

ΤΕΕ

ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



**Οι Μηχανικοί
και το ΤΕΕ
αντιστέκονται**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

03

_____ΤΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

04

_____Ανοιχτή Παντεχνική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας

12

_____ΟΜΙΛΙΑ ΝΤ.ΔΙΑΜΑΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ - Πολυεπίπεδη επίθεση στους μηχανικούς

13

_____ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

14

_____Το ΤΕΕ υπερασπίζεται την αξιοπρέπεια των μηχανικών - ΕΘΝΙΚΗ ΚΛΑΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

14

_____ΟΜΟΦΩΝΑ ΟΙ ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ- Θεώρηση ασφαλιστικών βιβλιαρίων άωευ όρων

15

_____ΚΑΤΗΓΟΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΤΕΕ στα σενάρια ακύρωσης για τον Ε-65

16

_____ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ - Παρέμβαση των “έξι” υπέρ του Ε-65

17

_____Επτά δράσεις του ΤΕΕ για τους υδατικούς πόρους της Θεσσαλίας

21

_____ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΑΧΕΛΩΟ ΚΑΙ ΥΔΑΤΙΚΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

24

_____ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΗΜΕΡΙΔΑΣ

27

_____Ημερίδα στη Καρδίτσα για τα υδατικά έργα Θεσσαλίας

28

_____ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΘΕΟΔ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΟΥ

29

_____ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΟΙΚΟΛΟΓΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ - Ντ. Διαμάντος: Με καθαρό βλέμμα στο αύριο, για τον Αχελώο

33

_____Αίτημα του ΤΕΕ για βελτιώσεις στο νομοσχέδιο για τα ενεργειακά

34

_____ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

36

_____ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ - Προς Βουλευτές Επιστολή

37

_____ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΧΩΡΙΟ ΤΟΥ ΑΙ ΒΑΣΙΛΗ



ΤΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ



“Το ΤΕΕ & οι Μηχανικοί ΑΝΤΙΣΤΕΚΟΝΤΑΙ ΜΕ ΚΑΘΕ ΤΡΟΠΟ”

Σήμερα που είναι, «ο μηχανικός στο απόσπασμα», δίνουμε έναν από τους πιο κρίσιμους αγώνες του Κλάδου μας, από την ίδρυση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, πριν 89 χρόνια. Έναν αγώνα με μοναδικά κριτήρια το δίκαιο, τον άνθρωπο, τη Χώρα, τα παιδιά μας.

Με αιτήματα, που υπερβαίνουν στενά, ιδιοτελή ή συντεχνιακά συμφέροντα αφού, σε κάθε παραγωγικό μας έργο που δίνει ουσιαστικό περιεχόμενο στην έννοια Ανάπτυξη για τη χώρα, στοιχίζονται μαζί μας, δίπλα μας, εκατοντάδες άλλα επαγγέλματα και εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπινες ψυχές.

Με αιτήματα :

- τον σεβασμό στην ανθρώπινη αξιοπρέπειά μας,
- τον σεβασμό στην Επιστημονική και επαγγελματική μας παρουσία,
- τον σεβασμό στο Σύνταγμα, στους Θεσμούς και στη Δημοκρατία,
- τον σεβασμό στους Ευρωπαϊκούς θεσμούς και στο Ευρωπαϊκό κεκτημένο
- τον σεβασμό στο δικαίωμα της απασχόλησης, της πρόνοιας, της εθνικής κυριαρχίας και αξιοπρέπειας
- τον σεβασμό στην Ιστορική διαδρομή και συνεισφορά του ΤΕΕ και των μηχανικών στην πρόοδο της χώρας, με ιδιαίτερο πρωταγωνιστικό ρόλο που έπαιξε, κυρίως, στις δύσκολες περιόδους που η Ελλάδα έβγαινε οικονομικά και κοινωνικά εξουθενωμένη και ο λαός ζητούσε ελπίδα και προοπτική.

Έναν αγώνα ενάντια στην πολιτική και στο τρίτο συντονισμένο Σχέδιο συνολικής επίθεσης στους Διπλωματούχους Μηχανικούς και σε όλους τους θεσμούς και τους Φορείς που τους αφορούν.

Είτε αφορά στο ασφαλιστικό και τις παράλογες αυξήσεις που επιβάλλει το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, ρίχνοντας «στα Βράχια» το υγιές Ταμείο μας,

είτε αφορά στη συνέχιση της θρασύτατης κλοπής των αποθεματικών του ΕΤΑΑ από την Τράπεζα της Ελλάδος,

είτε αφορά στην ένταξη στον ΕΟΠΥΥ, για να καταληστευθεί ξανά το ΕΤΑΑ καλύπτοντας το «άνοιγμα» του, παρά την δυνατότητα λειτουργίας ενός και υγιούς κλάδου υγείας του ΕΤΑΑ,

είτε αφορά στην μη είσπραξη των επιδομάτων ανεργίας, όχι από έναν ΟΑΕΔ που τον πληρώνουν οι μηχανικοί (10 ευρώ/μήνα) και δεν δικαιούνται αλλά, από τον, θεσμοθετημένο από το 2006, «Προνοιακό Κλάδο του ΤΣΜΕΔΕ» που, μία υπογραφή ενός σοβαρού Υπουργού μίας υπεύθυνης Κυβέρνησης θα μπορούσε να λειτουργήσει, είτε αφορά στο νέο άθλιο Φορολογικό και τον ενιαίο άδικο συντελεστή 35%, που «εξοντώνει» την μικρομεσαία «ραχοκοκαλιά» του μελετητικού και κατασκευαστικού



δυναμικού, οδηγώντας το στην «εξορία», στην «εργασιακή κολεκτιβοποίηση» ή στη «μαύρη εργασία»,

είτε αφορά στις απαράδεκτα χαμηλές αμοιβές σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα που, με την προώθηση της κατάργησης της «νόμιμης ελάχιστης αμοιβής» απασφαλίζει τη δικλείδα της ποιότητας, της οικονομίας και της ασφάλειας για τον πολίτη-χρήστη, ρίχνοντάς τον βορά στους «αεριτζήδες» και τους κερδοσκόπους,

είτε αφορά στην προσπάθεια επιβολής ενός «εργασιακού μεσαίωνα» με την πλήρη κατάργηση των Εθνικών Συλλογικών συμβάσεων,

είτε αφορά στην αθλιότητα της μη προώθησης του ΕΣΠΑ, των βαλτωμένων έργων, του μηδενικού ΠΔΕ, του βαλτωμένου Κτηματολογίου,

είτε αφορά στην πλήρη απαξίωση των δημοσίων τεχνικών υπηρεσιών και, την επιστημονική και μισθολογική υποβάθμιση των μηχανικών επιστημόνων.

Συνάδελφοι,

Σε αυτόν τον αγώνα πρέπει όλοι μαζί να συμμετέχουμε.

Πρέπει όλοι να συμμετέχουμε στις συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας και τις απεργίες ή τις στάσεις εργασίας των συνδικαλιστικών Φορέων των Μηχανικών.

Πρέπει να περιφρουρήσουμε τον δίκαιο αγώνα μας για τα παιδιά μας και για τη Χώρα.

Θα δώσουμε αυτόν τον αγώνα πιστεύοντας ακλόνητα ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας είναι τα Μέλη του και υπάρχει προς όφελος του Πολίτη, της Χώρας, του Δημόσιου συμφέροντος.

Ήθα υπάρχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί με αξιοπρέπεια, σεβασμό και διακριτό ρόλο στην παραγωγική δομή. Ή δεν θα υπάρχουν και μαζί δεν υφίσταται λόγος ύπαρξης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Τώρα όλοι μαζί, για να υπάρχει αύριο για όλους μας.

Με φιλικούς χαιρετισμούς,
Κωνσταντίνος Διαμάντος



ΤΕΕ

ΕΚΔΟΤΗΣ
Κωνσταντίνος Διαμάντος
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Σωτήρης Ζαχαριάς
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΥ ΕΚΔΟΣΗΣ
Γκιάτας Γιώργος
WWW.MOCK.GR

ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ του ΤΕΕ

Διμηνιαία περιοδική Έκδοση ιδιοκτησίας
Τμήματος Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ

Καλλιθέας & Τζαβέλα - Λάρισα,
τηλ : 2410 535615 , 257866
http://www.teelar.tee.gr,
e-mail : tee_lar@tee.gr

Τεύχος 81ο ,
Νοέμβριος 2012

Αποστέλλεται ηλεκτρονικά στους Μηχανικούς - μέλη του Τμήματος.

Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους.

ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Κωνσταντίνος Διαμάντος - Πρόεδρος
Αγγελική Βενέτη - Αντιπρόεδρος
Ευθύμιος Μυρισιώτης - Γραμματέας
ΜΕΛΗ
Δημήτρης Τάχος, Δημήτρης Χύτας, Κωνσταντίνος Ιακωβάκης, Χρήστος Δημακόπουλος, Γρηγόρης Σουλιώτης, Δημήτρης Γάτσιος
Ν.Ε. ΤΡΙΚΛΑΡΩΝ
Γιώργος Μητσιούλης - Πρόεδρος
Δήμητρα Κωστοπούλου - Αντιπρόεδρος
Νίκος Λιάκος - γραμματέας
Νίκος Τρίμης , Βάσις Γιαννούλας - Μέλη
Ν.Ε. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
Βασίλης Τσιώνας - Πρόεδρος
Ουρανία Φατόλα - Αντιπρόεδρος
Μαρία Κατσιφού - γραμματέας
Κώστας Πρίτσας , Κώστας Υπερήφανος - Μέλη

ΟΜΟΦΩΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ - “ΚΟΙΝΟΣ ΤΟΠΟΣ” ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ-ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ-ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΤΤΙΚΗΣ



Ανοιχτή Παντεχνική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας

Σε ανοιχτή Παντεχνική συγκέντρωση μετατράπηκε η συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας που συγκλήθηκε στη Λάρισα, με μοναδικό θέμα «Απασχόληση-Ασφαλιστικό-ΤΕΕ. Για την αξιοπρέπεια μας. Ο μηχανικός στο απόσπασμα».

Από την εισήγηση που παρουσίασε ο πρόεδρος Ντ. Διαμάντος και μετά από παρεμβάσεις των υπολοίπων συνδικαλιστών και απλών μηχανικών (μίλησαν οι συνάδελφοι Β. Μπασδάνης, Γ. Γκόγκος, Γιαν. Παναγιώτου, Γαρ. Μελαχροπούλου, Γ. Ντούβλης, Δημ. Πάλλης, Λ. Παρασκευοπούλου, Ν. Τσουτσούκας και ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας Γιάννης Βαρνάς), προέκυψαν τα σημεία της ομόφωνης απόφασης ως «κοινός τόπος», με σεβασμό στη διαφορετικότητα και τις επιμέρους διαφωνίες που εκφράστηκαν.

Παράλληλα έγινε ομοφώνως επίσης δεκτό να συμμετάσχει το ΤΕΕ στη δημιουργία Ανοιχτού Δικτύου Συντονισμού της Αντίστασης και της Αλληλεγγύης από όλους τους φορείς και συλλογικότητες των εργαζομένων, των

επαγγελματιών και των επιστημόνων, με κύρια χαρακτηριστικά την ενότητα στη δράση, την ισοτιμία στη λήψη των αποφάσεων και τη δημοκρατική έκφραση της διαφορετικότητας.

«Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΤΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ» ΟΙ ΑΣΦΑΛ-ΗΣΤ-Ρ-ΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ και ΤΟ «ΚΡΑΤΟΣ ΜΕ ΤΑ 3 ΠΡΟΣΩΠΑ»

Την ίδια στιγμή που «διατυμπανίζεται» - με ή χωρίς το μνημόνιο- η ανάγκη μείωσης των «εργοδοτικών εισφορών» (και επιβάλλεται κατάργηση των εισφορών ΟΕΚ, μείωση των εισφορών προς ΙΚΑ), οι εισφορές των ελευθέρων επαγγελματιών μηχανικών (και αυτές δηλαδή «εργοδοτικές») ζητείται να αυξηθούν και μάλιστα, υπέρογκα. Στους δε, δημοσίους υπαλλήλους διπλ. Μηχανικούς – και ιδιαίτερα, τους μετά το 1993 μηχανικούς που δεν ασφαρίζονται στο Δημόσιο αλλά, αποκλειστικά στο ΕΤΑΑ-ΤΥΜΕΔΕ (πρ. ΤΣΜΕΔΕ)- η αύξηση των εισφορών δεν αυξάνει το μισθολογικό κόστος για το κράτος αφού απλά, απομειώνει, σε τραγικά επίπεδα, τον καθαρό μισθό τους.

Να θυμόμαστε βέβαια ότι, με το Ν3518/2006 οι εισφορές αυξήθηκαν κατά 40% (παράλληλα βέβαια, με τις αυξήσεις στις παροχές σύνταξης και εφάπαξ κυρίως προς όφελος των μετά το 1993 ασφαλισμένων μηχανικών).

Όμως, οι εισφορές και του σημερινού επιπέδου για τους μηχανικούς είναι δυσβάσταχτες.

Οι «ψυχροί» αριθμοί αποκαλύπτουν την πλήρη αλήθεια:

- Από 97.697 ασφαλισμένους στον Κλάδο Υγείας οι 25.117 δεν έχουν καλύψει τις εισφορές τους και, δεν έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.
- 7.897 ασφαλισμένοι έχουν προβεί σε ρύθμιση οφειλών τους.
- Στο Α' εξάμηνο του 2012, από τα 69.361 ειδοποιητήρια που εκδόθηκαν εξοφλήθηκαν τα 43.104. Στο Β' εξάμηνο του 2012, από τα 68.489 ειδοποιητήρια που εκδόθηκαν εξοφλήθηκαν τα 46.166.

- Δραματική είναι και, η μείωση των εγγραφών των νέων μηχανικών (λόγω του ότι, με την εγγραφή ξεκινά και η ασφάλιση). Οι νέες εγγραφές ήταν: 2007-4.126, 2008- 4.426, 2009- 4.428, 2010- 4.293, 2011- 3.478 και, 2012 (μέχρι 29/9) – μόλις 1.595.

Η αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών των μηχανικών δεν δικαιολογείται ως προς την βιωσιμότητα του ταμείου.

Τουναντίον, μέσα από αναλογιστική μελέτη του ΤΕΕ και του Τομέα Μηχανικών του ΕΤΑΑ, συναθροίζοντας και τα παραπάνω στοιχεία, τεκμηριώνεται η ανάγκη Μείωσης των εισφορών αφού, αναδεικνύονται δύο κορυφαία ζητήματα:

- Η αύξηση οδηγεί σε μείωση του χρόνου βιωσιμότητας και κατάσταση προβληματικού ταμείου μέσα σε 12 χρόνια.
- Ο κλάδος Μηχανικών του ΕΤΑΑ παρουσιάζεται με πλεόνασμα. Το 2010 214,6 εκ ευρώ και το 2011 (μέσα στη βαθιά κρίση, ύφεση και ανεργία) 378 εκ ευρώ.

Το κράτος λοιπόν, στην παρούσα χρονική στιγμή, απέναντι στους μηχανικούς εμφανίζεται με 3 «πρόσωπα».

- Το 1ο πρόσωπο, αυτό του μεγαλύτερου «μπαταχτσή». Αφού, χρωστά 600 εκ στο ΤΣΜΕΔΕ (από την 3μερή χρηματοδότηση που ποτέ δεν έδωσε) και, σχεδόν, 5,5 δις ευρώ προς εργολήπτες και μελετητές (μικρομεσαίους κατά συντριπτικό ποσοστό) που ήδη, παρέδωσαν στο κράτος τα έργα και τις μελέτες.

- Το 2ο πρόσωπο, αυτό του μεγαλύτερου «ριφιφατζή». Αφού, χωρίς να ρωτήσει κανένα, χρησιμοποιώντας το «μακρύ χέρι» της Τράπεζας της Ελλάδας (ΤτΕ), έκλεψε τα χρήματα των ασφαλισμένων μηχανικών (3,2 δις περίπου) για να τα «σπρώξει» στο PSI. Ξεπερνώντας δε, κάθε όριο θράσους, έφτασε να κλέψει και χρήματα και από το ΤΕΕ (κεντρικό και ορισμένα Περιφερειακά τμήματα), χρήματα πάλι των μηχανικών που, τα εισφέρουν στο φορέα τους με άμεση ετήσια εισφορά χαμηλή (επειδή είναι οριζόντια για όλους) και, με έμμεσες εισφορές – ποσοστό επί του παραγωγικού τους έργου (αναλογικές με τον επαγγελματικό φόρτο, για να μην επιβαρύνονται οι άνεργοι και υποαπασχολούμενοι).

Θέλουμε να στηλιτεύσουμε την ίδια πράξη «υφαρπαγής» των διαθέσιμων αποθεματικών που έγινε και εις βάρος των Μονάδων Υγείας και των Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων της χώρας. Η πράξη αυτή καταβαρυνώνει την «κορωνίδα» του κοινωνικού κράτους που είναι η Παιδεία και η Υγεία και, «ναρκοθετεί» το μέλλον της Ελλάδας και του λαού.

- Το 3ο πρόσωπο, αυτό του μεγαλύτερου «ταχυδακτυλουργού». Αφού, τόσα χρόνια, και τώρα ακόμα που η χώρα βρίσκεται μπροστά στον κοινωνικό και οικονομικό «αφανισμό» συνεχίζει το... χαβά του. Όσα του λείπουνε, από την «τρύπια τσέπη του» όπως πάντα, στην «αρπαγή» από τα συνήθη «υποζύγια». Και του ...ξέφυγε του καημένου του Υπουργού Εργασίας στη συνάντηση με τους Επιστημονικούς φορείς του ΕΤΑΑ: «Μας λείπουν 265 εκ. ευρώ και από τις αυξήσεις των εισφορών των μηχανικών προσδοκούμε τα 65 εκ. τουλάχιστον». Πως; Χωρίς καν να «ιδρώσουν», χωρίς να «ξοδέψουν» ούτε μία δεύτερη σκέψη: Από τους μηχανικούς δημοσίους υπαλλήλους (με μία ακόμη «αφαίμαξη» από τον καθαρό μισθό τους), και από τους μηχανικούς ελεύθερους επαγγελματίες που θα χρειαστούν ασφαλιστική ενημερότητα για να δουλέψουν ή να εισπράξουν χρήματα από το ...Δημόσιο.

Όλα σε ένα τα παραπάνω «πρόσωπα» του κράτους συμφώνησαν επίσης, και σε κάτι άλλο: Καταργούμε το νόμο Λοβέρδου (του Μαρτίου του 2012) και, με μία νομοθετική πράξη όλα τα ταμεία υπάγονται στον ΕΟΠΥΥ.

Ενώ δηλαδή, το ΕΤΑΑ (και οι τρεις κλάδοι από κοινού, προχώρησαν σε μία αναλογιστική μελέτη ώστε, μέχρι 31/12/2012 (ως έλεγε ο νόμος Λοβέρδου) να τεκμηριωθεί ότι, μπορεί ένας «αυτοτελής και ενιαίος κλάδος υγείας» στο ΕΤΑΑ να αποδώσει οικονομικές και ποιοτικές υπηρεσίες στους ασφαλισμένους, χωρίς καμία κρατική χρηματοδότηση (λες και παίρναμε ποτέ!) το «3/πρόσωπο» κράτος «ψάχνεται» πως θα καλύψει τον, εκ της ιδρύσεώς του, ελλειμματικό και μπατιριμένο ΕΟΠΥΥ (πήρε «προίκα» χρέος πάνω από 2,5 δις, και δημιουργεί συνεχώς έλλειμμα!). Και τον βρήκε τον τρόπο! Βάζει και το ΕΤΑΑ στον ΕΟΠΥΥ, υπολογίζοντας να «τσιμπήσει» άλλο 1,5 δις περίπου (τα 900 εκ ευρώ από τους μηχανικούς). Θα πει κάποιος, «αφού εσείς έχετε, δώστε να σωθούν και κάποιοι άλλοι». Ήδη, όπως παραπάνω αναλύθηκε, δώσαμε. Θέλαμε δε θέλαμε. Και, χωρίς να μας ρωτήσουν μάλιστα.

Πρέπει εδώ όμως, όλοι, και κυρίως οι μηχανικοί ασφαλισμένοι, να γνωρίζουν 2 πράγματα για το ΕΤΑΑ-ΤΥΜΕΔΕ (γνωστό πρότινος ως ΤΣΜΕΔΕ):

1. Το λέμε από το 2007 που, η τότε Κυβέρνηση με την «σιγή ιχθύος» της τότε Αξιωματικής αντιπολίτευσης (τώρα και οι δύο είναι Κυβέρνηση) , ξεκινούσαν την «επιχείρηση ενοποίηση – άλωση» του ΤΣΜΕΔΕ. Ήταν και θα συνέχιζε να είναι υγιές ταμείο παρόλο που, δεν έχει «κοινωνικούς πόρους» (δεν φτάνουν ούτε στο 1% των εσόδων του) παρά, μόνο τους πόρους των ασφαλισμένων του.

2. Ασφαρίζει «ιδιότητα» (αυτή του διπλ. Μηχανικού και του Τεχνολόγου Εργολήπτη Δημ. έργων) με δύο σημαντικά (εξ όλων) επιχειρήματα- πλεονεκτήματα και δυνατότητες που προκύπτουν από αυτό: Να μπορεί να κρατά τις «άμεσες» («οριζόντιες» για όλους) εισφορές όσο επιτρέπεται από τη βιωσιμότητα του ταμείου, χαμηλά αφού, με τις «έμμεσες» εισφορές (άρα, δίκαια αναλογικές σε όσους έχουν και πόσο έχουν απασχόληση) ενίσχυε τη βιωσιμότητα (πάντα όμως με την έγκριση του εποπτεύοντος Υπουργείου). Να μπορεί να έχει «κλειστές τις πόρτες» σε κάθε πολιτικάντικη απόφαση που θα «έμπαζε» στο ταμείο τον κάθε ένα (το παράδειγμα του NAT, υγιές που αυτή η «πολιτική» το «έριξε στα βράχια» είναι χαρακτηριστικό)

Προφανώς, ένα υγιές ασφαλιστικό ταμείο όπως το ΤΣΜΕΔΕ αλλά, και το ΕΤΑΑ τώρα, δεν τους ενδιαφέρει να το «στραπατσάρουν» και να το βάλουν στο «άπατο βαρέλι». Αρκεί, πρόσκαιρα, να πάρουν, εύκολα, τα χρήματα που τους λείπουν για να καλύψουν αλλού «μαύρες τρύπες».





Οι 17 «γραμμές αίματος» των μηχανικών

Οφείλουμε όχι απλά να αντιδράσουμε. Πρέπει να ανατρέψουμε εμείς, την βίαιη ανατροπή που επιχειρείται στο ΤΕΕ και στο ΕΤΑΑ-ΤΥΜΕΔΕ (πρώην ΤΣΜΕΔΕ) και την «ευθανασία» που πάνε να μας επιβάλλουν. Εδώ και τώρα, χωρίς αλλαγή του καθεστώτος «ασφάλισης ιδιότητας» :

1. Μείωση των πάγιων ασφαλιστικών εισφορών στα επίπεδα προ της ισχύος του Ν.35182006, στα επίπεδα του 1992 και, «πάγωμα» για όσα χρόνια η Ελλάδα παρουσιάζει «δείκτη ύφεσης» με παράλληλη αύξηση των αναλογικών εισφορών. Εξέταση δυνατότητας «κλίμακας προσαρμογής» του ύψους των υποχρεωτικών εισφορών των ελευθέρων επαγγελματιών κα' αναλογία με τα πραγματικά τους εισοδήματα.

2. Μη αύξηση του γενικού ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης στα 67 αλλά, επαναφορά στα όρια των 60 χρόνων για τους άνδρες και 55 για τις γυναίκες.

3. Ανατροπή του Ν.2469/1997 που υποχρεώνει τα ασφαλιστικά ταμεία να καταθέτουν τα αποθεματικά τους στην ΤτΕ

4. Αυτοδιαχείριση του ΕΤΑΑ.

5. Κατάργηση του «τοκογλυφικού» ποσού υπερημερίας στις ανεξόφλητες εισφορές και αντικατάσταση με ένα «εφάπαξ» ποσό που θα κυμαίνεται από μηδέν (Ο) έως 30% του ετήσιου εισοδήματος του ασφαλισμένου κατά το έτος των ανεξόφλητων εισφορών.

6. Ρύθμιση των ανεξόφλητων ασφαλιστικών εισφορών σε «άτοκες δόσεις» το ποσό της οποίας δεν θα ξεπερνά το 30% του εισοδήματος του ασφαλισμένου.

7. Χορήγηση άτοκης «επιδότησης» από την «Τράπεζα Αττικής» (το ταμείο κατέχει το 42,5% και, ενδέχεται να αυξηθεί σε πάνω από 60% με τη συμμετοχή στην αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου) για ποσό ασφαλιστικών εισφορών μέχρι και 5 χρόνων με εγγύηση (εγγυητική επιστολή) το ΕΤΑΑ-ΤΥΜΕΔΕ (πρ. ΤΣΜΕΔΕ) και, υποχρέωση τμηματικής καταβολής από τον ασφαλισμένο (με επιλογή του) κατά τα τελευταία 5 χρόνια ασφάλισης ή τα πρώτα 5 χρόνια συνταξιοδότησης ή 5 μικτά χρόνια των 2 περιόδων ή και σε συνδυασμό με το «εφάπαξ».

8. Χορήγηση ενημερότητας βιβλιαρίου υγείας για όλους τους μηχανικούς για όσα χρόνια η Ελλάδα παρουσιάζει «δείκτη ύφεσης».



9. Δικαίωμα προσωρινής διακοπής/παύσης εργασιών παροχής υπηρεσιών διπλωματούχου μηχανικού. Άμεση απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών στο ΕΤΑΑ-ΤΥΜΕΔΕ (πρ. ΤΣΜΕΔΕ).

