

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας



ΤΕΕΕ

Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας

Τεύχος 50ο

ΤΕΧΝΙΚΟ

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

Καλλιθέας & Τζαβέλλα - Λάρισα

Τηλ.: 2410 535.615, 257.866

e-mail: www.tee_lar@tee.gr

Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ

Τριμηνιαία περιοδική έκδοση ιδιοκτησίας

Τμήματος Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ

Τεύχος 50ο

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2004

Εκδότης

Ντίνος Διαμάντος

Συντακτική Επιτροπή

Ντίνος Διαμάντος, Γρ. Σουλιώτης,

Γ. Θάνος

Επιμέλεια Σύνταξης

Σωτήρης Ζαχαριάς

Φωτοστοιχειοθεσία - Εκτύπωση

"Η ΠΡΩΤΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΗ"

ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ 111

ΤΗΛ. - FAX: 2410 555.453

Τυπώνεται σε 3000 αντίτυπα και

αποστέλλεται δωρεάν στους

Μηχανικούς μέλη του Τμήματος

* Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελ 3 Σημείωμα του Προέδρου

Σελ 4 Στη Λάρισα η Κοινή Συνεδρίαση Δ.Ε. ΤΕΕ

με Δ.Ε. περιφερειακών τμημάτων

Σελ 13 Ειδικές συνεδρίες Κοινής Σύσκεψης

Σελ 15 Τοπικό θέμα Κοινής σύσκεψης:

Διαχείριση Απορριμμάτων

Σελ 18 Κοινή Σύσκεψη "συνέχεια"

Σελ 21 "Πέταλο" - "Ε65" - Τέμπη

Σελ 23 Ημερίδα: Φυσικό Αέριο & Κλιματισμός

Σελ 25 Το ποδήλατο στην Καρδίτσα

Σελ 26 Οι Υποσταθμοί της ΔΕΗ

Σελ 28 Η ΕΜΔΥΔΑΣ σε Τρίκαλα & Καρδίτσα

Σελ 29 Άρθρα μηχανικών

Σελ 37 Ημερίδα: Ασφάλεια & Κατασκευές

Σελ 41 Οι Μόνιμες Επιτροπές ΤΕΕ

Σελ 44 Διαγωνισμός Αρχιτεκτόνων: Γέφυρα Αλκαζάρ

Διοικούσα Επιτροπή

Ντίνος Διαμάντος - Πρόεδρος

Γρηγόρης Σουλιώτης - Αντιπρόεδρος

Γιώργος Μητσιούλης - Γ. Γραμματέας

Μέλη

Γιάννης Βαρνάς

Γιώργος Θάνος

Χρήστος Λυτροκάκης

Βασίλης Μίχος

Βαγγέλης Μπεκερτζής

Θεοδόσης Στάλιας



Το σημείωμα του Προέδρου

Το ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο παραγωγής των έργων (δημόσιων και ιδιωτικών) στη χώρα μας αποτελεί πάγιο και χρόνιο αίτημα του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Αποτελεί δε μια αδήριτη ανάγκη στα πλαίσια μιας απαιτούμενης Αναπτυξιακής διαδικασίας που η Ελλάδα οφείλει να δρομολογήσει στα πλαίσια των διαρκώς αναμορφούμενων Ευρωπαϊκών διεργασιών.

Είχαμε λοιπόν, τον νέο νόμο για την ανάθεση των Δ.Ε. όπου το Τ.Ε.Ε. υποστήριξε σθεναρά μέσα στα πλαίσια του ασφυκτικού χρονικά διαλόγου με το ΥΠΕΧΩΔΕ τη θέση του για μια σταδιακή κατάργηση του μαθηματικού μοντέλου με την ταυτόχρονη ικανοποίηση όλων εκείνων των προϋποθέσεων που θα οδηγούσε στην ασφαλή λειτουργία του μοντέλου της μειοδοσίας, καθώς και μια σειρά άλλων επιμέρους παρατηρήσεων που στο τελικό κείμενο αρκετές υιοθετήθηκαν.

Βρισκόμαστε δε σε μια ανοικτή διαδικασία με το ΥΠΕΧΩΔΕ για την διόρθωση των πρώτων εξαγγελθέντων Εθνικών τιμολογίων που δεν ικανοποίησαν καθώς και την σύνταξη των υπόλοιπων.

Στη δεύτερη επιχειρούμενη από το ΥΠΕΧΩΔΕ νομοθετική πρωτοβουλία που αφορά τις μελέτες Δ.Ε. βρισκόμαστε σε διάσταση φιλοσοφίας με το Υπουργείο καθώς, η μελέτη αντιμετωπίζεται όχι ως απόρροια γνώσης και επιστημονικής ιδιότητας του παρέχοντος αυτήν αλλά ως ένα προϊόν που η οικονομική προσφορά αποτελεί έναν παράγοντα με βαρύτητα για την επιλογή και ανάθεση της μελέτης.

Αν περιμένουμε ίδιες ανακολουθίες και στο επικείμενο νομοσχέδιο για τα ιδιωτικά έργα και τις πολεοδομικές άδειες, όπου το Μητρώο κατασκευαστών ΙΔ.Ε. έχει βαλτώσει, τότε φοβάμαι πως η Ελλάδα θα στηρίξει την Αναπτυξιακή της τροχιά προς το μέλλον στους απόλυτους αριθμούς και σε οικονομικά κέντρα που βέβαια όφελος θα έχουν να "χρησιμοποιούν μονάδες με απροσδιόριστα προσόντα".

Είναι πανθομολογούμενη η υποβάθμιση του κύρους και του ρόλου των μηχανικών τα τελευταία τριάντα χρόνια. Και πέρα από τις δικές μας ευθύνες, ως μηχανικοί και ως φορέας έκφρασης τους τεράστια ευθύνη φέρει η αρμόδια Πολιτεία.

Και μέσα σε όλα τα νομοθετήματα βέβαια, η απόλυτη ευθύνη, η χρόνια ομηρία και η διαρκής δαμόκλειος σπάθη των ποινών στους μηχανικούς που έρχεται από τη μια να καλύψει λαϊκίστικα το λεγόμενο κοινό αίσθημα από την άλλη να καλύψει τις εγγενείς αδυναμίες και παθογένειες της Ελληνικής Δημόσιας διοίκησης.

Η ποινικοποίηση του επαγγέλματος των μηχανικών δεν έχει προηγούμενο, σε όλα τα νομοθετήματα και βέβαια με κορωνίδα την παγκόσμια πρωτοτυπία του άρθρου 286 του Ποινικού Κώδικα που προσδιορίζει την απόλυτη ευθύνη χωρίς παραγραφή και με αστικές ευθύνες που κληροδοτούνται και στους απογόνους.

Οι μηχανικοί δεν αρνούνται τις ευθύνες τους, όταν όμως μπορούν να αποτυπωθούν μέσα σε ένα πλαίσιο όπου ο κάθε παράγοντας μελέτης, εκτέλεσης και ελέγχου ενός έργου θα έχει το ρόλο και την συνευθυνη του.

Και βέβαια ευθύνες που θα αποτυπώνονται σε μια ενοποιημένη και κωδικοποιημένη νομοθεσία.

Μέσα λοιπόν από ένα ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο παραγωγής έργων θα μπορέσουμε να μιλήσουμε με αισιοδοξία για μια βελτίωση της ποιότητας ζωής που είναι και το τελικό ζητούμενο από μια παραγωγική Αναπτυξιακή διαδικασία.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς
Ο Πρόεδρος
Ντίνος Διαμάντος

ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Κοινή Συνεδρίαση Δ.Ε. ΤΕΕ και Δ.Ε. περιφερειακών τμημάτων

“Ψηλά τον πήχη” - κατά κοινή ομολογία των συμμετεχόντων - έβαλε το Τμήμα Κ & Δ Θεσσαλίας του ΤΕΕ διοργανώνοντας την Κοινή Σύσκεψη της κεντρικής Δ.Ε. με εκείνες των περιφερειακών τμημάτων.

Περισσότεροι από 200 σύνεδροι και εκατοντάδες συνάδελφοι της περιοχής μετείχαν στις εργασίες της συνάντησης που φιλοξενήθηκε στη Λάρισα (15- 17 Οκτωβρίου). Αλληπάλληλες συνεδριάσεις, στρογγυλά τραπέζια, πλήθος τοποθετήσεων και προτάσεων

προώθησαν τη δραστηριότητα και το έργο του ΤΕΕ. Ο χαρακτήρας και ρόλος του οποίου ενισχύθηκε περαιτέρω και στην περιοχή της Θεσσαλίας.

Στις συνεδριάσεις της ολομέλειας και των στρογγυλών τραπεζιών ειδικής θεματολογίας, ανταλλάχθηκαν απόψεις και εμπειρίες, κατατέθηκαν ιδέες και ενισχύθηκε η συλλογική δράση του φορέα των μηχανικών.

Η προηγηθείσα προετοιμασία και η προσφορά της Δ.Ε. του Τμήματος στα θέματα οργάνωσης της Κοινής Σύσκε-



Στο προεδρείο της συνάντησης οι Γιάννης Αλαβάνος, Ντίνος Διαμάντος και Αντ. Πρωτονοτάριος



ψης και η πέραν των συμβατικών καθκόντων συνεισφορά του υπηρεσιακού μηχανισμού του, διαμόρφωσε ιδανικές συνθήκες για τη διεξαγωγή της.

Η εντυπωσιακή (και) για τα τοπικά δεδομένα εναρκτήρια συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Δημοτικού Ωδείου Λάρισας. Με ομιλίες του προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιάννη Αλαβάνου και του προέδρου του Τμήματος Ντίνου Διαμάντου και χαιρετισμούς του Δημάρχου Λάρισας κ. Τζανακούλη και του γ.γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας Φώτη Γκούπα, ο οποίος κήρυξε και την έναρξη των εργασιών. Ως τοπικό θέμα αναπτύχθηκε το πρόβλημα της διαχείρισης των στερεών και υγρών αποβλήτων στην περιφέρεια του Τμήματος το οποίο επεξεργάστηκε και εισηγή-

θηκε ομάδα εργασίας συναδέλφων που είχε συγκροτήσει η Δ.Ε. Ακολούθησε δεξίωση στο κέντρο “Φρούριο”.

Η β’ ημέρα των εργασιών φιλοξενήθηκε στην αίθουσα του PALADIUM, όπου μετά την ενδιαφέρουσα συνεδρίαση της ολομέλειας των συνέδρων διεξήχθησαν τρία στρογγυλά τραπέζια με ειδικά θέματα συζητήσεων. Το απόγευμα η συνεδρίαση μεταφέρθηκε στην αίθουσα της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας, όπου - μεταξύ άλλων - συζητήθηκε και το ασφαλιστικό πρόβλημα των μηχανικών, με τη συμμετοχή και του προέδρου του ΤΣΜΕΔΕ Τάσου Κουμπλή. Οι εργασίες της Κοινής Σύσκεψης έκλεισαν την Κυριακή με περιήγηση στην Λίμνη Πλαστήρα και ενημέρωση για τα έργα στην περιοχή.

Ο Ντ. Διαμάντος

Στην εναρκτήρια εκδήλωση, ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος στην ομιλία του, αφού εξήρε τη σημαντικότητα του γεγονότος της διοργάνωσης της Κοινής Σύσκεψης στη Θεσσαλία μετά από 12 χρόνια, αναφέρθηκε στη χρονική συγκυρία κατά την οποία γίνεται η συνάντηση, στην έναρξη της μεταολυμπιακής περιόδου καθώς την επικαιροποίηση του ζητήματος της διαπλοκής το οποίο αφορά τις κατασκευές, άρα και τον κλάδο των μηχανικών. Αναφέρθηκε ακόμα στη σωρεία των νομοθετημάτων που προωθεί η κυβέρνηση, αλλά και στην ανάγκη διαμόρφωσης ενός νέου θεσμικού πλαισίου που θα διασφαλίζει τα δημόσια έργα και τις μελέτες, καθώς επίσης και τα ιδιωτικά έργα.

Πιο συγκεκριμένα ο Ντ. Διαμάντος τόνισε μεταξύ άλλων πως μετά τα μεγάλα έργα που κατασκευάστηκαν για να στηρίξουν τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων είναι πλέον η σειρά της περιφέρειας για να αναπτύξει τις υποδομές της, όπου διαπιστώνονται τεράστιες ελλείψεις και μεγάλη υστέρηση. Ο πρόεδρος του Τμήματος έκανε αναφορά στα μεγάλα τοπικά έργα, με έμφαση στα Τέμπη και την Ε65 και την ανάγκη για συνδυασμένες μεταφορές στη Θεσσαλία που θα δίνουν δυνατότητες μεταφορών από το οδικό δίκτυο, στον αέρα και το σιδηρόδρομο. “Ο στόχος για την κατάκτηση των υποδομών στη Θεσσαλία



οδηγεί στην κοινωνική, τουριστική και εν γένει την οικονομική ανάπτυξη ολόκληρης της περιοχής” είπε χαρακτηριστικά.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασαν οι προτάσεις του Ντίνου Διαμάντου για τη θωράκιση απέναντι στα φαινόμενα της διαπλοκής, τα οποία μοιραία εμπλέκουν και τους μηχανικούς, αφού στην πλειοψηφία τους αφορούν κατασκευές και έργα υποδομής. Σημείωσε πως το θέμα της διαπλοκής είναι κάτι πολύ συγκεκριμένο και αφορά εμπλοκή πολιτικών παραγόντων, υπηρεσιακών παραγόντων και πολιτών μ’ οποιαδήποτε ιδιότητα. “Η λύση δεν μπορεί να είναι άλλη από τη δημιουργία ενός σαφούς θεσμικού πλαισίου το οποίο θα προσδιορίζει τους ρόλους για κάθε πλευρά” τόνισε και πρότεινε αναφορικά με τα δημόσια έργα τη σταδιακή απεμπλοκή των πολιτικών παραγόντων από το σχεδιασμό, τη μελέτη και την

εκτέλεσή τους, η οποία μπορεί στο εξής να γίνεται με τεχνοκρατικούς όρους απευθείας από το Τεχνικό Επιμελητήριο και τους υπηρεσιακούς παράγοντες της δημόσιας διοίκησης.

Σ' ότι αφορά τα δημόσια έργα ο πρόεδρος του Τμήματος τόνισε επίσης ότι πρέπει να υλοποιηθούν οι προϋποθέσεις που έχει θέσει το ΤΕΕ, όχι μόνο στην κατάργηση του μαθηματικού τύπου, αλλά και στο θέμα της ωριμότητας των μελετών, εξ' αιτίας του οποίου παρατηρούνται άλλωστε τεράστιες καθυστερήσεις στην απορρόφηση των κονδυλίων

του Γ' ΚΠΣ. Ζήτησε μάλιστα με πρωτοβουλία της Περιφέρειας και τη συνεργασία των ΟΤΑ να δημιουργηθεί ένα διοικητικό σχήμα από τις τεχνικές υπηρεσίες της δημόσιας διοίκησης και το ΤΕΕ, το οποίο να εξετάζει και να προωθεί την ωριμότητα των μελετών των έργων. Πρότεινε τέλος αναφορικά με το πρόγραμμα "Θησέας" (η συνέχεια του Ειδικού Προγράμματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης) να μην μπορεί κανένας ΟΤΑ να εντάξει έργο, αν δεν έχουν αποπληρωθεί τα οφειλόμενα έργα και μελέτες του Ισχύστου μέχρι το 2002.

Ο Κ. Τζανακούλης

Εκφράζοντας την ιδιαίτερη χαρά του καλωσόρισε στην πόλη που την εκπροσωπεί το ΤΕΕ από όλη τη χώρα ο δήμαρχος Λάρισας Κώστας Τζανακούλης. Επισημαίνοντας την σημασία της Κοινής Σύσκεψης συνεχάρη τη Δ.Ε. για την οργανωτική επιτυχία, αλλά και την εν γένει δραστηριότητα του Τμήματος.

Ο δήμαρχος Λάρισας, που έχει διατελέσει στο παρελθόν πρόεδρος του τοπικού τμήματος του ΓΕΩΤΕΕ, δεν παρέλειψε να αναφερθεί στο γενικότερο ρόλο του Τεχνικού Επιμελητηρίου. Και τοποθετούμενος στη συνεδρίαση (για τη διαχείριση των αποβλήτων), εντοπίζοντας τις δυσκολίες που προκύπτουν, εξήρε τον πολύτιμο χαρακτήρα της συμβολής του ΤΕΕ στην επίλυση του προβλήματος.

