

ΤΕΕ

Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας



Για ψηφιοποίηση σε Πολεοδομία - Τοπογραφική



Κοινή σύσκεψη στις Μηλιές

**ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

Καλλιθέας & Τζαβέλλα - Λάρισα

Τηλ.: 2410 535.615, 257.866

www.teelar.tee.gr

e-mail:tee_lar@tee.gr

Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ

Τριμηνιαία περιοδική έκδοση ιδιοκτησίας

Τμήματος Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ

Τεύχος 61ο

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2007

Εκδότης

Ντίνος Διαμάντος

Επιμέλεια Σύνταξης

Σωτήρης Ζαχαριάς

Φωτοστοιχειοθεσία - Εκτύπωση

"Η ΠΡΩΤΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΗ"

ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ 111

ΤΗΛ. - FAX: 2410 555.453

Τυπώνεται σε 3300 αντίτυπα και
αποστέλλεται δωρεάν στους
Μηχανικούς μέλη του Τμήματος

* Τα επώνυμα άρθρα που
φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν
τις απόψεις των συντακτών τους

Διοικούσα Επιτροπή
Ντίνος Διαμάντος - Πρόεδρος
Τσουτσούκας Νίκος - Αντιπρόεδρος
Κουτελίδας Αχιλλέας - Γ. Γραμματέας

Μέλη
Γιακοβής Δημήτρης
Καραγεώργος Ηλίας
Κουτρομάνος Δημήτρης
Κυρίτσης Αντώνης
Μυρισιώτης Θύμιος
Τσιρίκογλου Σωτήρης

Το σημείωμα του Προέδρου



Από το 1989 που είχε γίνει η τελευταία αύξηση των αμοιβών των Μηχανικών για τις μελέτες και τις επιβλέψεις των ιδιωτικών έργων, αμοιβές που επί 17 χρόνια παρέμειναν «παγωμένες» με το συντελεστή λ να μην φθάνει ούτε τον επήσιο τιμάριθμο να καλύψει, είχαμε, από τις 20 Φεβρουαρίου 2007, την καθιέρωση του νέου τρόπου υπολογισμού των αμοιβών, με μία, ομολογουμένως, αυτόματη μεγάλη αύξηση, που ήλθε ωστόσο να καλύψει την στασιμότητα σχεδόν δύο δεκαετιών. Και βέβαια, δεν νομίζω να υπάρχει κανείς που να αμφιβάλει για την ανάγκη αναβάθμισης των αμοιβών, της κατοχύρωσής μίας ετήσιας πλέον αύξησης και της διασφάλισης ελάχιστων αμοιβών και σε υπηρεσίες που σήμερα δεν λαμβάνουν οι Μηχανικοί.

Ερωτήματα που ανέκυψαν σε αρκετές πλευρές (ελεύθερους επαγγελματίες, υπαλλήλους Πολεοδομιών, ιδιοκτήτες) βρίσκουν την απάντησή τους που αλλού; Στην κείμενη νομοθεσία.

Από την στιγμή που το Συμβούλιο της Επικρατείας και ο Άρειος Πάγος ακύρωσαν τις διατάξεις του ΠΔ 515/89 και της Υπουργικής Απόφασης που σε εκτέλεση του ΠΔ καθόριζε τον τρόπο υπολογισμού του Προϋπολογισμού και τον τρόπο υπολογισμού των αμοιβών ενός ιδιωτικού έργου, και συνεπώς, **δεν υφίσταται κρατικό πλαίσιο, την ευθύνη καθορισμού και τίρησης αυτής της διαδικασίας την έχει βάσει του νόμου το Τεχνικό Επιμελητήριο.** Κατά συνέπεια, δεν υφίσταται ούτε συμβατικός προϋπολογισμός ούτε ο παλιός υπολογισμός και το ύφος των ελάχιστων αμοιβών που καθόριζε το παλιό καταργημένο πλαίσιο.

Ισχύει βέβαια, πάλι βάσει του νόμου, για ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ, όσους ασκούν «εν συνόλω ή εν μέρει τις αρμοδιότητες και τα επαγγελματικά δικαιύματα των διπλωματούχων Μηχανικών» σε σχέση με την μελέτη και επίβλεψη ιδιωτικών έργων (και Τεχνολόγους). Την ευθύνη τήρησης της νέας διαδικασίας την έχουν από κοινού και επιμεριστικά όλοι οι συντελεστές, ελεύθεροι επαγγελματίες, υπαλλήλοι Πολεοδομιών, πολιτικοί προϊστάμενοι αυτών και οι ιδιοκτήτες.

Μας έχουν ήδη καταγγελθεί από πολλούς τα φαινόμενα μη τήρησης του νέου συστήματος από ορισμένους ελεύθερους επαγγελματίες και της αδιαφορίας ορισμένων υπαλλήλων των υπηρεσιών. Δημιουργώντας έτσι, συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, υποβάθμισης του κύρους του Τ.Ε.Ε και των μελών του και πράξεις κατάχρησης δημοσίου χρήματος.

Ήδη, με απόφασή της η Δ.Ε του τμήματος, όρισε Ομάδα Εργασίας συναδέλφων που θα παρέχουν κάθε είδους βοήθεια σχετική με το νέο σύστημα προς κάθε μηχανικό. Ταυτόχρονα, όρισε μέσα στα καθήκοντά τους και την διαρκή επαφή με τα Πολεοδομικά Γραφεία για την επίλυση προβλημάτων που θα ανακύπτουν, σε συνεργασία πάντα με τους αρμόδιους εκεί συναδέλφους. **Το Τ.Ε.Ε. θα προχωρήσει** και πιο πέρα με απόφαση της Δ.Ε. Έχοντας το έννομο συμφέρον (αφού βάσει των αμοιβών υπολογίζεται η εισφορά προς το Τ.Ε.Ε. και το ΤΣΜΕΔΕ), **να ζητήσει και να ελέγξει την τήρηση του νέου συστήματος αμοιβών σε όλους τους φακέλους οικοδομικών αδειών που εκδόθηκαν.** Και φυσικά, αν διαπιστωθεί ότι συνάδελφοι ελεύθεροι επαγγελματίες παραποίησαν στοιχεία του έργου με σκοπό την υποβάθμιση των αμοιβών, παραπλάνησαν το Τ.Ε.Ε., δεν κατέθεσαν, ως όφειλαν, το έντυπο του Τ.Ε.Ε. με τα στοιχεία (μ2) του έργου και τον υπολογισμό των σωστών ελάχιστων αμοιβών, τότε θα παραπεμφθούν στο πειθαρχικό του Τ.Ε.Ε. (η ίδια πειθαρχική διαδικασία ισχύει και για τους Τεχνολόγους βάσει του νόμου). Ταυτόχρονα, οφειλουμε εκ του νόμου, να διαβιβάσουμε τα στοιχεία και στη Δικαιοσύνη, διότι, ενέχει η πράξη της κατάχρησης δημοσίου χρήματος (αφού όχι μόνο οι εισφορές υπέρ Τ.Ε.Ε. & ΤΣΜΕΔΕ αλλά, και ο ΦΠΑ και το ΦΕΜ υπολογίζονται βάσει της αμοιβής).

Για τις Πολεοδομίες και τους αρμόδιους υπαλλήλους που συναντούν στην πράξη αυτή, μη ελέγχοντας με τον σύνομο τρόπο τον καθορισμό των αμοιβών, θα ζητηθεί η τήρηση της πειθαρχικής διαδικασίας που προβλέπεται από το Δημόσιο και επίσης, θα διαβιβασθούν τα στοιχεία στην Δικαιοσύνη. Οι ιδιοκτήτες που είναι οι αιτούντες την οικοδομική άδεια ενέχονται και αυτοί σε αντίστοιχη αξιόποινη πράξη, και γι' αυτούς θα διαβιβασθούν τα στοιχεία στην Δικαιοσύνη.

Σας καλώ λοιπόν, όλους συνάδελφοι, από όποια θέση υπηρετείτε το επάγγελμα του μηχανικού, να προστατεύσουμε τις αμοιβές μας, την αξιοπρέπεια και το κύρος μας. Και όσοι συνάδελφοι ενέδωσαν στον πειρασμό, να διορθώσουν μόνοι τους την πράξη τους, καταθέτοντας έστω εκ των υστέρων, συμπληρωματικά, τις υπόλοιπες αμοιβές και την εισφορά υπέρ ΤΣΜΕΔΕ. **Η Δ.Ε αποφάσισε ομόφωνα τα παραπάνω και θα τα τηρήσει.** Εγώ προσωπικά, ως Πρόεδρος, και εκ του νόμου υπεύθυνος εκπρόσωπος αλλά και υπόλογος απέναντι σε σας αλλά και σε κάθε Δικαστική Αρχή για την τήρηση του νόμου, αλλά και ως μαχόμενος ελεύθερος επαγγελματίας, είμαι αποφασισμένος να προστατεύσω τα συμφέροντα των μηχανικών, έστω και αν βρεθούμε σε δυσάρεστη θέση απέναντι σε ορισμένους ανεύθυνους συναδέλφους. **Οφελω να τηρηθεί ο νόμος και ο κώδικας δεοντολογίας του Τ.Ε.Ε. και να είστε σίγουροι ότι θα το πράξω.**

**Με συναδέλφικούς χαιρετισμούς
Ο Πρόεδρος
Ντίνος Διαμάντος**

ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΔΙΗΜΕΡΟ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Στόχος ποιοτικά και ασφαλή τρόφιμα

* Μεταξύ των ομιλητών οι ευρωβουλευτές Α. Τρακατέλλης και Γ. Δημητρακόπουλος, ο βουλευτής Φ. Χατζημιχάλης κι ο πρόεδρος του ΕΦΕΤ Ι. Βλέμμας

Επιστημονικό διήμερο με θέμα «Διαχείριση Ποιότητας και Ασφάλειας των Τροφίμων» πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στην αίθουσα του Δημοτικού Ωδείου Λάρισας με τη συμμετοχή ειδικών επιστημόνων, πολιτικών παραγόντων και εκπροσώπων φορέων. Κύριοι φορείς διοργάνωσης ήταν το ΤΕΕ -Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας και ο Σύλλογος Χημικών Μηχανικών- Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας. Συμμετείχαν ως συνδιοργανωτές ο Γεωπονικός Σύλλογος, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας- Τμήμα Βιοχημείας & Βιοτεχνολογίας και το Επιμελητήριο Λάρισας. Η Διημερίδα διεξήχθη υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης, του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Η επίσημη έναρξη των εργασών έγινε από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας Φ. Γκούπα. Στο διήμερο συμμετείχαν μεταξύ των ομιλητών οι Αντώνης Τρακατέλλης- Ευρωβουλευτής Ν.Δ., καθηγητής Πανεπιστημίου ΑΠΘ, Γιώργιος Δημητρακόπουλος - Ευρωβουλευτής Ν.Δ., Φώτης Χατζημιχάλης- Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Ν. Λάρισας, Ιωάννης Βλέμμας- Πρόεδρος ΕΦΕΤ,

Σκοπός

Σε συνέντευξη Τύπου στα γραφεία του ΤΕΕ στη Λάρισα ενόψει του Επιστημονικού Διημέρου τονίστηκε για το σκοπό της διορ-

γάνωσης: «Τα θέματα της ποιότητας και ασφάλειας των τροφίμων βρίσκονται στο προσκήνιο του ενδιαφέροντος διεθνώς, τόσο γιατί έχουν άμεση σχέση με την υγεία και τα συμφέροντα των καταναλωτών όσο και με την ανταγωνιστικότητα και τα συμφέροντα των επιχειρήσεων τροφίμων. Ειδικά για την περιφέρεια Θεσσαλίας, στην οποία ο κλάδος των τροφίμων από την πρωτογενή παραγωγή μέχρι τη μεταποίηση αποτελούσε και αποτελεί πολύ σημαντική οικονομική δραστηριότητα τα θέματα αυτά αποκτούν ακόμη μεγαλύτερο ενδιαφέρον».

Μιλώντας στους δημοσιογράφους οι πρόεδροι του ΤΕΕ Ντίνος Διαμάντος, του Γεωπονικού συλλόγου Χριστίνα Φυτιλή- παρόντος και του αντιπροέδρου Γιάννη Καραστέργιου- και του συλλόγου Χημικών Μηχανικών Μαρία Καλέση, η οποία ήταν και η πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του Διημέρου, υπογράμμισαν: «Τα τελευταία χρόνια, μετά και τα διατροφικά σκάνδαλα που εμφανίστηκαν, αναδείχτηκαν νέες απαιτήσεις για την ποιότητα και ασφάλεια των τροφίμων. Για την ικανοποίησή τους επιβάλλεται η εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης διαχείρισης, η οποία καλύπτει όλους τους τομείς της αλυσίδας διατροφής, συμπεριλαμβανομένων της πρωτογενούς παραγωγής, της επεξεργασίας τροφίμων, της διανομής και τελικής διάθεσης. Αυτό απαιτεί αφενός μεν διεπιστημονική προσέγγιση από όλες τις ειδικότητες επιστημόνων που ασχολούνται με τη διαχείριση της ποιότητας και της ασφάλειας των τροφίμων, όπως γεωτεχνικοί, μηχανικοί, χημικοί, τεχνολόγοι τροφίμων, υγιεινολόγοι κ.α. και αφετέρου συνεργασία όλων των κοινωνικών εταίρων: πολιτεία-αρχές ελέγχου, παραγωγοί και επιχειρήσεις τροφίμων, καταναλωτές».

Όπως εξήγησε η Χρ. Φυτιλή, «ο κύριος στόχος της πολιτικής Ασφάλειας των Τροφίμων είναι





η διασφάλιση ενός υψηλού επιπέδου προστασίας της ανθρώπινης υγείας και των συμφερόντων των καταναλωτών. Επιβάλλεται η εφαρμογή ολοκληρωμένης διεπιστημονικής προσέγγισης η οποία να καλύπτει όλους τους τομείς της τροφικής αλυσίδας, συμπεριλαμβανομένων της πρωτογενούς παραγωγής και της επεξεργασίας. Ο ρόλος του γεωπόνου στην εφαρμογή των συστημάτων διαχείρισης και διασφάλισης ποιότητας από την πρωτογενή παραγωγή έως και την επεξεργασία των τροφίμων καθώς και τον έλεγχο της ποιότητας των γεωργικών προϊόντων είναι καταλυτικός και επιβεβλημένος»

Σεμινάριο

Του Διημέρου προηγήθηκε οργάνωση Σεμιναρίου με τίτλο «Διεθνές Πρότυπο ISO 22000 για τα Συστήματα Διαχείρισης της Ασφάλειας Τροφίμων- Ανάλυση Απαιτήσεων και Καθοδήγηση Εφαρμογής». Απευθυνόταν σε όλες τις ειδικότητες επιστημόνων που ασχολούνται με τη διαχείριση της ποιότητας και της ασφάλειας των τροφίμων, όπως μηχανικούς, γεωτεχνικούς, χημικούς, τεχνολόγους τροφίμων κ.α.. Το Σεμινάριο πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη και επιδότηση του ΤΕΕ-Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας και του Επιστημονικού Επιμορφωτικού Κέντρου Χημικών Μηχανικών. Εισηγητές είναι οι κ. Βαρλάμος Ανδρέας, MsC Χημικός Μηχανικός, Μέλος Τ.Ε. Τροφίμων ΕΛΟΤ, ΕΣΥΔ, επικεφαλής αξιολογητής & εκπαιδευτής επιθεωρητών και ο κ. Σειραγάκης Γ., MsC Χημικός, Μέλος Τ.Ε. Τροφίμων ΕΛΟΤ, ΕΣΥΔ, ΑΧΣ, ΕΕΧ και υπεύθυνος HACCP

* Επίσης, την υποστήριξή τους στην εκδή-

λωση εκδήλωσαν, με τη μορφή χορηγίας, εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των τροφίμων, όπως η Γαλακτοβιομηχανία «ΟΛΥΜΠΟΣ ΑΕ» και η Βιομηχανία Ζυμαρικών «Melissa KIKIZAS.».

Χαιρετισμοί

Η εκδήλωση άνοιξε με καλωσόρισμα των προσκεκλημένων από το προεδρείο, το οποίο αποτελούνταν από τον πρόεδρο της Αντιπροσωπείας του Τμήματος Γιάννη Βαρνά και τον πρώην πρόεδρο του Γεωπονικού συλλόγου Γιάννη Ράγκο, ενώ εκ μέρους της οργανωτικής επιτροπής η Μαρία Καλέση μίλησε για τον κλάδο τροφίμων στην Θεσσαλία, ο οποίος αποτελεί μια σημαντική δραστηριότητα και για τη διαχείριση της ποιότητας και ασφάλειας τροφίμων.

* Μεταξύ άλλων η πρόεδρος του συλλόγου Χημικών Μηχανικών Κ&Δ Θεσσαλίας τόνισε: «Η παραγωγή και διάθεση ποιοτικών και ασφαλών τροφίμων αποτελεί σημαντική απαίτηση της κοινωνίας και ταυτόχρονα αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση των επιχειρήσεων τροφίμων και της Πολιτείας. Τα τελευταία χρόνια σηματοδοτούνται από την ανάδειξη νέων απαιτήσεων για την ποιότητα και ασφάλεια των τροφίμων. Η εμφάνιση νέων διατροφικών κινδύνων, η παγκοσμιοποίηση των αγορών και του ανταγωνισμού, η ελεύθερη διακίνηση των προϊόντων στα πλαίσια της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ, η ισχυροποίηση των καταναλωτών –μέσω και των οργανωμένων ενώσεων καταναλωτών-και η αναγκαιότητα της ενδυνάμωσης της εμπιστοσύνης τους μετά τον κλονισμό που αυτή υπέστη με τις διάφορες διατροφικές κρίσεις των τελευταίων χρόνων είναι οι κυριότεροι παράγοντες



Η Μ. Καλέση



Ο Ντ. Διαμάντος

οι οποίοι διαμόρφωσαν τις νέες απαιτήσεις.

Για την κάλυψη αυτών των νέων αυξημένων απαιτήσεων απαιτείται διαρκής αναμόρφωση πολιτικών και νομοθεσίας, ανακατατάξεις στις δομές των υπηρεσιών ελεγχου, υιοθέτηση ορθών πρακτικών και συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας και ασφάλειας των τροφίμων από μέρους των παραγωγών και των επιχειρήσεων τροφίμων, συνεχής έρευνα για βελτίωση προϊόντων και διαδικασιών».

Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Δημήτρης Γκουντόπουλος τόνισε ότι «σε μια περίοδο που η κρίση των παραδοσιακών προϊόντων του πρωτογενούς τομέα παραγωγής κορυφώνεται, σε μια περίοδο αναζήτησης νέων προοπτικών για τον χώρο αυτό, η παραγωγή φυτικών και ζωικών προϊόντων που μπορούν να μεταποιηθούν ίσως αποτελεί μια σημαντική διέξοδο. Σήμερα οι βιομηχανίες και οι βιοτεχνίες μας παράγουν αξιόλογα ποιοτικά προϊόντα που διακινούνται όπως τόνισα και πριν τόσο στην εσωτερική όσο και στη διεθνή αγορά. Γνωρίζουν ότι η πιστοποίηση, η τυποποίηση και η ποιότητα αποτελούν τη μόνη διέξοδο που δίνει προοπτική ανάπτυξης. Στην πλειοψηφία τους έχουν επενδύσει σημαντικά ποσά στην ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας και της ασφάλειας των παραγομένων προϊόντων.

Οι μικρότερες επιχειρήσεις καταβάλλουν σημαντικές προσπάθειες να μπορέσουν όχι μόνο να ανταποκριθούν στις διατάξεις του θεσμικού πλαισίου του ΕΦΕΤ αλλά και να θέσουν στην αιχμή της προσπάθειάς των την ποιότητα και την υγεινή. Αυτό δεν είναι εύκολο. Χρειάζονται ενημέρωση, κατάρτιση και οικονομική στήριξη εκ μέρους της Πολιτείας ώστε να ανταποκριθούν στα νέα δεδομένα που απαιτεί η αγορά».

Χαιρετισμούς απηγόρουν επίσης ο αντινομάρχης Κ. Σουφλιάς εκπροσωπώντας τον νομάρχη Λάρισας, ο αντιδήμαρχος Μ. Μπανιός εκπροσωπώντας το δήμαρχο Λάρισας, και ο γενικός διευθυντής του Γενικού Χημείου του Κράτους και Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Χημικών (ΠΤ Θεσσαλίας) Αριστοτέλης Κανλής ο οποίος μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στο θεσμικό πλαίσιο που διαμορφώνεται στα θέματα της ποιότητας και ασφάλειας των τροφίμων σε ευρωπαϊκό επίπεδο-που χωρίς να παρακαλούει το εμπόριο στοχεύει στην προστασία της υγείας των καταναλωτών- και τόνισε ιδιαίτερα το πολυδιάστατο και σημαντικό έργο του Γενικού Χημείου του Κράτους στον τομέα της διασφάλισης της ποιότητας και ασφάλειας των τροφίμων στην ογδοντάχρονη λειτουργία του.

* Στην ομιλία του ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος ανέφερε: «Η εξέλιξη κάθε παραγωγικού τομέα στα πλαίσια μίας διευρυμένης πλέον αγοράς δημιουργεί εύλογα αυξημένη ανησυχία και πολλές φορές ανασφάλεια, ιδιαίτερα όταν πρόκειται για ευαίσθητο για τις κοινωνικές ομάδες τομέα, που έχει σχέση με την καθημερινότητα της διατροφής και της υγείας των πολιτών.

Αν στο πρόσφατο παρελθόν, μόλις του προηγούμενου αιώνα, η ψυχολογική διασφάλιση των καταναλωτών απέναντι στα προϊόντα ήταν η τοπική προέλευση, σήμερα, με την τιμολογιακή διαμόρφωση να επηρεάζεται από την παγκοσμιούμενη αγορά και να επηρεάζει, αναγκαστικά λόγω της οικονομικής θέσης τον καταναλωτή την αγοραστική του προτίμηση και σε προϊόντα αλλοεθνούς προέλευσης, αποκαλύπτεται καθημερινά η αδήριτη ανάγκη της ύπαρξης ενός ενιαίου και αποδεκτού διεθνώς συστήματος ή συστημάτων ολοκληρωμένης διαχείρισης της ασφάλειας και της ποιότητας των προϊόντων της διατροφικής αλυσίδας. Αυτό, πέραν από την εξυπηρέτηση του πολίτη- καταναλωτή προσδίδει πλέον και μεγαλύτερη φροντίδα και διασφάλιση και σε έναν άλλο παράγοντα που οφείλουμε σε κάθε μας δράση να λαμβάνουμε υπόψη μας πρωτογενώς, και αυτός είναι το Περιβάλλον.