10. Η διακοπή /παύση εργασιών παροχής υπηρεσιών διπλωματούχου μηχανικού, να μη θέτει υπο αμφισβήτηση- διαπραγμάτευση την, ήδη αποκτηθείσα, «άδεια ασκήσεως επαγγέλματος» του διπλωματούχου μηχανικού. Οι μηχανικοί που θα κάνουν χρήση του δικαιώματος αυτού, θα έχουν δικαίωμα συμμετοχής στα προγράμματα «διαρκούς εκπαίδευσης» του ΤΕΕ και του ΙΕΚΕΜ-ΤΕΕ καθώς και, του ΟΑΕΔ (ως άνεργοι Επιστήμονες Ανώτατης Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης χωρίς δικαίωμα σφραγίδας και υπογραφής μηχανικού). Επίσης, θα έχουν δικαίωμα κατάθεσης αίτησης για πρόσληψη στον Δημόσιο ή Ιδιωτικό τομέα όπου, με την τυχόν πρόσληψη τους, θα ενεργοποιείται η «άδεια άσκησης επαγγέλματος» και η «ασφάλισή τους» στο ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ. Οι μηχανικοί θα μπορούν να ασκούν το δικαίωμα «παύσης» για συνολικό χρονικό διάστημα πέντε χρόνων κατά τον οριζόμενο από το νόμο ελάχιστο υποχρεωτικό χρόνο πλήρους συνταξιοδότησης- είτε τμηματικά είτε άπαξ- και, θα είναι ασφαλισμένοι στην 1η ασφαλιστική κατηγορία μέσω του Προνοιακού Κλάδου του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ (χωρίς υποχρέωση καταβολής από τους ίδιους).

11. Άμεση λειτουργία του «Προνοιακού κλάδου» (θεσπίσθηκε με το Ν.3518/2006 και από τότε, εκκρεμεί η «επίπονη» πράξη υπογραφής από ένα Υπουργό με φιλότιμο για τον κανονισμό λειτουργίας. Εκτός δε, από τους πόρους που προβλέφθηκαν στο νόμο, να εισρεύσουν στον κλάδο αυτό και τα 10 ευρώ/μήνα που ήδη πληρώνουν οι μηχανικοί και πάνε στον ΟΑΕΔ, χωρίς να δικαιούνται να λάβουν τίποτα!

12. Άμεση λειτουργία του «Ενιαίου Κλάδου Υγείας» του ΕΤΑΑ.

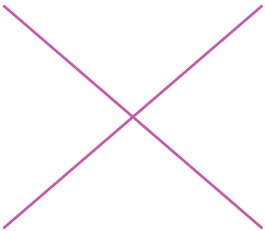
13. Διασφάλιση της «εγγυοδοσίας» του ταμείου προς τους ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς (εργολήπτες και μελετητές) με ευνοϊκούς όρους.

14. Κατάργηση του απαράδεκτου καθεστώτος της «υποχρεωτικής ασφάλισης» και στον ΟΑΕΕ των μηχανικών προ του 1993 (άκουσον άκουσον, κάτι που έγινε αποδεκτό για τους μετά το 1993!) που ασκούν δραστηριότητα συναφή προς την επιστημονική τους ιδιότητα.

15. Διασφαλισμένη επιστροφή- αναπλήρωση των κλεμμένων χρημάτων των μηχανικών στο ΕΤΑΑ-ΤΥΜΕΔΕ (πρ. ΤΣΜΕΔΕ) και στο ΤΕΕ.

16. Άμεση απόδοση της οφειλής των πλέον των 600 εκ. ευρώ του κράτους προς το ταμείο των μηχανικών από την τριμερή χρηματοδότηση του Ν.2084/1992.

17. Άμεση αναδρομική απόδοση των εισφορών των έργων «με παραχώρηση- ΣΔΙΤ» που δια του αντίστοιχου νόμου «χαρίστηκαν» στις Κοινοπραξίες των έργων παραχώρησης (εργοληπτικές ανώνυμες εταιρείες και Τράπεζες). Να σημειωθεί ότι :Μόνο οι 4 «Δρόμοι Ανάπτυξης» προϋπολογισμού 8,5 δις ευρώ πρέπει να αποδώσουν προς το ταμείο των μηχανικών ποσό ύψους 170 εκ. ευρώ (και προς το κράτος χαρτόσημο ύψους 4,08 εκ. ευρώ). Το ποσό αυτό αντιστοιχεί εναλλακτικά σε : 2πλάσιο ποσό από το αναζητούμενο από τον Υπουργό (65 εκ ευρώ) να εισπράξει με τις αυξήσεις εισφορών από τους μηχανικούς. Πλήρη κάλυψη – επιδότηση των 25.117 μηχανικών που δεν έχουν να καταβάλλουν τις εισφορές και δεν έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη οι ίδιοι και η οικογένειά τους. Ασφαλιστικές εισφορές 40 χρόνων για 1133 μηχανικούς. Ασφαλιστικές εισφορές της 1ης πενταετίας 17.000 νέων μηχανικών.



Συνοπτικά λοιπόν: 600 εκ ευρώ μας χρωστά το κράτος και 170 εκ ευρώ μας χρωστάνε οι Κ/Ξ έργων παραχώρησης, σύνολο 770 εκ ευρώ».





ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ, ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ

Σε μία Ελλάδα που αναζητά την Εθνική της αξιοπρέπεια, σε μία Κοινωνία που αναζητά την αληθινή ελπίδα, σε μία Δημοκρατία που η αξιοκρατία και το περί Δικαίου αίσθημα είναι τα μόνα που μπορούν να σφυρηλατήσουν την κοινωνική αλληλεγγύη απέναντι στην «ανθρωποφαγία» και τον, παντός είδους, ρατσισμό, το δικαίωμα της εργασίας, το δικαίωμα της απασχόλησης, είναι συνταγματική υποχρέωση της Πολιτείας.

Μέσα από μία Δημόσια Διοίκηση, εγγυητή διασφάλισης του Δημοσίου συμφέροντος, εγγυητή λειτουργίας του πλαισίου κανόνων της ελεύθερης αγοράς και, χωρίς «σφετερισμό» της δημόσιας θέσης εξουσίας από τον πρώτο μέχρι τον τελευταίο δημόσιο λειτουργό, μέσα από τη λειτουργία μίας ελεύθερης αγοράς που θα λειτουργεί με κανόνες υγιούς ανταγωνισμού, μηδενικής ανοχής στην όποια ενέργεια βλάβης του δημοσίου συμφέροντος, υψηλής απόδοσης ποιοτικών υπηρεσιών σε κλίμακα οικονομικότητας και, χωρίς γραφειοκρατικά «γρανάζια» που να απαιτούν «λάδωμα».

Σε μία ανταγωνιστική «κοινωνική οικονομία» που θα είναι απαγορευτική η «ιδιότυπη σύζευξη» ιδιωτικού και δημοσίου με εμφανή στόχο την δημιουργία «στεγανών», μονοπωλίων και, «εκμαυλισμένων» δημοσίων λειτουργών και ιδιωτών που, στόχο έχουν την «άπληστη ιδιοτέλεια» βλέποντας το κοινωνικό σύνολο και τη χώρα.

Τη χώρα που, έχει ανθίσει η «ιδιότυπη αντιπαροχή» υπηρεσιών σε μία «διακομματική ομερτά» που απλά, εναλλάσσεται και καλύπτει την κάθε προηγούμενη περίοδο, είτε με τη σιωπή είτε με την παραγραφή. Τη χώρα που, έμαθε να λειτουργεί με «ταγούς» που από τον «προθάλαμο» της άσκησης σε «κυβερνητικό συνδικαλισμό» περνάνε στον «ναό» της επιτέλεσης του έργου της «επιλεκτικής αμνησίας» και του κανόνα «της σιωπής και της αποδοχής» χωρίς κρίση, χωρίς συνείδηση. Εκεί, ανήκουν και οι μηχανικοί- μέλη του ΤΕΕ που, ανέβηκαν σκαλιά της πολιτικής εξουσίας, διαγράφοντας αξίες και αρχές του «κώδικα δεοντολογίας» που αποδέχτηκαν με την αποδοχή της επιστημονικής τους ιδιότητας και της ιδιότητας του μέλους του ΤΕΕ. Αρχές που, σε πλείστες περιπτώσεις, δεν αφορούν το «σινάφι» τους, στενά συντεχνιακά συμφέροντα των μηχανικών, αλλά, διασφαλίζουν τον πολίτη, τον χρήστη του παραγωγικού έργου του μηχανικού.

Η απασχόληση των μηχανικών πρέπει να τύχει ιδιαίτερης μέριμνας της Πολιτείας. Η ανάπτυξη δεν αποκτά ουσιαστικό περιεχόμενο χωρίς το πολυδιάστατο έργο των μηχανικών. Η ανεργία δεν μπορεί να παρουσιάσει μικρότερους δείκτες χωρίς την πολυπαραμετρική παρουσία των μηχανικών. Η Εθνική οικονομία αλλά, και η τοπική οικονομία δεν πρόκειται να παρουσιάσουν «δείκτες» ανόδου και παραγωγικότητας με τους μηχανικούς «στο περιθώριο». Η Κοινωνία δεν πρόκειται να νιώσει Ελπίδα με Προοπτική χωρίς ένα «Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης» που θα αλλάζει το παραγωγικό μοντέλο της χώρας. Και η αλλαγή αυτή, στις υποδομές, στο περιβάλλον, στον πρωτογενή-δευτερογενή- τριτογενή τομέα σημαίνει ενεργό παρουσία μηχανικού.



ΠΡΕΠΕΙ λοιπόν :

1. Να ενισχυθεί, κατά προτεραιότητα, το ΠΔΕ. Ανάπτυξη χώρας χωρίς Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ιστορικά, δεν έχει καταγραφεί πουθενά και ποτέ.
2. Να τερματιστεί κάθε διαδικασία γραφειοκρατίας και «προσκόλλησης» του επιχειρείν που τροφοδοτεί, μοιραία, ή την διαφθορά ή τον «εξοστρακισμό» των επενδύσεων. Μαζί και τον «εξοβελισμό» στο εξωτερικό των Ελλήνων Επιστημόνων Μηχανικών.
3. Να ενισχυθεί η Δημόσια Διοίκηση στον τομέα των Τεχνικών Υπηρεσιών με:
 - Το απαραίτητο, σε αριθμό αλλά, και κατάλληλα εξειδικευμένο προσωπικό που το μόνο καθήκον θα έχει την διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος μέσα από την επίβλεψη μελετών, έργων, δράσεων και προμηθειών και, σε καμία περίπτωση, την υποκατάσταση της ιδιωτικής πρωτοβουλίας.
 - Την θέσπιση θεσμικής πολυκριτηριακής (από υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου, από εξωτερικούς πιστοποιημένους οργανισμούς, από και από τους ίδιους τους χρήστες) και, διαρκούς αξιολόγησης των δημοσίων λειτουργών.
 - Λειτουργία άμεσης πειθαρχικής διαδικασίας για «παραβατικές» συμπεριφορές δημοσίων λειτουργών, με διαδικασίες αποφυγής συγκάλυψης και απόδοση κλίμακας ποινών με κορυφαία την αποπομπή από το Δημόσιο.
 - Κατάργηση κάθε διαδικασίας και απλοποίηση της παράλληλα, με την κωδικοποίηση της νομοθεσίας που εκτρέφει τη «διαφθορά», την «παράνομη συναλλαγή» και την «αυθαιρεσία» των υπηρεσιών μέσα από την πανσπερμία ερμηνειών και πράξης των δημόσιων λειτουργών.
 - Απόλυτη λειτουργία της ιεραρχίας στη δημόσια διοίκηση με διακριτές ευθύνες και δικαιώματα.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΓΥΑΛΙΝΟ ΚΑΓΚΕΛΟ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΓΥΑΛΙΝΟ ΣΤΗΘΑΙΟ

ΕΣΤΗΘΑΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ ΚΟΥΖΙΝΑΣ

ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ ΓΥΑΛΙΝΑ

ΓΥΑΛΙΝΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕ CAFE-BAR

ΓΕΦΥΡΑΚΙ ΓΥΑΛΙΝΟ

ΓΥΑΛΙΝΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ | ΒΙΤΡΩ | ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ & ΠΥΣΣΟΜΕΝΕΣ ΠΟΡΤΕΣ

Διπλοί υαλοπίνακες με γόμωση ουδέτερων αερίων για άριστη ηχομόνωση και θερμομόνωση

Κρύσταλλα με υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας, με υψηλούς συντελεστές θερμομόνωσης, με χαμηλούς συντελεστές διαπερατότητας ηλιακής ενέργειας και ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ με CE 10007R - 10.29231

ΥΑΛΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΘ. ΜΑΞΙΜΙΑΔΗΣ

6ο χλμ Λάρισας - Νίκαιας, Λάρισα, T: 2410 921910, F: 2410 921950, e-mail: info@maximiadis.gr, www.maximiadis.gr

4. Θέσπιση φορολογικού συστήματος απλού, με «προσωπική ευθύνη» επί ποινής ανειλικρινούς δήλωσης, αναλογικά δίκαιου. Είναι अपαράδεκτοι οι υψηλοί φορολογικοί συντελεστές που ουσιαστικά, προκαλούν «ασφυξία» στη μεσαία κλίμακα εισοδημάτων. Ενιαίος χαμηλός φορολογικός συντελεστής για όλα τα νομικά πρόσωπα με κίνητρα «επένδυσης κεφαλαίου και κερδών» εντός της Ελλάδας.
5. Αντικειμενικοποίηση (με συντελεστές) της φορολογίας του παραγωγικού έργου του μηχανικού που δεν συντελείται σε μία «οικονομική χρήση».
6. Αμοιβές για κάθε υπηρεσία μηχανικού αξιοπρεπείς που, πέραν του εισοδήματος των μηχανικών να διασφαλίζουν για τον πολίτη την ποιότητα, την ασφάλεια και την οικονομικότητα. Επαναφορά των «νόμιμων αμοιβών» των μηχανικών, όπως στις περισσότερες Ευρωπαϊκές χώρες και πολλές παγκόσμια, ισχύει με εθνική νομοθεσία.
7. Διατήρηση & ενίσχυση της «άδειας άσκησης επαγγέλματος» με απόδοση ταυτόχρονα και των επαγγελματικών αρμοδιοτήτων σε όλες τις ειδικότητες και τις τεχνικές βαθμίδες της «τεχνικής πυραμίδας» με μηχανισμό πιστοποίησης από το ΤΕΕ.
8. Εξορθολογισμός των αντικειμενικών αξιών με μείωση και προσαρμογή στην χαμηλή ζήτηση της αγοράς.
9. Μείωση του ΦΠΑ στην οικοδομή και στα οικοδομικά υλικά «νέων τεχνολογιών» και «πράσινης δόμησης» ιδιαίτερα δε, στα υλικά που παράγονται στην Ελλάδα.
10. Θέσπιση άμεσα του ΜΗ.Σ.Ι.Ε.
11. Προώθηση «χρηματοδοτικών εργαλείων κινήτρων» για ενεργειακή- λειτουργική – αισθητική αναβάθμιση του ιδιωτικού κτιριακού δομικού πλούτου αλλά, και των δημόσιων κτιρίων και ελεύθερων δημόσιων χώρων.
12. Προώθηση, σε όλα τα δημόσια κτίρια Υγείας και Παιδείας και, σε όλα τα κτίρια των ΟΤΑ της διαδικασίας Τεχνικών Ασφαλείας, Προσεισμικού Ελέγχου και Ενεργειακής αναβάθμισης.
13. Αλλαγή του συστήματος μελέτης και κατασκευής Δημοσίων έργων με απεγκλωβισμό – μετά το στάδιο διαβούλευσης και δημοκρατικού προγραμματισμού- από την «πολιτική εξουσία» που έχει γίνει πλέον, αναπόσπαστο και κυρίαρχο «καθοδηγητικό» όργανο «πελατειακών προτεραιοτήτων», κομματισμού και προσωπικού «πλουτισμού».
14. Φορολογικά κίνητρα και επιδότηση μέσω άσκησης του επαγγέλματος για τους νέους μηχανικούς.
15. Ενίσχυση – μέσω του Προνοιακού κλάδου του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ- των ανέργων και υποαπασχολούμενων μηχανικών.
16. Θέσπιση –της ήδη ακολουθούμενης από τον ΟΑΕΔ σε τρέχον πρόγραμμα απασχόλησης- «πλαισίου διαδικασίας αναγνώρισης μηχανικού ως άνεργος».
17. Αναγκαιότητα η σύναψη Εθνικής Κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στον Τεχνικό Κλάδο. Η Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που συνομολογούν ΟΣΕΤΕΕ, ΣΤΥΕ, με τους ΣΑΤΕ, ΣΤΕΑΤ, ΠΕΣΕΔΕ, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΣΕΓΜ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ, ΕΚΚΕ στον Τεχνικό Κλάδο σηματοδοτούσε μία ισορροπία εργασιακής ειρήνης και υψηλής παραγωγικότητας. Η καταγγελία της από τους εργοδοτικούς φορείς μετά τη δυνατότητα που έδωσε το δεύτερο μνημόνιο, έχει δημιουργήσει νέα επικίνδυνα δεδομένα στον κλάδο, καθώς η σκοπιμότητα της αδιαλλαξίας από την πλευρά των επιχειρηματιών έχει οδηγήσει σε ατομικές συμβάσεις εργασίας και σε είσοδο των νέων εργαζομένων με βάση διαπραγμάτευσης τα 520 ευρώ μεικτά, άρα π.χ. για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς με τις υψηλές ασφαλιστικές εισφορές γύρω στα 200-250 ευρώ καθαρά. Δεν θα επιτρέψουμε τον, εκ των έσω, εξευτελισμό των συναδέλφων τεχνικών υπαλλήλων, αλλά και του συνόλου του τεχνικού κόσμου και την επιβολή ενός κράτους, αναξιοπρέπειας, δουλείας και εργασιακού μεσαίωνα από τους επιχειρηματίες του κλάδου με τα εξοντωτικά εργαλεία που τους έχουν οπλίσει τα δύο μνημόνια. Δε θα επιτρέψουμε σε καμία σκοπιμότητα να παίξει με τις ζωές των συναδέλφων μας. Απαιτούμε την απόσυρση της καταγγελίας της ΕΚΣΣΕ και την έναρξη του διαλόγου υπό ίσους όρους για την εξεύρεση μιας ρεαλιστικής και κοινά αποδεκτής λύσης για υπογραφή νέας Εθνικής Κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης. Η σύμβαση που συνομολογήθηκε μεταξύ ΣΤΥΕ-ΟΣΕΤΕΕ και ΠΕΔΜΗΕΔΕ στις 28/09/12 ανοίγει το δρόμο για την υπέρβαση σκληρών και αδιάλλακτων στάσεων. Και στην κατεύθυνση αυτή, στηρίζουμε τις προσπάθειες όλων των φορέων των μηχανικών που οφείλουν να κατοχυρώσουν, με την επίτευξη μίας συμφωνίας, την αξιοπρεπή θέση των μηχανικών. Με το ΤΕΕ να πρέπει να διαδραματίζει με το κύρος του, τον σημαντικό ρόλο του στην υπόθεση αυτή.



Τεχνικό Σεμινάριο - Ημερίδα

Εφαρμογή Σύνθετων Συστημάτων Εξωτερικής Θερμομόνωσης (ΣΣΕΘ) για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτηριακού περιβάλλοντος

Π.Σ.Δ.Μ-Η
Τμήμα Κεντρικής
και Δυτικής
Θεσσαλίας

Τρίτη 13 Νοεμβρίου, 5:00 μμ

Αίθουσα ΤΕΕ, Καλλιθέας 7 & Τζαβέλα, Λάρισα

Υπό την αιγίδα

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
Ενταύχως Τμήμα
Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

Σκοπός

Σκοπός του σεμιναρίου είναι η απόκτηση των γνώσεων που απαιτούνται στη μελέτη, κατασκευή και επίβλεψη εργασιών εφαρμογής Σύνθετων Συστημάτων Εξωτερικής Θερμομόνωσης, ως μια σύγχρονη κατασκευαστική πρακτική στην ενεργειακή αναβάθμιση των κατασκευών.

Απευθύνεται

Το σεμινάριο απευθύνεται σε μηχανικούς, ενεργειακούς επιθεωρητές, μελετητές κτηριακών έργων, στελέχη τεχνικών εταιριών κτλ. που θέλουν να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους στις ειδικές απαιτήσεις που θέτει η σύγχρονη κατασκευαστική πρακτική της εφαρμογής των Σύνθετων Συστημάτων Εξωτερικής Θερμομόνωσης.

Επιλογή του θέματος

Πρόκειται για το πλέον επίκαιρο θέμα που σχετίζεται με την ενεργειακή αναβάθμιση νέων και παλαιών κατασκευών. Ειδικότερα στην παρούσα οικονομική κρίση, η αναδρομική θερμομόνωση των υφιστάμενων κατασκευών με ΣΣΕΘ, αποτελεί αποδεδειγμένα, με βάση και τα στατιστικά στοιχεία, την μόνη εφαρμογή στον κύκλο εργασιών της κατασκευής που παρουσιάζει σημαντική αύξηση. Η εφαρμογή των ΣΣΕΘ έχει αναπτυχθεί στα προηγμένα κράτη της κεντρικής Ευρώπης και η τεχνολογία τους εξελίσσεται συνεχώς. **Η νέα αυτή, για τα Ελληνικά δεδομένα, κατασκευαστική πρακτική εμπεριέχει πλήθος τεχνικών λεπτομερών και ειδικές απαιτήσεις, κρίσιμες για την επιτυχία της εφαρμογής και άγνωστες ακόμη στη συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων μηχανικών.** Η κατανόηση της μεθοδολογίας για την επιλογή και κατασκευή των ΣΣΕΘ είναι ουσιαστικής σημασίας για τον μελετητή, τον κατασκευαστή και τον επιβλέπον μηχανικό, **ώστε να αποφύγει δυσάρεστα αποτελέσματα σε θέματα αρχιτεκτονικού τελειώματος, λειτουργικότητας και απόδοσης της μόνωσης, αλλά και ασφάλειας της κατασκευής.**

Βιομηχανία Μονωτικών Υλικών

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΠΙΔΑ.

www.fibran.gr

ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΤΤΙΚΗΣ : ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ή, ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΩΝ «ΟΜΟΤΡΑΠΕΖΩΝ ΗΓΕΤΙΣΚΩΝ» και των «ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ»;



Η Τράπεζα ΑΤΤΙΚΗΣ, από την αγορά της (1997) μέχρι σήμερα, ουσιαστικά, δεν έχει εκπληρώσει τους 2 βασικούς στόχους της απόφασης της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ:

1. Να είναι η φιλική και αρωγός «τράπεζα των μηχανικών»
2. Να αξιοποιηθεί ένα μικρό τμήμα των αποθεματικών του ασφαλιστικού φορέα των μηχανικών, του ΤΣΜΕΔΕ.

Σχετικά με το 1ο : Ο μηχανικός (ελεύθερος επαγγελματίας ή δημόσιος υπάλληλος ή μισθωτός ιδιωτικού τομέα, μηχανικός κάθε ειδικότητας, ενεργός ή συνταξιούχος) δεν κατάλαβε καμία διαφορά και, καμία ειδική βοήθεια. Ειδικά στη σημερινή τραγική συγκυρία που ο μηχανικός είναι «στο απόσπασμα», δεν αισθάνεται, ούτε κατ'ελάχιστο, ότι μπορεί να πάρει «οικονομική ανάσα» χωρίς τη γνωστή «θηλιά» που το τραπεζικό σύστημα στην Ελλάδα βάζει.

Σχετικά με το 2ο : Έχοντας μέχρι σήμερα, «επενδύσει» 214,8 εκ ευρώ (χρήματα των μηχανικών) των οποίων η τρέχουσα χρηματιστηριακή της αξία είναι μικρότερη των 60 εκ. Έχοντας συμμετάσχει το 2009 στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά 150 εκ. ευρώ, εισφέροντας 100 εκ. ευρώ (χρήματα των μηχανικών), και δεν υπάρχει επίσημη ενημέρωση για το τι έγιναν τα χρήματα αυτά, που σαφώς έπρεπε να επιστραφούν στο κράτος, όπως με τον πιο σαφή και κατηγορηματικό τρόπο όριζε η απόφαση της Αντιπροσωπείας. Όταν η Τράπεζα ΑΤΤΙΚΗΣ, παρά την χρηματική «αιμοδοσία» από τους μηχανικούς, τα τελευταία, ιδίως, έτη, εμφανίζεται «ελλειμματική»: έτος 2009-αύξηση μετοχικού κεφαλαίου κατά 150 εκ. €. Η Τράπεζα ολοκλήρωσε το έτος χρήσης με κέρδη 5,7 εκ. €, έτος 2010- η Τράπεζα ολοκλήρωσε το έτος χρήσης με ζημιές 7,1 εκ. €, έτος 2011-η Τράπεζα ολοκλήρωσε το έτος χρήσης με ζημιές 249,8 εκ. €, έτος 2012-η Τράπεζα ολοκλήρωσε το Α΄ 3μηνο χρήσης με ζημιές 22,1 εκ. €.

Για την ΑΜΚ

Στα πλαίσια αυτά, και με δεδομένο την απόφαση της Τράπεζας ΑΤΤΙΚΗΣ να αυξήσει – κατά την απαίτηση της ΤτΕ- το ύψος των απαιτούμενων κεφαλαίων της (προσδιορίστηκε για την Τράπεζα ΑΤΤΙΚΗΣ τα 400 εκ. ευρώ) κατά 400 εκ. ευρώ (200 εκ με αύξηση ΜΚ –καταβολή μετρητών με έκδοση νέων μετοχών ΑΜΚ- και, τα 200 εκ. ευρώ με έκδοση μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου- ΜΟΔ- που θα φέρει απόδοση) καλείται το ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ (οι μηχανικοί) να συμμετάσχει.

Πρέπει βέβαια, ταυτόχρονα, να έχουμε υπ' όψιν μας, τρία κρίσιμα ζητήματα:

A. Η μεγάλη «επισφάλεια» των χρημάτων των μηχανικών υπάρχει με την «διά νόμου υποχρεωτική» κατάθεση των χρημάτων του ΤΣΜΕΔΕ στην ΤτΕ η οποία, κατά το δοκούν και, χωρίς να ρωτάει (όπως μέχρι σήμερα αποδείχτηκε) απομειώνει τα χρήματα «επενδύοντας» τα σε «ελληνικά ομόλογα» και «κουρεύοντάς» τα στη συνέχεια, ή, ενισχύοντας άλλα, ελλειμματικά ταμεία.

