πολεοδομίας Θεσσαλίας, που θα δημοσιευθούν στο επόμενο τεύχος του Ε.Δ.**



**ΤΕΧΝΟΒΕΤΟΝ Α.Ε.**

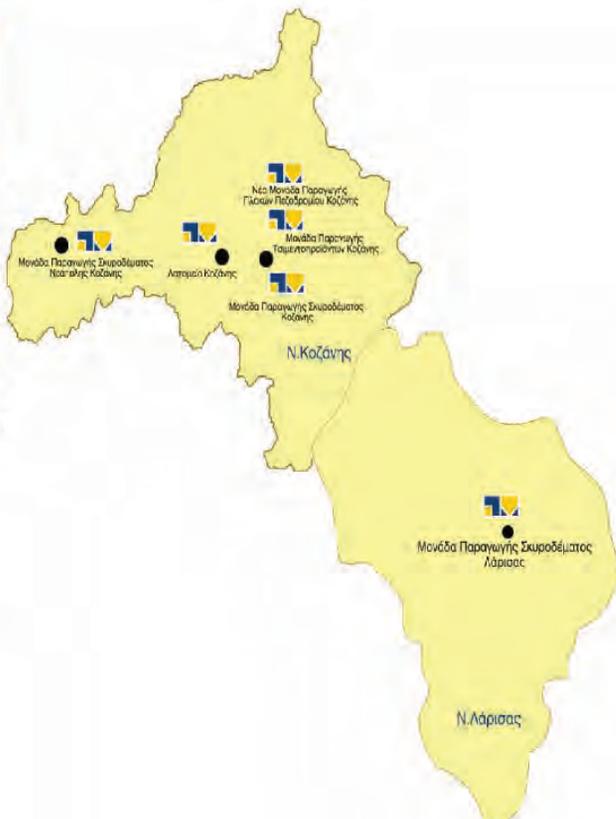
ΕΤΟΙΜΟ ΣΚΥΡΩΔΕΜΑ - ΤΣΙΜΕΝΤΟΠΡΟΪΟΝΤΑ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ - ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ

**Εργοστάσιο Κοζάνης:** 7<sup>ο</sup> χλμ Κοζάνης-Πτολεμαΐδας  
Τηλ. 24610-45555 (8 Γραμμές) Fax. 24610-45556

**Λατομείο:** Αλωνάκια Κοζάνης  
Τηλ. 24610-91750/91760 Fax. 24610-91730

**Εργοστάσιο Νεαπολης Κοζάνης:**  
40<sup>ο</sup> χλμ Ε.Ο. Κοζάνης – Ιωαννινών Τηλ/Fax. 2468047070

**Εργοστάσιο Λάρισας:**  
7<sup>ο</sup> χλμ Ε.Ο. Λάρισας – Τρικάλων (περιοχή Κ.Τ.Ε.Ο.)  
Τηλ/Fax. 2410-851655  
[www.technobeton.gr](http://www.technobeton.gr)  
E-mail: [info@technobeton.gr](mailto:info@technobeton.gr)



Νέα Μοναστήρια Παραγωγής Γαλακτοπροϊόντων Κοζάνης

Μονάδα Παραγωγής Γαλακτοπροϊόντων Κοζάνης

Μονάδα Παραγωγής Σκυροδέματος Κοζάνης

Ν. Κοζάνης

Μονάδα Παραγωγής Σκυροδέματος Λάρισας

Ν. Λάρισας

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΩΝ-ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ-ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ-ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

# 1ο Ελληνικό Συνέδριο Μεγάλων Φραγμάτων

\* Στη Λάρισα, 13,14 & 15 Νοεμβρίου 2008

**Τ**ο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και το Περιφερειακό τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας διοργανώνουν το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Φραγμάτων στις 13, 14 & 15 Νοεμβρίου του 2008 στο Ξενοδοχείο Imperial στη Λάρισα.

Μεγάλος αριθμός φραγμάτων, ύψους άνω των 15m έχει μελετηθεί και κατασκευασθεί από διαφορετικούς φορείς στην χώρα μας τις τελευταίες δεκαετίες. Ακόμη μεγαλύτερος είναι ο αριθμός των ταμιευτήρων που έχει δημιουργηθεί από επιχώματα μικρότερου ύψους με σημαντικά μεγάλο όγκο ταμίευσης.