Ειδική αναφορά έκανε ο Τζανακούλης στην προηγηθείσα από βήματος "πρόκληση" του προέδρου του Τμήματος Ντ. Διαμάντου για το πρόβλημα των οφειλών των δήμων σε εργολή-



πτες για εκτελεσθέντα έργα. Το ζήτημα τέθηκε από τον δήμαρχο και στην συνέλευση του ΤΕΚΔ ν. Λάρισας (είναι πρόεδρος), η οποία διεξήχθη την επόμενη ημέρα και όπου συμφωνήθηκε να υπάρξει σχετική πρόταση προς την ΚΕΔΚΕ όπου ο Κ. Τζανακούλης μετέχει στη διοίκηση ως υπεύθυνος οικονομικών θεμάτων.

Ο Γ. Αλαβάνος

Το ενδιαφέρον των συμμετεχόντων προσείλκυσε η ομιλία του προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιάννη Αλαβάνου, ο οποίος μεταξύ άλλων είπε:

Η συνάντηση, εδώ στη Λάρισα, πραγματοποιείται σε μια περίοδο κατά την οποία μεγάλα ζητήματα που απασχολούν τον τεχνικό κόσμο της χώρας, αλλά και ευρύτερα την κοινωνία μας, είτε βρίσκονται σε μια νέα εξελικτική πορεία, είτε ξεκινά γι' αυτά ένας νέος κύκλος συζητήσεων προ-κειμένου να αντιμετωπιστούν χρόνια προβλήματα. Προβλήματα που συνδέ-ονται με την ανάπτυξη της χώρας, ταυ-τόχρονα και με το ρόλο των μηχανικών κατά τον 21ο αιώνα.

Προβλήματα που επιβάλουν την εγκατάλειψη παγιωμένων αντιλήψεων, χρόνιων πρακτικών, ατομικών και συλ-λογικών συνηθειών. Δεν είναι δυνατόν να επιθυμούμε και να επιδιώκουμε ένα άλμα στο μέλλον και την ίδια στιγμή να διακατεχόμαστε από σύνδρομο παρελ-θόντος. Το παρελθόν είναι και χρήσιμο και σκόπιμο να το λαμβάνουμε υπόψη μας, στο βαθμό που αυτό μας διδάσκει και μας κατευθύνει με περισσότερη σοφία στο αύριο.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διαθέτει εξαιρετικά πλούσιο παρελθόν - μια δημιουργική ιστορία 80 χρόνων έκλεισε το προηγούμενο χρόνο - αλλά και ένα εντυπωσιακό νεανικό σφρίγος, που του το προσδίδει ο ιδιαίτερα χαμηλός ηλικιακός μέσος όρος των μελών του σήμερα. Ένα κράμα εξαιρετικό, που θα πρέπει να αξιοποιηθεί άμεσα.

Είμαι ιδιαίτερα αισιόδοξος προς αυτή την κατεύθυνση. Η “μαγική εικόνα” που διαμορφώθηκε καθ' όλη την περίοδο



της προετοιμασίας μας για τους Ολυμπιακούς και Παραολυμπιακούς Αγώνες, εξαφανίστηκε αμέσως και δια μαγείας, όταν έπεσε η αυλαία της διοργάνωσης.

Η στρέβλωση που επήλθε στον κατασκευαστικό κλάδο από την καθολική ενασχόληση όλων των αρμοδίων υπουργείων και φορέων με τη διοργάνωση των Αγώνων, είναι χωρίς προηγούμενο και δύσκολα αναστρέψιμη στο αμέσως επόμενο - και σύντομο - χρονικό διάστημα.

Τα αρμόδια υπουργεία και άλλοι φορείς, επί πολλά χρόνια, αφιέρωσαν χρόνο, χρήμα και ανθρώπινο δυναμικό αποκλειστικά στο σχεδιασμό, τη νομική στήριξη και την υλοποίηση έργων και μέτρων που αφορούσαν τους Ολυμπια-κούς και Παραολυμπιακούς Αγώνες, εγκαταλείποντας ουσιαστικά κάθε άλλο έργο. Και μπορεί αυτή η γιγαντιαία προσπάθεια να στέφθηκε από απόλυτη επιτυχία, γεγονός εξαιρετικό σημαντικό για τη χώρα μας, ωστόσο σήμερα:

Δεν υπάρχει το σύγχρονο και κατάλ-

ληλο νομοθετικό πλαίσιο για να προωθηθούν έργα σύμφωνα και με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δεν υπάρχει σχεδιασμός και χρονοδιάγραμμα για την προώθηση μιας σειράς βασικών αναπτυξιακών έργων υποδομής σε ολόκληρη τη χώρα. Δεν υπάρχουν μελέτες άμεσης εφαρμογής και φυσικά εγκεκριμένες για μια σειρά ση-μαντικά έργα. Δεν δημοπρατούνται έργα για μεγάλο διάστημα. Δεν υπάρχουν πόροι

Δεν είναι υπερβολή να πει κανείς ότι όλα αυτά τα ... “έφαγε η Ολυμπιάδα”.

Σήμερα, το διεθνώς αναγνωρισμένο ως ικανότατο παραγωγικό, μελετητικό, κατασκευαστικό δυναμικό της χώρας μας, μένει - και δεν μπορεί να μείνει επί μακρό - ανενεργό. Απειλείται με απαξίωση της ικανότητας και εμπειρίας, απειλείται με οικονομικό μαρασμό ή και αφανισμό, εξαιτίας της ανυπαρξίας έργων και ταυτόχρονα του εξαιρετικά υψηλού και επαχθούς δανεισμού.

Συνακόλουθο είναι το πρόβλημα της απασχόλησης των μηχανικών και όλου του τεχνικού κόσμου της χώρας.

Όταν, πριν σχετικά μικρό διάστημα, από την έρευνα-δημοσκόπηση που είχαμε κάνει μεταξύ των μελών του ΤΕΕ, διαπιστώναμε ότι η ανεργία στον κλάδο βρισκόταν σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα σε σύγκριση με όλους τους άλλους κλάδους, τονίζαμε ότι τα δεδομένα αυτά θα αποδειχθούν πλασματικά εάν δεν υπάρξει προγραμματισμός σε βάθος χρόνου, θα οφείλονταν στη συγκυριακή και ταυτόχρονη εκτέλεση των Ολυμπιακών έργων και μιας σειράς έργων τόσο του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, όσο και των άλλων, χρηματοδοτούμενων και από τα Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προγραμμάτων. Και επισημαίναμε τον κίνδυνο, την επομένη των Αγώνων να βρεθούμε αντιμέτωποι με μια άρδην αλλαγή του “τοπίου”. Και έτσι, δυστυχώς έγινε...

Μελετάμε, τεκμηριώνουμε θέσεις και παρεμβαίνουμε στο διάλογο που αναπτύσσεται το τελευταίο διάστημα για την αλλαγή της βασικής νομοθεσίας εκτέλεσης των έργων στη χώρα μας.

Και οφείλω να πω ότι αυτή την περίοδο γίνεται διάλογος επί όλων των θεμάτων που προωθούνται για νομοθετικές ρυθμίσεις. Ωστόσο και αυτός ο διάλογος απέχει απ' εκείνον θεωρούμε ότι για όλους θα ήταν πολλαπλά χρήσιμος και σκόπιμος.

Το ΤΕΕ θεωρεί ότι οι διαβουλεύσεις με τους παραγωγικούς και τους επιστημονικούς φορείς πρέπει να καθιερωθούν και να αποτελέσουν συστηματικό τρόπο προσέγγισης και επίλυσης των προβλημάτων, αν θέλουμε στο μέλλον να διατηρήσουμε σταθερή αναπτυξιακή πορεία.

Μετέχουμε κατά τρόπο συγκροτημένο στο διάλογο για τις νομοθετικές αλλαγές με τον τρόπο που αυτός αναπτύσσεται, με πρωτοβουλία των καθ' ύλη αρμόδιων υπουργών, συμβάλλοντας σε ένα βαθμό στην τελική διαμόρφωση των διατάξεων.

Είναι ευρύτερα γνωστή η παρέμβασή μας στο νομοθέτημα για την κατάργηση του “μαθηματικού τύπου”. Οι συγκεκριμένες προτάσεις μας, όσες έγιναν αποδεκτές από το υπουργείο και τη Βουλή, συνέβαλαν στην καλύτερη δυνατή διατύπωση των διατάξεων. Το ΤΕΕ τάχθηκε υπέρ της ανάθεσης των έργων στον εκάστοτε μειοδότη, όμως, με ένα πλαίσιο θέσεων και προτάσεων για συνολική και ριζική αναθεώρηση του νομοθετικού πλαισίου και της λειτουργίας των δημόσιων υπηρεσιών.

Εμμένουμε στην θέση ότι δεν αρκεί το νομοθετικό πλαίσιο για να ανατίθενται γρήγορα και με διαφάνεια τα δημόσια έργα, αλλά απαιτείται πολιτική βούληση και οργάνωση και στελέχωση των τεχνικών υπηρεσιών, αριθμητικά και ποιοτικά τέτοια, που θα διασφαλίζουν τους κανόνες και τη λειτουργία

του συστήματος.

Θυμίζουμε ότι πάγια θέση του ΤΕΕ, συνοπτικά διατυπωμένη, ήταν πως το μεγαλύτερο από τα μεγάλα έργα στη χώρα μας έπρεπε να είναι η οργάνωση της δημόσιας διοίκησης. Και συνακόλουθα τονίζαμε ότι το “λιγότερο κράτος, προϋποθέτει καλύτερο κράτος”, που αποτελεί και την καλύτερη εγγύηση για την ευημερία και του ιδιωτικού τομέα.

Στο αμέσως επόμενο διάστημα - σύμφωνα με όσα έχει εξαγγείλει ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ - θα τεθεί το θέμα για το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις μελέτες. Πρόσφατα, από όλες τις πτέρυγες της Βουλής, διατυπώθηκε ομόφωνα και κατά τρόπο πανηγυρικό η αναγνώριση της σημασίας αυτού του νομοθετικού πλαισίου για όλο το κύκλωμα παραγωγής των δημοσίων έργων. Αυτό το υποστηρίζουμε χρόνια τώρα. Μόνο που αυτή η αναγνώριση δεν είναι δυνατόν να συνυπάρχει με τη “λογική” ότι οι μελέτες είναι εμπορική δραστηριότητα, υποκειμένη στους κανόνες του οικονομικού ρίσκου. Χρειάζεται να συνταχθούν προδιαγραφές και κώδικας αμοιβών σε όλες τις περιπτώσεις που έχει διαπιστωθεί ότι υπάρχουν ελλείψεις. Επίσης, στο αμέσως επόμενο διάστημα θα τεθεί προς συζήτηση και το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις άδειες δόμησης. Θυμίζω ότι το κτύπημα της διαφθοράς, ο έλεγχος των απα-ραίτητων μελετών από την πολιτεία (καθώς αυτές έχουν άμεση επίπτωση στην υγεία, ασφάλεια και την λειτουργία και αισθητική των πόλεων), η απλοποίηση των διαδικασιών, είναι θέσεις που έχει υπερασπιστεί το ΤΕΕ...

Για το θέμα της Παιδείας και όσα απορρέουν από αυτό, έχουμε αναλώσει τόσο χρόνο, κόπο, χρήμα στο ΤΕΕ, όσο για κανένα άλλο. Αλλά και κανένα άλλο θέμα δεν απειλεί τόσα σοβαρά τις προοπτικές της χώρας.

Τις επόμενες εβδομάδες θα ξεκινήσει ο εθνικός διάλογος για την Παιδεία. Διάλογος που για τα θέματα της Ανώτατης Εκπαίδευσης θα γίνει, σύμφωνα με όσα έχουν ανακοινωθεί, με βάση το γενικό περίγραμμα που είχε προτείνει από πέρσι το ΤΕΕ. Ασφαλώς αυτή η ανακοίνωσή μας ικανοποιεί. Δεν μπορώ να πω ότι μας εφυσυχάζει.

Στο διάλογο για την Παιδεία, το ΤΕΕ θα προσέλθει με επεξεργασμένες θέσεις σε μια σειρά επιμέρους ζητημάτων. Κι αυτές, συνοπτικά, είναι: Τα πέντε χρόνια βασικών και ενιαίων σπουδών αποτελούν αδιαπραγμάτευτη θέση, ώστε ο μηχανικός να έχει το αναγκαίο θεωρητικό υπόβαθρο που θα του επιτρέπει δια βίου να αφομοιώνει τις νέες γνώσεις και να αξιοποιεί υπέρ του κοινωνικού συνόλου με ασφάλεια και αποδοτικά. Οι πολυτεχνικές σχολές στη χώρα μας πρέπει να διαθέτουν τις προϋποθέσεις ώστε να εκπληρώνουν αυτόν τον όρο..

Αδιαπραγμάτευτη θέση αποτελεί, επίσης, η δυνατότητα κοινωνικής αναγνώρισης του μηχανικού που διαθέτει τα συγκεκριμένα προσόντα, έναντι των υπόλοιπων τεχνικών, των οποίων το προφίλ πρέπει, επίσης, να είναι διακριτό και αναγνωρίσιμο.

Αδιαπραγμάτευτη είναι και η θέση - αλλά και διάταξη του Συντάγματός μας - ότι απόφοιτοι σχολών με άνισο επίπεδο σπουδών, δεν μπορούν να έχουν τα ίδια επαγγελματικά δικαιώματα. Υπ' αυτό το πρίσμα θεωρούμε ότι είναι επείγον το ζήτημα του προσδιορισμού των επαγγελματικών δικαιωμάτων σε όλες τις βαθμίδες των τεχνικών, έχοντας βαθιά πεποίθηση ότι από την αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας, κανένας δεν πρέπει να αποκλειστεί και ο καθένας πρέπει να έχει το ρόλο του.

Η πολιτική που ακολουθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση σε σχέση με το επίπεδο σπουδών και τον τρόπο ρύθμισης των επαγγελματικών δικαιωμάτων και

ακαδημαϊκών ισοτιμιών, προσδιορίζεται, δυστυχώς, από στενά οικονομικά κριτήρια, που δεν σχετίζονται με τις διακηρύξεις της ίδιας για άνοδο της στάθμης των επιστημόνων της. Αυτή η πολιτική μας βρίσκει ριζικά αντίθετους, γιατί χώρες όπως η Ελλάδα, χωρίς στέρεη παραγωγική βάση, στηρίζουν τις δυνατότητες ανάπτυξής τους σε ένα ισχυρό επιστημονικό δυναμικό, ικανό να ανταποκριθεί σε οποιαδήποτε χρονική συγκυρία. Από την άλλη πλευρά είμαστε υποχρεωμένοι να συγχρονίζουμε τα βήματά μας, κάθε φορά, με όσα προβλέπει η νομοθεσία που διαμορφώνεται σε μεγάλο βαθμό σε εξωελλαδικά κέντρα αποφάσεων.

Για όλα τα επιμέρους θέματα βρισκόμαστε σε συζητήσεις με αντίστοιχους επιστημονικούς φορείς στην Ελλάδα (ΔΣΑ, ΓΕΩΤΕΕ, ΠΙΣ, Οικονομικό Επιμελητήριο, Ένωση Ελλήνων Χημικών κ.α.) με τους οποίους ενισχύουμε τη συνεργασία μας. Παράλληλα είμαστε υποχρεωμένοι να επανεξετάσουμε τις διεθνείς συνεργασίες και συμμαχίες μας.

Όπως αντιλαμβάνεστε μας περιμένει γιγάντιο έργο στο αμέσως

επόμενο χρονικό διάστημα. Το ΤΕΕ, πρωτοπόρος θεσμός στις αρχές του περασμένου αιώνα και μοχλός εξελίξεων από τα μέσα περίπου του 20ου αιώνα, οφείλει να επιβεβαιώσει και σήμερα ότι αποτε-λεί τη συνισταμένη έκφραση των μηχανικών και ότι δεν παραμένει, χάριν μόνο νομικών διατυπώσεων, τεχνικός σύμβουλος πολιτών και πολιτείας.

Δεν θα πρέπει να παραβλέψουμε ότι ο ρόλος του ΤΕΕ, δεν είναι αυτονόητα αρεστός στα κέντρα εκπόρευσης και άσκησης της πολιτικής, που γίνεται όλο και πιο συγκεντρωτική τόσο στο εσωτερικό της χώρας, όσο και στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ίδιοι που ενίοτε εκθειάζουν το ρόλο μας, συχνά τον υπονομεύουν, όταν τον βρίσκουν εμπόδιο στην απορύθμιση των νομικά κατοχυρωμένων επαγγελματιών και την καθιέρωση μιας δήθεν πλήρους απελευθέρωσης των κανόνων ανταγωνισμού και αγοράς. Κατά την άποψή μας κινούμενοι ενάντια στους μακροπρόθεσμους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και τα μεγάλα και ουσιαστικά συμφέροντα της χώρας



Ο Φ. Γκούπας

Ως τον σημαντικότερο φορέα της χώρας που στήριξε και στηρίζει την ανάπτυξη της χώρας χαρακτήρισε το ΤΕΕ ο γ.γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας Φώτης Γκούπας, κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών της Κοινής Σύσκεψης. Ο γ.γ. μετέφερε τον προ-σωπικό χαιρετισμό του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Γιώργου Σουφλιά και αναφέρθηκε στην προοπτική μεγάλων τοπικών τεχνικών έργων διαβεβαιώνοντας για την θετική τους εξέλιξη.