B. Η συμμετοχή στην ΑΜΚ θα ενισχύσει την θέση του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ (το 42,5% θα ξεπεράσει το 60% με το δεδομένο ότι, το ΤΤ και το ΤΠΔ δεν συμμετέχουν) διατηρώντας τον στρατηγικό έλεγχο της επένδυσης και τη διοίκηση.

Γ. Η μη συμμόρφωση της Τράπεζας ως προς την απαίτηση των διαθεσίμων κεφαλαίων σημαίνει ότι, υποχρεωτικά θα οδηγηθεί στην παρέμβαση του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) για τη λεγόμενη «ανακεφαλαιοποίηση», ενώ, με την υλοποίηση της ΑΜΚ μέσω του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ θα διατηρήσει και θα ενισχύσει τον δημόσιο χαρακτήρα της Τράπεζας σε μία περίοδο που, το Τραπεζικό σύστημα οδεύει προς πλήρη ιδιωτικοποίηση.

Πως, μπορεί να πεισθεί ο μηχανικός ότι τα χρήματά του «πιάνουν τόπο»;

Επιβάλλεται

Με βάση τα παραπάνω, και με προσανατολισμό πάντα, στην διασφάλιση των χρημάτων του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ- των χρημάτων των μηχανικών αλλά, και στην «διακριτή» εξυπηρέτηση των μηχανικών από την «τράπεζά τους» θεωρούμε απαραίτητο :

1. Να υπάρξει επίσημη ενημέρωση και τεκμηριωμένη μελέτη για τη συγκεκριμένη πρόταση της νέας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου. Επίσης, και για τη σκοπιμότητα και ωφελιμότητα από τη συμμετοχή μας αυτή, καθώς και, τεχνικά, τη συγκεκριμένη διαδικασία εκταμίευσης χωρίς να διακινδυνεύεται η παροχή των συντάξεων από τυχόν επιλογή εκταμίευσης από τα ταμειακά διαθέσιμα του ταμείου. Επισημαίνεται, ότι εκπόνηση τεκμηριωμένη μελέτης απαιτείται και από τις διατάξεις του επενδυτικού νόμου 3586/2007 για τους φορείς κοινωνικής ασφάλισης και, αναφέρεται ρητά και στην επισυναπτόμενη αλληλογραφία ΕΤΑΑ και υπουργείου.

2. Να υπάρξει συνολική ανακεφαλαιοποίηση- αξιοποίηση των αποθεματικών μας, που πιθανόν, να περνά μέσα από τη δημιουργία χρηματοδοτικών εργαλείων για δράσεις μηχανικού και έργων μηχανικού, με στόχο την «αναθέρμανση» του κατασκευαστικού δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, και με επίτευξη την αύξηση της απασχόλησης των μηχανικών αλλά, και των δεκάδων λοιπών επαγγελματιών και κοινωνικών ομάδων που, σχετίζονται με το παραγωγικό έργο του μηχανικού. Έτσι, θα προκύψει, πιθανόν, και η αναγκαιότητα συμμετοχής στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΑΤΤΙΚΑ BANK που μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως τραπεζικό εργαλείο για όλα τα παραπάνω.

3. Να υπάρξει ενημέρωση προς τους μηχανικούς για τα πρόσωπα, τις θέσεις και τις αποδοχές που συμμετέχουν στο ΕΤΑΑ (Διοικούσα μηχανικών & ΔΣ ΕΤΑΑ) και, στην Τράπεζα ΑΤΤΙΚΗΣ με τις θυγατρικές της. Είτε ως εκπρόσωποι του ΤΕΕ, είτε εκπρόσωποι Συλλόγων μηχανικών, είτε ως εργαζόμενοι- συνεργαζόμενοι μηχανικοί, είτε ως ad-hoc σύμβουλοι για θέματα ασφαλιστικά ή χρηματιστηριακά-τραπεζικά- επενδύσεων (στο ΕΤΑΑ, στο ΤΕΕ, στην Τράπεζα ΑΤΤΙΚΗΣ).

4. Να γίνει ενημέρωση αν, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας υπάρχουν και ποια είναι, «ασυμβίβαστα» θεσμικών θέσεων – αξιωμάτων για το ΕΤΑΑ και την Τράπεζα ΑΤΤΙΚΗΣ, ή, η ίδια η Κεντρική Αντιπροσωπεία ή, η ΔΕ του ΤΕΕ έχουν θέσει περαιτέρω, «ηθικά ασυμβίβαστα».

Σε ένα οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον χωρίς καθόλου «οξυγόνο» για τους μηχανικούς, με την εκάστοτε εξουσία να θέτει το μηχανικό στο «κρεβάτι του Προκρούστη», και η σημερινή «μετεξέλιξη» να είναι «ο μηχανικός στο απόσπασμα», και στο θέμα της Τράπεζας ΑΤΤΙΚΗΣ, θέμα αλληλένδετο με το επάγγελμα και τον ασφαλιστικό μας φορέα, απαίτηση είναι ο σεβασμός του «κοινού αισθήματος των μηχανικών».

Ζητούμενο όλων μας - ήταν από την πρώτη στιγμή της εξαγοράς αυτής της τράπεζας, δηλαδή από το 1997 μέχρι και σήμερα - πρέπει να είναι η άμεση πραγμάτωση της προσδοκίας που δημιουργήθηκε σε όλους τους συναδέλφους για τη μετεξέλιξή της σε τράπεζα των μηχανικών. Ήταν η προσδοκία για τη μετεξέλιξή της σε μία τράπεζα που κατ'ελάχιστο, θα λειτουργούσε αλληλένδετα και επικουρικά με το ασφαλιστικό μας Ταμείο. Ήταν η προσδοκία για μία τράπεζα που θα την αξιοποιούσε τις καταθέσεις των αμοιβών μας, και, θα δημιουργούσε «ειδικά τραπεζικά προϊόντα» προσαρμοσμένα στο επάγγελμα του μηχανικού, με εγγύηση την ίδια ιδιότητά μας, ως μηχανικών.



ΟΜΙΛΙΑ ΝΤ.ΔΙΑΜΑΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ



Πολυεπίπεδη επίθεση στους μηχανικούς

«Ο Έλληνας μηχανικός βρίσκεται στο απόσπασμα» τόνισε κατά τη διάρκεια ομιλίας του σε θεσμικούς παράγοντες του ΤΕΕ στην Καρδίτσα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας Ντίνος Διαμάντος.

Ο πρόεδρος στην ομιλία του υπογράμμισε ότι το τελευταίο χρονικό διάστημα τα χτυπήματα στον κλάδο είναι αλλεπάλληλα. Τόνισε ότι οι μηχανικοί αντιμετωπίζουν τη ληστεία των ασφαλιστικών τους ταμείων, τη καταλήστευση των χρημάτων του ΤΕΕ από την Τράπεζα Ελλάδας, τη ληστρική επιδρομή στο εισόδημα του μηχανικού αφού όπως όλα δείχνουν η φορολόγηση του 35% θα είναι από το πρώτο ευρώ και την μεγάλη αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών, που οδηγούν τη συντριπτική πλειοψηφία του κλάδου σε αδυναμία καταβολής τους.

«Είναι μια πολιτική που σπρώχνει τους Έλληνες επιστήμονες όχι στην εγγραφή τους στο ΤΕΕ, αλλά στις λίστες ανέργων του ΟΑΕΔ. Η Πολιτεία οφείλει πολλά στους μηχανικούς αλλά δυστυχώς αντί να τύχουν της αναγνώρισης βρίσκονται στο στόχαστρο» υπογράμμισε ο Ντ. Διαμάντος, ο οποίος κάλεσε το κλάδο να βρίσκεται σε επιφυλακή και την κυβέρνηση να αλλάξει στάση.



Οι μηχανικοί στη γενική απεργία

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας-Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας κάλεσε τους διπλωματούχους μηχανικούς και όλο τον τεχνικό κόσμο να συμμετάσχουν μαζικά στην απεργία και στις προγραμματισθείσες συγκεντρώσεις της ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ, «σε συμπαράταξη με τις υγιείς δυνάμεις της επιστήμης, της εργασίας και της παραγωγής, διεκδικώντας αφενός μεν την αλλαγή της συνεχιζόμενης πολιτικής ύφεσης, που επιτείνει τη διάλυση της οικονομίας, της κοινωνίας και του παραγωγικού ιστού αφετέρου δε την ανατροπή ρυθμίσεων και επιλογών, που οδηγούν στην απορρύθμιση του επαγγέλματος των Διπλωματούχων Μηχανικών και φαλκιδεύουν το ρόλο τους, στην προσπάθεια ανάκαμψης και ανάπτυξης της χώρας».

Στην ανακοίνωση-πρόσκληση του Τμήματος σημειώνεται ότι: «Η αδιέξοδη, άδικη και παράλογη πολιτική που ζούμε τα τελευταία χρόνια συνεχίζεται. Ήδη έχουν ανοίξει για 3η φορά τα ίδια θέματα κοινωνικής αναληψίας, ύφεσης και αδιεξόδου και προστίθενται νέες προτάσεις περαιτέρω απορρύθμισης του επαγγέλματος. Κάθε λογική προσέγγιση ή πρόταση απορρίπτεται από την Κυβέρνηση με την ίδια μονότονη απάντηση: «το ζητά η Τρόικα», «το αναφέρει το Μνημόνιο».

Η αδυναμία πληρωμής των ασφαλιστικών εισφορών από την πλειοψηφία των Μηχανικών και των Επιστημόνων αντιμετωπίζεται με εφαρμογή της διάταξης υποχρεωτικής ένταξης σε ανώτερη ασφαλιστική κατηγορία ανά τριετία. Δηλαδή, άμεσα αυξήσεις έως 30%.

Επιβάλλεται σε όλους τους Διπλωματούχους Μηχανικούς, ακόμη και στους άνεργους και απολυμένους υποχρεωτική μηνιαία εισφορά 10 ευρώ υπέρ του Ταμείου Αλληλεγγύης, όταν όλοι οι Μηχανικοί αποκλείονται από τις καλύψεις του συγκεκριμένου Ταμείου Αλληλεγγύης, ενώ οι αποφάσεις για τη δημιουργία κλάδου ανεργίας στο ΕΤΑΑ/ΤΣΜΕΔΕ, για το τεχνικό επιστημονικό δυναμικό της χώρας που δοκιμάζεται άγρια από την κρίση, παραμένουν ανυπόγραφες στα υπουργικά γραφεία.

Οι προτάσεις απορρύθμισης των θεσμών του επαγγέλματος και της κοινωνίας κατατίθενται κάθε μέρα. Η αξιολόγηση των Μηχανικών του Δημοσίου δεν γίνεται στα θέματα ευθύνης και τεχνικών αντικειμένων για αξιοκρατική αξιοποίηση, αλλά με στόχο την ολοσχερή εξόντωση του τεχνικού κόσμου στο Δημόσιο και τις απολύσεις.

Τα Δημόσια Έργα καθηλωμένα, το ΕΣΠΑ σημειώνει ρεκόρ χαμηλής απορρόφησης κονδυλίων, το ΠΔΕ ελάχιστο. Τα ιδιωτικά έργα μηδενικά. Οι Μηχανικοί σε απόγνωση, στην ξενιτιά, στην ανεργία. Οι νέοι και οι απολυμένοι Μηχανικοί στο περιθώριο. Οι ελεύθεροι επαγγελματίες στην αναδουλειά και την απόγνωση. Οι δημόσιοι υπάλληλοι και οι συνταξιούχοι στη φτώχεια. Δεν θα τους αφήσουμε. Όλοι μαζί συμμετέχουμε μαζικά, για να ακουστεί η φωνή της κοινωνίας, ο δρόμος της ανάπτυξης, της δικαιοσύνης, της αξιοπρέπειας μας. Όλοι μαζί για να ανατρέψουμε τα άδικα μέτρα, την ανάληψη πολιτική του αδιεξόδου και της βαρβαρότητας».

Η ΕΜΔΥΔΑΣ

Συμμετοχή στη γενική απεργία ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ δήλωσε και η Ένωση Μηχανικών του Δημοσίου (ΕΜΔΥΔΑΣ) Κ&ΔΘεσσαλίας, επισημαίνοντας σε ανακοίνωσή της: «Η κυβερνητική πολιτική συνεχίζει και διευρύνει την επίθεσή της στο σύνολο των εργαζομένων. Οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί του Δημοσίου τα προηγούμενα δύομισι χρόνια έχουμε υποστεί τα εξοντωτικά μέτρα των μνημονίων που συνοπτικά περιλαμβάνουν: Την δραματική απώλεια των αποδοχών μας που ξεπερνάει το 40%, τις καταργήσεις και συγχωνεύσεις Φορέων του Δημοσίου, τις απολύσεις μέσω εφεδρείας και προσυνταξιοδοτικής διαθεσιμότητας, την φορολογική λεηλασία και τα αναρίθμητα χαράτσια, τις περικοπές συντάξεων (κύριες και επικουρικές) και του εφάπαξ, την πλήρη υποβάθμιση της ιατροφαρμακευτικής και υγειονομικής περίθαλψης, την μεγάλη ληστεία των αποθεματικών των Ταμείων που τα οδηγεί στην πλήρη κατάρρευση.

Η κυβέρνηση προετοιμάζει να φέρει προς ψήφιση ένα νέο πακέτο μέτρων που θα εξοντώσει μισθωτούς και συνταξιούχους, λεηλατώντας ότι τους έχει απομείνει, διευρύνοντας την ύφεση για έκτο χρόνο, συμπαρασύροντας συνεπώς στην φτώχεια και εξαθλίωση και όλα τα μικρομεσαία στρώματα ελεύθερων επαγγελματιών και επιχειρηματιών και διαλύοντας την πραγματική οικονομία της χώρας.

Το νέο πακέτο μέτρων περιλαμβάνει:

-Περικοπή των δώρων και του επιδόματος άδειας, αυτού βέβαια που έχει απομείνει καθώς και νέες φορολογικές επιβαρύνσεις που θα πλήξουν κυρίως τα μικρά εναπομείναντα εισοδήματά μας με των περιορισμό των φορολογικών κλιμακίων και τα νέα χαράτσια αλλά και νέες περικοπές σε συντάξεις και εφάπαξ.

-Δραματικές περικοπές στην υγειονομική περίθαλψη, συνεχιζόμενη κλοπή των αποθεματικών των ασφαλιστικών Ταμείων και κατάρρευσή τους. Με ιδιαίτερη ένταση των παραπάνω σ' ότι αφορά στο ΤΣΜΕΔΕ για το οποίο η Τράπεζα της Ελλάδος συνεχίζει την κλοπή των αποθεματικών του και πέρα από το PSI, που φθάνει σήμερα στο 70% των αρχικών του αποθεματικών. Επιπρόσθετα οι δραματικές αυξήσεις του «μεσοπρόθεσμου» στις εισφορές (κυρίως των Ελ. Επαγγελματιών), η προσπάθεια ένταξης με δικτατορικό τρόπο του Κλάδου Υγείας στον ΕΟΠΥΥ και άλλες ρυθμίσεις οδηγούν το υγιές Ταμείο μας στην πλήρη διάλυση.

-Επίσης, παραπέρα διάλυση των Δημόσιων Υπηρεσιών, μέσα από την ψευδεπίγραφη αξιολόγηση δομών και προσωπικού, που έχει σαν μοναδικό στόχο την μείωση των υπηρεσιακών δομών σε ποσοστό 45% και τις απολύσεις προσωπικού αλλά και ξεπούλημα του Δημοσίου πλούτου.

Δεν έχουμε άλλο τρόπο να αντιμετωπίσουμε αυτή την ανάληψη και βαθιά ταξική πολιτική, παρά το δρόμο του αγώνα μαζί με όλους τους άλλους εργαζόμενους με στόχο να την ανατρέψουμε».

ΤΟ ΤΕΕ ΥΠΕΡΑΣΠΙΖΕΤΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Να συναφθεί Εθνική Κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στον Τεχνικό Κλάδο

Την αναγκαιότητα σύναψης Εθνικής Κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στον Τεχνικό Κλάδο υποστηρίζει το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας υπερασπιζόμενο την αξιοπρέπεια των μηχανικών και καταγγέλλοντας ότι με τις ατομικές συμβάσεις νεοεισερχόμενοι μηχανικοί που πληρώνουν και υψηλές ασφαλιστικές εισφορές καλούνται να εργαστούν τελικά με 200-250 ευρώ καθαρά το μήνα.

Σε απόφασή της η Δ. Ε. του Τμήματος αναφέρει: Ο τεχνικός κλάδος, τα τελευταία χρόνια έχει δεχθεί ισχυρή επίθεση σε όλα τα επίπεδα. Η ισοπέδωση των εργασιακών δικαιωμάτων, η ραγδαία μείωση του ΠΔΕ, η καθυστέρηση καταβολής από το δημόσιο των οφειλόμενων στις επιχειρήσεις, οι πολύ μεγάλες αυξήσεις στις εισφορές των εργαζομένων στα ασφαλιστικά τους ταμεία και ιδιαίτερα στο ΤΣΜΕΔΕ, τα παιχνίδια με τα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων και του ΤΕΕ είναι ορισμένες πτυχές της δύσκολης πραγματικότητας.

Η ενότητα των συντελεστών του κλάδου, εργαζόμενων, επιχειρηματιών και ελ. επαγγελματιών αποτελεί προϋπόθεση για να δώσουμε όλοι μαζί την μάχη για την υπέρβαση της σημερινής κατάστασης και τη σηματοδότηση της ανάπτυξης. Η Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που συνομολογούν ΟΣΕΤΕΕ, ΣΤΥΕ, με τους ΣΑΤΕ, ΣΤΕΑΤ, ΠΕΣΕΔΕ, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΣΕΓΜ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ, ΕΚΚΕ στον Τεχνικό Κλάδο σηματοδοτούσε μία ισορροπία εργασιακής ειρήνης και υψηλής παραγωγικότητας.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΟΙ ΧΗΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Θεώρηση ασφαλιστικών βιβλιαρίων άνευ όρων

Στην απολογιστική συνέλευση του Περιφερειακού Τμήματος Κ &Δ Θεσσαλίας του Συλλόγου Χημικών Μηχανικών, εγκρίθηκε ομόφωνα ψήφισμα προς τις διοικήσεις του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ και του ΤΕΕ στο οποίο αναφέρεται: Θεωρούμε ανήθικο και απαράδεκτο συνάδελφοι που επί δεκαετίες έχουν πληρώσει στο ΤΣΜΕΔΕ δεκάδες χιλιάδες ευρώ να βρίσκονται αυτοί και οι οικογένειές τους χωρίς ασφαλιστική κάλυψη. Απαιτούμε λοιπόν την άνευ όρων επέκταση της ισχύος της υγειονομικής κάλυψης (θεώρηση βιβλιαρίων) και τη χορήγηση ασφαλιστικής ενημερότητας σε όλα τα μέλη του ΤΣΜΕΔΕ, τουλάχιστον έως και το τέλος του 2014.

Απαιτούμε να μην ισχύσουν οι νέες αυξημένες εισφορές στο ΤΣΜΕΔΕ και επιπλέον να υπάρξουν ρυθμίσεις για αναστολή της υποχρέωσης καταβολής εισφορών στο ΤΣΜΕΔΕ για όλους τους άνεργους συναδέλφους, προσαρμογή του ύψους των εισφορών των ελευθέρων επαγγελματιών κατ’ αναλογία με τα πραγματικά τους εισοδήματα, μηδενισμό των προσαυξήσεων για τις ανεξόφλητες εισφορές και κούρεμα των οφειλόμενων ποσών σε ποσοστό τουλάχιστο ίσο με τη μείωση του εισοδήματος των μηχανικών

Απαιτούμε από το ΤΕΕ να προστατέψει με κάθε δυνατό μέσο την επαγγελματική και φυσική υπόσταση των μελών του Καταδικάζουμε την πρωτοφανή επιδρομή και λεηλασία της περιουσίας του ΤΣΜΕΔΕ Δηλώνουμε την απόφασή μας να εναντιωθούμε στον αφανισμό του ΤΕΕ και του επαγγέλματος του μηχανικού Δηλώνουμε τη συμπαράταξή μας με τους άλλους επιστημονικούς και συνδικαλιστικούς φορείς και συλλόγους των μηχανικών και τη συμμετοχή μας σε κοινές, συλλογικές δράσεις όλων των μηχανικών.

ΚΑΤΗΓΟΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΝΤΙΘΕΣΗ ΤΕΕ ΣΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΚΥΡΩΣΗΣ

Ούτε να το σκέφτεστε για την Ε-65...



Κατηγορηματικά αντίθετη σε κάθε σενάριο «ακύρωσης» του έργου κατασκευής του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας- Ε65, δηλώνει η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Κ& Δ Θεσσαλίας. Σε ομόφωνη απόφασή της, που στάλθηκε στα συναρμόδια υπουργεία Ανάπτυξης και Οικονομικών αλλά και στους παράγοντες και φορείς της Θεσσαλίας, το Τεχνικό Επιμελητήριο τονίζει:

«Μετά την «εγκληματική» ολιγωρία και απραξία των τελευταίων 3 χρόνων εκ μέρους της υπεύθυνης(;) Πολιτείας, έρχεται η «εγκληματική» πράξη διακοπής του έργου του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) ; Δεν χρειάζεται να επανέλθουμε στην βεβαιότητα της σκοπιμότητας και ωφελιμότητας του συγκεκριμένου έργου. Η επιχειρηματολογία που αναπτύχθηκε από το 1993 (όταν και κατατέθηκε σε Πανελλήνια σύσκεψη, η τεκμηριωμένη πρόταση από το ΤΕΕ, με εισήγηση που ανέπτυξαν οι συν Νικ. Λέγκας, Αθ. Γκάλφα & Ιωάν. Παπαϊωάννου, μέλη του Τμήματός μας), με κορύφωση το 2005 σε εκδήλωση στην Καλαμπάκα, δεν έχει απολέσει την αξία της.

Σημαντικό όμως, είναι να υπενθυμίσουμε ότι, η Ε65 δεν είναι ένας οδικός άξονας τοπικού ή Περιφερειακού χαρακτήρα. Βεβαίως, θα αποδώσει τα μέγιστα στην έξοδο από την απομόνωση της Δυτ. Θεσσαλίας, αλλά, είναι καταγεγραμμένος ο «υπερτοπικός» χαρακτήρας του και προσιθέμενη αξία στην εξωστρέφεια, άρα, στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας 4 Περιφερειών της χώρας. Το 2005, στην εκδήλωση της Καλαμπάκας, ήταν σαφής η τοποθέτηση υπέρ του έργου 4 Γεν. Γραμματέων Περιφερειών (Ηπείρου, Δυτ. Μακεδονίας, Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας) και 5 Περιφερειακών τμημάτων Τ.Ε.Ε. (Ηπείρου, Δυτ. Μακεδονίας, Αν. Στερεάς Ελλάδας, Μαγνησίας και Κεντρ.- Δυτ. Θεσσαλίας) αναδεικνύοντας έτσι, τον Υπερτοπικό χαρακτήρα του και την Διαπεριφερειακή σημασία του.

Και βέβαια, η ένταξή του στο πρόγραμμα των «Δρόμων Ανάπτυξης» , έργων με Παραχώρηση, και η συμβασιοποίησή του – παρά τις ιδιαίτερες δυσκολίες που είχε – αμέσως μετά πραγματοποιήθηκε. Η θετική εξέλιξη για το έργο βέβαια, απαιτούσε – και έτσι έγινε- «ειδικά κίνητρα». Για το λόγο αυτό, έγινε και η παραχώρηση και των διοδίων του τμήματος της ΠΑΘΕ “Σκάρφεια- Λαμία”, χωρίς την κατασκευή από τον παραχωρησιούχο της Ε-65 αλλά από το Ελληνικό Δημόσιο.

Μία «σύμβαση παραχώρησης» που πρέπει να τονισθεί ότι, για το Ελληνικό Δημόσιο θα είχε ποσοστό συμμετοχής που δεν ξεπερνούσε το 12,5% επί του συνολικού προϋπολογισμού του έργου, χωρίς καμία «εγγύηση» στον τραπεζικό δανεισμό του ιδιώτη και, με την ολοκλήρωση και λειτουργία του, το κράτος θα ελάμβανε από τα διόδια πάνω από το 50%.

Το Ελληνικό κράτος για μία ακόμα φορά, «δεν διέψευσε», δυστυχώς, την πολιτική και γραφειοκρατική ανεπάρκεια και «δυσκαμψία» του.

Πληρώνει ήδη, ο Ελληνικός λαός 5 εκ. ευρώ για καθυστερήσεις του κράτους που συνομολόγησε και αποδέχθηκε πριν λίγες μέρες ο αρμόδιος υπουργός.

Και, αντί να αναζητείται ο τρόπος, μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, να συνεχισθεί και να ολοκληρωθεί το έργο, τονώνοντας και την απασχόληση της περιοχής, διερευνάται τρόπος «απεμπλοκής» για τον οποίο βέβαια, θα κληθεί ο Ελληνικός δυσβάσταχτα φορολογούμενος λαός να πληρώσει περίπου 1 δις ευρώ. Σχεδόν, 2 φορές το αρχικό ποσό υποχρέωσης του κράτους και, ποσό με το οποίο σχεδόν ολοκληρώνεται το έργο από την φάση που είναι τώρα.

Θεωρούμε ότι, σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να εγκαταλειφθεί ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65).

Η αναμόρφωση της σύμβασης, σε όποιο τμήμα της μπορεί να αποδώσει με σιγουριά την ολοκλήρωση του έργου, με συνεκτίμηση των σημερινών συνθηκών και της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας είναι επιβεβλημένη. Αν απαιτηθούν περαιτέρω κίνητρα στήριξης του έργου είναι εφικτό να δοθούν.

Για παράδειγμα, μπορούν να αποδοθούν και 1-2 από τα νέα διόδια της Εγνατίας οδού (Μαλακάσι- περιοχή Μετσόβου και, Πολύμυλο Κοζάνης), που, ο κυκλοφοριακός φόρτος προς και από τις περιοχές αυτές θα στηρίζεται σημαντικά από τον Ε65.