Και βέβαια, όταν αναφερόμαστε σε συστήματα ολοκληρωμένης διαχείρισης της ασφάλειας και ποιότητας των τροφίμων σαφώς, εννοούμε σε όλα τα επίπεδα παραγωγής και διακίνησης τόσο στον πρωτογενή όσο και στον δευτερογενή τομέα. Το ζήτημα θα έλεγε κανείς ότι αναφέρεται σε τρία βασικά επίπεδα. Το πρώτο είναι το επίπεδο της Επιστημονικής προσέγγισης και τεκμηρίωσης, όπου είναι πλέον δεδομένο ότι, δεν μπορεί κανείς να μονοπωλήσει την Επιστημονική διαχείριση ενός τέτοιου σημαντικού αλλά και σύνθετου θέματος. Απαιτείται μία σύζευξη του Επιστημονικού δυναμικού όλων των ειδικοτήτων των Γεωτεχνικών, των Μηχανικών και άλλων που εμπλέκονται. Αυτό θα διασφαλίσει και την επιτυχή εφαρμογή του όποιου συστήματος

στην πιράξη, στην παραγωγική διαδικασία είτε του πρωτογενούς είτε του δευτερογενούς τομέα. Το δεύτερο είναι το επίπεδο της Πολιτικής που αποφασίζεται και πρέπει να εφαρμοσθεί. Απαιτούνται νομοθετικά πλαίσια αλλά, και φορείς και Οργανισμοί που θα διασφαλίσουν προληπτικά αλλά και καταστατικά την εφαρμογή των Επιστημονικών οδηγιών και των κανόνων της νομοθεσίας. Ταυτόχρονα, θα παρέχουν μέσα από την τήρηση των συστημάτων διαχείρισης της ασφάλειας και της ποιότητας των τροφίμων, την επιθυμητή αναγνωρισμότητα, αποδοχή, ανταγωνιστικότητα και προστιθέμενη αξία στα προϊόντα. Το τρίτο επίπεδο είναι ο καταναλωτής. Ο ενημερωμένος κατάλληλα πολίτης, με τα ατομικά και συλλογικά αντανακλαστικά, που θα προσδίδει στο όλο σύστημα μία ακόμη ασφαλιστική δικλείδα.

Θα έλεγα ότι, κρίσιμο ρόλο στο ζήτημα διαδραματίζουν και τα ΜΜΕ που οφείλουν μαζί με τους παραπάνω εμπλεκόμενους να συνεργάζονται τόσο στον τομέα της ενημέρωσης και του ελέγχου όσο, και στην επιτυχή και χωρίς κινδυνολογία διαχείριση των κατά καιρούς διατροφικών κρίσεων και σκανδάλων.

Στα πλαίσια αυτά λοιπόν, και με γνώμονα πάντα την προσφορά ενημέρωσης και στα τρία επίπεδα, το Τεχνικό Επιμελητήριο διά του Περιφερειακού τμήματος μας πήρε την πρωτοβουλία να διοργανώσει αυτό το σημαντικό διήμερο. Ο Έλληνας μηχανικός, απασχολούμενος από την δομική κατασκευή και τα νέα κατασκευαστικά πρότυπα των αναπτυσσόμενων επιχειρήσεων μέχρι την εγκατάσταση όλου του μηχανολογικού εξοπλισμού παραγωγής και τυποποίησης, αλλά, ιδιαίτερα και μέσα από την ενασχόλησή του στις μονάδες παραγωγής αλλά και στους ελεγκτικούς μηχανισμούς για την εφαρμογή των προτύπων διαχείρισης της ασφάλειας και ποιότητας των τροφίμων θεωρεί ότι πρέπει να συμβάλλει στην σημαντική και κρίσιμη στην σημερινή εποχή απαίτηση του πολίτη. Με τον διακεκριμένο δικό του ρόλο, που εκπορεύεται από την επιστημονική του ειδικότητα, διεκδικώντας επιστημονικά και παραγωγικά όχι την υποκατάσταση άλλων επιστημόνων, αλλά την συνεργασία με αμοιβαίο σεβασμό με αυτούς».

Στρογγυλή Τράπεζα

Κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών ο γ.γ. της Περιφέρειας Θεσσαλίας Φώτης Γκούπας τόνισε: «μέσα από συγκεκριμένες θεσμικές και νομοθετικές πρωτοβουλίες αποτυπώνεται η φροντίδα που κάθε σύγχρονη και οργανωμένη κοινωνία οφείλει να έχει για την ασφάλεια και την προστασία της υγείας και του πολίτη. Το κράτος με τους ελεγκτικούς του μηχανισμούς πρέπει να εγγυάται ότι τα τρόφιμα που αγοράζουμε και καταναλώνουμε είναι ασφαλή, θρεπτικά, υγιεινά, και ότι παράγονται βάσει συγκεκριμένων προτύπων.

Αλλά και οι ίδιοι οι καταναλωτές, δεν είναι τυχαίο ότι τα τελευταία χρόνια επιδεικνύουν ολοένα και μεγαλύτερο ενδιαφέρον για το πώς και πού παράγονται τα τρόφιμα, ενώ αυξάνεται σταθερά η ζήτηση βιολογικών, παραδοσιακών και πιστοποιημένων προϊόντων ποιότητας. Παράλληλα, σημαντική πρόοδος καταγράφεται στον τομέα της Βιοτεχνολογίας και Τεχνολογίας Τροφίμων. Συστηματική δουλειά γίνεται σε ακαδημαϊκό και ερευνητικό επίπεδο, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες της ραγδαία εξελισσόμενης βιομηχανίας τροφίμων, του παγκοσμιοποιημένου εμπορίου αλλά και του όλο και πιο συνειδητοποιημένου και υποψιασμένου καταναλωτή».

Στο πλαίσιο των εισηγήσεων στη Στρογγυλή Τράπεζα που ακολούθησε με συντονιστή του α' μέρους της συζήτησης τον δημοσιογράφο Σωτήρη Πολύζο, ο ευρωβουλευτής Αντώνης Τρακατέλης αναφέρθηκε συνοπτικά στην εκτεταμένη κοινωνική νομοθεσία που έχει αναπτυχθεί στους κόλπους της Ε.Ε. τα τελευταία χρόνια κυρίως, ξεκαθαρίζοντας πάντως ότι το θέμα της ασφάλειας των τροφίμων αντιμετωπίζεται ευκολότερα από το θέμα της ποιότητας, αφού σ' ότι αφορά την ασφάλεια αναπτύσσεται ένα νομικό πλαίσιο και ταυτόχρονα ελεγκτικοί μηχανισμοί σ' όλο το φάσμα της παραγωγής, τυποποίησης και διάθεσης των προϊόντων. Τα πράγματα όμως είναι δυσκολότερα - όπως είπε - στον τομέα της ποιότητας, αφού αφ' ενός είναι αρκετά δύσκολο να προσδιοριστεί επακριβώς το ποιοτικό προϊόν. Και είναι δύσκολο επειδή ακριβώς συνδέεται με τον τρόπο ζωής, με τις διατροφικές συνήθειες και πολλές ακόμα παραμέτρους που δημιουργούν το "διατροφικό περίγραμμα".

Ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα ήταν η τοποθέτηση του βουλευτή Λάρισας και πρώην υφυπουργού Γεωργίας Φώτη



Ο Γ. Βαρνάς και ο Γ. Ράγκος

Χατζημιχάλη, ο οποίος απέδωσε τις διατροφικές κρίσεις στην προσπάθεια των αντίστοιχων επιχειρήσεων στην διεύρυνση του κέρδους, ξεκαθαρίζοντας παράλληλα ότι ακριβώς αυτή η διάσταση είναι η πρόκληση μέσω της οποίας μπορεί να αντιμετωπιστεί το ζήτημα. Υποστήριξε ότι οι διατροφικοί κίνδυνοι επηρεάζονται από την παγκοσμιοποίηση, την κατάρρευση των συνόρων τις τεχνολογικές εξελίξεις, την έρευνα, τις διατροφικές κρίσεις και τις απαιτήσεις των καταναλωτών κι ενώ διαμορφώνεται ένα πλαίσιο κανόνων σ' όλο τον αναπτυγμένο κόσμο,

σει στο θέμα της ασφάλειας και της ποιότητας των τροφίμων γιατί έχει καθαρή άποψη και κυρίως καθαρά προϊόντα, υποστηρίζοντας πως πρέπει να μπούμε ως χώρα στο διεθνή συσχετισμό με τρόπο αποτελεσματικό, αλλά και διδακτικό για τις νέες χώρες της Ε.Ε. μεταφέροντας την τεχνογνωσία που έχουμε κατακτήσει στο θέμα..

Τέλος ο πρόεδρος του ΕΦΕΤ Γ. Βλέμμας υποστήριξε στην εισήγησή του πως έχουν γίνει μεγάλα βήματα τόσο στην Ε.Ε. όσο και στην Ελλάδα στον τομέα της ασφάλειας και της ποιότητας των τροφίμων επισημαίνοντας



βρισκόμαστε στο σημείο να κάνουμε το αυτονόητο στόχο των πολιτικών της Ε.Ε. Και προέβλεψε ότι η παραγωγή ποιοτικών και πιστοποιημένων προϊόντων είναι αυτή που θα δώσει διέξοδο στην ανασφάλεια των πολιτών της Ε.Ε. αλλά ταυτόχρονα και η μεγάλη πρόκληση για την αγροτική παραγωγή στη χώρα μας, που θα πρέπει πλέον να διαφοροποιηθεί από τις νέες χώρες μέλη της Ε.Ε..

Ο ευρωβουλευτής Γιώργος Δημητρακόπουλος στη διάρκεια της εισήγησης του τόνισε ότι ήδη διαμορφώνεται μια πανευρωπαϊκή νομοθεσία για το θέμα της ποιότητας και της ασφάλειας των τροφίμων η οποία κινείται σε δύο επίπεδα: Στην διαφύλαξη της υγείας των καταναλωτών αφ' ενός, αλλά και στην εξασφάλιση της ελεύθερης κυκλοφορίας τους στην Ε.Ε. Μίλησε ακόμα για τις διαφωνίες που διαπιστώνονται στην αναζήτηση μιας νομικής βάσης στους κόλπους της Ε.Ε. για την ασφάλεια και την ποιότητα των τροφίμων, με την άποψη πως θα πρέπει να συμπεριλάβει το σύνολο των διατάξεων για τη δημόσια υγεία να επικρατεί, ενώ τόνισε ταυτόχρονα ότι παρατηρείται η τάση να αποδίδεται η νομική ευθύνη αποκλειστικά στις επιχειρήσεις τροφίμων. Σ' αυτό το πλαίσιο, τόνισε ότι η Ελλάδα έχει να διαδραματί-

ωστόσο πως πρόκειται για ένα θέμα που βρίσκεται διαρκώς στην επικαιρότητα και απαιτεί διαρκή εγρήγορση. Τόνισε ότι η νομοθεσία γύρω από το θέμα προσαρμόζεται ουσιαστικά στις προκλήσεις και επηρεάζεται από τις διατροφικές κρίσεις, αλλά και από τους αναδυόμενους κινδύνους, αλλά και τον κλονισμό της εμπιστοσύνης του πολίτη, ενώ τόνισε ότι ο Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων στοχεύει στην εφαρμογή ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου των τροφίμων, αλλά και τη διαρκή ενημέρωση των καταναλωτών.

Τη δεύτερη ημέρα της εκδήλωσης παρουσιάστηκαν στην αίθουσα του Ωδείου, σε θεματικές ενότητες, οι εισηγήσεις των ειδικών επιστημόνων σύμφωνα με το ακόλουθο πρόγραμμα:

2η Ενότητα: Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας & Ασφάλειας Τροφίμων -Προτυποποίηση - Πιστοποίηση.

Προεδρείο: Αντώνης Κυρίτσης – Δέσποινα Φυτιλή – Κων/νος Παπαζαχαρίας

- «Εμπειρίες & Προβλήματα από την εφαρμογή του συστήματος HACCP. Η άποψη του ΕΦΕΤ» Ε. Λάζος – Αντιπρόεδρος ΔΣ ΕΦΕΤ

- «HACCP: Ποσοτικοποίηση κινδύνων και



digiNET

Autodesk®

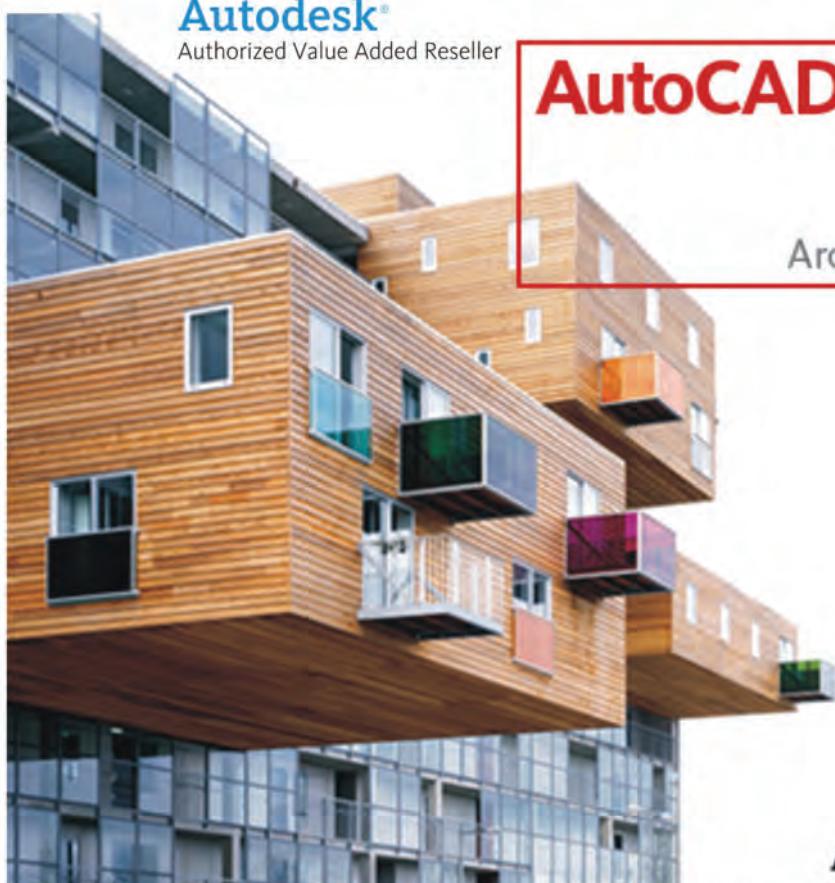
Authorized Value Added Reseller

DIGINET - ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, Παναγούλη 73, Λάρισα, ΤΚ: 41223
site:www.dgnet.gr, email:info@dgnet.gr τηλ:2410 287390, fax: 2410 287392

AutoCAD®

Architecture

AutoCAD 2008
Architecture 2008
AutoCAD LT 2008
by Autodesk



Autodesk®

Autodesk and AutoCAD are registered trademarks of Autodesk, Inc., In the USA and other countries. All other brand names, product names, or trademarks belong to their respective holders, © 2006 Autodesk, Inc. All rights reserved.



digiNET

Ολοκληρωμένες λύσεις hw και sw για μηχανικούς και κατασκευαστές

Εξειδικευμένες εφαρμογές

ΣΤΑΤΙΚΑ

Τοπογραφικά
Οικονομικά Έργων
Δημόσια Έργα
Οδοποιία



Hewlett Packard

Large Format Plotters
Graphic Art printers
Workstations
Notebooks



Ο Αντ. Τρακατέλλης



Η Γ. Βλέμμας



Ο Γ. Δημητρακόπουλος



Ο Φ. Χατζημιχάλης

αντικειμενικοί στόχοι ασφάλειας των τροφίμων - Προαπαιτούμενα προγράμματα Υγιεινής» Κ.Τζιά – Καθηγήτρια ΕΜΠ, Εργ. Χημείας & Τεχνολογίας Τροφίμων, Σχολή Χημικών Μηχανικών

- «Η Πρόληψη των κινδύνων για την ασφάλεια των τροφίμων ως βασικό μέρος των λειτουργικών και διοικητικών δραστηριοτήτων μίας επιχείρησης τροφίμων» Α. Βαρλάμος – Χημικός Μηχανικός MSc (Food QA), ΥΠ. Ποιοτ. FOOD ALLERGENS LABORATORY, μέλος ΔΣ ΕΚΠΟΙΖΩ, p. SQP EFSA

- «Νέο Διεθνές πρότυπο πιστοποίησης για τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας τροφίμων & ανταπόκριση στις σύγχρονες ανάγκες των επιχειρήσεων στην παγκόσμια αλυσίδα τροφίμων» Σ. Σαριδάκης – Υπεύθυνος Τυποποίησης Συστημάτων Διαχείρισης, ΕΛΟΤ, Συντονιστής Επιτροπής Τροφίμων ΕΛΟΤ

- «Αναδυόμενοι Χημικοί κίνδυνοι σε Τρόφιμα: Μικοτοξίνες, Πολυαρωματικοί υδρογονάνθρακες και Άλλεργιογόνα» Γ. Σειραγάκης: Χημικός MSc, Τεχνικός Διευθυντής FOOD ALLERGENS LABORATORY

3η Ενότητα: Πρωτογενής Παραγωγή & Ασφάλεια Τροφίμων

Προεδρείο: Δημ. Γιακοβής – Ιωάν. Καραστέργιος – Αργ. Παπακωνσταντίνου

- «Συστήματα διασφάλισης διαχείρισης ποιότητας στην πρωτογενή

παραγωγή – Προστασία Περιβάλλοντος» Σ. Γαλανοπούλου-Σενδουκά – τ. Καθηγήτρια Γεωργίας Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

-«Οφέλη και επιπτώσεις από τα Γενετικώς Τροποποιημένα Φυτά στην Ελληνική Γεωργία». Η. Ελευθεροχωρινός – Καθηγητής Γεωπονικής Σχολής ΑΠΘ

- «Ασφάλεια Τροφίμων ζωικής Πρέλευσης» Α. Γκόβαρης – αν. Καθηγητής, Εργ. Υγιεινής Τροφίμων Ζωικής Προέλευσης, Κτηνιατρικό Τμήμα, Σχολή Επιστημών Υγείας, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

4η Ενότητα: Ειδικά Θέματα που άπτονται της Α-σφάλειας & Ποιότητας των Τροφίμων

Προεδρείο: Νικ. Τσουτσούκας – Δημ. Σοφολόγης – Κων. Παπαμαργαρίτης

- «Εφαρμογή μοριακών τεχνικών πιστοποίησης βιολογικών ιδιοτήτων στα βιολετουργικά τρόφιμα» Δ. Κουρέτας – Αν. καθηγητής Τμήματος Βιοχημείας, Σχ.Επιστημών Υγείας Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

- «Παρουσίαση Τεχνολογικής Πλατφόρμας Τροφίμων Θεσσαλίας» Κ. Κίττας - Καθηγητής Τμήματος Γεωπονίας Φυτ. Παραγωγής & Αγρ. Περιβ/ντος Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Θ. Μπαρτζάνας-Ερευνητής, Κέντρο Έρευνας -Τεχνολογίας - Ανάπτυξης Θεσσαλίας

- «Ανάπτυξη της ποιότητας των τοπικών προϊόντων και τροφίμων» Χρ. Χαραλαμπίδης-Επιθ. Κτηνίατρος Δημ. Υγείας Ν.Α. Λάρισας -Επιστ. Υπεύθ. του Δικτύου Πληροφόρησης του Πληθυσμού της Θεσσαλικής υπαίθρου. – Συντονιστής Περιφερειακού εργαστηρίου Τοπικών Προϊόντων & Τροφίμων.

5η Ενότητα: Διαχείριση Ποιότητας & Ασφάλειας Τροφίμων στη Βιομηχανία

– Case Studies από τοπικές βιομηχανίες

ΠΡΟΩΘΗΜΕΝΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΑΙ ΤΕΕ

Ψηφιοποιούνται τα αρχεία της Πολεοδομίας και της Τοπογραφικής

*** Σημαντική διευκόλυνση για πολίτες, μηχανικούς και υπηρεσίες**

Ενα σημαντικό πρόβλημα των πολιτών, των μηχανικών, των υπαλλήλων της Νομαρχίας και γενικά όσων εμπλέκονται σε διαδικασίες έκδοσης οικοδομικών αδειών, αγοραπωλησίες γης, χρήση στοιχείων αναδασμών και άλλες συναφείς διαδικασίες, αναμένεται να βρει τη λύση του ως τα τέλη του έτους. Νομαρχία Λάρισας και ΤΕΕ, συνεργάζονται ήδη και προχωρούν στην ψηφιοποίηση των Αρχείων της Πολεοδομίας και της Τοπογραφικής Υπηρεσίας.

Έτσι σε λίγους μήνες, οι ενδιαφερόμενοι, με μια απλή επίσκεψη στο Ίντερνετ, στις ιστοσελίδες τόσο της Νομαρχίας όσο και του ΤΕΕ, θα μπορούν να βρίσκουν όλα τα στοιχεία που επιθυμούν. Αποφεύγοντας την ταλαιπωρία στα γραφεία των υπηρεσιών.

«Ό, τι δεν έκανε το Κράτος τόσα χρόνια, αποφασίσαμε να το κάνουμε εμείς και το ΤΕΕ, για να εξυπηρετήσουμε τον κόσμο», δήλωσε ο νομάρχης Λουκάς Κατσαρός μετά από συνάντηση που είχε με τον πρόεδρο του Τμήματος Ντίνο Διαμάντο, παρουσία και της αρμόδιας αντινομάρχη συναδέλφου Ρένας Καραλαριώτου.

Το έργο που ανέλαβαν να υλοποιήσουν και να χρηματοδοτήσουν από κοινού οι δυο πλευρές, με δυο Ομάδες Εργασίας συνίσταται στα ακόλουθα :

*** Ψηφιοποίηση του Αρχείου της Πολεοδομίας.**

Θα αποκτήσουν ηλεκτρονική μορφή οι χάρτες όλων των περιοχών του ν. Λάρισας, οι οικισμοί, τα σχέδια τους και τα πολεοδομικά όρια. Αυτό σημαίνει ότι οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να λαμβάνουν από τον υπολογιστή τους αποσπάσματα χαρτών αλλά και τους όρους δόμησης που ισχύουν.

*** Ψηφιοποίηση του Αρχείου της Τοπογραφικής Υπηρεσίας.**

Πρόκειται δηλαδή να ψηφιοποιηθούν όλες οι αγροτικές εκτάσεις και κυρίως αυτές που πρέχονται από αναδασμούς, οι οποίοι ανάγονται στα 1956 ακόμη, οπότε και ξεκίνησαν οι διαδικασίες αυτές στο νομό.