Τα έργα αυτά, γενικά υψηλού κόστους, έχουν ιδιαίτερες απαιτήσεις στον τομέα της ασφάλειας, όχι μόνον στην μελέτη και την κατασκευή αλλά και κατά την φάση λειτουργίας των, σύμφωνα και με τις επιταγές της ICOLD (Διεθνής Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων)

Οι αυξανόμενες ανάγκες για καθαρό νερό καθιστούν απαραίτητη την ακόμη μεγαλύτερη ανάπτυξη έργων ταμίευσης. Η παραγωγή ενέργειας, ο εμπλουτισμός υπόγειων υδροφορέων, η αντιπλημμυρική προστασία και η άρδευση επίσης αποτελούν σημαντικές συνιστώσες στον σχεδιασμό έργων φραγμάτων πολλαπλής σκοπιμότητας.

Αρνητικοί παράγοντες στην ανάπτυξη νέων έργων αλλά και στην ολοκλήρωση πολλών παλαιών, όπως η περιβαλλοντική «επιβάρυνση», η αυξανόμενη τοπική κοινωνική αντίδραση, η πολυπλοκότητα του γεωλογικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, η μη επαρκής τεχνογνωσία των εμπλεκομένων στην υλοποίηση και λειτουργία του έργου κλπ, πρέπει να αναγνωρίζονται έγκαιρα και να συνεκτιμώνται.

## Θεματολογία του συνεδρίου

1. Φράγματα και Περιβάλλον
  - Περιβαλλοντικός σχεδιασμός μεγάλων Φραγμάτων, Αειφόρος Ανάπτυξη.
  - Εμπλουτισμός – αποκατάσταση υπόγειων υδροφορέων, δημιουργία υδροβιότοπων, αντιπλημμυρική προστασία κ.λ.π.
  - Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία φραγμάτων – Μέτρα αντιμετώπισης
  - Παραδείγματα (θετικά και αρνητικά) από την ελληνική και διεθνή πραγματικότητα.
2. Φράγματα & Ενέργεια
  - Σημασία των φραγμάτων στον ενεργειακό

σχεδιασμό

- Φράγματα και υβριδικά συστήματα παραγωγής ενέργειας
3. Φράγματα και Ολοκληρωμένη διαχείριση Υδατικών πόρων
    - Τα Φράγματα ως έργα διαχείρισης Υδατικών Πόρων πολλαπλού σκοπού
    - Συμβολή στην αποφυγή άστοχων επενδύσεων με την προβολή τεχνικοοικονομικών κριτηρίων υλοποίησης νέων φραγμάτων για τη διασφάλιση βέλτιστης σχέσης κόστους/οφέλους για κάθε έργο.
    - Φράγματα και ολοκληρωμένος σχεδιασμός λεκανών απορροής
  4. Διακινδύνευση και Ασφάλεια
    - Προβληματισμός γύρω από τις αδυναμίες του Ελληνικού συστήματος σχεδιασμού, κατασκευής και εκμετάλλευσης φραγμάτων (διαφορετικότητα των φορέων υλοποίησης, συχνά ανυπαρξία των φορέων λειτουργίας)
    - Συστήματα παρακολούθησης της συμπεριφοράς των έργων
    - Διατύπωση προτάσεων βελτίωσης της ασφάλειας των έργων με στόχο την σύνταξη εθνικού κανονισμού ασφάλειας φραγμάτων.
    - Παρουσίαση συμβάντων ή περιστατικών συγκεκριμένων έργων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό
  5. Σύγχρονες Μέθοδοι Σχεδιασμού & Κατασκευής
    - Συμβολή στην επίτευξη ενός υψηλού επιπέδου ποιότητας σε όλες τις φάσεις υλοποίησης των έργων
    - Υλικά κατασκευής
    - Μέθοδοι κατασκευής, νέες τεχνικές
    - Υδραυλικές κατασκευές
    - Αντισεισμικός σχεδιασμός
  6. Γεωλογία και Φράγματα
    - Προβλήματα και αντιμετώπισή τους
    - Σύγχρονες μέθοδοι έρευνας

## Στρογγυλή Τράπεζα

- Έργα που θα δώσουν βέλτιστες λύσεις στο πρόβλημα περιοχών όπως η Θεσσαλία

\* **Σημαντικές ημερομηνίες για τις εισηγήσεις: 1 Φεβρουαρίου 2008 υποβολή περιλήψεων - 22 Φεβρουαρίου 2008 αποδοχή περιλήψεων - 16 Ιουνίου 2008 υποβολή τελικών κειμένων - 28 Ιουλίου 2008 τελική κρίση & αποδοχή εισηγήσεων**

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕ Η Ν.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ

# Όταν η κατασκευή γίνεται Τέχνη



**Τ**α σύγχρονα έργα που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν έργα τέχνης και τελευταίας τεχνικής εξέλιξης επισκέφθηκαν οι Τρικαλινοί Μηχανικοί στο τμήμα Παναγία - Γρεβενά της Εγνατίας.