Επιβεβαιώνοντας αναφορά της ομιλίας του προέδρου του Τμήματος Ντ. Διαμάντου, ο Φ. Γκούπας αναφέρθηκε στην πρόταση του ΤΕΕ για τη διαχείριση των απορριμμάτων στην περιοχή, διαβεβαιώνοντας ότι για την ορθολογική αντιμετώπιση του προβλήματος επιδιώκει τη συνεργασία όχι μόνο της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και του φορέα των μηχανικών.

Ο γ.γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας, που έχει διατελέσει στο παρελθόν πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου στο παράρτημα Δυτικής Μακεδονίας, εξέφρασε την πεποίθηση ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο θα συμβάλλει καθοριστικά και σε θετική κατεύθυνση στην επιτυχή υλοποίηση του ΠΕΠ Θεσσαλίας.



Ειδικές συνεδρίες

Για πρώτη φορά στα χρονικά, η Κοινή Σύσκεψη επιχειρήθηκε να λειτουργήσει πιο αποδοτικά και μετά την ολομέλεια όπου μίλησαν ο πρόεδρος της κεντρικής Δ.Ε. Γιάννης Αλαβάνος και οι πρόεδροι των περιφερειακών τμημάτων, οι εισηγήσεις συνεχίστηκαν με τρία επιμέρους στρογγυλά τραπέζια στην αίθουσα του PALADIUM. Επρόκειτο για πρόταση της Δ.Ε. του Τμήματος που υιοθετήθηκε από την κεντρική Δ.Ε. και η οποία αποδείχθηκε εξαιρετικά αποδοτική. Επιπλέον δόθηκε η δυνατότητα, πέραν των προέδρων των Τμημάτων, να μιλήσουν αυτή τη φορά οι σύνεδροι σχεδόν στο σύνολο τους.



ρετικά αποδοτική. Επιπλέον δόθηκε η δυνατότητα, πέραν των προέδρων των Τμημάτων, να μιλήσουν αυτή τη φορά οι σύνεδροι σχεδόν στο σύνολο τους.

Στην πρώτη ειδική συνεδρία το θέμα





ήταν “Δημοτικά Έργα και Μελέτες”, το Τμήμα μετείχε με τον αντιπρόεδρο Γρηγόρη Σουλιώτη, τον Χρήστο Λυτροκάπη μέλος της Δ.Ε. και τους Στέργιο Μπαζούκη και Βάιο Κυρίτση που εκπροσώπησαν τον τοπικό σύνδεσμο εργοληπτών Δ.Ε.

Στο δεύτερο στρογγυλό τραπέζι που ασχολήθηκε με το θέμα “Σχέδιο νόμου για την άδεια δόμησης” το Τμήμα εκπροσωπήθηκε από τον πρόεδρο Ντίνο Διαμάντο και το Βαγγέλη Μπεκερτζή μέλος της Δ.Ε.

Στο τρίτο ειδικό τραπέζι που συζητήσε θέματα του υπουργείου Ανάπτυξης από το Τμήμα μετείχαν οι Γιάννης Βαρνάς και Θεοδόσης Στάλιας μέλη της Δ.Ε.

Τα συμπεράσματα των ειδικών συνεδριών, που φυσικά τις παρακολούθησαν και μέλη της Δ.Ε. και της Αντιπροσωπείας του Τμήματος, ανακοινώθηκαν - όπως είχε προγραμματισθεί - στην απογευματινή ολομέλεια στην αίθουσα της Δημοτικής Πινακοθήκης. Και θα δημοσιοποιηθούν αφού κωδικοποιηθούν από την κεντρική Δ.Ε. του ΤΕΕ.

☛ **Στην ολομέλεια της Κοινής Σύσκεψης το πρωί της α' ημέρας εργασιών, στο PALADIUM, μίλησε και ο πρόεδρος του Τμήματος Κ & Δ Θεσσαλίας Ντίνος Διαμάντος. Παρουσιάζοντας τις θέσεις της Δ.Ε. με τα μεγάλα έργα της περιοχής και τοποθετούμενος επί του νέου νόμου για τα Δημόσια Έργα εκφράζοντας τις επιφυλάξεις που είχαν εγκαίρως διατυπωθεί για την αποτελεσματικότητα ορισμένων διατάξεων, επιφυλάξεις που ήδη δικαιώνονται από την πραγματικότητα που ανακύπτει στους διαγωνισμούς περιφερειακών έργων.**

Διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων στη θεσσαλική ζώνη

Στις εργασίες της α' ημέρας της Κοινής Σύσκεψης συμπεριλήφθηκε (ως τοπικό θέμα) η παρουσίαση της μελέτης που εκπόνησε ομάδα εργασίας του Τμήματος σχετικά με τη διαχείριση των στερεών και υγρών αποβλήτων της Θεσσαλίας. Στην ομάδα εργασίας που είχε συγκροτήσει η Δ.Ε., συμμετείχαν και εισηγήθηκαν επί μέρους θέματα οι συνάδελφοι:

- Μιχάλης Βαλακώστας, Ναυπηγός - Μηχανολόγος Μηχανικός διευθυντής Υπηρεσίας Καθαριότητας και Περιβάλλοντος του δήμου Λάρισας με θέμα "Η μπειρία του δήμου Λαρισαίων στην ορθολογική διαχείριση των Αστικών Στερεών Αποβλήτων - Μελλοντικές προοπτικές και προβληματισμοί.

- Ορέστης Πλιάσας Μηχανολόγος Μηχανικός Διευθυντής της Περιβαλλοντικής Αναπτυξιακής Δυτικής Θεσσαλίας με θέμα "Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων στη Δυτική Θεσσαλία".

- Θεοχάρης Στυλιανάκης Χημικός Μηχανικός, μελετητής της Expert Consulting με θέμα "Πολιτική Διαχείρισης της Ε.Ε. - Εθνικός Σχεδιασμός - Σχέδιο Περιφερειακής Διαχείρισης.

- Γιώργος Κυραμάς, Χημικός Μηχανικός, στέλεχος της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Λάρισας με θέμα "Εμπειρίες από τη διαχείριση των Στραγγισμάτων στο ΧΥΤΑ Θεσσαλίας"

- Στέφανος Τασόπουλος Πολιτικός Μηχανικός μελετητής της Expert Consulting με θέμα "Υγρά Βιομηχανικά Απόβλητα - Τεχνικές παρουσίας του προβλήματος - η Περίπτωση ελαιουργείων - τυροκομείων".



Η ομάδα εργασίας παρουσίασε τις εισηγήσεις στην εναρκτήρια εκδήλωση της Κοινής Σύσκεψης

Σε σημείο καμπής η διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων

Πριν την έναρξη της Κοινής Σύσκεψης, ο πρόεδρος και η Δ.Ε., πλαισιωμένοι από τα μέλη της συγκροτηθείσας ομάδας εργασίας με θέμα “διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων στην κεντρική και δυτική Θεσσαλία. Εμπειρίες - προοπτική”, παρουσίασαν σε συνέντευξη Τύπου τις διαπιστώσεις και προτάσεις του Τμήματος. Σύμφωνα μ’ αυτές:

Η πραγματική κατάσταση στη χώρα μας, αλλά και στην Περιφέρεια Θεσσαλίας ειδικότερα, αναφορικά με τη διαχείριση των στερεών και των υγρών αποβλήτων, βρίσκεται σε ένα ιδιαίτερα κρίσιμο σημείο καμπής. Συγκεκριμένα:

Δυστυχώς ο “Κουρουπητός” επαναλαμβάνεται σε πλήθος περιοχών της χώρας και η ανοχή των πολιτών είναι ανεξήγητα μεγάλη, χωρίς να γίνεται κατανοητό πέραν των κινδύνων δημόσιας υγείας και περιβάλλοντος, ότι η μη σωστή διαχείριση μειώνει την οικονομική ανάπτυξη.

Δεν διαφαίνεται να υπάρχει συγκεκριμένη προτεραιότητα, με εξασφαλισμένους πόρους και διαχρονικούς στόχους, αποκατάστασης των 1260 ανεξέλεγκτων εν ενεργεία χωματερών και των 2000 ακόμη, που έπαψαν μιν να λειτουργούν, αλλά εξακολουθούν να ρυπαίνουν.

Η κατάσταση στην Περιφέρεια Θεσσαλίας κρίνεται οριακή, με την λειτουργία επί των ημερών μας περί των 140 ανεξέλεγκτων χωματερών και την παντελή απουσία σχεδιασμού, ελέγχου στη διαχείριση και κυρίως στη διάθεση των παραγόμενων υγρών αλλά και στερεών αποβλήτων, βιομηχανικών δραστηριοτήτων, πολλά των οποίων είναι επικίνδυνα και τοξικά.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πιέζει την Ελλάδα για την εφαρμογή της κοινοτικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ιδιαίτερα όσον αφορά το κλείσιμο των ανεξέλεγκτων χωματερών και την προώθηση διαδικασιών για την διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων και απορριμμάτων συσκευασίας, καταθέτοντας πρόσφατα, μέχρι και προσφυγή κατά της Ελλάδας για τις ανεξέλεγκτες χωματερές.

Εκατοντάδες εκατομμυρίων ευρώ που αναλογούν στη χώρα μας για την διαχείριση στερεών αποβλήτων, παραμένουν αναξιοποίητα ή κινδυνεύουν να χαθούν, την ώρα που δεκάδες περιφερειακοί σχεδιασμοί παρουσιάζουν ακόμα και σήμερα προβλήματα είτε αξιοπιστίας σχεδιασμού, είτε κοινωνικής αποδοχής.

Η αυστηρότητα των κανόνων που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση μέσα από το πλήθος των νομοθετικών ρυθμίσεων που συνεχώς παράγει για τη διαχείριση των στερεών και υγρών αποβλήτων, δεν συνοδεύεται από την αντίστοιχα απαιτούμενη αυστηρότητα ελέγχων και επιβολής κυρώσεων σε Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο, επιτείνοντας την σοβαρότατη βλάβη του περιβάλλοντος.

Από την άλλη πλευρά είναι γεγονός ότι:

Η διαχείριση των στερεών και των υγρών αποβλήτων είναι ένα νέο διεπιστημονικό πεδίο, το οποίο εξελίσσεται με ταχύτατους ρυθμούς τόσο ως προς τις χρησιμοποιούμενες παγκοσμίως επιστημονικές μεθόδους και τεχνικές, όσο και ως προς τους προβληματισμούς εφαρμοσιμότητάς των και ουσιαστικής συνεισφοράς των στη βιώσιμη ανάπτυξη.



Παράλληλα αναδύονται νέες αντιλήψεις για τον καταμερισμό της ευθύνης και τον τρόπο οργάνωσης της διαχείρισης των στερεών και υγρών αποβλήτων. Έστω και εμβρυακά αρχίζει να τίθεται υπό αμφισβήτηση το δικαίωμα απόρριψης των αποβλήτων. Θεσμοθετείται η αρχή “ο ρυπαίνων πληρώνει”. Επεκτείνεται η ευθύνη διαχείρισης στους παραγωγούς των αποβλήτων, οι οποίοι καλούνται να έχουν ενεργή συμμετοχή, με αποτέλεσμα να περιορίζεται ο ρόλος και η ευθύνη της πολιτείας. Τέλος χωρικά, η αντιμετώπιση του προβλήματος αρχίζει να ξεφεύγει από τα στενά πλαίσια των τοπικών κοινωνιών και επεκτείνεται σε Περιφερειακό αλλά και σε Εθνικό επίπεδο.

(Μέσα σε μία “κοσμογονία” παρουσίας και προσπάθειας καθιέρωσης νέων τεχνολογιών, σε συνδυασμό με τη διεύρυνση των κοινωνιών, νομικών, περιβαλλοντικών, οικονομικών και πολιτικών διαστάσεων της διαχείρισης των στερεών και των υγρών αποβλήτων, ο τεχνικός κόσμος της χώρας που ασχολείται με εξειδικευμένο αυτό αντικείμενο, παρακολουθεί στενά και προσπαθεί να αφομοιώσει έγκαιρα τα θετικά στοιχεία των εξελίξεων και να τα μετουσιώσει σε λύσεις εφαρμόσιμες και αποδοτικές για τη χώρα μας, καθώς και περιβαλλοντικά και οικονομικά

βιώσιμες.

Το ΤΕΕ τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας έχοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, πιστεύει ότι, η λύση του σημαντικότητας του αυτού προβλήματος απαιτεί συντονισμένη προσέγγιση και εποικοδομητική συνεργασία του ΤΕΕ και όλων των τεχνικών στελεχών, μελών του, με όλους τους αρμόδιους Φορείς και Αρχές, τοπικές και του Κέντρου. Απαιτούμε άμεσες λύσεις από την πολιτεία, έχουμε χρέος όμως να την εφοδιάσουμε με προσεκτικά σχεδιασμένες και επιστημονικά επεξεργασμένες λύσεις.

Ως ΤΕΕ Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, νοιώθουμε βαρύ το χρέος να αναδείξουμε το μείζον αυτό θέμα και να συμβάλλουμε προς την κατεύθυνση δρομολόγησης ορθών λύσεων σ’ αυτό το σημείο καμπής.

Κρίνουμε κατά συνέπεια, ότι είναι ιδιαίτερα σημαντικό να κατατεθούν και μελετηθούν ερμηνείες οι μέχρι σήμερα εμπειρίες και προβληματισμοί των μελών του τοπικού ΤΕΕ του επί πολλά χρόνια χειρίζονται από διάφορα σημαντικά πόστα το θέμα της διαχείρισης των στερεών και των υγρών αποβλήτων ώστε, με το βλέμμα στραμμένο στις επόμενες γενιές να διαμορφωθεί ένα νέο, σύγχρονο, ρεαλιστικό και βιώσιμο πλαίσιο διαχείρισης στερεών και υγρών αποβλήτων.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Την εναρκτήρια εκδίπλωση της Κοινής Σύσκεψης, στην κατάμεστη αίθουσα του Δημοτικού Ωδείου Λάρισας, τίμησαν με την παρουσία τους ο τ. πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Νίκος Δεσύλας, ο ειδικός γραμματέας του υπουργείου Γεωργίας Δημήτρης Παπαγιαννίδης, εκπρόσωποι της τοπικής εκκλησίας και των αρχών της περιοχής, οι βουλευτές Λάρισας της ΝΔ Κώστας Αγοραστός και του ΠΑΣΟΚ Βασίλης Έξαρχος, ο νομάρχης Μαγνησίας Γιάννης Πρίντζος, δήμαρχοι της Θεσσαλίας, πρόεδροι τοπικών φορέων, εκπρόσωποι του ΤΕΕ από όλη τη χώρα και εκατοντάδες συνάδελφοι της περιοχής του Τμήματος. Η συνεδρίαση μεταδόθηκε “ζωντανά” από τον τηλεοπτικό σταθμό “Θεσσαλία TV”.

* Τηλεγραφήματα με χαιρετισμό και ευχές για την επιτυχία της Κοινής Σύσκεψης, επικαλούμενοι ανειλημμένες υποχρεώσεις που εμπόδισαν την συμμετοχή τους απέστειλαν στο Τμήμα: ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Γιώργος Σουφλιάς, ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ Στ.Καλογιάννης, ο υφυπουργός Εσωτερικών Θανάσης Νάκος, ο υφυπουργός Παιδείας Σπύρος Ταλαδούρας και οι Θεσσαλοί βουλευτές Ροδούλα Ζήση, Ζέττα Μακρή, Έκτορας Νασιώκας, Φώτης Χατζημιχάλης, Νίκος Λέγκας, Θεόδωρος Σκρέκας και Ντίνος Ρόβλιας.



* Ειδική πρόσκληση για την Κοινή Σύσκεψη στάλθηκε από τον πρόεδρο Ντίνο Διαμάντο στους διατελέσαντες προέδρους του Τμήματος και προέδρους της Αντιπροσωπείας. Τις εργασίες της Σύσκεψης τίμησαν με την παρουσία τους οι πρώην πρόεδροι της Δ.Ε. Λάμπρος Μόσιαλος, Μιχάλης Λαγαρίας, Διονύσης Λιβέρης, Κώστας Μέγας, Πέτρος Ηλιάδης και οι πρώην πρόεδροι της Αντιπροσωπείας του Τμήματος Δημήτρης Χατζημαυρούδης, Βάσω Παπαβασιλείου και Κώστας Ιακωβάκης.

