

POST
PAID
1951

ΕΠΗΜΕΡΙΑΣ
Κ.Α.Α.
ΛΑΡΙΣΣΑΣ
ΔΕΛΤΙΟ

ΠΡΩΤΟΕΦΕΡ

ΤΜΗΜΑ Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ



Τεύχος 30ο

1-3 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗ ΠΑΡΑΓΙΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Τριήμερο συνέδριο με θέμα "Τουριστική ανάπτυξη παραλίων νομού Λάρισας" διοργανώνει το Τμήμα, 1-3 Οκτωβρίου, στην αίθουσα του ΤΕΕ στη Λάρισα.

Σκοπός του Συνεδρίου

Ο Νομός Λάρισας διαθέτοντας 55 περίπου χιλιόμετρα παράκτιας ζώνης δεν έχει διαμορφωμένο ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα τουριστικής ανάπτυξης προσανατολισμένο στις προδιαγραφόμενες τάσεις σύμφωνα με τις οποίες ο κλάδος του Τουρισμού αποτελεί τη μεγαλύτερη Βιομηχανία στη διεθνή οικονομία

Το ΤΕΕ, επιθυμώντας να δώσει ώθηση και να συμβάλει στην επιδιωκόμενη τουριστική αναπτυξιακή απογείωση της περιοχής και να αρθούν οι ανασταλτικοί αρνητικοί παράγοντες, διοργανώνει το Συνέδριο αυτό για να διαμορφωθεί ένα πλαίσιο και μια κοινή αντίληψη για μία "ολοκληρωμένη ανάπτυξη ορεινής και παράκτιας ζώνης" και για να αναπτυχθούν "δράσεις" που θα αναβαθμίσουν και θα εκσυγχρονίσουν το τουριστικό προϊόν.

Το συνέδριο θα εξελιχθεί, σύμφωνα με το πρόγραμμα που κατήρτισε η οργανωτική επιτροπή, ως ακολούθως:

Παρασκευή 1 Οκτωβρίου 1999
- Απόγευμα

Προεδρείο: ΗΛΙΑΔΗΣ Π - ΜΙΧΑΗΛ Ε. - ΓΚΟΥΝΤΑΡΑΣ Α - ΜΗΤΑΚΟΣ Γ. - ΣΟΥΚΟΣ Δ.

Α' ΜΕΡΟΣ: ΕΝΑΡΞΗ

18.00 - 18.15 Προσέλευση συνέδρων
18.15 - 18.30 Εισαγωγή προέδρου
18.30 - 19.45 Χαιρετισμοί
19.45 - 20.00 Κήρυξη έναρξης εργασιών συνεδρίου

Β' ΜΕΡΟΣ: ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1η: Τουριστική πολιτική και προβολή της περιοχής

20.00 - 20.15 Κ. Κατσιγιάννης - Γεν. Δ/ντής ΕΟΤ "Τουριστική πολιτική παραλιακής ζώνης Ν.Λάρισας. Παραθεριστικός θαλάσσιος - ορεινός τουρισμός - Αγροτουρισμός"

20.15 - 20.30 Ε.Δεσύλλα - Υπεύθυνη Ελληνικού Κέντρου Επενδύσεων "Τάσεις και προοπτικές για βιώσιμη ολοκληρωμένη τουριστική ανάπτυξη - Ο ρόλος του ΕΛΚΕ"

20.30 - 20.45 Λαζ.Μακρής - Πρόεδρος Νομ. Επιτ. Τουριστικής Προβολής Ν. Λάρισας. "Τουριστική ανάπτυξη των παραλίων Ν.Λάρισας"

20.45 - 21.00 Ι. Μητάκος - Δήμαρχος

Ευρυμενών - εκπρ. ΤΕΔΚ Ν.Λάρισας.

Τοπική και τουριστική ανάπτυξη στα πλαίσια του προγράμματος "Ι.Καπεδίστριας"

21.00 -21.30 Παραμβάσεις - Συζήτηση

21.30 - Δεξίωση στο DIVANI PALACE HOTEL

Σάββατο 2 Οκτωβρίου 1999 - πρωί

Προεδρείο: ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ Γ. - ΜΠΛΑΝΑΣ Γ.

ΕΝΟΤΗΤΑ 2η: Επιθυμητές δραστηριότητες στην περιοχή - Αναπτυξιακά προγράμματα

09.30 - 09.40 Π. Γραββάνη - Ηλ'γος Μηχ. - Γραμματεία Επιτροπής Παρακολούθησης ΠΕΠ - Θεσσαλίας. Η περιφερειακή αντίληψη για την τουριστική ανάπτυξη στα πλαίσια του 3ου Κ.Π.Σ.

09.40 -09.55 Ι. Κωνσταντακόπουλος - R.

C.D. Engineering-R.C.D. Consulting.

Πρότυπο πρόγραμμα ανάπτυξης παράκτιων και νησιωτικών περιοχών"

09.55 -10.10 Αθ. Καραμπίνης - μέλος

Δ.Σ. Συνδέσμου Θεσσαλικών Βιομηχανιών

Συνεδριακός τουρισμός

10.10 -10.25 Κ. Τσίπης - Δασολόγος

εκπρ. Δασολογικού Συλλόγου Λάρισας.

Ο ρόλος του τοπικού και της βλάστησης στην τουριστική ανάπτυξη των παραλιών Ν. Λάρισας

10.25 -10.35 Ευαγ. Μέρτζιου - Δασολόγος.

Οικοτουρισμός σε περιοχές προστασίας, αξιοποίηση της εμπειρίας'

10.35 -10.50 Δρ. Γ. Παρισόπουλος - Πολ.

Μηχ. - Μ. Κωνσταντινίδης - Γεωλόγος

Υποδομές ανάπτυξης και προστασίας'

10.50 -11.05 Π.Λούπα - Προϊσταμένη

Τμήματος Τουριστικών Επιχειρήσεων ΤΕΙ

Λάρισας. Τουριστική ανάπτυξη των παρα-

λιών Ν.Λάρισας Σημερινή κατάσταση προτα-



σεις για ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού"

11.05 -11.45 Παρεμβάσεις Συζήτηση

11.45 -12.00 Διάλειμμα - καφές

Προεδρείο: ΛΙΒΕΡΗΣ Δ. - ΛΑΓΟΣ Δ. - ΝΙΚΟΛΙΤΣΑ Γ.

ΕΝΟΤΗΤΑ 3η: Χωροταξικός σχεδιασμός - Γεωγραφικές ενότητες

12.00 12.15 **Αικ. Ποράβου - Αρχ. Μηχ. ΥΠΕΧΩΔΕ - Δ/νση Χωροταξίας.** "Πλαίσια εκπόνησης μελετών χωροταξικού σχεδιασμού"

12.15 12.30 **Κ.Δασκαλάκης- Αρχιτέκτων - Πολεοδόμος.** "Χωροταξικό σχέδιο Περιφέρειας Θεσσαλίας - παράκτια ζώνη"

12.30 12.45 **Ι. Δημητριάδης - Χωροτάκτης - Πολεοδόμος.** "Γεωγραφικές ενότητες και τουριστικά κυκλώματα: μια χωροταξική προσέγγιση για τον ευρύτερο χώρο της παραλιακής ζώνης των Ν.Λάρισας και Πιερίας"

12.45 13.00 **Γ. Βασαρδάνης - Πολ. Μηχ. FOREST A.E.** "Σχέση παραλίων και ορεινής ζώνης"

13.00 13.15 **Αν.Βοϊβόνδα - Αρχιτέκτων - Πολεοδόμος - Χ. Γλυνιά - Αρχιτέκτων - Στ. Χατζηδάκης - Οικον/λόγος (ΚΕΔ).** "Η πρόκληση του σχεδιασμού, για όλους τους πολίτες. Ευκαιρίες ανάπτυξης"

13.30 14.00 Παρεμβάσεις - Συζήτηση

11.45 -12.00 Διάλειμμα - καφές

Σάββατο 2 Οκτωβρίου 1999 - απόγευμα

Προεδρείο: ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ Κ. - ΚΑΡΑΛΑΡΙΩΤΟΥ Ρ. - ΚΑΦΦΕΣ Η.