Στο πλαίσιο της επιμόρφωσης των μηχανικών του Ν. Τρικάλων σε σύγχρονες τεχνολογικές κατασκευές - διανοίξεων οδών - σηράγγων - γεφυρών, δεκάδες μέλη του ΤΕΕ με επικεφαλής τον Πρόεδρο της Ν. Ε. Ηλία Μπάκο και τον Αναστάσιο Μπούτσια Δ/ντη Τ.Υ. Ν.Α. Τρικάλων επισκέφθηκαν το τμήμα της Εγνατίας: Παναγία - Γρεβενά, ενημερώνόμενοι σε κοιλαδογέφυρες - σήραγγες - διανοίξεις για τις χρησιμοποιούμενες σύγχρονες τεχνικές.

Οικοδεσπότης ήταν η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» με το διευθυντή του τμήματος Ντίνο Παρδάλη καθώς και στελέχη Καρτέρης Ντίνος και οι Τρικαλινοί μηχανικοί Ζαφόλιας Άρης και Ζιώγας Πέτρος, καθώς επίσης και το στέλεχος της τεχνικής εταιρείας «Ιόνιος» Ολυμπίνος Αθανάσιος, πολιτικός μηχανικός και οι μηχανικοί: Παλάσκας Μιχαήλ, καθ. Παν. Βόλου και ο Καρμπώνης Δημήτριος.

Το τμήμα Παναγία - Γρεβενά είναι συνέχεια του τμήματος Εγνατία της Ηπείρου και είναι κλειστός αυτοκινητόδρομος με δυο λωρίδες κυκλοφορίας και μια έκτακτης ανάγκης ανά κλάδο με κεντρική διαχωριστική νησίδα. Το έργο αποτελείται από τέσσερα τμήματα με τις αντίστοιχες συμβάσεις και είναι συνολικού μήκους 24.500 μέτρων. Αναλυτικότερα έχουν ως εξής:

- 1ο** τμήμα Παναγία - Γρεβενών από Α/Κ Παναγία έως Χ.Θ. 6+300μ. με δύο σήραγγες: Παναγίας 2.618μ. & Σύρτου 1.507μ. και 2 γέφυρες: ΑΚ Παναγίας 337μ & Γ2 (δίδυμοι) 345μ. και μέγιστο ύψος 58μ.
- 2ο** τμήμα από ΧΘ 6.300 έως 16.300 με 4 σήραγγες: Αγίας Παρασκευής 441 μ.- Αγγναντερού 666 μ.- Πριονίων 722 μ.- Βελανιδίων 662 μ. και 2 γέφυρες: Γ3 1=216μ.- Γ2 1=290μ.

**3ο** τμήμα από ΧΘ 16.300 / 24.500 με 5 σήραγγες (Νικά - Λαγκαδίων - Ζίγκρα - Κόιλωμα - Καρατζα) συνολικού μήκους 2.838 μέτρα) και 4 γέφυρες ( Γ3 200,35μ. - Γ4 150 μ. - Γ6 158 μ. και Γ1 δίδυμη Βενετικού) L = 636 μ.

**4ο** Χ.Θ. 24.500 - Α/Κ Γρεβενών με σήραγγα Βενετικού (L = 664 μ.) και 2 Γέφυρες (Γ2 L426 μ. & Γ3 L326 μ.)

Το ενδιαφέρον επικεντρώθηκε στις κοιλαδογέφυρες, όπου η κατασκευή τους γίνεται με προβολοδομηση και αποτελεί τελευταία λέξη της τεχνικής επιστήμης. Πέραν των ολοκληρωμένων έργων το κλιμάκιο παρακολούθησε εξελισσόμενη σκυροδέτηση με την μέθοδο προβολοδομησης στη γέφυρα Βενετικού και διάνοιξη σηράγγων - σκυροδέτηση του μανδύα των σηράγγων.

