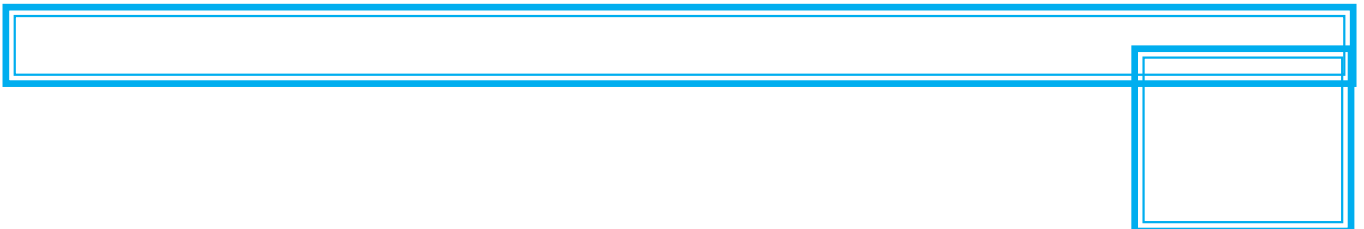


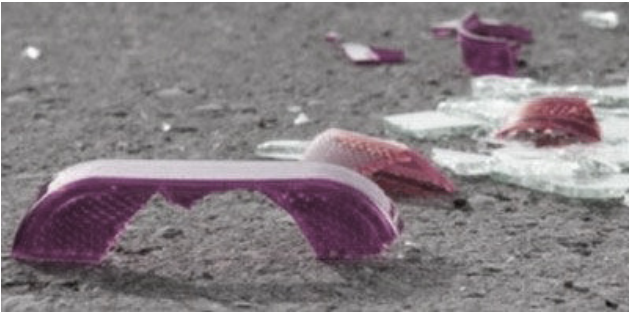
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Επιμένουν; Οι μηχανικοί αντιστέκονται!



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 03_____ΤΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ
- 04_____ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ - τις αυξημένες αφαλιστικές εισφορές
- 05_____ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ - ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ
- 08_____ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ Κ&Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
- 09_____ΑΛΛΕΠΑΛΛΗΛΕΣ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΕ -
- 10_____ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ - Συλλογικά για το ΤΕΕ, το ασφαλιστικό και την επαγγελματική υπόσταση των μηχανικών
- 12_____Να παραμείνει η ύδρευση δημόσια υπόθεση - *Να μην κινδυνέψει ο πλούσιος υδροφορέας της Ελασσόνας από εξόρυξη λιγνιτικών κοιτασμάτων
- 14_____Η ΥΔΡΕΥΣΗ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ
- 16_____ΔΟΜΗ ΥΔΑΤΩΝ ΤΕΕ
- 18_____ΚΑΤΑΓΕΛΙΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ - αυθαίρετα κιγκλιδώματα στο Δικαστικό Μέγαρο Λάρισας
- 19_____ΔΙΑΛΕΞΗ ΤΟΥ Γ. ΚΙΖΗ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ
- 20_____ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΟΙΚΟΛΟΓΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ ΜΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΤΕΕ
- 26_____ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΣΕΚ
- 27_____ΜΕ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - Ημερίδα ΤΕΕ-ΟΑΕΔ στη Λάρισα
- 28_____ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
- 30_____ΑΙΜΟΔΟΣΙΑ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- 30_____Μηχανικοί ενημέρωσαν μαθητές στο ΤΕΕ
- 31_____Έλεγχος οικοδομών και αντισεισμική αναβάθμιση - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΕΕ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ
- 32_____ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΕΜΔΥΔΑΣ Κ&Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - Αντιστρέφεται το τεκμήριο της αθωότητας
- 36_____Με συνδρομή στο ΤΕΕ η εξυπηρέτηση της «Δομής Αμοιβών και Αυθαιρέτων»
- 37_____ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΝΤ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΥ - Να ολοκληρωθεί κατά το αρχικό σχέδιο ο Ε-65
- 38_____ΝΑ ΑΡΘΕΙ «ΥΨΗΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ» ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
- 39_____Να μην καταργηθεί ο κοινόχρηστος χώρος στον Αγ. Νικόλαο
- 40_____ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΩΝ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΝΤΩΝΗ ΣΑΜΑΡΑ
- 41_____Κατάργηση των εισφορών 2% και 20/00 υπέρ του Τ.Ε.Ε.



ΤΕΕ

ΕΚΔΟΤΗΣ
Κωνσταντίνος Διαμάντος
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Σωτήρης Ζαχαριάς
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΥ ΕΚΔΟΣΗΣ
Γκάτσος Γιώργος
WWW.MOCK.GR

ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ του ΤΕΕ

Καλλιθέας & Τζαβέλα - Λάρισα,
τηλ : 2410 535615 , 257866
http://www.teelar.tee.gr,
e-mail : tee_lar@tee.gr

Τεύχος 83ο ,
Μάιος 2013

Αποστέλλεται ηλεκτρονικά στους Μηχανικούς -
μέλη του Τμήματος.

Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται
στο Ε.Δ. εκφράζουν τις απόψεις
των συντακτών τους.

ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Κωνσταντίνος Διαμάντος - Πρόεδρος
Ευθύμιος Μυρισιώτης - Γραμματέας
ΜΕΛΗ
Δημήτρης Χύτας, Κωνσταντίνος Ιακωβάκης, Χρήστος
Δημακόπουλος, Γρηγόρης Σουλιώτης, Δημήτρης
Γάτσιος,Χρήστος Παληός, Κώστας Τσαλαπότης
Ν.Ε. ΤΡΙΚΛΑΔΩΝ
Γιώργος Μητσιαούλης - Πρόεδρος
Δήμητρα Κωστοπούλου - Αντιπρόεδρος
Νίκος Λιάκος - γραμματέας
Σταματία Τζώνη , Βάιος Γιαννούλας - Μέλη
Ν.Ε. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
Βασίλης Τσιώνας - Πρόεδρος
Ουρανία Φατόλα - Αντιπρόεδρος
Μαρία Κατσιφού - γραμματέας
Κώστας Πρίτσας , Κώστας Υπερήφανος - Μέλη

ΤΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ



“Το ΤΕΕ πρέπει, οφείλει να αναλάβει πρωτοβουλία .



Μέσα σε μία καθολική «κατακρήμνιση» της επαγγελματικής δραστηριότητας των μηχανικών (οι «ισχνές» εξαιρέσεις πάντα υπάρχουν για να επιβεβαιώνουν τον κανόνα), είναι αναμενόμενο, να υπάρχει «αντίδραση» από τον κάθε μηχανικό που, πλέον, και απλά, δεν επιβιώνει και αισθάνεται να χάνεται η κοινωνική του αξιοπρέπεια.

Είναι αναμενόμενο η αντίδραση και, εν πολλοίς, η «αμφισβήτηση», να ακουμπάει ολοένα και περισσότερο την «αυτοεκτίμησή» του – και να οδηγείται σε «ακραίες για την ιδιότητά του» ενέργειες- αλλά, και να «εκτοξεύει απαξιωτικούς μύδρους» κύρια, προς το θεσμικό του φορέα, το ΤΕΕ.

Φτάνουμε σε «διά ζώσης» ή «διαδικτυακές» συζητήσεις ή, μονολόγους που, απλά, επειδή εκφέρονται υπό την σοβαρή και υπαρκτή «πίεση της καθημερινότητας», υποπίπτουν αφενός σε «μηδενισμό» (τύπου, «να κλείσει το ΤΕΕ»), και σε «αόριστη βερμπαλιστική αναζήτηση» (τύπου, «θέλω ένα άλλο ΤΕΕ»),αφετέρου, σε μία «αντιφατική έγκληση», την ίδια στιγμή που επιζητείται το «κλείσιμο» να αναζητείται «τι κάνει το ΤΕΕ».

Κάθε τι, έχει την ιστορία του. Αυτό ισχύει και για το ΤΕΕ.

Ως φορέας αλλά, και ως πρόσωπα που με την εμπιστοσύνη των μηχανικών χειρίστηκαν τη λειτουργία, το έργο, την παρουσία του φορέα. Αξίζει λοιπόν, να καταλήξουμε σε κάποια «θεμελιώδη ζητήματα».

1. Η ιστορία μας διδάσκει πάντα για να προχωρήσουμε με άλμα προς τα εμπρός.
2. Το «κλείσιμο» του ΤΕΕ τους μόνους που βολεύει είναι την κεντρική-περιφερειακή- δημοτική εξουσία που «βουλεύεται με παλαιοκομματισμό» και, «ενοχλείται» από ανεξάρτητες, θεσμικές, μη εξαρτώμενες φωνές. Δεν βολεύει την Ελλάδα, την Κοινωνία, πολλώ δε μάλλον, τους ίδιους τους μηχανικούς.
3. Το «άλλο ΤΕΕ», είναι νομοτελειακή εξέλιξη, και, όσο πιο γρήγορα το αντιληφθούμε, το συνδιαμορφώσουμε, το καταστήσουμε πραγματικότητα και το στηρίζουμε, τόσο καλύτερα για όλους.
4. Η «τεχνική πυραμίδα» με κορυφή τους διπλ. Μηχανικούς Ανώτατης Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης, πρέπει να «εκφρασθεί ενιαία και διακριτά».

Οι «επαγγελματικές αρμοδιότητες» για όλη την τεχνική πυραμίδα, της «αναχρονιστικής παλιάς νομοθεσίας» αλλά, και της «νέας νομοθεσίας αποτελέσματος ειδικών διαδρομών» ΠΡΕΠΕΙ να διατυπωθούν από «μηδενική βάση», χωρίς «θέσφατα και κεκτημένα» τόσο στο ποιες είναι οι βασικές ειδικότητες όσο και, τα επαγγελματικά τους δικαιώματα. Έτσι ώστε, να αποτελούν αντίστιξη στο παρόν και στο μέλλον του νέου Αναπτυξιακού και Παραγωγικού μοντέλου της Ελλάδας του αύριο.



Οφείλουμε να ανοίξουμε έναν «ανοιχτό και, με σαφές καταληκτικό χρονοδιάγραμμα διάλογο» της Επιστημονικής – Ακαδημαϊκής και Επαγγελματικής- Κοινότητας των τεχνικών. Το ΤΕΕ πρέπει, οφείλει να αναλάβει πρωτοβουλία στην κατεύθυνση αυτή.

Αντί να αναλώνεται σε μία «αντίθετη της διαχρονικής και, εντεταλμένης από το θεσμικό του ρόλο, παρουσίας του».

Μία παρουσία που, πέφτοντας στην σύγχρονη, ατέρμονη και κενού περιεχομένου «διλληματική παγίδα», αναλώνεται σε «αντι.... συναθροίσεις – ετερόκλητες πολλές φορές, γι’ αυτό, και είναι συντήρησης και όχι προοδευτισμού» αντί, της Πρόταξης της Επιστημονικής τεκμηρίωσης και γνώσης που θα Καθοδηγήσει ένα «Χαμένο από όραμα και, θνησιγενές πολιτικό σύστημα» με τη διατύπωση ενός δυναμικού σύγχρονου και, αποτελεσματικού «Στρατηγικού Αναπτυξιακού Εξόδιου Σχεδίου» από την κρίση.

Οι μηχανικοί, το κατέγραψε ο ιστορικός που δεν ήτανε μηχανικός.

ΠΑΝΤΑ βρίσκονταν ΜΠΡΟΣΤΑ! ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ, ΤΗΣ ΑΚΜΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.

Ο ιστορικός του μέλλοντος, αν συνεχίσουμε έτσι, ως ΤΕΕ και ως μηχανικοί (με την συλλογική αλλά, και την ατομική υπευθυνότητα), φοβάμαι ότι, από το 2010 και μετά, δεν θα έχει, ούτε «ιστορική επιείκεια» ούτε «Ρεπούσια ιστορική διαστροφή» για να μας δικαιολογήσει και να μας διασώσει.



Με φιλικούς χαιρετισμούς,
Κωνσταντίνος Διαμάντος

ΤΙΣ ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ



Στο Τεχνικό Επιμελητήριο αποστέλλουν οι μηχανικοί τα ειδοποιητήρια πληρωμής των ασφαλιστικών τους εισφορών για το α΄ εξάμηνο του 2013 αρνούμενοι να πληρώσουν τις υπέρογκες αυξήσεις. Το ΤΕΕ έχει αποφασίσει να προσφύγει δικαστικά εκπροσωπώντας τα μέλη του καθώς διεκδικεί ακύρωση των αυξήσεων στις εισφορές.

Με επιστολή του προς τους μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ, ο πρόεδρος του Τμήματος Κ&Δ Θεσσαλίας Κων. Διαμάντος ενημέρωσε καλώντας σε μη πληρωμή των ασφαλιστικών εισφορών, σημειώνοντας τα ακόλουθα: «Με ομόφωνη απόφαση που ελήφθη στη Σύσκεψη των Προέδρων των Περιφερειακών Τμημάτων με τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου, στην Αθήνα, το ΤΕΕ επιχειρώντας να μπλοκάρει και να άρει τις «νέες αυξημένες ασφαλιστικές εισφορές», θα ασκήσει, εκπροσωπώντας κάθε μηχανικό που το επιθυμεί και αναλαμβάνοντας όλα τα έξοδα, κάθε ένδικο μέσο (αγωγή, ασφαλιστικά μέτρα) στα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά δικαστήρια, κατά παντός υπευθύνου.

Ήδη, εκκρεμεί η απόφαση στο ΣτΕ όπου το ΤΕΕ έχει προσφύγει. Εν αναμονή της απόφασης αυτής, η ΔΕ των μηχανικών του ΕΤΑΑ αποφάσισε την μη εφαρμογή των νέων εισφορών στα ειδοποιητήρια του 1ου εξαμήνου του 2013. Απεστάλη η απόφαση και στο ΔΣ του ΕΤΑΑ ώστε, να ληφθεί ανάλογη απόφαση και να εφαρμοστεί. Ο νέος πρόεδρος του ΕΤΑΑ όμως, ο «συνάδελφος» αρχιτέκτονας Αντώνης Σελλιανάκης, δεν έβαλε το θέμα για συζήτηση σε δύο συνεχόμενα ΔΣ. Και τα ειδοποιητήρια απεστάλησαν.

Κατόπιν αυτών, σε καλούμε, εφόσον θέλεις, να αποστείλεις αντίγραφο του ειδοποιητηρίου του 1ου εξαμήνου 2013 καθώς και, υπεύθυνη δήλωση «εξουσιοδότησής» σου προς το ΤΕΕ για την άσκηση, εκ μέρους σου, των νόμιμων δικαιωμάτων. Οι υπάλληλοι διπλωματούχοι Μηχανικοί να αποστείλουν μόνο την υπεύθυνη δήλωση.

Σημειωτέον ότι η «μη πληρωμή» του ειδοποιητηρίου είναι στην διακριτική ευχέρεια του κάθε μηχανικού. Η αποστολή μπορεί να γίνει καταρχήν ηλεκτρονικά στο e-mail: tee_lar@tee.gr υπό την προϋπόθεση ότι θα σταλεί στο Τμήμα και η πρωτότυπη υπεύθυνη δήλωση».



Οι μηχανικοί αρνούνται να πληρώσουν *Αποφάσεις για κινητοποιήσεις στο Τμήμα

Na μην πληρώσουν οι μηχανικοί τις-αυξημένες-ασφαλιστικές τους εισφορές για το πρώτο εξάμηνο του 2013 αποφάσισε το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας, οργανώνοντας τη συλλογή των σχετικών ειδοποιητηρίων προκειμένου να αναλάβει ομαδική κατάθεση αγωγών και ασφαλιστικών μέτρων για λογαριασμό των μελών του. Παράλληλα αποφασίστηκε να μπλοκαριστεί συνολικά το σύστημα δημοσίων έργων, με διακοπή των δημοπρασιών αλλά και της λειτουργίας των διάφορων Επιτροπών.

Πρωταρχική διεκδίκηση η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών αντί των επιβληθεισών δυσβάσταχτων αυξήσεων και άλλες ρυθμίσεις στο ασφαλιστικό σύστημα των μηχανικών, για το διάστημα που διαρκεί η ύφεση στη χώρα, με την επαγγελματική τους δραστηριότητα να βυθίζεται στην ανυπαρξία.

Κινητοποιήσεις

Αναλυτικότερα, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Κεντρικής Θεσσαλίας, μετά από δύο αλληπάλληλες συσκέψεις με όλους τους επιστημονικούς και κλαδικούς συλλόγους μηχανικών του Τμήματος, σχετικά με τα θέματα ασφάλισης των μηχανικών και ιδιαίτερα με το κατεπείγον ζήτημα επιβολής αναδρομικών αυξήσεων στις ασφαλιστικές εισφορές, αποφάσισε ομόφωνα-και ομόθυμα με τους συλλόγους, σε ότι αφορά το «πλαίσιο των κινητοποιήσεων»:

- Την «συλλογή» των ειδοποιητηρίων 1ου εξαμήνου (με τις αυξημένες εισφορές) και των ειδοποιητηρίων των «αναδρομικών αυξήσεων» από όλα τα μέλη του Τμήματος με την «εντολή» και «εξουσιοδότηση» τους προς το ΤΕΕ/ΤΚΔΘ να καταθέσει «ομαδικά» τις «ατομικές» τους αγωγές καθώς και «ασφαλιστικά μέτρα». Το ΤΕΕ/ΤΚΔΘ θα αναλάβει και τα ανάλογα έξοδα. Τα ειδοποιητήρια θα συλλεγούν ηλεκτρονικά (email), στα γραφεία του ΤΕΕ και στους χώρους δουλειάς (υπηρεσίες) των μηχανικών με τραπεζάκι που θα λειτουργεί συγκεκριμένες ώρες με ευθύνη του ΤΕΕ και των συλλόγων.

- Την απόσυρση όλων των εκπροσώπων του ΤΕΕ/ΤΚΔΘ και των συλλόγων από όλες τις Επιτροπές.

- Την «αποχή» και το «μπλοκάρισμα» όλων των δημοπρασιών μελετών και έργων του Δημοσίου και της ΤΑ.

- Την πραγματοποίηση, μετά τη συλλογή των ειδοποιητηρίων, μαζικής συγκέντρωσης των μηχανικών του Τμήματος στη Λάρισα.

Διεκδικήσεις

Σχετικά με τις διεκδικήσεις του κλάδου, παραμένει ως έχει το πλαίσιο που είχε αποφασισθεί στην μαζική Παντεχνική του Τμήματος τον Οκτώβριο του 2012, με τις «17 γραμμές αίματος» των μηχανικών. Θέτοντας, με τους συλλόγους σήμερα τις προτεραιότητες που επιβάλλονται και από τις περιστάσεις, το ΤΕΕ ζητά «εδώ και τώρα», χωρίς αλλαγή του καθεστώτος «ασφάλισης ιδιότητας»:



1. Μείωση των πάγιων ασφαλιστικών εισφορών στα επίπεδα προ της ισχύος του Ν.35182006, στα επίπεδα του 1992 και, «πάγωμα» για όσα χρόνια η Ελλάδα παρουσιάζει «δείκτη ύφεσης». Η μετάβαση σε επόμενη ασφαλιστική κατηγορία να είναι προαιρετική.

2. Παράταση της «ασφαλιστικής ενημερότητας» για την άσκηση του επαγγέλματος, μέχρι 31/12/2013, χωρίς προϋποθέσεις.

3. Θεώρηση του βιβλιαρίου υγείας για όλους τους μηχανικούς και τα προστατευόμενα μέλη, χωρίς προϋποθέσεις, για όσα χρόνια η Ελλάδα παρουσιάζει «δείκτη ύφεσης».

4. Κατάργηση του «τοκογλυφικού» ποσού υπερημερίας στις ανεξόφλητες εισφορές και αντικατάσταση με ένα «εφάπαξ» ποσό που θα κυμαίνεται από μηδέν έως 30% του ετήσιου εισοδήματος του ασφαλισμένου κατά το έτος των ανεξόφλητων εισφορών.