Το έργο αυτό θα εξυπηρετήσει πάρα πολλές κατηγορίες πολιτών:

- Ιδιώτες που αγοράζουν ή πωλούν οικόπεδα,

που εμπλέκονται σε διαδικασίες έκδοσης οικοδομικών αδειών και σε γενικότερες συμβολαιογραφικές πράξεις

- αγρότες που προβαίνουν σε αγοραπωλησίες, αλλά ακόμη και όλους αυτούς που εμπλέκονται σε επιδοτούμενα ευρωπαϊκά προγράμματα (π.χ Δικαιώματα) και από τους οποίους ζητούνται τοποδιαγράμματα
- μηχανικούς, οι οποίοι χάνουν πολύτιμες ώρες αναζητώντας στις Υπηρεσίες χάρτες και όρους δόμησης για λογαριασμό πελατών τους και τα οποία συχνά δεν βρίσκουν
- Τέλος, θα αποσυμφορήσει σε μεγάλο βαθμό



τις υπηρεσίες της νομαρχίας που «ταλαιπωρούνται» από την καθημερινή αναζήτηση του αρχειακού αυτού υλικού, το οποίο μάλιστα κινδυνεύει με καταστροφή από την πολύ συχνή χρήση του.

Σε δηλώσεις του για το θέμα ο νομάρχης Λ. Κατσαρός σημείωσε μεταξύ άλλων ότι «πρόκειται για μια σημαντική πρωτοβουλία που εξυπηρετεί πάνω απ' όλα τον πολίτη» και εξήρε τη συμβολή του ΤΕΕ λέγοντας πως «αναδεικνύεται σε βασικό συνεργάτη της νομαρχίας αλλά και της κοινωνίας γενικότερα».

Από την πλευρά του ο Ντ. Διαμάντος τόνισε: «Άλλη μια συνεργασία του ΤΕΕ με τη Νομαρχία υλοποιείται. Νομίζω ήταν επιβεβλημένη. Δείγματα αυτής της προσπάθειας θα έχουμε σύντομα και θα είναι πολύ σημαντική η διευκόλυνση και για τους μηχανικούς αλλά και τους πολίτες».

ΤΩΝ Δ. Ε. ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ – ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Κοινή σύσκεψη στις Μηλιές

Οι Διοικούσες Επιτροπές των Τμημάτων του ΤΕΕ Μαγνησίας & Κ/Δ Θεσσαλίας σε κοινή σύσκεψη που πραγματοποίήσαν στο Δήμο Μηλεών, συζήτησαν διεξοδικά θέματα που απασχολούν τους μηχανικούς αλλά και γενικότερα το κοινωνικό σύνολο.

Ειδικότερα, τα θέματα που συζητήθηκαν κατά την διάρκεια της συνάντησης ήταν: Η σύνδεση του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) με το λιμάνι του Βόλου και το Αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου, η Αεριοδότηση των οικοδομών, η λειτουργία των Πολεοδομικών Γραφείων, τα Δημόσια Έργα, και η εφαρμογή του νόμου 3316/2005 που αφορά την ανάθεση μελετών Δημοσίων Έργων.

Από την πλευρά του Τμήματος Κ&Δ Θεσσαλίας τον πρόεδρο πλαισίωναν στη συνάντηση ο αντιπρόεδρος Ν. Τσουτσούκας και τα μέλη της Δ.Ε. Σωτ. Τσιρίκογλου, Θύμιος Μυρισιώτης και Δημ. Γιακοβής.



Ο Ν. Διαμάντος και ο Σ. Αναγνώστου

Οι Διοικούσες Επιτροπές μετά την συζήτηση των θεμάτων εξέδωσαν κοινή ανακοίνωση που υπογράφουν οι πρόεδροι των δύο Τμημάτων Σωκράτης Αναγνώστου και Ντίνος Διαμάντος και στην οποία αναφέρουν:

ΣΥΝΔΕΣΙΣ Ε65 ΜΕ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

✓ Ο οδικός άξονας από τον Κόμβο Τρικά-

λων στην Ε-65, υφισταμένη οδός Τρικάλων – Λάρισας – Νέα Παράκαμψη Λάρισας νοτίως του Περιφερειακού Νοσοκομείου Κόμβος Νίκαιας της ΠΑΘΕ, να κατασκευαστεί ως κλειστός αυτοκινητόδρομος. Η προτεινόμενη χάραξη εξυπηρετεί τόσο το Λιμάνι του Βόλου και την περιοχή της Μαγνησίας, καθώς είναι η συντομότερη απόσταση, όσο και τις πόλεις Λάρισας και Τρικάλων. Με την δημιουργία δε κόμβου στο Περιφερειακό Νοσοκομείο θα υπάρχει ευκολότερη πρόσβαση προς αυτό για όλους του κατοίκους της ευρύτερης περιοχής.

- ✓ Ως κλειστός αυτοκινητόδρομος θα πρέπει να κατασκευαστεί και ο οδικός άξονας Βελεστίνο – Λιμάνι Βόλου με την δημιουργία παράδρομων που θα εξυπηρετούν και δεν θα αποκλείουν κυκλοφοριακά τις βιοτεχνικές μονάδες που αναπτύσσονται κατά μήκος του.
- ✓ Η ανακατασκευή – διαπλάτυνση ως εθνικής οδού του δρόμου Βόλου – Αεροδρομίου-Φαρσάλων – Ε-65 (πιθανόν στον κόμβο Σοφάδων), είναι η λύση για σύνδεση της Ε-65 με το Αεροδρόμιο της Ν. Αγχιάλου και για πρόσβαση των κατοίκων του Ν. Καρδίτσας στα παράλια της Θεσσαλίας. Σε ορισμένα σημεία του υφιστάμενου οδικού δικτύου θα πρέπει να γίνουν νέες χαράξεις (όπως στον ύψος του Κοκκινόβραχου) ώστε ο δρόμος να λειτουργήσει ως εθνικό δίκτυο.

ΑΕΡΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ

Πάγια θέση μας είναι μέσα από την ποιότητα και την ασφάλεια των συνδέσεων να επεκταθεί η χρήση του φυσικού αερίου, ενός καυσίμου φιλικού προς το Περιβάλλον.

Στα πλαίσια αυτά απαιτείται

- ✓ Να γίνει επανεξέταση των αρμοδιοτήτων του Δημοσίου που εκχωρούνται σε ιδιωτικές εταιρείες όπως προβλέπει το Π.Δ.

932/2003.

- ✓ Μετά την σφράγιση της άδειας από την Πολεοδομία, η ΕΠΑ να είναι αρμόδια για τον έλεγχο της κατασκευής. Σε περίπτωση διαφοροποίησης της μελέτης εφαρμογής από την αρχική μελέτη να ενημερώνεται η Πολεοδομία.
- ✓ Να μην απαιτείται βεβαίωση της ΕΠΑ προκειμένου να συνδεθεί με το δίκτυο της ΔΕΗ ένα ακίνητο, εφόσον ισχύει σήμερα και κατατίθεται η υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου επιβλέποντα μηχανικού.
- ✓ Οι έλεγχοι των μελετών και την κατασκευ-

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

- ✓ Απλοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας με κατάργηση όλων των εγκυκλίων που καλύπτονται από μεταγενέστερες νομοθετικές ρυθμίσεις.
- ✓ Ενεργοποίηση του Μητρώου Εργοληπτών Κατασκευαστών Ιδιωτικών Εργών (ΜΗ.Κ.Ι.Ε.).
- ✓ Διοικητικός διαχωρισμός των τμημάτων έκδοσης οικοδομικών αδειών από τα τμήματα ελέγχου κατασκευών και αυθαιρέτων, προκειμένου να υπάρχει δια-



ής δίκτυο φυσικού αερίου καθώς και οι έλεγχοι ασφαλείας, να γίνονται μόνο από διπλωματούχους μηχανικούς αντιστοίχων ειδικοτήτων.

- ✓ Να μην απαιτείται μελέτη και κατά συνέπεια και η κατασκευή της υποδομής φυσικού αερίου (π.χ. σωληνώσεις, καμινάδες) σε περιοχές στις οποίες δεν πρόκειται να επεκταθούν τα επόμενα χρόνια δίκτυα αερίου, διότι υπάρχει οικονομική επιβάρυνση και η αλλαγή της τεχνολογίας πιθανόν να καταστήσει άχρηστες τις παραπάνω εγκαταστάσεις.
- ✓ Να πραγματοποιηθεί άμεσα ευρεία σύσκεψη με τα στελέχη της ΕΠΑ Θεσσαλίας, ώστε να διερευνηθούν τα μελλοντικά σχέδια της εταιρείας.

χωρισμός ελέγχοντος και ελεγχόμενου

- ✓ Υποχρεωτικός έλεγχος των οικοδομών κατά την διάρκεια κατασκευής του φέροντος οργανισμού με έναν ή και δύο ελέγχους.
- ✓ Πιστή εφαρμογή της νομοθεσίας που επιφέρει κυρώσεις στους εμπλεκομένους στην κατασκευή σε περίπτωση διαπίστωσης πολεοδομικών παραβάσεων.
- ✓ Νομοθετικός καθορισμός ελάχιστου προσωπικού για στελέχωση των πολεοδομικών γραφείων.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

- ✓ Προβλήματα στα δημόσια έργα από την φορολόγηση των εργοληπτικών επιχειρήσεων.
- ✓ Μη επικαιροποίηση των τιμών των τιμολογίων των δημοσίων έργων

- ✓ Κατάργηση των υπέρογκων εγγυήσεων που ζητούνται από τις εργοληπτικές επιχειρήσεις για την συμμετοχή στους διαγωνισμούς.
 - ✓ Καθυστέρηση πληρωμών εκτελεσμένων έργων (Θησέας – Ελλάδα 2004).
 - ✓ Τα έργα ΣΔΙΤ μπορούν να λειτουργήσουν ως εργαλεία σε έργα ανταποδοτικού χαρακτήρα και όχι να χρηματοδοτούνται από Εθνικούς Πόρους.
 - ✓ Στα έργα ΣΔΙΤ θα πρέπει να τηρούνται απαρέγκλιτα οι αναθέσεις μελετών σύμφωνα με το νόμο 3316/2005, ενώ και οι μηχανικοί θα πρέπει να αποκτήσουν τον πρωτεύοντα ρόλο τους στην κατασκευή των αντίστοιχων έργων.
 - ✓ Να λαμβάνεται υπόψη στη σύνταξη του προϋπολογισμού (τιμές) οι ειδικές συνθήκες της περιοχής του έργου (π.χ νησιά, απομακρυσμένες περιοχές).
 - ✓ Οργάνωση υπηρεσιών με αύξηση προσωπικού στις Τεχνικές Υπηρεσίες, Εργαστήρια ποιοτικού ελέγχου, μηχανογράφηση και μηχανοργάνωση υπηρεσιών
 - ✓ Εξασφαλισμένες πιστώσεις πριν από τη δημοπράτηση του έργου.
 - ✓ Πρόγραμμα «Θησέας»: Ταμειακή υπηρεσία σε κάθε περιφέρεια για γρήγορη χρηματοδότηση. Όχι σε κατάτμηση του έργου σε βάθος 5ετίας, αλλά συνέχιση με πλήρη και απρόσκοπτη χρηματοδότηση.
 - ✓ Κάθε μηχανικός δημόσιας υπηρεσίας θα πρέπει να επιβλέπει ένα ανώτατο όριο έργων ή ένα ανώτατο όριο προϋπολογισμό έργων.
- χαμηλού επιπέδου, λόγω της μη ύπαρξης κατασκευαστικής εμπειρίας από το μεγάλο πλήθος των μελετητών, την ελαστική έως ανύπαρκτη επίβλεψη των μελετητών με συνέπεια να υπάρχουν μεγάλες αποκλίσεις προϋπολογισθεισών και προς εκτέλεση ποσοτήτων κατά την εκτέλεση του έργου. Έτσι υπάρχει πολλές φορές αδυναμία συνέχισης του έργου λόγω των περιορισμών του νόμου στις επιπλέον και επί έλλατον ποσότητες.
- ✓ Η μη ύπαρξη κοινωνικής διαβούλευσης κατά την διάρκεια εκπόνησης των μελετών για τα δημόσια έργα έχει ως συνέπεια πολλά από αυτά να βρίσκουν την αντίδραση μεγάλων ομάδων του πληθυσμού με συνέπεια μεγάλες καθυστερήσεις ή αδυναμία εκτέλεσης τους.
 - ✓ Ολοκληρωμένες μελέτες πριν την δημοπράτηση σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής, από οργανωμένα τμήματα σε δημόσιες υπηρεσίες αν αυτό είναι δυνατό και ανάθεση (διαδικασία βάσει του 3316/2005) μελετών σε εξωτερικά μελετητικά γραφεία με συνέπειες για τον μελετητή αν τροποποιείται η μελέτη κατά την εκτέλεση του έργου.
 - ✓ Να μην γίνεται κατάχρηση της δυνατότητας της απευθείας ανάθεσης. Η απευθείας ανάθεση των μελετών ιδίως από τους Δήμους και τις Κοινότητες είναι, η προσφιλέστερη μέθοδος, καθιστώντας την εξαίρεση κανόνα και τον κανόνα εξαίρεση και την αναθέρμανση πιθανώς εκ νέου σχέσεων συνδιαλλαγής, που η πάταξη τους ήταν από τις βασικές επιδιώξεις του νέου Νόμου.
 - ✓ Είναι αναγκαίο να γίνουν αλλαγές στη Δημόσια Διοίκηση ώστε να ανταποκριθούνε στις απαιτήσεις του νόμου που αφορά την προκήρυξη, ανάθεση και επίβλεψη των μελετών. Η στελέχωση, η σωστότερη οργάνωση των υπηρεσιών, είναι επιβεβλημένη ανάγκη.
 - ✓ Δημοσιοποίηση των απευθείας αναθέσεων.
 - ✓ Διασφάλιση των κριτηρίων του νόμου για πλήρη εφαρμογή τους περί γνώσεως των τοπικών συνθηκών.
 - ✓ Οι επιτροπές αξιολόγησης των μελετών να απαρτίζονται μόνο από διπλωματούχους μηχανικούς, και αυτό να τηρείται όπως ακριβώς η κείμενη νομοθεσία ορίζει.

NΟΜΟΣ 3316/2005

Η εφαρμογή του Νόμου 3316/2005, όχι μόνο δεν βοήθησε στην γρήγορη αξιοκρατική ανάθεση των μελετών αντίθετα επέφερε σωρεία προβλημάτων όχι μόνο στους μελετητές αλλά ουσιαστικά και στο ίδιο το κράτος.

Οχι μόνο δεν προκηρύχθηκαν μελέτες αλλά και από αυτές πολύ λίγες έφθασαν σε τελικό στάδιο τέτοιο που μας επιτρέπει να θεωρήσουμε ότι μελέτες για την εκτέλεση έργων στα επόμενα χρόνια μάλλον δεν θα υπάρχουν ολοκληρωμένες, ενώ είναι γνωστό ότι για την απορρόφηση των κονδυλίων από την Ευρωπαϊκή Ένωση απαιτούνται ολοκληρωμένες και άρτιες μελέτες.

✓ Σημαντικό πρόβλημα παρατηρείται στις μελέτες οι οποίες χαρακτηρίζονται ως

ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΩΝ

ΔΙΕΣΥΚΟΠΗΝΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΜΟΙΒΩΝ

Διαπιστώνοντας το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί σχετικά με την εφαρμογή του νέου συστήματος υπολογισμού των αμοιβών τους που ισχύουν από 20/2/07, η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος αποφάσισε να συγκροτήσει Ομάδα Εργασίας εποπτευόμενη από τον πρόεδρο της Ντ. Διαμάντο, στο πλαίσιο των προσπαθειών διευκόλυνσης των μελών.

Την Ομάδα συγκροτούν οι μηχανικοί:

Για τη Λάρισα

Μαρκατάς Γιάννης-Πολιτικός Μηχ/κός - τηλ.626308 & 6977/339368

Παπαγιαννούλης Δημήτριος- Μηχ-γος Μηχ/κός-2410/538983 & 6974/603182

Θα βρίσκονται στα γραφεία του ΤΕΕ για πληροφορίες τα κάθε Τρίτη και Πέμπτη τις ώρες 13.00-15.00

Για την Καρδίτσα

Ορίσθηκε ο Γιαννέλος Στέφανος-Πολιτικός Μηχ/κός Τηλ. 24410/80066 & 6947/848 172 και θα βρίσκεται στα γραφεία της Ν.Ε Καρδίτσας για πληροφορίες κάθε Τρίτη και Τετάρτη τις ώρες 7-9μμ

Για τα Τρίκαλα

Ορίσθηκε η Κακκάβα Σοφία- Αρχιτέκτων Μηχ/κός Τηλ. 24310/21294 & 6976/431774 και θα βρίσκεται στα Γραφεία της Ν.Ε Τρικάλων για πληροφορίες κάθε Δευτέρα- Τρίτη και Πέμπτη τις ώρες 8-10μμ

Όπως ανακοινώθηκε σχετικά, οι προαναφερθέντες πέρα από τις αναφερόμενες καθορισμένες ημέρες και ώρες θα δέχονται σε οποιαδήποτε ημέρα και ώρα ζητηθεί προκαθορισμένα ραντεβού ή τηλεφωνικές κλήσεις για επίλυση θεμάτων και θα βοηθούν τους συναδέλφους στην εφαρμογή της διαχείρισης του νέου συστήματος Υπολογισμού των αμοιβών και πιο συγκεκριμένα:

Α) Θα υποστηρίζουν τους συναδέλφους Μηχανικούς στην εφαρμογή του λογισμικού προγράμματος υπολογισμού των νέων αμοιβών που έχει εγκαταστήσει το ΤΕΕ και θα παρέχουν πληροφορίες και όσες διευκρινίσεις ζητούνται από τους μηχανικούς μέλη του Τμήματος σχετικά με την εισαγωγή ενός έργου στο πρόγραμμα , για να υποβληθεί στη συνέχεια για υπολογισμό των Αμοιβών στο ΤΕΕ.

Β) Θα διεκπεραιώνουν με την υποβοήθηση και εκμάθηση εισαγωγής έργων στο πρόγραμμα υ-

πολογισμού, για όσους συναδέλφους δεν έχουν γνώσεις λογισμικού και INTEPNET

Γ) Το ΤΕΕ εφόσον κρίνει ότι πρέπει να γίνει συνολική ενημέρωση σε συνεργασία με την Ομάδα θα προχωρήσει στην οργάνωση μικρών εκδηλώσεων τύπου σεμιναρίων και στις τρεις πόλεις για να απαντώνται τα ερωτήματα που υπάρχουν.

Δ) Τα μέλη της Ομάδας και ο Πρόεδρος της ΔΕ, σε συνεργασία με τις πολεοδομίες-και τους υπαλλήλους αρμόδιους για τον έλεγχο των Αμοιβών των Μηχανικών και των Φορολογικών, θα παρακολουθούν την εφαρμογή του νέου συστήματος Υπολογισμού των Αμοιβών.

Επισημαίνεται προς γνώση και εφαρμογή από όλους, ότι ένα έργο αφού υποβληθεί για υπολογισμό στο ΤΕΕ και εφόσον το έργο έχει εγκριθεί από το ΤΕΕ και εφόσον ο μηχανικός δήλωσε ότι αποδέχεται τις αμοιβές που υπολογίστηκαν από το ΤΕΕ, εμφανίζονται 2 έγγραφα μορφής PDF:

α) Το πρώτο έγγραφο, το οποίο εμφανίζεται δίπλα στον αύξοντα αριθμό του έργου (Α/Α), και κατατίθεται υποχρεωτικά στην πολεοδομία.

β) Το δεύτερο έγγραφο μορφής PDF είναι η «Εντολή πληρωμής», στην οποία αναγράφεται η αμοιβή του μηχανικού καθώς και ένας δωδεκαψήφιος αριθμός πληρωμής για κατάθεση της αμοιβής στην ΕΤΕ

Οι αρμόδιοι υπάλληλοι των Πολεοδομικών Υπηρεσιών για τον έλεγχο των φορολογικών και των Αμοιβών , δεν θα κάνουν τίποτα παραπάνω από αυτό που μέχρι σήμερα έκαναν , δηλαδή τον έλεγχο ύπαρξης και κατάθεσης από τον Μηχανικό του α) εγγράφου PDF ως άνω, από το οποίο προκύπτουν τα στοιχεία του έργου (Συνολική επιφάνεια ,ελάχιστος Προϋπολογισμός, και ελάχιστη αμοιβή με το λ), και θα ελέγχει τα παραστατικά πληρωμής των αμοιβών, όπως θα προκύπτουν από το β) ως άνω έγγραφο PDF την «Εντολή πληρωμής».

Εάν το ΤΕΕ διαπιστώσει στους ελέγχους που θα κάνει , ότι τα στοιχεία του έργου που δηλώνουν οι Μηχανικοί δεν είναι έγκυρα και αληθή, είναι υποχρεωμένο και άμεσα θα προχωρήσει στην απόδοση ποινικών και πειθαρχικών ευθυνών.

Οι κρατήσεις υπέρ τρίτων παραμένουν και υποβούνται με το παλιό καθεστώς καθορισμού προϋπολογισμού, αφού το Τ.Ε.Ε. δεν έχει την εκ του νόμου δικαιοδοσία για να παρέμβει.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Ν. ΛΕΓΚΑ ΜΕ ΤΗ Ν. Ε.

Ο Ε-65 δεν είναι αντίπαλο έργο με κανένα άπλο

Το μεγάλο έργο του νέου οδικού άξονα Ε-65 αλλά και τα προβλήματα που απασχολούν τους Τρικαλινούς μηχανικούς και τον κλάδο γενικότερα, συζήτησαν τα μέλη της Ν.Ε. κατά την χθεσινή επίσκεψη του βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας Νίκου Λέγκα στα γραφεία του ΤΕΕ. Η συνάντηση διοργανώθηκε με πρωτοβουλία της Ν.Ε. και στόχος ήταν να συζητηθούν θέματα του κλάδου με έναν πολιτικό που προέρχεται από το ΤΕΕ και για το λόγο αυτό εξάλλου ο πρόεδρος της Ν.Ε. τον καλωσόρισε ως «συνάδελφο που ήρθε στο σπίτι του».