Τα έργα σχεδιάστηκαν από Ελληνικά μελετητικά γραφεία και εκτελούνται από Ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες με εγχώριο δυναμικό.



ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕ Η Ν.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ

# Στήριξη του ποδηλάτου για μια ανθρώπινη πόλη

**Μ**ε θέμα «Ποδήλατο, προς μια στρατηγική ένταξης του στους σχεδιασμούς ανάπτυξης της πόλης» πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο ενδιαφέρουσα ημερίδα της Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ.

Στον χαιρετισμό του ο πρόεδρος Ηλίας Μπάκος σημείωσε: «Ζούμε σε μία προνομιούχα πόλη με πεδινό ανάγλυφο ιδανικό για την κυκλοφορία του ποδηλάτου αλλά όμως έχουμε υστερήσει στην μελέτη για ένταξη της κίνησης με αυτό. Είναι επιτακτική ανάγκη να γίνουν οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, να γίνουν ποδηλατόδρομοι και να ενισχυθεί η ποδηλατική συνείδηση των πολιτών καθώς, μεταξύ άλλων, η κίνηση με το ποδήλατο συμβάλει στην κοινωνική αλληλεγγύη και την ισότητα αφού όλοι μπορούν να το αποκτήσουν και επιπλέον βοηθά τα μέγιστα στην βελτίωση της σωματικής υγείας φέρνοντάς μας κοντά στην φύση.

Οι αστικοί δρόμοι πρέπει να σχεδιαστούν ξανά για να παρέχουν μια αρμονική και αναλογική κίνηση πεζών – ποδηλατών – αυτοκινήτων. Η ένταξη του ποδηλάτου στον κυκλοφοριακό σχεδιασμό σημαίνει μια νέα αρχιτεκτονική μελέτη στην κατασκευή του οδικού δικτύου για την υποδοχή του ποδηλάτου. Δεν πρέπει να υπάρξει άλλη υστέρηση, είναι επιτακτική ανάγκη να γίνουν από την Δημοτική Αρχή υποδομές για την ΠΡΑΣΙΝΗ μετακίνηση των πολιτών».

Το θέμα της ημερίδας ανέπτυξε εκτενέστερα ο Αναπληρωτής Καθηγητής του ΕΜΠ Θάνος Βλαστός λέγοντας μεταξύ άλλων:

«Απέναντι στον εφιάλτη μιας κατάστασης που εδώ χειροτερεύει καθημερινά, αλλού, όχι μακριά μας, κάνουν τα όνειρα τους πραγματικότητα. Υπάρχουν πολλές ευρωπαϊκές πόλεις ήσυχες, με καθαρό αέρα, με λίγα αυτοκίνητα, πολλούς ποδηλάτες και τους δρόμους γεμάτους κόσμο, ηλικιωμένους και παιδιά να περπατούν άφοβα, ανέμελα και να το απολαμβάνουν. Έχουν ρίξει δημοτικά ποδήλατα στους δρόμους, δωρεάν, με κάρτα, ή ενοικιαζόμενα (Γερμανία, Δανία, Γαλλία κ.λπ.),



έχουν δρομολογήσει ποδήλατα ταξί και βέβαια έχουν εξοπλιστεί με δίκτυα ειδικής υποδομής και εκατοντάδες σημεία ασφαλούς πρόσδεσης και στάθμευσης ποδηλατών.

Είναι πόλεις πολιτισμένες και υγιείς οικονομικά, που λειτουργούν σωστά, οργανωμένα και αναπτύσσονται, προσελκύοντας κεφάλαια και επισκέπτες. Είναι πόλεις χωρίς κορεσμό. Είναι γρήγορες γιατί με το ποδήλατο, το περπάτημα και τη δημόσια συγκοινωνία εξοικονομείται χώρος και αποφεύγονται οι εμπλοκές. Δίνεται μια μοντέρνα λύση. Με το ποδήλατο η μέση ταχύτητα, από πόρτα σε πόρτα, ξεπερνά τα 15 χλμ/ώρα, ενώ η αντίστοιχη μέση ταχύτητα, με αυτοκίνητο ή δημόσια συγκοινωνία, είναι κατά πολύ μικρότερη (π.χ. στην Αθήνα από πρόσφατη έρευνα του Ε.Μ.Π. βρέθηκε με το αυτοκίνητο 8,5 χλμ/ώρα και με δημόσια συγκοινωνία 6,6 χλμ/ώρα).