ΕΝΟΤΗΤΑ 4η: Υποδομές - Αναπτυξιακές επιλογές

18.15-18.30 **Π. Ηλιάδης - Πρόεδρος ΤΕΕ - Δ/ντης Τεχνικών Υπηρεσιών Ν.Λάρισας.** "Περιγραφή των έργων που εκτελούνται στην περιοχή και προτάσεις για νέα έργα που απαιτούνται"

18.30-18.45 **Μ.Λιβέρη - Αγρ. Τοπ. Μηχ. - Δ/ντρια Πολεοδομίας & Π.Ε. Λάρισας.**

"Ρυμοτομικά σχέδια παραλίων Ν.Λάρισας"

18.45-19.00 **Σ.Χαλκιάς - Β.Χοσιώτης - Ναυτικός Ιστιοπλοϊκός Λαρισαϊκός Ομιλος "ΑΙΟΛΟΣ".** "Κατασκευή μαρίνας στα παράλια του Ν. Λάρισας - Συμβολή του λιμένα Αγιοκάμπιου στην ανάπτυξη των παραλίων του Ν. Λάρισας"

19.00-19.15 **Αθ.Κανάκης - Α/πρόεδρος Ένωσης Ξενοδόχων Ν.Λάρισας.** "Ξενοδοχειακή υποδομή Ν.Λάρισας και παραλίων"

19.15 19.30 **Γ.Μπλάνας - Πολ. Μηχ - Πρόεδρος Δημ. Συμβουλίου Μελιβοίας.** "Το όραμα μιας ανθρώπινης πόλης κλειδί για την τουριστική ανάπτυξη των παραλίων"

19.30-19.45 **Ν. Κουτσομάρκας - Βοηθός Νομάρχη Λάρισας** "Υγειονομικές υπηρεσίες στα παράλια. Υπάρχουσα κατάσταση και προοπτικές"

19.45- 20.30 Παρεμβάσεις - Συζήτηση

20.30- 21.00 Πέρασ εργασιών συνεδρίου Συμπερασματικός απολογισμός

Κυριακή 3 Οκτωβρίου 1999

10.00 Εκδρομή των εισηγητών και μελών της Οργανωτικής Επιτροπής στα παράλια του Ν.Λάρισας. Στάση για καφέ στη "ΒΙΛΛΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ" στην Καρίτσα και γεύμα στο "HOTEL GOLDEN BEACH" στον Αγιοκάμπο.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΗΛΙΑΔΗΣ Πρόεδρος ΔΕ/ΤΕΕ, **ΕΥΗ ΜΙΧΑΗΛ** Γεν.γραμματέας ΔΕ/ΤΕΕ, **ΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ** Μέλος ΔΕ/ΤΕΕ, **ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ** Μέλος ΔΕ/ΤΕΕ, **ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΚΟΥΝΤΑΡΑΣ** Δήμαρχος Μελιβοίας, **ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΗΤΑΚΟΣ** Δήμαρχος Ευρυμενών, **ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΟΥΚΟΣ** Δήμαρχος Κάτω Ολύμπου, **ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΛΙΒΕΡΗΣ** Αγρ.Τοπογρ. Μηχ., **ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΑΓΟΣ** Αρχιτ. Μηχ., **ΚΑΡΑΛΑΡΙΩΤΟΥ ΡΕΝΑ** Πολ. Μηχ., **ΗΛΙΑΣ ΚΑΦΦΕΣ** Πολ & Τοπογρ. Μηχ., **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΛΑΝΑΣ** Πολ. Μηχ. - καθ. ΤΕΙ, **ΓΛΥΚΕΡΙΑ ΝΙΚΟΛΙΤΣΑ** Μηχ/γος Μηχ.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΟΠΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΣΤΟ ΤΕΕ

Παρέμβαση στην πορεία των μεγάλων έργων στη Θεσσαλία

Η πορεία των μεγάλων έργων στην περιοχή της Θεσσαλίας απασχόλησε την σύσκεψη των "12 Προέδρων" (ταπικών φορέων) που συγκλήθηκε με οικοδεσπότη το ΤΕΕ.

Μετά από πολύωρη και ενδιαφέρουσα συζήτηση υιοθετήθηκαν ομόφωνα οι εκτιμήσεις και προτάσεις του Τμήματος που παρουσίασε ο πρόεδρος της Δ.Ε. Π. Ηλιάδης.

Στη σύσκεψη μετείχαν επίσης οι:

Δημήτριος Γκουντόπουλος

Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λαρίσας

Εμμανουή Φουρλής

Αι πρόεδρος του ΓΕΩΤΕΕ

Τάσος Παπολιάγκας

Εκπαιδευτικός του Οικονομικού Επιμελητηρίου

Ηλίας Βαλαβάνης

Πρόεδρος του Συνδέσμου Θεσικών Βιομηχανιών

Γεώργιος Δουβαλόπουλος

Πρόεδρος Δικηγορικού Συλλόγου Λαρίσας

Βασίλειος Κόκκαλης

Πρόεδρος του Ιατρικού Συλλόγου Λαρίσας

Γεώργιος Κραχτόπουλος

Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Λαρίσας

Ευθύμιος Μέρας

Πρόεδρος του Συνδέσμου Ετοιμου Ενδυματισμού Λαρίσας



Γεωργιος Χαϊδουλης

Α πρόεδρος του Εργασιακού Επιμελητηρίου Κέντρου Λαρίσας

Γιάννης Μπακούρος

Εκπαιδευτικός του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

Στην εισήγησή του ο Π. Ηλιάδης ανέλυσε την υφιστάμενη κατάσταση και το δέον γενεσθαι στα έργα εκτροπής του άνω ρου του Αχελαιού, κατασκευής του ταμιευτήρα της Καρλας, ολοκλήρωσης των έργων στο φράγμα Σμοκόβου, αναβάθμισης του άξονα ΠΑΘΕ και προώθησης του διαδικασίων για κατασκευή του άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου με διακλάδωση προς Λαμία.

Στην ίδια σύσκεψη υιοθετήθηκε και η θέση του ΤΕΕ για την αναγκαιότητα έναρξης λειτουργίας του περιφερειακού Πανεπιστημιακού νοσοκομείου Λαρίσας.



ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΔΥΟ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ Τ.Ε.Ε.

Κοινή πρόταση για την ανάπτυξη της Θεσσαλίας

• Ενόψει Γ' Κ.Π.Σ.