Παρούσα ήταν φυσικά η νυν πρόεδρος της Αντιπροσωπείας Πιπίτσα Φιλίππου - Τσιώνα, τα μέλη της Δ.Ε. του Τμήματος, ουσιαστικά σύσσωμη η Αντιπροσωπεία του Τμήματος, οι πρόεδροι Θύμιος Μυρισιώτης και Αχιλλέας Κουτελίδας καθώς και τα μέλη των Ν.Ε. Καρδίτσας και Τρικάλων.

* Το ασφαλιστικό πρόβλημα και η λειτουργία και προοπτική του ΤΣΜΕΔΕ απασχόλησαν την απογευματινή συνεδρίαση της Κοινής Σύσκεψης, τη β' ημέρα εργασιών, στην αίθουσα της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας.

Στο πάνελ οι πρόεδροι της κεντρικής Δ.Ε. Γιάννης Αλαβάνος και της Δ.Ε. του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος, μαζί με τους εισηγητές, που



ήταν ο πρόεδρος του ΤΣΜΕ-ΔΕ Τάσος Κουμπλής, ο εκπρόσωπος της Δ.Ε. στο Ταμείο Αντων. Πρωτονοτάριος και ο υπεύθυνος ασφαλιστικών θεμάτων της κεντρικής Δ.Ε. Γιάννης Θεοδωράκης. Μεγάλης χρονικής διάρκειας η συζήτηση

που ακολούθησε ανέδειξε ποικιλία θεμάτων και προτάσεων από τους μετέχοντες συναδέλφους.

Στη συνεδρίαση, που έκλεισε με δεξίωση στο Αίθριο της Πινακοθήκης, παρουσιάστηκαν και τα συμπεράσματα των ειδικών επιμέρους πρωινών συνεδριάσεων της



Σε συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος Ντίνος Διαμάντος, ο αντιπρόεδρος Γρηγόρης Σουλιώτης και ο Χρήστος Λυτροκάπης μέλος του Δ.Ε. είχαν παρουσιάσει στα θεσσαλικά μέσα ενημέρωσης τη σημασία και το πρόγραμμα της Κοινής Σύσκεψης του ΤΕΕ που φιλοξένησε το Τμήμα στη Λάρισα.



Στο πλαίσιο των απογευματινών εργασιών της β' ημέρας της Κοινής Συνόδου στην αίθουσα της Δημοτικής Πινακοθήκης Λάρισας - Μουσείο Γ. Ι. Κατσίγρα, διοργανώθηκε και ξενάγηση συνέδρων και συνοδών στην εξαιρετική συλλογή έργων ζωγραφικής η οποία εντυπωσίασε τους προσκεκλημένους. Για τους συνοδούς των συνέδρων είχε οργανωθεί, στη διάρκεια της πρωινής συνεδρίασης, περιήγηση στα Μετέωρα. Στο στιγμιότυπο από την ξενάγηση στη συλλογή Κατσίγρα, ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιάννης Αλαβάνος πλαισιώμενος από τον πρόεδρο Ντίνο Διαμάντο και στον αντιπρόεδρο του Τμήματος Γρηγόρη Σουλιώτη, τον αντιπρόεδρο Μ.Δρακάκη και τον Ν.Μπανιά μέλος της κεντρικής Δ.Ε.

* Την γ' και τελευταία - ημέρα της Κοινής Σύσκεψης προγραμματίστηκε και διεξήχθη με επιτυχία επίσκεψη των συνέδρων στη Λίμνη Πλαστήρα όπου υπήρξε ξενάγηση στην ιδιαίτερης φυσικής ομορφιάς



περιοχής, παρατέθηκε γεύμα, ενώ υπήρξε ενημέρωση για τα έργα και τις προοπτικές της. Την ευθύνη διοργάνωσης της επίσκεψης είχε ο πρόεδρος της Ν.Ε. Καρδίτσας Θύμιος Μυρσιιώτης.



ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΕ ΔΙΑΡΚΗ ΕΓΓΗΓΟΡΣΗ

“Πέταλο” και “E65” - Τέμπη

Σε δήλωσή προς τα μέσα ενημέρωσης ο πρόεδρος της Δ.Ε. του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος σημείωσε:

Η τραγωδία στον Μαλιακό ανέδειξε με τον πιο τραγικό τρόπο το πρόβλημα της έλλειψης των απαραίτητων έργων υποδομής στο Εθνικό οδικό δίκτυο. Το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας και ειδικότερα το Τμήμα της Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας έχει ξεκάθαρες θέσεις για τα ζητήματα των οδικών υποδομών της περιοχής μας. Με δεδομένο πάντως ότι το θέμα βρίσκεται σε μια κρίσιμη φάση είναι χρήσιμο να υπενθυμίσουμε για μια ακόμη φορά, τις εδώ και πολύ καιρό σταθερές θέσεις μας.

Ο διευρωπαϊκός άξονας της Κεντρικής Ελλάδας (E-65) που ενώνει την Εγνατία με την ΠΑΘΕ και αφενός δίνει ασφαλή μετακίνηση στη δυτ. Θεσσαλία, την Ήπειρο και τη δυτ. Μακεδονία, αφετέρου καταλήγει μετά το “πέταλο” βρίσκεται ακόμα στο επίπεδο έκφρασης των πολιτικών δηλώσεων.

Να τονισθεί ότι η διακλάδωση προς Βόλο δίνει σημαντική προοπτική αλλά και ασφάλεια στη μετακίνηση από Ηγουμενίτσα προς Βόλο σημαντικού κυκλοφοριακού φόρτου, ιδιαίτερα βαρέων οχημάτων.

Η υποθαλάσσια Ζεύξη του Μαλιακού, η οποία από ορισμένους προβάλλεται ως η ενδεδειγμένη λύση, εγκαταλείφθηκε και λόγω κόστους και λόγω δυσμενών τεχνικών χαρακτηριστικών (σεισμικότητα της περιοχής). Και αυτό το είχαμε επισημάνει προς την πολιτεία έγκαιρα.

Η διπλή εναέρια ζεύξη αποτελεί μια νέα πρόταση που ίσως μπορεί να προωθηθεί διότι αρχικά φαίνεται ότι τεχνικά είναι πιο άρτια. Σε καμία περίπτωση όμως δεν πρέπει να αποτελέσει - όπως στο παρελθόν - το ένοχο άλλοθι για την μη αναβάθμιση του “πετάλου” του Μαλιακού και τη μη ταχύτατη υλοποίηση της E-65.

Για μας αποτελεί πάντα ζήτημα πρώτης προτεραιότητας η υλοποίηση του Διευρωπαϊκού άξονα Κεντρικής Ελλάδας (E-65) και ως νέα διοίκηση και εγώ προσωπικά το αναδείξαμε από την πρώτη στιγμή. Απαιτούμε δε πέραν της έκφρασης της πολιτικής βούλησης συγκεκριμένες ενέργειες με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

* Εξάλλου, αμέσως μετά το τραγικό συμβάν στο Μαλιακό ο Ντ. Διαμάντος είχε δηλώσει δημοσίως:

Εκφράζοντας τα αισθήματα της Δ.Ε. και του συνόλου των μηχανικών του Τμήματος κεντρικής και δυτικής Θεσσαλίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου μεταφέρω τη βαθιά οδύνη για το χαμό των παιδιών της περιοχής μας. Σαφώς και πρέπει ιδιαίτερα στις μαζικές μετακινήσεις, σχολείων κ.λπ. να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας στο μέγιστο βαθμό. Μέτρα όπως περιορισμού της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων η οποία αυξάνει τις πιθανότητες ατυχημάτων.

Βασικός παράγων στην ασφαλή μετακίνηση όλων είναι οι αναγκαίες υποδομές που θα έπρεπε να υπάρχουν στο οδικό δίκτυο και ιδιαίτερα στο Εθνικό. Όπως το πολύπαθο “πέταλο του Μαλιακού” και την Κοιλάδα των Τεμπών. Σημεία για τα οποία εδώ και πολλά χρόνια, επανειλημμένα και με ποικίλους τρόπους το Τμήμα μας ζητά την αναβάθμιση του ΠΑΘΕ. Αλλά και την κατασκευή του οδικού άξονα EGT, με διακλάδωση προς Βόλο που και την κυκλοφορία των βαριών οχημάτων θα απορροφήσει αλλά ασφαλέστερα θα κάνει τις μετακινήσεις από τη δυτική Ελλάδα και τη δυτική Θεσσαλία.

* Η παρουσία του Τμήματος στις εξελίξεις της υπόθεσης “E65” ήταν σταθερά έντονη και όλο το προηγούμενο διάστημα. Με μόνιμη παρουσία εκπροσώπων του σε κάθε εκδήλωση ή σύσκεψη και δημόσιες παρεμβάσεις, με κάθε ευκαιρία και θέσεις σταλάντεντα υπέρ του έργου.

ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Στις επάλξεις για τα Δημόσια Έργα

Σε έντονη δραστηριότητα έχει αποδοθεί το Τμήμα παρεμβαίνοντας συλλεπάλληλα, στις διαδικασίες του ΤΕΕ, επί των εξελίξεων σχετικά με το νέο νόμο για τα Δημόσια Έργα.

Μέσα στο καλοκαίρι και πριν ψηφισθεί το νομοσχέδιο, ο πρόεδρος Ντίνος Διαμάντος μετείχε στη σύσκεψη των προέδρων που συγκλήθηκε στην Αθήνα για την συγκεκριμένη υπόθεση. Είχε προηγηθεί στη Λάρισα σύσκεψη με το σύνδεσμο εργοληπτών δημοσίων έργων και επαφές με τους αντίστοιχους φορείς Τρικάλων και Καρδίτσας, όπου εντοπίστηκαν τα επίμαχα σημεία και καθορίστηκαν οι θέσεις του Τμήματος οι οποίες προβλήθηκαν στη σύσκεψη των προέδρων. Στις σπουδαιότερες προτάσεις του Τμήματος συγκαταλέγονται η σταδιακή κατάργηση του μαθηματικού τύπου για έργα πάνω από 1 εκ. ευρώ και η λειτουργία του μειοδοτικού συστήματος από τις γνωστές προϋποθέσεις (πλήρεις μελέτες, ενιαία εθνικά τιμολόγια, σωστή επίβλεψη και αναβάθμιση Τ.Υ. κ.α.) οι οποίες διασφαλίζουν την ορθή εφαρμογή του.

Στην Κοινή Σύσκεψη του ΤΕΕ στη Λάρισα, στην παρέμβασή του ο πρόεδρος Ντ. Διαμάντος αναφέρθηκε ξανά στο ζήτημα επισημαίνοντας την έλλειψη ικανοποίησης του τεχνικού κόσμου από τα πρώτα δείγματα που υπήρξαν στον καθορισμό των τιμολογίων έργων και τονίζοντας ότι παρά την ψήφιση του νόμου υφίσταται περιθώριο βελτιώσεων. Παράλληλα σημείωσε ότι οι πρώτες περιπτώσεις εφαρμογής του μειοδοτικού συστήματος στην Περιφέρεια και στις κλίμακες που είχε προταθεί να μην ισχύσει, δικαίωσαν τις επιφυλάξεις που είχε διατυπώσει το ΤΕΕ. Καθώς οι εκπτώσεις εκτινάχθηκαν στα ύψη με προφανείς τους κινδύνους για την ποιοτική εκτέλεση των έργων.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡ. ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΨΗΦΙΣΜΑ

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος με τη θλιβερή αναγγελία του απροσδόκητου θανάτου του εκλεκτού συναδέλφου - μέλους του Τμήματος - και πρώην μέλους της Διοικούσας Επιτροπής αυτού κατά την περίοδο 1974- 78

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ**

συνήλθε εκτάκτως και αποφάσισε ομόφωνα

- 1) Να εκφράσει τα θερμά συλλυπητήρια των μελών της στην οικογένεια του εκλιπόντος.
- 2) Να παραστεί σύσσωμο στη νεκρώσιμη ακολουθία.
- 3) Να καταθέσει στεφάνι στη μνήμη του.
- 4) Να δημοσιευθεί το παρόν στον τοπικό Τύπο.

Για την Δ/σα Επιτροπή 26.7.2004

Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ

ΣΤΙΣ ΑΝΕΓΕΙΡΟΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΕΣ

Θέσεις στάθμευσης

Ο ελάχιστος αριθμός θέσεων στάθμευσης στις ανεγειρόμενες οικοδομές της Λάρισας απασχόλησε χθες ειδική συνάντηση της Δ.Ε. του Τμήματος με τις διοικήσεις των κλαδικών συλλόγων των μηχανικών. Ένα θέμα που ενδιαφέρει τον κατασκευαστικό κλάδο, αλλά και ιδιοκτήτες ακινήτων όπως και απλούς πολίτες και φυσικά άπτεται και του κυκλοφοριακού προβλήματος.

Στη σύσκεψη έγινε επεξεργασία της θέσης για το συγκεκριμένο ζήτημα - βάσει και της κείμενης νομοθεσίας - ενώ συγκροτήθηκε ομάδα εργασίας συναδέλφων που θα εκπονήσει αναλυτικά και τεκμηριωμένη πρόταση. Την ομάδα αποτελούν οι: Δημ. Λαγός Α-Μ, Βασ. Μπασδάνης Π-Μ, Κώστας Ιακωβάκης ΑΤ-Μ, Μαρία Νικολαΐδου Χωροτάκτρια-Μ, Ειρήνη

Κλιματισμός με Φυσικό Αέριο

Κλιματισμός με φυσικό αέριο, μια τεχνολογία για όλες τις εποχές” ήταν το θέμα εκδήλωσης που συνδιοργάνωσαν το τμήμα Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ και η ΕΠΑ Θεσσαλίας.

Την έναρξη της εκδήλωσης κήρυξε ο Ραφαήλ Μωϋσής, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ, ο οποίος απηύθυνε χαιρετισμό εκπροσωπώντας τον υπουργό Ανάπτυξης Δ. Σιούφα, συγχαίροντας τους οργανωτές. Στην ομιλία του τόνισε ότι “η πολιτική της κυβέρνησης και ιδιαίτερα του Υπουργείου Ανάπτυξης στοχεύει στην ταχύτατη ανάπτυξη της χρήσης του φυσικού αερίου, διότι το νέο αυτό για την χώρα μας καύσιμο, πέρα από τα οφέλη για την εθνική οικονομία και το περιβάλλον, μπορεί να συμβάλει στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, για τους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις”.

Επιπρόσθετα σημείωσε: “Ίμε συγκεκριμένες αποφάσεις και μέτρα προωθούμε την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου σε νέες περιοχές της χώρας και στη Δυτική Θεσσαλία αλλά και τη χρησιμοποίησή του και σε νέες χρήσεις όπως η αυτοκίνηση, η συμπαραγωγή και ο κλιματισμός”.

Στη συνέχεια ο κ. Μωϋσής μετέφερε και τον χαιρετισμό του υφυπουργού Ανάπτυ-



Ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. Γρ. Σουλιώτης

ξης Γ. Σαλαγκούδη, υπογραμμίζοντας την ιδιαίτερη σημασία για την ενεργειακή πολιτική και την εθνική οικονομία της χρήσης του φυσικού αερίου. Παίρνοντας αφορμή από το πρόσφατο “black - out”, σημείωσε ότι “αυτό δεν θα είχε συμβεί αν στη χώρα μας είχε αναπτυχθεί η χρήση του φυσικού αερίου για ψύξη και κλιματισμό”.

“Για το Τεχνικό Επιμελητήριο και ειδικά για το περιφερειακό μας τμήμα, η Ενέργεια αποτελεί έναν από τους κύριους άξονες αναφοράς μας στο πρόγραμμα δράσης της νέας Διοίκησης” τόνισε στην ομιλία του ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας Ντίνος Διαμάντος (την ομιλία του οποίου και τις θέσεις του ΤΕΕ παρουσίασε ο αντιπρόεδρος Γρηγόρης Σουλιώτης, λόγω συμμετοχής του προέδρου σε σύσκεψη του ΤΕΕ στην Αθήνα). “Ιδιαίτερα δε για το φυσικό αέριο”, συνέχισε “το ενδιαφέρον μας στρέφεται και για την ανάπτυξή του και στην Δυτική Θεσσαλία, όπου έχουμε γίνει κοινωνοί του ενδιαφέροντος και από τους πολίτες και από τους συ-ναδέλφους και από τους μηχανικούς, καθώς εδώ και λίγα χρόνια, αποτελεί μια ενεργειακή πραγματικότητα για την Ελλάδα, καλύπτοντας το 6% του Εθνικού Ενεργειακού ισοζυγίου”. Ακολούθησε αναφορά, στα θετικά χαρακτηριστικά της χρήσης



Ο γ.γ. Πειφέρειας Φ. Γκούπας



του φυσικού αερίου, μιας και, όπως είπε, ο Γρ. Σουλιώτης, “αποτελεί ένα φυσικό αγαθό που καλύπτει πλήρως τις ανάγκες των πολιτών, αλλά και ένα παράγωγο της φύσης που είναι μια κατ’ εξοχήν οικολογική ενέργεια, αφού οι ενώσεις του θείου, που συγκαταλέγονται στις κύριες αιτίες περιβαλλοντικής ρύπανσης, δεν συμπεριλαμβάνονται στα παράγωγα της τέλει καύσης του φυσικού αερίου”. Ευχαρίστησε, τέλος, την ΕΠΑ Θεσσαλίας για τη συνεργασία και για την πολύτιμη βοήθειά της στην επιστημονική τεκμηρίωση του αντικείμενου, για την κοινωνική της ενημέρωση, καθώς όπως είπε: “είναι απαραίτητη, αφού χρήστες - συμμετέτοχοι είναι οι ίδιοι οι πολίτες, αλλά και για την διαρκή ενημέρωση των μηχανικών που είναι αρωγοί της επιστημονικής γνώσης και της εφαρμογής αυτού του ενεργειακού μέσου”.