Αποδεικνύεται ότι η ζωή μας, όταν είναι πιο ανθρώπινη γίνεται και πιο αποτελεσματική. Οι αναπτυξιακές προοπτικές είναι συνδεδεμένες με τις αναπλάσεις, με τον περιορισμό του αυτοκινήτου και δίνουν προτεραιότητα στον πεζό. Η τύχη του τελευταίου είναι αλληλένδετη με την τύχη του ποδηλάτη. Όπου το περπάτημα γίνεται με αξιοπρέπεια, εκεί εμφανίζονται και οι ποδηλάτες. Τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη ασκούνται όλο και πιο αποφασιστικές πολιτικές προς αυτή την κατεύθυνση».

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ

# Εξελίξεις στην τεχνολογία μονωτικών υλικών

**Ο**ι δυνατότητες εξοικονόμησης ενέργειας μέσω της χρήσης κατάλληλων δομικών υλικών παρουσιάστηκαν σε σχετική ενημερωτική εκδήλωση που διοργανώθηκε από την εταιρεία «ΠΟΛΥΚΕΜ» στα γραφεία της Νομαρχιακής Επιτροπής του Τ.Ε.Ε. στην Καρδίτσα.

Το πρόβλημα της κατανάλωσης ενέργειας για τη θέρμανση των κτιρίων θεωρείται βασικό και η ανάγκη εξεύρεσης εναλλακτικών αλλά αποτελεσματικών λύσεων είναι μονόδρομος. Στο πλαίσιο αυτό, στόχος της εκδήλωσης ήταν η ενημέρωση των μηχανικών, των μελετητών, και των κατασκευαστών για τις εξελίξεις στο χώρο των λύσεων που παρέχει η σύγχρονη τεχνολογία μονωτικών υλικών.

Στην ημερίδα μίλησαν ο Άγις Παπαδόπουλος καθηγητής του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης(φωτ), ο Δρ. Πασχάλης Γκογκούδης υπεύθυνος Έρευνας και Τεχνικής Υποστήριξης στην εταιρεία «ΠΟΛΥΚΕΜ» και ο Γιώργος Καρύδης Πολιτικός Μηχανικός. Την εκδήλωση χαιρέτισε ο πρόεδρος της Ν. Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ, Πολιτικός Μηχανικός Γιάννης Πυργιώτης.

Ο Α. Παπαδόπουλος παρουσίασε την νέα Κοινοτική Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων και ανέλυσε τις επιπτώσεις της στον τρόπο που εφεξής θα πρέπει γίνεται η ενεργειακή μελέτη των κτιρίων. Παράλληλα, παρουσίασε αποτελέσματα έρευνας του Α.Π.Θ., σύμφωνα με την οποία η πληθμελής εφαρμογή του κανονισμού θερμομόνωσης έχει ως αποτέλεσμα σύγχρονα κτίρια κατοικιών στην Ελλάδα να χρειάζονται περισσότερη ενέργεια για να θερμανθούν από αντίστοιχα κτίρια στη Γερμανία ή στη Σκανδιναβία. «Η έλλειψη θερμομόνωσης στα παλιά κτίρια μπορεί να αντιμετωπιστεί, σε μεγάλο ποσοστό των υφισταμένων κτιρίων με την εφαρμογή σύγχρονων ολοκληρωμένων λύσεων εξωτερικής θερμομόνωσης, με τρόπο κατασκευαστικά απλό, οικοδομικά ορθολογικό και οικονομικά σκόπιμο», επεσήμανε χαρακτηριστικά.

Ο Π. Γκογκούδης από την πλευρά του ανέπτυξε τα χαρακτηριστικά της λύσης εξωτερικής



κής θερμομόνωσης κτιρίων την οποία προσφέρει προϊόν της εταιρείας, παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα εργαστηριακών δοκιμών, πραγματικών εφαρμογών αλλά και σειράς μελετών που τεκμηριώνουν την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητά της.

Ο Γ. Καρύδης παρουσίασε συγκεκριμένο σύστημα οπλισμού τοιχοποιιών, το οποίο παρέχει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα σε σχέση με παραδοσιακές τεχνικές οπλισμού, παραθέτοντας και τα αποτελέσματα εργαστηριακής αξιολόγησης της αντισεισμικής συμπεριφοράς του προϊόντος, όπως αυτή διερευνήθηκε στο Ε.Μ.Π.