Επιτυγχάνοντας γόνιμο και προωθητικό συνδυασμό των θέσεων που είχαν εκπονήσει τα δύο Τμήματα (Κ. & Δ. Θεσσαλίας και Μαγνησίας) του Τ.Ε.Ε., κατέθεσαν εγκαίρως στην Περιφέρεια κοινή πρόταση για το ΣΠΑ 2000-2006 το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από το Γ' Κ.Π.Σ. Της επίδοσης της κοινής πρότασης στον τότε γ.γ. Περιφέρειας κ. Βασιλείου είχε προηγηθεί συνάντηση εργασίας των δύο Δ.Ε. στη Λάρισα αλλά και επαφές μεταξύ των προέδρων των δύο Τμημάτων Ι. Πρίντζου και Π. Ηλιάδη.

Τα δύο όμορα Περιφερειακά Τμήματα του Τ.Ε.Ε. (Κ. & Δ. Θεσσαλίας και Μαγνησίας) αναγνωρίζοντας την ανάγκη για τη διαμόρφωση μιας κοινής πρότασης δράσεων και παρεμβάσεων για την ανάπτυξη της Θεσσαλίας εν όψει της κατάρτισης του 3ου Κ.Π.Σ., συνεργάστηκαν προκειμένου να ανταποκριθούν στην ανάγκη αυτή που άλλωστε προκύπτει και από την μορφή της περιφερειακής ανάπτυξης που επιβάλλεται πλέον στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η κοινή αυτή προτα-

ση ασφαλώς συναναιρεί ούτε αλλοιώνει τις επιμέρους σχετικές προτάσεις των δύο Τμημάτων που είτε διατυπώθηκαν ήδη ή πρόκειται να διατυπωθούν.

Είναι σαφές ότι η ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας αποτελεί μια δυναμική περιφέρεια της χώρας που αναπτύσσεται ταχύτατα, χρειάζεται όμως κανόνες ώστε να ενισχύονται εκείνες οι παρεμβάσεις που δημιουργούν συγκριτικά πλεονεκτήματα για την Θεσσαλία, έτσι ώστε να επιτευχθούν στόχοι περιφερειακής ανάπτυξης - αποκέντρωσης με υψηλές οριακές επιδόσεις των επενδυσόμενων



πορων αλλά και να επιτευχθούν εθνικοί στόχοι.

Επειδή γνωρίζουμε, ότι η χώρα μας χρειάζεται να διανύσει αρκετό δρόμο ακόμα για να ολοκληρώσει τις βασικές της υποδομές και να προσεγγίσει από άποψη υποδομών τον μέσο Κοινοτικό όρο θα δώσουμε ιδιαίτερη έμφαση, στην πρότασή μας αυτή, στα αναγκαία έργα υποδομών που θα ενισχύσουν και θα αναβαθμίσουν όλους τους παραγωγικούς τομείς και ιδιαίτερα την γεωργία, τη μεταποίηση, τον αστικό και κοινωνικό εξοπλισμό, τον τουρισμό και το ανθρώπινο δυναμικό, με μια ουσιώδη ιεράρχηση, εν' όψει της δυσχέρειας που υπάρχει, αφού δεν είναι ακόμα γνωστά τα ποσοτικά - οικονομικά στοιχεία του προγράμματος.

Θεωρούμε αναγκαίο πριν από όλα να τονίσουμε με ιδιαίτερη έμφαση, ότι προϋπόθεση για μια αποτελεσματική και επιτυχημένη πορεία του προγράμματος είναι η ύπαρξη αναβαθμισμένων Τεχνικών Υπηρεσιών και Δημόσιας Διοίκησης γενικά, αφού είναι γνωστό ότι κανένα πρόγραμμα σε καμία χώρα δεν μπορεί να υλοποιηθεί σωστά χωρίς ισχυρή, αποτελεσματική και υψηλού επιπέδου Δημόσια Διοίκηση.

Απαιτούνται άμεση ενίσχυση και εμπλουτισμός των φορέων υλοποίησης με επιστημονικό και εξειδικευμένο προσωπικό, υλικά και οργανωτικά μέσα καθώς και προγράμματα συνεχούς επιμόρφωσης των στελεχών των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών της χώρας.

Πρωτίστως όμως απαιτείται να σταματήσει η υποκατάσταση των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών από άλλους μηχανισμούς (Ανώνυμες Εταιρείες, Εταιρείες Συμβούλων Διαχείρισης εκλεκτών κ.λπ.) που μακροπρόθεσμα οδηγούν στην απαξίωση των Τεχνικών Υπηρεσιών με ανυπολόγιστες συνέπειες τελικά για την οικονομία και ανάπτυξη του τόπου μας.



Προτείνουμε λοιπόν ένα σημαντικό μέρος του νέου προγράμματος 2000-2006 να διατεθεί για την επιμόρφωση των στελεχών των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών, τον εμπλουτισμό τους με σύγχρονα μέσα οργάνωσης και λειτουργίας (Η.Υ. εργαστήρια κ.λπ.), την διαμόρφωση νέου πλαισίου λειτουργίας τους και την αξιοποίηση των τεράστιων αποθεμάτων εμπειρίας και γνώσης που σήμερα τελούν υπό απαξίωση, είτε μέσα από τις εξειδικευμένες αμοιβές τους, είτε μέσα από την πλήρη υποκατάστασή τους.

Επίσης θα πρέπει να τονισθεί ιδιαίτερα η ανάγκη για πλήρη και ολοκληρωμένη συγκρότηση Τεχνικών Υπηρεσιών στους νεοσύστατους Δήμους στα πλαίσια του σχεδίου "Ι. Καποδιστριας" και όχι περιστασιακή στελεχωση με έναν τεχνικό κ.λπ.

Με βάση τις παραπάνω σκέψεις προτείνουμε την υλοποίηση των κατωτέρω δράσεων και παρεμβάσεων σε επίπεδο Θεσσαλίας:

Α' Έργα Γεωργικής Υποδομής

1. Έργα εκτροπής του άνω ρου του **Αχελώου**.

Εννοούνται τα έργα που εντάσσονται στο πακέτο των έργων εκτροπής (Φράγμα Μεσοχώρας, Συκιάς, Σήραγγα εκτροπής, ΥΗΣ κ.λπ.), καθώς και τα υπόλοιπα έργα του συστήματος που δεν περιλαμβάνονται στο "πακέτο", αλλά είναι αναγκαία κατά την άποψή μας για την ολοκληρωμένη λειτουργία του συστήματος εκτροπής - αποθήκευσης - παραγωγής - ενεργειακής - άρδευσης. Τα έργα αυτά είναι τα φράγματα της Πύλης και του Μουζακίου καθώς και τα αρδευτικά δίκτυα της Θεσσαλίας.

2. Επανύστασης της **Λίμνης Κάρλας** σε έκταση 42.000 στρ. που θα λύσει όχι μόνο προβλήματα γεωργικού χαρακτήρα αλλά και σοβαρά περιβαλλοντικά ζητήματα της περιοχής.

3. Ολοκλήρωση του αρδευτικού δικτύου **Σμοκόβου** και **ΥΗΣ Σμοκόβου**.