Για το μέλλον του φυσικού αερίου και ειδικότερα στον τομέα του κλιματισμού, μίλησε ο γενικός διευθυντής της ΕΠΑ Θεσσαλίας Ουμπέρτο Ρένι, ο οποίος αναφερόμενος στο γεγονός ότι η Ελλάδα είναι μια από τις πιο ζεστές χώρες της Ευρώπης, επεσήμανε ότι η χρήση του κλιματισμού, αποτελεί πλέον αναγκαιότητα. Όπως, χαρακτηριστικ είπε για την ανάπτυξη του φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά “οι συνθήκες είναι τέτοιες που επιτρέπουν την ανάπτυξη κάθε είδους χρήσης του φυσικού αερίου”.

Ο κ. Ρένι αναφέρθηκε στην επικαιρότητα του πρόσφατου black - out, εξαιτίας της υπερφόρτωσης του δικτύου της ΔΕΗ από τα κλιματιστικά μηχανήματα και υπογράμμισε ότι, η χρήση του φυσικού αερίου στον κλιματισμό παρέχει τη δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας (σε εθνικό επίπεδο) και δύναται, όπως τόνισε:

“να συμβάλλει έτσι ώστε να μειωθούν κατά τους θερινούς μήνες, οι παρατηρούμενες διακοπές ηλεκτρικής ενέργειας”, γι’ αυτούς τους λόγους η χρήση του φυσικού αερίου για τον κλιματισμό θα προωθηθεί από την ΕΠΑ Θεσσαλίας.

Εισηγήσεις έκαναν, ακόμη, ο υπεύθυνος εμπορικής διαχείρισης της ΕΠΑ Λ. Μπακούρας, για την διείσδυση του φυσικού αερίου και για τους λόγους για τους οποίους συνιστάται η χρήση του, ο ηλεκτρολόγος μηχανικός Π. Ρίζος, για τις εφαρμογές, το σχεδιασμό και το κόστος, ο μηχανολόγος μηχανικός κ. Χατζημωυσιάδης για τη χρήση του φυσικού αερίου στην συμπαραγωγή - θέρμανση και τον κλιματισμό, φέρνοντας ως παράδειγμα την κλινική “Γένεσις”, στη Θεσσαλονίκη.

Ο χημικός μηχανικός Β. Ηλιάδης, για τη χρήση του φυσικού αερίου στον κλιματισμό δημοσίων κτιρίων και εμπορικών καταστημάτων και ο μηχανολόγος μηχανικός Δ. Ναϊδης, για τον κλιματισμό κατοικιών. Τέλος ο καθηγητής του Πολυτεχνείου Κ. Πασπαλάς ανέλυσε το θέμα της εγκατάστασης λεβήτων φυσικού αερίου για αυτόνομη θέρμανση και αντίστοιχων αεραγωγών.

Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απηύθυναν ο γενικός γραμματέας της Περιφέρειας Θεσσαλίας Φ. Γκούπας, ο αντινομάρχης Ν. Κουτσογιάννης, εκ μέρους του νομάρχη, κ. Λουκά Κατσαρού, ο δήμαρχος Λάρισας και μέλος του διοικητικού συμβουλίου της ΕΠΑ Θεσσαλίας, Κ. Τζανακούλης.

Στην εκδήλωση που συντόνισε ο δημοσιογράφος Αν. Γιουρμετάκης παραβρέθηκαν οι βουλευτές Κ. Αγοραστός και Σούλα Μερανίτη, ο πρόεδρος του ΣΘΕΒ Ν. Ρώμιος, ο αντιδήμαρχος Καρδίτσας Γ. Βογιατζής, ο πρόεδρος της ΕΔΑ Θεσσαλίας Τάσος Παπ-



ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Π. ΦΙΛΙΠΠΟΥ - ΤΣΙΩΝΑ

Υπέρ της χρήσης ποδηλάτου

Παρέμβαση - χαιρετισμό στο Πανελλήνιο Συνέδριο με θέμα τη “βιώσιμη κινητικότητα” που συνδιοργάνωσαν στην πόλη της Καρδίτσας από 17 ως 19 Σεπτεμβρίου η Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων και ο Δήμος Καρδίτσας, πραγματοποίησε η πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ Πιπίτσα Φιλίππου - Τσιώνα. Η πρόεδρος στον χαιρετισμό της τόνισε:



“Το Τεχνικό Επιμελητήριο γνωρίζει ότι σήμερα στον 21ο αιώνα, με βάση την αναγνώριση των προβλημάτων και σ’ ένα πλαίσιο αειφόρου ανάπτυξης ο όρος βιώσιμη κινητικότητα, αποτελεί πλέον εθνικό και παγκόσμιο στόχο, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής, σ’ ένα ανθρώπινο αστικό περιβάλλον.

Η επίτευξη του στόχου αυτού απαιτεί βεβαίως σωστό και ολοκληρωμένο κυκλοφοριακό σχεδιασμό.

Κυρίως όμως απαιτεί πίστη στο όραμα της ανοικοδόμησης της βιώσιμης πόλης που θα συνοδευτεί απαραίτητα με γενναία αλλαγή της συμπεριφοράς Πολιτείας και πολιτών προς την κατεύθυνση επιλογής των ήπιων μέσων μεταφοράς που προτείνει η βιώσιμη κινητικότητα όπως το περπάτημα, τα μέσα μαζικής μεταφοράς και κυρίως το ποδήλατο.

Έχουμε πεισθεί ως τεχνικοί ότι στην Ελλάδα, μια χώρα με άναρχη δόμηση, η εναλλακτική δυνατότητα μετακίνησης μέσω ποδηλάτου έχει απεριόριστες εφαρμογές και (όχι πολύ εύκολα βέβαια με την υπάρχουσα κατάσταση και νοοτροπία) συμβάλλει αποτελεσματικά και στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού προβλήματος τουλάχιστον στις μικρότερες πόλεις όπως η Καρδίτσα.

Το σύνολο “ποδήλατο - αναβάτης” λόγω των ελάχιστων αναγκών του, έχει για το περιβάλλον και για τον άνθρωπο το μικρότερο οικολογικό και οικονομικό κόστος από κάθε άλλο μέσο μεταφοράς.

Εξ άλλου πιστεύουμε ότι βοηθά τον πολίτη να γνωρίζει καλύτερα τον τόπο του με έναν ευχάριστο τρόπο, να επικοινωνεί με τους συντοπίτες του και γενικά βοηθά τον σημερινό ταραγμένο άνθρωπο, να χαλαρώσει και να τονώσει την αυτοπεποίθησή για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της σύγχρονης ζωής.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο χαιρετίζει με βαθιά ικανοποίηση τις εργασίες του συνεδρίου και εκφράζει την πεποίθηση ότι τα συμπεράσματα που θα εξαχθούν με το πέρας αυτού, θα μας βοηθήσουν να πλησιάσουμε πιο σωστά και πιο γρήγορα τον στόχο της ανθρώπινης πόλης που επιτυγχάνεται με τη βιώσιμη κινητικότητα.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΤΕΕ

Για τους υποσταθμούς της ΔΕΗ στις οικοδομές

Συνάντηση εργασίας με το διευθυντή της ΔΕΗ Λάρισας Σωτήρη Αλευρά είχε ο πρόεδρος Ντίνος Διαμάντος και η Δ.Ε. του Τμήματος. Στη διάρκεια της συζητήθηκαν τα προβλήματα που ανακύπτουν από την εγκατάσταση υποσταθμών της ΔΕΗ στις ανεγειρόμενες οικοδομές και τα αιτήματα των κατασκευαστών απέναντι στην τακτική που εφαρμόζει η επιχείρηση.

Μετά την ανταλλαγή απόψεων με τον Σ.

Αλευρά, τον οποίο συνόδευε ο Βαγγέλης Γκουρντόπουλος στέλεχος της ΔΕΗ, η Δ.Ε. του ΤΕΕ αποφάσισε να επεξεργασθεί πρόταση που θα προωθηθεί στα κεντρικά και η οποία θα προστατεύει τα συμφέροντα των μηχανικών.

Ειδική αναφορά αν υπήρξε από τη διεύθυνση της ΔΕΗ στο να γίνεται εγκαίρως από τους κατασκευαστές ενημέρωση για



το χρόνο ηλεκτροδότησης ώστε να της παρέχεται το απαιτούμενο διάστημα στον προγραμματισμό των έργων της και να μην παρατηρούνται καθυστερήσεις στην παροχή ηλεκτρισμού.

* Η Δ.Ε. συζήτησε σε άλλη συνεδρίαση της την υπόθεση και απέστειλε στη διεύθυνση της ΔΕΗ το ακόλουθο έγγραφο με τις προτάσεις του ΤΕΕ:

Η Διοικούσα Επιτροπή, που συζήτησε διεξοδικά το ζήτημα της εγκατάστασης Υ/Σ διανομής και λαμβάνοντας υπόψη το υφιστάμενο καθεστώς καθώς και τα προβλήματα που προκύπτουν από τη διαδικασία αυτή, προτείνει:

Η αγορά των χώρων των Υ/Σ σε οικοδομές από τη ΔΕΗ να πρέπει να γίνεται, λαμβάνοντας υπόψη την εμπορική αξία των χώρων και όχι την αντικειμενική.

Η ηλεκτροδότηση των οικοδομών στις οποίες έχει δεσμευθεί χώρος Υ/Σ από τη ΔΕΗ, θα πρέπει να γίνεται ανεξάρτητα από την ολοκλήρωση των διαδικασιών παραχώρησης - παραλαβής και

λειτουργίας των Υ/Σ από τη ΔΕΗ, εκτός των περιπτώσεων όπου η ισχύς του Υ/Σ εξυπηρετεί αποκλειστικά τις ανάγκες της οικοδομής.

Οι απαιτούμενες συνεννοήσεις των κατασκευαστών με τη ΔΕΗ να γίνονται στη Λάρισα και όχι στη Λαμία.

Επίσης στο πλαίσιο της καλής συνεργασίας με τη ΔΕΗ στη Λάρισα και της ταχύτερης εξυπηρέτησης, καλούνται οι κατασκευαστές να απευθύνονται έγκαιρα για τη διευθέτηση του θέματος του Υ/Σ (τουλάχιστον 3-4 μήνες) από την πιθανή ημερομηνία αποπεράτωσης, άρα και ανάγκης ηλεκτροδότησης της οικοδομής, διότι η όλη διαδικασία δεν διεκπεραιώνεται μόνο στη Λάρισα αλλά και στην Αθήνα (εγκρίσεις κ.λπ.).

Θα παρακολουθούμε από κοντά το θέμα και είναι βέβαιο ότι με τη πρόθεση καλής συνεργασίας που η διοίκηση της ΔΕΗ έδειξε στην πρόσφατη επίσκεψη του διευθυντή και συναδέλφου Σ.Αλευρά θα μπορούσαμε να

Νέα μέλη στη Δ.Ε.

Δύο νέα μέλη ανέλαβαν καθήκοντα στη Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου (Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας) σε αντικατάσταση των παραιτηθέντων Γιάννη Λάτσιου και Δημήτρη Χατζημαυρουδή. Πρόκειται για τον αρχιτέκτονα Βαγγέλη Μπεκερτζή και τον πολιτικό μηχανικό Γιάννη Βαρνά.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΑΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ Η ΕΜΔΥΔΑΣ σε Τρίκαλα και Καρδίτσα

Το νέο διοικητικό συμβούλιο του τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας της ΕΜΔΥΔΑΣ, αμέσως μετά τη συγκρότησή του, οργάνωσε συγκεντρώσεις συναδέλφων στα Τρίκαλα και την Καρδίτσα.

Οι συγκεντρώσεις αυτές είχαν στόχο την σύσφιξη των σχέσεων ανάμεσα στους συναδέλφους και το Δ.Σ., την ενημέρωση σχετικά με τη δράση και τους στόχους της ΕΜΔΥΔΑΣ αλλά και την εκλογή νομαρχιακών επιτροπών, οι οποίες θα συντονίζουν και θα



προωθούν τις αποφάσεις του Δ.Σ. στους αντίστοιχους νομούς.

Επίσης στη Καρδίτσα υπήρξε συνάντηση του Δ.Σ. με τον δήμαρχο Χρ. Τέγο και το νομάρχη Βασ. Αναγνωστόπουλο.

Στις επιτροπές που αναδείχθηκαν μετέχουν:

- για τα Τρίκαλα οι συνάδελφοι
Μπαλαμίτσας Βασίλειος (2431063242)
Παπαϊωάννου Ευδοκία (2431088126)
- για την Καρδίτσα οι συνάδελφοι
Κωνσταντίνος Πέτρος (2441020321)
Αυγερός Γεώργιος (2441092932)
Σχιζοδήμου Νάντια (24410 23000)



Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)

Της Ελένης Κατσαούνη - Ζησοπούλου, πολιτικού μηχανικού
μέλους ΝΕ Καρδίτσας ΤΕΕ

Σπουδαιότητα του έργου για το Νομό Καρδίτσας, Αλληλεπίδραση - συνάφεια με γειτονικούς νομούς, Προϋποθέσεις υλοποίησής του. Συνέπειες για την περιοχή από τη μη ένταξή του. Ενέργειες που πρέπει να γίνουν από πλευράς Φορέων του Νομού.

Ο διευρωπαϊκός - υπεραστικός αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) που ενώνει τα διάφορα ηπειρωτικά επαρχιακά κέντρα εν προκειμένω (Καρδίτσα, Τρίκαλα, Γρεβενά - Ν. Φθιώτιδας, ηπειρωτικό τμήμα) έχει ως στόχο την ασφαλή και στον ελάχιστο δυνατό χρόνο πρόσβαση στο μεγαλύτερο αστικό Κέντρο, δηλ. την Πρωτεύουσα της χώρας, ενώ συγχρόνως δίνει πρόσβαση των περιοχών αυτών στο υπάρχον Διευρωπαϊκό - Εθνικό δίκτυο (ΠΑΘΕ - ΕΓΝΑΤΙΑ).

Είναι σαφές και προκύπτει και από σχετική Βιβλιογραφία, ότι ο αυτοκινητόδρομος αυτός ο οποίος μας αφορά, “αποτελεί ευκαιρία ανάπτυξης για την περιοχή από την οποία θα διέρχεται” και θα συντελέσει “στην άρση προνομιακών εξυπηρετήσεων προσπάθειας” (Θ. Βλαστός, Τ. Μπιρμπίλη, Σχεδιασμός έργων υποδομής και Προστασία Περιβάλλοντος, Συγκοινωνιακά έργα.)

Με το όρο “προνομιακές εξυπηρετήσεις προσπάθειας” εννοούμε ότι, οι γειτονικοί μας Νομοί Λάρισας και Μαγνησίας συναντούν την ΠΑΘΕ την μεγαλύτερη και ταχύ-

τερη οδική αρτηρία της χώρας μας σε χρόνο μερικών λεπτών, διότι η ανωτέρω αρτηρία έχει κατασκευασθεί σχεδόν σε επαφή με τα Πολεοδομικά τους συγκροτήματα.

Για το λόγο επομένως “της ισόρροπης ανάπτυξης”, η με λόγια, απλά για το λόγο ης ίσης μεταχείρισης των κατοίκων της Καρδίτσας και των Τρικάλων σε σχέση με αυτούς της Ανατολικής Θεσσαλίας διεκδικούμε η χάραξη της Ε65 να έχει τα εξής χαρακτηρι-στικά.

Να διέρχεται όσο το δυνατόν πλησιέστερα από τα Πολεοδομικά Συγκροτήματα της Καρδίτσας και των Τρικάλων.