Δηλώνουμε, κατηγορηματικά αντίθετοι σε κάθε σενάριο «ακύρωσης» του έργου το οποίο, «καταδικάζει» τη Θεσσαλία, και ιδιαίτερα, τη Δυτ. Θεσσαλία να μην έχει την δυνατότητα «διεξόδου προς την Ανάπτυξη» και, «ενίσχυσης της Ανταγωνιστικότητάς της» ιδιαίτερα όταν, την επόμενη χρηματοδοτική περίοδο (ΕΣΠΑ2) όπου, η «Ανταγωνιστικότητα» θα είναι βασικός όρος «ένταξης δράσεων και έργων».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Παρέμβαση των «έξι» υπέρ του Ε-65



Η κοινή παρέμβαση έξι Περιφερειακών Τμημάτων υπέρ του Ε-65 προέκυψε με πρωτοβουλία του ΤΕΕ Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας, η οποία οδήγησε σε συνάντηση των προέδρων τους στην Καρδίτσα. Σ' αυτή μετείχαν οι πρόεδροι των περιφερειακών Τμημάτων ΤΕΕ, Ηπείρου - Χρήστος Παπαβρανούσης, Δυτ. Μακεδονίας - Αθανάσιος Κακαλής, Αν. Στερεάς Ελλάδας - Απόστολος Καραναστάσης, Μαγνησίας - Σωκράτης Αναγνώστου, Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας - Κων/νος Διαμάντος, ενώ τη συμφωνία του εξέφρασε παρότι δεν μπόρεσε να παραστεί και ο πρόεδρος του Τμήματος Ευβοίας-Γ. Μπουραντάς.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης ο αντιπεριφερειάρχης Καρδίτσας Βασίλης Τσιάκος, ο δήμαρχος Καρδίτσας Κων. Παπαλός και ο αντιδήμαρχος Αθανάσιος Μπουραζάνης, ο εκπρόσωπος γ. γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στ. Ελλάδας Αθανάσιος Οικονόμου και ο εκπρόσωπος περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας Τζιούτζος Νικόλαος. Παρόντες ήταν επίσης ο Νίκος Λέγκας, πρώην βουλευτής και υπουργός καθώς και πρώην μέλος της Δ. Ε. ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας, ο γραμματέας της Δ. Ε. Ευθύμιος Μυρισιώτης, ο Γρ. Σουλιώτης και ο Χρ. Δημακόπουλος μέλη της Δ. Ε., ο πρόεδρος της Ν. Ε. ΤΕΕ Τρικάλων Γιώργος Μητσιούλης, η πρώην πρόεδρος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/ΤΚΔΘ Κ. Φιλίππου-Τσιώνα, ο γραμματέας της Δ. Ε. Ανατολ. Στερεάς Γ. Μαλαμος.



Ως αποτέλεσμα της συνάντησης προέκυψε η απαίτηση για άμεση λύση, εντός του 2012, σχετικά με τον Αυτοκινητόδρομο Ε-65. Στο πλαίσιο της ασκούμενης πίεσης θα επιδιωχθεί συνάντηση απευθείας με τον πρωθυπουργό, ο οποίος έχει συστήσει ειδική επιτροπή και έχει ορίσει «ειδικό διαμεσολαβητή» για τα έργα παραχώρησης, καθώς και με τους άλλους δύο αρχηγούς των κομμάτων που στηρίζουν την κυβέρνηση.



Χαρακτηρίζοντας την τρέχουσα περίοδο ως ιδιαιτέρως κρίσιμη για το «υδροδυναμικό μέλλον» της Θεσσαλίας και έχοντας ήδη καταθέσει τα Συμπεράσματα της Ημερίδας που είχε διοργανώσει τον Ιούνιο με αφορμή την Διαβούλευση επί των Σχεδίων Διαχείρισης Υδατικών Πόρων Θεσσαλίας, το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας ανακοίνωσε σειρά πρωτοβουλιών για το θέμα, με επίκεντρο την υπόθεση των έργων του Αχελώου. Σε συνέντευξη Τύπου στα γραφεία του ΤΕΕ στη Λάρισα, ο πρόεδρος Ντίνος Διαμάντος παρουσίασε τους επτά άξονες παρεμβάσεων, συναντήσεων, εκδηλώσεων που δρομολόγησε με απόφασή της η Δ. Ε. του Τμήματος, αναφέροντας τα ακόλουθα.

Ήδη, έχουν κατατεθεί τα «ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ της ΗΜΕΡΙΔΑΣ» που πραγματοποιήθηκε από το ΤΕΕ/ΚΔΘ στις 26/6/2012, με αφορμή την διαβούλευση επί των Σ. Δ.

Στο πλαίσιο της συνέχειας και ολοκλήρωσης των Σχεδίων Διαχείρισης Υδατικών Πόρων Θεσσαλίας και, με δεδομένη πλέον, την, από 11/09/2012, απόφαση του ΔΕΕ επί των προδικαστικών ερωτημάτων που είχε αποστείλει το ΣτΕ, θεωρούμε ΚΡΙΣΙΜΗ την χρονική αυτή περίοδο για το «υδροδυναμικό μέλλον» της Θεσσαλίας. Η έννοια αυτή, συμπεριλαμβάνει ότι έχει να κάνει με την Περιβαλλοντική, Κοινωνική και Παραγωγική φυσιογνωμία της Θεσσαλίας και, όχι απλά, μία παράθεση έργων αλλά, έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό έργων και δράσεων, που στοχευμένα θα αποδίδουν με την πραγμάτωσή τους «προστιθέμενη αξία» στην κοινωνική και οικονομική ζωή των πολιτών της αλλά, και στην Εθνική Οικονομία που δοκιμάζεται.

Για το λόγο αυτό προχωρήσαμε:

1. Στη σύνταξη «ΣΧΕΔΙΟΥ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΟΣ» για τα ΣΔ και το έλλειμμα του υδατικού ισοζυγίου στη Θεσσαλία, το οποίο και αποστείλαμε στο ΤΕΕ/Τμήμα Μαγνησίας και στο ΓΕΩΤΕΕ Κεντρ. Ελλάδας, ώστε, να αποτελέσει ένα «Κοινό Υπόμνημα». Μέσα από αυτό γίνεται σαφές ότι, καθίσταται επιτακτική η ανάγκη στρατηγικής διαχείρισης, που θα συνδέει επιτέλους τα μεγάλα θέματα του Περιβάλλοντος, της Γεωργίας, της Ενέργειας και της Υδατικής Πολιτικής γενικά. Κύρια σημεία του προτείνονται:

- Η ολοκλήρωση του σχεδιασμού για την μεταφορά του νερού έργων ως «περιβαλλοντικών έργων πολλαπλού σκοπού
- Η συνέχιση των υπόλοιπων εργασιών με σαφές χρονοδιάγραμμα και εξασφαλισμένη την χρηματοδότηση.
- Η άμεση προγραμματισμένη αντιμετώπιση του οξυμένου προβλήματος των υπογείων υδάτων
- Η ολοκλήρωση του ταμιευτήρα Κάρλας και του φράγματος Γυρτώνης
- Ζητούμε να αγνοηθούν από την κυβέρνηση οι προτάσεις για τη Θεσσαλία που (μέσα από τα Σχέδια Διαχείρισης αλλά και από άλλες πλευρές) προωθούν την αντίληψη για μείωση των καλλιεργούμενων εκτάσεων, για μείωση (αντί για αύξηση) των αρδευομένων εκτάσεων και μετατροπή τους σε ξερικές, για ακύρωση εν εξελίξει υδατικών έργων και περιορισμό νέων αναγκαίων έργων, μείωση της απασχόλησης στη Γεωργία κ.ο.κ
- Η εκπόνηση ενός «Εθνικού Σχεδίου Επενδύσεων Ανασυγκρότησης της Ελληνικής Γεωργίας»
- Πολιτικές στην κατεύθυνση της μετατροπής του αρνητικού ισοζυγίου εισαγωγών-εξαγωγών στον αγροτικό τομέα σε θετικό
- Το κράτος να παίξει τον επιτελικό του ρόλο στα θέματα έρευνας, εφαρμογής σύγχρονων καλλιεργητικών πρακτικών, χρήση νέων τεχνολογιών, πιστοποίησης προϊόντων, εκπαίδευσης, Διοίκησης, Συνεταιρισμών, μελέτης των απαιτήσεων των αγορών τροφίμων κ.ο.κ.
- Η δημιουργία ενός ενιαίου αυτόνομου κρατικού φορέα διαχείρισης νερών στο υδατικό διαμέρισμα της Θεσσαλικής Λεκάνης.

2. Προγραμματίζουμε, οι 3 φορείς (με τη συνδρομή και της ΕΘΕΜ) συναντήσεις σε Κεντρικό επίπεδο με όλους τους αρμόδιους και εμπλεκόμενους (άμεσα ή έμμεσα) με τα ΣΔ Υδάτων της Περιφέρειας Θεσσαλίας (Κόμματα, Υπουργεία, Γραμματείες) όπου, και θα καταθέσουμε το σχετικό κοινό υπόμνημα.

3. Θα υπάρξει συνάντησή μας με εκπρόσωπο της νομικής υποστήριξης που είχαμε στο ΣτΕ και στο ΔΕΕ ώστε να διαθέτουμε πλήρη ενημέρωση και «ορθή ανάγνωση» της απόφασης και έτσι να είμαστε προσεκτικοί και αποτελεσματικοί στο επόμενο και αποφασιστικό στάδιο, τόσο του ΣτΕ όσο και των ΣΔ.

4. Θα υπάρξει συνάντηση με την «Μόνιμη Επιτροπή Περιβάλλοντος» και τη Νομική Υπηρεσία του ΤΕΕ, κεντρικά ώστε, να αποτιμηθούν τα δεδομένα και να εκτιμηθούν οι επόμενες κινήσεις που συντονισμένα ως ΤΕΕ θα κάνουμε.

5. Αποφασίσαμε την δημιουργία «Επιστημονικής Δομής Υδατικών Πόρων» του τμήματός μας. Θέτοντας μάλιστα, αμέσως, και τον πρώτο στόχο υλοποίησης: Τη δημιουργία ενός «χρήσιμου εργαλείου», «Αρχείου-Βιβλιοθήκης με κωδικοποίηση υλικού, σχετικά με τις μελέτες και έργα διαχείρισης υδατικών πόρων Θεσσαλίας». Αυτό σημαίνει συγκέντρωση, οργάνωση και κωδικοποίηση (με αξιοποίηση της τεχνολογίας), ανάλυση και αξιολόγηση κάθε προσφερόμενου στοιχείου σχετικού με το θέμα της διαχείρισης των υδατικών πόρων, της ιστορίας του τομέα, των επί μέρους έργων, των φορέων που συνδέονται με αυτά, κ.ο.κ. Όλο το αρχειακό υλικό θα ψηφιοποιηθεί και θα έχει «δυναμική μορφή» ως «εργαλείο χρήσης» που θα επικαιροποιείται.
Η υλοποίηση ορισμένων από τους παραπάνω στόχους, θα μπορούσε (ενδεικτικά) να περιλαμβάνει το εξής υλικό :

- Ιστορικές μελέτες (π.χ. BOOT, ElecroWatt, Sogreah, κ.α.) και όποιες άλλες ευρεθούν από τις αρχές του περασμένου αιώνα.
- Ιδιωτικά αρχεία επιστημόνων που ασχολήθηκαν στο παρελθόν με τα θέματα αυτά
- Εκδόσεις φορέων με ιστορικά ή θεματικά αφιερώματα, λευκώματα, κ.α.
- Δημιουργία μητρώου με κωδικοποίηση πληροφοριών για όλες τις μελέτες έργων της Θεσσαλίας (υλοποιημένων ή όχι), μέσω όλων των αρμοδίων Δ/νσεων του Δημοσίου, ΟΤΑ (ΔΕΥΑ, κ.α.), ΔΕΗ-ΔΑΥΕ, κ.ο.κ.
- Δημοσιεύματα θεσσαλικού (και όχι μόνον) τύπου διαχρονικά.
- Επιστημονικές εκδόσεις, Διδακτορικές διατριβές.
- Πρακτικά & εισηγήσεις συνεδρίων - ημερίδων του ΤΕΕ & ΤΕΕ/ΚΔΘ, του ΓΕΩΤΕΕ, των ΟΤΑ, των Νομαρχιών, της Περιφέρειας, Αγροτικών οργανώσεων, Πανεπιστημίων & άλλων επιστημονικών, πολιτικών ή κοινωνικών φορέων του κέντρου ή της περιφέρειας.
- Δικαστικά – Νομικά «ντοκουμέντα» (αποφάσεις ΣτΕ, κ.α.)
- Φωτογραφικό υλικό.
- Χάρτες (& σε μορφή GIS).

6. Προγραμματίζουμε 2 εκδηλώσεις μέσα στο 1ο δεκαπενθήμερο του Οκτωβρίου.

1η εκδήλωση: ΥΠΕ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ – ΕΝΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΕΤΟΙΜΟ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΑΠΑΞΙΩΝΕΤΑΙ, ΕΝΩ, ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΛΑΟΣ ΧΑΝΕΙ 30 εκ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ
Το τελευταίο διάστημα έχουν μπει στο στόχαστρο των διάφορων οικολογικών οργανώσεων και ορισμένων πολιτικών φορέων, τα υδροηλεκτρικά έργα ως επιβαρυντικά για το περιβάλλον, παραγνωρίζοντας ορισμένα βασικά στοιχεία, ότι δηλαδή τα έργα αυτά αξιοποιούν μία ανανεώσιμη πηγή ενέργειας, ότι προστατεύουν την ενεργειακή ανεξαρτησία της χώρας, ότι παράγουν ακριβή ενέργεια (αιχμής), ότι σχεδιάζονται και κατασκευάζονται στο σύνολο από Ελληνικές εταιρίες και Έλληνες τεχνικούς και επιστήμονες κ.ο.κ.

- Οι άξονες θεματολογίας θα είναι:
- α) Υδροηλεκτρικά έργα (ΥΠΕ) γενικά (σκοπιμότητα, σημασία, ενεργειακά οφέλη, περιβάλλον κ.ο.κ.).
 - β) ΥΠΕ επί του Αχελώου.
 - γ) Επικέντρωση στο φράγμα και τον ΥΗΣ Μεσοχώρας.

2η εκδήλωση: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Το θέμα της αναγκαιότητας των περιφερειακών έργων στη Θεσσαλία, απασχόλησε τον τεχνικό-επιστημονικό κόσμο, τους φορείς & τους πολίτες για πολλά χρόνια. Συχνά αποτέλεσε σημείο αντιπαράθεσης τόσο για τις δυνατότητες τους να καλύψουν το σύνολο του υδατικού ελλείμματος της Θεσσαλίας (σε σχέση με τα έργα Αχελώου), για το κόστος των έργων αυτών (ο μύθος για φθηνά & μικρά έργα), για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, αλλά και για την μεταξύ τους προτεραιότητα (τοπικές θεσσαλικές διαμάχες & αποδυνάμωση θεσσαλικής συνείδησης).
Η εκδήλωση του ΤΕΕ στοχεύει να τοποθετήσει το θέμα στη σωστή του διάσταση με αντικειμενικά κριτήρια (επιστημονικά, τεχνικά, οικονομικά & κοινωνικά), στην ανάδειξη της αναγκαιότητας ορισμένων από τα περιφερειακά έργα ταμίευσης νερού στη Θεσσαλία (ύδρευση, αντικατάσταση χρήσης υπόγειων νερών & κάλυψη τοπικών αναγκών) & γενικά στην «απομυθοποίηση» τους, σε σχέση με τις πραγματικές τους δυνατότητες, το κόστος τους, τον χρόνο υλοποίησης, κ.λ.π.

Οι άξονες θεματολογίας θα είναι:

- α) Φράγμα Μουζακίου (σκοπιμότητα, σημασία, ενεργειακά οφέλη, περιβάλλον κ.ο.κ.), το οποίο έχει διπλή σημασία, περιφερειακή μεν διότι θα χρησιμοποιηθεί ως αναρρυθμιστικός ταμιευτήρας των νερών του Αχελώου και τοπική λόγω της πολλαπλής σκοπιμότητας για τις ανάγκες της περιοχής.
- β) Περιφερειακά έργα Θεσσαλίας (Περιγραφή, κατηγοριοποίηση, τεχνικά χαρακτηριστικά, ωριμότητα, κ.λ.π.)
- γ) Ταξινόμηση αποδοτικότητας περιφερειακών έργων επιφανειακών υδάτων (με βάση αντικειμενικά κριτήρια).

7. Καταθέτουμε πρόταση προς τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας για να προκληθεί «Ειδική συνεδρίαση» του Περιφερειακού Συμβουλίου με θέμα «Υδάτινοι Πόροι Θεσσαλίας- Άνθρωπος/ Περιβάλλον/ Ανάπτυξη» με την ολοκλήρωση των πρωτοβουλιών, δηλαδή περίπου 20/10/2012 ώστε, να έχει το ΠΣ όλα τα στοιχεία στη διάθεσή του.
Η συνεδρίαση να είναι «ανοικτή» και η απαίτηση παρουσίας και υπεύθυνης και συγκεκριμένης τοποθέτησης κυβέρνησης, κομμάτων και φορέων να είναι επιβεβλημένη, στη βάση μάλιστα, τουλάχιστον, μίας ατζέντας ερωτημάτων που θα χρήζουν στοιχειοθετημένων απαντήσεων.

Σκοπός της πρόκλησης αυτής της «Ειδικής συνεδρίασης» είναι να δημιουργηθεί και να αποτυπωθεί σε απόφασή του, μία «ομόθυμη Πανθεσσαλική Υδατική Πολιτική» με τα απαραίτητα παραρτήματα της επιστημονικής τεκμηρίωσης, δημιουργώντας έτσι, ένα αρραγές μέτωπο διεκδίκησης του μέλλοντος της Θεσσαλίας.



ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο για τους Υδατικούς Πόρους της Θεσσαλίας

Με επιστολή του προς τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κ. Αγοραστό, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας υποβάλλει την πρόταση για «Ειδική Συνεδρίαση» του Περιφερειακού Συμβουλίου με θέμα «Υδάτινοι Πόροι Θεσσαλίας» και με τη συμμετοχή των πολιτικών και κοινωνικών παραγόντων της περιοχής. Στην επιστολή, που κοινοποιείται στους αντιπεριφερειάρχες, τον πρόεδρο και τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου αλλά και προς τους βουλευτές, τους δημάρχους, τους επιστημονικούς και παραγωγικούς φορείς της Θεσσαλίας, ο Ντ. Διαμάντος αναφέρει:

Αξιότιμε κε Περιφερειάρχη.
Αποτελεί κοινή πεποίθησή πλέον ότι, στο αμέσως προσεχές διάστημα θα κριθεί αν θα υπάρχει «βιώσιμο μέλλον» για τη Θεσσαλία και τους κατοίκους της. Και αυτό, σε σχέση με τους Υδάτινους Πόρους, την Περιβαλλοντική διαφύλαξη της ποιότητας αλλά, και την ποσοτική τους επάρκεια για διαθεσιμότητά σε κάθε χρήση που προδιαγράφεται στην Ευρωπαϊκή και Εθνική νομοθεσία.
Και καθίσταται κρίσιμο εκ των περιστάσεων αφού, η οικονομική δύσκολη συγκυρία για τη χώρα συμπίπτει με την νομικής φύσεων απόφαση που καλείται να πάρει , για μία ακόμη φορά, το ΣτΕ μετά και την απόφαση του Δικαστηρίου της ΕΕ – απάντηση επί των προδικαστικών ερωτημάτων του- επί του Εθνικού και Περιβαλλοντικά πολλαπλού σκοπού έργου της μερικής μεταφοράς τμήματος από το περίσσειμα των νερών του ποταμού Αχελώου αλλά, και των παράλληλων συναφών αλλά, «αυτόνομων» και «ανεξάρτητων» έργων Υδροηλεκτρικού σκοπού.



Από Επιστημονικής πλευράς, υπάρχει διαχρονική και εμπεριστατωμένη τεκμηρίωση για την σκοπιμότητα, την αδήριτη Θεσσαλική αναγκαιότητα κάλυψης του ελλειμματικού υδατικού ισοζυγίου και, την πολλαπλή Περιβαλλοντική ωφελιμότητα. Είναι ένα έργο που η Εθνική του διάσταση αναδεικνύεται, ιδιαίτερα την περίοδο αυτή της μεγάλης δοκιμασίας της χώρας και του λαού, κατά πρώτον, σε επίπεδο εξασφάλισης βιώσιμης ύπαρξης αλλά, και μεγιστοποίησης του «συγκριτικού πλεονεκτήματος» του Θεσσαλικού κάμπου, αυτό του πρωτογενούς τομέα σε ποιοτικό και ποσοτικό επίπεδο παρέχοντας, κατά το δυνατόν, αγροτοδιατροφική επάρκεια με οικονομίες κλίμακας και εισφέροντας στο τοπικό και Εθνικό ΑΕΠ. Κατά δεύτερον, αναδεικνύεται και σε επίπεδο συνεισφοράς στον Ενεργειακό τομέα, με ενδυνάμωση της ενεργειακής αυτόρκειας της χώρας με μία «καθαρή ανανεώσιμη πηγή ενέργειας» αλλά, και με σημαντική οικονομική συνεισφορά. Αυτά από μόνα τους, πέρα από τα υπόλοιπα επιχειρήματα και ωφελιμότητες που αφορούν, κυρίως τη Θεσσαλία, σύμφωνα και με την απόφαση του Δικαστηρίου της ΕΕ (βάσει της ΕΟ 2000/60) καθιστούν αποδεκτή και επιβεβλημένη την μεταφορά νερού από την μία υδρολεκάνη σε άλλη, κατά συνέπεια, δείχνουν καταγορηματικά από νομικής και τεχνοκρατικής πλευράς την κατεύθυνση της ολοκλήρωσης και του υπόλοιπου 20% περίπου των έργων μεταφοράς νερού. Μία κατεύθυνση που, πλέον, ΑΠΑΙΤΕΙ ξεκάθαρη πολιτική βούληση και πράξη. Τόσο από την Κεντρική και Περιφερειακή εξουσία όσο και από τα κόμματα και τους φορείς. Πρέπει εδώ να τονισθεί πως, ως Περιφερειακή οντότητα, δεν πρέπει να είμαστε πλέον, προσκολλημένοι στη φάση «διεκδίκησης των έργων κεφαλής», που νομοτελειακά πλέον, θα ολοκληρωθούν παρά την όποια ακραία εμμονή, κενή περιεχομένου και χαρακτηριστικά, ελλειμματική επιχειρημάτων, άρα μη πειστική διατύπωση που προβάλλεται από πολιτικούς ή άλλους φορείς. Πρέπει να πάμε ένα σημαντικό βήμα παρακάτω, δηλαδή, στην ολοκλήρωση του σχεδιασμού σε έργα δικτύων και διανομής καθώς και, το πλέον σημαντικό, στην διαμόρφωση, εδώ και τώρα, του «Ενιαίου Φορέα Διαχείρισης», με συμμετοχή όλων των εμπλεκομένων χρηστών, που θα αποδομήσει την φαύλη πανσπερμία φορέων που το μόνο που επιτελούν είναι η «διαφύλαξη μικροσυμφερόντων» τοπικιστικού ή συντεχνιακού προσανατολισμού. Στην κατεύθυνση αυτή, θεωρώ ότι, η ΠΑΣΕ, ένα «άτυπο» όργανο που συγκροτήθηκε για να στηρίζει το έργο στην έναρξη του και στην πορεία του, μέχρι ένα σημείο, - και το έκανε σε σημαντικό βαθμό- για λόγους εγγενών αδυναμιών της που φάνηκαν ιδιαίτερα με τη «φθίνουσα» λειτουργία της (πάντα αναφέρομαι σε ουσιαστική λειτουργία όχι απλά σε συναντήσεις «εκτόνωσης» και σύνταξης ανακοινώσεων) αλλά, κυρίως, για λόγους θεσμοθέτησης μίας άλλης Κρατικής και αυτοδιοικητικής οντότητας (μέσω του «Καλλικράτη») έχει «εκπνεύσει» ο χρόνος και ο λόγος ύπαρξής της. Το Περιφερειακό Συμβούλιο, πλέον, τόσο σε πολιτικό επίπεδο (Πανθεσσαλική έκφραση με συμμετοχή των 4 Αντιπεριφερειάρχων και των Περιφερειακών Συμβούλων) όσο και σε θεσμικό επίπεδο (με τις αρμοδιότητες που έχει βάσει του Ν. 3852/2010) αλλά, και περαιτέρω που μπορεί να αναλάβει), μπορεί και πρέπει να διαδραματίσει το ρόλο του. Μία απόφασή του, που θα λάβει σε «Ειδική Συνεδρίαση», με θέμα : «Υδάτινοι Πόροι Θεσσαλίας- Άνθρωπος/Περιβάλλον/ Ανάπτυξη», διευρυμένης συμμετοχής με τους Βουλευτές, εκπροσώπους κομμάτων, ΠΕΔ και Δημάρχους και, φορείς, ΜΠΟΡΕΙ και ΠΡΕΠΕΙ να αποτυπώσει μία «ομόθυμη Πανθεσσαλική Υδατική Πολιτική» με τα απαραίτητα παραρτήματα της επιστημονικής τεκμηρίωσης, δημιουργώντας έτσι, ένα αρραγές μέτωπο διεκδίκησης του μέλλοντος της Θεσσαλίας. Η συμμετοχή δε των πολιτών μπορεί να διευκολυνθεί με τη χρήση αφενός μίας «διακαναλικής μετάδοσης» αφετέρου, των νέων μορφών κοινωνικής δικτύωσης και επικοινωνίας, δηλαδή, μετάδοσης και μέσω μίας «διαδικτυακής διαδραστικής πλατφόρμας» όπου, κάθε πολίτης, επώνυμα, μπορεί να καταθέτει παρέμβαση ή ερωτήμα. Η πρότασή μας είναι συγκεκριμένη και χρονικά, με το σκεπτικό ότι, θα έχουμε στη διάθεσή μας πολλαπλά και πλήρη στοιχεία νομικής και τεχνοκρατικής τεκμηρίωσης μέσα από τις πρωτοβουλίες που αναλάβαμε , ήδη, ως Τεχνικό Επιμελητήριο Κεντρικής & Δυτικής ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ σε συνεργασία με το τμήμα Μαγνησίας και το ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδας και την αρωγή της ΕΘΕΜ. Στα πλαίσια των ενεργειών μας και προς υποστήριξη αυτών , έχουμε ήδη συστήσει στο τμήμα μας «Επιστημονική Δομή Υδάτινων Πόρων» που μαζί με την «Διεπιστημονική Επιτροπή» διακεκριμένων Επιστημόνων διαφόρων ειδικοτήτων που λειτουργεί από τον περασμένο Δεκέμβριο παρέχει διαρκώς την απαιτούμενη τεκμηρίωση. Σας επισυνάπτω και τις πρωτοβουλίες μας στις οποίες, προφανώς, θα θέλαμε να συμμετέχετε ως ο «πρώτος πολίτης» της Περιφέρειάς μας, με τη βεβαιότητα ότι, η συμμετοχή σας θα προσδώσει και κύρος αλλά, και ουσιαστική βοήθεια. Θεωρώ ότι, είναι «ιστορική ευκαιρία» για τον νέο θεσμό της αιρετής Περιφέρειας και για σας προσωπικά, να διαδραματίσετε τον σημαντικό ρόλο που επιφυλάσσει το πλαίσιο ύπαρξής σας αλλά, κυρίως, να αναλάβετε την «Πανθεσσαλική έκφραση» σε ένα ζήτημα που, πέραν της Εθνικής σπουδαιότητας , αποτελεί για τη Θεσσαλία και τους Θεσσαλούς «ζήτημα βιωσιμότητας, ζήτημα ύπαρξης». Στα πλαίσια αυτά, θεωρώ ότι, η συνεδρίαση της ΠΑΣΕ της Τετάρτης, 18/09/2012 θα πρέπει να είναι στην κατεύθυνση μίας «ιστορικής τελευταίας συνεδρίασης», με τιμητική παρουσία και αναφορά όλων όσων διαχρονικά μόχθησαν για την υπόθεση αυτή και, με την «ακροτελεύτια απόφαση» της για μία άλλη πορεία, στα πλαίσια της ανάληψης ρόλου από το Περιφερειακό Συμβούλιο. Συνέπεια των παραπάνω είναι ότι, η φυσική μου παρουσία δεν θα πρόσθετε τίποτα περισσότερο από όσα σας καταθέτω και προτείνω. Στη διάθεσή σας πάντα για κάθε συνεργασία.	
---	--

ΓΙΑ ΑΧΕΛΩΟ ΚΑΙ ΥΔΑΤΙΚΟ ΖΗΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Ερωτήματα Ντ.Διαμάντου στην Ηρώ Διώτη

*Με αφορμή τις απόψεις που δημοσιοποίησε η βουλευτής, ζητούνται απαντήσεις από τον ΣΥΡΙΖΑ σε συνάντηση στην Αθήνα



Σειρά ερωτημάτων απευθύνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας Ντίνος Διαμάντος προς τη βουλευτή και υπεύθυνη του τομέα Περιβάλλοντος του ΣΥΡΙΖΑ Ηρώ Διώτη, με αφορμή τα όσα εκείνη υποστήριξε σε συνέντευξή της στην εφημερίδα «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» για την υπόθεση των έργων του Αχελώου και το υδατικό ζήτημα στη Θεσσαλία γενικότερα.