4. Πλοτική εφαρμογή ενός προγράμματος διαχείρισης των νερών στο επίπεδο του υδάτινου διαμερισμού Θεσσαλίας με τη δημιουργία φορέα - μηχανισμού που θα αναλάβει το πρόγραμμα αυτό. Εισημαίνεται ότι χωρίς την ύπαρξη ενός τέτοιου φορέα μηχανισμού που θα είναι αυτοδιοικούμενος κατά τα πρότυπα των άλλων Κοινοτικών χωρών, δεν είναι δυνατόν να βελτι-

στοπιηθεί η αξιοποίηση είτε των υπάρχοντων υδατικών πόρων είτε πολύ περισσότερο των αναμενόμενων υδατικών πόρων, όταν θα ολοκληρωθούν τα έργα εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου.

Β) Έργα Συγκοινωνιακής Υποδομής

1. Ολοκλήρωση της μετατροπής του **άξονα ΠΑΘΕ** σε κλειστό αυτοκινητόδρομο και ιδιαίτερα στα τμήματα που ενδιαφέρουν άμεσα τη Θεσσαλία, όπως Καραβόμυλος - Λάρισα, Λάρισα - Πλαταμώνας. Στο τελευταίο τμήμα περιλαμβάνεται η διέλευση της Κοιλάδας των Τεμπών, ένα ζήτημα που εξακολουθεί να καθυστερεί σε σχέση με την οριστική επιλογή της τελικής λύσης.

2. Κατασκευή του **άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου με διακλάδωση προς Λαμία**. Το έργο αυτό πρέπει να προχωρήσει άμεσα σε επίπεδο οριστικής μελέτης, ώστε να είναι ώριμο για ένταξη στο III. ΚΠΣ. Η σημασία του έργου αυτού είναι τεράστια όχι μόνο για τη Θεσσαλία, αλλά και για τη χώρα αφού δημιουργεί τις προϋποθέσεις λειτουργίας του Λιμανιού του Βόλου ως πύλη της Ευρώπης προς τη Μ. Ανατολή, ενώ ταυτόχρονα συνδέεται και με το μεγάλης εθνικής σημασίας έργο της Εγνατίας οδού.

3. Βελτίωση του ενδοπεριφερειακού πρωτεύοντος οδικού δικτύου με έμφαση στις παρακάμψεις των αστικών κέντρων από τις εθνικές οδούς (με ιδιαίτερη έμφαση στη παράκαμψη Βόλου Μαγνησίας) και βελτίωσης της σύνδεσης των πρωτεύουσών των Νομών Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας.

4. Δημιουργία αεροπορικής σύνδεσης και διεθνούς αεροδρομίου στη Θεσσαλία, ώστε να εξαλειφθούν οι περιοριστικοί παράγοντες όσον αφορά στην ανάπτυξη του τουρισμού και άλλων δραστηριοτήτων καινοτομικού - σύγχρονου χαρακτήρα (π.χ. έρευνα & τεχνολογία).

5. Εκσυγχρονισμός του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας (δεύτερη γραμμή) και βελτίωση της γραμμής Βόλου - Βελεστίνου - Παλαιοφαρσάλων - Καλαμπάκας με επέκταση προς Ηγουμενίτσα καθώς και νέος άξονας Καλαμπάκας - Κοζάνης.

6. Ηλεκτροκίνηση σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου, ώστε να αποτελέσει προασιακή σύνδεση υψηλής ταχύτητας.

7. Αναβάθμιση του λιμανιού του Βόλου στα πλαίσια της λειτουργίας του διευρωπαϊκού άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου με κατεύθυνση προς μέση Ανατολή - Εύξεινο Πόντο.

Γ) Έργα Τουριστικής Ανάπτυξης

Με βάση τις προδιαγραφόμενες τάσεις σύμφωνα με τις οποίες μελλοντικά ο τουρισμός θα αποτελέσει αποφασιστικό παράγοντα της οικονομικής δραστηριότητας της

περιοχής, προκύπτει ανάγκη για σημαντική βελτίωση τόσο της τουριστικής υποδομής (αεροπορική σύνδεση, τηλεπικοινωνίες, τοπικά οδικά κυκλώματα, ποιότητα ζωής & περιβάλλοντος, τουριστικές ζώνες) όσο και του επιπέδου των παρεχομένων τουριστικών υπηρεσιών (επιμόρφωση προσωπικού, στελεχών και διοίκησης, θέσπιση & τήρηση κανονισμών, τράπεζες πληροφοριών κ.λπ.). Από πλευράς των επειγόντων έργων υποδομής, εκτός των μεγάλων έργων που προαναφέρθηκαν, υπάρχουν και μια σειρά άλλων έργων τοπικής αλλά σημαντικής σημασίας για την ανάπτυξη του τουρισμού στις περιοχές της Θεσσαλίας όπως:

1. Περαιτέρω ανάπτυξη των τουριστικών περιοχών της Μαγνησίας και ιδιαίτερα των περιοχών του Πηλίου και των Βορείων Σποράδων.

2. Έργα υποδομής και αξιοποίηση του ορεινού όγκου Ολύμπου & Κισσάβου.

3. Ολοκλήρωση παραλιακού δρόμου Ομολίου - Ρακοποτάμου - Καμάρι - Πουρί με μέριμνα ώστε να μη θιγεί ιδιαίτερα η παρθένα περιοχή του Ανατολικού Πηλίου.

4. Βελτίωση οδικού κυκλώματος λίμνης Πλαστήρα και αξιοποίηση της λίμνης.

5. Τουριστική ανάπτυξη περιοχής Ασπροποτάμου και τουριστική αξιοποίηση της περιοχής.

6. Διαμόρφωση & βελτίωση τουριστικών εγκαταστάσεων Μετεώρων.

Δ) Έργα Κοινωνικού και Αστικού Εξοπλισμού

1. Ολοκλήρωση και πλήρης ανάπτυξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με βάση τον αρχικό σχεδιασμό του και ολοκλήρωση των απαιτούμενων κτιριακών εγκαταστάσεων.

2. Άμεση λειτουργία του Νέου Περιφερειακού Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Θεσσαλίας και ολοκλήρωση των Νομαρχιακών Νοσοκομείων της Θεσσαλίας με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη για ένταξη του Νοσοκομείου Βόλου σε πρόγραμμα χρηματοδότησης.

3. Δημιουργία και ανάπτυξη Εμπνευστικού Κέντρου Θεσσαλίας ως κέντρου υπηρεσιών διαμετακόμισης, συσκευασίας, αποθήκευσης ικανό να αξιοποιήσει την ανάπτυξη των συνυφασμένων μεταφορών.

4. Προώθηση των εργασιών του Κτηματολογίου και ένταξη στο σχετικό πρόγραμμα όσο γίνεται περισσότερων περιοχών της Θεσσαλίας, έτσι ώστε να προσδιοριστούν οι καλύτερες χρήσεις γης και να αξιοποιηθούν οι δημόσιες εκτάσεις που μένουν αναξιοποίητες και καταπατούνται αυθαίρετα από κερδοσκόπους.

5. Η Χωροταξική οργάνωση των δραστηριοτήτων προς την κατεύθυνση της ισόμε-

τρης ανάπτυξης αλλά και της ανάδειξης των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών ορισμένων περιοχών της Θεσσαλίας είναι απολύτως αναγκαία.