στικά θέματα, θέματα φορολόγησης των μηχανικών -υπογραμμίζοντας πως με τον λογιστικό προσδιορισμό και όχι τον τεκμαρτό τα πράγματα γίνονται πιο δύσκολα αλλά και το πρόβλημα της ανεργίας των μηχανικών. Ενημέρωση έγινε επίσης και για τις θέσεις της Ν.Ε. όσον αφορά την υλοποίηση έργων από την Τοπική Αυτοδιοίκηση με πόρους της ΣΑΤΑ. Θέση της Ν.Ε. είναι να μην γίνεται κατάτμηση της ΣΑΤΑ και παρά μόνο ένα ποσοστό να χρησιμοποιείται για έργα προτεραιότητας. Ο Ν. Λέγκας ενημερώθηκε και για την απόφαση της Ν.Ε. να καλέσει σε εκδήλωση στα Τρίκαλα τον μελετητή της Ε-65 κ. Αντω-



Μάλιστα ο Ηλ. Μπάκος αναφέρθηκε στην συμβολή του Ν. Λέγκα στο έργο του οδικού άξονα Ε-65 ως πρώην πρόεδρο της Ν.Ε., ένα έργο που όπως τόνισε «θα βγάλει το νομό μας, την Δυτική Θεσσαλία από την απομόνωση, ένα έργο με πολλαπλά οφέλη». Αρχικά αναφέρθηκε στο πρόβλημα που δημιουργείται στον κλάδο - έκανε λόγο για απογοήτευση - από τις διαδικασίες υλοποίησης των έργων (μαθηματικός τύπος, τιμολόγια, εκπτώσεις) με αποτέλεσμα πολλές εργοληπτικές επιχειρήσεις να μην μπορούν να μπουν στο παραγωγικό δυναμικό και συνεχίζοντας επεσήμανε την έλλειψη μελετών για πολλά έργα, ενόψει μάλιστα και του Δ' ΚΠΣ. Ο πρόεδρος της Ν.Ε. έθιξε επίσης ασφαλι-

νίου για να κάνει ενημέρωση για την χάραξη του έργου ώστε να ενημερωθούν και να έχουν σαφή εικόνα και οι ΟΤΑ με στόχο να προκύψουν παράλληλα οφέλη από την κατασκευή του οδικού άξονα. Σημαντικό θέμα για το ΤΕΕ αποτελεί ο καθορισμός λατομικών ζωνών για τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του Ε-65 ώστε να προστατευθεί και το περιβάλλον αλλά και η κατασκευή της σιδηροδρομικής Εγνατίας που θα ενώσει το νομό με την Κοζάνη και τα Ιωάννινα. Ο Ηλίας Μπάκος, ζήτησε εκ μέρους της Ν.Ε. το έργο αυτό να ενταχθεί άμεσα στα διευρωπαϊκά δίκτυα.

Τον βουλευτή καλωσόρισε στην συνέχεια και ο αντιπρόεδρος της Ν.Ε. Γιώργος Μη-

τσιούλης. Κατά την τοπιθέτησή του για θέματα του κλάδου αναφέρθηκε στην συμβολή του Ν. Λέγκα στην ανάδειξη της σημασίας του έργου του Ε-65 ενώ δεν παρέλειψε να απαντήσει και στις κριτικές που γίνονται από φορείς της Μαγνησίας για το εν λόγω έργο τονίζοντας πως σε καμία περίπτωση δεν σημαίνει την απομόνωση της Μαγνησίας. Ο αντιπρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής έθιξε επίσης περιβαλλοντικά ζητήματα σε σχέση με το έργο του οδικού άξονα Ε-65 και εξέφρασε την άποψη πως και οι Δήμαρχοι των Καποδιστριακών Δήμων θα πρέπει να προχωρήσουν σε μελέτες ώστε το έργο να συμβάλλει και σε τοπικά αναπτυξιακά έργα. Αναφέρθηκε επίσης στον προγραμματισμό και στους νέους στόχους που πρέπει να τεθούν μετά την Ε-65.

Ζητήματα που απασχολούν τους μηχανικούς του δημοσίου τομέα έθιξε το μέλος της Ν.Ε. Νίκος Λύχος ζητώντας να υπάρχει διαχωρισμός των μηχανικών από τους υπόλοιπους. Επίσης αναφέρθηκε στο έργο της Μεσοχώρας, στις Συμπράξεις του Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, στο Εθνικό Κτηματολόγιο αλλά και στην αναπτυξιακή διάσταση των δήμων.

Στη συνέχεια το Ν. Λέγκα καλωσόρισαν τα μέλη της Ν.Ε. Δήμητρης Τσόγιας και Θανάσης Ντιντής. Ο δεύτερος εξέφρασε την άποψη πως κατά την κατασκευή του οδικού άξονα Ε-65 θα πρέπει να αποφευχθούν προβλήματα σαν αυτό της Μεσοχώρας που από την αρχή δεν προβλέφθηκε οικισμός.

* Ο Ν. Λέγκας, αφού άκουσε όλα τα μέλη της Νομαρχιακής Επιτροπής, αναφέρθηκε στον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει το Τεχνικό Επιμελητήριο ως θεσμοθετημένος σύμβουλος της Πολιτείας, έναν ρόλο όπου όπως είπε τον έχει κατά καιρούς πιστοποιήσει. Σε ότι αφορά στον Ε-65 είπε πως η ιστορία ξεκίνησε από το 1993, το έργο πέρασε κατά καιρούς μπόρες, σταμάτησε ενώ άλλες φορές απειλήθηκε να αλλάξει η χάραξη. «Υπήρξε πολιτική βούληση για το έργο χωρίς να θέλω να μειώσω και την συνεισφορά των άλλων κυβερνήσεων», είπε προς τα μέλη της Ν.Ε. ο βουλευτής της Ν.Δ., και εκτίμησε πως μέχρι το Σεπτέμβριο θα έχουμε τις πρώτες εγκαταστάσεις των εργολάβων αφού ήδη οι εταιρείες έχουν προχωρήσει στην πρόσληψη επιστημονικού και τεχνικού προσωπικού, πράγμα που σημαίνει ότι υπάρχει σιγουριά για το χρόνο έναρξης του έργου. Δεν παρέλειψε να απαντήσει και στην κριτική που γίνονται από την πλευρά

της Μαγνησίας. Συγκεκριμένα μίλησε για υπερβολική κριτική από θεσμικούς παράγοντες οι οποίοι μέσα από δηλώσεις τους βγάζουν μία πικρία. «Ο Ε-65 δεν είναι αντίπαλο έργο με κανένα άλλο, εμείς επιλύουμε προβλήματα οδικής απομόνωσης χωρίς να υποβαθμίζουμε ή να μειώνουμε τους γείτονές μας. Σ' αυτή την κατεύθυνση θα συνεχίσουμε να κινούμαστε», τόνισε.

Συνεχίζοντας χαρακτήρισε ουσιαστικά τα ζητήματα που είχαν τεθεί από τα μέλη της Νομαρχιακής Επιτροπής αλλά την ίδια στιγμή δήλωσε πως δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν όλα από τη μια μέρα στην άλλη. Για τις εκπώσεις έργων παρατήρησε ότι θα πρέπει να είναι περισσότερο «λογικές» γιατί «ξέρουμε καλά ο κύκλος των μεγάλων εκπώσεων που μπορεί να οδηγήσει».

Για τις Λατομικές Ζώνες εκτίμησε πως θα πρέπει να ληφθούν γενναίες αποφάσεις καθώς «θα το βρούμε μπροστά μας» ενώ για την σιδηροδρομική Εγνατία είπε πως παρά το ότι αποκτά οριστική μελέτη, ο ίδιος δεν είναι αισιόδοξος. Όπως ανέφερε, η Ε.Ε. θέλει να χρηματοδοτεί το 50% και το άλλο 50% να γίνει με ιδιωτικά κεφάλαια αλλά προς το παρόν η αγορά δεν είναι πρόθυμη να ανταποκριθεί σε μία τέτοια συμμετοχή. Για το λόγο αυτό εξέφρασε την άποψη «να δούμε πως μπορούμε να κάνουμε ελκυστικό το συγκεκριμένο έργο». Ο Ν. Λέγκας συμφώνησε με τα μέλη της Ν.Ε. πως «θα πρέπει να εξετάσουμε ποιοι είναι οι επόμενοι στόχοι μας μετά τον Ε-65, όπως αν θα είναι οι σιδηροδρομικοί άξονες, τα αγροτικά προϊόντα, οι νέες μορφές τουρισμού».

Για το θέμα της Μεσοχώρας είπε πως το θέμα πρέπει να κλείσει και πως όσο καθυστερούμε το κόστος δεν αναπληρώνεται. «Έστω και ένας προβληματικός και ένας αδύνατος συμβιβασμός είναι προτιμότερος από οποιαδήποτε καθυστέρηση», παρατήρησε.

Καινούριο θεσμό αλλά και μονόδρομο χαρακτήρισε τις συμπράξεις του Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) επισημαίνοντας όμως πως «πρέπει να είμαστε προσεκτικοί στη διαχείριση αυτού του θεσμού».

Δίνοντας τέλος διευκρινήσεις για το έργο της Ε-65 και συγκεκριμένα για τα σημεία στα οποία θα ξεκινήσουν έως το Σεπτέμβριο οι εργασίες, ανέφερε πως από την σύμβαση του έργου υπάρχουν δύο τμηματικές προθεσμίες. Η μία 24 μηνών από την έναρξη της παραχώρησης για το τμήμα Λαμία έως τη σύνδεση Λαμία-Καρπενήσι και η δεύτερη 45 μηνών για την ολοκλήρωση του τμήματος Τρίκαλα -Καλαμπάκα -Εγνατία.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ Ν. Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Με τον υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ Στ. Καλογιάννη

«Με τους οδικούς άξονες η Περιφέρεια αλλάζει ριζικά», δήλωσε ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ Στ. Καλογιάννης που βρέθηκε στα Τρίκαλα προσκεκλημένος σε εκδήλωση παρουσίασης βιβλίου. Ο υφυπουργός σε σύντομη συνάντηση με τη Νομαρχιακή Επιπροπή Τρικάλων του ΤΕΕ τόνισε ότι έχει γίνει κοσμογονία έργων.

Εν τάχει ο πρόεδρος της Ν.Ε. του ΤΕΕ Ηλίας Μπάκος του έθεσε ορισμένα από τα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο των μηχανικών παραδίδοντάς του υπόμνημα με τις θέσεις και προτάσεις της Ν. Ε. Σ' αυτό αναφέρεται:

Ως Υπουργός της Κυβέρνησης έχετε την ευθύνη να εφαρμόσετε την πολιτική -όπως αποτυπώνετε στο Σχέδιο Αειφορικής Ανάπτυξης του ΥΠΕΧΩΔΕ για την περίοδο 2007-2013. Πολιτεία φορείς πολίτες πρέπει να συμβάλλουμε να επιτύχει η χώρα μας το στόχο ώστε οι ΑΠΕ να καταλάβουν μέχρι το 2013 το 20%.

Παράλληλα κ. Υπουργέ θα πρέπει να ενισχύσετε τους μηχανισμούς ελέγχου του περιβάλλοντος -επιθεωρητές περιβάλλοντος -Δ/νση περιβάλλοντος Νομαρχίας κ.τ.λ.

Εμείς ως Ν.Ε. ΤΕΕ πιστεύουμε ότι σύντο-



«Εκ μέρους της Ν.Ε ΤΕΕ Τρικάλων και των συναδέλφων μηχανικών σας καλωσορίζουμε στη πόλη μας και σας ευχαριστούμε που ανταποκριθήκατε στην πρόσκληση μας.

Θέλουμε να σας πούμε ότι είναι πρώτη φορά που έχουμε την τιμή ένας Υπουργός να επισκέπτεται τα γραφεία μας για να μιλήσουμε μαζί του και μάλιστα στην ίδια γλώσσα τη γλώσσα του μηχανικού.

Συμπίπτει δε η συνάντηση αυτή με την παγκόσμια ημέρα προστασίας του περιβάλλοντος – και με την συζήτηση των G 8 οκτώ πλουσιότερων κρατών στην Γερμανία. Και όπου σήμερα το περιβάλλον δεν αντιμετωπίζεται σαν οικονομικό απόθεμα αλλά σαν «οικολογικό απόθεμα που δεν αντικαθίσταται».

μα τρία σημαντικά έργα θα αρχίσουν στην περιοχή μας να εκτελούνται ήτοι:

- Ε 65
- Σιδηροδρομική Εγνατία
- Φυσικό Αέριο

Αυτό που μας ανησυχεί και θέλουμε να διαφυλάξουμε είναι το περιβάλλον -και δεν θέλουμε εμείς να πληρώσουμε το περιβαλλοντικό κόστος κατασκευής των έργων. Δεν θέλουμε π.χ ο ποταμός Πηνειός να γίνει θύμα αυτής της ανάπτυξης με της παράνομες εκσκαφές -τις αιμοληψίες – καταστροφή υδροβιότοπων. Πιστεύουμε ότι πρέπει να εντάξετε τον Πηνειό σ' όλο το μήκος του στο δίκτυο Natura και όχι μόνο το Δέλτα των εκβολών του.

Πιστεύουμε ότι για να βγούμε από την απομόνωση τόσο η Θεσσαλία και η Ήπειρος πρέπει να προχωρήσει η Σιδηροδρομική Σύνδεση των δύο Περιφερειών με την κατασκευή της Σιδηροδρομικής Εγνατίας.

Θα θέλαμε να σας θέσουμε και κάποια σημαντικά προβλήματα του κλάδου μας. Να σας τονίσουμε ότι η ξεχασμένη περιφέρεια περιμένει το μεριδιό της.

- Δημόσια έργα – Μελέτες. Η μετάβαση από τον Μαθηματικό τύπο στον μειοδοτικό διαγωνισμό για την επιλογή του αναδόχου δεν έδωσε τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Οι πρόσθετες εγγυήσεις δεν ισορρόπησαν το σύστημα. Αυτό που πέτυχαν είναι εκατοντάδες μικρές εργοληπτικές εταιρείες να βρίσκονται εκτός παραγωγής λόγω των υψηλών εγγυητικών επιστολών και να στρέβλωνται ο ανταγωνισμός.

- Φορολογικό. Ζητάμε την αναστολή και κατάργηση του νέου τρόπου Φορολόγησης της Ατομικής Εργοληπτικής Επιχείρησης με λογιστικό προσδιορισμό και παραμονή του τεκμαρτού τρόπου Φορολόγησης.

-Ασφαλιστικό. Παρά τα οποία θετικά βήματα που γίνανε με το πρόσφατο Νομοσχέδιο απαιτείται η εκ νέου αναθεώρησή του για τους νέους συναδέλφους.

-Για τις ΣΔΙΤ, που είναι χρήσιμο εργαλείο για έργα με υψηλή τεχνογνωσία και εξειδικεύσεις, δεν μπορούνται πανάκεια και να γίνεται σε απεριόριστα επίπεδα η εφαρμογή τους –πέραν του ότι τα δημόσια έργα χάνουν τον δημόσιο και κοινωνικό χαρακτήρα –χιλιάδες μικροκατασκευαστές και άλλες κατηγορίες εργαζομένων θα οδηγηθούν στον εξαφανισμό».

* Από την πλευρά του ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ Σταύρος Καλογιάννης, μη έχοντας

την πολυτέλεια του χρόνου για να δώσει απάντηση για το κάθε ζήτημα που του τέθηκε, περιορίστηκε σε γενικές απαντήσεις, στο πλαίσιο πάντα ότι έχει γίνει τεράστιο έργο επί κυβέρνησης Ν.Δ. «Σήμερα γίνεται μια κοσμογονία έργων με τη μέθοδο της συγχρηματοδότησης, οι οδικοί άξονες που δημιουργούνται σε όλη τη χώρα αλλάζουν το χαρακτήρα της ελληνικής υπαίθρου και σε μια πενταετία η περιφέρεια θα είναι εντελώς διαφορετική», δήλωσε.

Σύντομη αναφορά έκανε ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ στο θέμα του αυτοκινητόδρομου Ε65 τονίζοντας ότι είναι ένα έργο που ενδιαφέρει όλη την Θεσσαλία αλλά και την Ήπειρο και τα ξεχασμένα Γιάννενα, όπως είπε. Για το θέμα των τιμολογίων και του φορολογικού συστήματος των μηχανικών, τόνισε ότι είναι γνώστης των προβλημάτων που υπάρχουν. «Για τα τιμολόγια το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει σκύψει πάνω από τα προβλήματα και γνωρίζει το θέμα με τις προτάσεις που μας έρχονται από την περιφέρεια και σε λίγο καιρό θα είμαστε σε θέση να μιλήσουμε επί του θέματος» Για τα χωροταξικά σχέδια εξήγησε ότι το ΥΠΕΧΩΔΕ είναι έτοιμο για να γίνει ένας ανοικτός διάλογος, για να κάνει στη συνέχεια και σύντομη τοποθέτηση στο θέμα του περιβάλλοντος. «Γίνεται μια κοσμογονία έργων για την αντιμετώπιση του προβλημάτων του περιβάλλοντος, δεν είναι τυχαίο του οι G8 κάθονται και συζητούν για το θέμα αυτό. Η Ελλάδα έχει κάνει σημαντικά βήματα για το περιβάλλον παρόλο που το έργο που κάνουμε δεν το έχουμε προβάλει αρκετά και σ' αυτό ως Υπουργείο έχουμε και εμείς ευθύνη. Ως χώρα όμως ακολουθούμε τις αποφάσεις της Ε.Ε. και έχει ανοίξει μια σοβαρή συζήτηση για τα θέματα ενέργειας και ανανεώσιμες πηγές».



**ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ Ν.Ε. ΜΕ ΤΟΝ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟ ΚΑΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ
ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ**

Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Πολεοδομία



Τις θέσεις και τις προτάσεις τους για την καλύτερη λειτουργία της Πολεοδομίας κατέθεσαν εκπρόσωποι της Δημοτικής Αρχής του Δήμου Τρικκαίων και εκπρόσωποι των Δημοτικών Παρατάξεων κατά την διάρκεια της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της Νομαρχιακής Επιτροπής Τρικάλων του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Η σύσκεψη διοργανώθηκε από τη Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ με σκοπό όλες οι δημοτικές παρατάξεις να τοποθετηθούν επί του ζητήματος ενώ αξίζει να σημειωθεί πως για το ίδιο θέμα, πριν μερικές εβδομάδες, είχε προηγηθεί συνεργασία της Νομαρχιακής Επιτροπής με τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο.

Με τον αντιδήμαρχο

Κατά καιρούς έχουν ακουστεί διάφορα για τη λειτουργία της Πολεοδομίας του Δήμου Τρικκαίων. Εντούτοις μέχρι τώρα δεν έχουν υπάρξει επώνυμες καταγγελίες κατά υπαλλήλων οι οποίοι χειρίζονται τα διάφορα πολεοδομικά θέματα.

Στη συνάντηση που είχαν εκπρόσωποι της Νομαρχιακής Επιτροπής Τρικάλων του ΤΕΕ με τον αντιδήμαρχο Πολεοδομίας Βασήλη Παπαϊωάννου, συζητήθηκε το ζήτημα ύπαρξης υπαλλήλων της Πολεοδομίας που εκμε-

ταλλεύονται τη θέση τους εις βάρος των ελευθέρων επαγγελματιών, με την ανοχή όμως των ιδιωτών οι οποίοι τους παραχωρούν τις σφραγίδες τους.

Στο πλαίσιο αυτό η Διεύθυνση Πολεοδομίας θα λάβει μέτρα με στόχο την εξυγίανση της Υπηρεσίας και καλεί όλους όσοι έχουν πέσει στην αντίληψη τους φαινόμενα διαφθοράς να τα καταγγείλουν επώνυμα.

Μεταξύ των μέτρων που αποφασίστηκε να ληφθούν είναι:

- εφαρμογή, σύντομα, του ηλεκτρονικού πρωτοκόλλου
- τακτικοί έλεγχοι προόδου των αδειών με στόχο την επιτάχυνση της έκδοσης.
- χρέωση αδειών με κυκλική πορεία σε όλους τους υπαλλήλους, κάτι που ήδη εφαρμόζεται από ορισμένους εξ αυτών.
- να τοποθετηθεί «κουτί παραπόνων» όπου θα μπορεί ο κάθε πολίτης να αφήνει ανώνυμες καταγγελίες οι οποίες θα ελέγχονται κάθε 15 ημέρες με στόχο τη διερεύνηση του γενικότερου κλίματος που επικρατεί και το βαθμό στον οποίο εξυπηρετούνται οι πολίτες.

«Βούληση μας είναι η πλήρης διαφάνεια και η εύρυθμη λειτουργία του τμήματος» ανέφερε ο Β. Παπαϊωάννου και συμπλήρωσε «η πόρτα μου είναι ανοικτή για καταγγελίες. Είναι άδικο να αιωρούνται φήμες περί διαφθοράς, διότι υπάρχουν άνθρωποι που δου-

λεύουν, είναι ευσυνείδητοι και ακέραιοι».

Με τις παρατάξεις

Κατά σύσκεψη που ακολούθησε με τους εκπροσώπους των δημοτικών παρατάξεων έγιναν αναφορές σε διαπιστώσεις για τις αιτίες του προβλήματος ενώ αρκετές φορές τονίστηκε πως το θέμα λειτουργίας της Πολεοδομικής υπηρεσίας και γενικότερα των Πολεοδομικών υπηρεσιών, είναι κυρίως ζήτημα πολιτικό. Η συνάντηση με τους εκπροσώπους των δημοτικών παρατάξεων έδωσε την ευκαιρία να συζητηθούν και διάφορα τεχνικά θέματα που έχουν σχέση με την λειτουργία της πόλης όπως είναι η κατασκευή χώρων στάθμευσης, η προστασία των κοινοχρήστων χώρων κλπ.

* Τοποθέτηση έγινε πρώτα από τον πρόεδρο της Νομαρχιακής Επιτροπής Τρικάλων του ΤΕΕ Ηλία Μπάκο ο οποίος ανέφερε πως η πολεοδομία είναι μία υπηρεσία που έχει να κάνει με την ποιότητα της κατοικίας των δημοτών και λειτουργίας του ζωτικού μας περιβάλλοντος. Πέραν των γενικών διατάξεων για τους όρους δόμησης που ορίζει η Πολιτεία, η Πολεοδομία είναι μία ευαίσθητη υπηρεσία όπου καθημερινά συγκρούονται συμφέροντα κάθε λογής, μικρά και μεγάλα και πολιτικές αντιλήψεις για το δομημένο περιβάλλον. «Την απασχολούν, επεισήμανε, οι ιδιοκτησίες των πολιτών - ο τρόπος δόμησής τους - διαφορές ιδιοκτησιών και διάφορα άλλα κοινωνικά και οικονομικά συμφέροντα. Είναι ουσιαστικά μία υπηρεσία με τεράστιο όγκο δουλειάς και ένα νομικό καθε-

στώς δαιδαλώδες και συνεχώς μεταβαλλόμενο».