5. Ρύθμιση των ανεξόφλητων ασφαλιστικών εισφορών σε «άτοκες δόσεις» το ποσό της οποίας δεν θα ξεπερνά το 30% του εισοδήματος του ασφαλισμένου.

6. Άμεση λειτουργία του «Προνοιακού κλάδου», που θεσπίστηκε με το Ν.3518/2006 και από τότε, εκκρεμεί η «επίπονη» πράξη υπογραφής από «έναν υπουργό με φιλότιμο» για τον κανονισμό λειτουργίας. Εκτός δε, από τους πόρους που προβλέφθηκαν στο νόμο, να εισρεύσουν στον κλάδο αυτό και τα 10 ευρώ/μήνα που ήδη πληρώνουν οι μηχανικοί και πάνε στον ΟΑΕΔ, χωρίς να δικαιούνται να λάβουν τίποτα

7. Καθορισμός της έννοιας του «άνεργου μηχανικού». Παροχή επιδόματος ανεργίας και, κάλυψη των ασφαλιστικών του εισφορών, μέσα από τον Προνοιακό κλάδο του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ.

8. Κατάργηση του «τέλους επιτηδευματία» και, 100% φορολογική απαλλαγή των ασφαλιστικών εισφορών».

9. «Κλίμακα προσαρμογής» του ύψους των υποχρεωτικών εισφορών των ελευθέρων επαγγελματιών κατ' αναλογία με τα πραγματικά τους εισοδήματα.

10. Μη αύξηση του γενικού ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης στα 67 αλλά, επαναφορά στα όρια των 60 χρόνων για τους άνδρες και 55 για τις γυναίκες.

11. Ανατροπή του Ν.2469/1997 που υποχρεώνει τα ασφαλιστικά ταμεία να καταθέτουν τα αποθεματικά τους στην ΤτΕ.

12. Αυτοδιαχείριση του ΕΤΑΑ.

13. Χορήγηση άτοκης «επιδότησης» από την «Τράπεζα ΑΤΤΙΚΗΝΣ» (το ταμείο κατέχει το 42,5% και, ενδέχεται να αυξηθεί σε πάνω από 60% με τη συμμετοχή στην αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου) για ποσό ασφαλιστικών εισφορών μέχρι και 5 χρόνων με εγγύηση (εγγυητική επιστολή) το ΕΤΑΑ-ΤΥΜΕΔΕ (πρ. ΤΣΜΕΔΕ) και, υποχρέωση τμηματικής καταβολής από τον ασφαλισμένο (με επιλογή του) κατά τα τελευταία 5 χρόνια ασφάλισης ή τα πρώτα 5 χρόνια συνταξιοδότησης ή 5 μικτά χρόνια των 2 περιόδων ή και σε συνδυασμό με το «εφάπαξ».

14. Δικαίωμα προσωρινής διακοπής/παύσης εργασιών παροχής υπηρεσιών διπλωματούχου μηχανικού. Άμεση απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών στο ΕΤΑΑ-ΤΥΜΕΔΕ (πρ. ΤΣΜΕΔΕ). Η διακοπή / παύση εργασιών παροχής υπηρεσιών διπλωματούχου μηχανικού, να μη θέτει υπό αμφισβήτηση- διαπραγμάτευση την, ήδη αποκτηθείσα, «άδεια ασκήσεως επαγγέλματος» του διπλωματούχου μηχανικού. Οι μηχανικοί που θα κάνουν χρήση του δικαιώματος αυτού, θα έχουν δικαίωμα συμμετοχής στα προγράμματα «διαρκούς εκπαίδευσης» του ΤΕΕ και του ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ καθώς και, του ΟΑΕΔ (ως άνεργοι Επιστήμονες Ανώτατης Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης χωρίς δικαίωμα σφραγίδας και υπογραφής μηχανικού). Επίσης, θα έχουν δικαίωμα κατάθεσης αίτησης για πρόσληψη στον Δημόσιο ή Ιδιωτικό τομέα όπου, με την τυχόν πρόσληψη τους, θα ενεργοποιείται η «άδεια άσκησης επαγγέλματος» και η «ασφάλισή τους» στο ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ. Οι μηχανικοί θα μπορούν να ασκούν το δικαίωμα «παύσης» για συνολικό χρονικό διάστημα πέντε χρόνων κατά τον οριζόμενο από το νόμο ελάχιστο υποχρεωτικό χρόνο πλήρους συνταξιοδότησης- είτε τμηματικά είτε άπαξ- και, θα είναι ασφαλισμένοι στην 1η ασφαλιστική κατηγορία μέσω του Προνοιακού Κλάδου του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ (χωρίς υποχρέωση καταβολής από τους ίδιους). Υπάρχει στο θέμα αυτό απόφαση της Κεντρικής Αντιπροσωπείας (διαφοροποιημένη στα 3 χρόνια και χωρίς κάλυψη να είναι συντάξιμα) αλλά, ούτε αυτή εφαρμόζεται.

15. Άμεση λειτουργία του «Ενιαίου Κλάδου Υγείας» του ΕΤΑΑ.

16. Διασφάλιση της «εγγυοδοσίας» του ταμείου προς τους ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς (εργολήπτες και μελετητές) με ευνοϊκούς όρους.

17. Κατάργηση του απαράδεκτου καθεστώτος της «υποχρεωτικής ασφάλισης» και στον ΟΑΕΕ των μηχανικών προ του 1993 (άκουσον άκουσον, κάτι που έγινε αποδεκτό για τους μετά το 1993!) που ασκούν δραστηριότητα συναφή προς την επιστημονική τους ιδιότητα.

18. Διασφαλισμένη επιστροφή-αναπλήρωση των κλεμμένων χρημάτων των μηχανικών στο ΕΤΑΑ-ΤΥΜΕΔΕ (πρ. ΤΣΜΕΔΕ) και στο ΤΕΕ.

19. Άμεση απόδοση της οφειλής των πλέον των 600 εκ. ευρώ του κράτους προς το ταμείο των μηχανικών από την τριμερή χρηματοδότηση του Ν.2084/1992.

20. Άμεση αναδρομική απόδοση των εισφορών των έργων «με παραχώρηση- ΣΔΙΤ» που δια του αντίστοιχου νόμου «χαρίστηκαν» στις Κοινοπραξίες των έργων παραχώρησης (εργοληπτικές ανώνυμες εταιρείες και Τράπεζες). Να σημειωθεί ότι : Μόνο οι 4 «Δρόμοι Ανάπτυξης» προϋπολογισμού 8,5 δις ευρώ πρέπει να αποδώσουν προς το ταμείο των μηχανικών ποσό ύψους 170 εκ. ευρώ (και προς το κράτος χαρτόσημο ύψους 4,08 εκ. ευρώ). Το ποσό αυτό αντιστοιχεί σε (επιλέξτε) :

- Διπλάσιο ποσό από το αναζητούμενο από τον Υπουργό (65 εκ ευρώ) να εισπράξει με τις αυξήσεις εισφορών από τους μηχανικούς.

- Πλήρη κάλυψη – επιδότηση των 25.117 μηχανικών που δεν έχουν να καταβάλλουν τις εισφορές και δεν έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη οι ίδιοι και η οικογένειά τους.

- Ασφαλιστικές εισφορές 40 χρόνων για 1133 μηχανικούς.

- Ασφαλιστικές εισφορές της 1ης πενταετίας 17.000 νέων μηχανικών.

Συνοπτικά λοιπόν: 600 εκ ευρώ χρωστά το κράτος, 170 εκ ευρώ χρωστούν οι Κ/Ξ έργων παραχώρησης, Σύνολο : 770 εκ ευρώ».



ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ Κ&Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Επιμένουν; Αντιστεκόμαστε...

Παρά την «**πρωτοφανή καθίζηση**» σε όλους τους τομείς της επαγγελματικής δραστηριότητας των ελευθέρων επαγγελματιών Μηχανικών, Παρά την «**διαρκή εξευτελιστική απομείωση**» των μισθών των δημοσίων υπαλλήλων διπλ. Μηχανικών, Παρά την «**φοροκαταιγίδα**» σε ακίνητα και εναπομείναντα εισοδήματα αλλά, ακόμα και σε ελεύθερους επαγγελματίες Μηχανικούς που δεν έχουν εισόδημα,

Παρά τους «**αδιάψευστους αριθμούς**» που καταγράφουν ότι, 27.943 Μηχανικοί δεν εξόφλησαν το β' εξάμηνο του 2012 τις εισφορές τους, ποσοστό 40% των ελεύθερων επαγγελματιών, περίπου 8.000 έχουν προβεί σε διακανονισμό με αβεβαιότητα για τη δυνατότητα τους να ανταπεξέλθουν στην επόμενη δόση και 3.778 εταιρείες, πρόσθετα, δεν έχουν πληρώσει τις ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων σε αυτούς Μηχανικών,

Παρά τη «**δραματική μείωση**» εγγραφής κατά 50%, στο ΤΕΕ- άρα και στο ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ- των νέων μηχανικών λόγω αδυναμίας καταβολής των εισφορών, επιβεβαιώνεται για μια ακόμη φορά ότι η Κυβέρνηση και όσοι στηρίζουν την εφαρμοζόμενη πολιτική κοινωνικής αναληψίας των τριών τελευταίων χρόνων **συνεχίζουν τη στοχοποίηση των Μηχανικών και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ).**

Παρά τα «**κροκοδείλια δάκρυα**» για τους επιστήμονες, και κυρίως τους νέους επιστήμονες, παρά τις **εξαγγελίες** των τριών τελευταίων Κυβερνήσεων για κάλυψη της ανεργίας μας και ενεργοποίηση του Κλάδου Προνοιακών Παροχών (θεσμοθετημένου με το Ν.3518/2006),

παρά το ότι, καμιά κυβερνητική επιλογή ή σχεδιασμός δεν προβλέπει δράσεις για τους Μηχανικούς και τους επιστήμονες, δεν δίνει ελπίδα, δεν οδηγεί στο ξεπέρασμα της ύφεσης και της κρίσης.

παρά την εφαρμοζόμενη πολιτική «**μείωσης των εργοδοτικών εισφορών**» σε όλους τους άλλους κλάδους, παρά το ότι, **η εφαρμογή μιας αντισυνταγματικής διάταξης** με εκκρεμή την Απόφαση αναστολής από το ΣτΕ **θα οδηγήσει τον Ασφαλιστικό μας Φορέα σε ελλειμματική τροχιά** κάτι που καταδεικνύει η τεκμηριωμένη Αναλογιστική Μελέτη του ΤΕΕ, τα συμπεράσματα της οποίας έχουν τεθεί σε γνώση όλων των Αρμοδίων,

ΕΜΜΕΝΟΥΝ σε μία «ανάληψη πολιτική» που βλέπει «τους μηχανικούς ως δείκτες» και, **ΕΠΙΜΕΝΟΥΝ** στην υπερβολική και διαρκή αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών **ΜΟΝΟ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**, δια της υποχρεωτικής ένταξης ανά τριετία σε ανώτερη ασφαλιστική κατηγορία και της συνεχιζόμενης απόδοσης εισφορών υπέρ του Ταμείου Αλληλεγγύης στο οποίο, όμως οι Μηχανικοί δεν μπορούμε να ενταχθούμε.

Έχουμε ενημερώσει, επανειλημμένως και σε όλους τους τόνους, όλους τους αρμόδιους για τη **δραματική κατάσταση** των Μηχανικών. Έχουμε κατ' επανάληψη αναδείξει ότι **οι Μηχανικοί δεν αντέχουν τις υπάρχουσες ασφαλιστικές εισφορές, πόσο μάλλον τις αυξημένες**, άνω του 25%.

Οι αυξήσεις **εξυπηρετούν τα ελλείμματα άλλων Ασφαλιστικών Φορέων**, μιας και ο Κλάδος των Μηχανικών του ΕΤΑΑ είχε πλεόνασμα 385 εκ. ευρώ το 2011.

Το μέτρο **θα θέσει εκτός επαγγέλματος και σε απόγνωση** ακόμη περισσότερους, δεκάδες χιλιάδες, Μηχανικούς, από όσους ήδη σήμερα έχουν τεθεί.

Συνάδελφοι, Το ΤΕΕ **προσέφυγε** και έχει κατατεθεί αίτηση αναστολής της εφαρμογής της αντισυνταγματικής διάταξης.

Πρόσθετα η ΔΕ του ΤΕΕ και κατ' επέκταση, οι Συνάδελφοι που μετέχουν στο ΔΣ του ΕΤΑΑ, **έθεσαν** το θέμα που θα συζητηθεί στη επόμενη Συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΤΑΑ ώστε:

- να επανέλθει στη Συνεδρίαση του ΔΣ του ΕΤΑΑ, το θέμα της εφαρμογής των παράνομων και αντισυνταγματικών μνημονιακών διατάξεων, περί αύξησης των ασφαλιστικών εισφορών των Μηχανικών και **να απορριφθεί η εφαρμογή τους.**
- λόγω της αναμονής απόφασης από το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ)-προσφυγή και ασφαλιστικά μέτρα -να προχωρήσουν στην **αποστολή ειδοποιητηρίων και στον υπολογισμό των διακανονισμών των παλαιών οφειλών των Ασφαλισμένων, σύμφωνα με τις παλαιές εισφορές.**
- να παρέχουν **πλήρη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη χωρίς προϋποθέσεις σε όλους** τους Μηχανικούς και τα προστατευόμενα Μέλη τους.

Βρισκόμαστε πλέον στο «**σημείο μηδέν**». Κάθε πολιτική που, ποδοπατεί το Σύνταγμα και, καταρρακώνει τα κατοχυρωμένα ανθρώπινα δικαιώματα συνεπάγεται πολιτικές, δεοντολογικές και ποινικές ευθύνες για τους Αρμόδιους, όποιοι κι αν είναι.

Στις πρωτοβουλίες και στις Αποφάσεις του ΤΕΕ **απέναντι** σε μια άδικη, ανάληγτη και αδιέξοδη κυβερνητική, μνημονιακή πολιτική **πρέπει να «στοιχηθούν» ΟΛΟΙ ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ.**

Η στάση της αδρανοποίησης, της ιδιωτεύσης, της αποχής, δίνει παράταση σε μια συνεχιζόμενη επιδεινούμενη πολιτική που, ενώ γνωρίζει, αγνοεί προκλητικά τα αδιέξοδα και τα προβλήματά μας.

ΑΛΛΕΠΑΛΛΗΛΕΣ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΕΕ

Στα πρόθυρα εξέγερσης οι μηχανικοί

*Συμβολική συγκέντρωση διαμαρτυρίας στο ΕΤΑΑ για το ασφαλιστικό

«**Βρισκόμαστε στο σημείο μηδέν. Δεν φαίνεται δυστυχώς να υπάρχει άλλη λύση από την σκληρή, μετωπική σύγκρουση με την κυβέρνηση, η τακτική της οποίας χαρακτηρίζεται από παρελκυστική έως απαράδεκτη απέναντι στους μηχανικούς**». Με τα λόγια αυτά περιέγραψε την κατάσταση ο πρόεδρος του ΤΕΕ Ντ. Διαμάντος μιλώντας στη νέα κοινή σύσκεψη της ΔΕ του Τμήματος με τις διοικήσεις των επαγγελματικών και επιστημονικών συλλόγων των μηχανικών. «**Κάποια στοιχεία αυτής της πολιτικής δεν επιβάλλονται καν από το μνημόνιο. Αυτό είναι το περίεργο όσο και εξοργιστικό**», συνέχισε. «**Επί παραδείγματι, βάσει του μνημονίου μειώθηκαν οι εργοδοτικές ασφαλιστικές εισφορές. Για τους μηχανικούς όμως, ως ελεύθερους επαγγελματίες, οι ασφαλιστικές τους εισφορές αυξήθηκαν σημαντικά**».

Μια δεύτερη, μέσα σε λίγες μέρες, κοινή σύσκεψη συγκλήθηκε στο ΤΕΕ. Είχαν μεσολαβήσει συναντήσεις, συνελεύσεις και ενημέρωση των μηχανικών από τους συλλόγους τους. Κάποια στιγμή, οι εκλεγμένοι στα συλλογικά όργανα μετέβησαν στα γραφεία του ασφαλιστικού φορέα (ΕΤΑΑ) όπου επέδωσαν υπόμνημα με το πλαίσιο των διεκδικήσεών τους. Την ίδια ώρα ανάλογη συγκέντρωση διαμαρτυρίας γινόταν από το ΤΕΕ στην Αθήνα, στα κεντρικά γραφεία του ΕΤΑΑ.

Ακολούθως συνεχίστηκε η σύσκεψη στα γραφεία του ΤΕΕ και εν συνεχεία η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας κατέληξε στο «Πλαίσιο Διεκδικήσεων και Πρωτοβουλιών – Κινητοποιήσεων» το οποίο προωθήθηκε αμέσως στην Αθήνα, όπου επρόκειτο να συνεδριάσει εκτάκτως η κεντρική διοίκηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου για να λάβει τις σχετικές οριστικές αποφάσεις.



ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

Συλλογικά για το ΤΕΕ, το ασφαλιστικό και την επαγγελματική υπόσταση των μηχανικών



Συλλογικά αντέδρασαν οι μηχανικοί του Τμήματος επιχειρώντας να προστατεύσουν την λειτουργία του Τεχνικού Επιμελητηρίου αλλά και την επαγγελματική τους υπόσταση, που στραγγαλίζονται από τις μνημονιακές πολιτικές και τις αντιφατικές κυβερνητικές παρεμβάσεις. Με αναβρασμό να επικρατεί στον κλάδο εξαιτίας του οξύτατου ασφαλιστικού προβλήματος, καθώς οι προσφερόμενες υπηρεσίες και παροχές υποβαθμίζονται δραματικά ενώ οι ασφαλιστικές εισφορές αυξάνονται θεαματικά, με πρωτοβουλία του προέδρου του Τμήματος, συγκλήθηκε στη Λάρισα κοινή σύσκεψη της Δ. Ε. του Τμήματος Κ&Δ Θεσσαλίας, με τις Ν. Ε. Τρικάλων και Καρδίτσας και τις διοικήσεις των κλαδικών συλλόγων των μηχανικών προκειμένου να ληφθούν αποφάσεις για κινητοποιήσεις καθώς ακολουθούσε και η συνεδρίαση της κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ στην Αθήνα.

Ενημερώνοντας τους αιρετούς του κλάδου, ο πρόεδρος του Τμήματος Ντ. Διαμάντος αναφέρθηκε στη δεινή θέση που έχει περιέλθει το ΤΕΕ με την κατάργηση του «πόρου» (2% και 2%ο), που σημειωτέον προέρχεται από την εργασία των ίδιων των μηχανικών, προειδοποιώντας ότι διαγράφεται κίνδυνος ακόμη και αναστολής λειτουργίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου καθώς η κυβέρνηση καθυστερεί να αναπληρώσει τους οικονομικούς πόρους που κατάργησε και μάλιστα με τρόπο αντισυνταγματικό. Επισημαίνοντας την πολυεπίπεδη προσφορά του ΤΕΕ στους μηχανικούς και την κοινωνία, επέκρινε την κυβέρνηση για την αντιφατική τακτική της απέναντι στον φορέα, καλώντας τους μηχανικούς να αντιδράσουν συλλογικά και οργανωμένα.