6. Να ολοκληρωθεί ο πολεοδομικός σχεδιασμός (ΕΠΑ) όλων των πόλεων και οικισμών της Θεσσαλίας, να αναδειχθούν ιδιαίτερα οι παραδοσιακοί οικισμοί και να εγκριθούν πολεοδομικά σχέδια στις αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές της Θεσσαλίας.

Ε) Έργα Προστασίας του Περιβάλλοντος

Σε αντίθεση με τις αντιλήψεις που κυριαρχούσαν μέχρι πρόσφατα που ήθελαν δήθεν την προστασία του περιβάλλοντος εχθρό και εμπόδιο για την ανάπτυξη, σήμερα έχει επικρατήσει πλήρως ή άποψη ότι βασικό στοιχείο σε κάθε πρόγραμμα ανάπτυξης είναι η διάσταση της προστασίας του περιβάλλοντος, όχι απλώς ως ενός από τους τομείς παρέμβασης αλλά ως εγγενούς συστατικού του συνόλου των παρεμβάσεων. Η ραγδαία όξυνση των περιβαλλοντικών προβλημάτων δικαιολογεί αφ' εαυτής την ανάγκη προστασίας των οικοσυστημάτων, φυσικών και ανθρωπογενών, στο πλαίσιο της επιδίωξης της αειφορικής ανάπτυξης (πογκόσμια συνδιάσκεψη του Ρίο). Ιδιαίτερα όμως τα ειδικότερα χαρακτηριστικά του Θεσσαλικού χώρου σημαίνουν ότι η προστασία των περιβαλλοντικών πόρων αποτελεί προϋπόθεση ακόμα και για την με στενή έννοια του όρου οικονομική μεγέθυνση.

Η ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων είναι αναγκαία για τη συνέχιση της γεωργικής ανάπτυξης της περιοχής, η προστασία των τουριστικών πόρων αποτελεί προϋπόθεση για την ποσοτική ανάπτυξη και την ποιοτική βελτίωση του τουρισμού και η

διατήρηση και ενίσχυση της ποιότητας ζωής στον αστικό & περιαστικό χώρο αποτελούν καθοριστικό όρο για την έλξη νέου τύπου δραστηριοτήτων αιχμής.

Η έννοια της ποιότητας ζωής συνεπάγεται επίσης παρεμβάσεις στα πεδία ρύθμισης του χώρου των αστικών οναπλάσεων και του εξοπλισμού υγείας και πολιτισμού.

Ειδικότερα είναι αναγκαίο να υπάρξει:

1. Έλεγχος της ρύπανσης από τις βιομηχανικές δραστηριότητες (διάθεση βιομηχανικών υγρών αποβλήτων ιδιαίτερα στον Πηνειό ποταμό, τον Παγασητικό κόλπο, τη λίμνη Πλαστήρα και τα παράλια του Ν. Λάρισας - Ν. Μαγνησίας).

2. Έλεγχος της διάθεσης αστικών αποβλήτων, προώθηση του βιολογικού καθαρισμού αποβλήτων στο αστικά κέντρα και κατασκευή ΧΥΤΑ σε όλες τις μεγάλες πόλεις της Θεσσαλίας.

3. Έλεγχος της ρύπανσης από τις γεωργικές και κτηνοτροφικές δραστηριότητες (ρύπανση υπόγειων νερών από φυτοφάρμακα, λιπάσματα κ.λ.π.).

4. Διαχείριση αστικών, ειδικών - βιομηχανικών, νοσοκομειακών απορριμάτων.

5. Χωροταξική οργάνωση της βιομηχανίας και του τουρισμού της Θεσσαλίας με στόχο την βελτίωση των σημερινών αποδόσεων.

6. Προστασία των αρχαιολογικών χώρων και των παραδοσιακών οικισμών.

7. Προστασία των οικοσυστημάτων και βιοτόπων ειδικού ενδιαφέροντος (π.χ. περιοχή Ασπροποτάμου Τρικάλων, περιοχή λίμνης Πλαστήρα, ευρύτερη περιοχή εκβολών του Πηνειού και Παγασητικός Κόλπος).

8. Αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στα μεγάλα αστικά κέντρα και ειδικές παρεμβάσεις αστικού σχεδιασμού με αναδιαρθρωτική εμβέλεια.

Τέλος, θεωρούμε επιβεβλημένο να τονίσουμε ότι τόσο το έργο της Εκτροπής του Αχελώου όσο και της ανασύστασης της Λίμνης της Κάρλας είναι κατ' εξοχήν περιβαλλοντικά έργα, καθόσον αποκαθιστούν το υδατικό ισοζύγιο της Θεσσαλίας, ενώ σε αντίθετη περίπτωση μη υλοποίησης αυτών, υπάρχει κίνδυνος η ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας να μετατραπεί σε ερημική, μετά την πάροδο μερικών χρόνων.



Απόψεις για τη Β' φάση της μελέτης "Χωροταξικό σχέδιο Περιφέρειας Θεσσαλίας"

**του Πέτρου Ηλιάδη
προέδρου της Δ.Ε. ΤΕΕ Κ. & Δ Θεσσαλίας**

* Παρουσιάστηκε ως εισήγηση του προέδρου του ΤΕΕ στην έναρξη της ειδικής συνεδρίασης του νομαρχιακού συμβουλίου Λάρισας που πραγματοποιήθηκε με την συμμετοχή δημάρχων και εκπροσώπων τοπικών φορέων.

Η Θεσσαλία είναι μια δυναμική Περιφέρεια της χώρας που αναπτύσσεται ταχύτερα από ότι η χώρα συνολικά, αν και υπολείπεται ελαφρά του μέσου όρου της χώρας όσον αφορά βασικούς δείκτες, όπως το κατά κεφαλή ΑΠ, το κατά κεφαλή διαθέσιμο ιδιωτικό εισόδημα και το επίπεδα διαβίωσης.

Οι πληθυσμιακές τάσεις στη Θεσσαλία τα τελευταία χρόνια είναι αυξητικές, ενώ ταυτόχρονα παρατηρείται μια έντονη αστικοποίηση του πληθυσμού που αποτυπώνεται καθαρά στη ραγδαία μεταβολή των δεικτών απασχόλησης του ενεργού πληθυσμού με μείωση του ποσοστού απασχολούμενων στον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα και αύξηση του τριτογενή. Αυτό σημαίνει ότι ο τριτογενής τομέας είναι σήμερα ο ποσοτικά σημαντικότερος αν και η περιφέρεια παραμένει έντονα γεωργική, αν ληφθούν υπόψη τα αντίστοιχα μεγέθη σε επίπεδο χώρας. (Στο σημείο αυτό μπορεί να επισημανθεί, πάντως, η ενδοπεριφερειακή ανισότητα που υπάρχει σε βάρος της Δυτ. Θεσσαλίας που αποτυπώνεται και στους βασικούς δείκτες ανάπτυξης).

Οι μεταβολές αυτές είναι φανερό ότι συνεπάγονται αλλαγές και νέες σημαντικές ανάγκες σε διάφορα επίπεδα, όπως στην αγορά εργασίας, εγκατάλειψη γεωργικών εκτάσεων χαμηλής απόδοσης, ενίσχυσης αστικοποίησης και επομένως έργα αντίστοιχης υποδομής και αύξηση αναγκών αστικού εξοπλισμού.