Σύμφωνα με τον Ηλ. Μπάκο διαχρονικά, για σειρά ετών και καθημερινά οι μηχανικοί διαμαρτύρονται για την λειτουργία της πολεοδομίας του Δήμου ενώ τελευταία έγινε και συνάντηση με τον Αντιδήμαρχο, τον Γενικό Διευθυντή του Δήμου και υψηλόβαθμα στελέχη του Δήμου. Σε ότι αφορά τις αιτίες του προβλήματος, όπως υποστήριξε, συνίσταται σε δύο άξονες τους οποίους περιέγραψε ως εξής:

-Υπάρχει μία κατηγορία συναδέλφων που έχει επιλέξει τον ρόλο του υπαλλήλου της Πολεοδομίας αλλά δραστηριοποιείται και στον ιδιωτικό τομέα με το πλεονέκτημα της θέσης του. Στο σημείο αυτό έκανε λόγο και για αλισβερίσι που αναπτύσσεται λόγω εξω-υπηρεσιακής απασχόλησης.

-Υπάρχουν διαχρονικά από τις εκάστοτε πολιτικές εξουσίες και δημοτικούς συμβούλους παρεμβάσεις στην λειτουργία της υπηρεσίας κάτι που είναι επαγγελματικά ασυμβίβαστο.

Ο Πρόεδρος της Νομαρχιακής Επιτροπής Τρικάλων του ΤΕΕ εξέφρασε επίσης προς τους εκπροσώπους των δημοτικών παρατάξεων το αίτημα της Ν.Ε. να τις παραχωρηθεί οικόπεδο από το Δήμο Τρικκαίων για την ανέγερση γραφείων της ενώ ζητήθηκε και ενημέρωση για το πάρκινγκ της οδού Κανούτα.

* Απαντήσεις στα ζητήματα που τέθηκαν υπήρξαν από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο για θέματα Πολεοδομίας Βασίλη Παπαϊωάννου



ο οποίος έκανε γνωστό πως μέχρι το τέλος του έτους, όλα στην Πολεοδομία του Δήμου Τρικκαίων θα λειτουργούν με ηλεκτρονικό πρόγραμμα, κάτι που θα συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό της υπηρεσίας. Σε ότι έχει σχέση με το ζήτημα της διαφάνειας, ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος αναφέρθηκε και στην συναίνεση των ελευθέρων επαγγελματιών, κάνοντας καταμερισμό των ευθυνών, λέγοντας: «Πως λέμε ότι δεχόμαστε όλα αυτά τα αλισβερίσια χωρίς τη συναίνεση των ελευθέρων επαγγελματιών; Άρα οι ευθύνες είναι μοιρασμένες», προσέθεσε. Δήλωσε ανοιχτός σε προτάσεις για συζήτηση αλλά και σε τυχόν καταγγελίες ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα. Επίσης αναφέρθηκε στα μέτρα που θα ληφθούν προσεχώς από το Δήμο για την καλύτερη λειτουργία της υπηρεσίας όπως είναι το κυτίο παραπόνων κ.α. Σχετικά με το θέμα της κατασκευής πάρκινγκ επί της οδού Κανούτα, ανέφερε πως υπάρχουν κάποιες προτάσεις αλλά άποψή του ήταν πως το θέμα των πάρκινγκ πρέπει να αντιμετωπίζεται συνολικά. Για το αίτημα της Ν.Ε. για την παραχώρηση οικοπέδου, είπε ο ίδιος το βλέπει θετικά, αποφεύγοντας όμως να δώσει απάντηση καθώς το αίτημα αυτό θα πρέπει να συζητηθεί στην δημοτική ομάδα που συμμετέχει.

* «Η Πολεοδομία δεν δέχεται μόνο μηχανικούς, δέχεται και μεγάλο αριθμό πολιτών. Εμείς από τα πάρε δώσε που έχουμε (ως μηχανικοί) ακούμε διάφορα», ανέφερε ο δημοτικός σύμβουλος του συνδυασμού «Πόλις Όλων» Σωτήρης Παρθένης ο οποίος παρατήρησε πως στην Πολεοδομία πλανάται ένα κλίμα που είναι γενικότερο. «Μας λείπουν οι επώνυμες καταγγελίες», είπε, εκφράζοντας όμως την άποψη πως το σύνολο των υπαλλήλων κάνει τη δουλειά του σωστά. Συμφώνησε δε, πως θα πρέπει να στηριχθεί η προσπάθεια εξυγίανσης της Πολεοδομίας. Με αφορμή το ζήτημα που τέθηκε για το πάρκινγκ της οδού Κανούτα υποστήριξε πως είναι σημαντικό να υπάρχουν περιφερειακά πάρκινγκ αλλά θα πρέπει να υπάρχουν και στο κέντρο της πόλης. Θετικός εμφανίστηκε στο αίτημα της Ν.Ε. για την παραχώρηση οικοπέδου για την ανέγερση γραφείων.

* Με την φράση «το ένα χέρι νίβει το άλλο και τα δύο το πρόσωπο» ο επικεφαλής του συνδυασμού «Τρικκαίων Πολιτεία» Θανάσης Βαβύλης, προσπάθησε να προσεγγίσει τον τρόπο λειτουργίας της Πολεοδομίας τονίζοντας πρώτα πως το θέμα είναι πολιτικό. Μάλιστα ανέφερε ως παράδειγμα τον αποχαρακτηρισμό έκτασης νυν δημοτικού συμ-

βούλου υπογραμμίζοντας πως «όταν εγκρίνουμε την άδεια λειτουργίας κοιτάμε και το αν επιτρέπεται η χρήση για την οποία δίδεται η άδεια». Συνέχισε την τοπιθέτησή του με κριτική στο ότι δεν μπορεί να ξηλωθεί το θερμοκήπιο -όπως χαρακτήρισε την κατασκευή αναψυκτηρίου -στην κεντρική πλατεία της πόλης των Τρικάλων επισημαίνοντας πως αν το ζήτημα δεν τεθεί πολιτικά δεν γίνεται τίποτα. Για το κυτίο παραπόνων που θα καθιερωθεί στην Πολεοδομική υπηρεσία ο εξέφρασε την θέση πως καταγγελία ανώνυμη σημαίνει «ρουφιανιά» ενώ αναφέρθηκε και στις ευθύνες του Δημοτικού Συμβουλίου όταν τα μέλη του τσακώνονται για τα τετραγωνικά μέτρα, σε ζητήματα που έχουν σχέση με την Πολεοδομία. Πρότεινε να υπάρχει καθημερινά ένα αυτοκίνητο της Πολεοδομίας με υπαλλήλους που θα γυρίζει στην πόλη για την διαπίστωση πολεοδομικών παραβάσεων, πρόταση που κατά την άποψή του είναι εφικτό να υλοποιηθεί, αλλά και να γίνει έλεγχος όλων των αδειών. Ο επικεφαλής του συνδυασμού «Τρικκαίων Πολιτεία» έκανε μάλιστα και προτάσεις -παροτρύνσεις προς τη Νομαρχιακή Επιτροπή Τρικάλων του Τεχνικού Επιμελητηρίου, ζητώντας να ασχοληθεί με ζητήματα που αφορούν ολόκληρη την πόλη όπως είναι το κυκλοφοριακό, οι κοινόχρηστοι χώροι, ο Πηγειός. Για την παραχώρηση του οικοπέδου, απάντησε πως δεν υπάρχουν οικόπεδα στα Τρίκαλα ενώ προκάλεσε τη Ν.Ε. να αγοράσει ένα παραδοσιακό κτίριο για την στέγαση των γραφείων της.

* Καθαρά πολιτικά χαρακτήρισε τα ζητήματα που έχουν σχέση με την εύρυθμη λειτουργία της Πολεοδομικής υπηρεσίας ο επικεφαλής της Δημοτικής Αγωνιστικής Ενότητας Γιώργος Καΐκης, υποστηρίζοντας πως η Πολεοδομία από υπηρεσία έχει μετατραπεί σε μηχανισμό με ό,τι συνεπάγεται αυτό. Φάνηκε να διαφωνεί και με την ελεγχόμενη στάθμευση παρατηρώντας πως το μεγαλύτερο πάρκινγκ πλέον θα είναι η ελεγχόμενη στάθμευση και εκφράζοντας το ερώτημα «τι σημαίνει δημοτικός χώρος;» Για την παραχώρηση οικοπέδου στη Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ δήλωσε πως δεν μπορεί να δεσμευθεί και την ίδια στιγμή παρατήρησε πως μέχρι σήμερα έχουν δοθεί ένα σωρό οικόπεδο σε κερδοσκοπικές εταιρείες.

* Τοπιθέτηση έγινε στην προχθεσινή συνάντηση και από τον Αντιδήμαρχο Βασίλη Νάκη που επεσήμανε μεταξύ άλλων πως οι περισσότεροι που θίγουν ζητήματα πολεοδομίας είναι δημότες και όχι μηχανικοί.

ΗΜΕΡΙΔΑ Ν.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΤΕΕ

Περιβαλλοντική Πολεοδομία

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας Τμήμα Κ.Δ. Θεσσαλίας - Ν.Ε Τρικάλων, διοργάνωσε ημερίδα στην αίθουσα συνδριάσεων Δήμου Τρικκαίων με θέμα «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ»

Το πρόγραμμα της Ημερίδας:

Προεδρείο: Μπάκος Ηλίας – Λύχος Νικόλαος – Μητσούλης Γεώργιος

Χαιρετισμοί: Ηλίας Μπάκος – Πρόεδρος Ν.Ε. Τρικάλων Τ.Ε.Ε και Μιχάλης Ταμήλος – Δήμαρχος Τρικκαίων

✓ «Σχεδιασμός και παρεμβάσεις του Δήμου στους υπαίθριους χώρους της πόλης των Τρικάλων», Φανή Τσαπάλα- Βαρδούλη, Αρχ/κτων Μηχ/κος Δ/ντρια Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Τρικκαίων

✓ «Ανάγκη ενεργής ένταξης της φύσης, του πρασίνου και του υπαίθριου χώρου στο σχεδιασμό οργάνωσης της πόλης», Αθανάσιος Αραβαντινός, Δρ Αρχ/των -Πολεοδόμος - Ομοτ. καθηγητής πολεοδομίας Ε.Μ.Π.

✓ «Βασικό πλαίσιο δράσης – Συμπεράσματα», Αθανάσιος Αραβαντινός

✓ Συζήτηση – Παρεμβάσεις

Χορηγός ημερίδας: ΣΙΔΗΡΟΜΠΕΤΟΝ Α.Ε. Βιομηχανία έτοιμου σκυροδέματος – εμπορία & κατεργασία δομικού χάλυβα



ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΘΗΓΗΤΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΑΘ. ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΥ

Πόλη της Κεντρικής Ευρώπης θυμίζουν τα Τρίκαλα



Mε αφορμή το θέμα που αναπτύχθηκε στην ημερίδα για την Περιβαλλοντική Πολεοδομία που διοργάνωσε το ΤΕΕ και την περιήγησή του στην πόλη, μέσα από την οποία με την έμπειρη επιστημονική ματιά του, ο καθηγητής ΕΜΠ Αθ. Αραβαντινός εξήγαγε συμπεράσματα για την πολεοδομία των Τρικάλων, τα οποία παρουσίασε σε συνέντευξη Τύπου παρόντος του προέδρου του της ΝΕ Τρικάλων ΤΕΕ Ηλ. Μπάκου

Έτσι, ως πρώτη εντύπωση, στον καθηγητή Αραβαντινό τα Τρίκαλα θυμίζουν πόλη της κεντρικής Ευρώπης και μάλιστα διαφέρουν από την μέση Ελληνική πόλη και τις μεγαλουπόλεις, η εικόνα των οποίων παραπέμπει σε πόλεις της Μέσης Ανατολής, που σημαίνει άναρχη ανάπτυξη και χαώδης κατάσταση ως προς τη χρήση γης και το κυκλοφοριακό. Οι λόγοι που τα Τρίκαλα διαφέρουν από τη μέση Ελληνική

πόλη, σύμφωνα με τον κ. Αραβαντινό είναι οι εξής:

- Η φυσική τοπογραφία και το ανάγλυφο
- Ο υδάτινος παράγοντας, δηλαδή τα δύο ποτάμια της πόλης, ο Ληθαίος και ο Αγιαμονιώτης
- Η γειτνίαση της πόλης με εξαιρετικά εύφορη γεωργική περιοχή και τον θαυμάσιο όγκο της κεντρικής οροσειράς της Πίνδου.

Επίσης ο καθηγητής επισημαίνει ότι θετικό στοιχείο για τα Τρίκαλα είναι η ιστορία, τόσο η αρχαία όσο και η βυζαντινή – μεταβυζαντινή. «Το πιο παρήγορο στοιχείο για πόλη είναι ο ανθρώπινος παράγοντας, που είχα τη τύχη να γνωρίσω μέσω των φοιτητών μου στο ΕΜΠ, συναδέλφων καθηγητών και βέβαια των εντεταλμένων μηχανικών στο ΤΕΕ, όπως του Ηλία Μπάκου και της Φανής Τσαπάλα – Βαρδούλη», πρόσθεσε.

* Ωστόσο παρά το γεγονός ότι γενικά ο κ. Αραβαντινός εκφράστηκε με καλά λόγια για τη πόλη μα και το επιστημονικό της προσωπικό, είχε να επισημάνει και αρνητικά στην πολεοδομία των Τρικάλων. Το πρώτο από αυτά είναι ότι σε μεγάλο μέρος της πόλης υπάρχει εξαιρετικά υψηλός και πυκνός οικοδομικός όγκος, για τον οποίο λέγεται ότι προήλθε από άλλες εποχές και ότι σήμερα δεν υπάρχει συνέχεια σ' αυτή τη λογική και κατάσταση. Ο κ. Καθηγητής σημειώνει: «αν είναι έτσι, τότε θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα, ώστε στις επόμενες δύο γενεές να αναπλαστεί η φορτισμένη οικοδομικά περιοχή, ακόμα και να πραγματοποιηθούν κατεδαφίσεις». Ένα άλλο αρνητικό σημείο που επεσήμανε ο είναι η ανεξέλεγκτη ανάπτυξη διαφόρων χρήσεων και ειδικότερα των εμπορικών, όπου σε πολλούς χώρους των κτηρίων και της πόλης δραστηριοποιούνται επαγγελματίες, δημιουργώντας όχληση για άλλες χρήσεις, όπως η κατοικία.

Το κέντρο έχει κατακλυστεί από καφετέριες που ενώ ο πεζόδρομος είναι δημόσιο αγαθό, αυτό το στερούνται οι πολίτες εξαιτίας ιδιωτικής κερδοσκοπικής χρήσης, τόνισε ο κ. Αραβαντινός και ανέφερε ότι σε πόλεις του εξωτερικού, αλλά και στην Αθήνα, η χρήση από επαγγελματίες κοινόχρηστου χώρου σημαίνει ακριβά τέλη χρήσης υπέρ του δήμου, που χρησιμοποιούνται για την καλυτέρευση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Όσον αφορά το κυκλοφοριακό, σημείωσε ότι το αυτοκίνητο δημιουργεί πρόβλημα όταν κινείται και όταν σταθμεύει. Στην κίνηση, πρέπει να υπάρχουν περιφερειακοί δακτύλιοι που θα παρακάμπτουν τις κεντρικές περιοχές και η πόλη πρέπει να χωριστεί σε «κύτταρα», τα οποία θα αποτελέσουν ενότητες, χωρίς να τέμνονται από διαμπερείς κινήσεις. Από την στάθμευση μειώνεται η ποιότητα ζωής και δημιουργούνται καταστάσεις για πολλούς ανθρώπους, ειδικά για τα ΑμΕΑ. Έτσι πρέπει να υπάρχουν επαρκείς ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης στις πολυκατοικίες, ανάλογα με τους αριθμούς των διαμερισμάτων, ενώ στις παλιές πολυκατοικίες που δεν είχαν προβλεφθεί χώροι στάθμευσης, είναι δυνατό να μετατραπούν τώρα τα υπόγεια τους, ώστε να χρησιμοποιούνται από τους ιδιοκτήτες ΙΧ.

Άδικη χαρακτήρισε την κατανομή κοινωνικών λειτουργιών στην πόλη, σημειώνοντας ότι σε κάποιες περιοχές υπάρχει μεγάλη συγκέντρωση σχολείων, νηπιαγωγείων κ.α., ενώ σε άλλες δεν υπάρχουν καθόλου. Αυτό το ζήτημα πρέπει να επανεξεταστεί, διότι οι δημότες πρέπει να έχουν άμεση και εύκολη πρόσβαση στις κοινωνικές λειτουργίες.

* Η διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς βρίσκεται σε καλά επίπεδα, όμως υπάρχουν πολλά ακόμα που μπορούν να γίνουν, τόνισε ο κ. Καθηγητής επισημαίνοντας ότι είναι αδιανόητο να υπάρχουν αφίσες και διαφημίσεις στα διατηρητέα κτίρια, ενώ υπογράμμισε ότι τα καλώδια της ΔΕΗ και του ΟΤΕ πρέπει να τοποθετηθούν υπόγεια, τόσο για λόγους ασφάλειας, όσο και για λόγους αισθητικής.

Ο σιδηροδρομικός σταθμός πρέπει να παραμείνει εντός του πολεοδομικού ιστού της πόλης, διότι όπως εξήγησε, απομακρύνοντας τον θα δημιουργηθούν πιο πολλά προβλήματα από όσα θα λυθούν, αφού ο σιδηροδρομικός σταθμός θα είναι μακριά από την πόλη και όσοι επιθυμούν να ταξιδέψουν με τρένο θα είναι υποχρεωμένοι να χρησιμοποιήσουν το ΙΧ ή αλλά μέσα ενώ ο σιδηροδρομικός σταθμός αποτελεί μέρος των κοινωνικών λειτουργιών μιας πόλης. Αυτό κάνουν στο εξωτερικό, συνεχίζουν να διατηρούν τους σταθμούς εντός της πόλης. Για να λυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα που δημιουργεί η διέλευση τρένων μέσα από τη πόλη ο κ. Αραβαντινός, είπε ότι μπορεί η σιδηροδρομική γραμμή να «βυθιστεί», ώστε η οροφή του διερχόμενου τρένου να είναι στο επίπεδο ή χαμηλότερα από το επίπεδο του δρόμου και η κυκλοφορία να διεξάγεται κανονικά.

Τέλος, αναφερόμενος στην κατασκευή του Διοικητηρίου εκτός του κέντρου της πόλης είπε γενικά να αποφεύγεται η κατασκευή δημοσίων κτηρίων εκτός κέντρου και αν υποτεθεί ότι στα Τρίκαλα δεν προβλέπεται κατακόρυφη αύξηση του πληθυσμού, τότε καλό θα ήταν να βρεθεί χώρος εντός της πόλης. Η κατασκευή τέτοιων δημόσιων κτηρίων εκτός πόλης, δημιουργεί φυγόκεντρες τάσεις και έχει αρνητικές συνέπειες για την πόλη.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ**Στόχος η διάσωση του «Ξενία»**

Με επιτυχία στέφθηκε η εκδήλωση του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ (Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων) που ανέλαβε την πρωτοβουλία για την διάσωση του «Ξενία» Καλαμπάκας μέσω ενός προτεινόμενου δικτύου των «Ξενία» της χώρας.

Όπως τονίστηκε είναι αναγκαίο το ΞΕΝΙΑ να χαρακτηρισθεί ως διατηρητέο μαζί με το περιβάλλοντα χώρο του, να συντηρηθεί με βάση τα αρχικά σχέδια και να γίνει η περαιτέρω ένταξη του στο προαναφερθέν δίκτυο.

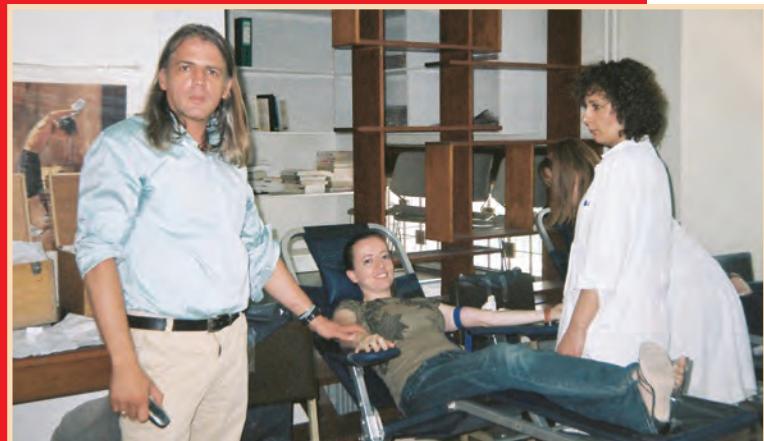
Από την εκπρόσωπο της Ν.Ε. Τρικά-

λων ΤΕΕ Ν. Σαλιάχη τονίστηκε η αναγκαιότητα της ευαισθητοποίησης της κοινωνίας, των πολιτών της περιοχής, για να συντηρηθεί το ξενοδοχείο και να αποδοθεί στην αρχική του χρήση.

Εθελοντική Αιμοδοσία Μηχανικών

Κατά την Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντή Αιμοδότη η Νομαρχιακή Επιτροπή Τρικάλων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας διοργάνωσε εθελοντική αιμοδοσία για την Τράπεζα Αίματος του Τ.Ε.Ε. και φίλων.

Η Αιμοδοσία έγινε στα γραφεία της Νομαρχιακής Επιτροπής Τρικάλων του Τ.Ε.Ε. και στο Γενικό Νοσοκομείο Τρικάλων με συντονιστή την υπεύθυνη διαχειρίστρια της Τράπεζας Αίματος του



Τ.Ε.Ε. συνάδελφο Μαρία Παπαστεργίου.

Όπως τόνισε ο πρόεδρος της Ν. Ε. Ηλίας Μπάκος «η εθελοντική αιμοδοσία είναι μια από τις σημαντικότερες ενέργειες για την έκφραση αλληλεγγύης προς τον συνάνθρωπο. Στόχος του Τ.Ε.Ε. είναι στο πλαίσιο του κοινωνικού τομέα δράσης του να αναδείξει τις ανάγκες που υπάρχουν για αίμα και να τονίστεί πως προσφέροντας λίγο από τον “κόκκινό πλούτο” μας προσφέρουμε ζωή σε συνανθρώπους μας».