Η επιστολή του προέδρου του Τμήματος, που κοινοποιείται και στον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ Αλέξη Τσίπρα, αποτελεί ταυτόχρονα και την ατζέντα της συνάντησης που ζητείται να υπάρξει κεντρικά στη Αθήνα, σχετικά με την πολιτική του κόμματος για τους υδάτινους πόρους της Θεσσαλίας, μαζί με το ΤΕΕ Μαγνησίας, το ΓΕΩΤΕΕ και την ΕΘΕΜ, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Ανάλογες συναντήσεις επιδιώκονται και με τις ηγεσίες των υπολοίπων κομμάτων.

Αναλυτικά, ο Ντ. Διαμάντος ζητά απαντήσεις σε συγκεκριμένα θέματα που έθεσε η Η. Διώτη, επικαλούμενος τις δημοσιευθείσες απόψεις της βουλευτή ως ακολούθως:

Αξιότιμη κυρία βουλευτή Στα πλαίσια των πρωτοβουλιών μας (από κοινού με το ΤΕΕ/τμ. Μαγνησίας, το ΓΕΩΤΕΕ Κεντρ. Ελλάδας, την ΕΘΕΜ, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας) για το μεγάλο ζήτημα των Υδάτινων Πόρων της Θεσσαλίας, θα ζητήσουμε συνάντηση με τα κόμματα σε κεντρικό επίπεδο στην Αθήνα, ώστε, να υπάρχει μία αμφίπλευρη ενημέρωση επί του θέματος και, ζητώντας επιτακτικά από την πλευρά μας, μέσω ενός υπομνήματος, την υιοθέτηση μίας συγκεκριμένης πολιτικής που θα έχει τεχνοκρατική τεκμηρίωση και κοινωνική αναφορά. Η συνέντευξη σας στο φύλλο της Κυριακής, 16/09/2012, στην εφημερίδα «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» της Λάρισας, για το θέμα του Αχελώου, δεν μας αιφνιδίασε αλλά, η τοποθέτησή σας επέτεινε ακόμα περισσότερο την ανησυχία μας, λόγω της θέσης σας ως υπεύθυνη του τομέα Περιβάλλοντος της «Αξιωματικής αντιπολίτευσης». Και αυτό, σε συνδυασμό και με την πρόσφατη τοποθέτηση του Προέδρου σας, κ. Τσίπρα, για τους λιγνίτες. Δύο θέματα που, ως «εν δυνάμει κόμμα εξουσίας» πιθανόν, να κληθείτε από τον Ελληνικό λαό να λάβετε στο μέλλον Κυβερνητικές αποφάσεις πάνω σ’ αυτά τα δύο ζητήματα που για τη Θεσσαλία και τους πολίτες της είναι ζητήματα επιβίωσης και ύπαρξης. Συνάμα όμως, είναι και Εθνικής σημασίας θέματα, Περιβαλλοντικού και Αναπτυξιακού προσανατολισμού με σημαντικές επιπτώσεις στο ΑΕΠ της χώρας. Την ατζέντα της συνάντησης μας με το ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ, σχετικά με την πολιτική του κόμματος για τους Υδάτινους Πόρους της Θεσσαλίας την καθορίσατε, εν πολλοίς, με τη συνέντευξη σας. Έτσι, το κόμμα σας θα θέλαμε να είναι έτοιμο να διατυπώσει τις απαντήσεις στα ερωτηματικά που τα λεγόμενά σας δημιούργησαν.	2. Από την απόφαση του ΔΕΚ, προκύπτει με σαφήνεια ότι η Ελλάδα τόσο στο σχεδιασμό όσο και κατά την έγκριση της εκτροπής, παραβίασε την περιβαλλοντική νομοθεσία της ΕΕ». Θέλουμε, συγκεκριμένα, τα σημεία που αναφέρεται η τοποθέτηση αυτή. Σημειωτέον ότι, κάθε Περιβαλλοντική απαίτηση από το ΣτΕ – στο «γαϊτανάκι» των προσφυγών που ανακάλυπταν κάθε φορά και κάτι - άμεσα ικανοποιούνταν.
	3. Το σχέδιο αυτό πρέπει να εγκαταλειφθεί τελεσίδικα. Κυρίως επειδή δεν αντιμετωπίζει το πρόβλημα της έλλειψης αρδευτικού νερού στη Θεσσαλία. Το κύριο πρόβλημα στο θεσσαλικό κάμπο είναι το μοντέλο καλλιέργειας και ανάπτυξης και όχι τα διαθέσιμα νερά. Χρειαζόμαστε μια ριζική αναδιάρθρωση στο πλαίσιο ενός νέου μοντέλου αγροτικής παραγωγής που θα στοχεύει κυρίως στην παραγωγή των απαραίτητων ποιοτικών προϊόντων τα οποία θα απαντάνε και στο διατροφικό ζήτημα αλλά θα είναι και ανταγωνιστικά διεθνώς.
	Θα θέλαμε συγκεκριμένα ποσοτικά στοιχεία που να αποδεικνύουν τα παραπάνω. Και μάλιστα, όχι μόνο για τη χρήση άρδευσης αλλά, για κάθε χρήση που αναφέρεται στην οδηγία 2000/60.

Συγκεκριμένα:

1. «Η απόφαση για την υλοποίηση ή όχι του αμφιλεγόμενου σχεδίου εκτροπής ανήκει εξ ολοκλήρου στην Ελλάδα, στην κυβέρνηση και στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Η επιστημονική κοινότητα μέσα από μία «διαρκή επιστημονική διαβούλευση και τεκμηρίωση» και η Πολιτεία, δια των διαχρονικών Κυβερνήσεων αλλά, και των κομμάτων της εκάστοτε Αντιπολίτευσης, που η πολιτική τους στο θέμα αυτό (ένα θέμα Εθνικής σημασίας στη διάσταση της Εθνικής επάρκειας και κατά το δυνατόν, ανεξαρτησίας πόρων- υδατικών και ενέργειας- έτυχε της συνεχούς δημοκρατικής επιδοκιμασίας από τη συντριπτική πλειοψηφία του Ελληνικού λαού ΔΕΝ ΕΛΑΒΕ ΗΔΗ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ βάσει της οποίας επενδύθηκαν τα χρήματα του Ελληνικού λαού, φθάνοντας στην υλοποίηση του 80% των έργων κεφαλής;

Πλεονάζοντα νερά στη Θεσσαλία αν υπάρχουν, θα θέλαμε τα στοιχεία στη διάθεσή μας. Εμείς από την πλευρά μας, θα παραθέσουμε τα στοιχεία βάσει των οποίων, η Θεσσαλία είναι «ελλειμματική» σε νερά. Επίσης, θα θέλαμε το σχέδιό σας για μικρά φράγματα το οποίο θα πρέπει να έχει, προφανώς, όλα τα στοιχεία (θέση- κόστος-απόδοση- διαχείριση), από τα οποία και θα προκύπτει ευκρινώς η εναλλακτική λύση στο πρόβλημα.

5. Άμεση λύση στο πρόβλημα με μικρές παρεμβάσεις, συμβατές οικονομικά και οικολογικά.

Στοιχεία επίσης θα θέλαμε και, για τη σχέση ανηγμένου «κόστους/ οφέλους» των «συγκεκριμένων μικρών φραγμάτων» που προτείνονται σε σχέση με τα μεγάλα, καθώς και, τη θέση τους με τις περιβαλλοντικές θετικές και αρνητικές εκτιμήσεις για αυτά.

6. Μεγάλο μέρος αυτών των έργων κατασκευάστηκε παράνομα «ανάμεσα» στις πέντε ακυρωτικές αποφάσεις του ΣτΕ.

Οι νομοθετικές ρυθμίσεις «ανάμεσα» ΠΑΝΤΑ ήταν συμβατές με τις απαιτήσεις του ΣτΕ. Απλά, κάθε φορά, ανακαλύπτονταν από το ΣτΕ , μέσω των «εργολάβων της αποκλειστικότητας της αλήθειας και του μονοπωλίου της περιβαλλοντικής ευαισθησίας», νέες απαιτήσεις προς συμμόρφωση. ΠΟΤΕ όμως, σε καμία απόφαση του ΣτΕ ΔΕΝ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΘΗΚΕ η σκοπιμότητα και η ωφελιμότητα του έργου της «μερικής μεταφοράς» και των «παράλληλων, ανεξάρτητων έργων».

7. η επιμονή σε μια λάθος επιλογή είναι ακόμη μεγαλύτερο λάθος

Σε περίπτωση που τα παραπάνω ζητούμενα στοιχεία, δεν μας δοθούν (από την πλευρά μας, διαχρονικά έχει τεκμηριωθεί η θέση μας, αλλά και πάλι θα την επικαιροποιήσουμε) ΤΟΤΕ, «η επιμονή σε μία λάθος επιλογή πολιτικής θέσης που δεν θα αποδεικνύει τη λύση στο μεγάλο πρόβλημα των Υδατίνων πόρων για τη Θεσσαλία, είναι καταστροφή για την Ελλάδα, τη Θεσσαλία, το λαό».

8. Τα φράγματα πρέπει να κατεδαφιστούν και το ποτάμι να γυρίσει στην κοίτη του.

Θα θέλαμε συγκεκριμένα στοιχεία ανηγμένου Περιβαλλοντικού Κόστους αλλά, και συγκεκριμένο οικονομικό κόστος (και πηγή χρηματοδότησης) για την υλοποίηση της πρότασης αυτής.

9. Για τους πόρους που δαπανήθηκαν, πρέπει οι αρμόδιοι και οι υπεύθυνοι να λογοδοτήσουν

Αν ακυρωθεί το έργο ναι. Προφανώς όμως, σε κάθε άλλη περίπτωση, δεν θα πρέπει να λογοδοτήσουν και όσοι, με την «παρελκυστική πολιτική τους» και την «δικανική πρακτική τους» είναι υπεύθυνοι για τα χρήματα που επιπλέον δαπανήθηκαν για τα έργα λόγω των καθυστερήσεων, λόγω της μη έγκαιρης ολοκλήρωσής τους, λόγω της μη λειτουργίας τους κλπ ;

10. «Στην απόφαση του ΔΕΚ γίνεται σαφής αναφορά στην έλλειψη επίκαιρης μελέτης διαχείρισης των υδατικών αποθεμάτων.

Η αναφορά γίνεται στα πλαίσια της υποχρέωσης της χώρας μέχρι το 2009 που σήμερα, με καθυστέρηση πραγματοποιείται. Στα «Σχέδια Διαχείρισης». Γίνεται σαφές όμως ότι, οι νομοθετικές ρυθμίσεις του 2006 που τίθενται μέσω της προσφυγής σε αμφισβήτηση, ΔΕΝ ΕΙΧΑΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ συμμόρφωσης με κάτι που δεν υπήρχε και το περιθώριο της χώρας ήταν μέχρι το 2009 να το έχει. Αρκεί, να τηρούνταν κάποιες προϋποθέσεις που θέτει η Απόφαση.

11. Δηλαδή η πολιτεία προσπαθεί εκ των υστέρων να «καλύψει» με σχέδια διαχείρισης μια λάθος επιλογή όπως είναι η εκτροπή».

Γίνεται «σαφής υπαινιγμός» ότι, τα σχέδια διαχείρισης, μία υποχρέωση της χώρας βάσει της ΕΟ 2000/60, εκπονούνται με... «καθοδήγηση». Απαιτούμε – διότι «εκτοξεύεται» αυτή η προσβολή και διαπόμπευση προς μέλη μας, διπλωματούχους μηχανικούς αλλά, και άλλους Επιστήμονες άλλων ειδικοτήτων, αυτό να τεκμηριωθεί με στοιχεία. Θα αναμένουμε άμεσα, διαφορετικά, αυτεπάγγελτα, οφείλει να παρέμβει και να διερευνήσει την «καταγγελία» ο αρμόδιος εισαγγελέας. Και αν αυτό συμβαίνει, τότε, πρώτο το ΤΕΕ θα ακολουθήσει «πειθαρχική διαδικασία» για τα μέλη του.

12. η εκτροπή με βάση τη νέα μελέτη -το λέει σαφώς και το ΔΕΚ – γίνεται για λόγους ύδρευσης και όχι άρδευσης.

Είναι σαφής η απόφαση, ξεκάθαρη, ότι και η χρήση της άρδευσης και αυτή της ενέργειας είναι αποδεκτές από την ΕΟ 2000/60 και, από μόνη της, θα μπορούσε να συνιστά λόγο υλοποίησης μεταφοράς νερού, από τη στιγμή που, θα συνιστούσε πράξη προστασίας της ποιότητας των υδάτων και δεν θα υπήρχε, τεκμηριωμένη, άλλη πρόταση και εναλλακτικές λύσεις. Επιπλέον όμως, το ΔΕΚ κάνει σαφές ότι, και σε περίπτωση που κανένας λόγος (ύδρευσης- άρδευσης- ενέργειας) δεν συνέτρεχε για τις ανάγκες του ίδιου το υδατικού διαμερίσματος, η μεταφορά νερού θα μπορούσε να γίνει αν υπαγορεύονταν από το δημόσιο συμφέρον και/ή τα οφέλη για το Περιβάλλον και την κοινωνία να υπερκαλύπτονται από τα οφέλη της μεταφοράς ύδατος για την υγεία των ανθρώπων (βλέπε ποιότητα πόσιμοι ύδατος λόγω νιτρικών και άλλων), για τη διαφύλαξη της ασφάλειάς τους (βλέπε επιτακτική ανάγκη ανακοπής του φαινομένου ρηγματώσεων ατον κάμπο, μέσα από το σταμάτημα των χιλιάδων γεωτρήσεων που «εξουθένωσαν» τον υπόγειο υδροφορέα και την αντικατάστασή τους από επιφανειακά νερά για άρδευση) ή για τη βιώσιμη ανάπτυξη (επιζητούμενο ιδιαίτερα στη σημερινή δύσκολη οικονομική συγκυρία για τους πολίτες).

Που εντοπίζετε εσείς αυτό που ισχυρίζεστε;

13. Το πολιτικό «παιχνίδι» στα μεγάλα κατασκευαστικά έργα, συνοδευόμενο από αδιαφανείς διαδικασίες και «μαύρο» χρήμα, είναι αυταπόδεικτο. Πλέον, προστέθηκαν και οι σκανδαλώδεις ιδιωτικοποιήσεις.

Η «κρατική ΔΕΗ» ξεκίνησε και υλοποίησε τα Υ/Η έργα τα οποία, εντάσσονται στον γενικό σχεδιασμό του Αχελώου αλλά, ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ Υ/Η ΕΡΓΑ.

Συγκεκριμένα :

Σύμπλεγμα Φράγματος Μεσοχώρας και υδροηλεκτρικού εργοστασίου στην θέση «Γλύστρα», Ν. Τρικάλων :
Έργο πλήρως κατασκευασμένο και εξοπλισμένο, ένα έργο, συνολικής τελικής αξίας 400 εκ. ευρώ (!), με υπογεγραμμένα τα προσύμφωνα για παράδοση στη ΔΕΗ των κατακλυζομένων κατοικιών του ομώνυμου χωριού, πλήρης ετοιμότητα για λειτουργία και παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος ετήσιας αξίας πάνω από 30 εκ. ευρώ.
Η ιδιωτικοποίηση είναι ένα επόμενο στάδιο συζήτησης το οποίο, δεν μπορεί να τίθεται πρωθύστερα για να «ακυρώσει» τη σκοπιμότητα και ωφελιμότητα ενός έργου. Σ’ αυτό το θέμα, το ΤΕΕ έχει άποψη.

Θα θέλαμε τα συγκεκριμένα στοιχεία των «αδιαφανών διαδικασιών» και του «μαύρου χρήματος». Όπως βέβαια, θα γνωρίζετε και θα θέλαμε να μας τα διαθέσετε, και τα στοιχεία πηγών και ύψους χρηματοδότησης των Περιβαλλοντικών ΜΚΟ και των υπευθύνων τους με τις οποίες «συμβαδίζετε» στην διαχρονική αμφισβήτηση του έργου. Διότι, «τα συμφέροντα» και το «μαύρο χρήμα» πρέπει να σας ενδιαφέρει όπου και αν κινείται και δίνει τη δυνατότητα να εκτελούνται έργα, να εκφράζονται απόψεις, να παράγουν δράσεις και εκδηλώσεις αλλά, και να υποστηρίζουν μία δικαστική διαδικασία ετών. Εν αναμονή των απαντήσεων σας κατά τη συνάντησή μας στην Αθήνα.



ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Επιβάλλεται να ολοκληρωθεί το έργο της Μεσοχώρας

Πιέζει η Θεσσαλία με στόχο να ολοκληρωθεί και να καταστεί λειτουργικό το φράγμα κι ο υδροηλεκτρικός σταθμός της Μεσοχώρας. Έργο που παραμένει καθηλωμένο επί σειρά ετών και απαξιώνεται διαρκώς παρότι έχει απορροφήσει σημαντικούς οικονομικούς πόρους και μπορεί να αποδώσει ανάλογους στον τομέα της ενέργειας και μάλιστα προερχόμενης από ανανεώσιμη πηγή.

Αυτό το συμπέρασμα προέκυψε από την Ημερίδα που διοργάνωσε το ΤΕΕ-Τμήμα Κεντρ. &Δυτ. Θεσσαλίας στη Λάρισα υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Τόσο ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος κηρύσσοντας την έναρξη, όσο και ο περιφερειάρχης Κώστας Αγοραστός αλλά και ο πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας Ρίζος Κομήτσας στους χαιρετισμούς τους, καθώς και οι ειδικοί επιστήμονες-εισηγητές, ανέφεραν ότι το έργο της Μεσοχώρας μπορεί να εμπλέκεται σε εκείνα του Αχελώου, είναι ωστόσο αυτόνομο και μπορεί να λειτουργήσει άσχετα από το αν θα ολοκληρωθεί η εκτροπή μέρους του άνω ρου του ποταμού.



Ο Ντ. Διαμάντος

«Επιτέλους πρέπει να σταματήσει η παραφιλολογία και ο λαϊκισμός, να πάσουν να λέγονται εύκολα λόγια που όμως δεν τεκμηριώνονται», τόνισε ο Ντ. Διαμάντος. «Οφείλουμε να αποδίδουμε στο λαό την αλήθεια, με επιστημονική τεκμηρίωση. Δεν μπορεί να μένει ανενεργό ένα έργο, που μπορεί να αποδώσει σημαντικά στο ενεργειακό ισοζύγιο της χώρας αλλά και γενικότερα στον πολίτη και να φαίνεται ως σπατάλη χρημάτων». Αποκαλύπτοντας ότι η γ. γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π. Γερακούδη επιβεβαίωσε προσφάτως την πλήρη υποστήριξη στο έργο της Μεσοχώρας, ο πρόεδρος του ΤΕΕ κάλεσε την κεντρική εξουσία να αναλάβει τις ευθύνες της ενώ δεν παρέλειψε- καθώς οι μηχανικοί βρίσκονται σε φάση κινητοποιήσεων- να υπογραμμίσει ότι «οι δράσεις μας θα λειτουργήσουν ως καταλύτης σε μια εποχή που η κοινωνία κινείται κοιμώμενη με αναισθητικό, όπως και οι κρατούντες, οδεύοντας σε μεγάλη κατηφόρα, πορεία που πρέπει να σταματήσει Όσο και αν η Πολιτεία θέλει να απονευρώσει το ΤΕΕ και να το καταστήσει εξωραϊστικό σύλλογο, εμείς θα συνεχίσουμε να παρεμβαίνουμε δυναμικά σε συνεργασία με τους φορείς, ως επιστημονικός σύμβουλος της Πολιτείας και της κοινωνίας».

Στην Ημερίδα συμμετείχαν επίσης ο εκπρόσωπος της γ. γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αθ. Οικονόμου, ο πρώην δήμαρχος Τρικάλων με διαχρονική συμμετοχή στην υπόθεση του Αχελώου Κ. Παπαστεργίου, οι πρόεδροι του ΤΕΕ Μαγνησίας Σωκράτης Αναγνώστου, της Ομοσπονδίας αγροτικών συλλόγων Ρίζος Μαρούδας, του ΤΟΕΒ Πηνειού Γ. Λαδόπουλος, από την πλευρά της ΔΕΗ οι κ. Αργυράκης και Μαύρος, υπεύθυνοι των υδροηλεκτρικών έργων και ο Θεοδόσης Στάλιας διευθυντής των ΥΗΣ Πλαστήρα-Μεσοχώρας, ο γεωπόνος Κ. Γκούμας και ο μηχανικός Τάσος Μπαρμπούτης, που μόνιμα μετέχουν ενεργά στο πλευρό των επιστημονικών φορέων στο ζήτημα του Αχελώου και πολλοί μηχανικοί.

Ο Κ. Αγοραστός



«Το Φράγμα Μεσοχώρας αποτελεί αποκλειστικά Υδροηλεκτρικό Έργο, ελευθερώνοντας το νερό εντός της κοίτης του Αχελώου μερικά χιλιόμετρα κατάντη του φράγματος», επισήμανε στην ομιλία του ο περιφερειάρχης Κ. Αγοραστός σημειώνοντας μεταξύ άλλων: «Το Φράγμα της Μεσοχώρας είναι το τέταρτο φράγμα στον ποταμό Αχελώο μετά το Στράτο, το Καστράκι και τα Κρεμαστά. Η λειτουργία του Φράγματος δεν έχει επιπτώσεις στις εκβολές ή τις στερεοπαροχές του ποταμού, όπως υποστηρίζεται, αλλά η μόνη επίδραση του στο περιβάλλον θα είναι η μετατροπή τμήματος του ποταμού σε λίμνη. Αν λάβουμε υπόψη την ομορφιά και τη βιοποικιλότητα που έχουν δημιουργήσει οι τεχνητές λίμνες, που έχουν δημιουργηθεί από αντίστοιχα φράγματα, π.χ. Πλαστήρας, Κερκίνη, Μαραθώνας, πρόκειται για μια θετική περιβαλλοντική εξέλιξη.

Ο νόμος 3734/2009 που έχει ψηφιστεί από την Ελληνική Βουλή, προβλέπει την ιδιαίτερα γενναιόδωρη αποζημίωση των κατοίκων της Μεσοχώρας για τις ιδιοκτησίες τους που θα επηρεαστούν από την κατασκευή του Φράγματος, και επίσης φροντίζει για θέματα μετεγκατάστασης, περιβαλλοντικής ανάπλασης κλπ .