Από τις τάσεις και τις μεταβολές αυτές προκύπτει ένας δυναμισμός για την περιφέρεια Θεσσαλίας που μπορεί να οριοθετηθεί στους παρακάτω άξονες:

- Κεντροβαρική γεωγραφική θέση και κόμβος των βασικών αναπτυξιακών αξόνων της χώρας Βορρά-Νότιου και Δύσης-Ανατολής.
- Σημαντική πληθυσμιακή βάση
- Ποσοτικά μικρός αλλά δυναμικός δευτερογενής τομέας, ιδιαίτερα σε ορισμένους κλάδους με άνιση πάντως γεωγραφική κατανομή (Βόλος-Λάρισα).
- Δυναμικός πρωτογενής τομέας με δυνατότητες περαιτέρω αξιοποίησης, ιδιαίτερα με βάση εξωτερικές παρεμβάσεις (Εκτροφή του Αχελώου κ.λπ.).
- Σημαντικά περιθώρια περαιτέρω ανάπτυξης του τριτογενούς τομέας με άξονες τον τουρισμό, το εμπόριο και τις δραστηριότητες που συνεπάγονται ισχυρά αστικά κέντρα (υπηρεσίες προς τις επιχειρήσεις), χρηματοπιστωτικές δραστηριότητες, ανωτάτη εκπαίδευση, έρευνα και τεχνολογία, υπηρεσίες περίθαλψης υψηλού επιπέδου, συνεδριακός τουρισμός κ.λπ.

Είναι φανερό ότι, στα πλαίσια ενός προγράμματος ανάπτυξης θα πρέπει να ενισχυθούν εκείνες οι παρεμβάσεις που δημιουργούν συγκριτικά πλεονεκτήματα για την περιφέρεια της Θεσσαλίας, έτσι ώστε να μπορέσει η Θεσσαλία όχι μόνο να αξιοποιή-

σει τον δυναμισμό της για επίτευξη στόχων περιφερικής ανάπτυξης- αποκέντρωσης με υψηλές οριακές αποδόσεις των επενδυόμενων πόρων, αλλά και να συμβάλλει αποφασιστικά στην επίτευξη εθνικών στόχων. Στα πλαίσια αυτά το πρόγραμμα πρέπει να εναρμονίζεται και με τις συνολικές εθνικές κατευθύνσεις και τις ανάγκες της χώρας.

Αυτή ακριβώς την ανάγκη έρχεται να ικανοποιήσει το εξεταζόμενο χωροταξικό σχέδιο Περιφέρειας Θεσσαλίας, τουλάχιστον σε ό,τι αφορά τη χωρική διάσταση της ανάπτυξης, αφού είναι ενταγμένο σε μια συνολική προσπάθεια του ΥΠΕΧΩΔΕ για σύνταξη και θεομοθέτηση χωροταξιακών σχεδίων για όλες τις περιφέρειες της χώρας.

Με μια πρώτη προσεγγίση της μελέτης διαπιστώνουμε ότι κινείται μάλλον προς την κατεύθυνση καταγραφής και χωροθέτησης ήδη διαμορφωμένων τάσεων παρά την πρόταση ενός κεντρικού επιτελικού σχεδίου ανάπτυξης. Η μεθοδολογία αυτή, προσφιλής και συνήθης, είναι πάντως η πλέον ενδεδειγμένη για περιπτώσεις όπως η Θεσσαλία με τις ιδιαιτερότητές της και τις έντονες ανισοκατανομές της τόσο στις δραστηριότητες όσο και στους πόρους.

Είναι γνωστό, άλλωστε, ότι με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται σε μεγάλο ποσοστό η επιτυχία των στόχων και εξασφαλίζεται η κοινωνική συναίνεση με το μεγάλο μειονέκτημα, βέβαια, της πιθανής αγκύλωσης σε παραδοσιακές και ξεπερασμένες λογικές και κατευθύνσεις που μπορεί να είναι αναντίστοιχες με τις πραγματικές ανάγκες του μέλλοντος.

Από την άλλη ένα κεντρικά σχεδιασμένο επιτελικό μοντέλο ανάπτυξης μπορεί να εξασφαλίζει σαφείς και καθαρούς στόχους, καλύτερη θεωρητικά κατανομή των πόρων και των επενδύσεων αλλά έχει μεγάλες πιθανότητες αποτυχίας των στόχων και δύσκολη εξασφάλιση της απαιτούμενης κοινωνικής αποδοχής.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε τη μελέτη ρεαλιστική και τις προτάσεις της εφικτές.

Επισημαίνουμε ιδιαίτερα:

- *Τη ρητή διατύπωση της μελέτης ότι η βιωσιμη ανάπτυξη της Θεσσαλίας αποτελεί το επίπεδο αναφοράς όλων των στόχων.*

- *Τον κεντροβαρικό ρόλο της περιφέρειας σε επίπεδο χώρας που οδηγεί ευθέως στην δημιουργία του τρίτου πόλου αναπτυξης ανάμεσα σε Βορρά - Νότο και Ανατολή - Δύση.*

- *Τη συσχέτιση της μελέτης με τις μελέτες αξιοποίησης των ορεινών ογκών που βρίσκονται σε εξέλιξη και ενδιαφέρουν ιδιαίτερα το Ν. Λάρισας (Ολυμπος, Κίσσαβος, Μαυροβούνι).*

- *Την ανάγκη αξιοποίησης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του τριτογενούς τομέα και ιδιαίτερα του Τουρισμού σε περιοχές που παρουσιάζουν μεγάλα περιθώρια ανάπτυξης όπως π.χ. οι παραλιακές περιοχές της Λαρίσας.*

- *Την έγκυρη και προγραμματισμένη αντιμετώπιση των προβλημάτων αστικής μεγέθυνσης λόγω της μετακίνησης πληθυσμών προς τα αστικά κέντρα μετά την αναμενόμενη μείωση της απασχόλησης στον αγροτικό τομέα.*

- *Την έμφαση στην ανάγκη για συνεχισή και ολοκλήρωση των βασικών έργων υποδομής.*

Είναι γνωστό, άλλωστε, ότι η χώρα μας χρειάζεται να διανύσει αρκετό δρομο ακόμα, ώστε να ολοκληρώσει τις βασικές της υποδομές και να προσεγγίσει έτσι από άποψη υποδομών τον μέσο Κοινωνικό όρο. Ιδιαίτερα στον τομέα των μεταφορών, τις τηλεπικοινωνίες και την ενέργεια θα απαιτηθούν ακόμη σημαντικές επενδύσεις για να ιλησιάζσουμε τα μέσα μεγέθη της Ε.Ε.

Είναι φανερό επομένως ότι τόσο το "Β" ΚΠΣ" που βρίσκεται σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί μέχρι το 2000 όσο και το "Γ" ΚΠΣ" 2000-2006 θα πρέπει να κινηθούν προς την κατεύθυνση της ολοκλήρωσης των βασικών υποδομών με προσανατολισμό την ενίσχυση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του Θεσσαλικού χώρου που προαναφέρθηκαν.

Προς την κατεύθυνση αυτή λοιπόν θα πρέπει να προσδιοριστούν τα αναγκαία βασικά έργα υποδομής και οι απαιτούμενες πολιτικές.