«Την ίδια στιγμή που η «ασφυξία» σε κάθε τομέα απασχόλησης του μηχανικού καθιστά αδύνατη τη βιωσιμότητα τους και την πληρωμή των υπέρογκων ασφαλιστικών εισφορών και των λοιπών «χαρατσιών» που όλη η κοινωνία καλείται να πληρώσει», τόνισε ο Ντ. Διαμάντος, «την ίδια ώρα που οι δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες και οι μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι, πέρα από την οικονομική «εξαθλίωση», βιώνουν και τη μακρά υποτίμηση του ρόλου τους, η «μαγική» λέξη «Ανάπτυξη» αποτελεί το επιζητούμενο «φάρμακο» στην ύφεση από την Κυβέρνηση. Και ο καθένας γνωρίζει πως το περιεχόμενο της Ανάπτυξης ήταν και είναι το πολυδιάστατο έργο του μηχανικού».



Στην ενημέρωση του προέδρου αλλά και στη γόνιμη συζήτηση που ακολούθησε αναδείχθηκαν τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί και ιδιαίτερα οι νεότεροι εξαιτίας της οικονομικής κρίσης. Καθώς και η μεγάλη αδικία που υφίστανται στο ασφαλιστικό ζήτημα, καθώς λεηλατήθηκαν τα αποθεματικά του ταμείου τους με το «κούρεμα», οι εισφορές τους εκτοξεύονται ενώ ταυτόχρονα οι παρεχόμενες υπηρεσίες υποβαθμίζονται δραματικά και οι συντάξεις συμπιέζονται διαρκώς.

Πρόεδροι των κλαδικών συλλόγων και άλλοι εκλεγμένοι στα συλλογικά όργανα, εξέφρασαν στις τοποθετήσεις τους τα αδιέξοδα στα οποία έχουν οδηγηθεί οι μηχανικοί και ζήτησαν επίσης το ξεδίπλωμα κινητοποιήσεων σε όλα τα επίπεδα. Με συγκεκριμένες προτάσεις που θα απαιτούν λύσεις άμεσα, στο εργασιακό και ασφαλιστικό των μηχανικών αλλά και στην απρόσκοπτη συνέχεια της λειτουργίας και της προσφοράς του ΤΕΕ προς τους μηχανικούς, την Πολιτεία και την Κοινωνία.

Πιο συγκεκριμένα, στην κοινή σύσκεψη αποφασίσθηκε:

- Τα ΔΣ των κλαδικών συλλόγων να πληροφορήσουν με έκτακτες γενικές συνελεύσεις και κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο τα μέλη τους ώστε οι μηχανικοί και ενήμεροι να είναι αλλά και να αποδεχτούν να συμμετέχουν ενεργά στις προγραμματιζόμενες πρωτοβουλίες κινητοποιήσεων.
- Να ακολουθήσει αμέσως τελική σύσκεψη του ΤΕΕ/ΤΚΔΘ με τους κλαδικούς συλλόγους για «οριστικοποίηση του πλαισίου προτάσεων-ενεργειών»
- Κατά την προγραμματισμένη συνεδρίαση της Κεντρικής Αντιπροσωπείας, ο πρόεδρος και οι υπόλοιποι αντιπρόσωποι του Τμήματος θα καταθέσουν το προαναφερθέν «πλαίσιο».



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΝΟΨΕΙ ΤΗΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ



Να παραμείνει η ύδρευση δημόσια υπόθεση *Να μην κινδυνέψει ο πλούσιος υδροφορέας της Ελασσόνας από εξόρυξη λιγνιτικών κοιτασμάτων

Να παραμείνει το νερό δημόσιο αγαθό υπογράμμισε ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος, σε συνέντευξη Τύπου ενόψει της ημερίδας του ΤΕΕ για τα προβλήματα και τις προοπτικές της ύδρευσης στη Θεσσαλία, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά ότι οι ιδιώτες στο νερό “τα έκαναν μούσκεμα”. Παράλληλα αναφέρθηκε στον κίνδυνο υποβάθμισης του πλούσιου υδροφορέα της περιοχής Ελασσόνας από τυχόν εξόρυξη των λιγνιτικών κοιτασμάτων, αντιτασσόμενος σε κάθε τέτοια προοπτική.

Πλαισιωμένος από μηχανικούς μέλη της Δομής Υδάτων του ΤΕΕ (Ζωή Παπαβασιλείου, Ελένη Καλογιάννη, Θεόφιλος Σκουταράς, Χαρίδημος Χαραλαμπίκης και Σταυρούλα Τσιτσιφλή), ο πρόεδρος παρουσίασε σε συνέντευξη Τύπου τα βασικά στοιχεία της πρότασης του ΤΕΕ επικεντρώνοντας στα ακόλουθα:

- είναι επιτακτική η ανάγκη διαφύλαξης-διασφάλισης της επάρκειας και ποιότητας των υδατικών αποθεμάτων, επιβάλλεται να επιταχυνθεί η προώθηση των κατάλληλων έργων υποδομής αλλά και ο αποκλεισμός κάθε προοπτικής που θα μπορούσε να ζημιώσει τα υδατικά αποθέματα της Θεσσαλίας. Ειδικά για την υπόθεση των λιγνιτικών κοιτασμάτων Ελασσόνας σημείωσε πως «η υδρολογική έρευνα της περιοχής της Ελασσόνας διαχρονικά κατέδειξε μία πλούσια σε υπόγειους υδροφορείς περιοχή αλλά, και σε μικρά και μεγάλα ρέματα και ποταμούς συνεχούς και μη ροής, η οποία μπορεί μελλοντικά να αποτελέσει την λύση, για την περιοχή εκείνη αλλά και την ευρύτερη, για το υπ’ αρ. 1η προτεραιότητα που θέτει η ΕΟ 60/2000 και ο Ν.3199/2003 για την ύδρευση του πληθυσμού. Και στα πλαίσια αυτά, θα πρέπει να διαφυλαχθεί από πολύ πιθανές μειώσεις- υποβαθμίσεις αλλά, και μολύνσεις που θα προέλθουν από ενέργειες διατάραξης της γεωλογικής μορφολογίας της περιοχής μέσω της εξόρυξης και χρήσης των λιγνιτικών κοιτασμάτων».

- επιβάλλεται στρατηγική διαχείρισης των υδατικών πόρων σε περιφερειακό επίπεδο, δίχως τοπικιστικές αγκυλώσεις, τα υπό έγκριση Σχέδια Διαχείρισης αποτελούν σημαντικό πρώτο βήμα.
- είναι απαραίτητες θεσμικές παρεμβάσεις σε επίπεδο των καλλικρατικών δήμων για εκσυγχρονισμό των δομών που διαχειρίζονται την ύδρευση (ΔΕΥΑ).

- αποτελεί υποχρέωση να παραμείνει το νερό δημόσιο αγαθό και σε καμία περίπτωση να μην απεμποληθεί ο δημόσιος χαρακτήρας των φορέων που το διαχειρίζονται.

Ειδικότερα ο Ντ. Διαμάντος υπογράμμισε πως «οι ιδιώτες στο νερό “τα έκαναν μούσκεμα”. Αύξηση έως 265% είχε η τιμή του νερού σε όσες μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις και πρωτεύουσες ιδιωτικοποιήθηκαν οι υπηρεσίες ύδρευσης, όπως προκύπτει από έρευνα του Ινστιτούτου Εργασίας της ΓΣΕΕ, όπου επισημαίνεται ότι με μόνο όφελος το υψηλότερο δυνατό κέρδος κινούνται οι εταιρείες που πήραν κατά καιρούς τις υπηρεσίες ύδρευσης. Χαρακτηριστικά είναι τα παραδείγματα. Στο Παρίσι: το δίκτυο ύδρευσης δόθηκε το 1984 στις εταιρείες Suez (διεκδικεί το δίκτυο στη Θεσσαλονίκη και την ΕΥΔΑΠ μαζί με την ΑΚΤΩΡ) και Veolia. Μέχρι το 1997 η τιμή του κυβικού αυξήθηκε κατά 265%, όταν ο πληθωρισμός έφτασε μόλις στο 70%. Η ύδρευση της Πόλης του Φωτός επέστρεψε στις δημοτικές υπηρεσίες το 2009, μετά την αποκάλυψη των μονοπωλιακών πολιτικών. Στο Βερολίνο: το 1999 το 49,9% της εταιρείας ύδρευσης εξαγοράστηκε από τη Vivendi (νυν Veolia), τη γερμανική πολυεθνική RWE Aqua και την επίσης γερμανική ασφαλιστική εταιρεία Allianz. Λίγα χρόνια μετά τα τιμολόγια άρχισαν να αυξάνονται ραγδαία, με ποσοστά της τάξης του 15% με 20% ετησίως. Αποτέλεσμα, η τιμή του νερού να συγκатаλέγεται μεταξύ των υψηλότερων στην Ευρώπη. Το προσωπικό της επιχείρησης μειώθηκε κατά 2.000 άτομα. Στην Γκρενόμπλ: την ύδρευση ανέλαβε η θυγατρική της Suez, COGESE, με 25ετή μίσθωση. Το 1995 τόσο ο δήμαρχος Καρινιόν όσο και ένα υψηλόβαθμο στέλεχος της πολυεθνικής καταδικάστηκαν σε πολυετή κάθειρξη για υπόθεση διαφθοράς».



ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Η Ύδρευση στη Θεσσαλία

* Διοργανώθηκε με τη συνδρομή της Δομής Υδάτων του Τμήματος, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας

Ημερίδα με θέμα «Ο τομέας της ύδρευσης στις Θεσσαλικές πόλεις και οικισμούς – Προβλήματα και προοπτικές», διοργάνωσε στη Λάρισα το Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Στον εναρκτήριο χαιρετισμό του, ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος, αναφέρθηκε στην σταθερό ενδιαφέρον του ΤΕΕ επί δεκαετίες για το υδατικό πρόβλημα της Θεσσαλίας, εξήρε την δράση της Δομής Υδάτων που έχει συγκροτήσει ο φορέας των μηχανικών, σημειώνοντας ότι αφορμή για την εκδήλωση αποτέλεσαν οι επικρατούσες, έντονα διαφοροποιημένες και συχνά προβληματικές, συνθήκες στον τομέα ύδρευσης των Δήμων της Θεσσαλίας, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στην χρήση μη ανανεώσιμου φυσικού πόρου με αντλήσεις αλλά και στην κακή ποιότητα του νερού σε κάποιες περιοχές σε συνδυασμό με αυξημένο κόστος εξασφάλισής του.

Στόχοι της εκδήλωσης, είπε ο Ντ. Διαμάντος, είναι:



Αναφερόμενος στην υδατική πολιτική της Περιφέρειας, ο Κ. Αγοραστός υπογράμμισε την υπόθεση επανεκκίνησης του έργου της Κάρλας, το οποίο χαρακτήρισε ως το μεγαλύτερο περιβαλλοντικό έργο στα Βαλκάνια, τη σημαντική συνεισφορά του Φράγματος Γυρτώνης που εντάχθηκε και χρηματοδοτείται από ειδικό πρόγραμμα ενώ επιγραμματικά παρουσίασε σειρά παρεμβάσεων που έχουν ενταχθεί στο ΕΣΠΑ, όπως η αντικατάσταση παλαιών δικτύων ύδρευσης σε πολλές περιοχές της Θεσσαλίας, η κατασκευή 100 χιλιομέτρων υπόγειων αρδευτικών αγωγών που εξοικονομούν υδάτινους πόρους, αντιπλημμυρικά και άλλα συναφή έργα που ταυτόχρονα εμπλουτίζουν τους υπόγειους υδροφορείς, το μεγάλο έργο ύδρευσης της πόλης και τριάντα οικισμών της Καρδίτσας με συνολικό προϋπολογισμό 50 εκατομμυρίων ευρώ κ.α.

- **Η καταγραφή και εξέλιξη βασικών έργων ύδρευσης στη Θεσσαλία.**
- **Να καταγραφούν, σε επίπεδο λεκάνης, τα θέματα του πόσιμου νερού σήμερα (πηγές, έργα, δίκτυα, υγιεινότητα κ.ο.κ.).**
- **Να καλλιεργηθεί η ιδέα της ανάγκης από κοινού αντιμετώπισής τους και το ξεπέρασμα «ιδιοκτησιακών» αντιλήψεων στα νερά.**
- **Να υποδειχθούν οι κυριότερες τεχνικά υλοποιήσιμες δράσεις-έργα που θα αντιμετώπιζαν αποτελεσματικά το πρόβλημα ανά περιοχή**
- **Να διερευνηθεί το θεσμικό πλαίσιο υδρεύσεων και η «αντοχή» του στο χρόνο, να αναδειχθούν οι προοπτικές σε συνάρτηση και με την «απειλή» της ιδιωτικοποίησης.**
- **Να αναδειχθεί ο ρόλος των ΔΕΥΑ στις προκλήσεις του μέλλοντος.**

* Σύμφωνα με το πρόγραμμα ακολούθησαν οι εισηγήσεις:

Προεδρείο: Δημήτρης Χύτας, Αθηνά Κατσή, Θεόφιλος Σκουταράς

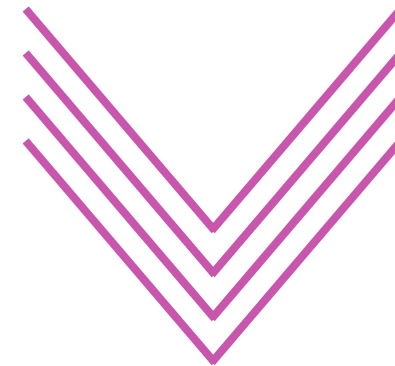
-«Καταγραφή της κατάστασης του τομέα ύδρευσης στη Θεσσαλία – Στρατηγικές επίλυσης» (συλλογική παρουσίαση Δομής Υδάτων) Γιάννης Θανόπουλος, δρ. πολιτικός μηχανικός, συντονιστής, Ελένη Καλογιάννη, μηχανικός περιβάλλοντος και Ζωή Παπαβασιλείου, πολιτικός μηχανικός, μέλη της Δομής Υδάτων του ΤΕΕ.

- «Υδατικά συστήματα Θεσσαλίας-Ύδρευση αστικών κέντρων-δυνατότητες, προοπτικές», Αλέξανδρος Μπέλεσης, γεωλόγος

- «Το νερό στην εποχή της κλιματικής αλλαγής», Χριστίνα Θεοχάρη, δρ. περιβαλλοντολόγος πολιτικός μηχανικός, συντονίστρια θεμάτων κλιματικής αλλαγής του ΤΕΕ.

Προεδρείο: Χρήστος Παληός, Ηλέκτρα Θελούρα, Τζήκας Κώστας

- «Ολοκληρωμένη διαχείριση υδρευτικού νερού στο πλαίσιο των Σχεδίων Ασφαλείας Νερού», Ανδρέας Ανδρεαδάκης, καθηγητής Ε.Μ.Π. Και η εκδήλωση έκλεισε με τοποθετήσεις θεσμικών εκπροσώπων τοπικών φορέων, παρεμβάσεις και συζήτηση.



Δομή Υδάτων ΤΕΕ

«Καταγραφή της κατάστασης του τομέα ύδρευσης στη Θεσσαλία - Στρατηγικές επίλυσης και προοπτικές». Παράμετροι που καθοριστικά επηρεάζουν το θέμα είναι:

-Το συνεχώς μεταβαλλόμενο οικονομικό και επενδυτικό περιβάλλον,

-Οι διοικητικές εξελίξεις στους ΟΤΑ (Καλλικράτης, συνενώσεις ΔΕΥΑ κ.ο.κ.).

-Η αναζήτηση υδατικών πόρων για τις «ανταγωνιστικές χρήσεις» (κυρίως γεωργία).

-Η συνεχής επιβάρυνση των υδατικών συστημάτων (υπόγεια, επιφανειακά) από ρύπανση, που αντικειμενικά περιορίζει τις πηγές υδροδότησης.

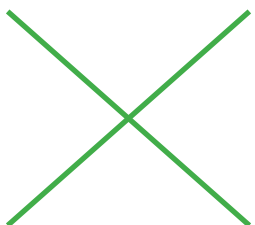
-Η μη ύπαρξη εμπειρίας σε διατοπικές-διαδημοτικές συμπράξεις για έργα μεγαλύτερης κλίμακας, πολλαπλού σκοπού.

-Οι εκκρεμότητες στα υδατικά έργα της Θεσσαλίας.

Στην εισήγηση της Δομής Υδάτων καταγράφονται, σε επίπεδο λεκάνης απορροής της Θεσσαλίας, τα θέματα του πόσιμου νερού (πηγές, έργα, δίκτυα, υγιεινότητα κ.ο.κ.) σήμερα. Επίσης, σημειώνεται η εξέλιξη των βασικών έργων ύδρευσης, ενώ εντοπίζονται οι κυριότερες τεχνικά υλοποιήσιμες δράσεις-έργα που θα αντιμετωπίζουν αποτελεσματικά το πρόβλημα ανά περιοχή. Τέλος, αναδεικνύεται η ιδέα της ανάγκης από κοινού αντιμετώπισης των προβλημάτων ώστε να ξεπεραστούν οι «ιδιοκτησιακές» αντιλήψεις στα νερά.

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της διαχείρισης των υδατικών πόρων η Ε.Ε. έχει θεσπίσει σημαντικά νομοθετικά εργαλεία, όπως η Οδηγία - Πλαίσιο 2000/60, για μία κοινή πολιτική υδάτων στο χώρο της Ε.Ε. Σκοπός είναι η αποφυγή περαιτέρω επιδείνωσης της κατάστασης των νερών και η επίτευξη τουλάχιστον «καλής κατάστασης» (ποιοτικής και ποσοτικής) για όλα τα νερά της Ευρώπης έως το 2015. Στόχοι του νέου θεσμικού πλαισίου είναι ο εξορθολογισμός της υδατικής πολιτικής, η προσαρμογή της στην αρχή της αειφόρου ανάπτυξης και η εναρμόνισή της με τις άλλες συναφείς πολιτικές με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος και την αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής των πολιτών της Χώρας μας.

Εκείνο όμως που παραμένει σαν σοβαρό πρόβλημα προς το παρόν είναι η υιοθέτηση πρακτικών επίλυσης του προβλήματος εξεύρεσης του πόρου με τοπικής κλίμακας δράσεις και το γεγονός ότι δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη η λογική της επιστήμης αλλά και του νόμου, όπου ρητά καθορίζεται ότι το νερό δεν εμπίπτει σε διοικητικά όρια αλλά είναι αγαθό που ανήκει σε όλους και με κοινή ευθύνη (κράτος, πολίτες).



Όσον αφορά την υφιστάμενη κατάσταση στον τομέα της ύδρευσης στο Υδατικό Διαμέρισμα Θεσσαλίας, η ύδρευση γίνεται κυρίως από υπόγεια υδατικά συστήματα με εξαίρεση τα επιφανειακά νερά της λίμνης Σμοκόβου (ύδρευση Δ. Σοφάδων) και της λίμνης Πλαστήρα (ύδρευση Δήμων Καρδίτσας – Σοφάδων – Παλαμά).

Τα βασικά προβλήματα που αφορούν στο πόσιμο νερό στη Θεσσαλία εντοπίζονται στην επάρκεια των υδατικών πόρων, σε ποιοτικά προβλήματα λόγω χημικής επιβάρυνσης των υπόγειων υδροφορέων, σε ποιοτική περιστασιακή επιβάρυνση υπόγειων υδροφοριών λόγω ρύπανσης καθώς και σε τεχνικά, οργανωτικά και οικονομικά προβλήματα.

Το σημερινό καθεστώς εκμετάλλευσης των υδατικών πόρων στη Θεσσαλία έχει οδηγήσει σε υπεραντλήσεις των υπογείων νερών, έτσι ώστε εκτός από τους ανανεώσιμους πόρους, να μειώνονται και τα μόνιμα υπόγεια αποθέματα. Το Υδατικό Διαμέρισμα, σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων, αντιμετωπίζει ποσοτικά προβλήματα σε ένα σημαντικό αριθμό 10 εκ των 32 υπογείων υδατικών συστημάτων.