Η εκδήλωση έκλεισε με ερωτήσεις και συζήτηση μεταξύ των παρευρισκομένων για τα χαρακτηριστικά τεχνικών και προϊόντων.



ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΕ ΛΑΡΙΣΑ ΚΑΙ ΒΟΛΟ

## Ο σιδηρόδρομος Θεσσαλίας-Ηπείρου



**Τ**ο ΤΕΕ-Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας οργάνωσε συζήτηση σε Στρογγυλό Τραπέζι για τα θέματα της εθνικής στρατηγικής στο πλαίσιο και της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα Σιδηροδρομικά Δίκτυα, με έμφαση στα γενικότερα ζητήματα του σιδηροδρομικού δικτύου στη Θεσσαλία και προώθηση και υλοποίηση της Προαστιακής διασύνδεσης σε επίπεδο Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Στο Στρογγυλό Τραπέζι, που συντόνισε ο δημοσιογράφος Γιάννης Γιαννακόπουλος, συνομιλητές ήταν οι:

- **Στάθης Τσέγκος** - Πολιτικός Μηχανικός-Διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού & Ανάπτυξης ΟΣΕ

- **Ι. Αντωνιάδης** - Πολιτικός Μηχανικός -Προϊστάμενος Γραμμής ΟΣΕ Θεσσαλίας

- **Ηλιού Νίκος** - Πολιτικός Μηχανικός- Επικ. Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

- **Γ. Μποτζώρης** - Λέκτορας Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

- **Θ. Νάτσινας** - Πολιτικός Μηχανικός -Συγκοινωνιολόγος

- **Αριστ. Καρλαύτης** - εκπρόσωπος του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος

- **Γιώργος Οικονομίδης** - Πολιτικός Μηχανικός- Δήμος Λαρισαίων

- **Γιάννης Πολυμέρου** - Πρόεδρος Συλλόγου Φίλων του Σιδηροδρόμου Λάρισας

Την εκδήλωση της Λάρισας που συντόνισε ο Δημήτρης Γιακοβής, μέλος της Δ. Ε., και η οποί-

α διεξήχθη στο πλαίσιο της Δημερίδας που συνδιοργάνωσαν τα όμορα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ, Κ&Δ Θεσσαλίας, Μαγνησίας και Ηπείρου με θέμα «Σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλίας-Ηπείρου » στο Βόλο, προλόγισαν οι πρόεδροι των Τμημάτων του ΤΕΕ Ντίνος Διαμάντος, Σωκράτης Αναγνώστου και Γιώργος Σταμουλάκης ενώ την επίσημη έναρξη κήρυξε ο γενικός διευθυντής Περιφέρειας Θεσσαλίας Κων. Μέγας.

\* Στην παρέμβασή του ο πρόεδρος του Τμήματος Ντ. Διαμάντος είπε:

Το Τραίνο, ένα μέσο νοσταλγικό στο πέρασμα του χρόνου γνώριμο στον άνθρωπο αλλά, και το κατεξοχήν φιλικό μέσο μεταφοράς προς το Περιβάλλον, αποτελεί πιστεύω πρόκληση για την Περιφέρεια Θεσσαλίας για την επόμενη περίοδο. Πρόκληση ιδιαίτερα ελκυστική αλλά και εφικτή. Θα έλεγα και ιδιαίτερα ανταγωνιστική, αφού, ο συνδυασμός της ποιότητας υπηρεσιών, της ασφαλούς και με ακρίβεια στο χρόνο μεταφοράς, της περιβαλλοντικής συνεισφοράς και, αν επιτευχθεί, η οικονομική ανταπόδοση, μπορεί να αποδώσει στην Περιφέρεια Θεσσαλίας σημαντικό μερίδιο στον στόχο της Διαπεριφερειακής στην Ελλάδα διασύνδεσής της, αλλά, με την ανάπτυξη των γραμμών εκείνων που εντάσσονται στα Διευρωπαϊκά Σιδηροδρομικά Δίκτυα να πετύχουμε και στον στόχο της εξωτερικότητας της περιοχής μας.

Θα έχει αποδώσει βέβαια, πρώτιστα, στο Πε-



ριβάλλον. Αφού είναι παραδεκτό πλέον ότι, οι σιδηροδρομικές μεταφορές συμβάλλουν κατά ποσοστό μικρότερο του 1% στις εκπομπές αερίου του θερμοκηπίου στον τομέα των Μεταφορών στην ΕΕ. Και αυτό οφείλεται στη μεγάλη ενεργειακή απόδοση των σιδηροδρομικών μεταφορών εμπορευμάτων που δημιουργεί λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα από τις οδικές και αεροπορικές μεταφορές.