Δεν θεωρούμε σκόπιμο να επαναλάβουμε

εδώ τις προτάσεις μας για τα βασικά έργα υποδομής κατά τομέα που περιλαμβάνονται, άλλωστε, στις προτάσεις μας για το 3ο ΚΠΣ που έχουν κατατεθεί τόσο στην Περιφέρεια Θεσσαλίας όσο και στην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λάρισας. Επισημαίνουμε, απλώς, με ευχαρίστηση ότι το σύνολο σχεδόν των προτάσεων αυτών, έχει υιοθετηθεί και περιλαμβάνεται στην συζητούμενη μελέτη και επομένως όταν θα έρθει η ώρα των εξειδικεύσεων θα είμαστε σε θέση να βοηθήσουμε σημαντικά στο θέμα αυτό.

Σε ό,τι αφορά την χωρική οργάνωση της ανάπτυξης, τα οικιστικά δίκτυα και τη διοικητική διάρθρωση της περιφέρειας έχουμε να κάνουμε τις εξής παρατηρήσεις:

1. Δεν συμφωνούμε απόλυτα με το μοντέλο των δύο ζωνών κύριας Ανάπτυξης που βασίζεται στην έννοια των διπόλων Λάρισας - Βόλου και Τρικάλων - Καρδίτσας. Η ιδέα των διπόλων που πρωτοεμφανίστηκε στα τέλη της δεκαετίας του '70 και στόχευσε κυρίως να διασκεδάσει τοπικιστικές αντιλήψεις και αντιπαλότητες έχει μάλλον εγκαταλειφθεί και δεν εξυπηρετεί τις σημερινές ανάγκες ανάπτυξης στα πλαίσια, μάλιστα, της εμπέδωσης περιφερειακής συνείδησης. Άλλωστε, η αναμενόμενη και προτεινόμενη διαμόρφωση του κομβικού δικτύου στα πλαίσια της περιφέρειας με την διαπεριφερειακή προσπελασιμότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας προς τις όμορες περιφέρειες μέσω των μεγάλων οδικών αξόνων, οδηγεί μάλλον προς τη διαμόρφωση ακτινικών οικιστικών δικτύων παρά στη διαμόρφωση διπόλων. Σε μια τέτοια κατεύθυνση και προοπτική το οικιστικό σύμπλεγμα της Λάρισας είναι αναπόφευκτο να παίζει ένα κεντρικό συγκεντρωτικό ρόλο 1ου επιπέδου για όλο το Θεσσαλικό χώρο αλλά και πέραν αυτού.

Εξάλλου η ανάγκη για ενίσχυση και ισόμετρη ανάπτυξη των "Καποδιοτριάκων" Δήμων δεν ευνοεί την δημιουργία και ανάπτυξη διπόλων.

Τέλος, η διαμόρφωση των δύο κύριων ζωνών Ανάπτυξης είναι φανερό ότι μακροπρόθεσμα θα λειτουργήσει σε βάρος της δυτικής ζώνης με αποιέλεσμα να μεγαλώσει περαιτέρω η απόσταση που χωρίζει σήμερα την Ανατολική Θεσσαλία από τη Δυτική κάτι

που είναι τελείως ανεπιθυμητό και εκτός στόχων της ίδιας της μελέτης και του προγράμματος ανάπτυξης.

2. Δεν συμφωνούμε επίσης με τις σκέψεις περί μελλοντικής διοικητικής ενοποίησης του Νομού Λάρισας και Μαγνησίας και δευτερευόντως Τρικάλων και Καρδίτσας κάτι που δεν φαίνεται, άλλωστε, να τεκμηριώνεται.

Αντίθετα το μικρό σχετικά μέγεθος της Περιφέρειας Θεσσαλίας σε σχέση με αυτό των περιφερειών της ΕΕ, η ανάγκη διαμόρφωσης περιφερειακών πολιτικών ανάπτυξης και περιφερειακής συνείδησης, η δημιουργία ισχυρών Δήμων με ευρύτερες αναπτυξιακές δυνατότητες σε συνδυασμό με το θολό τοπίο και τον συγκεχυμένο χρονικό ορίζοντα της βιωσιμότητας και του ρόλου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, οδηγούν ευθέως στο συμπέρασμα ότι η προοπτική για τέτοιου είδους διοικητικές ενοποιήσεις είναι ουσιαστικά ανύπαρκτη.

3. Επισημαίνουμε την έλλειψη αναφοράς της μελέτης σε φθίνουσες και υποβαθμισμένες περιοχές της Θεσσαλίας και την ανάγκη ειδικών αναπτυξιακών δράσεων για την ενίσχυση τους. Τέτοιες περιοχές είναι π.χ. η επαρχία Ελασσόνας για την οποία θα έπρεπε να τονιστεί η ανάγκη επενδυτικών δραστηριοτήτων τόνωσης της περιοχής όπως π.χ. η αξιοποίηση των λιγνιτικών κοιτασμάτων του Δομένικου, ο χειμερινός τουρισμός κ.λπ. καθώς και οι περιοχές της Αργιθέας Καρδίτσας, της ορεινής ζώνης Τρικάλων κ.λπ.

Τελειώνοντας θέλουμε να επισημάνουμε για άλλη μια φορά ότι αναγκαία προϋπόθεση για θετική αξιοποίηση του κάθε χωροταξικού σχεδίου και κάθε σχεδίου ανάπτυξης είναι η ύπαρξη επαρκών και οργανωμένων μηχανισμών υλοποίησης και θεσμικής εξουσιοδότησης. Αυτό σημαίνει βελτίωση, αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης και ιδιαίτερα των Τεχνικών Υπηρεσιών, εμπλουτισμός τους με κατάλληλο προσωπικό και τα απαιτούμενα μέσα καθώς και σαφής θεσμοθέτηση των διαδικασιών και αρμοδιοτήτων τόσο στο κεντρικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο.

Για το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο

Η σύσκεψη των "12 προέδρων" στο ΤΕΕ υιοθέτησε επίσης την ακόλουθη θέση του Τμήματος για την υπόθεση του Περιφερειακού Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Λάρισας.

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ, Τμήματος Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, διερμηνευοντας τα αισθήματα των μελών του και τις προσδοκίες ολόκληρου του θεσσαλικού λαού, αισθάνεται την ανάγκη να συνενώσει τη φωνή της με τη φωνή των άλλων φορέων και απλών πολιτών της Θεσσαλίας για να ξεκινήσει επιτέλους η λειτουργία του νέου Περιφερειακού Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου Λάρισας.

Παρακολουθώντας τις συζητήσεις που ξεκίνησαν και εντάθηκαν τον τελευταίο καιρό γύρω από το θέμα, οφείλουμε να τονίσουμε ότι αυτό που προέχει σήμερα και έχει ανάγκη ο τόπος είναι να λειτουργήσει το Νοσοκομείο.

Ασφαλώς και πρέπει να αναζητηθούν οι καλύτεροι τρόποι για την οργάνωσή του, τη διάρθρωσή του, την εσωτερική δομή και λειτουργία του. Το πρόβλημα του χαρακτήρα και της φυσιογνωμίας του νομίζουμε ότι είναι λύσιμο από την ίδρυσή του.