Ως αποτέλεσμα όλων των παραπάνω, η αναζήτηση εναλλακτικών πηγών κάλυψης των ολοένα και αυξανόμενων υδρευτικών αναγκών στο Θεσσαλικό χώρο αποτελεί επιτακτική ανάγκη. Για το λόγο αυτό, έγινε από τη Δομή Υδατικών Πόρων προσπάθεια σκιαγράφησης εναλλακτικών λύσεων για την κάλυψη των αναγκών αυτών.

Ιδιαίτερα αναδεικνύεται ο ρόλος των έργων ταμίευσης των επιφανειακών υδάτων, έργων πολλαπλού σκοπού, που με αποτελεσματικό τρόπο μπορούν να αποθηκεύσουν τις χειμερινές, πλεονάζουσες απορροές προσφέροντας και αντιπλημμυρική προστασία ταυτόχρονα με την διασφάλιση των ποσοτήτων ύδατος που είναι απαραίτητες για την ύδρευση αλλά και άρδευση.

Θετική εμπειρία από μακροχρόνια λειτουργούντα έργα, πλέον των 50 ετών υπάρχει και στην περιοχή Θεσσαλίας με το φράγμα Ταυρωπού στην πολλαπλή χρησιμότητα του οποίου προστίθεται και η ύδρευση της Καρδίτσας ενώ προοπτικές τροφοδοσίας με νερό ύδρευσης έχουν και άλλες περιοχές από το φράγμα Σμοκόβου.



Αποδοτικές και οικονομικά βιώσιμες θέσεις νέων έργων ταμίευσης έχουν διερευνηθεί (Ι. Θανόπουλος, Κ. Γκούμας, 1ο Συνέδριο Μεγάλων Φραγμάτων) και περιλαμβάνουν έργα στην περιοχή Ελασσόνας (Παλαιόκαστρο, Παλαιομονάστηρο κλπ) ενώ νέες προοπτικές χρηματοδότησης έργων πολλαπλού σκοπού θα μπορούσαν να υπάρξουν με συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων. Παράδειγμα η αποπεράτωση του Αγιονερίου στην ίδια περιοχή θα μπορούσε να αποσβεσθεί σε σύντομο διάστημα, μικρότερο των 5 ετών, με διάθεση του ύδατος σε ύδρευση και παραγωγή ενέργειας.

Σημαντική θέση στις προτάσεις νέων έργων έχει το φράγμα Παλαιοδερλί στον Ενιπέα, όπως σχεδιάστηκε αρχικά από την Electrowatt (1968) και τροποποιήθηκε (Ι. Θανόπουλος κ. α.) με δυνατότητα ταμίευσης έως 70 εκατ. κυβικών μέτρων τον χρόνο, και πολλαπλή χρησιμότητα, ύδρευση Φαρσάλων, Αλμυρού, άρδευση, αντιπλημμυρική προστασία, παραγωγή ενέργειας κλπ.

Παραμένει σαν σοβαρό πρόβλημα προς το παρόν η έλλειψη συνεργασίας και η απουσία λογικής συμπράξεων ανάμεσα στους ΟΤΑ για μεγαλύτερα έργα (ταμιευτήρες, φράγματα όπως προαναφέρθηκε) που θα εξυπηρετούν ομάδες ΟΤΑ με τρόπο οικονομικότερο (λόγω κλίμακας) και πολύ πιο ελεγχόμενο από άποψη υγιεινής. Η έλλειψη πόρων λόγω κρίσης δυστυχώς συμβάλλει στην στασιμότητα αυτής της παθογένειας. Νέες πηγές χρηματοδότησης θα μπορούσαν να αναζητηθούν επικουρικά για τα νέα έργα ταμίευσης.

*Παρόντες στην ημερίδα ήταν μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Αλμυρού Βαγγέλης Χατζηκυριάκος, ο επικεφαλής της Ενωτικής Πρωτοβουλίας Λάρισας Απ. Καλογιάννης, υπηρεσιακοί παράγοντες της ΔΕΥΑΛ και της ΕΔΕΥΑ, εκπρόσωποι φορέων και μηχανικοί. Την Οργανωτική Επιτροπή της Ημερίδας συγκροτούσαν ο Γιάννης Θανόπουλος – δρ. πολιτικός μηχανικός, συντονιστής και τα μέλη Θεοδώρα Ηλέκτρα – πολιτικός μηχανικός, Καλογιάννη Ελένη – μηχανικός περιβάλλοντος, Κατσή Αθηνά – αγρ. τοπ. μηχανικός, Παπαβασιλείου Ζωή – πολιτικός μηχανικός, Σκουταράς Θεόφιλος - πολιτικός μηχανικός, Τζήκας Κώστας - μηχανικός περιβάλλοντος, Τσιτσιφλή Σταυρούλα – χημικός μηχανικός και Χαραλαμπίκης Χαρίδημος - μηχανικός περιβάλλοντος.



ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ

κιγκλιδώματα στο Δικαστικό της Λάρισας

Με έκπληξη διαπιστώσαμε την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων (ύψους περίπου 1.8μ!) στην πρόσοψη του Δικαστικού Μεγάρου, στην κεντρική πλατεία της Λάρισας, επισημαίνει σε ανακοίνωσή του ο σύλλογος αρχιτεκτόνων Λάρισας επισημαίνοντας:

Το κτίριο που στεγάζει τις δικαστικές υπηρεσίες της Λάρισας είναι το δεύτερο πιο αξιόλογο - μετά το κατακρεουργημένο Ξενία του Άρη Κωνσταντινίδη - της πόλης. Κατασκευάστηκε το 1963 - 67. Μελετητής του ο Πάτροκλος Καραντινός, ένας από τους σημαντικότερους Έλληνες Αρχιτέκτονες με τεράστιο έργο στη μεταπολεμική Ελλάδα. Έργα του κοσμούν πολλές πόλεις, το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης είναι ένα απ αυτά. Για την κοινότητα των Αρχιτεκτόνων τα έργα του είναι εν δυνάμει διατηρητέα!

Εκτός ότι η τοποθέτηση των κιγκλιδωμάτων είναι αυθαίρετη οικοδομική εργασία - δεν έχει την έγκριση της ΕΠΑΕ (Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, Ν 4030/2011) - δεν προκύπτει από πουθενά η αναγκαιότητα αυτής της κατασκευής! Προστατευτικό κιγκλίδωμα υπάρχει (το αυθεντικό) , προς τι το δεύτερο; Ακόμα και οι περιφράξεις των πλαγίων μετώπων δεν έγιναν σύμφωνα με την μελέτη. Δυστυχώς στην ταλαιπωρημένη χώρα μας εξακολουθούν να υπάρχουν κάποιοι που λειτουργούν αυταρχικά, ποδοπατώντας κάθε έννοια αισθητικής και πολιτισμού, θεωρώντας τον δημόσιο χώρο ιδιοκτησία τους.

Αν το Δικαστικό Μέγαρο χρειάζονταν κιγκλιδώματα - που θυμίζουν φυλακές - ο μελετητής θα το είχε προβλέψει!

Λυπούμαστε αφάνταστα για αυτά που συμβαίνουν. Είναι άκρως απογοητευτικό το γεγονός ότι αυτοί που χειρίζονται δημόσιο χώρο «αγνοούν» την ύπαρξη της Νομοθεσίας καθώς και των καθ ύλην αρμόδιων θεσμοθετημένων Φορέων, όπως το ΤΕΕ και τον ΣΑΔΑΣ.

Απαιτούμε την άμεση απομάκρυνση των όλων των αυθαίρετων κατασκευών και την αποκατάσταση της πρότερης κατάστασης.



ΔΙΑΛΕΞΗ ΤΟΥ Γ. ΚΙΖΗ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Βιώματα και Συνθέσεις Αρχιτεκτονικής

«Βιώματα και Συνθέσεις» ήταν ο τίτλος της διάλεξης που δόθηκε στην αίθουσα του ΤΕΕ στη Λάρισα από τον καθηγητή αρχιτεκτονικής ΕΜΠ Γιάννη Κίζη. Η εκδήλωση ήταν ενταγμένη στο «Πανόραμα Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής» που διοργανώνει ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Λάρισας. Ο πρόεδρος του συλλόγου Μάκης Παρασκευάς προλόγισε τον ομιλητή, έργα του οποίου έχουν διακριθεί σε ευρωπαϊκούς και πανελλήνιους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς.



«Χωρογραφίες» Αρχιτεκτονικής

«Χωρογραφίες» τιλοφορήθηκε η διάλεξη που έδωσαν στη Λάρισα οι γνωστοί αρχιτέκτονες Μαρία Κοκκίνου και Ανδρέας Κούρκουλας, στην αίθουσα του ΤΕΕ, στο πλαίσιο της εκδήλωσης «Πανόραμα Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής» που διοργανώνει ο σύλλογος αρχιτεκτόνων Λάρισας.

Η Μαρία Κοκκίνου ολοκλήρωσε τις σπουδές της ως αρχιτέκτων μηχανικός στο Ε.Μ.Π. και είναι κάτοχος Master of Science από το τμήμα Advanced Architectural Studies στην Bartlett School of Architecture, στο U.C.L του Λονδίνου.

Ο Ανδρέας Κούρκουλας σπούδασε επίσης αρχιτέκτων μηχανικός στο Ε.Μ.Π. και είναι κάτοχος Ph.D από την Bartlett School of Architecture, στο U.C.L του Λονδίνου, με θέμα Linguistics in Architectural Theory and Criticism after Modernism. Από το 1992, διδάσκει στην Αρχιτεκτονική Σχολή του Ε.Μ.Π.

Μετά το τέλος των μεταπτυχιακών τους σπουδών επέστρεψαν στην Ελλάδα το 1987 και διατηρούν έκτοτε αρχιτεκτονικό γραφείο στην Αθήνα, το οποίο έχει αποσπάσει βραβεία και διακρίσεις σε Αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς.



ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΟΙΚΟΛΟΓΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ ΜΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΤΕΕ

Δημόσια συζήτηση για «πράσινες» ενεργειακές προτάσεις



“Απεξάρτηση από το πετρέλαιο και το λιγνίτη: καλό για το περιβάλλον, καλό και για τη τσέπη μας”, είναι το θέμα της δημόσιας συζήτησης που οργάνωσαν οι Οικολόγοι Πράσινοι Λάρισας με τη συμμετοχή του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας στην αίθουσα του ΤΕΕ στη Λάρισα.

Η εκδήλωση, στόχευε να αναδείξει τα οφέλη, τόσο στην απασχόληση και στα οικονομικά της χώρας, όσο και στα νοικοκυριά, με την ενεργειακή μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας,.

Χαιρετισμούς απηύθυναν ο συντονιστής της πολιτικής κίνησης Λάρισας Κώστας Κούτσικος και η εκπρόσωπος Τύπου των Οικολόγων Πράσινων Βάσω Νάκου, ενώ ακολούθησαν ομιλίες σύμφωνα με το πρόγραμμα της εκδήλωσης. Συντονιστής της εκδήλωσης ήταν ο δημοσιογράφος Γιάννης Κολλάτος, ηλεκτρολόγος μηχανικός.

Ο Ντ. Διαμάντος

Στην ομιλία του, ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος, πολιτικός μηχανικός- ενεργειακός επιθεωρητής, σημείωσε:

Σε μία περίοδο όπου, ο δείκτης της Περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης της κοινωνίας διαρκώς αυξάνεται και, σε συνδυασμό με τον δείκτη της οικονομικής βιωσιμότητας των νοικοκυριών που διαρκώς συρρικνώνεται, μπορούμε να αξιοποιήσουμε την κρίση μετατρέποντας την σε ευκαιρία. Θεωρώντας δε, επιστημονικά τεκμηριωμένη την άποψη της Περιβαλλοντικής επιβάρυνσης από την χρήση πετρελαίου αλλά, και ορυκτών καυσίμων, σε συνδυασμό με την οικονομική επιβάρυνση του ΑΕΠ της χώρας από την εισαγωγή υδρογονανθράκων, αβίαστα οδηγούμαστε στην απαραίτητη περιβαλλοντικά και οικονομικά στροφή προς εναλλακτικές, καθαρές και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και για τη θέρμανση.



Τι συνέβη τα τελευταία, ειδικά, δύο χρόνια; Η ξαφνική αύξηση του κόστους θέρμανσης σε συνδυασμό με την δραστική μείωση των εισοδημάτων και το διαχρονικό πρόβλημα των ενεργοβόρων κτηρίων, κατέστησαν την θέρμανση στη χώρα μας είδος πολυτελείας. Στα παραπάνω θα πρέπει να προστεθεί η έλλειψη πρόνοιας της πολιτείας να παράσχει έστω και στοιχειώδη ενημέρωση στον πληθυσμό σχετικά με τους ασφαλείς τρόπους θέρμανσης, γεγονός που προκάλεσε σοβαρά προβλήματα όπως η αιθαλομίχλη στις πόλεις, οι πυρκαγιές σε σπίτια με ανθρώπινα θύματα, άλλα θανατηφόρα ατυχήματα, σοβαρές επιπτώσεις στη δημόσια υγεία που δεν έχουν αποτιμηθεί ακόμη, σοβαρές επιπτώσεις στα δάση, ακόμα και στα άλση. Από την αύξηση του ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης η κυβέρνηση προσδοκούσε έσοδα, τα οποία ωστόσο δεν ήταν τα αναμενόμενα, καθώς δεν έλαβε υπόψη την ραγδαία φτωχοποίηση σημαντικών κοινωνικών ομάδων που είχε σαν συνέπεια την μοιραία πτώση της κατανάλωσης του πετρελαίου και τη στροφή του κόσμου σε παντός είδους «εναλλακτικούς» τρόπους θέρμανσης και συσκευές όπως ξυλόσομπες ή ανοικτά τζάκια και ακατάλληλα στερεά καύσιμα, εν προκειμένω χωρίς καμία προστασία έναντι των κερδοσκόπων της εμπορίας ξύλων, των διακινούντων κάθε είδους, μορφής και προέλευσης βιομάζα, χωρίς να παραβλέπουμε την λαθροϋλοτομία στα περιαστικά δάση, ακόμα και στα άλση. Ακόμα χειρότερα, οι πλέον χαμηλές οικονομικά τάξεις αναγκάστηκαν να χρησιμοποιήσουν ακόμη και συνθετικά προϊόντα ξυλείας (όπως μελαμίνες, νοβοπάν, κόντρα πλακέ), ξύλα βαμμένα ή εμποτισμένα με χημικές ουσίες, μέχρι και πλαστικά ή ελαστικά υλικά, που περιέχουν πολύ επικίνδυνες και εξαιρετικά τοξικές ουσίες που απελευθερώνονται κατά την καύση τους. Η αιθαλομίχλη είναι απότοκος της οικονομικής κρίσης σε συνδυασμό με το σπάταλο ενεργειακό μοντέλο που υιοθετήθηκε από τις κυβερνήσεις του παρελθόντος, χωρίς μακροχρόνια, ολιστική προσέγγιση.

Τι δεδομένα έχουμε για την Ελληνική κοινωνία άραγε; Για να έχουμε ένα μέτρο σύγκρισης, αναφέρουμε ενδεικτικά ότι στην περίπτωση που μια μέση οικογένεια χρησιμοποιήσει πετρέλαιο, τη χειμερινή σαιζόν (Οκτώβριο – Μάρτιο), χρειάζεται περίπου 1.300 λίτρα στη Νότια Ελλάδα και πάνω από 2.000 λίτρα στη Βόρεια Ελλάδα. Αυτό σύμφωνα με την μέση τωρινή τιμή €1,35/λ. μεταφράζεται σε €1.755 για τα νότια και €2.700 για τα βόρεια.

Εναλλακτικές λύσεις έχουμε; Φυσικά. Ενδεικτικά αναφέρω:

Το Φυσικό Αέριο είναι το πλέον περιζήτητο καύσιμο γιατί έχει υψηλή θερμογόνο δύναμη και μειωμένη περιβαλλοντική επιβάρυνση. Θεωρείται η καθαρότερη πηγή ενέργειας μετά τις ανανεώσιμες. Αν μια οικογένεια αποφασίσει να χρησιμοποιήσει φυσικό αέριο τότε η κατανάλωση των 1.300 λίτρων αντιστοιχεί σε 14.000kWh για τη Ν. Ελλάδα και περίπου 21.500kWh για τη Β. Ελλάδα. Σύμφωνα με τη σημερινή τιμή €0,077/kWh το συνολικό κόστος ανέρχεται στα €1.078 για τους νότιους και €1.655 για τους βόρειους(-43% εξοικονόμηση). Βέβαια, και αυτό επιβαρύνει οικονομικά το ΑΕΠ (εισαγόμενο) μέχρι, ελπίζουμε την «Ανοιξη των δικών μας κοιτασμάτων».

Το **πέλλετ (pellet)** ή βιομάζα (όπως είναι η επιστημονική του ονομασία) είναι μικρά κομμάτια από πεπιεσμένο ξύλο αλλά και από δασικά υπολείμματα όπως άχρηστα κλαδιά, από πριονίδια, σιτηρά κτλ.. Είναι ένα υλικό που μπορείτε να το βρείτε σε όλη την Ελληνική επικράτεια ακόμα και στις πιο απομακρυσμένες περιοχές. Η θερμαντική του ικανότητα είναι παρόμοια του πετρελαίου με μέση τιμή περίπου στο 1/3. Για τη χειμερινή σεζόν απαιτούνται περίπου 5 τόνοι πέλετ, με μέση τιμή €0,28/κιλό βγαίνει συνολικό κόστος €1.400.

Το **ενεργειακό τζάκι** έχει πολύ υψηλότερη απόδοση από το συμβατικό, ενώ έχει και λιγότερη κατανάλωση ξύλου. Στα θετικά του είναι και το ότι μπορεί να συνδεθεί με το υπάρχον σύστημα θέρμανσης, δηλαδή τον λέβητα και το σύστημα διανομής ζεστού νερού. Καταναλώνει περίπου 50κιλά/ημέρα δηλαδή 7 τόνους ξύλα για τη χειμερινή περίοδο, το οποίο μεταφράζεται σε συνολικό κόστος €1.400, με βάση τη μέση τιμή καυσόξυλου στα €170/τον.

Το πρόβλημα της αυξανόμενης εξάρτησης των νοικοκυριών από εισαγόμενους υδρογονάνθρακες ήταν γνωστό για χρόνια στα επιτελεία των υπουργείων, βάσει των δεικτών ενεργειακής έντασης (καταναλισκόμενη ενέργεια ανά παραγόμενη μονάδα ΑΕΠ). Όπως ήταν επίσης γνωστό και το πρόβλημα της σπατάλης ενέργειας στον κτηριακό τομέα, εξαιτίας της ουσιαστικής έλλειψης πολιτικής εξοικονόμησης ενέργειας για τα υφιστάμενα κτίρια, όπως αποδείχθηκε και από τα πρόσφατα πορίσματα των Ενεργειακών Επιθεωρητών σύμφωνα με τα οποία πάνω από το 70% των κτηρίων μας είναι πολύ χαμηλής ενεργειακής κλάσης.

Τα πρώτα βήματα στο πλαίσιο του προγράμματος «Εξοικονόμηση κατ’ οίκον», «Φωτοβολταϊκά στις στέγες» και κάλυψη 60% των αναγκών για ζεστό νερό χρήσης από ηλιακά στα νέα κτήρια, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση αλλά απαιτείται επανασχεδιασμός σύμφωνα με τα νέα οικονομικά δεδομένα της ελληνικής κοινωνίας, δεδομένου ότι τα βήματα αυτά έμειναν μετέωρα.