Σ' ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΑΤΑΘΕΤΕΙΣ ΑΓΑΠΗ

«Η ζωή είναι δικαίωμα του κάθε ανθρώπου
και η διασφάλισή της απαιτεί αγάπη και γενναιοδωρία
από μέρους όλων μας. Γι' αυτό και συμβάλλουμε
σ' αυτό το δικαίωμα χαρίζοντας λίγο από το δικό μας
αίμα, σώζοντας ζωές, τιμώντας και δυναμώνοντας
την ευτυχία της συνύπαρξης»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Τ.Ε.Ε. Κ-Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Τέμπη και Ε-65 οι δρόμοι του Θεσσαλικού μέλλοντος

Xαρακτηρίζοντας τα δρομολογηθέντα οδικά έργα στα Τέμπη και τον Ε-65 «Δρόμους Ανάπτυξης για το μέλλον της Θεσσαλίας» ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος θυμίζει τις σχετικές πρωτοβουλίες που είχε αναλάβει ο φορέας των μηχανικών και συγχαίρει τον αρμόδιο υπουργό Γ. Σουφλιά για την θετική εξέλιξη. Παράλληλα, αποδίδει σε άγνοια κάποιες «άκαιρες τοποθετήσεις», όπως τις χαρακτηρίζει, που διατυπώθηκαν για τον αυτοκινητόδρομο Ε-65.

Αναλυτικά ο κ. Διαμάντος σημειώνει:

«Η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης του έργου «Μαλιακός- Κλειδί» που περιλαμβάνει το πολύπαθο σημείο των Τεμπών και η εισαγωγή για κύρωση στην Ελληνική Βουλή της σύμβασης παραχώρησης του έργου του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) σηματοδοτούν μία νέα εποχή για την Θεσσαλία.

Η υπερτοπική σημασία δε των έργων αυτών προσδίδει μία δυναμική αναπτυξιακή προοπτική σε όλη την Κεντρική Ελλάδα. Με τους δύο αυτούς Διευρωπαϊκούς οδικούς άξονες να αποτελούν για το μέλλον τους Δρόμους Ανάπτυξης της εξωστρέφειας, της οικονομικής ευημερίας και κοινωνικής συνοχής.

Ιδιαίτερα σημαντική είναι αυτή η εξέλιξη για τον Αγροτικό τομέα, την Επιχειρηματικότητα, τον Τουρισμό και τον Πολιτισμό που αποτελούν για την Θεσσαλία τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα για το μέλλον.

Το Τ.Ε.Ε. Κ-Δ Θεσσαλίας, διαχρονικά, υποστήριξε και διεκδίκησε την υλοποίηση αυτών των δύο έργων. Με εκδηλώσεις και τοποθετήσεις που πιστεύουμε ότι συνέβαλαν στο να φθάσουμε στην ιστορική στιγμή έναρξης των εργασιών.

Για το έργο της Ε-65 ειδικά θα ήθελα να τονίσω με την ευκαιρία κάποιων άκαιρων τοποθετήσεων που λόγω άγνοιας πιθανόν κά-

ποιοι εκφράζουν ότι, στην Ημερίδα που το ΤΕΕ πραγματοποίησε στην Καλαμπάκα πριν δύο χρόνια, επισημάναμε την ανάγκη διασύνδεσης των λιμανιών Ηγουμενίτσας-Βόλου, με προτεινόμενη την αναβάθμιση του οδικού άξονα Τρίκαλα- Λάρισα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο όπως ήδη έχει γίνει τα τελευταία τρία χρόνια σε ορισμένα τμήματά του και την κατάληξη του στον ΠΑΘΕ στον κόμβο Νίκαιας μέσω νέου Περιφερειακού δακτυλίου της Λάρισας, νοτιότερα του υπάρχοντος, στην προοπτική επέκτασης της Λάρισας και της αναθεώρησης του ΓΠΣ που εκπονείται ήδη. Επίσης, προτείναμε την αναβάθμιση του υπάρχοντος επαρχιακού οδικού δικτύου σε εθνικό δίκτυο με στόχο την διασύνδεση δί αυτού της Ε-65 με την ΠΑΘΕ στις Μικροθήβες, διατρέχοντας την επαρχία Φαρσάλων και αναβαθμίζοντας έτσι την θέση της σημαντικής λόγω της κομβικής θέσης της νότιας επαρχίας του ν. Λάρισας.

Τα παραπάνω βέβαια, προφανώς ούτε τότε, πόσο μάλλον τώρα που βρισκόμαστε στην ευτυχή κατάληξη έναρξης των εργασιών, δεν μπορούν και δεν πρέπει να διακυβεύσουν το χρονοδιάγραμμα της σύμβασης που υπογράφηκε.

Κατά συνέπεια, είμαστε αντίθετοι σε κάθε τοποθέτηση που ναρκοθετεί την άμεση έναρξη των εργασιών, ιδιαίτερα όταν πρόκειται για άκαιρες και άστοχες τοποθετήσεις μικροπολιτικής τακτικής.

Θέλω να εκφράσω την πλήρη ικανοποίησή μου για την εξέλιξη αυτή αλλά, να εκφράσω και τις θερμές ευχαριστίες προς τον συντοπίτη μας Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά διότι, η αποφασιστικότητά του αλλά, και η ευχέρεια να συνδιαλέγεται, να συνεργάζεται και να λαμβάνει υπ' όψιν τις θέσεις μας, έβγαλαν τα δύο έργα από την χρόνια ακινησία στη φάση αναγνωριστικής μελέτης, και τα οδήγησαν μέσα σε τρία χρόνια, με πλήρεις μελέτες σε υπογραφή σύμβασης.»

Ο ΝΤ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΥ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**ΤΟ ΤΕΕ ΚΙ Ο Ε65**

Με αφορμή τις δηλώσεις του νομάρχη Μαγνησίας για τον Ε65 και τη θέση σχετικά του Τμήματος Μαγνησίας του ΤΕΕ, ο πρόεδρος της Δ. Ε. Ντίνος Διαμάντος δημοσιοποίησε την ακόλουθη δήλωση:

Η κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, του γνωστού Ε65, απετέλεσε για το Τεχνικό Επιμελητήριο κορυφαία προτεραιότητα από τις αρχές της δεκαετίας του '90. Το 1993 δε, σε Πανελλήνια σύσκεψη των ΔΕ του ΤΕΕ στην Καλαμπάκα, υπήρξε από το Τμήμα μας σημαντική εισήγηση τόσο για την οδική όσο και την σιδηροδρομική διασύνδεση των δύο λιμανιών-πυλών, της Ηγουμενίτσας και του Βόλου. Μακριά από τοπικιστικές ή κομματικές σκοπιμότητες και αγκυλώσεις.

Η πρώτη δήλωση του Νομάρχη Μαγνησίας κ. Παπατόλια έγινε στις 18-6-07 και απεριφραστα ζητούσε από τον κ. Σουφλιά την «τροποποίηση» της ήδη τότε υπογεγραμμένης σύμβασης της Ε65 με τον ανάδοχο που όδευε προς κύρωση στη Βουλή, θέτοντας έτσι σε κίνδυνο αναβολής την έναρξη και την υλοποίηση του σημαντικού αυτού έργου.

Σε δήλωσή μου στις 30/6/07 ήμουν σαφής απέναντι στις άκαρες και άστοχες τοποθετήσεις μικροπολιτικής τακτικής του κ. Παπατόλια. Αντίθετοι σε κάθε αναβολή κύρωσης της σύμβασης και ανατροπής της ήταν με δηλώσεις τους και ο Νομάρχης και ο Δήμαρχος Καρδίτσας. Ότι δηλαδή, δεν μπορεί και δεν πρέπει να ανατραπεί η πορεία της υλοποίησης του Ε65 μέσω της ήδη κυρωθείσας σύμβασης.

Σαφώς, είχαμε επισημάνει από την Ημερίδα που κάναμε στην Καλαμπάκα τον Ιούνιο του 2005 την έλλειψη μέσα από την χάραξη της Ε65 του κλάδο σύνδεσης με τον Βόλο. Και βέβαια ο στόχος είναι διττός, να συνδεθεί η Ε65 και με το λιμάνι και με το αεροδρόμιο της Ν. Αγχιάλου.

Σήμερα, τρία χρόνια μετά τις έντονες προ-

σπάθειές μας σε συνεργασία με τους αιρετούς της ΤΑ και τους άλλους φορείς της Θεσσαλίας, έχουμε ως δεδομένο την αναβάθμιση του οδικού άξονα Τρικάλων - Λάρισας σε αυτοκινητόδρομο με δύο λωρίδες, να παρακάμπτει το Μεγαλοχώρι, την Μάνδρα, το Κουτσόχερο και την Πηγειάδα. Τι πιο εφικτό από κάθε άποψη να συνεχισθεί και να ολοκληρωθεί αυτό το έργο συμπληρώνοντάς το και με μία νέα παράκαμψη, πιο νότια του σημερινού περιφερειακού, της πόλης της Λάρισας να καταλήγει στην ΠΑΘΕ στον κόμβο Νίκαιας; Φυσικά απαιτείται και το έργο Βελεστίνο-Βόλος ως κλειστός αυτοκινητόδρομος για να ολοκληρωθεί η σύνδεση με το λιμάνι του Βόλου.

Ταυτόχρονα διεκδικούμε και την διασύνδεση του Ε65 με το Αεροδρόμιο, αναβαθμίζοντας σε Εθνικό δίκτυο το σημερινό κακό επαρχιακό δίκτυο μεταξύ κόμβου Σοφάδες - Φάρσαλα- Μικροθήβες. Έτσι, αναβαθμίζουμε και την παραμελημένη επαρχία Φαρσάλων. Ταυτόχρονα, συμφωνούμε απόλυτα και με τον άλλο στόχο του ν. Καρδίτσας όπως τον εξέφρασε ο Νομάρχης κ. Αλεξάκος, για συνέχεια αυτού του νέου Εθνικού δικτύου από την Ε65 προς το Αγρίνιο.

Αυτές οι θέσεις είναι θέσεις κοινές του Τ.Ε.Ε. της Θεσσαλίας και νομίζω ότι ο Νομάρχης Μαγνησίας μετά την αρχική άστοχη τοποθέτησή του προσεχώρησε στις δικές μας θέσεις.

Τέλος, τον ρόλο μας ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας αλλά και της Κοινωνίας όχι απλά τον γνωρίζουμε αλλά και τον επιτελούμε διαχρονικά πέρα και πάνω από όποιες σκοπιμότητες, τοπικιστικού ή κομματικού χαρακτήρα.

Ας αναζητήσει την ανεπάρκεια γνώσης και δράσης αλλά και μικρόψυχης και μικροκομματικής τακτικής ο Νομάρχης Μαγνησίας στις δικές του δηλώσεις στις 14/6/07, όταν αντί να επιχαίρει για την κατάληξη της υπογραφής της σύμβασης της Ε65, ζητούσε από τον κ. Σουφλιά την τροποποίηση - αναβολή της.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟ

Οι Αρχιτέκτονες για τη Λάρισα

Mε αφορμή επικείμενη συζήτηση στο δημοτικό συμβούλιο της Λάρισας, σχετικά με την σχεδιαζόμενη ανέγερση νέου «Δημοτικού Μεγάρου», ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων ν. Λάρισας θεώρησε επιβεβλημένη την παρέμβασή του, εκφράζοντας με την ευκαιρία αυτή τις θέσεις του «για μια σειρά σημαντικών θεμάτων της πόλης, ώστε να προσπαθήσει να αναπληρώσει το αξιοπρόσεκτο έλλειμμα ουσιαστικής ενημέρωσης των κατοίκων της πόλης από τους διοικούντες».

Περιβάλλον

Παρακολουθώντας από κοντά τις συζητήσεις που έγιναν στο δημοτικό συμβούλιο, αλλά και τις παρουσιάσεις στον τοπικό τύπο, ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων θεωρεί πως οι Λαρισαίοι βιώνουν μια πόλη που αναπτύσσεται χωρίς να επενδύει σε μια περιβαλλοντική πολιτική. Η λειτουργία, στην άμεση περιφέρεια της πόλης, ρυπογόνων βιομηχανικών μονάδων αποτελεί οπισθοδρόμηση, σε πορεία ετών, στην προσπάθεια δημιουργίας αυτού που λέμε «καθαρή πόλη». Η συνεχιζόμενη πυκνή δόμηση και η έλλειψη σημαντικών χώρων πρασίνου κάνει την πόλη να μην μπορεί να αναπνεύσει. Αείζει κανείς να μετρήσει πόσα δέντρα απέμειναν στην πλατεία της Νεάπολης και πόσο παραπάνω τοιμέντο υπάρχει. Καλοί οι υπόγειοι χώροι στάθμευσης, κατά την δημοτική αρχή, όμως γίνονται αισχρά όταν δεν μπορεί η τελική τους επιφάνεια να φυτευτεί. Μήπως μπορεί κανείς να σταθεί στην πλατεία Μπλάνα; Σταθερή και μακροχρόνια πολιτική δράση προς την κατεύθυνση δημιουργίας αστικού και περιαστικού πρασίνου ευρείας κλίμακας δεν φαίνεται ως τώρα να υπάρχει. Αντιλαμβανόμαστε όλοι πως ζούμε σε μια θορυβώδη πόλη. Και δεν αναφερόμαστε μόνο στο θέμα των καφέ της πλατείας, ως θυσία στην ανάπτυξη. Αποτελούμε, μάλλον, πανευρωπαϊκό πρωτότυπο, καθώς έχουμε ένα στρατιωτικό αεροδρόμιο ουσιαστικά μέσα στην πόλη. Ας γίνουν, επιτέλους, μετρήσεις ηχητικής, αλλά και ατμοσφαιρικής, ρύπανσης στις συνοικίες που γειτνιάζουν με το αεροδρόμιο. Ας γίνουν, επιτέλους, μετρήσεις και στους οδικούς άξονες της πόλης. Μέρα και νύχτα, βαριά οχήματα, αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες ασχημονούν σε βάρος της πόλης.

Τέλος, ανακύκλωση, διαχείριση στερεών αποβλήτων, είναι πεδία άγνωστα για την πόλη

μας, όταν αλλού αποτελούν πλέον παράδοση ετών.

Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο

Θα πρέπει πλέον να γνωρίζουν όλοι οι κάτοικοι της πόλης, πως η πόλη εγκυμονεί νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, που θα καθορίσει την ανάπτυξή της στην επόμενη δεκαετία. Ήδη παρουσιάστηκε η πρώτη φάση της μελέτης, που αφορά την ανάλυση των δεδομένων της πόλης ευρύτερα. Η παρουσίαση ήταν όμως 'στεγνή' και επιγραμματική. Η παράθεση χαρτών, χωρίς σχολιασμό, δεν αποτελεί φυσικά παρουσίαση ανάλυσης δεδομένων. Και βέβαια διαφάνηκε, από τον τρόπο της παρουσίασης, ότι πολύ απέχουμε από την έννοια της κοινωνικής διαβούλευσης. Κατά την άποψή μας, θα έπρεπε να παρουσιαστούν τα συμπεράσματα της ανάλυσης και πού αυτά οδηγούν.

Θα έπρεπε να συζητηθούν τα αναδυόμενα από την ανάλυση, κυρίαρχα προβλήματα της πόλης, από τους φορείς της πόλης και να ακουστεί η άποψη του μελετητή σχετικά. Εκτιμούμε πως η επαφή του μελετητή και των φορέων της πόλης, εννοώντας και τους κοινωνικούς φορείς, θα πρέπει να είναι συχνή και ουσιαστική, συμφωνώντας απόλυτα με τη θέση του ΤΕΕ.

Θα ακολουθήσει η παρουσίαση της δεύτερης φάσης της μελέτης, όπου θα υπάρχουν προτάσεις. Δεν γνωρίζουμε πότε θα γίνει αυτό. Ούτε έχουμε κληθεί αρμοδίως να εκφράσουμε τις απόψεις μας ακόμη. Όμως ο Σύλλογος οφείλει από τώρα να θέσει υπ' όψη των αρμοδίων δύο βασικές απόψεις του, ως άξονες αιδιαπραγμάτευτους γι' αυτόν.

Πρώτον, οι εκτάσεις που διεκδικεί η πόλη, ως ζωτικής σημασίας γι' αυτή, όπως αυτές των στρατοπέδων, του ΕΘΙΑΓΕ, της ΔΕΗ, του ΟΣΕ, θα πρέπει επιτέλους να αποδοθούν σ' αυτή, καθώς και η υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών θα πρέπει μαχητικά πλέον να απαιτηθεί για την σωστή ανάπτυξη της πόλης. Επιπλέον θα πρέπει επιτέλους να διευθετηθεί το θέμα του στρατιωτικού αεροδρομίου στο πλαίσιο του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου που επίσης εκπονείται.

Δεύτερον, οι περιοχές επέκτασης της πόλης θα πρέπει να αναζητηθούν με προσοχή και η μορφή των επεκτάσεων να μην αποτελεί 'μία από τα (ίδια)' επέκταση του υφιστάμενου αστικού ιστού, νομιμοποιώντας αστικές προηγούμενες αδυναμίες, παρά 'φρέσκια' και καινοτόμος.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να πούμε, πως η εξασφάλιση των δεσμευμένων κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων του Σχεδίου Πόλης, κρίνεται αναγκαία και επιτακτική. Ιδιαίτερα αυτών με σημαντική θέση στην πόλη, όπως για παράδειγμα, το οικοδομικό τετράγωνο απέναντι από το πρώτο αρχαίο θέατρο, που περικλείουν οι οδοί Παπαναστασίου, Βενιζέλου, Απόλλωνος, Κύπρου.

Κτίριο Δημοτικού Θεάτρου Λάρισας (Θέατρο ΟΥΗΛ)

Το θέμα βρίσκεται στο στάδιο έκδοσης οικοδομικής άδειας. Διαφωνώντας εξαρχής επί της διαδικασίας που γέννησε το προτεινόμενο κτίριο, με θλίψη διαπιστώνουμε, πως 'υπερβάσεις' εξακολουθούν να γίνονται. Και δεν εννοούμε αυτά που αφορούν τον Γενικό Οικοδομικό Κανόνα, που οφείλουν και τα δημόσια κτίρια να σέβονται, αλλά μιλάμε για την ουσία του θέματος. Και φανταζόμαστε πως θα υπάρξουν πειστικές απαντήσεις σχετικά με ερωτήματα που έχουν σχέση με το μικρό ύψος του πύργου σκηνής ως προς το μέγεθος της σκηνής και της δυναμικότητας του θεάτρου, αλλά και των «κάπιοιων» λειτουργικών «ανωμαλιών», που επιβάλει τελικά ο υποκείμενος χώρος στάθμευσης (ισόγειο υποσκήνιο, σκηνή σε όροφο, θεατές σε όροφο).

Όμως ποιες απαντήσεις μπορούμε να περιμένουμε και να μην είναι εξωφρενικές στο θέμα των απαιτητών από τον νόμο θέσεων στάθμευσης του θεάτρου, που δεν εξασφαλίζονται στον «υπαίτιο» υπόγειο χώρο στάθμευσης, όπως άλλωστε θα ήταν λογικό, παρά δημιουργούνται στον περιβάλλοντα χώρο του θεάτρου, επιβαρύνοντάς τον λειτουργικά και αισθητικά. Απόφαση που προφανώς έχει τη βάση της στην μηδενική οικονομική επιβάρυνση του διαχειριστή - επιχειρηματία του υπόγειου χώρου στάθμευσης. Και αν όντως πεζοδρομηθεί και αυτό το τμήμα της οδού Κουμουνδούρου, τότε υπάρχει σημαντικό πρόβλημα, μιας και υποθέτουμε πως η πρόσβαση για τους χώρους στάθμευσης του θεάτρου θα γίνεται από πεζόδρομο. Τελικά, επαληθεύονται οι φόβοι του ότι η ύπαρξη του υπόγειου χώρου στάθμευσης υπαγόρευσαν την μορφή και λειτουργία του κτιρίου, καταδεικνύοντας την ορθότητα της άποψής μας, ότι η μελέτη του κτιρίου του θεάτρου θα ήταν καλύτερη αν προέκυπτε υπό άλλους όρους και διαμέσου διαδικασίας αρχιτεκτονικού διαγωνισμού.

Νέο Δημαρχιακό Μέγαρο

Παρά τις εκφρασμένες δημόσια δεσμεύσεις του Δημάρχου, ότι για την μελέτη του νέου δημαρχιακού μεγάρου θα προχωρήσει σε προκήρυξη αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, γεγονός που στη φιλοσοφία του μας βρίσκει

σύμφωνους, οφείλουμε να εκφράσουμε αρνητική άποψη τόσο για τη θέση του νέου δημαρχιακού μεγάρου, όσο και για την διαδικασία που τελικώς επιλέχθηκε να ακολουθηθεί για την εκπόνηση της μελέτης. Η οποία διαδικασία ουδεμία σχέση έχει με αυτή του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού. Σε καμία πολιτισμένη κοινωνία δεν προκύπτει το «πρώτο» κτίριο της πόλης μέσα από τέτοιες διαδικασίες.

Σίγουρα, το υφιστάμενο κτίριο της Δημαρχίας δεν είναι πλέον ικανό να στεγάσει, με σύγχρονο τρόπο, τις λειτουργίες ενός τέτοιου οργανισμού. Το ότι αποδεχόμαστε την ανάγκη ανέγερσης ενός σύγχρονου Δημαρχείου, δεν σημαίνει ότι συμφωνούμε με την πρακτική που ακολουθείται.

Τελικά, κρίνεται κατάλληλος ο χώρος για την ανέγερση του νέου Δημαρχείου, με συγκριτικά πλεονεκτήματα απέναντι σε άλλους χώρους;

Ο χώρος είναι μικρός, για να κριθεί, έστω ικανοποιητικός, για ένα κτίριο τέτοιων απαιτήσεων, περίβλεπτο και ανοικτό προς τους πολίτες του, όπως το φανταζόμαστε, και όχι «στριμωγμένο» στο μέσο ενός οικοδομικού τετραγώνου, χωρίς να το επιβάλει μια ιστορική θέση και χωρίς να γνωρίζουμε τι κτίριο θα ανεγερθεί δίπλα του. Πως αποφασίστηκε ότι το οικόπεδο της Εθνικής Τράπεζας είναι περισσότερο κατάλληλο; Στο πλαίσιο της κοινωνικής συναίνεσης, ρωτήθηκαν επιστημονικοί φορείς, όπως το ΤΕΕ, ο σύλλογος Αρχιτεκτόνων, το Οικονομικό Επιμελητήριο, το Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο κλπ;

Κατά την άποψή μας, σαφώς ο δημοτικός χώρος στην οδό Καλλιθέας, προκρίνεται, ως μεγαλύτερος, ικανός για την ανέγερση ενός σύγχρονου ολοκληρωμένου Δημαρχείου, σε θέση καλύτερη (μπροστά στον Πηνειό, και εφόσον κτιστεί εκεί το Δημαρχείο, διαμορφώνεται ένα μέτωπο δημοσίων κτιρίων, μαζί με το κτίριο του ΤΕΕ και το κτίριο του Εργατικού Κέντρου που πρόκειται να ανεγερθεί παραδίπλα).