Το Φράγμα είναι ολοκληρωμένο σε ποσοστό 90% εδώ και 11 χρόνια περίπου. Έχουν επενδυθεί σε σημερινές τιμές περί τα 500 εκατ. ευρώ. Για την έναρξη παραγωγής ενέργειας απαιτείται ελάχιστο κόστος. Αντίθετα, για κάθε χρόνο μη λειτουργίας του υπόψη έργου, χάνονται περί τα 385 εκατ. Κιλοβατώρες καθαρής και ανανεώσιμης υδροηλεκτρικής ενέργειας, αξίας 28 εκατ. ευρώ, η οποία αντιστοιχεί με καύση 850.000 τόνων λιγνίτη, που έχει σαν συνέπεια την εκπομπή 500.000 τόνων διοξειδίου του άνθρακα. Το κόστος αυτό είναι θηριώδες για την τσέπη όλων μας και το περιβάλλον. Παράλληλα το κόστος εξυπηρέτησης των κεφαλαίων που ήδη έχουν επενδυθεί στο υπόψη έργο, και είναι ανενεργά, ξεπερνά τα 22 εκατ. ευρώ το χρόνο. Την σκόπιμη συσχέτιση του έργου της Μεσοχώρας και μεταφοράς νερού συνεχίζουν όμως και τώρα οι πολέμιοι του έργου αυτού και των φραγμάτων γενικότερα, καθώς και λίγοι από τους θιγομένους κατοίκους.

Η βασική επιλογή λοιπόν είναι: Θέλουμε να λειτουργήσει ένα έτοιμο έργο ανανεώσιμης πράσινης ενέργειας ή αντί αυτού να συνεχίσουμε να καίμε το λιγνίτη, την πλέον ρυπογόνο μορφή ενέργειας, το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο, που μολύνουν βεβαίως και αυτά, και επιπλέον μας κρατάνε εξαρτημένους από το εξωτερικό; Η οικολογική στρέβλωση έχει φτάσει ορισμένους στο σημείο να βλέπουν το δέντρο και να χάνουν το δάσος;

Εμείς απ' την πλευρά μας δεν εφησυχάζουμε ούτε στιγμή. Η ΠΑΣΕ, οι Δήμοι, το ΤΕΕ, το ΓΕΩΤΕΕ, και όλοι οι θεσμικοί φορείς της Θεσσαλίας έχουμε ξεκινήσει έναν αγώνα για να επικρατήσει επιτέλους η κοινή λογική. Είμαστε σε συνεχή συνεργασία για να τεκμηριώσουμε και επιστημονικά το αυτόνομο. Δεν θα αφήσουμε σε καμιά περίπτωση να επιβεβαιωθούν οι διακεκριμένοι επιστήμονες και οι ειδικοί που προειδοποιούν ότι αν δεν δράσουμε τώρα η Θεσσαλία θα ερημοποιηθεί».

Για τον Αχελώο

«Η θέση μας ως αιρετή Περιφερειακή Αρχή για τη μεταφορά νερού από την άνω ρου του Αχελώου είναι γνωστή και έχει εκφραστεί πολλές φορές και προς όλες τις κατευθύνσεις», τόνισε ο Κ. Αγοραστός επισημαίνοντας: «Είναι ένα έργο πολλαπλού σκοπού που ωφελεί και δεν βλάπτει κανένα. Ένα έργο περιβαλλοντικό, ενεργειακό, υδρευτικό, αρδευτικό, αντιπλημμυρικό έργο το οποίο είναι έτοιμο σε ποσοστό 80% και για το οποίο έχουν δαπανηθεί χρήματα από το υστέρημα του ελληνικού λαού, ο οποίος επιθυμεί να δει τους κόπους του να πίνουν τόπο. Το έργο αυτό όχι μόνον δεν πλήττει το περιβάλλον αλλά αντίθετα είναι αυτό καθεαυτό οικολογικού χαρακτήρα αφού λαμβάνει υπ' όψιν του αφενός την προστασία του ποταμού Αχελώου - με τη μεταφορά πολύ μικρού ποσοστού όγκου υδάτων του άνω ρου του Αχελώου προς τη Θεσσαλία - και αφετέρου προστατεύει τη Θεσσαλία από την ερημοποίηση - υφαλμύρωση των εδαφών της καθώς και το ολόκληρο το οικοσύστημά της που πλήττεται από την έλλειψη βροχοπτώσεων. Πρόκειται δε να ταμιεύονται εκεί ποσότητες νερού που μπορούν να αποδεσμευθούν κατά τη θερινή περίοδο εμπλουτίζοντας το Δέλτα του Αχελώου και οι οποίες αυτή τη στιγμή χάνονται στο Ιόνιο.

Θα ήθελα να κάνω μια μικρή αναφορά στην πρόσφατη απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης στα 14 προδικαστικά ερωτήματα του ΣΤΕ για τα έργα μεταφοράς νερού από την άνω ρου του Αχελώου γιατί πολλά γράφτηκαν και ακούστηκαν που δεν έχουν σχέση με την πραγματικότητα. Το ίδιο το Δικαστήριο στο δελτίο τύπου που συνέταξε δίνει τον τίτλο «Η ύδρευση και η άρδευση συνιστούν λόγους σημαντικού δημόσιου συμφέροντος οι οποίοι μπορούν, να δικαιολογήσουν την μεταφορά νερού» και αυτό δεν γίνεται τυχαία. Μάλιστα προχωρά και ένα βήμα παραπέρα τονίζοντας ότι η οδηγία για τους οικοτόπους, επιτρέπει, εντός του δικτύου Natura 2000, τη μετατροπή φυσικού ποτάμιου οικοσυστήματος σε ανθρωπογενές ποτάμιο και λιμναίο οικοσύστημα υπό τον όρο, ότι το κράτος μέλος λαμβάνει κάθε αναγκαίο αντισταθμιστικό μέτρο ώστε να εξασφαλισθεί η προστασία της συνολικής συνοχής του Natura 2000». Γίνεται εύκολα κατανοητό ότι το μεγαλύτερο μέρος των νομικών εμποδίων έχει πλέον αρθεί. Η απόφαση αυτή είναι δεσμευτική προς τον εθνικό Δικαστή καθώς ως γνωστόν το κοινοτικό δίκαιο υπερισχύει του εθνικού».



Ο κ.Αθ. Οικονόμου



Ο κ.Ρίζος Κομήτσας

Οι εισηγήσεις

Εν συνεχεία παρουσιάστηκαν οι ακόλουθες εισηγήσεις:

***Το υδροδυναμικό της Ελλάδας- ιστορικό ανάπτυξης. Ο αναπτυξιακός ρόλος των έργων μεταφοράς νερού από τον άνω ρου του Αχελώου -Προτάσεις απεμπλοκής. ΥΗΕ Μεσοχώρας: Πραγματικές περιβαλλοντικές ανησυχίες & προβληματισμοί ή αφορμές για καθολική αντίθεση στα μεγάλα φράγματα; Ι.Π. Στεφανάκος, Δρ. πολιτικός μηχανικός, λέκτορας ΕΜΠ**

***Δικαστική Εξουσία και Έργα Αχελώου, Ιωάννης Ν. Καλλές, δικηγόρος, πρόεδρος ΕΘΕΜ-Φώτης Γιαννούλας, δικηγόρος, μέλος Δ.Σ. ΕΘΕΜ**

***Υδροηλεκτρικά έργα: Μία ανανεώσιμη πηγή ενέργειας με ξεχωριστή σημασία, Ιωάννης Θανόπουλος Δρ. μηχανικός**

Στις εισηγήσεις τονίστηκε η οικονομικότητα των ΥΗΕ σε σχέση με άλλες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η αναγκαιότητα κατασκευής νέων έργων για να επιτευχθεί ο στόχος της ΕΕ για 20% παραγωγή από ΑΠΕ έως το 2020. Αναδείχθηκε επίσης η ανάγκη ολοκλήρωσης των έργων στον άνω ρου του Αχελώου (Μεσοχώρα, Συκιά) ώστε να λειτουργήσουν ως υδροηλεκτρικά με προφανή οφέλη για την εθνική οικονομία (άνω των 50 εκ. ευρώ όφελος ετησίως), με την επισήμανση λειτουργία αυτή δεν εμποδίζει την ένταξη τους στο σχήμα μεταφοράς νερού από τον Αχελώο, αντίθετα μάλιστα.

Και βέβαια στο επίκεντρο βρέθηκαν το φράγμα και ο ΥΗΣ Μεσοχώρας. Το ολοκληρωμένο αυτό έργο βρίσκεται σε ομηρία από τις συνεχείς ακυρώσεις των Περιβαλλοντικών όρων της Εκτροπής, πρέπει να αποδεσμευθεί με νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και να λειτουργήσει το συντομότερο, προσφέροντας αναπτυξιακές προοπτικές στην περιοχή και έσοδα από παραγωγή καθαρής ενέργειας.

Ακολούθησαν παρεμβάσεις προσκεκλημένων και παρευρισκομένων και συζήτηση.

ΧΑΡΤΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΧΕΛΩΟΥ



ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Ημερίδα στην Καρδίτσα για τα υδατικά έργα Θεσσαλίας



Ημερίδα με θέμα «Περιφερειακά υδατικά έργα Θεσσαλίας – Μία ρεαλιστική & πολυκριτηριακή προσέγγιση για την χρησιμότητα & την προοπτική τους» διοργάνωσε το ΤΕΕ- Τμήμα Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας στην Καρδίτσα, υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Όπως τόνισαν οι ομιλητές στόχος της εκδήλωσης ήταν να γίνει επανατοποθέτηση του όλου θέματος στη σωστή του διάσταση λαμβάνοντας υπ όψιν επιστημονικά, κοινωνικά, οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. Ένας ακόμη στόχος ήταν να αναδειχθούν τα αναγκαία έργα ταμίευσης νερού στη Θεσσαλία, καθώς και να υπάρξει «απομυθοποίηση» σε σχέση με τις πραγματικές δυνατότητες τους.

Ο πρόεδρος της Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ Βασίλης Τσιώνας στην εναρκτήρια εισήγησή του ανέφερε: Ως μηχανικοί θεωρούμε κρίσιμη την χρονική αυτή περίοδο για το «υδροδυναμικό μέλλον» της Θεσσαλίας. Η έννοια αυτή, συμπεριλαμβάνει ό, τι έχει να κάνει με την Περιβαλλοντική, Κοινωνική και Παραγωγική φυσιογνωμία της Θεσσαλίας και, όχι απλά, μία παράθεση έργων αλλά, έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό έργων και δράσεων, που στοχευμένα θα αποδίδουν με την πραγμάτωσή τους «προστιθέμενη αξία» στην κοινωνική και οικονομική ζωή των πολιτών της αλλά, και στην Εθνική Οικονομία που δοκιμάζεται.

Έτσι λοιπόν ως ΤΕΕ Κ & Δ Θεσσαλίας δημιουργήσαμε την «Επιστημονική Δομή Υδατικών Πόρων» του Τμήματός μας, θέτοντας μάλιστα, αμέσως, και τον 1ο στόχο υλοποίησης της: Τη δημιουργία ενός χρήσιμου εργαλείου, «Αρχείου-Βιβλιοθήκης» με κωδικοποίηση υλικού, σχετικά με τις μελέτες και τα έργα διαχείρισης υδατικών πόρων Θεσσαλίας. Αυτό σημαίνει συγκέντρωση, οργάνωση και κωδικοποίηση με αξιοποίηση της τεχνολογίας, ανάλυση και αξιολόγηση κάθε προσφερόμενου στοιχείου σχετικού με το θέμα της διαχείρισης των υδατικών πόρων, της ιστορίας του τομέα, των επί μέρους έργων, των φορέων που συνδέονται με αυτά. Όλο το αρχειακό υλικό θα ψηφιοποιηθεί και θα έχει «δυναμική μορφή» ως «εργαλείο χρήσης» που θα επικαιροποιείται. Πρέπει να αναφερθεί πως το τελευταίο διάστημα έχουν μπει στο στόχαστρο των διάφορων οικολογικών οργανώσεων και ορισμένων πολιτικών φορέων, τα υδροηλεκτρικά έργα ως επιβαρυντικά για το περιβάλλον, παραγνωρίζοντας ορισμένα βασικά στοιχεία, ότι δηλαδή τα έργα αυτά αξιοποιούν μία ανανεώσιμη πηγή ενέργειας, ότι προστατεύουν την ενεργειακή ανεξαρτησία της χώρας, ότι παράγουν ακριβή ενέργεια αιχμής, ότι σχεδιάζονται και κατασκευάζονται στο σύνολο από Ελληνικές εταιρίες και Έλληνες τεχνικούς και επιστήμονες.

Σήμερα κρίνεται επιτακτικό να αντιμετωπίσουμε το θέμα της αναγκαιότητας των περιφερειακών έργων στη Θεσσαλία, που απασχόλησε τον τεχνικό-επιστημονικό κόσμο, τους φορείς και τους πολίτες για πολλά χρόνια. Συχνά αποτέλεσε σημείο αντιπαράθεσης τόσο για τις δυνατότητες τους να καλύψουν το σύνολο του υδατικού ελλείμματος της Θεσσαλίας, σε σχέση με τα έργα Αχελώου, για το κόστος των έργων αυτών, ο μύθος για φθηνά και μικρά έργα, για τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, αλλά και για την μεταξύ τους προτεραιότητα, που προκαλεί τοπικές θεσσαλικές διαμάχες και αποδυνάμωση θεσσαλικής συνείδησης.

Με αφορμή την εν εξελίξει διαβούλευση των σχεδίων διαχείρισης Θεσσαλίας, καθώς και τα υδατικά σενάρια που αναλόγως προβλέπουν υλοποίηση ή όχι ορισμένων από τα περιφερειακά έργα, το θέμα επανέρχεται στο προσκήνιο και εξακολουθεί να είναι επίκαιρο.

Η παρέμβαση του ΤΕΕ στοχεύει να τοποθετήσει το θέμα στη σωστή του διάσταση με αντικειμενικά κριτήρια, επιστημονικά, τεχνικά, οικονομικά και κοινωνικά, στοχεύει στην ανάδειξη της αναγκαιότητας ορισμένων από τα περιφερειακά έργα ταμίευσης νερού στη Θεσσαλία, για ύδρευση, αντικατάσταση χρήσης υπόγειων νερών και κάλυψη τοπικών αναγκών και επιδιώκει γενικά στην «απομυθοποίηση» τους, σε σχέση με τις πραγματικές τους δυνατότητες, το κόστος τους, τον χρόνο υλοποίησης, κλπ. Με τον τρόπο αυτό θα υπάρχει υπεύθυνη ενημέρωση των πολιτών που θα στέκονται κριτικά στις απόψεις που διατυπώνονται με ευκολία, χωρίς κάποιο σοβαρό επιστημονικό υπόβαθρο.

*Σύμφωνα με το πρόγραμμα της Ημερίδας παρουσιάστηκαν οι εισηγήσεις:

- «Περιφερειακά έργα ταμίευσης νερού στη Θεσσαλία : Μία ρεαλιστική προσέγγιση για τον ρόλο τους στο υδατικό ισοζύγιο της Θεσσαλίας», Κώστας Μεζάρης πολιτικός μηχανικός, Κώστας Γκούμας γεωπόνος.

- «Θεσσαλικά έργα και Αχελώος : Τι πρέπει και τι μπορεί να γίνει κάτω από τις διαμορφούμενες νέες συνθήκες», Λάζαρος Λαζαρίδης πολιτικός μηχανικός- μελετητής υδραυλικών έργων, Σπύρος Μίχας πολιτικός μηχανικός- μελετητής υδραυλικών έργων.

- «Ταξινόμηση αποδοτικότητας περιφερειακών έργων Θεσσαλίας», Γιάννης Θανόπουλος Δρ. μηχανικός.

- «Έργα ταμίευσης νερού: Περιβαλλοντικές επιπτώσεις και αδειοδότησή τους», Γιώργος Κοτζαγεώργης Δρ. βιολόγος- περιβαλλοντολόγος-μελετητής στην ENVECO Α.Ε. Ακολούθησαν παρεμβάσεις και συζήτηση.



Τα γραφεία του Τμήματος επισκέφθηκε κατά τη διάρκεια της περιόδου της στη Λάρισα ο ευρωβουλευτής Θεοδ. Σκυλακάκης, ο οποίος αντάλλαξε απόψεις με τον πρόεδρο Ντ. Διαμάντο για θέματα κοινού ενδιαφέροντος. Από τη συνάντηση προέκυψε η δυνατότητα συνεργασίας και αξιοποίησης της συμμετοχής του Έλληνα ευρωβουλευτή σε σημαντικές Επιτροπές της Ε. Ε.



ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΟΙΚΟΛΟΓΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ

Ντ. Διαμάντος: Με καθαρό βλέμμα στο αύριο, για τον Αχελώο

«Ο Αχελώος, ένα ποτάμι που, οι πηγές και οι εκβολές του ενώνουν, δεν πρέπει να χωρίζει-Με καθαρό βλέμμα στο αύριο», ήταν ο τίτλος της εισήγησης που παρουσίασε ο πρόεδρος του Τμήματος στην Ημερίδα που οργάνωσαν οι Οικολόγοι Πράσινοι στη Λάρισα με θέμα «Αχελώος, το χθες και το αύριο». Ομιλητές στην εκδήλωση ήταν επίσης, ο ευρωβουλευτής του κόμματος **Νίκος Χρυσόγελος**, ο ευρωβουλευτής του ΠΑΣΟΚ **Σπύρος Δανέλης**, ο αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος πολιτικών μηχανικών Πανεπιστημίου Θεσσαλίας **Νικήτας Μυλόπουλος**, ο αναπληρωτής καθηγητής ΕΜΠ **Κίμων Χατζημπύρος**, ο **Γιώργος Χονδρός** μέλος της γραμματείας τμήματος Περιβάλλοντος του ΣΥΡΙΖΑ και η **Νίκη Φούντα** βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας της ΔΗΜΑΡ.

Με τρία εισαγωγικά σχόλια ξεκίνησε την ομιλία του ο Ντ. Διαμάντος:

- **επί της προσκλήσεως.** Στον ίδιο ακριβώς χώρο, το ΤΕΕ, πραγματοποίησε συνέδριο το 1996. Χαρακτηριστικό δε, της εκδήλωσης εκείνης (όπως πάντα, στις εκδηλώσεις του ΤΕΕ), ήταν η δυνατότητα ισότιμης έκφρασης των απόψεων, ακριβώς για τον Αχελώο, τότε που δεν είχαν ακόμη δρομολογηθεί οριστικά τα έργα Συκιά-σήραγγα, όπου, πέραν των λοιπών προσκεκλημένων, και ο εκπρόσωπος των Αιτωλοακαρνανών και της ορνιθολογικής εταιρείας, είχαν πλήρη άνεση χρόνου να καταθέσουν και να αντιπαραθέσουν τις απόψεις τους, με τους μελετητές και τον εκπρόσωπο του Υπουργείου. Μάλιστα, παρά τις υποσχέσεις, ουδέποτε κληθήκαμε στην Αιτωλοακαρνανία για κάποια παρόμοια ανταλλαγή απόψεων επί της ουσίας. Εν συνεχεία ο πρόεδρος παρουσίασε επιγραμματικά μερικές από τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το ΤΕΕ, από το 1978 ακόμη, για τους υδάτινους πόρους & τον Αχελώο και την επιστημονική του συμβολή στο δημόσιο διάλογο και στην λήψη κρίσιμων αποφάσεων από την Πολιτεία.

- **επί του τίτλου της εκδήλωσης.** Πάντα, αλλά, ειδικά στην χρονική αυτή στιγμή, το επίκαιρο και καθοριστικό ζήτημα είναι «η βέλτιστη διαχείριση των υδατικών πόρων και η πολλαπλή συμβολή τους στη βιώσιμη Ανάπτυξη και στην κοινωνική Οικονομία». Αντί αυτού; «Αχελώος» : γενικό, αόριστο, αποπροσανατολιστικό. Εάν αναφέρεται στην εκτροπή (μεταφορά), είναι ένα θέμα του «χτες», όχι του σήμερα. Πόσο δε μάλλον, του αύριο. Έκλεισε ήδη από την δεκαετία του 1990. Ενδεχόμενα το θέμα αυτό θα αποτελούσε ένα ενδιαφέρον αντικείμενο για διπλωματική εργασία διαχείρισης νερών σε μία υδατική λεκάνη, να συγκρίνουν θεωρητικά οι σπουδαστές τις δύο φιλοσοφίες και να καταλήξουν σε επιστημονικά συμπεράσματα.

Όμως, το ζήτημα δεν προσφέρεται καθόλου για πολιτική αντιπαράθεση, μετά από τόσα χρόνια μελετών, διαβούλευσης και τελικά, διαχρονικά, πολιτικών αποφάσεων κυβερνήσεων και Βουλής. Αντίθετα, η επιμονή αυτή, οδηγεί συχνά σε αδιέξοδες προτάσεις, όπως αυτή περί κατεδαφίσεως των έργων, στερουμένων ακόμη και της ελάχιστης τεchnοοικονομικής τεκμηρίωσης με προβολή πάντα στο ανηγμένο Περιβαλλοντικό κόστος. Είναι πια πασιφανές ότι, το θέμα πλέον, στο επίπεδο της επαναφοράς στον «Μίτο του Αχελώου», συντηρείται μόνο τεχνητά, μέσω μίας ανεργάτιστης επιμονής προβολής και έκφρασης γενικών απόψεων, μέσω ερωτήσεων και επερωτήσεων σε Εθνικά και Ευρωπαϊκά Φόρουμ, και μέσω νομικών και πολλές φορές, «δικολαβίστικων» διαδικασιών, που, παρά τις διαχρονικές απαντήσεις και τεκμηριώσεις της Εθνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας, νομολογίας και στρατηγικής πολιτικής, συνεχίζεται η παρεμπόδιση ολοκλήρωσης των έργων, και μάλιστα, όχι μόνο εκείνων που σχετίζονται αποκλειστικά με την εκτροπή. Αποτελεί δε, οξύμωρο και παραδοξότητα, ότι μεταξύ των άλλων πρωτοστατούν στις αντιδράσεις παντός τύπου, ακόμα και σήμερα :

α) Πολιτικά στελέχη και παράγοντες σχετιζόμενοι με κόμματα εξουσίας (ΔΗΜΑΡ που συμμετέχει στην κυβέρνηση, ΣΥΡΙΖΑ αξιωματική αντιπολίτευση και, «εν δυνάμει αυριανή Κυβέρνηση»).

β) Οι Αιτωλοακαρνανέες, οι οποίοι ενώ διαθέτουν στην περιοχή τους, πλήθος παρόμοιων έργων, που αποδεδειγμένα έδωσαν πνοή και αναβάθμισαν το περιβάλλον τους, δεν διστάζουν να εμποδίζουν την υλοποίηση άλλων 2 ΥΗΕ., λίγο πριν τα δικά τους, επί του ιδίου ποτάμιου συστήματος και μάλιστα, λειτουργούντα και χωρίς την εκτροπή.

γ) Οι Μεσοχωρίτες, που όμως το έργο τους δεν συνδέεται με το θεσσαλικό κάμπο (είναι αμιγώς ΥΗΕ), την ίδια στιγμή μάλιστα που, οι ίδιοι έχουν συμφωνήσει απόλυτα με την ΔΕΗ για απαλλοτριώσεις, μεταφορά κ.λ.π. και έχουν υπογράψει τα σχετικά προσύμφωνα.

-για την αφίσα της εκδήλωσης.

Ανιχνεύοντας τη σκοπιμότητα της επιλογής των φωτογραφιών και συναινώντας βέβαια, στην επιλογή αυτή, θα συμβάλλω παραθέτοντας μερικούς εύλογους συνειρμούς.

Τι να αποκαλύπτει άραγε, η φωτογραφία από το εργοτάξιο του φράγματος Συκιάς στην αφίσα; Αναρωτιέμαι αλήθεια, μετά την αφίσα αυτή, πως κάποιιοι, θα μπορούν στο εξής, να το παρουσιάζουν ως «φάντασμα» και εντός Ελλάδας και στην ΕΕ ώστε να «ακυρώσουν» την εκτροπή; Πως κάποιιοι, θα ψευδολογούν για το βαθμό προόδου του έργου (που είναι πάνω από το 60%) και για τα χρήματα του Ελληνικού λαού που δαπανήθηκαν; Πως κάποιιοι, θα μπορούν να τεκμηριώσουν και να πείσουν για την εφικτότητα της «κατεδάφισής» του και, την Περιβαλλοντική αποκατάσταση από αυτή;

Η δε, μικρή φωτογραφία με το «κανονάκι» άρδευσης, αμέσως γεννά τις εύλογες σκέψεις, στα πλαίσια μίας πολιτικής «εξοικονόμησης νερού» και, περιβαλλοντικής ενίσχυσης του υπόγειου υδατικού δυναμικού που συμφωνούμε απόλυτα: Επιτέλους, θα αντιστρέψουμε στη Θεσσαλία, τα ποσοστά άρδευσης από 80% υπόγεια νερά σε επιφανειακά νερά;

Επιτέλους, θα κλείσουμε τις 33.000 περίπου γεωτρήσεις – ξεκινώντας από τις, εκτιμώμενες, περίπου 25.000 παράνομες- που έχουν «καταρτυπήσει» τον κάμπο και έχουν εξαφανίσει τον υπόγειο υδροφορέα; Τονώνοντας έτσι, τον υπόγειο υδροφορέα, περιορίζοντας την κατασπατάληση πόρων (ενέργειας και χρημάτων) αφού, οι γεωτρήσεις των 300 και 400 μ βάθους πολλές φορές, κοστίζουν, ούτε λίγο ούτε πολύ, περί των 100 εκ. ευρώ; Χρήματα βέβαια που, επιβαρύνουν το κόστος αγροτικής παραγωγής και που, οι ίδιοι οι αγρότες μας θέλουν την μεγάλη αλλαγή στο καθεστώς αυτό; Θέλουν επαρκές και επιφανειακό νερό στα χωράφια τους; Και επιπλέον, αποφεύγοντας τον «εξοστρακισμό» των χωριών και των κοινωνιών του κάμπου από το «βίαιο» φαινόμενο των επιφανειακών και βαθιών ρηγματώσεων που καθιστούν επισφαλή την διαμονή τους;

Επιτέλους, θα εκκινήσουμε σοβαρά, τη διαδικασία της Περιβαλλοντικής ανάτασης του υδάτινου δυναμικού της Θεσσαλίας, με τον συστηματικό εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφορέα; Αντιστρέφοντας τον «κανόνα» που τείνει να γίνει για το Θεσσαλικό διαμέρισμα, η έκλειψη της ποσότητας, η προσβολή της ποιότητας των υπόγειων υδάτων και η υφαλμύρωση;

Προφανώς, και η σύνθεση της αφίσας αυτής, είναι πράγματι, ένα χρήσιμο εργαλείο, να πείσουν και τον πλέον δύσπιστο, και να την χρησιμοποιήσουν όσοι έχουν την απαίτηση για ταχεία ολοκλήρωση και μη περαιτέρω απαξίωση των έργων (ως καταρχήν, και κατά δυνατότητα, ανεξάρτητων Υ/Η) αλλά, και μη περαιτέρω Περιβαλλοντικής υποβάθμισης.