Η χάραξή της με κατεύθυνση προς την Αθήνα να είναι η κατά το δυνατόν συντομότερη, δηλ. να είναι καθαρά Νότια και να μην εκτρέπεται Ανατολικά ή Βόρεια αναγκάζοντας τους κατοίκους Καρδίτσας και Τρικάλων να “κάνουν κύκλους” μέσα στη Θεσσαλία διανύοντας πολύ περισσότερα χιλιόμετρα για να πηγαίνουν Αθήνα ακολουθώντας κατεύθυνση προς Λάρισα ή προς Βόλο. Κατευθύνσεις δηλ. που προϋποθέτουν μεγαλύτερες αποστάσεις, περισσότερο χρόνο, κόστος μεταφοράς, κίνδυνο ατυχημάτων. Λύσεις εν τέλει οι οποίες τεχνικοοικονομικά δεν τεκμηριώνονται.

Να είναι ένας ασφαλής και σύγχρονος από άποψη ταχυτήτων αυτοκινητόδρομος.

Η λύση που θα δοθεί να είναι εφαρμόσιμη τεχνικοοικονομικά και να μην παραπέμπει το

έργο στις καλένδες.

Προκειμένου το έργο να καταστεί υλοποιήσιμο

Θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται ως έργο Εθνικού σχεδιασμού άμεσης προτεραιότητας διότι είναι η ώρα της υλοποίησής του.

την εποχή αυτή που γίνεται το πρόγραμμα ο εθνικός σχεδιασμός κατευθυνθεί σε πανάκριβες βελτιώσεις της ΠΑΘΕ όπως αυτή της υποθαλάσσιας ζεύξης του Μαλιακού ή της διπλής υπέργειας ζεύξης Μαλιακού (η οποία θα απορροφήσει πολλούς προϋπολογισμούς Ε65), δεν πρόκειται να υπάρξει άλλη ευκαιρία για τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας.

Συνέπειες για την περιοχή

Στην περίπτωση αυτή,

Οι κάτοικοι Καρδίτσας και Τρικάλων θα κινούνται προς την πρωτεύουσα, αλλά και προς το υπόλοιπο δίκτυο της χώρας με τριτοκοσμικές ταχύτητες, ενώ οι περιοχές τους θα παραμείνουν απομονωμένες για πάντα θα υποστούν τις συνέπειες που θα προκύψουν από την απομόνωση.

Οι υπόλοιποι κάτοικοι της Θεσσαλίας θα μετακινούνται μέσω υπερσύγχρονου αυτοκινητόδρομου, τον οποίο για να χρησιμοποιήσουν οι κάτοικοι Καρδίτσας και Τρικάλων θα πρέπει να διανύσουν πολλά χιλιόμετρα.

Σε όλα τα παραπάνω θα πρέπει να προσθέσουμε τον αριθμό ατυχημάτων σε ένα κακό και απαρχαιωμένο δίκτυο Κεντρικής Ελλάδος.

Μια τέτοια μορφή σχεδιασμού, καμία σχέση δεν θα είχε με τους στόχους και τα οράματα της ευρωπαϊκής Ένωσης περί “ισόρροπης ανάπτυξης”.

Ενέργειες που πρέπει να γίνουν από πλευράς Νομού:

Δεδομένου ότι δεν έχει ο καθένας πρόσβαση στα κέντρα λήψεως αποφάσεων,

εν προκειμένω σχεδιασμό και προγραμματισμό έργων Εθνικής σημασίας τα οποία όμως μας αφορούν, το ρόλο αυτό θεσμικά έχει η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, η οποία δια των εκπροσώπων της συμμετέχει στο Περιφερειακό Συμβούλιο Προγραμματισμού έργων.

Η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Καρδίτσας επομένως θα πρέπει να καταθέσει συγκεκριμένη πρόταση. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να αξιοποιήσει:

Τις έμπειρες Τεχνικές Υπηρεσίες που διαθέτει ο Νομός, δηλ. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών - ΤΥΔΚ - Δ/ση Προγραμματισμού.

Τους μελετητές Ελεύθερους Επαγγελματίες Μηχανικούς.

Ελεύθερους Επαγγελματίες Εργολάβους Μηχανικούς.

Νομαρχιακή Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Καρδίτσας. Οι ανωτέρω παράγοντες συστήνοντας μια ομάδα, με την ευθύνη της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, θα μπορούσαν να αξιολογήσουν τις υπάρχουσες εναλλακτικές προτάσεις της αναγνωριστικής μελέτης η οποία ευρίσκεται σε στάδιο προέγκρισης χωροθέτησης.

Θα μπορούσαν επίσης να συγκρίνουν τις υπάρχουσες εναλλακτικές προτάσεις, με την βελτίωση της υπάρχουσας χάραξης μέσω Δομοκού και μέσω σήραγγας Δομοκού.

Στο τέλος θα πρέπει να επιλεγεί η τεχνικοοικονομικά βέλτιστη λύση με κριτήριο το συμφέρον του Νομού μας.

Τη λύση αυτή ορθά τεκμηριωμένη και “ανθεκτική” σε άλλες λύσεις τις οποίες ανταγωνιστικά θα προβάλλουν, ενδεχομένως άλλοι Νομοί, θα δύναται να έχει ως πιλότο η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση στις διεκδικήσεις της, αλλά και άλλοι φορείς του Νομού προκειμένου να συμπεριληφθεί στον Εθνικό σχεδιασμό, σε συνεργασία με τις

Η συμβολή του παγωτού, στην ανάπτυξη ... των θαλάσσιων μεταφορών!

Από τον Βασ. Αθ. Χρυσσαφίδη Διπλ/χο Μηχανολόγο Μηχανικό, Μ.Β.Α.

Θα πίστευε άραγε κανείς ότι το λιώσιμο του παγωτού, θα ήταν αυτό που θα οδηγούσε τον διάσημο γεννημένο στην Νορβηγία Ole Evinrude (1877- 1934) από το Milwaukee των Η.Π.Α. να σχεδιάσει τον πρώτο εμπορικά εκμεταλλεύσιμο και εξαιρετικά επιτυχημένο εξωλέμβιο κινητήρα; Σύμφωνα με την ιστορία ο μικρός Ole, είχε πάει για πικ-νικ με την φίλη του Bess Cary στην λίμνη Okauchee. Η φίλη του εξέφρασε την επιθυμία να φάει παγωτό και ο νέος Ole πήρα την βάρκα του και μετά από 2 μίλια (περίπου 3 χλμ) κουπί διέσχισε την λίμνη για να πάει να το πάρει. Αλλά κατά την διάρκεια της επιστροφής το παγωτό έλιωσε στην καλοκαιρινή ζέστη. Αυτό λέγεται ότι τον ώθησε στον σχεδιασμό και την κατασκευή μιας μικρής, φορητής μηχανής που θα σταματούσε την χρήση των κουπιών.

Η εξωλέμβια μηχανή του Evinrude, έγινε γρήγορα αποδεκτή από τους φίλους της θάλασσας. Έφερε επαναστατικές αλλαγές στην θαλάσσια βιομηχανία αλλά και της συναυτής ακόλουθες. Ανάμεσα στο 1910 και το 1920, τριάντα οκτώ νέες βιομηχανίες

ξεκίνησαν να ασχολούνται με την παραγωγή των νέων κινητήρων, με άλλες δέκα τρεις την επόμενη δεκαετία. Μέχρι το 1950 οι ετήσιες πωλήσεις είχαν φτάσει τα 500.000 τεμάχια.

Εξωλέμβιες μηχανές για την κίνηση των πλοίων, υπήρχαν από πολύ παλιά, για τουλάχιστον 40 χρόνια πριν την νέα μηχανή. Όπως αυτές με προπέλες και ατέρμονους κοχλίες που λειτουργούσαν με την πίεση των ποδιών ή άλλες που επίσης κινούνταν με ηλεκτρικές προπέλες που έπαιρναν ρεύμα από ογκώδεις υποτυπώδεις ηλεκτρικές μπαταρίες. Ο Evinrude κατασκεύασε την πρώτη πρωτότυπη μηχανή του στα 1908, αλλά έπρεπε να περιμένει την εφεύρεση της μηχανής εσωτερικής καύσης.

Η εταιρεία American Motors Company, κατασκεύασε ακόμα πιο πριν, στα 1896 περίπου, μια πρόδρομη εξωλέμβια μηχανή, και στην συνέχεια την “φορητή μηχανή με προπέλα αντίστροφης κίνησης”. Μετά το 1900, αρκετοί ασχολήθηκαν με το θέμα. Μια από τις μηχανές αυτές, η “φορητή Waterman” (Waterman Port outboard, - ο όρος στα αγγλικά “outboard” (εξωλέμβια) καθιε-

ρώθηκε από τον Waterman)- ήταν μια αερόψυκτη μονοκύλινδρη μηχανή με το σχοινί εκκίνησης στον κορυφή της δεμένο κατευθείαν πάνω στον στροφαλοφόρο.

Το πρώτο μοντέλο παραγωγής του Evinrude, κατασκευάστηκε το 1909, και ήταν ακριβώς ότι δεν ήταν όλα τα άλλα μοντέλα: ελαφρύ, εύκολο στην χρήση, αξιόπιστο και σχετικά ισχυρό. Ο δίχρονος κινητήρας απέδιδε 1,5 ίππους (1,1 KW), στις 1000 στροφές ανά λεπτό και ζύγιζε μόνο 28 κιλά. Είχε το σχήμα που έμεινε κλασσικό μέχρι και σήμερα στους κινητήρες αυτούς, με οριζόντια διάταξη κυλίνδρου, κάθετο στροφαλοφόρο, δεξιόστροφα γρανάζια και άξονα προπέλας σε ειδική μονάδα κάτω από το νερό.

Ο Evinrude και η φίλη του Bess Cary, σύζυγος και συνέταιρος πλέον, δημιούργησαν την Evinrude Motor Company, το 1909, και ξεκίνησαν την εμπορική παραγωγή. Ο Ole ήταν υπεύθυνος της παραγωγής και η Bess του γραφείου και των δημοσίων σχέσεων ενώ ήταν και η συντάκτρια των πρώτων διαφημιστικών καταχωρήσεων αρχικά στο Milwaukee και στην συνέχεια σε όλη της Αμερική : “Μην κωπηλατείτε.

Χρησιμοποιήστε την Αποσπώμενη μηχανή βάρκας Evinrude” (“Don’t row. Use the Evinrude Detachable Row Boat Motor”).

Μέχρι το 1913 το εργοστάσιο απασχολούσε 300 υπαλλήλους για να καλύψουν την ζήτηση στις Η.Π.Α. και την Ευρώπη. Αργότερα την ίδια χρονιά, λόγω της κακής υγείας της Bess, ο Ole πούλησε το μερίδιό

του στην εταιρεία και αποσύρθηκε με τον όρο να μην μπει πάλι στην αγορά εξωλέμβιων μηχανών συντομότερα από 5 χρόνια. Στην συνέχεια γύρισαν όλη την Αμερική με αυτοκίνητο, αλλά μέχρι το 1921 και οι δύο μπήκαν στην αγορά με την δημιουργία του Elto (Evinrude Light Twin Outboard”, από την νέα εταιρεία τους Outboard Motor Company, μιας μηχανής 3 ίππων (2,2 KW) κατασκευασμένη από αλουμίνιο και με βάρος κάτω από 21 κιλά. Οι καινοτομίες διαδέχονταν η μια την άλλη, και ο Elto, ήταν ο πρώτος κινητήρας που ενσωμάτωνε έξοδο των καυσαερίων κάτω από το νερό - για πιο αθόρυβη λειτουργία-, την πρώτη αδιάβροχη μίζα, και το πρώτο απομακρυσμένο σύστημα οδήγησης.

Το 1929 οι δυο εταιρείες του Evinrude συνενώθηκαν στην Outboard Motors Company (O.M.C.). Το 1934 η νέα εταιρεία κατασκεύασε το ειδικό περίβλημα των εξωλέμβιων μηχανών, το οποίο σήμερα χρησιμοποιείται από όλους τους κατασκευαστές. Στον Β΄ Παγκόσμιο πόλεμο οι μηχανές του χρησιμοποιήθηκαν μαζικά σε όλα τα πλοία. Αργότερα η χρήση τους συνεχίστηκε και για επαγγελματικούς σκοπούς αλλά και ψυχαγωγία. Ήταν το πρώτο καταναλωτικό προϊόν που τιμήθηκε σαν Ιστορικό Μηχανο-λογικό Μνημείο των Η.Π.Α.

Το πρώτο μοντέλο παραγωγής εκτίθεται στο ειδικό μουσείο της εταιρίας OMC του Milwaukee Πηγή : Landmarks in Mechanical

Το δημόσιο έργο πρέπει να είναι κοινωνικό αγαθό και όχι εμπόρευμα

ΘΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, μέλος της ΔΕ/ΤΕΕ- ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Εκλεγμένος με την Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση Μηχανικών

Το σύστημα ανάθεσης των έργων αποτελεί έναν κρίκο της μεγάλης αλυσίδας του συστήματος παραγωγής των έργων. Η ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος απαιτεί συνολική και ενιαία θεώρηση όλων των φάσεων του συστήματος παραγωγής των έργων (σχεδιασμός και επιλογή προτεραιοτήτων, προγραμματισμός, μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, επίβλεψη και συντήρηση), καθώς και της διαδικασίας διανομής τους.

Στις σημερινές συνθήκες οι σχέσεις των συντελεστών του συστήματος παραγωγής των δημόσιων έργων (μελετητής, κατασκευαστής, το Δημόσιο σαν κύριος του έργου κλπ.), καθορίζονται από το επίπεδο ανάπτυξης του καπιταλισμού στη χώρα μας και ρυθμίζονται με κριτήριο το καπιταλιστικό κέρδος. Εδώ βρίσκεται και η βασική αιτία του προβλήματος, την οποία δεν μπορεί να αντιμετωπίσει το σύστημα ανάθεσης.

Η κυβέρνηση της ΝΔ όπως και η προη-

γούμενη του ΠΑΣΟΚ, επιλέγουν τρόπους ανάθεσης, διανομής και διασποράς των δημόσιων έργων που ευνοούν τη συγκέντρωση και συγκεντροποίηση του κεφαλαίου, την ισχυροποίηση ολίγων μονοπωλιακών ομίλων. Αυτό το στόχο υπηρέτησε τα προηγούμενα χρόνια και η συνειδητή απουσία ενός αυστηρού πλαισίου κανόνων π.χ. αναγκάων προ-διαγραφών σύνταξης μελετών, συστήματος πραγματικής κοστολόγησης των έργων, κανονισμών κατασκευής, ουσιαστικού ελέγχου από τις δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες.

Αξίζει να αναφέρουμε ότι την περίοδο 1994- 2004, η αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων των μικρότερων εταιριών βαίνει διαχρονικά μειούμενη, ενώ των εταιριών ανώτερης τάξης αυξανόμενη. Αντίστοιχα, όμως, οι εργαζόμενοι στον κλάδο των κατασκευών γνώρισαν την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης.

Γενικότερα οι εργαζόμενοι πλήρωσαν και πληρώνουν διπλά, σαν φορολογούμενοι και σαν χρήστες, τα μεγάλα έργα της περιβόητης "αυτοχρηματοδότησης" (επίσημη άμεση συμμετοχή αναδόχου στη συνολική χρηματοδότηση 13% στην Αττική Οδό, 8% στον Αερολιμένα Αθηνών, 10% στη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου). Περίμεναν μάταια να αποκτήσουν προτεραιότητα τα έργα αντισεισμικής θωράκισης και αντιπλημμυρικής προστασίας.

Το προτεινόμενο σύστημα ανάθεσης εκτός από τις προπαγανδιστικές ανάγκες της ΝΔ, υπηρετεί τον ίδιο αντιλαϊκό στόχο στις νέες συνθήκες, όπου 4-5 εγχώριοι όμιλοι έχουν πλέον κυριαρχήσει στη σχετική αγορά.

Θα συμβάλει δηλαδή στην πλήρη επικράτηση των ισχυρότερων ομίλων και των τραπεζών στο χώρο των κατασκευών και στην υποβάθμιση των ασθενέστερων εργοληπτικών επιχειρήσεων. Ενώ, παράλληλα, δεν μπορεί να αποτρέψει στην πράξη την προσυνεννόηση των ισχυρών εταιριών για τη διανομή των έργων και τον κίνδυνο καταλήστευσης του δημόσιου χρήματος. Τίποτα δεν εγγυάται ότι οι διαφορές μεταξύ των προσφερόμενων εκπτώσεων δε θα είναι

εικονικές και ελάχιστες, όπως και με το παλιό σύστημα του "μαθηματικού τύπου", σε αρκετές περιπτώσεις.