Μελέτη για την βελτίωση της γέφυρας των Πηνειάδων Νυμφών (γέφυρα Αλκαζάρ)

Η μοναδική περίπτωση ενός – έστω άτυπου – αρχιτεκτονικού διαγωνισμού με εξαιρετικό αποτέλεσμα. Δυστυχώς πληροφορηθήκαμε ότι η στατική επιλυση που προτείνεται, προσδίδει στο βασικό στοιχείο της αρχιτεκτονικής μελέτης και για το οποίο προκρίθηκε, καθαρά διακοσμητικό χαρακτήρα. Γεγονός που δεν βρίσκει σύμφωνους, τόσο εμάς, όσο και την μελετητή και που ουσιαστικά «ακυρώνει» τον διαγωνισμό. Με δική μας πρωτοβουλία και έρευνα διαπιστώσαμε ότι το θέμα μπορεί να επιλυθεί διαφορετικά διαφυλάσσοντας το πνεύμα της αρχιτεκτονικής πρότασης. Μήπως ακόμη μια φορά ακολουθείται ο δρόμος της προχειρότητας;

Οι αναπτυξιακές προκλήσεις της Ελληνικής Περιφέρειας για το ΕΣΠΑ - Ο ρόλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου

Ο πρόεδρος της Δ. Ε. του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος έκανε την ακόλουθη δημόσια τοποθέτηση:

Για την Ελλάδα, και ειδικότερα για την Ελληνική Περιφέρεια, το ΕΣΠΑ, η Δ' Προγραμματική Περίοδος, αποτελεί πιστεύω την κρίσιμη ευκαιρία για το αναπτυξιακό άλμα που εδώ και χρόνια θα έπρεπε να είχε πραγματοποιήσει.

Είναι γεγονός ότι, η προετοιμασία διαβούλευσης και σύνταξης του ΕΣΠΑ που στη γενική του αναφορά εγκρίθηκε, έδωσε την ευκαιρία όχι απλά να οριοθετηθούν στόχοι και προτάσεις, αλλά, κυρίως να εντοπισθούν αδυναμίες και ελλείμματα. Τόσο σε αριθμητικά όσο και σε ποιοτικά στοιχεία.

Επίσης, είτε για λόγους ουσιαστικούς, είτε για λόγους διαχειριστικούς, αναδύθηκε η ανάγκη και αποφασίσθηκε και μία άλλη διοικητική δομή της χώρας, έστω και σε επίπεδο υλοποίησης της Δ' Προγραμματικής περιόδου. Αυτή των Χωρικών Ενοτήτων.

Πράγματι, είναι απαραίτητο άμεσα να τεθεί το θέμα αλλαγής της Διοικητικής δομής της χώρας, και στους 3 βαθμούς, με ελαχιστοποίηση των δομών. Αυτές βέβαια, πρέπει να προκριθούν με Αναπτυξιακά χαρακτηριστικά με όλες τις συνιστώσες που αναφέρονται στο οικονομικό και κοινωνικό γίγνεσθαι καθώς και, στους στρατηγικούς στόχους όχι μόνο της εσωτερικής ισορροπίας αλλά, και της δυνατότητας εξωτερίκευσης παραγωγικών δομών επιχειρηματικότητας και καινοτομίας. Έτσι, πιστεύω ότι,

✓ Οι 7 άξονες που προτάθηκαν στην Ανα-

πτυξιακή στρατηγική της νέας Προγραμματικής Περιόδου θα πρέπει να τύχουν εκείνης της εξειδίκευσης που θα βοηθούν Κοινούς Στόχους της κάθε ΧΕ. Η δημιουργία των ΧΕ απαιτεί μία ουσιαστική παραγωγή ενός Αναπτυξιακού Προγράμματος Συνεκτικού που θα αποτελεί όχι απλά μία συρραφή των επιμέρους ΠΕΠ αλλά, μία πρόταση με κοινούς στόχους και χαρακτηριστικά που θα εγγυώνται την υψηλή απορροφητικότητα αλλά, κύρια, την απόδοση προστιθέμενης αξίας σε δράσεις Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας και Αγροδιατροφικής Ανάπτυξης με στοιχεία όχι απλά ικανοποίησης των εσωτερικών αναγκών της ΧΕ αλλά, και με στοιχεία Εξωτερικότητας της περιοχής.

- ✓ Χρήσιμο και απαραίτητο είναι να δοθεί έμφαση ως τομείς κρίσιμοι και διακριτοί τόσο η ψηφιακή σύγκλιση (στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, κύρια στην Εκπαίδευση) όσο και στην Έρευνα/ Τεχνολογία/ Καινοτομία, ως απαραίτητα συστατικά προσέγγισης του σύγχρονου μοντέλου Ανάπτυξης.
- ✓ Μεγάλης σημασίας αλλά, και βασική προϋπόθεση επιτυχίας είναι η αναβάθμιση της Δημόσιας Διοίκησης. Αναβάθμισης όμως, ουσιαστικής, με ποιοτικά και όχι μόνο αριθμητικά χαρακτηριστικά. Με κεφαλαιοποίηση της μεγάλης εμπειρίας που αποκτήθηκε από τα στε-

λέχη της στις προηγούμενες περιόδους. Άλλα, και με σύζευξη της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και αντίστοιχης πλούσιας εμπειρίας, σε σχήματα που θα διασφαλίζουν την διακριτότητα των ρόλων, την διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και την εξασφάλιση απόδοσης ποιότητας και ασφάλειας στα αποδιδόμενα έργα και υπηρεσίες. Κατά συνέπεια, τεχνοκρατικές δομές από τεχνικές ειδικότητες διεπιστημονικής παρακολούθησης των ενταγμένων δράσεων και έργων, με στόχο την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, των προϋπολογισμών, της ποιότητας και της ασφάλειας.

- ✓ Απαραίτητο κρίνεται η μεγιστοποίηση της ενεργούς Συμμετοχής και η σύζευξη της προσπάθειας όλων εκείνων των φορέων που εκ του ρόλου τους αλλά, και εκ των αντικειμενικών δυνατοτήτων τους στη βάση της Επιστημονικής επιγνωσης αλλά, και της διεπιστημονικής τους στελέχωσης, μπορούν να συνεισφέρουν σημαντικά και αξιόπιστα στην προσπάθεια αποδοτικής λειτουργίας του ΕΣΠΑ. Και το ΤΕΕ είναι αυτονόητο ότι, είναι ο πρώτος φορέας που μπορεί και θέλει να συμβάλλει στην Αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας στην επόμενη περίοδο. Και μάλιστα, μπορεί να αποτελέσει και τον αξιόπιστο φορέα Πιστοποίησης των φορέων υλοποίησης του ΕΣΠΑ. Ακόμα, μπορεί να είναι ο ενδιάμεσος φορέας για όσες Διοικητικές δομές δεν μπορούν στην Δ' Περίοδο να είναι φορείς υλοποίησης αφού δεν θα πληρούν τις προυποθέσεις πιστοποίησης.

✓ Η σύγκλιση σε επίπεδο ΧΕ κρίνεται απαραίτητη τόσο για την επίτευξη στόχων και δεικτών ανάπτυξης όσο και για την επίτευξη της μέγιστης Κοινωνικής Συνοχής. Κοινωνική συνοχή που διέρχεται μέσα από Πολιτικές που προωθούν λύσεις οριστικές για τα μεγάλα προβλήματα της ΧΕ (Περιβαλλοντικά με έμφαση στους Υδάτινους Πόρους και την Ατμόσφαιρα, Νέας Αγροτικής Προοπτικής με έμφαση κύρια στον αγροδιατροφικό τομέα) αλλά, και πολιτικές για την εσωτερική αλλά και την εξωτερική μετανάστευση.

✓ Η απασχόληση πρέπει να αποτελεί έναν κύριο πυλώνα πολιτικής για το ΕΣΠΑ. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη ενός κατάλληλα εκπαιδευμένου ανθρώπινου δυναμικού που σε συνδυασμό με την αξιοποίηση της νέας Τεχνολογίας θα προσδώσει σημαντική εγγύηση για την επιτυχία της Αναπτυξιακής μας πορείας. Η σημαντική επένδυση στην Παιδεία και στους ανθρώπινους πόρους συντελεί σημαντικά στην κατοχύρωση μίας ισχυρής θέσης της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό, και όχι μόνο, γίγνεσθαι. Ο ρόλος των κοινωνικών εταίρων – και το ΤΕΕ μπορεί να συμβάλλει σημαντικά σ' αυτό- στην δράση συνεχούς κατάρτισης του ανθρώπινου δυναμικού μπορεί και πρέπει πλέον να είναι κυρίαρχος.

Έτσι, η Ανάπτυξη θα έχει και περιεχόμενο, αλλά, κυρίως χαρακτήρα Ανθρωποκεντρικό, και πέρα από τους οικονομικούς δείκτες να πετυχαίνουμε την εσωτερική μας σύγκλιση αλλά, και την παρακολούθηση του «τραίνου της Ευρώπης του Μέλλοντος» τουλάχιστον από την πρώτη θέση αν όχι από την μηχανή.

ΑΙΤΗΜΑ ΝΤ. ΔΙΑΜΑΝΤΟΥ ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

Να μην αποκλειστούν οι επιχειρήσεις μηχανικών

* Από το πρόγραμμα του ΠΕΠ για ενίσχυση μικρών επιχειρήσεων

Την άρση του αποκλεισμού μηχανικών ελευθέρων επαγγελματιών από πρόγραμμα ενταγμένο στα ΠΕΠ που στοχεύει στην ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων εμπορίου και παροχής υπηρεσιών, ζήτησε ο πρόεδρος του ΤΕΕ-Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας Ντίνος Διαμάντος με έγγραφό του προς τους υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης.

Στην επιστολή του προς τους υπουργούς, που κοινοποιήθηκε στον γ. γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας, τη Διαχειριστική Αρχή του ΠΕΠ καθώς και στους βουλευτές της Θεσσαλίας σημειώνεται:

«Τον περασμένο μήνα και συγκεκριμένα από 26/6/07 έγινε η έναρξη υποβολής αιτήσεων για την ένταξη στο πρόγραμμα με τίτλο «ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων εμπορίου και παροχής υπηρεσιών», μέσω των αντίστοιχων Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της χώρας. Η δράση αυτή έχει σαν δικαιούχους τις μικρές επιχειρήσεις εμπορίου ή παροχής υπηρεσιών.

Σύμφωνα με την αντίστοιχη KYA που αφορά στην επιλεξιμότητα των δικαιούχων, από το ευρύτατο σύνολο των ατομικών επιχειρήσεων που είναι επιλέξιμες, εξαιρούνται κατά τρόπο α-

νεξήγητο μόνο αυτές που εντάσσονται στον κωδικό 74, μεταξύ των οποίων υπάγονται και οι ατομικές επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών των Μηχανικών μελών του ΤΕΕ.

Επί πλέον για την ένταξη στο ως άνω πρόγραμμα, τίθεται σαν κατώτερο όριο των ποσό των 30.000 που αντιστοιχεί στο μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών τριετίας, ποσό το οποίο προφανώς δεν αντιστοιχεί σε πολύ μικρές ή μικρές ατομικές επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών.

Επειδή δεν θεωρούμε δικαιολογημένη μια τέτοια εξαίρεση και δεν κατανοούμε γιατί επιβάλλεται, αφού καταστρατηγείται κάθε έννοια ισονομίας των πολιτών και επιλεκτικά αποκλείει συγκεκριμένη κατηγορία επαγγελματιών από τη δυνατότητα επιχορήγησης, παρακαλούμε να τροποποιήσετε την ως άνω KYA, έτσι ώστε να μπορούν να ενταχθούν στις ρυθμίσεις της και οι ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί που διατηρούν ατομικές επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών (ΚΑΔ. 74) οι οποίοι αποτελούν και τη συντριπτική πλειοψηφία των συναδέλφων, μειώνοντας παράλληλα το όριο των 30.000 Ευρώ για τις αντίστοιχες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών, διότι αυτό δεν ανταποκρίνεται σε μικρές ή πολύ μικρές επιχειρήσεις.»

**ΚΡΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Αναθεώρηση και Επέκταση Γ.Π.Σ. Δήμου Λαρισαίων

Η κριτική και οι απόψεις του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας του Πανελλήνιου Συλλόγου Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης για το Β1 Στάδιο της μελέτης «Αναθεώρηση και Επέκταση του Ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου- (Γ.Π.Σ.) Δήμου Λαρισαίων», που εστάλησαν στο Δήμο Λαρισαίων, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα (το έγγραφο υπογράφεται από τον πρόεδρο Χρήστο Κουτάκο και τη γραμματέα του συλλόγου Άννα Γιαννιού):

Η εκπόνηση σήμερα σε όλη την Ελλάδα μεγάλου αριθμού νέων Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Γ.Π.Σ) και Σχεδίων Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτών Πόλεων (ΣΧΟΟΑΠ) όπως αυτά θεσμοθετήθηκαν με τον ν.2508/1997, καθιστούν ουσιαστικά την διαδικασία αυτή ως μία δεύτερη Επιχείρηση Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης (2η Ε.Π.Α.), ολοκληρωτικής της χώρας, σε συνέχεια αυτής που πραγματοποιήθηκε την δεκαετία του '80. Καθώς με την διαδικασία αυτή αναθεωρούνται το σύνολο των Γ.Π.Σ που συντάχθηκαν τότε και επιπλέον συντάσσονται νέα σε περιοχές που τότε δεν είχανε συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα ή δεν είχανε ολοκληρωθεί. Για το σκοπό αυτό διατίθενται σημαντικοί πόροι από το Γ' ΚΠΣ και αναμένεται να ολοκληρωθεί με πόρους από το Δ' ΚΠΣ.. Τα νέα Γ.Π.Σ του ν. 2508/1997, αφορούν στη ρύθμιση των πόλεων και οικισμών της χώρας, αλλά, σε αντίθεση με τα ισχύοντα στον ν. 1337/1983, καλύπτουν μια διευρυμένη γεωγραφική περιοχή η οποία, συμπίπτει με τα όρια ενός ή περισσοτέρων πρωτοβάθμιων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Δήμων).

Ο Δήμος Λαρισαίων ολοκλήρωσε έγκαιρα την Α' ΦΑΣΗ του Γ.Π.Σ και το Β1 Στάδιο της μελέτης και αυτό αποτελεί δείγμα σωστής οργάνωσης και διαχείρισης της Προϊσταμένης Αρχής και της Διευθύνουσας την μελέτη Υπηρεσίας.

Από την ενδελεχή ανάγνωση της Α' Φάσης της μελέτης, οφείλουμε να επισημάνουμε πως η ανάλυση – αναγνώριση της περιοχής της Λάρισας έχει γίνει λεπτομερειακή ιδιαίτερα σε πολεοδομική κλίμακα αποτυπώνοντας τη υπάρχουσα κατάσταση, καταγράφει αδυναμίες σε οικονομικό και λειτουργικό επίπεδο, επισημαίνει περιβαλλοντικά προβλήματα που στο μέλλον αν δεν αντιμετωπι-

στούν επιτυχώς μπορεί να δημιουργήσουν σοβαρά προβλήματα και κάνει αναφορά για το σημερινό ρόλο της Λάρισας και για το ρόλο που πρόκειται να διαδραματίσει στο μέλλον (φροντίζοντας να επισημάνει το δίπολο που τείνει να δημιουργηθεί μεταξύ Λάρισας – Βόλου). Απουσιάζουν όμως στοιχεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος και δεν γίνεται διακριτός ο ιδιαίτερα σημαντικός ρόλος που καλείται να διαδραματίσει η τοπική κοινωνία για την επιτυχή εφαρμογή του σχεδιασμού.

Θεωρούμε ότι η ονομασία των σεναρίων σε «μηδενικό», «ρεαλιστικό» και «ουτοπικό» είναι ατυχής, διότι και από μόνη της καθοδηγεί σε μεγάλο βαθμό τον ενδιαφερόμενο ή αρμόδιο, στην υιοθέτηση του προτεινόμενου ως «ρεαλιστικού» σεναρίου. Η εξέταση των χαρακτηριστικών και ιδιαίτερων στοιχείων που προσδιορίζουν το κάθε σενάριο, δείχνει ότι δεν υπάρχουν ιδιαίτερες διαφοροποιήσεις μεταξύ των επονομαζόμενων «ρεαλιστικού» και «ουτοπικού» ιδιαίτερα αν υιοθετήσουμε ως χρονικό ορίζοντα εφαρμογής του σχεδιασμού την 15ετία.

Πέραν αυτού θεωρούμε ότι για τον οικισμό της Λάρισας δεν θα πρέπει να προβλεφθούν νέες επεκτάσεις του σχεδίου πόλεως, παρά μόνο για την ένταξη δημοτικών ή δημόσιων χώρων με σκοπό την χωροθέτηση κοινόχροντων χώρων ή κοινωφελών δραστηριοτήτων, και για την αποζημίωση ή την αυτοχρηματοδότηση απαλλοτριώσεων ή έργων στον λοιπό οικισμό. Στην επόμενη 15ετία η πόλη της Λάρισας θα πρέπει να επενδύσει αποκλειστικά στην βελτίωση των «πολεοδομικών συνθηκών» των σημερινών πολεοδομικών ενοτήτων και κύρια στην βελτίωση των συνθηκών ανάπτυξης του τριτογενούς τομέα στο εσωτερικό της πόλης ώστε να μπορέσει να ανταποκριθεί στις προβλεπόμενες αυξημένες ανάγκες και απαιτήσεις του παραγωγικού τομέα στην επόμενη περίοδο.

Οι ανάγκες για κατοικία θα πρέπει να καλυφθούν με επεκτάσεις του σχεδίου πόλεως του οικισμού της Τερψιθέας αλλά και των άλλων περιφερειακών οικισμών Γιάννουλης, Νίκαιας, Φαλάνης, και Πλατυκάμπου ανεξάρτητα του γεγονότος ότι αυτοί ανήκουν σε άλλους, όμορους όμως ΟΤΑ, λειτουργώντας η πόλη της Λάρισας ως ένα μικρό μητροπολιτικό κέντρο σε συνεργασία με τους περιφερειακούς Δήμους.

Στο Β1 Στάδιο προτείνεται η επέκταση της πόλης στις Π.Ε. 19 & 20 στο νοτιοδυτικό και νοτιοανατολικό άκρο της. Επίσης προτείνεται ΠΕΡΠΟ σε έκταση 5.000 στρεμμάτων χωρίς όμως να χωριθετείται. Κρίνουμε πως ένα ΓΠΣ, σαφώς θα πρέπει να ορίζει περιοχές επεκτάσεων σε μια πόλη έτσι ώστε να καλυφθεί η προβλεπόμενη ζήτηση. Όμως η Λάρισα είναι μια πόλη μεσαίου μεγέθους και με τις υπάρχουσες υποδομές και αυτές που προβλέπονται να γίνουν δεν μπορεί να αντέξει το βάρος μεγάλης αύξησης του πληθυσμού και παράλληλα να προσφέρει ποιότητα ζωής στους κατοίκους της.

Η πρότασή μας είναι πως η Λάρισα με τα σημερινά δεδομένα δεν χρειάζεται μια νέα μεγάλη επέκταση της πόλης αλλά βελτίωση σε υποδομές των υπαρχουσών Πολεοδομικών Ενοτήτων. Οι ανάγκες για επέκταση της πόλης θα μπορούσε να γίνει μέσω της ανάπτυξης των όμορων οικισμών της Λάρισας εξυπηρετώντας τις ανάγκες για κατοικία, εργασία και αναψυχή με βασική προϋπόθεση όμως την ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών και την πλήρη και απρόσκοπη σύνδεσή τους με τη Λάρισα.

Η αναγκαιότητα συνεργασίας του Δήμου Λαρισαίων με τους περιφερειακούς δήμους σε επίπεδο χωρικού σχεδιασμού, καταδεικνύεται και από το γεγονός ότι οι λειτουργίες της πόλης της Λάρισας, ιδιαίτερα οι παραγωγικές, δεν ολοκληρώνονται στο εσωτερικό του Δήμου αφού το μεγαλύτερο ποσοστό των επιχειρήσεων του δευτερογενούς τομέα που ανήκουν σε κατοίκους της Λάρισας ή εργάζονται σε αυτές κάτοικοι της Λάρισας, χωριθετούνται εκτός των ορίων του Δήμου. Υπό την συνθήκη αυτή, αλλά και το περιορισμένο της κτηματικής περιφέρειας του Δήμου για την χωροθέτηση ζωνών παραγωγικών δραστηριοτήτων, δεν μπορεί το ΓΠΣ του Δήμου Λαρισαίων να ικανοποιήσει από μόνο του την απαίτηση για υπόδειξη ζωνών παραγωγικών δραστηριοτήτων με βάση τις ανάγκες των παραγωγικών τομέων και τις σχετικές προγραμματικές κατευθύνσεις, Το πρόβλημα αυτό δεν θα υπήρχε αν είχε υλοποιηθεί ο προβλεπόμενος υπερκείμενος σχεδιασμός του Ρυθμιστικού Σχεδίου Λάρισας ο οποίος θα ρύθμιζε τα θέματα αυτά για μια ευρύτερη περιοχή. Η απουσία όμως αυτού του σχεδίου, και με δεδομένο ότι τόσο ο Δήμος Λαρισαίων όσο και όλοι οι περιφερειακοί Δήμοι προχωρούν ήδη σε αναθεώρηση των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων τους, ελλοχεύει σημαντικούς κινδύνους για αποτυχία της αναθεώρησης των ΓΠΣ αν αυτά δεν εναρμονιστούν μεταξύ τους. Η ενσωμάτωση του «ζωτικού» χώρου στην πόλη της Λάρισας έστω μέσω του χωρικού σχεδιασμού των ΓΠΣ αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση στην κατεύθυνση της επιτυχούς λειτουργίας της πόλης ως οικιστικό δίπολο με το Πολεοδομικό Συγκρότημα του Βόλου.

Σχετικά με την λειτουργία του οικιστικού δίπολου Λάρισας – Βόλου θα θέλαμε να παρατηρήσουμε ότι σημαντική παράμετρος για την ανά-

πτυξή του, είναι κατά πόσο οι δύο πόλεις «βλέπουν» η μία την άλλη, όσον αφορά κύρια την χωροθέτηση οργανωμένων υποδοχέων παραγωγικών δραστηριοτήτων στον ενδιάμεσο χώρο αλλά και την βελτίωση των υπαρχόντων σε αυτόν οικισμών. Η ύπαρξη αναπτυσσόμενων οικισμών που βρίσκονται κοντά στον ιστό της πόλης και πάνω στον άξονα Λάρισας Βόλου (π.χ. Πλατύκαμπος, Χάλκη, Μελισσοχώρι), σε συνδυασμό με την χωροθέτηση παραγωγικών και εμπορικών δραστηριοτήτων θα μπορέσει επιπλέον να λειτουργήσει ως ανάχωμα στην αναμενόμενη πληθυσμιακή πίεση των δύο μεγάλων αστικών κέντρων Λάρισας και Βόλου από την “αγροτική έξοδο”, συγκρατώντας ένα μεγάλο μέρος αγροτικού πληθυσμού της εν λόγω περιοχής ή και προσελκύοντας νέο, από τις πόλεις Λάρισας και Βόλου.