Αλλά, και για όσους επιμένουν, στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2000/60 να προχωρήσουν σε πολιτική εξοικονόμησης νερού (και ενέργειας αλλά και οικονομικών πόρων) και περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ανακούφισης του υπόγειου υδατικού δυναμικού της Θεσσαλίας. Πως; Μα, προφανώς, βάσει της Ευρωπαϊκής και Εθνικής νομοθεσίας και πολιτικής για τα νερά. Με τελευταίο, την τοποθέτηση του αρμόδιου Επιτρόπου Περιβάλλοντος της ΕΕ σε ερώτηση του Έλληνα Ευρωβουλευτή κ. Χρυσόγελου, ο οποίος και εξέφρασε την αποστροφή του για τα ΥΗΕ και την πολλαπλή ωφελιμότητα και αξία τους. Η ΕΕ κατηγορηματικά, στην θεσμική της τεκμηρίωση και στην στρατηγική περιβαλλοντική πολιτική της, θεωρεί το νερό και την εξ' αυτού παραγόμενη ενέργεια, καθαρή και ανανεώσιμη.



Τα έργα Αχελώου



Για να δούμε, καταρχήν, 2 από τα «προσδεδεμένα ως έργα Αχελώου» , το φράγμα Μεσοχώρας και, το φράγμα Συκιάς. Μα , και βέβαια, ακόμα και στο «μηδενικό σενάριο εκτροπής», μόνο ένας «κοντόφθαλμος στενόμυαλος και αδαής» θα επέμενε τα δύο αυτά έργα να μην λειτουργήσουν ως ΥΗΕ. Αφού, με τα νερά του Αχελώου, επιστρέφοντας πάλι στον Αχελώο, προσδίδουν ενεργειακή δύναμη στη χώρα 285 MW περίπου.

Για το λόγο αυτό, ο Αχελώος, το θεσσαλικό στις πηγές του και δυτικοελλαδικό στις εκβολές του ποτάμι, μας ενώνει. Ακολουθώντας, ο πρόεδρος παρουσίασε τεχνικά στοιχεία των δύο έργων, τις διαδικασίες, τον χρόνο και το κόστος κατασκευής τους. Και συνέχισε:

Να πάμε και στη Σήραγγα Πευκόφυτου, μήκους 17 χλμ, αποπερατωμένη και επενδεδυμένη (αποπερατωμένο έργο στο 80%) που συνδέει τον ταμιευτήρα της Συκιάς με τη Θεσσαλική πεδιάδα. Και στο «μηδενικό σενάριο εκτροπής», έχουμε διατυπώσει την πρόταση για «ενεργειακή αξιοποίηση» της σήραγγας με κατασκευή ΥΗ σταθμού στο άκρο της (Μουζάκι Καρδίτσας), με χαμηλό ύψος φράγματος το οποίο, χωρίς μεγάλο ύψος κατάκλισης δεν θίγει οικισμούς και αξιόλογα μνημεία (άρα, χωρίς κόστος απαλλοτριώσεων και πολιτισμικό κόστος). Θα λειτουργεί με το, σύγχρονης αντίληψης, σύστημα άντλησης- ταμίευσης, δηλαδή, μετά την παραγωγή ενέργειας τα νερά να επιστρέφουν στον ταμιευτήρα Συκιάς. Είναι όμως, δεδομένη η «έλλειψη» στο υδατικό ισοζύγιο της Θεσσαλίας. Και στο παρελθόν και σήμερα, με επικαιροποιημένα στοιχεία, ακόμα και με τη «μετριοπαθή» εκδοχή των «Σχεδίων Διαχείρισης» που είναι προς έγκριση και, σύμφωνα με αυτά, απαιτείται μεταφορά νερού περί των 250 εκ μ3, η Θεσσαλία πρέπει, όχι απλά, να μειώσει τα πλήρως ή μερικώς, 2,5 εκ περίπου, σήμερα, αρδευόμενα στρέμματα σε 1,5 εκ περίπου αλλά, και, να λύσει ταυτόχρονα, και το κορυφαίο ζήτημα της ύδρευσης αλλά, και του εμπλουτισμού των επιφανειακών και υπόγειων υδατικών υποδοχέων ώστε, να πληρούν τους κανόνες οικολογικής παροχής και υγιεινής των υδάτων που η οδηγία 2000/60 και η προσαρμοσμένη σ' αυτήν, Εθνική νομοθεσία, έχει θεσπίσει.

Περιφερειακά έργα και Αγροτική Αναδιάρθρωση

Δύο θέματα αναφύονται στο σημείο αυτό ως βάση επιχειρηματολογίας:

- Σε ότι αφορά την ανάπτυξη των Περιφερειακών έργων στη Θεσσαλία, (αυτό που κάποιοι «εύχα» και «καθησυχαστικά» προσπαθούν να το περάσουν με εκφράσεις τύπου «μικρά έργα ταμίευσης με μικρό περιβαλλοντικό κόστος») σε αντιστάθμισμα των μ3 νερού της «εκτροπής». Μόλις προχθές, σε ανάλογη ημερίδα στην Καρδίτσα, για μία ακόμη φορά, αποδείξαμε με επικαιροποιημένα στοιχεία, ποιες ανάγκες της Θεσσαλίας μπορούν να καλύψουν τα περίφημα περιφερειακά έργα, πόσο στοιχίζουν, σε πόσο χρόνο μπορούν να υλοποιηθούν και τι προβλήματα δημιουργούν. Και ακολουθώντας, ο πρόεδρος παρέθεσε μερικά από τα ενδιαφέροντα στοιχεία που κατατέθηκαν στην Ημερίδα και συμπεριελήφθησαν στα συμπεράσματά της.

- Η «περιβόητη» και, συνήθως, χωρίς περιεχόμενο, Αγροτική Αναδιάρθρωση, τόσο από αντιπολιτευόμενους με ευκολία όσο και, από τους κυβερνώντες (αρμόδιο υπουργείο) με συστηματική διαχρονική «ανεπάρκεια», δεν λύνει το «γόρδιο υδατικό δεσμό» για τη Θεσσαλία. Η αναγκαιότητα για εξοικονόμηση νερού και αλλαγή νοοτροπιών, που τίθενται από κάθε πλευρά δεν αλλάζει την αναγκαιότητα κάλυψης του ελλείμματος. Ανάλογα με το μείγμα κάθε φορά των καλλιεργειών και των ελλειμμάτων νερού, σε συνδυασμό με τις εξελίξεις στην τεχνική των αρδεύσεων και της δημιουργίας νέων υποδομών έργων εξοικονόμησης νερού (κλειστοί αγωγοί, κ.λ.π), απλά, θα μεταβάλλεται ο όγκος νερού προς μεταφορά από τον Αχελώο. Θα υπάρχουν περίοδοι που πιθανόν, ακόμα και «μηδενική απαίτηση» θα υπάρχει, ανάλογα με τα μετεωρολογικά στοιχεία και την δυνατότητα ταμείου που θα δίνουν τα έργα που ζητάμε να ολοκληρωθούν. Και βέβαια, μέσα πάντα από ένα Διαπεριφερειακό φορέα διαχείρισης.

Εκτός και αν, ξεκάθαρα, ληφθεί η πολιτική απόφαση, «μείωσης του αγροτικού πληθυσμού» της Θεσσαλίας και απεμπόλησης του συγκριτικού πλεονεκτήματος της χώρας στον τομέα της αγροδιατροφικής αυτοδυναμίας και επάρκειας. Εκεί που, η Ελλάδα έχει την δυνατότητα ενδυνάμωσης τόσο της τοπικής παραγωγικής βάσης (με επέκταση της πρωτογενούς παραγωγής και στον μεταποιητικό δευτερογενή τομέα, γιατί όχι, και στον τριτογενή τομέα υπηρεσιών & έρευνας του πρωτογενούς τομέα) όσο, και της αντιστροφής του αρνητικού ισοζυγίου εισαγωγών – εξαγωγών στα αγροδιατροφικά προϊόντα.

Αντίθετα, όπως το αντιλαμβάνονται από την άλλη πλευρά των απόψεων, η ανάγκη μεταφοράς νερού, εκκινεί ουσιαστικά από τον προσφερόμενο όγκο νερών που είναι τεχνικά δυνατόν να ταμειευθούν στην λεκάνη του Πηνειού, (τονίζω μόνο τεχνικά, όχι περιβαλλοντικά, όχι οικονομικά και όχι χρονικά). Η πλευρά αυτή σχεδόν δογματικά, λες και υπάρχει κάποια άγνωστη σε εμάς επιστημονική – τεχνική απαγόρευση ή θεσμικός περιορισμός, επιμένει να αρνείται να χρησιμοποιηθούν τα νερά του ημιτελούς έργου Συκιάς στον κάμπο. Την ίδια στιγμή που, τα Σχέδια Διαχείρισης Υδάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ακόμα και στο «ακραίο σενάριο» (της μεταφοράς 600 εκ μ3 νερού) δεν διαπιστώνουν «μη αντιμετωπίσιμο Περιβαλλοντικό κόστος».

Για τις επόμενες δεκαετίες, όποιο μοντέλο Γεωργίας και αν ακολουθηθεί στο μέλλον, είναι δεδομένη η ανάγκη χρήσης σημαντικών υδατικών πόρων στην μεγαλύτερη πεδιάδα της χώρας, για την προστασία του περιβάλλοντος & την μείωση εισαγωγών αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων. Δεν πρέπει να φρενάρουμε τον δυναμισμό της Γεωργίας, υποκύπτοντας σε δογματικές και ατεκμηρίωτες αντιλήψεις. Η κατάσταση που αντιμετωπίζουμε ως χώρα και ως λαός, αυτό επιβάλλει.



Ενιαίος φορέας

Με ενδιαφέρον διάβασα την δημόσια επιστολή των 3 πρώην αιρετών της Δυτ. Θεσσαλίας, αναφερόμενοι με ερωτήματα στη σημερινή μας εκδήλωση. Αισθανόμενος την υποχρέωση να δώσω κάποιες σαφείς απαντήσεις, χωρίς υπεκφυγές, ελπίζω να επιτεύχθηκε μέσα από την εισήγησή μου. Φαντάζομαι ότι, πέραν της ευγένειας απέναντί τους, είναι πολύ ενδιαφέρον και χρήσιμο για την ουσία της ημερίδας, να υπάρξουν απαντήσεις από όλους τους ομιλητές.

Και ο Ντ. Διαμάντος κατέληξε: έχει αποδειχθεί εδώ και πολλά χρόνια ότι είναι απολύτως αναγκαία η δημιουργία μιας «ενιαίας διοίκησης» των έργων διαχείρισης των Π.Ε. στην Θεσσαλία, που θα αποτελέσει την μετεξέλιξη του αναποτελεσματικού και γραφειοκρατικού υφιστάμενου διοικητικού συστήματος με την «πανσπερμία φορέων» που, όσο και φιλότιμες προσπάθειες να καταβάλλονται, αναδεικνύονται τελικά, αναποτελεσματικές.

Αυτός ο «ενιαίος φορέας» θα έχει την αρμοδιότητα και την επάρκεια τόσο της υλοποίησης (σε όλα τα στάδια) των έργων ταμίευσης επιφανειακών νερών, μαζί με τα παράλληλα έργα που απαιτούνται (δίκτυα, απαλλοτριώσεις, οδοποιία αποκατάστασης), όσο και την λειτουργία και συντήρηση αυτών.

Η βασική ιδέα είναι να θεσπιστεί «όργανο ενιαίας διοίκησης και διαχείρισης των υδατικών θεμάτων και των αντίστοιχων βασικών έργων» (ταμείωση, μεταφορά) - με τη συμμετοχή του κράτους και των χρηστών, δηλαδή αυτοδιοίκηση, φορείς αγροτών κλπ) και, με την θεσμική συμμετοχή και των Επιστημονικών Συμβούλων της πολιτείας και της κοινωνίας, δηλαδή του ΤΕΕ, του ΓΕΩΤΕΕ και του ΟΕΕ, ενώ, η εκμετάλλευση θα ανήκει στα υποκείμενα όργανα (π.χ. η ύδρευση στις ΔΕΥΑ, η άρδευση στους ΟΤΑ ή την μετεξέλιξη των ΤΟΕΒ κ.ο.κ.). Η επιστημονική – τεχνική γνώση, η χρήση σύγχρονων μεθόδων και εξοπλισμού και κυρίως – η προσαρμογή της διοίκησης στις νέες απαιτήσεις, είναι οι εκ των «ων ουκ άνευ» προϋποθέσεις.

ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΕΙ ΣΤΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Αίτημα του ΤΕΕ για βελτιώσεις στο νομοσχέδιο για τα ενεργειακά



Παρέμβαση υπήρξε από το ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας στη διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης επί του σχεδίου νόμου με θέμα «Ενεργειακή απόδοση κτιρίων» και την, από 04-09-2012, σχετική εγκύκλιο του υφυπουργού ΥΠΕΚΑ.

Συγκεκριμένα, η αλόφωση της Δ. Ε. του Τμήματος, που διαβιβάστηκε αρμοδίως αναφέρει: «έχουμε να παρατηρήσουμε με έντονο προβληματισμό και «δυσφορία» την απόκλιση από τη λογική, την αξιοκρατία, την αξιοπρέπεια και την νομιμότητα (Συνταγματική και Ευρωπαϊκή) και, στα πλαίσια του θεσμοθετημένου ρόλου μας, να προτείνουμε τα εξής:

Στο άρθρο 4 παράγρ. 7 : Με το δεδομένο ότι, υπάρχουν «αξιόλογοι ορεινοί οικισμοί» χωρίς να έχουν χαρακτηριστεί παραδοσιακοί, και με το δεδομένο ότι, το Τμήμα μας ήδη εκπονεί μία «πilotική μελέτη» για εφαρμογή συστημάτων ΑΠΕ με εφαρμογή στα Αμπελάκια και στο Πετρουίλι (μη χαρακτηρισμένο) να προβλεφθεί ότι: «με Υπουργική απόφαση μπορεί να εξαιρεθούν «αξιόλογοι ορεινοί οικισμοί» από τις ελάχιστες απαιτήσεις εφόσον, υπάρξει εγκεκριμένο «ειδικό πλαίσιο εφαρμογής συστημάτων ΑΠΕ» που θα επιβάλλεται η εφαρμογή του για τις περιοχές αυτές σε όλη την Ελλάδα». Δυσνητικά, το πλαίσιο αυτό μπορεί να αξιοποιηθεί και στις χαρακτηρισμένες παραδοσιακές περιοχές.

Στο άρθρο 7 παράγρ. 1 : να προστεθεί η φράση «...δεν αλλοιώνεται η, εν γένει, ιστορική και αρχιτεκτονική φυσιογνωμία του δομημένου περιβάλλοντος και είναι εφικτή η εναρμόνιση με το φυσικό περιβάλλον».

Στο άρθρο 17 παράγρ. 3α : Η απλοποίηση της διαδικασίας ως στόχος είναι σωστός. Δεν πρέπει όμως να συνδυάζεται και με αναξιοκρατική μέθοδο και αξιακή ισοπέδωση μεταξύ των διπλωματούχων μηχανικών ΑΕΙ και των πτυχιούχων μηχανικών ΤΕΙ. Και στην απόκτηση Μελετητικού Πτυχίου για μελέτες Δημοσίων έργων, ή Εργοληπτικού Πτυχίου, ή, και στα ιδιωτικά έργα υπάρχει η διαβάθμιση των επαγγελματικών δικαιωμάτων και αρμοδιοτήτων. Πρέπει λοιπόν, να παραμείνει η πρόβλεψη του άρθρου 4 του ΠΔ 100/2010 δηλαδή, την, Συνταγματικά ορθή και Επιστημονικά άρτια αλλά, και κοινωνικά δίκαιη και προς το δημόσιο συμφέρον και το Περιβάλλον προσανατολισμένη, διάκριση:

-των Διπλωματούχων Μηχανικών Ανώτατης Τριτοβάθμιας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης ως Ενεργειακού Επιθεωρητή
(που να απορρέει το δικαίωμα κτήσης της ιδιότητας αυτής από τον τίτλο του βασικού πτυχίου) με δικαίωμα διενέργειας ενεργειακών επιθεωρήσεων κτιρίων όλων των κατηγοριών και χρήσεων και λεβήτων και εγκαταστάσεων θέρμανσης ή κλιματισμού ανεξαρτήτως θερμοικής και ψυκτικής ισχύος.

-και των Πτυχιούχων Μηχανικών Τριτοβάθμιας Τεχνολογικής Εκπαίδευσης ως Ενεργειακού Επιθεωρητή (που να απορρέει το δικαίωμα κτήσης της ιδιότητας αυτής από τον τίτλο του βασικού πτυχίου πχ Δομικών έργων, Ηλεκτρολόγος ΤΕ, και όχι Έργων Υποδομής) με δικαίωμα διενέργειας ενεργειακών επιθεωρήσεων κτιρίων με χρήση κατοικίας και μεγέθους που προκύπτει τις ισχύουσες επαγγελματικές αρμοδιότητες (μέχρι 2 ορόφους για ενεργειακή επιθεώρηση στο σύνολο του κτιρίου) και λεβήτων και εγκαταστάσεων θέρμανσης ή κλιματισμού θερμικής ή/και ψυκτικής ισχύος έως 100 κιλοβάτ.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΨΗΦΙΣΜΑ

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ, μετά τη θλιβερή αναγγελία του θανάτου του μέλους μας επιστήμονα και εκλεκτού συναδέλφου

Χρήστου Γαλάρα- Πολιτικού Μηχανικού

συνήλθε έκτακτα και αποφάσισε :

- 1) Να εκφράσει τα συλλυπητήρια στην οικογένεια του θανόντος.
- 2) Να δημοσιεύσει το παρόν ψήφισμα στον τοπικό Τύπο και στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.
- 3) Να καταθέσει χρηματικό ποσό υπέρ φιλανθρωπικού σκοπού.

ΨΗΦΙΣΜΑ

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ, μετά τη θλιβερή αναγγελία του θανάτου του μέλους μας επιστήμονα και εκλεκτού συναδέλφου

Νίκου Τσαρνάβα - Πολιτικού Μηχανικού

συνήλθε έκτακτα και αποφάσισε :

- 1) Να εκφράσει τα συλλυπητήρια στην οικογένεια του θανόντος.
- 2) Να δημοσιεύσει το παρόν ψήφισμα στον τοπικό Τύπο και στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.
- 3) Να καταθέσει χρηματικό ποσό υπέρ φιλανθρωπικού σκοπού.

Ο Πρόεδρος
Κων. Διαμάντος

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ
ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ



ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT

Επισημάνσεις Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας

Το ενδιαφέρον των παρευρισκομένων προκάλεσε η εμπειρισταωμένη εισήγηση που παρουσίασε στην Ημερίδα της Τροχαίας Λάρισας για την Οδική Ασφάλεια, ο πολιτικός μηχανικός Κώστας Γαβριάς, Υπεύθυνος Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας ΤΕΕ- Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας, επισημαίνοντας:

Η οδική ασφάλεια δεν θα συμβεί από ατύχημα. Αυτό το σύνθημα των Ηνωμένων Εθνών, την εβδομάδα οδικής ασφαλείας το 2007, περιγράφει πάρα πολύ καλά το πρόβλημα της οδικής ασφάλειας.Κάθε χρόνο πάνω από 1 εκατομμύριο άνθρωποι χάνουν την ζωή τους σε τροχαία ατυχήματα σε όλο τον κόσμο και πάνω από 10 εκατομμύρια μένουν ανάπηρα ή τραυματίζονται σοβαρά. Αυτά τα ατυχήματα κοστίζουν μεταξύ 1 και 3% του ετήσιου ακαθάριστου εθνικού προϊόντος μιας χώρας, Η δαπάνη αυτή είναι και απαράδεκτη αλλά και δυσβάσταχτη.

Ελλάδα	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Μεταβολή
Νεκροί	2.037	1.880	1.634	1.605	1.670	1.658	1.657	1.612	1.553	1.456	1.258	-38%
Τραυματίες	30.763	26.336	22.459	20.737	20.179	22.048	20.675	19.766	19.010	18.641	19.108	-38%
Ατυχήματα	23.001	19.671	16.809	15.751	15.547	16.914	16.019	15.499	15.083	14.789	15.032	-35%
Οχήματα (εκ.)	5.06	5.39	5.69	5.97	6.30	6.64	7.00	7.38	7.73	7.91	8.25	63%
Νεκροί/εκ.κατ.	187	172	149	146	151	150	149	144	138	129	112	-40%
Ευρώπη-27												
Νεκροί	56.047	53.909	53.090	49.857	46.836	45.131	42.952	42.495	38.877	35.041	30.921	-45%
Οχήματα (εκ.)	244.22	251.33	223.99	211.70	220.89	226.66	237.61	313.35	305.38	307.69	309.72	27%
Νεκροί/εκ.κατ.	116	111	110	102	96	92	87	86	78	70	61	-47%



Στην χώρα μας, από πλευράς στατιστικών δεδομένων, βλέπουμε πως υπάρχει μία συνεχής μείωση των βασικών δεικτών Οδικής Ασφάλειας, όπου ενώ το 2000 είχαμε 2.037 νεκρούς, φτάσαμε το 2010 να έχουμε 1.258, δηλαδή μια μείωση της τάξης του 38% και από 23.001 ατυχήματα φτάσαμε σε 15.032, δηλαδή μια μείωση της τάξης του 35%.

Ο στόχος βέβαια ήταν να έχουμε μια μείωση στους νεκρούς, της τάξης του 50%, οπότε δεν μπορούμε να πούμε πως ο στόχος επετεύχθη αλλά θεωρώ πως βρισκόμαστε σε σωστή κατεύθυνση.

Το παρήγορο είναι πως το ίδιο διάστημα, τα οχήματα στην χώρα μας είχαν μια αύξηση της τάξης του 63% δηλαδή ενώ το 2000 είχαμε 23.001 ατυχήματα με 5.060.000 οχήματα, το 2010 είχαμε 15.032 ατυχήματα με 8.250.000 οχήματα.

Βέβαια υπολείπομαστε της Ευρώπης των 27, όπως βλέπουμε και στον πίνακα (πηγή: Σ.Ε.Σ), όπου εκεί υπάρχει μια μείωση των νεκρών κατά 45%.

Ένα άλλο στατιστικό στοιχείο, καθόλου ευοίωνο, είναι ο επόμενος πίνακας (Πηγή : W.H.O., World Report On Road Traffic Injury Prevention: Summary, 2004) , όπου σύμφωνα με μια μελέτη του παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, το 1990 η αιτία θανάτου από τροχαία ατυχήματα ήταν στην 9η θέση και το 2020 προβλέπεται να ανέλθει στην 3η θέση.

1990		2020 (πρόβλεψη)	
Κατάταξη	Αιτία	Κατάταξη	Αιτία
1	Λοιμώξεις του αναπνευστικού	1	Ισχαιμική καρδιοπάθεια
2	Διαρροϊκές ασθένειες	2	Κατάθλιψη
3	Γεννητικές παθήσεις	3	Τροχαία ατυχήματα
4	Κατάθλιψη	4	Εγκεφαλοαγγειακή ασθένεια
5	Ισχαιμική καρδιοπάθεια	5	Χρόνια πνευμονική ασθένεια
6	Εγκεφαλοαγγειακή ασθένεια	6	Λοιμώξεις του κατώτερου αναπνευστικού
7	Φυματίωση	7	Φυματίωση
8	Ιλαρά	8	Πόλεμος
9	Τροχαία ατυχήματα	9	Διαρροϊκές ασθένειες
10	Συγγενείς ανωμαλίες	10	HIV



Οι παράγοντες που συντελούν στην δημιουργία ενός τροχαίου ατυχήματος είναι, όχι απαραίτητα κατά σειρά σπουδαιότητας:

- ο οδηγός.
- Η έρευνα υποδεικνύει ότι ο ανθρώπινος παράγοντας είναι υπεύθυνος για την πρόκληση των περισσότερων τροχαίων ατυχημάτων. Υπάρχουν τέσσερις διαφορετικές κατηγορίες ανθρώπινων παραγόντων που θεωρούνται υπεύθυνοι για τον αυξημένο κίνδυνο πρόκλησης τροχαίου ατυχήματος: (α) η επιδεξιότητα, (β) η εμπειρία, (γ) το ατομικό επίπεδο ανάπτυξης και η ωριμότητα και (δ) η κοινωνική κατάσταση και ο τρόπος ζωής. Η γενική ιδέα είναι ότι ο τρόπος που ένας οδηγός ζει, τα ενδιαφέροντά του και η προσωπικότητά του θα μπορούσαν να επηρεάσουν τον κίνδυνο τροχαίου ατυχήματος που διατρέχει, καθώς επίσης και τις αντιλήψεις του για την κίνηση και την οδήγηση.
- το όχημα, δηλαδή η συντήρηση του οχήματος, η παλαιότητά του, η ενεργητική προστασία που θα προλάβει το τροχαίο ατύχημα και τέλος η παθητική προστασία που θα μειώσει τις συνέπειες του τροχαίου ατυχήματος.
- Και το οδικό δίκτυο, είτε αυτό είναι Εθνικό, είτε Επαρχιακό είτε εντός πόλεων.