Ο εκσυγχρονισμός του Ελληνικού Σιδηροδρόμου, σε δίκτυα, σε μέσα και σε ηλεκτροκίνηση φυσικά, κρίνεται απολύτως αναγκαίος. Μόνον έτσι, η Ελλάδα θα ανέβει από τις τελευταίες θέσεις που κατατάσσεται στο ζήτημα των εσωτερικών μεταφορών με σιδηρόδρομο, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Μόλις το 1,8% των μεταφορών στη χώρα μας ( εξαιρουμένων των αεροπορικών και θαλάσσιων) γίνονται με τρένο. Όταν στην Ουγγαρία το ποσοστό είναι 13,2%, στην Δανία 9%, στη Γαλλία 8,6% και με μόνες χώρες χαμηλότερα από την Ελλάδα την Λιθουανία και Εσθονία με 1,5%. Το Τεχνικό Επιμελητήριο ήδη, δια των Περιφερειακών του τμημάτων με συντονισμένες ενέργειες και εκδηλώσεις πέρυσι, μία εκ των οποίων και στην περιοχή μας, στην Καλαμπάκα, έθεσε επιτακτικά την ανάγκη προώθησης της Σιδηροδρομικής Εγνατίας. Αιχμή στην προσπάθεια αυτή, οι ήδη ώριμες μελέτες των έργων που κατά προτεραιότητα είναι ενταγμένα στα 30 πρώτα έργα του Διευρωπαϊκού Δικτύου. Οι διασυνδέσεις Καλαμπάκα- Γιάννενα- Ηγουμενίτσα και Καλαμπάκα- Κοζάνη- Καστοριά.

Από το 1993, πάλι από κοινού, θέσαμε τον διπλό στόχο της Οδικής και Σιδηροδρομικής διασύνδεσης των δύο σημαντικών λιμανιών- πυλών της χώρας μας, της Ηγουμενίτσας και του Βόλου.

Και βέβαια, στην οδική διασύνδεση έχουμε την ευτυχή κατάληξη και εγκατάσταση μέχρι τέλους του χρόνου του εργολάβου για την Ε-65 και την αποδοχή της πρότασης, δια της επίσημης δήλωσης του Υπουργού κ. Σουφλιά, των δύο ΠΤ του ΤΕΕ στη Θεσσαλία για αναβάθμιση σε κλειστό αυτοκινητόδρομο του οδικού άξονα Τρίκαλα- Λάρισα και την διασύνδεσή της στην ΠΑΘΕ μέσω νέας, ευρείας δυτικότερης παράκαμψης της Λάρισας. Απομένει η αναμενόμενη αποδοχή και της αναβάθμισης του Βελεστίνο- Βόλος σε κλειστό αυτοκινητόδρομο για να έχουμε πλέον πετύχει το οδικό στόχο. Στον στόχο της Σιδηροδρομικής διασύνδεσης, απαιτούνται αρκετά. Και σύμφωνα με το Χωροταξικό Πλαίσιο Θεσσαλίας προβλέπεται η αναβάθμιση της γραμμής Βόλου –Λάρισα με διπλή γραμμή και ηλεκτροκίνηση και αντίστοιχα των γραμμών Παλαιοφάρσαλου- Καλαμπάκας με την συνάντησή του εκεί με τον δυτικό άξονα Καλαμπάκα - Ηγουμενίτσα. Σημαντικό επίσης, εί-

να και η προοπτική περαιτέρω αναβάθμισης του μεταφορικού ρόλου του σιδηροδρόμου με την λειτουργία του Προαστιακού σε πρώτη φάση της γραμμής Λάρισας-Βόλου και Θεσσαλονίκης - Λάρισας (ήδη έχουμε την προαστιακή διασύνδεση Θεσσαλονίκης -Λιτοχώρου). Πιστεύουμε ότι, τα γεωγραφικά και γεωλογικά χαρακτηριστικά της Περιφέρειας Θεσσαλίας συνηγορούν τα μέγιστα για την ανάπτυξη ενός διευρυμένου Περιφερειακού Προαστιακού Δικτύου.