Το σενάριο αυτό δεν υποστηρίζει κατ ανάγκη την επέκταση ως συνέχεια του αστικού ιστού της Λάρισας, αλλά ενισχύει την προοπτική ανάπτυξης των υφιστάμενων κοντινών οικισμών σε όλα τα επίπεδα (υποδομές, συγκοινωνίες, εμπορικές δραστηριότητες, κλπ), λειτουργώντας οι τελευταίοι ως οργανωμένοι υποδοχείς οικιστικών αναπτύξεων και εμπορικών δραστηριοτήτων. Αυτή η κατεύθυνση συμβάλει επίσης και στην αύξηση του επιπλέον ποιότητας ζωής και ταυτόχρονα στην αποσυμφόρηση της πόλης της Λάρισας. Επιπλέον η τοπογραφία του εδάφους και η απουσία άλλων παραγωγικών δραστηριοτήτων όπως ΒΙ.Π.Ε., ΒΙΟ.Π.Α., συμβάλει στη δυνατότητα της επέκτασης προς την κατεύθυνση αυτή.

Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό (Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α. – ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ)

Οι ακόλουθες προτάσεις του Π.Τ. Κ&ΔΘ ΠΣΜΧΠΠΑ (συντάκτες Λάμπρος Κίσσας και Κασιανή Ζήση) εστάλησαν στο ΤΕΕ:

Τα Ειδικά Πλαίσια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης εκπονούνται βάσει του άρθρου 7 του Ν. 2742/1999 και καταρτίζονται από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., σε συνεργασία με τα κατά περίπτωση αρμόδια Υπουργεία και λοιπούς οργανισμούς. Τα Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α. αποτελούν εξειδίκευση ή και συμπλήρωση των κατευθύνσεων του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης.

Για τις ανάγκες του Ειδικού Πλαισίου, ο εθνικός χώρος, που προσεγγίζεται βάσει της έντασης και του είδους της τουριστικής δραστηριότητας, της γεωμορφολογίας και της ευαισθησίας των πόρων του, κατατάσσεται σε κατηγορίες περιοχών.

Στην Κατηγορία Β (Δυνατότητα για περαιτέρω βιώσιμη αξιοποίηση των πόρων – Δυνατότητα διαφοροποίησης και εμπλουτισμού του τουριστικού προϊόντος καθώς και διάχυσης της ζήτησης

- Ύπαρξη αποδεκτού επιπέδου υποδομών), διαμορφώνονται τρεις υποκατηγορίες, ως εξής: (B.1) Περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης μαζικού τουρισμού και (B.2) Περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού. (B.3) Αναπτυγμένοι πυρήνες μαζικού τουρισμού εντός ευρύτερων αναπτυσσόμενων περιοχών με περιθώρια ανάπτυξης εναλλακτικού τουρισμού. Για την Περιφέρεια Θεσσαλίας γίνεται ειδική αναφορά στην Υποκατηγορία B2, και συγκεκριμένα: B2.5 Περιοχή Β. Πίνδου, Ζαγορίου, Τζουμέρκων και ορεινός χώρος Δυτικής Θεσσαλίας & B2.6 Όλυμπος – Κίσσαβος – Μαυροβούνι. Επίσης, στην κατηγορία B3 ενώ περιλαμβάνονται περιοχές εγκαταστάσεων των υφιστάμενων χιονοδρομικών κέντρων Χελμού, Παρνασσού Τυμφρηστού και Βερμίου καθώς και των οικισμών που τα περιβάλλουν, δεν γίνεται αναφορά στα χιονοδρομικά κέντρα Πηλίου και Περτουλίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Στην Κατηγορία Γ (Περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος με κυρίαρχες χρήσεις άλλες από τον τουρισμό, και δυνατότητα ανάπτυξης εναλλακτικών μορφών τουρισμού- Χαμηλό επίπεδο ή έλλειψη τουριστικών υποδομών) διαμορφώνονται τρεις υποκατηγορίες οι υπό τα στοιχεία Γ1-Γ3, περιοχές της ηπειρωτικής χώρας. Για την Περιφέρεια Θεσσαλίας γίνεται ειδική αναφορά στην Υποκατηγορία Γ3 για την ορεινή περιοχή των Αγράφων και του Αστροποτάμου.

Στην Κατηγορία Ε που αναφέρεται στα νησιά και τις παράκτιες περιοχές, γίνεται και εδώ ομαδοποίηση των νησιών με κοινά χαρακτηριστικά. Στην Ομάδα II (Νησιά που αναπτύσσονται τουριστικά ενώ παράλληλα διαθέτουν και άλλες παραγωγικές δραστηριότητες και εκμεταλλεύσιμους πόρους - Σε αυτά η έμφαση πρέπει να δοθεί σε δράσεις που σκοπό έχουν την αντιμετώπιση των συγκρούσεων μεταξύ των δραστηριοτήτων και την αποτροπή της εξάρτησής τους από τη μονοπλευρη τουριστική ανάπτυξη), περιλαμβάνονται στην κατηγορία αυτή η Αλόννησος, η Σκιάθος & η Σκόπελος.

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας, βάσει της κατηγοριοποίησης των περιοχών που παρουσιάζεται στο Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α., αλλά και σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται και στο εγκεκριμένο Π.Π.Χ.Σ.Α.Α. για την τουριστική ανάπτυξη, διαθέτει σημαντικά πλεονεκτήματα για τη δημιουργία ενός σύνθετου τουριστικού προϊόντος, καθώς σε πολλές περιοχές της μπορούν να ενσωματωθούν στοιχεία του Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α. και των κατευθύνσεων που δίνει για την ανάπτυξη του τουρισμού (π.χ., ορεινές περιοχές, παράλιες ζώνες, παραδοσιακοί οικισμοί, νησιά, αρχαιολογικοί χώροι, περιοχές φυσικής ομορφιάς, κ.λπ.). Ωστόσο, θεωρούμε ότι ορισμένα σημεία του Ε.Π.Χ.Σ.Α.Α. θα δημιουργήσουν περιβαλλοντικές πιέσεις ή τετελεσμένες καταστάσεις, ιδίως σε περιοχές προστασίας, ακόμα και αδυναμία εξυπηρέτησης βασικών ανα-

γκών τους, χωρίς όμως να επισημαίνονται από τη ΣΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η δυνατότητα ανάπτυξης τουριστικών υποδομών (απλών ή σύνθετων) σε ακτίνα 500 μέτρων από τα όρια των οικισμών, θεωρούμε ότι δεν θα έπρεπε να ισχύει τουλάχιστον για οικισμούς που βρίσκονται εντός περιοχών απόλυτης προστασίας (πυρήνες), καθώς στις περιοχές αυτές προέχει το προστατευτέο αντικείμενο (χλωρίδα και πανίδα), ενώ για τις ζώνες άμεσης γειτνίασης με τους πυρήνες το ζήτημα θα πρέπει να εξεταστεί στα πλαίσια του Γ.Π.Σ. / Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π. του οικείου Δήμου (προκειμένου να εντοπιστεί και η ύπαρξη ή όχι του «σχετικού κορεσμού»).

Σημαντικό σημείο προβληματισμού είναι και η μείωση της απαραίτητης απόστασης των ξενοδοχειακών μονάδων από τον αιγιαλό. Από 100 μέτρα σε περίπτωση επίπεδης επιφάνειας μέχρι 50 μέτρα, αν υπάρχει υψημετρική διαφορά. Επίσης, το Χωροταξικό δεν προβλέπει την υποχρεωτική κατεδάφιση όλων των παράνομων τουριστικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται στον αιγιαλό. Επιπλέον, δε λαμβάνονται μέτρα περιορισμού της διάχυτης εκτός σχεδίου δόμησης, που αποτελεί οικιστική μάστιγα της ελληνικής υπαίθρου.

Το Χωροταξικό δεν παίρνει μέτρα για την ανάπτυξη τοπικών αγροτικών προϊόντων ποιότητας (και των βιολογικών) και για τον αγροτουρισμό.

Επίσης, η απαγόρευση εγκαταστάσεων διαχείρισης απορριμάτων σε περιοχές «NATURA 2000» και στην άμεση περίμετρό τους, αλλά και στις περιοχές που προτείνονται για Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους (ΤΙΦΚ), μπορεί να δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα σε μεγάλες γεωγραφικές ενότητες (τουλάχιστον στην Περιφέρεια Θεσσαλίας), που περιλαμβάνονται στο Δίκτυο NATURA 2000 και φυσικά έχουν ανάγκη διαχείρισης των στερεών αποβλήτων (π.χ., Ν. Τρικάλων, Αλόννησος, κ.λπ.). Για τις ζώνες «απόλυτης προστασίας» θα πρέπει να ισχύσει ολοκληρωτική απαγόρευση εγκατάστασης χώρων υγειονομικής ταφής απορριμάτων ή οποιασδήποτε εγκατάστασης διάθεσης / διαχείρισης. Ωστόσο, στις περιοχές ήπιας ανάπτυξης ή στην άμεση περίμετρο θα πρέπει τουλάχιστον να δίνεται η δυνατότητα εξέτασης δημιουργίας υποδομών διάθεσης / διαχείρισης απορριμάτων (π.χ., ΣΜΑ).

Τέλος, όπως επισημαίνεται στα κείμενα τόσο της Κ.Υ.Α. όσο και της ΣΜΠΕ, σημαντικό κομμάτι για την τουριστική ανάπτυξη μιας περιοχής είναι η ποιότητα και η ποσότητα του διατιθέμενου νερού. Στα πλαίσια αυτά, κι όσον αφορά στη χρήση υδροπλάνων σε λίμνες, θεωρούμε ότι πρέπει να αποτελεί πρώτη προτεραιότητα η διασφάλιση των λιμνών που χρησιμοποιούνται για ύδρευση (π.χ., Λίμνη Πλαστήρα), με τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την προστασία της ποιότητας του νερού.

Ο Θεσσαλικός Σιδηρόδρομος

του Δημήτρη Ε. Γιακοβή - Αρχιτέκτονα-μέλους της Δ. Ε.

Εδώ και αρκετό διάστημα παρακολουθώ τον ημερήσιο τύπο της γειτονικής Μαγνησίας που έχει ξεσηκωθεί για την κατάργηση 4 δρομολογίων τους καλοκαιρινούς μήνες της απευθείας γραμμής Βόλου -άρισας- Παλαιοφαρσάλου- Καλαμπάκας, για την σιδηροδρομική απομόνωση της Μαγνησίας με την κατάργηση των παραπάνω συνδέσεων ενώ διατηρούνται τριάντα δρομολόγια καθημερινά από Βόλο-Λάρισα και τέσσερα για απευθείας σύνδεση με Αθήνα και Θεσ/νίκη.

Σημείωση: το παραπάνω δρομολόγιο είχε χαμηλή πληρότητα, τουναντίον τα αντίστοιχα του ΚΤΕΛ Βόλου Φαρσάλων Καρδίτσας Τρικάλων Καλαμπάκας είναι πάντα γεμάτα.

Είναι αστείο να υπολογίζει κανείς σήμερα ότι ο Λαρισαίος θα πάει στα Τρίκαλα η την Καρδίτσα με τραίνο μέσω Παλαιοφαρσάλου.

Οι διαμαρτυρίες και οι επερωτήσεις σε Υπουργούς Μεταφορών ΟΣΕ ΤΡΑΙΝΟΣΕ κλπ. είναι από βουλευτές όλων των κομμάτων και φορέων της Τ. Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας.

Η ΕΔΙΣΥ του ΟΣΕ έχει ανακοινώσει την μελέτη σκοπιμότητας για την σύνδεση του σιδηροδρόμου με την Βιομηχανική περιοχή Αλμυρού (ΣΟΒΕΛ) με κόστος 100 εκ. ευρώ.

Στην τελευταία απάντηση της κυρίας Φανής Κουτρουμπά, Διευθ. .Συμβ. της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αναφέρει μεταξύ άλλων... «Μετά την ολοκλήρωση των μελετών του Δυτικού Αξονα, Καλαμπάκα - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα Καλαμπάκα Κοζάνη Καστοριά ο ΟΣΕ θα εξετάσει τη ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ Η ΜΗ της μετατροπής της μετρικής γραμμής (1 μέτρο) ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΩΝ σε γραμμή κανονικού εύρους με στόχο να υπάρχει δυνατότητα σιδηροδρομικής σύνδεσης απευθείας ΒΟΛΟΥ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ μέσω ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΥ και φυσικά των ΦΑΡΣΑΛΩΝ».

Ο προβληματισμός και το ανοιχτό ερώτημα από όλους τους κατοίκους και ιδιαίτερα προς τους Βουλευτές, Νομάρχες τους φορείς της Τ. Αυτοδιοίκησης όλης της Νότιας Θεσσαλίας θέλουμε τον σιδηρόδρομο ένα διευρωπαϊκό δίκτυο των 2 Θαλασσών που ενώνει το Ιόνιο με το Αιγαίο;

Θέλουμε να αποκαταστήσουμε τον παλαιό Θεσσαλικό σιδηρόδρομο Βόλου - Καλαμπά-

κας μέσω Βελεστίνου - Φαρσάλων έργο που σχεδίασε ο Evaristo De Chirico και λειτούργησε επιτυχώς για πάρα πολλά χρόνια;

Αλήθεια στο έτος De Chirico (2008) τι θα πούνε οι φίλοι της Μαγνησίας ότι κόψαμε το έργο (Βόλου - Καλαμπάκας) στη μέση γιατί ...ξεμείναμε από ...μάγκες;

Θέλουμε να ονομάσουμε το νέο τραίνο Βόλος Ηγουμενίτσα Evaristo De Chirico μιας και καταλήγει στο Ιόνιο και κατ' επέκταση ενώνει τον Βόλο με Rail-Ferry με την Ιταλία;

Θέλουμε ο σιδηρόδρομος να είναι αποτελεσματικός - λειτουργικός-βιώσιμος;

Θέλει η Μαγνησία να αναβαθμίσει το Αεροδρόμιο της Ν. Αγχιάλου χωρίς Σιδηροδρομική και άνετη οδική σύνδεση με τη Ν. Δυτική Θεσσαλία;

Η υπόθεση Μεσογειακοί αγώνες (ευχόμαστε ολόψυχα να κερδίσει η υποψηφιότητα Βόλου - Λάρισας) είναι υπόθεση ΟΛΗΣ της Θεσσαλίας και δεν μπορεί κανείς να πει ότι τα Δίπολα Βόλου - Λάρισας και Τρικάλων Καρδίτσας είναι δύο ξεχωριστά πράγματα.

Αν αναλογιστεί κανείς ότι όλη η Θεσσαλία είναι μια περιφέρεια όπου το 80% του πληθυσμού της ζει στα μεγάλα αστικά κέντρα με δεσμούς μεταξύ όλων των νομών με συνοχή με πολιτισμό με ιστορία με οικονομικές συναλλαγές και με κάτι ακόμη τα κόστη λόγω των πεδινών χαράξεων είναι πολύ χαμηλά δεν πρέπει κανείς να είναι αντίθετος σ' αυτή την προοπτική.

Θετική η πρόταση για περιαστικό σιδηρόδρομο ανάμεσα σε Βόλο - Λάρισα αλλά νομίζω ένας Πλανθεσσαλικός βρόγχος σιδηροδρομικός με βαγόνια ελαφρού τύπου (πχ. Προαστιακό) με μελλοντική σύνδεση Λάρισας Τρικάλων θα φέρει όλες τις πόλεις της Θεσσαλίας πιο κοντά και θα ξαναδώσει τις πόλεις στους πολίτες και όχι στα αυτοκίνητα.

Εάν κατασκευαστεί και η διανομαρχιακή σύνδεση της ΠΑΘΕ με την Ε65 μέσω Φαρσάλων στο ύψος των Σοφάδων η Ν. Μοναστηρίου κερδισμένη θα βγεί όλη η νότια Θεσσαλία από την απομόνωση Σιδηροδρομική και οδική.

Και έτσι η Επαρχία Φαρσάλων θα ξαναγίνει τροφοδότης - κρίκος των τριών νομών που έχουν κοινά όρια στο νότιο τμήμα του Θεσσαλικού κάμπου.

Η ανάγκη του Στρατηγικού Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού

Όπως είναι ευρέως γνωστό, η υποβάθμιση του περιβάλλοντος διευρύνθηκε με σταθερούς ρυθμούς τις τελευταίες δεκαετίες. Τα απόβλητα, η ρύπανση του αέρα και των υδάτων, η μείωση της χλωρίδας και της πανίδας, τα ακραία καιρικά φαινόμενα, το φαινόμενο του θερμοκηπίου και η χαμηλή ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα είναι μερικές απ' τις συνέπειες τις αλαζονικής συμπεριφοράς του ανθρώπου απέναντι στη φύση.

Έτσι λοιπόν, η προστασία του περιβάλλοντος αναδεικνύεται ως μία από τις κυριότερες προκλήσεις με τις οποίες έρχεται αντιμέτωπη ολόκληρη η ανθρωπότητα. Οι ανεπιτυγμένες χώρες του πλανήτη δέχθηκαν έντονη κριτική κατά το παρελθόν, αλλά και στις μέρες μας, επειδή ευνόησαν την οικονομία και την ανάπτυξη των εμπορικών συναλλαγών, αποδίδοντας μικρότερη σημασία στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Σήμερα όμως, αναγνωρίζεται απ' όλους ότι ένα ρεαλιστικό μοντέλο ανάπτυξης δεν είναι δυνατόν να στηρίζεται στην εξάντληση των φυσικών πόρων και στην υποβάθμιση του περιβάλλοντος.

Τόσο οι οικολογικές οργανώσεις και η κοινωνία των πολιτών όσο και τα περιβαλλοντικά προβλήματα που γίνονται ολοένα και πιο έντονα, ανάγκασαν την Ευρωπαϊκή Ένωση και τη Διεθνή Κοινότητα να λάβουν αυστηρά μέτρα για την προστασία της φύσης και των οικοσυστημάτων. Στην Ελλάδα, ενώ εναρμονιστήκαμε με τις κοινοτικές οδηγίες και την κοινοτική νομοθεσία-έστω και καθυστερημένα- εκείνο που δεν καταφέραμε όλα αυτά τα χρόνια απ' την είσοδό μας στην Ε.Ε, είναι η εφαρμογή στην πράξη μέτρων για το περιβάλλον για τα οποία οι ίδιοι δεσμευτήκαμε.

Στη χώρα μας το ΥΠΕΧΩΔΕ αποτελεί σύμφωνα με τη νομοθεσία τον καθ' ύλην αρμόδιο φορέα άσκησης περιβαλλοντικής πολιτικής, η άσκηση και εφαρμογή της οποίας γίνεται με τη βοήθεια και σύμπραξη των συναρμόδιων Υπουργείων (Ανάπτυξης, Τουριστικής Ανάπτυξης, Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Μεταφορών & Επικοινωνιών, Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης) και των ΟΤΑ όλων των βαθμίδων. Όσο όμως τα τελευταία χρόνια αυξάνει η



του Ιωάννη Κ. Βασβατάκη
Πολιτικού Μηχανικού
Μεταπτυχιακού Φοιτητή
Πολεοδομίας, Χωροταξίας
και Περιφερειακής
Ανάπτυξης

ρυθμιστική παρέμβαση της Ε.Ε και της Πολιτείας στα περιβαλλοντικά θέματα, τόσο πιο επιτελικός θα γίνεται ο ρόλος του ΥΠΕΧΩΔΕ. Θα δημιουργηθεί δηλαδή η ανάγκη για οργάνωση ή αναδιάρθρωση εξειδικευμένων ελεγκτικών λειτουργιών σε Ειδικές Υπηρεσίες ή Οργανισμούς ή Περιφερειακές Δομές.

Είναι λοιπόν επιβεβλημένο να δοθεί έμφαση σε τομείς όπως: η διαχείριση αποβλήτων & λυμάτων, η προστασία και ανάδειξη του φυσικού και του δομημένου περιβάλλοντος, η προστασία, η ορθολογική χρήση και βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων (ατμόσφαιρα, υδατικοί πόροι, έδαφος) ενώ πρέπει να

ενσωματωθεί η περιβαλλοντική διάσταση στις τομεακές αναπτυξιακές πολιτικές που αφορούν (Ενέργεια - Βιομηχανία, Γεωργία, Τουρισμό - Υπηρεσίες, Μεταφορές - Εμπόριο). Ο Στρατηγικός Περιβαλλοντικός Σχεδιασμός λοιπόν θα πρέπει να γίνει το κύριο εργαλείο της πολιτείας στη χάραξη πολιτικών σε όλους ανεξαιρέτως τους τομείς, έτσι ώστε να μην φτάσουμε στο σημείο όπου θα είναι πολύ αργά για να διασώσουμε μια μη αναστρέψιμη κατάσταση. Η προστασία του περιβάλλοντος δεν μπορεί και δεν πρέπει να είναι ανεξάρτητη από άλλες πολιτικές. Δεν είναι δυνατόν να χαράσσεται Περιβαλλοντική Πολιτική, η οποία δεν θα είναι συνδεδεμένη με την Αειφόρο Ανάπτυξη.

Στη χώρα μας, με τα συγκεκριμένα ευνοϊκά κλιματολογικά και γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά (ακτές, νησιωτικός χώρος, υψηλή βιοποικιλότητα κλπ), το περιβάλλον αποτελεί σημαντικό «οικονομικό, οικολογικό και πολιτιστικό απόθεμα», το οποίο χρήζει προστασίας, αναβάθμισης και ορθολογικής διαχείρισης, ώστε να αποτελέσει το υπόβαθρο μιας ποιοτικής ανάπτυξης, η οποία με τη σειρά της θα επιφέρει σημαντικά άμεσα και έμμεσα οφέλη στους πολίτες. Η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση, η ενεργοποίηση των πολιτών, ιδιαίτερα των νέων, η διαμόρφωση μιας ευρωπαϊκής πολιτικής οντότητας στη βάση αξιών όπως ο σεβασμός των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, η προστασία του περιβάλλοντος, η αλληλεγγύη προς τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες στο εσωτερικό της Ε.Ε. όσο και πέρα από τα σύνορά της είναι η βάση του οικοδομήματος για ένα βιώσιμο μέλλον.

**ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