Το ετήσιο κόστος θέρμανσης των κατοικιών αλλάζει σημαντικά ανάλογα με το επίπεδο ενεργειακής θωράκισης του κτηρίου. Συγκεκριμένα, η αναβάθμιση ενός κτηρίου παλαιάς κατασκευής χωρίς μόνωση, σε κτήριο με ολοκληρωμένη μόνωση κελύφους και κουφωμάτων μπορεί να επιφέρει μείωση 47% στο ετήσιο κόστος θέρμανσης. Η εξοικονόμηση ενέργειας συμβάλλει σημαντικά στην καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας που βιώνει η χώρα, ενώ θα λειτουργήσει θετικά στο πλαίσιο των όποιων δυνατοτήτων προς τούτο υπάρχουν, και στην ανάκαμψη της οικονομίας.

Ωστόσο, οι κυβερνήσεις αδιαφορώντας για τις δυνατότητες και τα οφέλη της εξοικονόμησης ενέργειας, υιοθέτησαν μια ενεργειακή πολιτική που σε συντριπτικό βαθμό βασίζεται σε ρυπογόνα καύσιμα, ενώ οι στρεβλώσεις στην αξιοποίηση των ανανεώσιμων πόρων στην παραγωγή ενέργειας, εμποδίζουν την ορθολογική ανάπτυξή τους, παρά τα πολλαπλά οφέλη.

Κάποιες προτάσεις στην κατεύθυνση μίας πολυπαραμετρικής αντιμετώπισης του σύνθετου θέματος:

1. Τιμή καυσίμων/φορολογική πολιτική. Άμεση μείωση των τιμών πετρελαίου θέρμανσης για οικιακή χρήση (π.χ. μείωση του ΦΠΑ) σε συνδυασμό με την ενημέρωση των πολιτών για εξοικονόμηση ενέργειας και με σχετικά κίνητρα, με ταυτόχρονη κατάργηση του ΕΦΚ για τα χαμηλά και μεσαία εισοδήματα. Φοροαπαλλαγές κυρίως σε χαμηλά και μεσαία εισοδήματα, σε προϊόντα και υπηρεσίες εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης των αναγκών σε θέρμανση. Μείωση του ΦΠΑ στο Φυσικό Αέριο για οικιακή χρήση, επιτάχυνση της σύνδεσης κτηρίων στο δίκτυο.

2. Προδιαγραφές. Άμεση δημοσιοποίηση αξιόπιστων προδιαγραφών για τα στερεά καύσιμα. Άμεση δημοσιοποίηση προδιαγραφών για τους λέβητες-καυστήρες κάθε τύπου. Άμεση δημοσιοποίηση προδιαγραφών καυσίμων από βιομάζα.

3. Όριο συναγερμού/παράνομη υλοτομία. Θέσπιση εθνικού ορίου συναγερμού για την αντιμετώπιση επεισοδίων ρύπανσης οφειλομένων σε σωματίδια, συμπεριλαμβανομένων των PM2,5. Πύκνωση των σημείων μέτρησης των τελευταίων αυτών, με προτεραιότητα στους υπάρχοντες σταθμούς όπου τα PM10 καταγράφουν υψηλές τιμές. Αυστηρή επιτήρηση και ποινές για παράνομη υλοτομία.

4. Ενημέρωση-στήριξη. Ενημερωτική καμπάνια για πρακτικές λύσεις χαμηλού κόστους παρεμβάσεων στα κτήρια για την βελτίωση των εσωτερικών συνθηκών άνεσης και μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, τα ενεργειακά αποδοτικά συστήματα θέρμανσης, τις οικονομικές δυνατότητες και τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές προεκτάσεις τους. Στήριξη των τοπικών κοινωνικών επιχειρήσεων για παραγωγή πέλετ από δασικά υπολείμματα, που τροφοδοτούν οικισμούς της υπαίθρου. Ένα τέτοιο πλαίσιο άμεσων μέτρων θα περιορίσει το πρόβλημα της ρύπανσης και της επιβάρυνσης της δημόσιας υγείας, ενώ ταυτόχρονα θα αποτελέσει μια μικρή ανάσα στα οικονομικά των νοικοκυριών και θα αμβλύνει τα προβλήματα θέρμανσης και δροσισμού.

Αναγνωρίζοντας τέλος ότι στη βιώσιμη, ουσιαστική και ασφαλή απάντηση στην ενεργειακή φτώχεια και το πρόβλημα της Περιβαλλοντικής επιβάρυνσης (πχ αιθαλομίχλης ειδικότερα) που έχουν σχέση με τη θέρμανση, βασικό ρόλο παίζει η ενεργειακή θωράκιση των κτηρίων της χώρας μας, που είναι ιδιαίτερα ενεργοβόρα και καθόλου αποδοτικά, πρέπει να τεθεί σε εφαρμογή ένα μαζικό πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης κτηρίων για νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή φτώχεια, με ευρωπαϊκούς ή/και εγχώριους δημόσιους πόρους.



Ο Θαν. Μακρής

Ο Θανάσης Μακρής, οικονομολόγος, της Θεματικής Ομάδας Οικονομίας των «Οικολόγων Πράσινων», παρουσιάζοντας την πρόταση του κόμματος για βιώσιμη παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας, τόνισε μεταξύ άλλων: «Οι Οικολόγοι Πράσινοι δίνοντας βάρος στην τοπικοποίηση της οικονομίας για την αντιμετώπιση τόσο της τεράστιας ανεργίας, του ισοζυγίου πληρωμών αλλά και της κλιματικής αλλαγής θεωρούν κεντρικά ζητήματα τόσο την πράσινη ενεργειακή αυτάρκεια και την διατροφική ασφάλεια και αυτάρκεια, όσο και τον ήπιο εναλλακτικό τουρισμό και την ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων.

Στην μεγάλη επίθεση-ιδιωτικοποίηση των δημόσιων και συλλογικών αγαθών με άλλοθι την κρίση και την αναποτελεσματικότητα του δημοσίου που οι ίδιοι διαχειρίζονται οι Οικολόγοι Πράσινοι προτείνουν την κοινωνική διαχείριση και τα πετυχημένα μοντέλα της κοινωνικής οικονομίας.

Η στροφή στην βιώσιμη πράσινη οικονομία θα δώσει εκατοντάδες χιλιάδες νέες πράσινες θέσεις εργασίας προς όφελος της κοινωνίας, του περιβάλλοντός, της οικονομίας, προς όφελος όχι μόνο τις σημερινές γενιές αλλά και τις γενιές που έρχονται...»

Ο Τάσος Κρομμύδας

«Η Ενεργειακή επανάσταση είναι αναγκαία και ρεαλιστική», ήταν το θέμα που ανέπτυξε ο Τάσος Κρομμύδας, ηλεκτρολόγος μηχανικός, της Θεματικής Ομάδας Ενέργειας των «Οικολόγων Πράσινων», επισημαίνοντας: Τις τελευταίες δεκαετίες η χώρα μας ακολούθησε ένα σπάταλο και ρυπογόνο μοντέλο ανάπτυξης βασισμένο στην αυταπάτη της φτηνής και άφθονης ενέργειας χωρίς επιπτώσεις: εξάρτηση από το λιγνίτη και το μαζούτ στην ηλεκτροπαραγωγή, απουσία κινήτρων και πολιτικών για εξοικονόμηση ενέργειας, οικοδομική έκρηξη με κατασκευή σπιτιών που σπαταλούν ενέργεια, υπονόμευση του σιδηροδρόμου και των μαζικών συγκοινωνιών προς όφελος των αυτοκινητοδρόμων και της ιδιωτικής αυτοκίνησης.

Τα τελευταία χρόνια, κάτω από την πίεση της επιστημονικής κοινότητας, των ενεργών πολιτών αλλά και των πράσινων κομμάτων έχει αρχίσει σε διεθνές επίπεδο να γίνεται ξεκάθαρο πως χρειαζόμαστε μια ριζική αλλαγή του ενεργειακού μας μοντέλου: τα όλο και πιο συχνά και πιο έντονα ακραία καιρικά φαινόμενα είναι «σκηνές από ταινία προσεχώς» από το ζοφερό μέλλον που μας περιμένει με την αποσταθεροποίηση του παγκόσμιου κλίματος, η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι ανάμεσα στις πρώτες αιτίες θανάτου, οι πόλεις μας γίνονται αβιώτες με όλο και χαμηλότερη ποιότητα ζωής. Παράλληλα, η εξάρτησή μας από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα μας κάνει ευάλωτους από τη διακύμανση των τιμών τους και τις γεωστρατηγικές εξελίξεις.

Ένας άλλος δρόμος όμως είναι ήδη υπαρκτός, όπως άλλωστε δείχνει η εμπειρία από μια σειρά Δήμους, Περιφέρειες και χώρες, κυρίως στην Ευρώπη: η ανάπτυξη αποσυνδέεται από την κατανάλωση ενέργειας, πυρηνικοί, πετρελαϊκοί και ανθρακικοί σταθμοί παραγωγής ενέργειας κλείνουν και αντικαθίστανται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, νοικοκυριά, αγρότες και συνεταιριστικές επιχειρήσεις επενδύουν σε φωτοβολταϊκά και ανεμογεννήτριες, καινούρια κτίρια παράγουν επιτόπου την ενέργεια που καταναλώνουν, γειτονιές και πόλεις γυρνάνε την πλάτη στο ΙΧ και γίνονται φιλικές στους πεζούς, τους ποδηλάτες, τη μαζική συγκοινωνία.

Η ανάγκη για μια ενεργειακή επανάσταση γίνεται δυο φορές αναγκαία στο φόντο της οικονομικής κρίσης που έχει γονατίσει την κοινωνία μας. Μέχρι τώρα, το περιβάλλον αντιμετωπιζόταν σαν ένας δωρεάν χώρος απόθεσης των ρύπων και των αποβλήτων μας. Οι επιπτώσεις όμως της ρύπανσης είναι δεδομένες και κάποιοι, κάπου, κάποτε θα χρειαστεί να τις πληρώσουν. Σε πρόσφατη έκθεσή του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος υπολογίζει πως το εξωτερικό κόστος υγείας από τις εκπομπές μόνο των λιγνιτικών σταθμών της ΔΕΗ το 2009 κυμαίνεται από 2,33 έως 3,91 δις ευρώ, ποσό σημαντικά μεγαλύτερο από όσο πληρώνουν όλοι οι οικιακοί καταναλωτές της χώρας για τους λογαριασμούς της ΔΕΗ. Τα κόστη αυτά δεν μπορεί να τα πληρώνει πια η κοινωνία και πρέπει να επιβαρύνουν εκείνους που ευθύνονται για τη ρύπανση, δηλαδή τους παραγωγούς ενέργειας από ορυκτά καύσιμα.

Αυτό σημαίνει πως η πιο ακριβή επιλογή που μπορούμε να κάνουμε είναι να συνεχίσουμε όπως μέχρι τώρα, στο δρόμο της εξάρτησης από το πετρέλαιο και το λιγνίτη. Αντίθετα, το να ετοιμαστούμε έγκαιρα και οργανωμένα για μια απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα, με φιλόδοξες πολιτικές για εξοικονόμηση ενέργειας και στροφή στις ανανεώσιμες πηγές, το κόστος των οποίων μειώνεται χρόνο με το χρόνο, όχι μόνο θα προστατεύσει το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία, όχι μόνο θα κάνει τις πόλεις μας πιο αξιοβίωτες με ποιότητα ζωής, όχι μόνο θα απεξαρτήσει τη χώρα μας από τις εισαγωγές ενέργειας, αλλά θα είναι τελικά και η πιο οικονομική επιλογή για τους πολίτες. Παράλληλα, πρόκειται για την επιλογή που θα δημιουργήσει τις περισσότερες θέσεις εργασίας σε μια εποχή που η ανεργία αποτελεί τη μεγαλύτερη κοινωνική μάστιγα. Διεθνείς μελέτες πάνω σε εμπειρικά δεδομένα έχουν δείξει πως οι επενδύσεις σε ΑΠΕ δημιουργούν περισσότερες θέσεις εργασίας σε σχέση με τα ορυκτά καύσιμα τόσο ανά μονάδα επένδυσης όσο και ανά παραγόμενη ενέργεια.

Βρισκόμαστε μπροστά σε επιλογές που θα καθορίσουν το ενεργειακό και οικονομικό μας μοντέλο για δεκαετίες. Ας αφήσουμε πίσω μας τα ορυχεία, τις πλατφόρμες εξόρυξης, τα τάνκερ και τους αγωγούς και ας ανοίξουμε το δρόμο στην τοπικότητα, τη μικρή κλίμακα, τον άνεμο και τον ήλιο για ένα ασφαλές, βιώσιμο και υγιές μέλλον με πραγματική ευημερία για όλους.

Ο Ξεν. Ζήσης

«Το τέλος της εποχής του πετρελαίου για την θέρμανση κτηρίων στην Ελλάδα», ήταν το θέμα της εισήγησης που παρουσίασε Ο Ξενοφών Ζήσης, ηλεκτρολόγος μηχανικός-ειδικός σε θέματα ΑΠΕ, της Θεματικής Ομάδας Ενέργειας, των «Οικολόγων Πράσινων», σημειώνοντας μεταξύ άλλων:

Η εξίσωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης με αυτόν του πετρελαίου κίνησης διαμόρφωσε την πραγματική τιμή πώλησής του σε επίπεδο τέτοιο που πλέον είναι ανέφικτο στην συντριπτική πλειοψηφία των ελληνικών νοικοκυριών να το προμηθευτεί, αφού ταυτόχρονα έχουμε τα τελευταία τρία χρόνια μια κατά τουλάχιστον 35% μείωση των μέσων ελληνικών εισοδημάτων. Αποτέλεσμα ήταν η στροφή των καταναλωτών σε διαφορετικούς τρόπους θέρμανσης ή μη θέρμανσης τόσο των κατοικιών όσο και των επαγγελματικών χώρων, τα περιβαλλοντικά αποτελέσματα της οποίας τα βλέπουμε και τα «μυρίζουμε» ήδη στις μεγάλες πόλεις της Ελλάδας, ενώ τα οδυνηρά αποτελέσματα στην υγεία μας θα πρέπει ίσως να περιμένουμε λίγους ακόμη μήνες για να τα καταγράψουμε. Θα μπορούσε να είχε γίνει κάτι καλύτερο, τόσο από οικονομική όσο και περιβαλλοντική άποψη; Ποιό είναι τώρα το πλέον οικονομικό και περιβαλλοντικά πρόσφορο σύστημα θέρμανσης & δροσισμού κτηρίων για να αντικαταστήσει τα συστήματα θέρμανσης με πετρέλαιο; Υπάρχουν εγχώριοι ενεργειακοί πόροι για την αειφόρα κάλυψη των θερμικών αναγκών των κτηρίων;

Καταρχάς, ως πολίτες που ενδιαφερόμαστε για το περιβάλλον και την ισορροπημένη εξέλιξη της κοινωνίας μας, συμφωνούμε ότι η αντικατάσταση του πετρελαίου θέρμανσης στην θέρμανση των κτηρίων αποτελεί ορθή κίνηση και προτεραιότητα μιας ενεργειακής πολιτικής στη χώρα. Όμως, καλώς ή κακώς, η μεγάλη πλειοψηφία των ελληνικών νοικοκυριών αλλά και των επαγγελματιών είχε επιλέξει αυτό το καύσιμο για την θέρμανσή τους. Η μετάβαση, συνεπώς, θα έπρεπε να είχε γίνει αφενός με ένα οργανωμένο τρόπο και με χρονικό προγραμματισμό, αφετέρου θα έπρεπε να είχε ως στόχο συνολικά την μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για την θέρμανση χώρων με την παράλληλη στροφή σε εγχώριους ενεργειακούς πόρους φιλικούς προς το περιβάλλον και χωρίς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία.

Από την σχετική έρευνα προκύπτουν τρεις βασικές ρεαλιστικές εναλλακτικές λύσεις που θα μπορούσαν να αντικαταστήσουν τα συστήματα θέρμανσης πετρελαίου : είναι αυτά που έχουν ως ενεργειακούς πόρους την βιομάζα, την ηλιακή ακτινοβολία και το ηλεκτρικό ρεύμα. Στην προ κρίσης εποχή εισάγαμε κάθε χρόνο περίπου 20 εκατομμύρια τόνους πετρελαίου, 8 εκατομμύρια εξ αυτών προορίζονταν για την θέρμανση κτηρίων. Το ετήσιο κόστος για την χώρα από τις εισαγωγές πετρελαιοειδών ξεπερνούσε τα 15 δις ευρώ και περίπου 6 εξ αυτών αφορούσαν την θέρμανση χώρων.

1. Η απλούστερη πρόταση (εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος) θα ήταν να βάλουμε στην θέση του λέβητα πετρελαίου έναν λέβητα ξύλου ή πέλλετ. Η τεχνολογία είναι διαθέσιμη και ώριμη. Ως προς την παραγωγή της απαιτούμενης βιομάζας σε ελληνικό έδαφος, και αυτό δεν αποτελεί πρόβλημα, εφόσον γίνει μια ορθολογική και οργανωμένη χρήση αφενός των γεωργικών και δασικών υπολειμμάτων (μπορούν να καλύψουν το 1/3 των απαιτήσεων), αφετέρου των ελεύθερων δημόσιων και ιδιωτικών μη παραγωγικών εκτάσεων της χώρας.

2. Η Ελλάδα είναι δεύτερη σε ηλιακό δυναμικό ανά μονάδα επιφάνειας στην Ευρώπη. Με αφετηρία την ηλιακή ενέργεια και την χρήση τεχνικών της Βιοκλιματικής Αρχιτεκτονικής – Παθητικών Συστημάτων Θέρμανσης μπορεί να μειωθεί η ανάγκη για θέρμανση κατά 40 – 70%. Ο εξαρχής σχεδιασμός των κτηρίων με τις παραπάνω τεχνικές συνεπάγεται ελάχιστο πρόσθετο κόστος στο κτήριο, λίγο περισσότερο όταν εφαρμόζεται σε υπάρχοντα κτήρια. Αν ξεκινήσουμε να εφαρμόζουμε τώρα τέτοιες τεχνικές και το κάνουμε και για τουλάχιστον πέντε συνεχόμενα έτη, τότε οι ανάγκες για εκτάσεις δασικής ξυλείας θα μειωνόταν στα 5 εκ. στρέμματα που αντιστοιχεί σε επιπλέον 3,73% έκταση της ελληνικής επικράτειας.

Υπενθυμίζεται ότι όλο το κόστος για τα παραπάνω πηγαίνει στην εγχώρια αγορά και ενισχύει την τοπική οικονομία.

3.Μια ακόμη λύση, που όμως ανήκει στον τομέα των top τεχνολογιών, είναι η χρήση αντλιών θερμότητας (τα γνωστά κλιματιστικά ψύξης – θέρμανσης) που τα τελευταία χρόνια γνωρίζουν μεγάλη τεχνολογική ανάπτυξη και εμπορική διάδοση. Το πλεονέκτημά τους έγκειται στον μεγάλο συντελεστή απόδοσης, για κάθε kWh ηλεκτρικού ρεύματος που καταναλώνουν παράγουν 5 kWh θέρμανσης. Βεβαίως, η ευρεία εφαρμογή αυτής της λύσης απαιτεί σημαντικές επενδύσεις από τα νοικοκυριά, αλλά και αύξηση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, γεγονός που προϋποθέτει την στροφή της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σε περιβαλλοντικές μεθόδους.

Σε μια πιο συνολική θεώρηση των πραγμάτων, ενδεχομένως μια βέλτιστη λύση θα αποτελούσε η εφαρμογή παθητικών ηλιακών συστημάτων σε όλα τα κτήρια με κατάλληλο προσανατολισμό. Στα υπόλοιπα, πιο πρόσφορη θα ήταν η εγκατάσταση συστημάτων βιομάζας σε περιοχές χαμηλής πυκνότητας πληθυσμού, ενώ για τις πυκνοδομημένες περιοχές και τα κέντρα των πόλεων (όπου οι δύο προηγούμενες λύσεις είναι πρακτικά ανέφικτες) η χρήση αντλιών θερμότητας θα έλυνε πολλά οικονομικά και περιβαλλοντικά προβλήματα.