Η ενίσχυση των μονοπωλιακών ομίλων σε βάρος των μικρών επιχειρήσεων στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο γίνεται με πολλούς τρόπους, όπως:

α. Η αύξηση του ύψους των εγγυητικών επιστολών ανάλογα με την προτεινόμενη έκπτωση του εργολήπτη (πρόσθετες εγγυήσεις καλής εκτέλεσης αρ. 4), η οποία οδηγεί σε ενίσχυση του ρόλου του τραπεζικού κεφαλαίου και μείωση της δυνατότητας των μικρών εργοληπτών να συμμετέχουν σε πολλούς διαγωνισμούς.

β. Η αύξηση της ποινικής ρήτρας για υπέρβαση των προθεσμιών κατασκευής του έργου (αρ. 5).

γ. Η δυνατότητα αυθαίρετης ακύρωσης του αποτελέσματος του μειοδοτικού διαγωνισμού από την προϊσταμένη αρχή, αν "η οικονομική προσφορά του τελικού αναδόχου κρίνεται μη ικανοποιητική για τον κύριο του έργου" (αρ. 2).

δ. Η υποχρεωτική εκτέλεση από τον ανάδοχο μειοδότη του 70% του έργου, που μειώνει το ποσοστό των επίσημων υπεργολαβιών και αυξάνει στην πράξη

τις "ανεπίσημες" υπεργολαβίες με χειρότερους όρους για τους μικρούς εργολήπτες (αρ. 7).

ε. Η ασάφεια στη διαδικασία "έκπτωσης του αναδόχου" λόγω κακοτεχνιών (αρ. 6), με βάση τη σημερινή κατάσταση και προσανατολισμό των υπηρεσιών κρατικού ελέγχου και την απουσία αξιόπιστων κανονιστικών κειμένων (Πρότυπες Εθν. Τεχνικές Προδιαγραφές Κατασκευής, Προδιαγραφές Σύνταξης Μελετών, Πρότυπα υλικών κλπ.).

Παράλληλα η κυβέρνηση δρομολογεί ήδη δέσμη μέτρων που υπηρετεί την ίδια αντιλαϊκή κατεύθυνση όπως επεξεργασία νομοσχεδίου για την προώθηση μορφών "αυτοχρηματοδότησης" στα δημόσια έργα, αυστηρό έλεγχο των Εκθέσεων Δραστηριότητας των κατασκευαστικών επιχειρήσεων από το ΥΠΕΧΩΔΕ με στόχο την υποβάθμιση της τάξης εργοληπτικού πτυχίου των ασθενέστερων κλπ.

Η πραγματική διέξοδος

Η ουσιαστική απάντηση απαιτεί συνολική θεώρηση του προβλήματος με γνώμονα τη συνδυασμένη ικανοποίηση του συνόλου των λαϊκών αναγκών, δηλαδή:

α. τη διασφάλιση ότι το δημόσιο έργο

θα αποτελεί κοινωνικό αγαθό και όχι εμπόρευμα,

β. την ασφάλεια των χρηστών, των κατοίκων και των εργαζομένων στα έργα,

γ. την αναβάθμιση της ποιότητας και της ταχύτητας κατασκευής των έργων,

δ. τη δραστική μείωση της επιβάρυνσης του λαού για την κατασκευή και χρήση των έργων,

ε. τη βελτίωση των συνθηκών και των όρων εργασίας των εργαζομένων στον κλάδο,

ζ. την ανάπτυξη σχετικών κλάδων της μεταποιητικής βιομηχανίας.

Η ικανοποίηση αυτών των αναγκών προϋποθέτει έναν ενιαίο κρατικό φορέα που θα κατέχει τα μέσα παραγωγής, θα κατανέμει σχεδιασμένα τη χρηματοδότηση και το εργατικό δυναμικό και θα αγκαλιάζει το σύνολο των δραστηριοτήτων της μελέτης, κατασκευής, ελέγχου και συντήρησης των έργων στο πλαίσιο του κεντρικού σχεδιασμού της λαϊκής οικονομίας.

Για να μπει άμεσα φραγμός στη νέα ισχυροποίηση των μονοπωλιακών ομίλων και την προώθηση μορφών αυτο-χρηματοδότησης στα δημόσια έργα είναι αναγκαία η αγωνιστική προσπάθεια ,και να ανοίξει ο δρόμος

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Πολιτική και φορείς στο ΤΕΕ

Συνεχείς είναι οι συναντήσεις συνεργασίας της Δ.Ε. του Τμήματος με πολιτικούς παράγοντες και εκπροσώπους φορέων που επιδιώκουν να συζητήσουν με το ΤΕΕ για ζητήματα της περιοχής.

Προσφάτως επισκέφθηκαν τα γραφεία του ΤΕΕ ο βουλευτής Λάρισας της Ν.Δ. Κώστας Αγοραστός αλλά και ο επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης στο



δήμο Λάρισας Χριστ. Καφφές συνοδευόμενοι από δημοτικούς συμβούλους της παράταξής του. Οι συζητήσεις ήταν γόνιμες και η ανταλλαγή απόψεων συνεισέφερε στην κοινή προσπάθεια για την πρόοδο της περιοχής.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ημερίδα για την ασφάλεια στις κατασκευές

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία που εδρεύει στο Μπιλμπάο της Ισπανίας, έχει θεσπίσει σε ετήσια βάση την “Ευρωπαϊκή Εβδομάδα για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία”, μια ενημερωτική εκστρατεία με σκοπό την ευαισθητοποίηση των εργαζομένων, των εργοδοτών και του κοινού γενικότερα και την προώθηση δραστηριοτήτων προκειμένου να καταστεί η Ευρώπη ασφαλής και υγιής χώρος εργασίας.



Ο Ντ. Διαμάντος παρουσίασε τις προτάσεις του Τμήματος

Η εκστρατεία επικεντρώθηκε στον κλάδο των κατασκευαστικών έργων - έναν



από τους μεγαλύτερους βιομηχανικούς κλάδους στην Ευρώπη που δυστυχώς κατέχει μία από τις χειρότερες επιδόσεις στον τομέα της επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας - με στόχο να βοηθήσει όλους τους ενδιαφερόμενους στον κλάδο να αξιοποιήσουν αυτή την δυνατότητα και να οικοδομήσουν ένα ασφαλέστερο, υγιέστερο και περισσότερο παραγωγικό εργασιακό περιβάλλον.

Η Ελλάδα συμμετείχε στην πανευρωπαϊκού επιπέδου εκστρατεία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού στο πλαίσιο της "Ευρωπαϊκής Εβδομάδας 2004 για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία", με σειρά δράσεων που αποσκοπούν στην ενημέρωση και στην ευαισθητοποίηση της εργαζομένων και των εργοδοτών στον κατασκευαστικό κλάδο στην Ελλάδα και στην προώθηση μοντέλων καλής πρακτικής. Οι δράσεις αυτές οργανώθηκαν από τη Γενική Διεύθυνση Συνθηκών και Υγιεινής της Εργασίας, Κέντρο Υγείας και Ασφάλειας της Εργασίας (Κ.Υ.Α.Ε.), που αποτελεί τον Εθνικό Εστιακό Πόλο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία. Μεταξύ των άλλων δράσεων, στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας 2004 οργανώθηκαν δύο ημερίδες (Αθήνα, Λάρισα) για ενημέρωση και ευαισθητοποίηση σε θέματα που αφορούν την υγεία και ασφάλεια στον κλάδο των κατασκευαστικών έργων.

Στις ημερίδες κλήθηκαν να συμμετάσχουν φορείς της πολιτείας, οργανώσεις των εργοδοτών, οργανώσεις των εργαζομένων, επιμελητήρια, επιστημονικοί φορείς, εκπαιδευτικά ιδρύματα, άλλοι φορείς που εμπλέκονται στον τομέα της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων, τεχνικοί ασφάλειας, γιατροί εργασίας, τεχνικοί και υγειονομικοί επιθεωρητές, στελέχη του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, συντονιστές ασφάλειας και υγείας, εκπρόσωποι των εργαζομένων για θέματα υγείας και ασφάλειας, εκπρόσωποι συνδικαλιστικών οργανώ-



Ομιλητής στην ημερίδα και ο υφυπουργός Απασχόλησης & Κοινωνικής Προστασίας Γερ. Γιακουμάτος

σεων εργαζομένων, εκπρόσωποι εργοδοτικών οργανώσεων και επιστημονικών φορέων, μηχανικοί κάθε ειδικότητας, στελέχη από τον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα, κατασκευαστές, εργολάβοι, υπεργολάβοι, τεχνικών έργων, εργαζόμενοι στον κλάδο των κατασκευαστικών έργων κ.α.

Το ΤΕΕ

* Στην πεντάωρης διάρκειας εκδήλωση, που φιλοξενήθηκε στην αίθουσα του ΤΕΕ στη Λάρισα, μίλησε ο πρόεδρος του Τμήματος Ντίνος Διαμάντος.

Αποτελεί πλέον για όλους τους συντελεστές παραγωγής ενός έργου κοινή πεποίθηση πως, είναι απολύτως απαραίτητο να ασχολούμαστε διαρκώς με την βελτίωση των συνθηκών εργασίας.

Τα τελευταία δε χρόνια παρατηρείται μια σημαντική πρόοδος στην λειτουργία των θεσμών πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου. Το βέβαιο όμως είναι πως στη χώρα μας, όπως συνήθως συμβαίνει, το μεγάλο έλλειμμα δεν είναι η ανεπάρκεια του θεσμικού πλαισίου αλλά η αυστηρότερη εφαρμογή του.

Και στην κατεύθυνση αυτή, κατά τη γνώμη μας το Υπουργείο Απασχόλησης πρέπει να στραφεί άμεσα.

Τα θανατηφόρα ατυχήματα συνεχίζουν και είναι πολλά παρά την πτωτική

τους τάση.

Έτσι, η εντατικοποίηση των ελέγχων σε συνδυασμό με την πληρέστερη ενημέρωση, αλλά και την επιμερισμένη από το νόμο ευθύνη σε όλους τους συντελεστές ενός έργου πιστεύουμε ότι θα αποδώσουν.

Ιδιαίτερα το τελευταίο, ο επιμερισμός της ευθύνης θα αποδώσει στον καθένα ατομικά αλλά και από το ρόλο του την μεγιστοποίηση της προσοχής αλλά και εφαρμογής της νομοθεσίας.

Παράλληλα, θα μπορούσαν να δοθούν και κίνητρα σε εκείνα τα εργοτάξια που ολοκληρώνουν τις εργασίες και παραδίδουν ένα έργο χωρίς ατυχήματα. Σε επίσκεψη του περιφερειακού τμήματός μας στο μεγάλης κλίμακας έργο της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου με περισσή χαρά ο υπεύθυνος Τεχνικός Ασφαλείας του έργου μας ανέφερε ότι δεν είχαν κανένα θανατηφόρο ατύχημα και ελάχιστα ελαφρά περιστατικά σε εκατομμύρια εργατοώρες που χρειάστηκαν για να αποπερατωθεί το έργο.

Παρά την προαναφερθείσα πρόοδο, το θέμα των συνθηκών εργασίας, λόγω των ειδικών προσαρμογών της αγοράς εργασίας, των σταδιακών αλλαγών στις εργασιακές σχέσεις και της επαπειλούμενης αύξησης της ανεργίας. Είναι σήμερα περισσότερο από ποτέ επείγον.

Η διαρκής βελτίωσή τους αναδεικνύεται σε ένα σύγχρονο εργαλείο διοίκησης, αλλά και βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων, όπως προκύπτει από τα πρότυπα υγείας της εργασίας (ΕΛΟΤ 1801, OSHAS 18001κ) και το θεσμό της εταιρικής ευθύνης.

Για την εκπλήρωση όλων των παραπάνω απαιτείται η ουσιαστικοποίηση του ρόλου του Τεχνικού Ασφαλείας, ο οποίος για να εκπληρώσει την αποστο-

λή του θα πρέπει να έχει πρόσβαση σε ειδική υποδομή, η οποία να είναι σε θέση να του παρέχει εξοπλισμό και τεχνογνωσία, επιστημονική καθοδήγηση, πρόσβαση σε ειδική πληροφόρηση, κατάρτιση και μεταφορά καλών πρακτικών από άλλες επιχειρήσεις αλλά και από το εξωτερικό.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο στα πλαίσια της διαρκούς ενασχόλησής του με το σημαντικό αυτό ζήτημα, αλλά και ως συνεισφορά στην ευρωπαϊκή εβδομάδα για την Ασφάλεια και την Υγεία στην εργασία ανακοίνωσε μια σειρά προτάσεων.

1. Επανεξέταση της κατηγοριοποίησης των κλάδων οικονομικής δραστηριότητας ανάλογα με την επικινδυνότητά τους κατά την εργασία.

Η κατηγορία Α, υψηλής επικινδυνότητας παραμένει αναλλοίωτη ως προς τις εγγεγραμμένες δραστηριότητες εδώ, θα πρέπει να εξεταστεί η ένταξη σ' αυτήν και άλλων κλάδων οικονομικής δραστηριότητας.

2. Αλλαγές στις ειδικότητες του Τεχνικού Ασφαλείας σε συνάρτηση με τις κατηγορίες επικινδυνότητας των επιχειρήσεων.

Από την μέχρι τώρα πορεία εφαρμογής του Π.Δ. προέκυψε ότι ο τόσο λεπτομερής διαχωρισμός των ειδικοτήτων των Τ.Α. μικρό όφελος έφερε, ενώ δημιουργήθηκαν και προβλήματα λόγω αβλεψιών με τον αποκλεισμό των Τοπογράφων Μηχανικών αλλά και νέων ειδικοτήτων (Μηχανικοί Παραγωγής, Περιβάλλοντος κ.λπ.). Προτείνεται να διευρυνθούν οι ειδικότητες πάντα εντός του ίδιου επιπέδου και περιεχομένου σπουδών.

3. Τροποποίηση του νομοθετικού πλαισίου που δίνει τη δυνατότητα στον εργοδότη να εκτελεί καθήκοντα Τεχνικού Ασφαλείας.

Θα πρέπει ο ίδιος ο εργοδότης να αναλάβει καθήκοντα ΤΑ μόνο σε επιχειρήσεις χαμηλού κινδύνου. Σε κάθε περίπτωση όμως θα πρέπει να τηρούνται στατιστικά στοιχεία για τα σεμινάρια των εργοδοτών, να ελέγχονται αυστηρά κατά την υλοποίησή τους και να αξιολογούνται μετά από κάποιο διάστημα για την αποτελεσματικότητά τους, σε συνεργασία με τις επαγγελματικές τους οργανώσεις.

4. Λειτουργία των θεσμών του ΤΑ και των Υπηρεσιών Προστασίας και Πρόληψης (ΥΠΠ) του επαγγελματικού κινδύνου στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα.

Συνοπτικά μερικές από τις προτάσεις μας είναι πως, θα πρέπει οι ΥΠΠ να είναι πιστοποιημένες κατά ISO για την διασφάλιση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών, να είναι επαρκώς εξοπλισμένες και μάλιστα, ο εξοπλισμός τους να συνοδεύεται από τεκμηρίωση της μεθοδολογίας της κάθε μέτρησης, ενώ πρέπει να βαθμονομείται συστηματικά. Ο Επιστημονικός υπεύθυνος για την ασφάλεια εργασίας θα πρέπει να επιβλέπει τους ΤΑ και κατά συνέπεια να μην αναλώνει το χρόνο του ο ίδιος ως ΤΑ. Θα πρέπει να μελετηθεί και η σκοπιμότητα της ασφάλισης της επαγγελματικής αστικής ευθύνης των ΥΠΠ για αμέλεια, σφάλμα ή παράλειψη. Έτσι, θα υπάρχει και άλλη μια ασφαλιστική δικλείδα βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών και τελικός κερδισμένος θα είναι ο εργαζόμενος και η επιχείρηση.

5. Συμβολή του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης - Στατιστική καταγραφή εργατικών ατυχημάτων - επαγγελματικών ασθενειών.

Σήμερα μόνο το ΙΚΑ έχει διαδικασία αναγγελίας, συλλογής, καταγραφής, επεξεργασίας και ταξινόμησης στατιστικών στοιχείων που σχετίζονται με εργα-

τικά ατυχήματα των ασφαλισμένων του. Σημαντική πρωτοβουλία πρέπει να αναληφθεί και για τις επαγγελματικές ασθένειες διότι, σήμερα βρισκόμαστε σε μηδενικό σημείο αφού δεν διαχωρίζονται από τις κοινές λοιπές νόσους.

6. Αποτελεσματική λειτουργία των υπηρεσιών του Υπουργείου Απασχόλησης.