Το οδικό δίκτυο
Το οδικό δίκτυο, οι δρόμοι, έχουν πολύ σημαντική επίδραση στους χρήστες τους, είτε αυτοί είναι οδηγοί είτε είναι πεζοί.
Σύμφωνα με την ανασκόπηση του 2009 για τα Τροχαία Ατυχήματα των αρχείων την Ελληνικής Ιατρικής, ο παράγοντας δρόμος είναι υπεύθυνος για το 1/3 των τροχαίων ατυχημάτων. Όπως αναφέρεται εκεί, η δημιουργία αριστερών και δεξιών λωρίδων κυκλοφορίας για τη στροφή των οχημάτων, προκάλεσε μείωση κατά 20–30% στις μετωπικές συγκρούσεις. Η ανακατασκευή των ολισθηρών οδοστρωμάτων, μείωσε κατά 30–40% τον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων. Ο ικανοποιητικός φωτισμός του οδικού δικτύου, επέφερε μια μείωση της τάξης του 20–30% των συγκρούσεων.

Η αυξημένη ορατότητα των σημάτων των οδικού δικτύου, ελάττωσε κατά 30–40% τον αριθμό των μετωπικών συγκρούσεων.Η ικανοποιητική ορατότητα του δρόμου και οι περιορισμοί στάθμευσης, βρέθηκε ότι μειώνουν κατά 20–30% τον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων. Τέλος, η κατασκευή διαβάσεων για τους πεζούς, καθώς και ο κατάλληλος φωτισμός τους, μείωσαν κατά 10–20% τον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων.

Ακόμα και η αίσθηση της ασφάλειας, που μπορεί να δώσει ένα σωστό οδικό δίκτυο, μειώνει την πιθανότητα ατυχήματος.
Έτσι πρέπει η αρμόδια υπηρεσία κάθε δρόμου, να παίρνει τα κατάλληλα μέτρα για να βρίσκονται στην καλύτερη κατάσταση όλα αυτά που αποτελούν το οδικό δίκτυο. Αρχίζοντας από την κατάσταση του οδοστρώματος και φτάνοντας στην σήμανση.

Μέτρα LIFE
Σύμφωνα με τις Θέσεις και Προτάσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας για τη διαμόρφωση του Εθνικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας 2010-2020, ένας τρόπος είναι τα βραχυπρόθεσμα μέτρα χαμηλού κόστους.
Τα μέτρα αυτά είναι Μέτρα Χαμηλού Κόστους Άμεσου Αποτελέσματος και η αγγλική ονομασία έχει ένα αρκτικόλεξο που υποδηλώνει με μεγάλη επιτυχία τον σκοπό τους: LIFE, Low Investment Fast Effective.

*Και τέλος ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα κάκιστης σήμανσης όπως στην παρακάτω φωτογραφία. Ακραίο μεν, πραγματικό δε. Σκεφτείτε μόνο πόσο χρόνο θέλει για να διαβάσει ο επισκέπτης τις πινακίδες, ώστε να αποφασίσει που θα πάει....



Τα στοιχεία που έδωσαν παγκοσμίως οι υπηρεσίες κατασκευής και συντήρησης οδών, δείχνουν πως αυτά τα μέτρα είναι αποτελεσματικά, αφού μειώνουν τους βασικούς δείκτες οδικής Ασφάλειας . Δηλαδή μειώνουν τους νεκρούς, τους τραυματίες και τα ατυχήματα.

Τα μέτρα αυτά αφορούν πρωτίστως

- Στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση
- Στον φωτισμό των οδών
- Στην βελτίωση της αντιολισθηρότητας του δρόμου
- Στον εξοπλισμό ελέγχου κυκλοφορίας

Η βελτίωση της οριζόντιας και της κατακόρυφης σήμανσης έχει μειώσει το κόστος τραυματισμών κατά 49% στο Ηνωμένο Βασίλειο και κατά 57% στην Δανία, ενώ η εφαρμογή ακραίας και κεντρικής διαγράμμισης έχει μειώσει το κόστος από 18 έως 27% σε διάφορες ευρωπαϊκές χώρες. Σύμφωνα με τις Θέσεις και Προτάσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου, επιβάλλεται να υλοποιηθούν :

1. Μέτρα βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας στους Ισόπεδους Κόμβους του αστικού και υπεραστικού δικτύου. Σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Ερευνητικά Κέντρα στους Ισόπεδους αυτούς Κόμβους σημειώνονται το 50% και το 33% αντίστοιχα των θανατηφόρων ατυχημάτων και αυτών με βαριά τραυματίες
2. Εκτεταμένο πρόγραμμα μετατροπής επικίνδυνων αστικών Ισόπεδων Κόμβων σε Κυκλικούς, με βάση τις διεθνείς προδιαγραφές και κανόνες κυκλοφορίας.
- Σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Ερευνητικά Κέντρα αυτές οι παρεμβάσεις μειώνουν κατά 50-70% τα τροχαία ατυχήματα στους Ισόπεδους αστικούς κόμβους.
3. Βελτίωση του επιπέδου συντήρησης του Οδικού Δικτύου, με διάθεση συγκεκριμένου ποσού ανά χιλιόμετρο, ανάλογα με τη λειτουργική κατάταξη των οδών και τον κυκλοφοριακό φόρτο. Για το εθνικό δίκτυο το ΠΟΑ/ΤΕΕ έχει εκτιμήσει ότι το μέσο κόστος κυμαίνεται περί τα 30.000 € ανά χιλιόμετρο.
- Πλήρη εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 54/2004 περί Σηράγγων μήκους άνω των 500μ., καθώς και αυστηρή εφαρμογή των προτάσεων των Μελετών Ανάλυσης κινδύνου.
- Το μέτρο αυτό είναι ιδιαίτερα κρίσιμο για τη χώρα μας, αφού από το 2010 είναι η τέταρτη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία διαθέτει σήραγγες μήκους άνω των 500μ.
4. Εκτεταμένο Πρόγραμμα βελτίωσης της Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης, η οποία παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις, ιδιαίτερα στο επαρχιακό δίκτυο.
- Το πρόβλημα εντείνεται στις τουριστικές περιοχές και στα νησιά, όπου οι ελλείψεις είναι εκτεταμένες και κρίσιμες για την Οδική Ασφάλεια, καθώς εκεί κυκλοφορούν αλλοδαποί τουρίστες, κατά κανόνα συνηθισμένοι να υπακούουν στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση των οδών.
5. Τέλος πρέπει να εφαρμοσθεί ένα πρόγραμμα Κυκλοφοριακών Μετρήσεων του Οδικού Δικτύου. Η μη πραγματοποίηση μετρήσεων αυτών τα τελευταία χρόνια ακρώνει τη δυνατότητα αξιόπιστου σχεδιασμού των Έργων Υποδομής και όχι μόνο.

**Τους δρόμους που έχουμε, τους ξέρουμε.
Τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στους
δρόμους μας, τα ξέρουμε
Εμείς, οι οδηγοί, πρέπει να βγούμε από την
εξίσωση.
Μην προκαλείτε, μην εμπλέκεστε,
προσαρμοστείτε.**

**ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ
Ο ΔΡΟΜΟΣ ΑΝΗΚΕΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ**

ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**Προς Βουλευτές Επιστολή**

Σε επιστολή προς τους βουλευτές των νομών Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας, απέστειλε ο πρόεδρος του Τμήματος Κων. Διαμάντος σημειώνει τα ακόλουθα:

Το ΤΕΕ, 89 χρόνια τώρα, ως θεσμοθετημένος Τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας και της Κοινωνίας, έδωσε ιστορικά δείγματα γραφής. Ειδικά, στις δύσκολες στιγμές της Ελλάδας, αν ανατρέξουμε στην ιστορία, «έβγαλε το κάρο από τη λάσπη». Με πλούσιο Επιστημονικό και παραγωγικό έργο, έδωσε περιεχόμενο στην λέξη Ανάπτυξη και στη λέξη Ελπίδα για το μέλλον, παρέχοντας στον ίδιο το λαό το αξιοβίωτο και την αξιοπρέπεια. Έδωσε πάντα στην Πολιτεία τις τεκμηριωμένες και αξιόπιστες προτάσεις ώστε, και η ίδια να κάνει τις καλύτερες επιλογές και να φανεί φερέγγυα στον ρόλο που ο λαός της εμπιστεύθηκε. Σήμερα, διανύουμε μία πρωτοφανή κοινωνική και οικονομική κρίση. Ως χώρα και ως λαός.

Σήμερα, **χρειάζεται περισσότερο από ποτέ, την ενδυνάμωση του ρόλου του Τεχνικού Επιμελητηρίου και τους μηχανικούς ενεργούς και μάχιμους**, τόσο στη δημόσια διοίκηση όσο και στον ιδιωτικό τομέα, **να είναι στην εμπροσθοφυλακή του αγώνα για τη διέξοδο της χώρας από την δεινή θέση που βρέθηκε.**

Στο παρόντα νόμο που είναι προς ψήφιση (νομοθετική πράξη) την Τρίτη, 01-11-2012, με τη ρύθμιση που προβλέπεται **στο άρθρο 4 δίνεται η «ευθανασία» στο ΤΕΕ.**

Ζητείται η «κατάργηση του 2% επί της αμοιβής του μηχανικού» και, η «κατάργηση του 2%ο επί του καταβαλλόμενου ποσού προς τον ανάδοχο από εκτέλεση δημοσίων έργων».

Ζητείται η κατάργηση που **ο ίδιος ο μηχανικός και ο μηχανικός εργολήπτης δημοσίων έργων αποδίδει στο φορέα του.**

Ζητείται η κατάργηση ενός πόρου του ΤΕΕ που **δεν είναι «κοινωνικός πόρος».**

Και η αιτιολογία; Στην αιτιολογική έκθεση αναφέρει το... αστείο ότι, «δεν δικαιολογείται καθώς τα μέλη του καταβάλλουν συνδρομή, τα επιβαρύνει δίχως άμεση ανταποδοτικότητα ως προς αυτά...».

Ενημερωτικά:

1. Η άμεση ετήσια εισφορά (δεν είναι συνδρομή «συλλόγου» όπως η απaráδεκτη **«Επιτροπή «επιλεκτικού» ανταγωνισμού»** έχει ...βαφτίσει το ΤΕΕ) είναι (ευλόγως) **πολύ χαμηλή**. Είναι μία «οριζόντια» εισφορά που αφορά ΟΛΟΥΣ τους μηχανικούς άρα, έτσι χαμηλή έπρεπε να είναι.

2. Η έμμεση εισφορά από το παραγωγικό έργο των μηχανικών είναι μία **«αναλογική δίκαιη εισφορά»** αφού, εισφέρει όποιος έχει και στο βαθμό που έχει απασχόληση και έργο.

3. Η «ανταποδοτικότητα» που λέει η, παρασυρμένη από την «Επιτροπή «επιλεκτικού» ανταγωνισμού», αιτιολογική έκθεση, **προφανώς και υπάρχει**. Και μάλιστα, **προς όλους τους μηχανικούς** ακόμα, και **ειδικά, προς τους άνεργους, υποαπασχολούμενους και μη έχοντες προσωρινά ή και σε διάρκεια**. Το έργο «διαρκούς επιμόρφωσης και εκπαίδευσης», η «επιστημονική και επαγγελματική ενημέρωση» και, οι διάφορες υπηρεσίες που παρέχει το ΤΕΕ και διευκολύνει τα μέλη του στην ενημέρωση και στην άσκηση του επαγγέλματος **ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΡΚΗΣ ΚΑΙ ΑΜΕΣΗ ΑΝΤΑΠΟΔΟΣΗ**. Μέσα από σεμινάρια, ημερίδες, Συνέδρια, Επιστημονικές Ομάδες Εργασίας όπου **ΜΕΤΕΧΟΥΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ**.

4. Ταυτόχρονα, το ΤΕΕ και οι μηχανικοί, ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΝΟΝΤΑΙ στον θεσμικό τους ρόλο απέναντι στην Πολιτεία και την κοινωνία. Όλο το παραγωγικό έργο που μετουσιώνεται σε προτάσεις και προωθεί την επιστήμη, την έρευνα και διευκολύνει την Πολιτεία στη λήψη των καλύτερων αποφάσεων και την κοινωνία να κατανοεί και να συμμετέχει στην υλοποίηση των αποφάσεων αυτών, γίνεται με τη συνεισφορά αυτών των πόρων.

5. Το ΤΕΕ ΔΕΝ ΈΧΕΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ. Είναι οικονομικά **ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ** και φυσικά, δεν ασκεί **ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟ** αλλά, είναι **ΘΕΣΜΟΣ, 89 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ**.

6. Είναι γνωστό ότι, τα τελευταία χρόνια, **οι μηχανικοί και το ΤΕΕ υφίστανται μία «ανελέητη και άνευ προηγουμένου» επίθεση**. Σε όλα τα επίπεδα. Με «όχημα» κάποιες «περίεργες απόψεις εκθέσεων» κάποιων ...ινστιτούτων που προίστατο και ο σημερινός Υπουργός Οικονομικών, ο κ. Στουρνάρας, και με «μέσο» την ανεκδιήγητη **«Επιτροπή «επιλεκτικού» ανταγωνισμού»** (τα μέλη της οποίας – 2 εξ αυτών μηχανικοί με «πλούσιο βιογραφικό» στα ...πετρέλαια- έχουν γίνει «καθεστώς» και δεν ασχολούνται με τα καρτέλ του πετρελαίου και των οικοδομικών υλικών που- εν μέσω καθίζησης της οικοδομικής δραστηριότητας- αυξάνονται!) **ΕΠΙΔΙΔΟΝΤΑΙ** πλέον, στο να «χτυπήσουν» το ΤΕΕ και τους μηχανικούς. Και η «καραμέλα» της «ανταποδοτικότητας της εισφοράς» ήρθε από καταγγελία Τεχνολόγου στην «Επιτροπή «επιλεκτικού» ανταγωνισμού» η οποία και ζήτησεστοιχεία από το ΤΕΕ για να δει! Τι να δει;

7. Οι τεχνολόγοι – σημειωτέον- οι περισσότερες ειδικότητες – ασκώντας «εν μέρει» σύμφωνα με τα επαγγελματικά τους δικαιώματα το έργο του διπλ. Μηχανικού **είναι γραμμένοι σε μητρώα του ΤΕΕ**. Αλλά, ακόμα **και όσοι δεν είναι, έχουν ελεύθερη την πρόσβαση να συμμετέχουν στο παραγόμενο έργο του ΤΕΕ, άρα, ανταποδίδεται και σ' αυτούς**.

Αξιότιμε κύριε Βουλευτά

Η «θρυαλλίδα» της «απονεύρωσης» του ΤΕΕ, δηλαδή, η κατάργηση της δυνατότητας του ΤΕΕ να είναι οικονομικά εξαρτημένο ΜΟΝΟ από τα μέλη του και, έτσι, να συνεχίσει να παράγει πλούσιο Επιστημονικό και Αναπτυξιακό έργο προς όφελος των μελών του, της πολιτείας και της κοινωνίας ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ.

Σε καλώ, στη βάση της γνώσης σου για την δεδομένη συνεισφορά του ΤΕΕ, τόσο κεντρικά όσο και, στην Περιφέρειά μας, δια του Περιφερειακού μας τμήματος, με αίσθημα ευθύνης, ΝΑ ΜΗΝ ΨΗΦΙΣΕΙΣ (ούτε και να επιδείξεις «ανοχή» **ΑΛΛΑ, ΝΑ ΖΗΤΗΣΕΙΣ ΝΑ ΑΠΟΣΥΡΘΕΙ ΑΛΛΙΩΣ ΝΑ ΤΟ ΚΑΤΑΨΗΦΙΣΕΙΣ, το συγκεκριμένο άρθρο 4. Την συνεργασία μας σε κοινούς στόχους και, ιδιαίτερα αυτήν την κρίσιμη περίοδο της χώρας, πρέπει να αποδείξεις ότι την επιθυμείς και είναι δεδομένη.**

Αν ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΕΕ τότε, ο πολιτικός κόσμος της χώρας, δεν θα έχει μία «τεκμηριωμένη τεχνοκρατική – εναλλακτικών σημείων- πρόταση οπότε, οι επιλογές του θα ελλοχεύουν κίνδυνο «υποκειμενικής άγνοιας και αστοχίας» ή, εξυπηρέτησης «συμφερόντων».
Η ονομαστική ψηφοφορία δεν αφήνει σε κανέναν περιθώριο να μην επωμισθεί την, εκ του Συντάγματος απορρέουσα ατομική ευθύνη να «κρυφτεί» πίσω από την «συλλογική κομματική» λογική.

ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ «ΧΩΡΙΟ ΤΟΥ ΑΪ ΒΑΣΙΛΗ» Ατυχές το εγχείρημα της Σκεπαστής!

Σε ομόφωνη απόφασή της, σχετικά με το θέμα της υπ' αρ. 435/ υπ' αρ. 55/2012 πρακτικό συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας για την «απευθείας εκμίσθωση δημοτικού χώρου στη Σκεπαστή Αγορά για τη δημιουργία θεματικού πάρκου με την ονομασία «το χωριό του «Αϊ Βασίλη», η ΔΕ ΤΕΕ Κ-Δ Θεσσαλίας αναφέρει ότι έχοντας άμεση σχέση με παραμέτρους του εγχειρήματος αλλά, αφουγκραζόμενη και την τοπική κοινωνία, θεωρεί ότι :

Είναι απολύτως κατανοητός αλλά, και επιβεβλημένος, ο στόχος της Πολιτιστικής αναβάθμισης των δρώμενων στη Λάρισα κατά την περίοδο των Χριστουγέννων, με παράλληλη στόχευση βέβαια, αφενός την αύξηση της συμμετοχής των κατοίκων αφετέρου, την αύξηση της τουριστικής επισκεψιμότητας, έτσι ώστε, η οικονομική ωφέλεια να μεταπίπτει στην τοπική κοινωνία.

Θέλουμε εδώ να τονίσουμε ότι, γενικά, η «παραχώρηση δημοσίου χώρου» δεν μπορεί παρά, να γίνεται με κανόνες διαφάνειας, άμεσου και έμμεσου οφέλους για την πόλη και τους κατοίκους αλλά, και με συγκεκριμένο σχέδιο που ξεκάθαρα να αποτυπώνει τους όρους που να ικανοποιούν την αισθητική και την λειτουργικότητα της (έστω και προσωρινής) παρέμβασης στο δημόσιο χώρο, το είδος και την ποιότητα των υπηρεσιών και λειτουργιών και, το οικονομικό κόστος για τον επισκέπτη.

Ταυτόχρονα πρέπει να όχι απλά, να μην ανταγωνίζεται την τοπική αγορά αλλά, να αποτελεί το «υπομόχλιο» ώθησης προς αυτήν, προβλέποντας διάφορες λειτουργίες, κίνητρα και μέσα που να κεντρίζουν το ενδιαφέρον και να τον εξυπηρετούν ταυτόχρονα, ώστε να μπαίνουν οι επισκέπτες και μέσα στην πόλη.

Η Λάρισα, έχει το «μεγαλύτερο» και με «συγκριτικά πλεονεκτήματα» Ιστορικό εμπορικό κέντρο. Με ένα πλήθος εμπορικών καταστημάτων, με ένα πλήθος καταστημάτων «υγειονομικού ενδιαφέροντος», με τοπόσημα σημαντικά για επισκεψιμότητα (πρώτιστα το Αρχαίο Θέατρο), με πλήθος κλειστών χώρων αλλά, και ελεύθερων δημόσιων χώρων για δρώμενα και εκδηλώσεις και, με μία πολλαπλών δυνατοτήτων «προσβασιμότητα» (με κορυφαία αυτήν του «δικτύου πεζοδρόμων».

Προσθέτουμε στα παραπάνω και, την πλειοψηφία των Ξενοδοχειακών μονάδων της πόλης που προφανώς, ενδιαφέρονται για την επίτευξη μίας «εορταστικής περιβάλλουσας» για τους ταξιδιώτες που θα φιλοξενούν. Ακτινωτά με το ιστορικό κέντρο θα πρέπει να υπάρχουν δρώμενα και εκδηλώσεις και στις συνοικίες της πόλης. Πάντα όμως, το «επίκεντρο» θα πρέπει να είναι το ιστορικό κέντρο της Λάρισας.

Στα πλαίσια αυτά, οφείλει η κάθε δημοτική αρχή, η ίδια, να προστρέχει στους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς αλλά, καλώντας και όποιον άλλον θέλει να βοηθήσει, ανοίγοντας, η ίδια, έγκαιρα, τον δημόσιο διάλογο, μη φέρνοντας «προ τετελεσμένων γεγονότων» την τοπική κοινωνία και κυρίως, το παραγωγικό δυναμικό της. Δεν μπορεί ο κάθε φορέας να προστρέχει «ασθμαίνοντας» πίσω από «ειλημμένες αποφάσεις» ή, να «εγκαλείται» εκ των υστέρων προσχηματικά.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, προσπερνώντας το τυπικό ζήτημα – χωρίς να θεωρηθεί ότι δεν είναι σημαντικό- που αφορά την «ελλειμματική» διαδικασία λήψης της απόφασης (που το λιγότερο, προσβάλλει τη νοημοσύνη και του πιο καλοπροαίρετου), επί της ουσίας, επισημαίνουμε :

1. Δεν υπήρξε η απαραίτητη και έγκαιρη διαβούλευση, με μόχλευση ιδεών και ανθρώπων που θα πετύχαιναν το βέλτιστο αποτέλεσμα, με το μικρότερο οικονομικό βάρος για το Δήμο αλλά, και τους πολίτες, και, κυρίως, με συμμετοχή των Λαρισαίων και προστιθέμενη αξία στους ντόπιους επιχειρηματίες και επαγγελματίες του τουρισμού.

2. Το «Project» και η «τεχνική περιγραφή» δεν διασφαλίζουν την αισθητική για τον παραχωρούμενο δημοτικό χώρο. Θα έπρεπε να ζητηθεί από ένα πλήθος Επιστημόνων Αρχιτεκτόνων, Εικαστικών και ανθρώπων της Τέχνης και επαγγελματιών design, που δρουν δημιουργικά στην πόλη μας, να συνεισφέρουν στην «συνολική εορταστική αισθητική της πόλης».

3. Το οικονομικό όφελος για το Δήμο είναι «μηδαμινό» σε σχέση με το προϋπολογιζόμενο όφελος του ιδιώτη. Η δε, «τιμολογιακή πολιτική» για τον πολίτη επισκέπτη προδιαγράφεται στην σύμβαση με την αόριστη φράση «η δε τιμή των εισιτηρίων για τα παιχνίδια θα είναι η πλέον χαμηλή». Η «έπαρση» του «δωρεάν προφανώς αναφέρεται στην είσοδο. Κατά την έξοδο όμως, δεν έχει προνοηθεί για την οικογένεια τι θα της κοστίσει.

4. Αποτελεί «λανθασμένη αντίληψη» και «καταδικαστική» για το τοπικό παραγωγικό δυναμικό η άποψη ότι, ο κόσμος που θα επισκεφτεί στις παρυφές της πόλης ένα «θεματικό πάρκο», αυτόνομο στην προσφορά του ακόμα και σε καφέ και εστίαση και, αποκομμένο από την πόλη, αυτός ο κόσμος θα μπει και στην πόλη να αφήσει χρήματα στην τοπική αγορά. Έχουμε το παράδειγμα των Τρικάλων με συγκεκριμένα αποτελέσματα για την τοπική αγορά των Τρικάλων.

5. Η ανάπτυξη περιφερειακά, έξω από τον ιστό της πόλης, αλλά, και στις συνοικίες εορταστικών δρώμενων και εκδηλώσεων που θα πρέπει να ενταχθούν σε ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό, ΠΡΕΠΕΙ σε κάποιο βαθμό και, με «έξυπνες ιδέες», τρόπους και κίνητρα, να προτρέπει και να «καθοδηγεί» τον τουρίστα στο ιστορικό κέντρο.

6. Το ιστορικό κέντρο, πέρα από τα «συνήθη» και εν πολλοίς «ξεπερασμένα» δρώμενα, πρέπει να προσφέρει και φρέσκιες ιδέες αισθητικής, λειτουργικότητας, συμμετοχής των πολιτών και πολιτιστικής αναβάθμισης. Δεν προβληματίζει, αλήθεια, τη δημοτική αρχή, η «θλιβερή» εικόνα των «σκοτεινών» ανοίκιαστων καταστημάτων; Δεν προβληματίζει, αλήθεια, τη δημοτική αρχή, πως θα μπορούσε «να ζωντανέψει» όλο το δίκτυο πεζοδρόμων, με εναλλακτικές «θεματικές δραστηριότητες», όλες τις ώρες, κινητοποιώντας το πλούσιο ντόπιο καλλιτεχνικό και εικαστικό δυναμικό στην κατεύθυνση αυτή;

Πως μπορεί να λειτουργήσει η τοπική αγορά σε γιορτινό πνεύμα και να παρακινήσει τον πολίτη ή τον επισκέπτη να βγει από το ξενοδοχείο και να περπατήσει σε ένα πεζόδρομο όταν, αφενός η «εικόνα» είναι καταθλιπτική αφετέρου, δεν διαδραματίζεται κάτι που να τον παρακινήσει να μείνει έξω και να τον ευχαριστήσει; Και φυσικά, αν δεν βγει, δεν θα αγοράσει, δεν θα καθίσει σε κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος, δεν θα «αναγνωρίσει» την Λάρισα ώστε, να ξανάρθει ή να παρακινήσει και άλλους να έρθουν.

Εν κατακλείδι, θεωρούμε «ατυχές» από κάθε άποψη το «εγχείρημα» της «Σκεπαστής» διότι, πέρα από τον «μιμητισμό» και τον ελλιπή ολοκληρωμένο σχεδιασμό, κυρίως, «σκεπάζει» και τις λιγοστές ελπίδες των εμπόρων και των επαγγελματιών του ιστορικού κέντρου και της περιβάλλουσας αυτού, να μπορέσουν όχι να κερδίσουν αλλά, να βγάλουν κάποιες από τις «λαιμητομικές» υποχρεώσεις τους. Υποχρεώσεις που τις καταλαβαίνει διότι, τις επωμίζεται, ο κάθε Έλληνας μαχόμενος ελεύθερος επαγγελματίας.

Τα «ημίμετρα» τύπου «μισό μέσα μισό έξω» δεν λύνουν το πρόβλημα, απλά, «αναζητούν άλλοθι και συνενόχους» σε μία διαδικασία που στον τύπο αλλά, κυρίως, στην ουσία «μπάζει».