Τέλος, στο ερώτημα ποιο είναι το οικονομικότερο σύστημα θέρμανσης χώρου υπό τις παρούσες συνθήκες της μέσης ελληνικής οικογένειας, η απάντηση είναι: τα κλιματιστικά τύπου hyper inverter, τα παθητικά ηλιακά συστήματα και οι πυρολυτικοί λέβητες ξύλου και πέλλετς. Όμως, πέρα από τον οικονομικό παράγοντα, υπάρχουν και άλλοι, ενδεχομένως πιο σημαντικοί, για την τελική επιλογή του «καλύτερου» συστήματος θέρμανσης.

Ο Ν. Παπαγεωργίου

Στατιστικά στοιχεία που καταγράφηκαν, σε κτίρια προ του 1989, στην περιοχή της Κεντροδυτικής Θεσσαλίας, από ομάδα μελετητών του Πανελλήνιου Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων Μηχανικών , όσον αφορά στην εξοικονόμηση ενέργειας που είχαν με την εφαρμογή νέων τρόπων χρήσης ενέργειας, παρουσίασε ο πρόεδρος του Συλλόγου Νίκος Παπαγεωργίου, ηλεκτρολόγος μηχανικός, καταλήγοντας ότι η χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας σε συνδυασμό με μόνωση κελύφους του σπιτιού, αποτελεί τον ιδανικότερο συνδυασμό εξοικονόμησης ενέργειας. Ειδικότερα ανέφερε, μεταξύ άλλων στοιχείων, ότι όσα σπίτια είχαν τοποθετήσει μόνωση κελύφους, παρουσίασαν ποσοστό εξοικονόμησης ενέργειας κατά 70% .

Ενημέρωση μηχανικών στην Καρδίτσα για το επενδυτικό σχέδιο της ΕΣΕΚ

Η Νομαρχιακή Επιτροπή Καρδίτσας του ΤΕΕ και η Ενεργειακή Συνεταιριστική Εταιρία Καρδίτσας (ΕΣΕΚ) συνδιοργάνωσαν ενημερωτική εκδήλωση ενόψει της έναρξης της διαδικασίας αδειοδότησης της μονάδας που πρόκειται να κατασκευάσει η ΕΣΕΚ φέτος.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα της ΠΕΔ και μέλη του ΔΣ της ΕΣΕΚ παρουσίασαν τα θέματα: Θέση της επένδυσης (οικόπεδο, Τεχνικά έργα διαμόρφωσης και πρόσβασης)- Παραγωγική διαδικασία (τεχνικά στοιχεία εξοπλισμού, διαγράμματα ροής)- Τ/Ο μελέτη της επένδυσης- Διαδικασία επιλογής τοπικών επιστημόνων για την διεκπεραίωση της αδειοδότησης- Μελέτες – εργολαβίες.

Η ΝΕ του ΤΕΕ και η ΕΣΕΚ με την εκδήλωση αυτή, υπογράμμισαν την προσήλωσή τους στη διαφάνεια, στην ευελιξία και στην αποτελεσματικότητα που πρέπει να χαρακτηρίζει τις τοπικές αναπτυξιακές πρωτοβουλίες αλλά και στη μέγιστη δυνατή συμμετοχή τοπικών επιστημόνων, μηχανικών και κατασκευαστών στην ολοκλήρωση του εγχειρήματος.



ΜΕ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ημερίδα ΤΕΕ-ΟΑΕΔ στη Λάρισα



Πάνω από 100.000 άνεργους γιατρούς, δικηγόρους και μηχανικούς «κρύβει» το σύστημα της απαγόρευσης της εγγραφής τους στον ΟΑΕΔ, εφόσον δεν καταθέτουν την άδεια ασκήσεως του επαγγέλματός τους. Το επίσης παράδοξο είναι ότι επιβαρύνονται και με εισφορές υπέρ ανεργίας». Αυτό επισήμανε ο πρόεδρος του Τμήματος Ντ. Διαμάντος μιλώντας σε ενημερωτική ημερίδα με θέμα «Επαγγελματικές Ευκαιρίες σε Ελλάδα και Ευρώπη» συνδιοργάνωσαν στη Λάρισα το ΤΕΕ- Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας, η Περιφερειακή Διεύθυνση ΟΑΕΔ Θεσσαλίας και η Υπηρεσία EURES- Ευρωπαϊκό Δίκτυο θέσεων εργασίας.

Μετά τον εισαγωγικό χαιρετισμό από τον πρόεδρο του ΤΕΕ, η διευθύντρια του ΟΑΕΔ Θεσσαλίας Όλγα Τσιούρβα μίλησε για τις πολιτικές απασχόλησης του Οργανισμού ενώ για τα Ευρωπαϊκά Δίκτυα και τις δυνατότητες εργασίας στην Ευρώπη έδωσε αναλυτικές πληροφορίες η Κατερίνα Φλάκα, συντονίστρια του Δικτύου EURES που ταξίδεψε από την Αθήνα. Ενημέρωση για σπουδές και εξειδίκευση στη Γαλλία έκανε η Χρύσα Βουλγαράκη, διευθύντρια του Γαλλικού Ινστιτούτου Λάρισας.



Στην τοποθέτησή του, ο Ντ. Διαμάντος ανέφερε, για τους «κρυμμένους» άνεργους, ότι ο νόμος 1545/1985 προέβλεπε ότι «όσοι ανήκουν στις επαγγελματικές κατηγορίες των ιατρών, μηχανικών και δικηγόρων και είναι κάτοχοι άδειας άσκησης επαγγέλματος δεν θεωρούνται άνεργοι και δεν μπορούν να εκδώσουν δελτίο ανεργίας, εκτός εάν εμπίπτουν στις προϋποθέσεις τακτικής επιδότησης ανεργίας». Δηλαδή, να είναι μισθωτοί που απολύονται. Οι συγκεκριμένοι τρεις κλάδοι, πέραν του γεγονότος ότι δεν μπορούν να εγγραφούν ως άνεργοι στον ΟΑΕΔ και να τυχουν των ευεργετημάτων που προβλέπουν οι νόμοι, πληρώνουν και εισφορά για περισσότερο από ένα χρόνο υπέρ ανεργίας, χωρίς ωστόσο να μπορούν να λαμβάνουν το σχετικό επίδομα όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο».

Και συνέχισε επισημαίνοντας ότι «τα στατιστικά στοιχεία του ΕΤΑΑ για τον κλάδο των μηχανικών, με βάση τα οποία συντάχθηκε η αντίστοιχη Αναλογιστική Μελέτη Βιωσιμότητας από τον επίκουρο Καθηγητή του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Δρ. Αλέξανδρο Ζυμπίδη, επικαιροποιημένη και με τη νέα επιβάρυνση των ασφαλιστικών εισφορών, περιγράφουν αφενός τη «δυσοίωση προοπτική» του Ταμείου αφετέρου, τη «δεινή εργασιακή κατάσταση» στην οποία έχουν περιέλθει οι Έλληνες μηχανικοί».

Μιλώντας για την υφιστάμενη κατάσταση και την προοπτική ανάπτυξης, ο Ντ. Διαμάντος ζήτησε «να κινηθεί η αγορά και ο ιδιωτικός τομέας με αναπτυξιακό τρόπο και όχι με επιδοματικό. Κάθε ενίσχυση να έχει προστιθέμενη αξία και να μην αποδίδει στατικά-σημειακά ένα «απλό εισόδημα» -ενίσχυση». Και ο πρόεδρος του ΤΕΕ συνέχισε διαπιστώνοντας «μετασχηματισμό του επαγγέλματος του μηχανικού, με έμφαση σε νέα πεδία. Φεύγουμε από το παραδοσιακό μοντέλο της κατασκευής καθώς ο μηχανικός βρίσκεται παντού: στον πρωτογενή, τον δευτερογενή και στον τριτογενή τομέα της παραγωγής. Μέσα από υποδομές, νέες τεχνολογίες, νέες πρακτικές και προϊόντα, με περιβαλλοντική διάσταση στους πόρους, ανθρώπινους, υδατικούς και ενεργειακούς. Στη βελτίωση αλλά και αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας. Άλλωστε πάντοτε το περιεχόμενο της ανάπτυξης αποτελεί, στο μεγαλύτερο βαθμό, έργο μηχανικού», κατέληξε.





ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ, Κ&Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ

Οι πρόεδροι των Τμημάτων του ΤΕΕ για το Αεροδρόμιο Κεντρικής Ελλάδας

Μετά την επίσκεψή τους στο αεροδρόμιο της Κεντρικής Ελλάδος (Νέας Αγχιάλου) όπου ενημερώθηκαν για τη λειτουργία, τις προοπτικές και τα προβλήματα του αερολιμένα οι πρόεδροι των τριών γειτονικών Τμημάτων του ΤΕΕ (Μαγνησίας Σωκράτης Αναγνώστου, Ανατολικής Στερεάς Απόστολος Καραναστάσης και Κ&Δ Θεσσαλίας Ντίνος Διαμάντος) προχώρησαν στην ακόλουθη κοινή δήλωση:

- Το αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου είναι το αεροδρόμιο της Κεντρικής Ελλάδος και έτσι πρέπει να αντιμετωπίζεται από τους κατοίκους και φορείς της περιοχής. Είναι γεγονός ότι μέχρι σήμερα η εποχικότητα των πτήσεων δεν βοήθησε, ώστε οι κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής να αποκτήσουν τη νοοτροπία, της κατά προτεραιότητας αναζήτησης πτήσεων από το παρόν αεροδρόμιο, για τις μεταβάσεις τους εκτός Ελλάδας.
- Θα πρέπει να υπάρχουν καθημερινές και μόνιμες πτήσεις εσωτερικών, αλλά κυρίως εξωτερικών γραμμών, όπως και πτήσεις τσάρτερ για να μπορέσει να ανταποκριθεί στις επικρατούσες οικονομικές συνθήκες. Με την ανάπτυξη του προσφέρονται θέσεις εργασίας στους συντοπίτες μας και γίνεται η Θεσσαλία και η Στερεά Ελλάδα γνωστοί τουριστικοί προορισμοί στην Ευρώπη.
- Η προσέλκυση αεροπορικών εταιριών στον αερολιμένα Κ. Ελλάδος μπορεί να γίνει σε αντιδιαστολή στο μειωμένο κόστος χρήσης του σε σύγκριση με τα αεροδρόμια «Ελ. Βενιζέλος» και «Μακεδονία». Η γεωγραφική του θέση αποτελεί μεγάλο πλεονέκτημα για την ανάπτυξή του.
- Είμαστε υπέρ της πρότασης για να αναλάβει τη λειτουργία και εκμετάλλευση του Αεροδρομίου Νέας Αγχιάλου, η Περιφέρεια Θεσσαλίας. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει στήριξη της προσπάθειας, τόσο από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος, αλλά κυρίως από τους δήμους της περιοχής, με πρώτους τους μεγάλους δήμους, Βόλου, Λαμιέων, Λαρισαίων, Καρδίτσας και Τρικκαίων. Στόχος είναι το αεροδρόμιο να γίνει ελκυστικό στις αεροπορικές εταιρείες και να προσφέρει πιο ποιοτικές αλλά και φθηνές υπηρεσίες.
- Σύνδεση του αεροδρομίου με την Ε-65, όπως είχε προταθεί στο παρελθόν από τα Τεχνικά Επιμελητήρια της Θεσσαλίας. Παράλληλα θα πρέπει να βελτιωθεί τάχιστα η πρόσβαση από και προς την ΠΑΘΕ, κάτι που όπως εκτιμούμε δεν θα χρειαστεί υψηλά κονδύλια.
- Μέσω της διεύρυνσης της περιόδου χρήσεώς του, και της συνεργασίας στο τομέα του marketing των τοπικών φορέων με τις κατά τόπους περιφέρειες, το αεροδρόμιο μπορεί να προσελκύσει υψηλό αριθμό αεροπορικών εταιριών χαμηλού κόστους, από αυτές που ήδη χρησιμοποιούν τον αερολιμένα.
- Να αναπτυχτεί η διακίνηση και εμπορευμάτων (Cargo) από το αεροδρόμιο σε συνδυασμό με τον εμπορευματικό σταθμό που προτείνεται στο Χωροταξικό Σχέδιο Θεσσαλίας μεταξύ Βόλου και Λάρισας. Άποψη μας είναι να συνταχθεί μελέτη (master plan) από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας που να προτείνει έργα και δράσεις προς τη συγκεκριμένη κατεύθυνση.
- Μακροπρόθεσμα, μετά την ανάπτυξη του αεροδρομίου θεωρούμε ότι θα πρέπει να γίνει και η σιδηροδρομική σύνδεσή του.
- Να προβλεφθεί δρομολόγιο του ΚΤΕΛ Λαρίσης σε πρώτη φάση και των υπολοίπων ΚΤΕΛ των πρωτευουσών των νομών αργότερα, κατά τις ώρες αφίξεως των αεροσκαφών, όπως συμβαίνει με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μαγνησίας.
- Η Περιφέρεια Θεσσαλίας θα πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλία για να πραγματοποιηθεί ευρεία σύσκεψη με τη συμμετοχή, των δήμων, των επιμελητηρίων και των φορέων που ασχολούνται με τον τουρισμό, ώστε να συζητηθεί εκτενέστερα το θέμα του αερολιμένα Κεντρικής Ελλάδος.
- Πρότασή μας είναι το Αεροδρόμιο Κεντρικής Ελλάδος να ονομασθεί Αεροδρόμιο «Αχιλλέας», όνομα του μυθικού ήρωα που σηματοδοτεί όλη την περιοχή.

*Στη συνάντηση συμμετείχαν, ο αερολιμενάρχης Κώστας Ευσταθίου, από το ΤΕΕ Μαγνησίας ο πρόεδρος Σωκράτης Αναγνώστου, η αντιπρόεδρος Νάνσυ Καπούλα, η γραμματέας Βίκυ Μήτρου και το μέλος της Δ.Ε. Ευάγγελος Τσιρνόβας, από το ΤΕΕ Ανατολικής Στερεάς ο πρόεδρος Απόστολος Καραναστάσης και από το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας ο πρόεδρος Ντίνος Διαμάντος και τα μέλη της Δ.Ε. Κώστας Ιακωβάκης, Δημήτρης Χύτας και Χρήστος Παληός

Αιμοδοσία Λαρισαίων μηχανικών



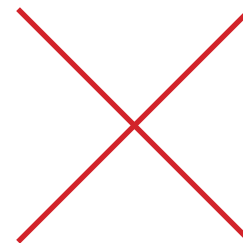
Στο πλαίσιο της λειτουργίας του Τμήματος Αιμοδοσίας του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας και προκειμένου να γίνει εμπλουτισμός των αποθεμάτων του, πραγματοποιήθηκε εθελοντική αιμοδοσία μηχανικών στη Λάρισα, στα γραφεία του Τμήματος, με τη συνδρομή κινητού συνεργείου του ΓΝΛ. Το Τμήμα Αιμοδοσίας του ΤΕΕ δραστηριοποιείται δυναμικά τα τελευταία χρόνια επιτελώντας με επιτυχία τους στόχους του και ειδικότερα:

-Θεωρείται ένας από τους πλέον αξιόπιστους αιμοδοτικούς φορείς του νομού, καθώς έχει δημιουργήσει ένα σημαντικό απόθεμα αίματος και ανταποκρίνεται άμεσα στις κλήσεις για βοήθεια αλλά και στις έκτακτες αιμοδοσίες του Κέντρου Αιμοδοσίας του ΓΝΛ.

-Χορηγεί άμεσα και χωρίς καμιά καθυστέρηση αίμα στους συναδέλφους και τους συγγενείς τους, όταν αυτό χρειαστεί (48 μονάδες αίματος χορήγησε από το 2010 έως σήμερα).

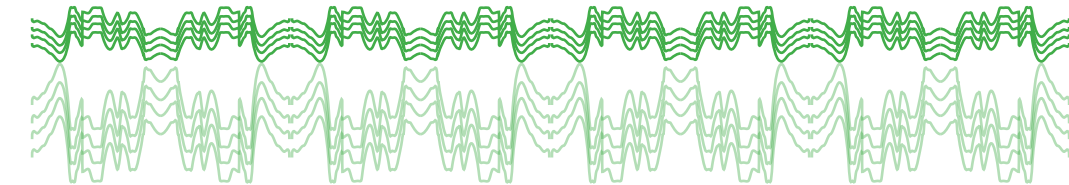
-Ενισχύει το ιδεώδες της εθελοντικής αιμοδοσίας διοργανώνοντας εκδηλώσεις προώθησης του θεσμού και πρωτοστατεί σ' όλες τις κοινές προσπάθειες ανάπτυξης του, μαζί με τους άλλους αιμοδοτικούς συλλόγους.

Συναισθανόμενοι τη σπουδαιότητα διατήρησης και ενίσχυσης της προσπάθειας αυτής καλούνται όλοι οι μηχανικοί (έως 60 ετών) να προσέρχονται στις ημέρες εθελοντικής αιμοδοσίας του Τμήματος αποδεικνύοντας εμπράκτως την ευαισθησία, αγάπη και την κοινωνική αλληλεγγύη για το συνάνθρωπο.



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΕΕ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Έλεγχος οικοδομών και αντισεισμική αναβάθμιση



Η προσεισμική αποτίμηση των οικοδομικών κατασκευών και η αναβάθμιση της αντισεισμικής τους ικανότητας ήταν το θέμα σεμιναρίου που διοργανώθηκε από το ΤΕΕ Κ& Δ Θεσσαλίας στη Λάρισα προσελκύοντας το ενδιαφέρον των μηχανικών.

Εισηγητές ήταν ειδικοί επιστήμονες από τα Εργαστήρια Ωπλισμένου Σκυροδέματος, Δομικών Υλικών και Οικοδομικής της Πολυτεχνικής Σχολής του ΔΠΘ με επικεφαλής τον καθηγητή Α. Καραμπίνη ενώ στη διοργάνωση μετείχε και ο σύλλογος πολιτικών μηχανικών Λάρισας.

Το σεμινάριο, που προϋπόθετε εγγραφή και οικονομική συνδρομή των συμμετεχόντων, απευθυνόταν σε πολιτικούς μηχανικούς, αρχιτέκτονες μηχανικούς αλλά και φοιτητές των αντίστοιχων Σχολών (με δωρεάν συμμετοχή) οι οποίοι ασχολούνται σε επίπεδο μελέτης ή/και εφαρμογής στο συγκεκριμένο αντικείμενο. Στόχος ήταν να παρουσιαστεί νέα γνώση σε επίπεδο μελέτης και μεθόδων εφαρμογής καθώς και το Κανονιστικό Πλαίσιο με έμφαση στους Ευρωκώδικες και τον Κανονισμό Επεμβάσεων στις Κατασκευές (ΚΑΝ.ΕΠΕ.).

Στην πρωινή συνεδρία με θέμα «σεισμική αποτίμηση κατασκευών και οικιστικών συνόλων, προσεισμικός έλεγχος κτιρίων» και στην απογευματινή «Αναβάθμιση φέρουσας ικανότητας Επισκευές – Ενισχύσεις», μίλησαν πλην του Α. Καραμπίνη οι αναπληρωτές καθηγητές Μ. Παπαδόπουλος, Α. Σάββα και Κ. Σίδερης, ο επίκουρος καθηγητής Κ. Χαλιορής, ο λέκτορας Θ. Ρουσάκης και η υποψ. διδάκτορας Δ. Αχιλλοπούλου. Χαιρετισμό απηύθυνε ο πρόεδρος Ντ. Διαμάντος αναφερόμενος στις προσπάθειες του ΤΕΕ για την διαρκή επιμόρφωση των μηχανικών.