Τέλος, πιστεύω ότι, η παρουσία του σιδηροδρόμου μέσα στον αστικό ιστό πρέπει να επανεκτιμηθεί, και στο πλαίσιο της εύρυθμης λειτουργίας του και της αρμονικής του παρουσίας και συνέργειας στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών να αποκεντρώσει λειτουργίες (για παράδειγμα να υλοποιηθεί το από την αρχή της δεκαετίας του '90 σχέδιο μετακίνησης του Εμπορευματικού Σταθμού βόρεια, έξω από την Λάρισα στον ΑΚ Γυρτώνης) αλλά, και να αποδώσει στην πόλη εκτάσεις και κτίρια που μπορεί η πόλη να αξιοποιήσει για το δημόσιο συμφέρον. Να εκτιμηθούν δε και τα σενάρια της παρουσί-



ας του επιβατικού σταθμού και των γραμμών (κλειστές όταν ολοκληρωθεί η ηλεκτροκίνηση) μέσα στην πόλη, στο σημείο που τώρα είναι ή αλλού, και σε ποιο επίπεδο. Είναι επίκαιρα δε τα παραπάνω, αφού ήδη εκπονείται η μελέτη αναμόρφωσης και επέκτασης του ΓΠΣ Λάρισας και η μελέτη του Ρυθμιστικού Λάρισας και Βόλου. Η ανάληψη των Μεσογειακών Αγώνων του 2013 από το Βόλο και τη Λάρισα, καθιστά πιστεύω επιτακτική την ανάγκη επιτάχυνσης του σχεδιασμού και των μελετών των απαιτούμενων έργων που πρέπει να γίνουν για την ανάπτυξη του Διαπεριφερειακού Σιδηροδρομικού Δικτύου Θεσσαλίας- Ηπείρου αλλά, και της ανάπτυξης του Προαστιακού δικτύου. Και στην κατεύθυνση αυτή, τα τρία Περιφερειακά τμήματα, Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, Ηπείρου και Μαγνησίας θα συμβάλλουμε εκ του θεσμικού μας ρόλου αλλά, και από την απαραίτητη συνεργασία μας στα πλαίσια της διευρυμένης Χωρικής Ενότητας στην οποία ανήκουμε κατά την Δ΄ Προγραμματική Περίοδο που ήδη ξεκίνησε.

# Με τους Πανεπιστημιακούς



Ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος μετείχε σε συνάντηση προέδρων των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ πρυτάνεις και κοσμητόρες Πολυτεχνικών Σχολών όπου συζητήθηκαν θέματα Παιδείας. Η συζήτηση επικεντρώθηκε

σε ζητήματα επαγγελματικών δικαιωμάτων των κλάδων των μηχανικών και ιδιαίτερα των νέων ειδικοτήτων, όπως και στο θέμα που ανέκυψε με τα Κέντρα Ελευθέρων Σπουδών (ΚΕΣ) και τα δικαιώματα των αποφοίτων τους.



## Στη Δ.Δ.Ε.

Στο πλαίσιο των επαφών με υπηρεσίες που χειρίζονται μεγάλο όγκο Έργων και Μελετών του Δημοσίου, ο πρόεδρος και μέλη της Δ. Ε. του Τμήματος επισκέφθηκαν τη Διεύθυνση Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας και συζητήσαν με τη διευθύντρια συνάδελφο Βασιλική Δούδαλη.

## ΑΓΓΕΛΙΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 3 ΕΤΗ ΚΑΙ ΜΕ ΑΡΙΣΤΗ ΓΝΩΣΗ ΑΓΓΛΙΚΩΝ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΟ ΜΕ ΕΔΡΑ ΤΑ ΤΕΜΠΗ  
ΘΑ ΕΚΤΙΜΗΘΕΙ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΕ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΤΗΛ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:210-9827359 FAX:210-9827379  
Email:angworks@gmail.com



## **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

**Ο Πρόεδρος και η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, έχουν την τιμή να σας προσκαλέσουν στην εκδήλωση κοπής της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας του ΤΕΕ.**

**Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, όπως καθιερώθηκε, θα γίνει τιμητική αναφορά στους συναδέλφους που διετέλεσαν εκλεγμένοι Πρόεδροι της Αντιπροσωπείας του Τμήματος**

**Η κοπή της Πίτας θα γίνει την Παρασκευή 18 Ιανουαρίου 2008 και ώρα 8μμ στην Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας-Μουσείο Γ. Ι. Κατσιόγρα**