Απαιτείται η ανάπτυξη επικοινωνίας και διαβούλευσης όλων εκείνων των αρμοδίων υπηρεσιών δηλαδή, της Γενικής Διεύθυνσης Συνθηκών και Υγιεινής της εργασίας και του σώματος επιθεώρησης εργασίας. Αντίστοιχα, του σώματος υγιεινής και ασφαλείας εργασίας (ΣΥΑΕ) και του συμβουλίου κοινωνικού ελέγχου επιθεώρησης εργασίας (ΣΚΕΕΕ). Πρέπει επίσης να ενισχυθεί αποφασιστικά το κέντρο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (ΚΥΑΕ) προκειμένου να είναι σε θέση να υποστηρίξει επιστημονικά το Σώμα Επιθεώρησης εργασίας (ΣΕΠΕ).

7. Αξιοποίηση των πόρων του ΚΠΣ για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας.

Ειδικότερα προτείνουμε την ένταξη της δαπάνης εκτίμησης επαγγελματικού κινδύνου που υποχρεούνται να διαθέτουν οι επιχειρήσεις και άλλων δράσεων σε όλα τα προγράμματα του ΚΠΣ. Οι δράσεις βέβαια αυτές να είναι επιλέξιμες μόνο εφόσον διενεργούνται από φορείς αδειοδοτημένους από το Υπουργείο Απασχόλησης. Οι φορείς δε αυτοί να διαθέτουν την απαιτούμενη επιστημονική στελέχωση από μηχανικούς που διαθέτουν εμπειρία τουλάχιστον μιας 5ετίας ως ΤΑ και την απαιτούμενη υποδομή.

8. Εκπαίδευση και έρευνα για την ασφάλεια της εργασίας.

Για την επιτυχία της πρόληψης επαγγελματικού κινδύνου που πρέπει να είναι το ζητούμενο απαιτείται και η ασφαλής συμπεριφορά των παραγό-

ντων ενός έργου. Για το σκοπό αυτό απαραίτητο είναι η προώθηση και η ένταξη της αγωγής ασφάλειας και υγείας στην εργασία σε όλες τις βαθμίδες του εκπαιδευτικού μας συστήματος. Απαιτείται η επιμόρφωση αλλά και διαρκής εκπαίδευση όλων των παραγόντων εκτέλεσης ενός έργου (διπλωματούχοι μηχανικοί, μηχανικοί Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, καταρτιζόμενα στελέχη, τεχνίτες και εργάτες).

Η σοβαρότητα του θέματος αλλά και η συνεχής διαφοροποίηση των συνθηκών εργασίας με την παραγωγή νέων μεθόδων επιστημονικών και τεχνικών για την εκτέλεση των έργων καθιστά αδήριτη την ανάγκη διαρκούς ενασχόλησής μας. Κύρια, απαιτείται συνεργασία του Υπου-

ργείου

Απασχόλησης τόσο με τον θεσμοθετημένο Τεχνικό σύμβουλο της Πολιτείας, το Τεχνικό Επιμελητήριο για την βελτίωση του θεσμικού πλαισίου ενώ, απαιτείται και συντονισμός όλων για το ζητούμενο που είναι η πιστή εφαρμογή του.

Εύχομαι καλή επιτυχία στην Ημερίδα σας από την οποία είμαι βέβαιος ότι θα προκύψουν χρήσιμα συμπεράσματα τα οποία η Διοικούσα Επιτροπή του Περιφερειακού μας τμήματος θα αναλύσει και θα αναλάβει πρωτοβουλίες για την επίτευξη του κοινού μας στόχου που είναι η μεγιστοποίηση της Ασφάλειας και Υγιεινής στις συνθήκες εργασίας παραγωγής των ιδιωτικών και δημοσίων

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΣ

Συγκροτήθηκαν οι Μ.Ε. του Τμήματος

Η Δ.Ε. συγκρότησε Μόνιμες Επιτροπές (Μ.Ε.) συναδέλφων με βάση το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε στη σχετική πρόσκληση που είχε απευθύνει.

Ήδη πραγματοποιήθηκε η πρώτη συνάντηση με τους συντονιστές των Μ.Ε. ενώ θα ακολουθήσουν ιδιαίτερες με κάθε επιτροπή και τη συμμετοχή όλων των μελών που τις απα-

ρτίζουν. Σημειώνεται ότι υπάρχει περιθώριο συμμετοχής στις Μ.Ε. και άλλων συναδέλφων που το επιθυμούν.

Οι Μ.Ε. του Τμήματος είναι οι ακόλουθες:



ΜΕ - ΟΜΟΤΙΜΩΝ ΜΕΛΩΝ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΜ
ΛΟΚΑΣ ΦΙΛΟΘΕΟΣ	ΠΜ
ΜΑΡΚΟΥ ΣΤΕΡΓΙΟΣ	ΠΜ
ΜΠΛΑΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΜ
ΜΠΟΥΖΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΗΜ
ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ: ΛΟΚΑΣ ΦΙΛ.
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ :
ΜΠΟΥΖΗΣ ΤΑΣΟΣ
Θέματα: Ασφαλιστικά θέματα
-ΤΣΜΕΔΕ-Γενικά θέματα

ΜΕ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ-ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ

ΑΓΓΕΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	
ΑΔΑΜ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΗΜ
ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΗΜ
ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΗΜ
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ	ΠΜ
ΛΙΑΠΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΗ
ΛΙΟΒΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΗΜ
ΜΑΡΚΑΤΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΧΩΡ
ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΗΜ
ΜΠΟΥΚΟΥΒΑΛΑΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ	ΜΜ
ΝΙΚΟΛΕΤΣΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΜ
ΠΑΛΛΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΠΜ
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΜΜ
ΡΟΥΠΑΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΜ
ΡΟΥΠΑΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΜ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΗΜ
ΣΑΜΑΡΙΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΜΗ
ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΜ
ΤΣΙΤΣΙΦΛΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ	ΧΜ
ΦΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΜ
ΧΡΙΣΤΑΦΑΚΗΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ	ΜΜ
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΠΜ

Συντονιστής: ΣΑΜΑΡΙΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Αναπληρωτής Συντονιστή : ΣΑΜΑΡΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ
Θέματα: Εκπαιδευτικά ιδρύματα
περιφέρειας
Περιεχόμενο σπουδών-νέες
ειδικότητες
Εργασιακά και άλλα προβλήματα

ΜΕ ΝΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΦΕΝΤΗΣ ΤΑΣΟΣ	ΜΜΜ
ΓΑΛΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΧΩΡ
ΓΙΩΤΙΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΗΛ
ΓΚΑΡΝΑΡΑ ΑΝΑΡΓΥΡΙΑ	ΗΜ
ΚΑΚΑΡΔΑΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΑΤΜ
ΚΑΛΛΙΝΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΠΜ
ΚΑΡΑΙΣΚΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	ΠΜ
ΜΑΡΚΑΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΜ
ΜΠΑΤΡΑΚΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΑΤΜ
ΜΠΕΚΕΡΤΖΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΑΜ
ΜΠΟΜΠΟΡΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	ΑΜ
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΧΜ
ΠΕΡΙΣΤΕΡΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	ΠΜ
ΠΟΥΠΗΣ ΗΛΙΑΣ	ΗΜ
	ΑΤΜ
ΡΟΥΠΑΚΙΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	
ΓΕΩΡΓΟΥΛΗ ΦΙΛΙΝΑ	ΑΜ
ΗΡΩΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛ	ΠΜ

Συντονιστής:
ΜΠΕΚΕΡΤΖΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ
Αναπληρωτής Συντονιστή :
ΚΑΛΛΙΝΟΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ
Θέματα: Επιμόρφωση Μηχ/κών
Απασχόληση Μηχ/κών

ΜΕ- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ

ΓΑΤΣΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΜ
ΓΙΑΚΟΒΗ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΑΜ
ΓΚΕΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΗΜ
ΓΚΟΥΝΗ ΙΩΑΝΝΑ	ΠΜ
ΚΑΛΕΣΗ ΜΑΡΙΑ	ΧΜ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΙΟΣ	ΧΜ
ΚΑΡΚΑΤΣΕΛΑ ΓΕΩΡΓΙΑ	ΧΜ
ΚΡΑΝΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΠΜ
ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΜΜ
ΚΩΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ	ΠΜ
ΜΠΑΣΔΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΠΜ
ΜΠΛΑΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	ΜΜ
ΠΑΝΤΑΖΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΗΜ
ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΤΜ
ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΑΡΓ	ΧΜ
ΠΑΠΑΓΙΩΛΥΜΕΡΟΥ ΓΕΩΡΓ	ΧΜ
ΠΟΥΛΙΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΜ
ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΠΜ
ΣΦΟΡΤΣΑ ΜΑΙΡΑ	ΑΜ
ΤΣΟΥΤΣΟΥΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΧΜ
ΦΟΥΝΤΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΧΜ
ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ	ΜΜ
ΔΕΛΗΜΠΑΣΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΧΜ

Συντονιστής: ΤΣΟΥΤΣΟΥΚΑΣ ΝΙΚΟΣ
Αναπληρωτής Συντονιστή :
ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΣ ΤΡΙΑΝΤ.
Θέματα: Βιομηχανία-Ενέργεια
Διαχείριση αποβλήτων
Υγιεινή και Ασφάλεια



ΜΕ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ-ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΜ
ΑΝΤΩΝΟΥΛΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	ΑΜ
ΒΑΡΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΜ
ΓΑΒΡΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΜ
ΓΑΛΑΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΜ
ΓΙΑΚΟΒΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΜ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΜ
ΚΑΛΛΙΑΚΟΥΔΑΣ ΤΡΙΑΝ.	ΑΤΜ
ΚΑΜΠΟΥΡΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΗΜ
ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ ΖΩΗ	ΧΩΡ.
ΚΟΥΡΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΜ
ΛΕΓΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΗΜ
ΝΑΡΗΣ ΑΣΤΕΡΙΟΣ	ΠΜ
ΝΙΚΟΛΑΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΜ
ΝΙΚΟΛΑΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΧΩΡ.
ΝΙΚΟΛΙΤΣΑ ΑΘΑΝΑΣΙΑ	ΠΜ
ΠΑΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΜ
ΠΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΜ
ΠΑΝΤΖΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΜ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ	ΑΜ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ	ΠΜ
ΠΕΤΡΩΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΜ
ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΜ
ΣΑΜΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΜ
ΣΑΜΑΡΙΝΑ ΑΝΝΑ	ΧΩΡ.
ΣΙΣΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΜ
ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΜ
ΣΤΡΟΓΓΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΜ
ΤΟΥΦΕΞΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	ΠΜ
ΤΣΙΤΣΙΦΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΠΜ
ΦΑΚΙΡΗ ΜΑΡΙΑ	ΑΜ
ΤΣΑΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΜ
ΓΙΑΝΝΟΥ ΑΝΝΑ	ΧΩΡ

Συντονιστής: ΣΑΜΑΡΑΣ ΝΙΚΟΣ
 Αναπληρωτής Συντονιστή :
 ΦΑΚΙΡΗ ΜΑΡΙΑ
 Θέματα: Δημόσια έργα
 (μελέτες-εργολαβίες)
 Ιδιωτικά έργα -σχέδια πόλεων
 -Γ.Π.Σ-Ρυθμιστικό

ΣΥΓΚΡΟΤΕΙΤΑΙ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΑΛΚΑΖΑΡ

Ανταποκρινόμενοι σε αίτημα του δήμου Λάρισας για συνεισφορά του ΤΕΕ στον σχεδιασμό παρεμβάσεων στην πόλη, η Δ.Ε. αποφάσισε να συγκροτήσει ομάδα εργασίας συναδέλφων με σκοπό την εκπόνηση πρότασης για αρχιτεκτονική - αισθητική παρέμβαση στη γέφυρα Αλκαζάρ.

Σε συνεργασία με το σύλλογο αρχιτεκτόνων, η Δ.Ε. προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους αρχιτέκτονες του ν. Λάρισας να

υποβάλλουν - μέχρι τις 20 Φεβρουαρίου 2005 - συγκεκριμένη πρόταση (μεμονωμένες ή κατά ομάδες). Τεύχη συμμετοχής στο διαγωνισμό ιδεών, με τους όρους και τις προϋποθέσεις, διατίθενται από τα γραφεία του ΤΕΕ.

Από τις προτάσεις που θα υποβληθούν θα επιλεγούν οι έξι καλύτερες οι οποίες θα βραβευθούν και με χρηματικό έπαθλο. Η δε πρώτη, θα προχωρήσει με τη διαδικασία εκπόνησης μελέτης στην υλοποίηση της από το δήμο Λάρισας.



Ο δήμαρχος Λάρισας Κ. Τζανακούλης, ο πρόεδρος της Δ.Ε. Ντ. Διαμάντος και ο πρόεδρος του συλλόγου αρχιτεκτόνων Βάιος Ζησόπουλος παρουσίασαν την πρωτοβουλία του διαγωνισμού για τη Γέφυρα Αλκαζάρ. Παρόντες επίσης ο ανηδήμαρχος τεχνικών έργων Κ. Καλαμπαλίκης και ο διευθυντής προγραμματισμού του δήμου συνάδελφος Γ. Οικονομίδης.

HELECO '05

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

3 - 6 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2005 • ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ HELEXPO - ΑΘΗΝΑ



**Συνάντηση κορυφής
για το περιβάλλον**
Δηλώστε τώρα
τη συμμετοχή σας,
επιλέξτε έγκαιρα
τον χώρο που εξυπηρετεί
καλύτερα τη δική σας
προβολή.



5η ΔΙΕΘΝΗΣ
ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΓΝΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Κ/Σ ERASMUS - HELEXPO
Κολοκωνίτης 1 & Βαρυδίνης, 161 21 Αθήνα
Τηλ: 210 7257493, Fax: 210 7257532, e-mail: info@erasmus.gr
www.heleco.gr www.erasmus.gr www.helexpo.gr

ΚΟΡΥΦΕΣ ΣΥΝΚΟΜΜΕΘΑΙ
Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

Ενημερωτικό Δελτίο

Σε μία προσπάθεια αναβάθμισης του και επέκτασης σε θέματα πέραν της ενημέρωσης για τη δραστηριότητα του Τμήματος, το Ε.Δ. θα επιχειρήσει επιστημονικά αφιερώματα σε ειδικά θέματα.

Για το σκοπό αυτό θα φιλοξενεί σημειώματα άρθρα και παρεμβάσεις συναδέλφων επί του ιδιαιτέρου αντικειμένου κάθε φορά, τα οποία θα φθάνουν στα γραφεία του Τμήματος.

Για το επόμενο τεύχος προγραμματίζεται αφιέρωμα στην Ενέργεια (εξοικονόμηση, ήπιες μορφές, θέρμανση, κλιματισμός, φυσικό αέριο κλπ.).

Το Ενημερωτικό Δελτίο, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης του κόστους έκδοσης, δέχεται χορηγίες από συναδέλφους και επιχειρήσεις ανταποδίδοντας - κατόπιν συμφωνίας - με προβολή προϊόντων και δραστηριοτήτων τους.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Αγαπητέ συνάδελφε,

Το ΤΕΕ

σε συνεργασία με την

n-SYSTEMS INTERNATIONAL

Εταιρεία Τεχνικού Λογισμικού
διοργανώνει ημερίδα με θέμα:

Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ & Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Το Σάββατο 4 Δεκεμβρίου
και ώραν 09.30 – 14.00
στην αίθουσα του ΤΕΕ

Ενγρόνια εργασία λογισμικού

ΕΚΔΕΛ 2004

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΜΕΡΙΔΑΣ

09.00 – 09.30	Προσέλευση	
09.30 – 10.30	Οι καριέρες του λογισμικού στην εκπαίδευση των μηχανικών Παρουσίαση με τη Διευθ. ΣΤΑΤΙΚΑ των τμήσεων της n-SYSTEMS στη σπουδή και άσκηση μηχανικών	Α. Κανιαντώνης Πολιτικός Μηχανικός Πρόεδρος n-SYSTEME
10.30 – 11.30	Εκκίνηση προγραμματισμού και αποτελεσματικές καριέρες (ρω-τορ-ελ-ε-μ-ε, γ-μ-ε, real time, προ-η-ρήση κ.α.) Παρουσίαση με τη Διευθ. Διόρθωση αποτελεσμάτων προγράμματος μέσω του EXCEL 2003	Κ. Αναστασίου Αρχιτέκτονας Μηχανικός
11.30 – 12.00	Διάλειμμα (καφέ – σνακ)	
12.00 – 13.30	Σεμινάριο ΕΚΔΕΛ • Άλλες τροποποιήσεις • Εξέλιξη του κώδικα προγράμματος • Διαμόρφωση ελαστών • Δυναμική ανάλυση • Διαδικασία σπουδής άσκηση	Α. Κανιαντώνης Πολιτικός Μηχανικός Πρόεδρος n-SYSTEME
13.30 – 14.00	Ανοχή σύληση	

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