Μηχανικοί ενημέρωσαν μαθητές στο ΤΕΕ

Μάθημα στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, από ειδικευμένους μηχανικούς, παρακολούθησαν οι μαθητές της Α' Τάξης του 3ου Λυκείου Λάρισας, που επισκέφθηκαν το Τεχνικό Επιμελητήριο στο πλαίσιο του project «Ερευνητική Εργασία με θέμα τις ΑΠΕ». Παράλληλα οι μαθητές ενημερώθηκαν και για το επάγγελμα του μηχανικού ανά επιστημονική ειδικότητα.

Για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας μίλησαν στους μαθητές οι μηχανικοί Θεοδ. Μπιτσόλας και Βασιλική Γεμενή ενώ στο πλαίσιο του επαγγελματικού προσανατολισμού τους ενημέρωσαν από τον σύλλογο πολιτικών μηχανικών ο Ηλίας Πρεζεράκος, τον σύλλογο μηχανολόγων ηλεκτρολόγων μηχανικών ο Θωμάς Μπαγιάρας και ο Κώστας Σαπουνάς από τον σύλλογο αρχιτεκτόνων. Τους μαθητές υποδέχθηκε ο Κώστας Ιακωβάκης, μέλος της Δ. Ε. του ΤΕΕ ενώ τους συνόδευαν η διευθύντρια του 3ου Λυκείου Μαρίνα Κολλάτου και η υπεύθυνη καθηγήτρια του προγράμματος Σοφία Αποστολίνα-Πετρολέκα.



ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΕΜΔΥΔΑΣ Κ&Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Αντιστρέφεται το τεκμήριο της αθωότητας



Στην ενημερωτική συγκέντρωση της ΕΜΔΥΔΑΣ Κ&Δ Θεσσαλίας εκφράστηκε η εντονότατη αντίδραση του κλάδου στην επιβαλλόμενη κατάργηση του «τεκμηρίου της αθωότητας».

Οι συνέπειες από την αυστηροποίηση και διεύρυνση του πειθαρχικού δικαίου του Ν. 4093/12 στους Δημοσίους υπαλλήλους Διπλ. Μηχανικούς ήταν το θέμα δημόσιας παρέμβασης της Ένωσης Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΕΜΔΥΔΑΣ) Κ&Δ Θεσσαλίας, με τις ακόλουθες επισημάνσεις:

Τελευταία δημοσιεύονται πολλά άρθρα για το νέο πειθαρχικό δίκαιο στο δημόσιο. Πρόσφατα στην εφημερίδα “ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ” δημοσιεύτηκε αντίστοιχο άρθρο του προέδρου του Δικηγορικού συλλόγου Λάρισας. Θα θέλαμε να εκθέσουμε την άποψη μας για το ζήτημα αυτό , που μας αφορά άμεσα.

Με τις πρόσφατα ψηφισμένες διατάξεις του Ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222/τ. Α΄/12-11-2012), περίπτωση 1 της υποπαραγράφου Ζ.3 του άρθρου πρώτου αυξάνονται και διευρύνονται οι περιπτώσεις, στις οποίες οι υπάλληλοι τίθενται σε αυτοδίκαιη αργία.

Επισημαίνεται, ότι η αργία αρχίζει από την κοινοποίηση στον υπάλληλο του εγγράφου με το οποίο παραπέμπεται , αντιστρέφοντας για πρώτη φορά στη σύγχρονη δημοκρατία, το τεκμήριο της αθωότητας, παρά το γεγονός, ότι αυτό θεσπίζεται τόσο μέσω του Συντάγματος όσο και μέσω του διεθνούς και κοινοτικού δικαίου.

Θέλουμε ευθύς εξ αρχής, πριν καταγράψουμε την ουσία και τις συνέπειες των συγκεκριμένων διατάξεων ιδιαίτερα για τον Κλάδο μας, να τονίσουμε με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο ότι δεν είναι πρόθεσή μας η κάλυψη περιπτώσεων υπαλλήλων που πιστοποιημένα έχουν εμπλακεί σε καταστάσεις διαφθοράς και συναλλαγής με οικονομικά ή άλλα ιδιοτελή οφέλη, περιπτώσεις που καταδικάζουμε απερίφραστα, που για μας αυτοί είναι οι επίορκοι και συμφωνούμε απόλυτα με τις πλέον αυστηρότερες τιμωρίες.

Δυστυχώς όμως δεν πρόκειται μόνο γι αυτές τις περιπτώσεις. Και σκοπίμως από την τρικομματική κυβέρνηση αλλά και τα ΜΜΕ δεν ξεκαθαρίζεται το ζήτημα για να σπιλώνονται στην κοινή γνώμη όλοι οι Δημόσιοι υπάλληλοι από τη μια και από την άλλη να δημιουργείται στο εσωτερικό των δημοσίων υπαλλήλων καθεστώς τρομοκρατίας, φόβου και τελικά υποταγής στην μνημονιακή πολιτική.

Λόγω της φύσης της δουλειάς μας είναι συχνό το φαινόμενο Διπλωματούχοι Μηχανικοί να εμπλέκονται σε δικαστικές περιπέτειες , όχι γιατί χρεώνονται με οποιαδήποτε μορφής έκνομες πράξεις, αλλά εξαιτίας ασαφειών της εφαρμοζόμενης νομοθεσίας, σοβαρότατων ελλείψεων σε προσωπικό, υλικοτεχνικής υποδομής και πόρους και σε αβάσιμες και αναληθείς καταγγελίες που έχουν σαν κίνητρο ιδιοτελή συμφέροντα των πολιτών.

Υπηρεσίες όπως οι Πολεοδομίες, με την πολυνομοθεσία και τις ερμηνείες που επιδέχεται, την αυθαίρετη δόμηση, την μη ύπαρξη κτηματολογίου κλπ, οι Τεχνικές υπηρεσίες, με αρμοδιότητα συντήρησης οδοστρωμάτων, φωτεινής σημα-τοδότησης, ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης, σχολικών κτιρίων και παιδικών χαρών με έλλειψη προσωπικού και υποδομών, οι Κτηματικές Υπηρεσίες οι οποίες ως κατασταλτικές Υπηρεσίες είναι υποχρεωμένες να εκδίδουν διοικητικές πράξεις εις βάρος κάθε είδους καταπατητή καθώς και οι υπηρεσίες περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και επενδύσεων με μεγάλα και αντικρουόμενα οικονομικά συμφέροντα , είναι ενδεικτικές περιπτώσεις στις οποίες οι δημόσιοι υπάλληλοι μηχανικοί βρίσκονται μεταξύ σφύρας και άκμονος.

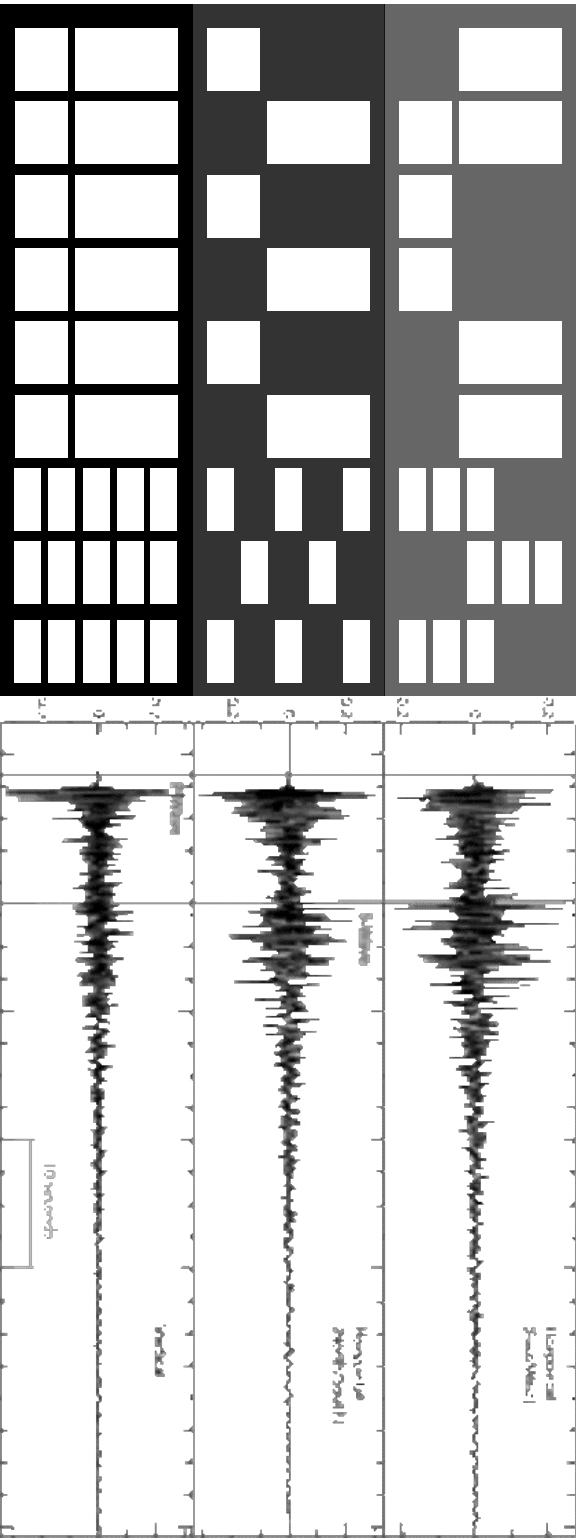
Οποιαδήποτε δικαστική διαμάχη σε αυτές τις υπηρεσίες είναι μια διαδικασία δραματική για τους συναδέλφους, που δεν τους παρέχεται καμία νομική προστασία από το κράτος και πρέπει με δικά τους έξοδα να υπερασπίζονται τον εαυτό τους, την αξιοπρέπειά τους και την τεχνική τους κρίση. Οι δραματικές συνέπειες σε αυτές τις περιπτώσεις, μετά την αυστηροποίηση που επέφερε ο Ν. 4093/12 είναι προφανείς. Δεν μπορεί επίσης, να παραληφθεί το γεγονός ότι με τις νέες αυτές διατάξεις τίθεται υπό κηδεμονία η συνδικαλιστική δράση, το συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα των εργαζομένων να εκφράσουν τις πολιτικές τους πεποιθήσεις συμμετέχοντας σε απεργίες, διαδηλώσεις ή συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας αντιτιθέμενοι σε Κυβερνητικές επιλογές.

Τα παραπάνω πλέον μπορούν να χαρακτηριστούν “αναξιοπρεπή διαγωγή” ή “έλλειψη αφοσίωσης στη Δημοκρατία” και συνεπώς να βρεθούν σε αργία με απλή παραπομπή στο πειθαρχικό συμβούλιο ή σε παραπομπή δικαστική.

Η παραπάνω μνημονιακή νομοθετική μεθόδευση έχει σοβαρότατες συνέπειες. Εκτός από τις αδικίες που θα γίνουν σε βάρος πάρα πολλών συναδέλφων μας με αποτέλεσμα προσωπικά και οικογενειακά δράματα, θα αποψιλωθούν και όλες οι υπηρεσίες που ενδεικτικά αναφέρθηκαν και όχι μόνο, αφού κανένας έντιμος και συνεπής υπάλληλος δεν θα είναι διατεθειμένος να αναλάβει καθήκοντα που θα τον οδηγήσουν σε προσωπικό εξευτελισμό και οικονομική εξαθλίωση.

Αντί λοιπόν να βελτιώσουμε τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες και να έχουμε ένα δημόσιο στο πλευρό του πολίτη που θα τον προστατεύει από αυθαιρεσίες και αδικίες, στην πράξη οδηγούμαστε στην κατάργηση του επιτελικού ρόλου , και κάθε ελέγχου εκ μέρους του δημοσίου και τελικά στην απαξίωσή του και στην διάλυσή του.

Όλο το παραπάνω νομοθέτημα έχει σαν στόχο την τρομοκράτηση των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων και την υποταγή τους στη διάλυση του δημόσιου τομέα στην εφαρμογή συνολικά της πολιτικής των μνημονίων. Θα συμμετέχουμε σε κάθε κοινή δράση , πρωτοβουλία και προσφυγή όλων των φορέων για την ανατροπή της ρύθμισης αυτής. Πιστεύουμε πως ο συντονισμένος αγώνας όλων εργαζομένων μπορούν να ανατρέψουν τέτοιες απαράδεκτες νομοθετι-κές ρυθμίσεις . Άμεση κατάργηση της σχετικής νομοθετικής διάταξης. Ανατροπή όλων των μνημονιακών μέτρων και αντιλαϊκών πολιτικών.





Ένα άσβεστο κερι στη μνήμη τους

Με αφορμή το δραματικό γεγονός με το μαγκάλι που στοίχισε τη ζωή στους άτυχους σπουδαστές του ΤΕΙ Λάρισας, ο πρόεδρος του Τμήματος έκανε την ακόλουθη δήλωση:

Αισθάνομαι συγκλονισμένος αλλά, και «συνυπεύθυνος» ως μέλος της τοπικής κοινωνίας, μπροστά στην τραγωδία που συνέβη στην πόλη μας. Την πόλη που φιλοξενεί σπουδαστές που δεν έχουν τη δυνατότητα για τα αναγκαία και απαραίτητα. Και που προσφεύγοντας να καλύψουν την ανάγκη τους «ανάβοντας» μία αυτοσχέδια κατασκευή, «έσβησαν» τα όνειρά τους. Θυσία στο «βωμό των αριθμών και των οικονομικών στόχων», που τελικά, «στοχοποιούν ανθρώπινες ζωές».

Η εκπαιδευτική κοινότητα, μαζί με όλους όσους πρέπει να τη συνδράμουν, οφείλει να ενεργήσει. Θα ήμαστε δίπλα τους να συνδράμουμε σε ότι χρειασθεί. Ως γονιός, συναισθάνομαι το δράμα των γονιών των άτυχων παιδιών, μα, δεν βρίσκω λόγια παρηγοριάς να εκφράσω. Ούτε καν, τη δύναμη να τους αντικρύσω. Μία συγγνώμη, μία προσευχή, ένα άσβεστο κερι στη μνήμη τους.



{ΨΗΦΙΣΜΑ}

Για τον Θανάση Νάκο

Συλλυπητήρια τηλεγραφήματα στην οικογένεια του εκλιπόντος μηχανικού Θανάση Νάκου, Αντιπροέδρου της Βουλής, καθώς και στο ΤΕΕ Μαγνησίας απέστειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας Ντ. Διαμάντος, ο οποίος προχώρησε και στην ακόλουθη δήλωση:

Η πολυετής προσφορά του Θανάση Νάκου στα κοινά του ΤΕΕ και στην πολιτική ζωή καθώς και το γνωσμένο ήθος του καθιστούν την απώλεια του οδυνηρή και δυσαναπλήρωτη.

Εκφράζουμε τα θερμά συλλυπητήρια και εκ μέρους όλου του Τμήματος για τον αδόκητο χαμό του εκλεκτού συναδέλφου και μέλους του ΤΕΕ.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

{ ΨΗΦΙΣΜΑ }

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ, μετά τη θλιβερή αναγγελία του θανάτου του μέλους μας επιστήμονα και εκλεκτού συναδέλφου

Γαλερίδη Αντώνη - Πολιτικού Μηχανικού,

συνήλθε έκτακτα και αποφάσισε :

- 1) Να εκφράσει τα θερμά συλλυπητήρια στην οικογένεια του θανόντος
- 2) Να παρευρεθεί στην Εξόδιο Ακολουθία
- 3) Να καταθέσει στη μνήμη του ποσό για φιλανθρωπικό σκοπό αντί στεφάνου.
- 4) Να δημοσιεύσει το παρόν ψήφισμα στον τοπικό Τύπο και στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

**Ο Πρόεδρος
Κων. Διαμάντος**

{ ΨΗΦΙΣΜΑ }

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ, μετά τη θλιβερή αναγγελία του θανάτου του μέλους μας επιστήμονα και εκλεκτού συναδέλφου

Παπακωνσταντίνου Αθανασίου - Αρχιτέκτονα Μηχανικού,

συνήλθε έκτακτα και αποφάσισε :

- 1) Να εκφράσει τα θερμά συλλυπητήρια στην οικογένεια του θανόντος
- 2) Να παρευρεθεί στην Εξόδιο Ακολουθία
- 3) Να καταθέσει στη μνήμη του ποσό για φιλανθρωπικό σκοπό αντί στεφάνου.
- 4) Να δημοσιεύσει το παρόν ψήφισμα στον τοπικό Τύπο και στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

**Ο Πρόεδρος
Κων. Διαμάντος**

{ ΨΗΦΙΣΜΑ }

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ, μετά τη θλιβερή αναγγελία του θανάτου του μέλους μας, επιστήμονα και εκλεκτού συναδέλφου του Τμήματος, **Δημητρίου Σωτηκόπουλου – Αρχιτέκτονα Μηχανικού,**

συνήλθε έκτακτα και αποφάσισε:

- 1) Να εκφράσει τα συλλυπητήρια στην οικογένεια του θανόντος
- 2) Να καταθέσει αντί στεφάνου χρηματικό ποσό για φιλανθρωπικό σκοπό
- 3) Να δημοσιεύσει το παρόν ψήφισμα στον τοπικό Τύπο και στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ

**Ο Πρόεδρος
Κων. Διαμάντος**

ΝΑ ΑΡΘΕΙ «ΥΨΗΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ» ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Επιβάλλεται συνολική «πολεοδομική θεώρηση» αλλά και εφαρμογή «βραχυπρόθεσμων» προτάσεων, χωρίς «καμία, μα καμία αναβολή»

Σε δημόσια παρέμβασή του, με αφορμή τις κινητοποιήσεις των κατοίκων των θιγόμενων συνοικιών, ο πρόεδρος του Τμήματος Ντ. Διαμάντος επισημαίνει σχετικά με το θέμα της Λεωφ. Καραμανλή (παλαιάς Εθνικής οδού) της Λάρισας:

Η λεωφόρος Καραμανλή (παλαιά Εθνική οδός), αποτελεί πλέον, μία «αστική οδό». Προβλέπεται δε, να μετατραπεί σε «αστική αρτηρία με παράπλευρο οδικό δίκτυο». Αυτό θα πραγματοποιηθεί με βάση:

1. Την «οριστική μελέτη συγκοινωνιακών έργων» (αρχική σύμβαση 10-5-1985 και, συμπληρωματική σύμβαση 17-2-2000) ,η οποία εγκρίθηκε με την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/918/10-12-2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ.
2. Την «Περιβαλλοντική μελέτη» και την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων Κ.Υ.Α./85451/22-7-2002 του ΥΠΕΧΩΔΕ και του Υπ. Γεωργίας.
3. Τις «προμελέτες Υδραυλικών έργων» οι οποίες εγκρίθηκαν με την απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/22-12-2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ.

4. Την «οριστική μελέτη» (σύμβαση 16-7-2009) του Δήμου Λαρισαίων, για την προσαρμογή στην υφιστάμενη κατάσταση τμήματος της (από οδό Διγενή μέχρι οδό Βαρδουσιών) η οποία εγκρίθηκε από Σ.Δ.Ε Περιφέρειας Θεσσαλίας με την 196/2012(Πρ.8ο /23-3-2012).

Η λεωφόρος Καραμανλή, με μεγάλο εύρος, αποτελεί σήμερα, ένα «ιδιότυπο τείχος» αποκλεισμού των ανατολικών συνοικιών της Λάρισας (Άγιος Γεώργιος, Τούμπα) που, από το 1976 εντάχθηκαν στο σχέδιο πόλης και, αργότερα, και οι επεκτάσεις τους. Εντείνεται δε, ο αποκλεισμός αυτός και, από τις εγγενείς αδυναμίες και ελλείψεις υποδομών (δημοσίων και ιδιωτικών) εξυπηρέτησης αναγκών των κατοίκων των συνοικιών αυτών οι οποίοι, προσφεύγουν καθημερινά, στις «απέναντι συνοικίες», διακινδυνεύοντας καθημερινά τη ζωή τους.

Αξιοσημείωτο είναι ότι, από τον κόμβο 303 ΠΕΒ μέχρι τη διασταύρωση ΠΕΟ Λάρισας- Βόλου, την τελευταία 5ετία, σημειώθηκαν – με στοιχεία της Τροχαίας Λάρισας- 9 τροχαία ατυχήματα (χαρακτηριζόμενα «σοβαρά»), έχοντας τον θλιβερό απολογισμό των 4 νεκρών και 9 τραυματιών και, με χαρακτηριστικό ότι, 6 από τα 9 συνέβησαν κατά τις νυκτερινές ώρες.

Ποιος είναι «αρμόδιος» και «υπεύθυνος» για το δρόμο αυτό;

Ο Δήμος Λαρισαίων (σύμφωνα με την απόφαση 2924/48489/20-7-2009 της Περιφέρειας Θεσσαλίας).

Στον οποίο και αποστείλαμε – μεταξύ άλλων- από τον Μάιο του 2012, εννέα σημαντικές παρατηρήσεις, με τεκμηρίωση και φωτογραφικά ντοκουμέντα:

1. Προβληματικός ο συνδυασμός των λειτουργιών της οδού, δηλαδή της σύνδεσης με την πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις γης.
2. Προβληματική διατομή με απουσία διαγράμμισης και έλλειψη σαφούς καθοδήγησης των οχημάτων.
3. Ανεξέλεγκτες προσβάσεις σε παρόδιες χρήσεις γης.
4. Σημαντική συχνότητα απαγορευμένων αριστερών στροφών, τόσο από την οδό όσο και, προς την οδό.
5. Διέλευση πεζών κάθετα στον άξονα της οδού.
6. Απουσία διαγραμμισμένης διάβασης από το (μοναδικό) πεζοφάνaro του οδικού τμήματος της μελέτης.
7. Ελλιπής φωτισμός.
8. Έλλειψη στηθαίων.
9. Απουσία κατακόρυφης σήμανσης ορίων ταχύτητας.

Με βάση τα παραπάνω, επισημάνθηκε ότι, ιδιαίτερα, το τμήμα της Λεωφόρου Καραμανλή, από την διασταύρωση με την ΠΕΟ Λάρισας –Βόλου μέχρι την οδό Διγενή (303 ΠΕΒ) είναι «υψηλής επικινδυνότητας», τόσο για τα διερχόμενα οχήματα όσο και, για τους πεζούς και τους ποδηλάτες που διασχίζουν καθημερινά την οδό.

Καταθέσαμε δε, και προτάσεις. Πέραν των όσων οι μελέτες προβλέπουν και, πρέπει να ενταχθούν ως συνολικό έργο για χρηματοδότηση και υλοποίηση. Και μάλιστα, και «βραχυπρόθεσμες» προτάσεις. Που θα μπορούσαν να «ανακουφίσουν» τη ζωή των κατοίκων και, να περιορίσουν σημαντικά την καθημερινή διακινδύνευση της ζωής τους.

Δυστυχώς, η διαπίστωση και εδώ είναι πως, σε κάθε «λεωφόρο» υπάρχουν «πατρίκιοι και πληβείοι». Διότι, στην ίδια οδό σε επόμενο τμήμα η λεωφόρος παρουσιάζει άλλη εικόνα...

Εν κατακλείδι, η «λεωφόρος Καραμανλή» μπορεί και πρέπει να αποτελέσει για τις αμφίπλευρες της συνοικίες ένα σημαντικό «συνδετικό κρίκο ανάπτυξης». Πέρα από τα ίδια κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά απαιτείται και μία συνολική «πολεοδομική θεώρηση» σε λειτουργική και αισθητική βάση. Διότι, αποτελεί ένα σημαντικό αστικό οδικό άξονα για την πόλη, που μπορεί και πρέπει να αποδώσει διέξοδο και προστιθέμενη αξία και σε άλλο συνοικιακό τομέα της πόλης (περιοχή Σ. Σταθμού, Χαραυγή). Να μην ξεχνάμε ότι, αυτές οι δύο περιοχές έχουν προσδιοριστεί από το ισχύον ΓΠΣ Λάρισας (με την πρόσφατη αναθεώρησή του) ως «περιοχές ανάπτυξης».

Καθίσταται λοιπόν, αναγκαίο και επιτακτικό, να υλοποιηθεί η αναμόρφωση της Λεωφόρου Καραμανλή. Και φυσικά, μπροστά στην ανθρώπινη ζωή και στη μνήμη των ανθρώπων που άδικα χάθηκαν, δε χωράει καμία μα, καμία αναβολή!

ΟΜΟΦΩΝΗ ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ Δ. Ε. ΤΟΥ ΤΕΕ

Να μην καταργηθεί ο κοινόχρηστος χώρος στον Αγ. Νικόλαο

*Αναγνωρίζεται η αναγκαιότητα του Κέντρου Απόρων της Μητρόπολης και προτείνονται εναλλακτικές λύσεις για την εγκατάστασή του

Τη διαφωνία του με την προοπτική κατάργησης του κοινόχρηστου χώρου στον Άγιο Νικόλαο, προκειμένου να ανεγερθεί Κέντρο Απόρων της Μητρόπολης, εκφράζει με ομόφωνη απόφασή της η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος, αντιπροτείνοντας εναλλακτικές λύσεις για την εγκατάσταση του εν λόγω Κέντρου. Στην ανακοίνωση του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας αναφέρεται: «Σχετικά με το θέμα της ανέγερσης του «Κέντρου Πρόνοιας και Διακονίας Απόρων» της Ιεράς μας Μητρόπολης στην ενορία του Αγίου Νικολάου, η ΔΕ του ΤΕΕ Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας, έχοντας πλέον όλα τα απαραίτητα στοιχεία στη διάθεσή της, με ομόφωνη απόφαση διατυπώνει τα εξής: - Σε μία δύσκολη οικονομικά και αβίωτη καθημερινότητα των πολιτών και με μία κοινωνική μέριμνα που, μέρα με την ημέρα, «κατεδαφίζεται» από το κεντρικό κράτος, δεν μπορεί κανείς παρά να αναγνωρίσει στην Ελληνική Ορθόδοξη Εκκλησία και ειδικά στην Ιερά Μητρόπολή μας και τον Μητροπολίτη μας, τη μεγάλη προσπάθεια που καταβάλλει καθημερινά και το έργο που αποδίδει καρπούς, στην κατεύθυνση της κοινωνικής αρωγής και απάλυνσης της φτωχοποίησης και της ανέχειας των συμπολιτών. Κατά συνέπεια, επικροτούμε τη διάθεση της να προχωρήσει στην ενορία του Αγίου Νικολάου στην λειτουργία «Κέντρου Πρόνοιας και Διακονίας Απόρων» και εκφράζουμε τη διάθεση να βοηθήσουμε με κάθε δυνατό τρόπο.

- Το Οικοδομικό Τετράγωνο (ΟΤ) 785, μέσα στο οποίο βρίσκεται ο **Ιερός ναός του Αγίου Νικολάου**, αποτελεί «δημοτική έκταση» - σύμφωνα με το «πιστοποιητικό υποβολής δήλωσης» προς το γραφείο κτηματολόγησης- και αποτελεί «Κοινόχρηστο Χώρο» (ΚΧ), πλην- και για τη συγκεκριμένη χρήση- του περιγράμματος του Ιερού Ναού.

- Οι επιταγές του Συντάγματος της χώρας και η πάγια νομολογία του ΣτΕ δεν συνηγορούν στην «πολεοδομική εκτροπή» της «κατάργησης ΚΧ» χωρίς την πλήρως αιτιολογημένη απόφαση και υπό συγκεκριμένες και αυστηρές προϋποθέσεις που, ουσιαστικά, την καθιστούν απαγορευτική.

- Οι ΚΧ αποτελούν την πεμπτούσια του Πολεοδομικού σχεδιασμού αφού έτσι διαμορφώνεται η φυσιογνωμία των οικισμών και επιτυγχάνονται οι ρητοί στόχοι της παρ. 2 του άρθρου 24 του Συντάγματος, όπως η θεραπεία των κοινών αναγκών, η λειτουργικότητα και η αισθητική των πόλεων. Ταυτόχρονα, αναβαθμίζεται περιβαλλοντικά η βιωσιμότητα και η ποιότητα ζωής των πολιτών ενώ σε «πυκνοδομημένες αστικές περιοχές» όπως η κεντρική περιοχή της Λάρισας, επιβάλλεται η πρόβλεψη και η διαφύλαξη των ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων και για λόγους ασφάλειας του πληθυσμού έναντι φυσικών φαινομένων. Να τονίσουμε ότι η Πολεοδομική και Περιβαλλοντική νομοθεσία έχει περιβάλλει με ένα ιδιαίτερο προστατευτικό καθεστώς τους ελεύθερους κοινόχρηστους χώρους και για το λόγο αυτό οι ΚΧ συνιστούν «εκτός συναλλαγής δημόσια αγαθά».

Εναλλακτικές

Και η ανακοίνωση του ΤΕΕ καταλήγει: «Με βάση τα παραπάνω, δεν συμφωνούμε με την κατάργηση του ΚΧ 785. Αναγνωρίζοντας την σκοπιμότητα, την ανάγκη και την αξία της λειτουργίας ενός «Κέντρου Πρόνοιας και Διακονίας Απόρων» στην ενορία του Αγίου Νικολάου προτείνουμε τις εξής «εναλλακτικές» λύσεις:

- Α) Την Περιβαλλοντικά βέλτιστη και οικονομικά παραδεκτή λύση της «επανάχρησης υφιστάμενων κτιρίων (δημοτικών ή ιδιωτικών) στην κεντρική περιοχή. Υπάρχουν.
- Β) Την αξιοποίηση πολεοδομήσιμων, βάσει του εγκεκριμένου σχεδίου, οικοπέδων στην κεντρική περιοχή, ιδιοκτησίας της Μητρόπολης. Υπάρχουν. (πχ στην οδό Ροΐδου).
- Γ) Την αξιοποίηση του οικοπέδου του ΙΚΑ (Ασκληπιού & Ηπείρου) προς όφελος της κεντρικής περιοχής με άμεση τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου και «αλλαγή χρήσης» του σε « Ελεύθερο κοινόχρηστο χώρο- χώρο πρασίνου, με δυνατότητα πολεοδομικών χρήσεων «Κέντρου Πρόνοιας και Διακονίας Απόρων» - «Δημοτικού ιατρείου» με αυστηρούς όρους δόμησης (κάλυψη, ΣΔ, ύψος) και με δυνατότητα υπόγειων ή υπόσκαφων χώρων που δεν θα αλλοιώνουν τον κύριο χαρακτήρα του «ελεύθερου κοινόχρηστου χώρου-χώρου πρασίνου». Προφανώς, αυτό σημαίνει την άμεση εξυπηρέτηση των υπηρεσιών του ΙΚΑ σε άλλη κατεύθυνση, συγκεκριμένη πρόταση που στο παρελθόν έχουμε καταθέσει αλλά κεντρική και τοπική εξουσία ουδέποτε ασχολήθηκαν σοβαρά. Με την λύση αυτή «αποφορτίζεται» από την δομική «ογκώδη» επιβάρυνση του νέου κτιρίου ΙΚΑ, καθώς και από τον υπέρμετρο κυκλοφοριακό φόρτο που θα επιφέρει η χρήση αυτή αν πραγματοποιηθεί (τόσο σε ρύπους όσο και σε θέσεις στάθμευσης)».

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΩΝ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΝΤΩΝΗ ΣΑΜΑΡΑ

Στον πρωθυπουργό για την ενεργοποίηση
του Κλάδου Πρόνοιας του Ταμείου των μηχανικών
*Δεν γίνεται ανάπτυξη με κοινωνικά υποταγμένους τους μηχανικούς

Στο πλαίσιο των κινητοποιήσεων των μηχανικών για το Ασφαλιστικό πρόβλημα του κλάδου και με αφορμή και την εκδήλωση που οργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με τον ΟΑΕΔ, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας Κων. Διαμάντος απέστειλε «Ανοικτή Επιστολή προς τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας Αντώνη Σαμαρά», στην οποία αναφέρει τα ακόλουθα:

«Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ

Με τη δημοσίευση της Υπουργικής Απόφασης με αριθμό Φ.80000/8285/253/2013 στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβέρνησης με αριθμό 705/Β' /28.3.2013, του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, οι Έλληνες Επιστήμονες διπλωματούχοι Μηχανικοί, μέλη του ΤΕΕ, οι Έλληνες Επιστήμονες διπλωματούχοι Μηχανικοί ελεύθεροι επαγγελματίες, μέλη του ΤΕΕ, αισθάνονται πλέον, στο έσχατο σημείο, την κατάφωρη αδικία και, για μία ακόμη, περίπτωση που τους αφορά, την αντισυνταγματικά, μη ισόνομη στάση της Πολιτείας απέναντι τους.

Σε μία παρατεταμένη περίοδο ανεργίας για τους διπλωματούχους Μηχανικούς, και ιδιαίτερα, των νέων μηχανικών, απόρροια της ίδιας πολιτικής, της «υπερφορολόγησης» και της «ύφεσης» σε κάθε τομέα του επαγγέλματός μας, ιδιαίτερα από το 2010 και μετά, έρχεται η Κυβέρνηση να «επισφραγίσει» την δεδομένη απόγνωση του Έλληνα ελεύθερου επαγγελματία μηχανικού, με τον πρωτοφανή «αποκλεισμό» του από το «επίδομα ανεργίας» που από 8/4/2013 ο ΟΑΕΔ θα δίνει.

Τον ΟΑΕΔ του οποίου, τα προγράμματα για την ανεργία, ο μηχανικός τα χρηματοδοτεί με 120 ευρώ το χρόνο, μέσα από το ασφαλιστικό του ειδοποιητήριο, χωρίς να δικαιούται ο ίδιος να λάβει κάποιο επίδομα.

Αυτός ο πόρος άραγε, δεν είναι «κοινωνικός πόρος» όπως, τόσο άλλοι που θεωρήθηκαν «επιβαρυντικοί» και καταργήθηκαν;

Για τον πόρο αυτό, που πληρώνει ο μηχανικός, δεν θα πρέπει να αποδειχθεί η «ανταποδοτικότητά» του; Και στην περίπτωση που, δεν υπάρχει ανταποδοτικότητα – και εδώ δεν υπάρχει- να καταργηθεί όπως, ζήτησε η περιβόητη επιτροπή ανταγωνισμού για το 2% και το 2%ο που οι μηχανικοί (από την αμοιβή τους, δεν ήταν κοινωνικός πόρος) απέδιδαν στο ΤΕΕ και στο ΤΣΜΕΔΕ (και εκεί αποδεικνύονταν περίτρανα η ανταποδοτικότητα προς τους καταβάλλοντες μηχανικούς) ;

Δεν υπεισέρχομαι καν, στο περιεχόμενο της απόφασης διότι, ουσιαστικά – και ήδη συμφωνούν και οι φορείς των δικαιούχων- τα «απαιτούμενα δικαιολογητικά» και, κυρίως, οι «προϋποθέσεις» καθιστούν «απαγορευτική» την λήψη, έστω και αυτού του επιδόματος, στην πλειοψηφία των Ελλήνων ελευθέρων επαγγελματιών που, φυσικά, χρωστούν.

Αλλά, το «Ελληνικό φαινόμενο» είναι αλλού. Ο Έλληνας διπλωματούχος Μηχανικός, μετά από χρόνια διεκδικήσεων, κατάφερε το 2006, με την τότε Κυβέρνηση, στο Ν3518/2006, να θεσμοθετήσει τον «Κλάδο Πρόνοιας» (ΤΠΜΕΔΕ) δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στο εύρωστο ταμείο μας να «θεραπεύει» περιπτώσεις ανεργίας, υποαπασχόλησης και άλλες κοινωνικές ανάγκες των μηχανικών που δεν καλύπτονταν με άλλο τρόπο. Μάλιστα, από τότε, για τον κλάδο αυτό, πληρώνει ο μηχανικός συγκεκριμένο ετήσιο πόρο μέσα από το ασφαλιστικό του ειδοποιητήριο.

Κι όμως. Δυστυχώς από τότε, δεν υπήρξε η απλή πολιτική πράξη μίας Υπουργικής απόφασης «έγκρισης του κανονισμού λειτουργίας του» ώστε, να ενεργοποιηθεί και να βοηθήσει τους μηχανικούς.

Σε μία «ευνομούμενη Πολιτεία» δεν μπορεί να συμβαίνει αυτό.

Σε μία «Δημοκρατική κοινωνία» δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό αυτό.

Σε μία Πατρίδα και ένα λαό, που αναζητά μέσα από τα «συντρίμια» την Ελπίδα, και την εναποθέτει την Ελπίδα στην «Ανάπτυξη», δεν διανοείται κανείς, πως μπορεί η ανάπτυξη να λειτουργήσει με «κοινωνικά υποταγμένους» τους «βασικούς εργάτες της», τους Μηχανικούς.

Απευθύνομαι σε σας, εξ ονόματι όλων, και πιστεύω ότι αντιλαμβάνεστε πλήρως τη σημερινή δεινή θέση του Έλληνα Επιστήμονα Μηχανικού στο θέμα αυτό. Και ιδιαίτερα, του νέου Έλληνα Μηχανικού.

Δώστε εντολή ως Έλληνας Πρωθυπουργός, να υπογραφεί η Υπουργική Απόφαση «έγκρισης του κανονισμού λειτουργίας» και «ενεργοποίησης» του «κλάδου πρόνοιας» του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ.

Δεν ζητάμε προνόμια. Δεν ζητάμε «ειδική μεταχείριση». Δεν ζητάμε «κοινωνική ενίσχυση» από άλλες κοινωνικές ομάδες.

Ζητάμε-και δεν το διαπραγματευόμαστε- η αξιοπρέπεια τη δική μας και των οικογενειών μας να είναι σεβαστή, από την Κυβέρνηση, σύμφωνα με το Σύνταγμα της χώρας και τα κατοχυρωμένα Ανθρώπινα Δικαιώματα».



Κατάργηση των εισφορών 2% και 20/00 υπέρ του Τ.Ε.Ε.

Το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας ενημερώνει ότι εκδόθηκε την 18/6/2013 η παρακάτω με αρ. πρωτ. Δ17α/180/3/ΦΝ463 ερμηνευτική εγκύκλιος 24/2013 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με την εφαρμογή των οριζόμενων στην παρ. Η6, αρθ. πρώτο, εδάφιο 4 του Ν.4093/2012 και την κατάργηση της υποχρέωσης καταβολής των εισφορών 2% και 2%₀ υπέρ ΤΕΕ.

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 24

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με αφορμή το αρ. πρωτ. 9001/24-4-2013 έγγραφο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας - με το οποίο δίνονται οδηγίες σε δημόσιες υπηρεσίες - σχετικά με το θέμα των εισφορών ποσοστών 2% και 2%₀ υπέρ του Τ.Ε.Ε, σας υπενθυμίζουμε ότι εκδόθηκε αρμοδίως η αρ. 32/2012 σχετική εγκύκλιος της Γ.Γ.Δ.Ε.

Επισημαίνεται ότι με την παράγρ. Η.6, του άρθρου πρώτου, εδάφιο 4 του ν. 4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016-Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» (ΦΕΚ Α΄ 222) καταργήθηκε από 12-11-2012, ημερομηνία δημοσίευσης του ΦΕΚ, η υποχρέωση καταβολής των ανωτέρω εισφορών και συνεπώς αυτές δεν εισπράττονται πλέον υπέρ οποιουδήποτε φορέα.

Με εντολή Αν.Υπ.

Ο γενικός γραμματέας
Στράτος Σιμόπουλος