Κανένας δεν πρέπει να αμφισβητεί ότι το νέο Νοσοκομείο έχει Περιφερειακό

Πανεπιστημιακό χαρακτήρα και ότι καλείται να εξυπηρετήσει ισότιμα τις ανάγκες για πρακτική εξάσκηση των σπουδαστών, την έρευνα εξειδίκευση αλλά και την παροχή στους πολίτες της Θεσσαλίας υψηλού επιπέδου τριτοβάθμιας περίθαλψης.

Για τους πολίτες της Θεσσαλίας, δεν είναι κυρίαρχο το ζήτημα του τρόπου εσωτερικής οργάνωσης του Νοσοκομείου.

Αυτό αφορά την Πολιτεία και τους ειδικούς που έχουν χρέος να λάβουν υπόψη όλα τα δεδομένα και τις ανάγκες και να προχωρήσουν σε μια ρεαλιστική αντιμετώπιση του ζητήματος προς όφελος του θεσσαλικού λαού.

Οι όποιες απόψεις των πανεπιστημιακών, των φοιτητών, των γιατρών του ΕΣΥ ή και των άλλων εμπλεκόμενων επαγγελματικά με τη λειτουργία και δραστηριότητα του νοσοκομείου μπορούν να είναι χρήσιμες στο βαθμό που δεν αποπροσανατολίζουν την προσπάθεια για την επίτευξη του κυρίαρχου στόχου που είναι ένας και μόνον:

Η ταχεία λειτουργία του Περιφερειακού Νοσοκομείου, διότι σε τελευταία ανάλυση το Νοσοκομείο αυτό έγινε για το λαό και μόνον για αυτόν και τα 40 δις. δρχ. που κόστισε εξοικονομήθηκαν από το υστέρημά του!

ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ
ΚΑΤΑ ΑΝΕΥΘΥΝΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΩΝ

Για τους σεισμούς...

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κεντρικής & Δυτ. Θεσσαλίας Πέτρος Ηλιάδης έκανε την παρακάτω δήλωση:

Επειδή τις τελευταίες ημέρες με αφορμή τον πρόσφατο καταστροφικό σεισμό της Αθηνas γράφονται και λέγονται διάφορα, από υπεύθυνους και ανεύθυνους, που προκαλούν ερωτημοτικά αλλά και ανησυχία στους πολίτες, επιθυμώ να τονίσω ιδιαίτερα τα εξής:

1. Οι σεισμός είναι ένα φυσικό φαινόμενο που μέχρι στιγμής δεν είναι προβλέψιμο σε καμία από τις βασικές παραμέτρους του. Κανείς σήμερα δεν μπορεί υπεύθυνα να προσδιορίσει τον χρόνο, τον τόπο και το μέγεθος της εκδήλωσης ενός μελλοντικού σεισμού. Επομένως οτιδήποτε λέγεται περί του αντιθέτου είναι όχι μόνο ανεύθυνο αλλά και επικίνδυνο.

2. Η αντισεισμική πολιτική και προστασία

της χώρας αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της Πολιτείας η οποία θα πρέπει με τα αρμόδια και θεσμοθετημένα όργανά της να θεσπίζει κανόνες και μέτρα που να αφορούν τόσο την πρόληψη και εφαρμογή όσο και την αντιμετώπιση των συνεπειών ενός σεισμού. Η θέσπιση κανόνων αντισεισμικής συμπεριφοράς των κτιρίων και κατασκευών γενικώς δεν αποτελεί το μόνο μέτρο αντισεισμικής προστασίας. Αντίθετα έχει αποδειχθεί στην πράξη ότι η ενημέρωση και κυρίως η συμπεριφορά των πολιτών κατά τη διάρκεια αλλά και μετά την εκδήλωση ενός σεισμού αποτελούν βασικές παραμέτρους στο σύνολο του σχεδιασμού αντισεισμικής προστασίας. Στην έννοια της συμπεριφοράς περιλαμβάνονται σφαιρώς και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης καθώς και όσοι επώνυμοι με ανεύθυνα και ανακριβείς δηλώσεις δημιουργούν σύγχυση και αποπροσανατολισμό στους πολίτες υπονομεύοντας με αυτό τον τρόπο και τον οποιονδήποτε υπάρχο-

ντα συνοδικό αντισεισμικό σχεδιασμό.

3. Η μόνη αναγκαία και ικανή σήμερα αντισεισμική θωράκιση των κτιρίων της χώρας μας είναι η αυστηρή τήρηση του αντισεισμικού κανονισμού, του κανονισμού κατασκευών οπλισμένου σκυροδέματος καθώς και των προτύπων και προδιαγραφών για την ποιότητα των οικοδομικών υλικών. Αυτό προϋποθέτει την ύπαρξη πλήρους στατικής και ιδιαίτερα αντισεισμικής μελέτης για κάθε κτίριο, που συντάσσεται μόνο από Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό και διασφαλίζεται η πιστή εφαρμογή της από την επιβλέποντα Μηχανικό.

Επιθυμώ να καταστήσω σαφές, ότι οι παραπάνω προϋποθέσεις πρέπει να ικανοποιούνται σωρευτικά όλες ανεξαιρέτως, διότι τυχόν αστοχία σε μια από αυτές (π.χ. οικοδομικά υλικά κακής ποιότητας που δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις αντοχής και προδιαγραφές της μελέτης), μπορεί να οδηγήσει σε αστοχία το σύνολο της στατικής επάρκειας και αντισεισμικής προστασίας του κτιρίου.

4. Το έδαφος θεμελίωσης αποτελεί βασικό στοιχείο στην συμπεριφορά του κτιρίου απέναντι στη σεισμική δράση και γι' αυτό η όσο γίνεται πληρέστερη μελέτη της φύσης του, της σύστασής του και των ιδιοτήτων του συμβάλλει στον καλύτερο σχεδιασμό της αντισεισμικής προστασίας του κτιρίου. Οι μικροζωνικές μελέτες βοηθούν

προς την κατεύθυνση αυτή και αυτός είναι ο λόγος που το ΤΕΕ προωθεί την σύνταξη μικροζωνικών μελετών για όλες τις μεγάλες πόλεις.

5. Η Μικροζωνική μελέτη της Λάρισας, που έχει συνταχθεί ύστερα από πρωτοβουλία του ΤΕΕ αξιολογείται από ομάδα ειδικών και έμπειρων Μηχανικών και πολύ σύντομα θα είμαστε σε θέση να προτείνουμε συγκεκριμένα μέτρα για την περαιτέρω ενίσχυση της αντισεισμικής προστασίας των κτιρίων της πόλης.

Μέχρι τότε θεωρούμε ότι ο ισχύων Αντισεισμικός Κανονισμός, όπως εξειδικεύεται με τους αντίστοιχους συντελεστές για την πόλη της Λάρισας, είναι επαρκής.

Γι' αυτό θεωρούμε ανεύθυνο και επικίνδυνο σήμερα να διατυπώνουν απληθαίκες απόψεις διάφοροι, σχετικοί και άσχετοι, ότι υπάρχουν περιοχές της πόλης με ασθενέστερη συμπεριφορά απέναντι στη σεισμική δράση, από ότι άλλες περιοχές κ.λ.π.

Οι απόψεις αυτές δημιουργούν σύγχυση και ανησυχία στον κόσμο χωρίς λόγο και επομένως θα πρέπει να αποφεύγονται, πολύ περισσότερο όταν προέρχονται και από δημόσια πρόσωπα.

Ιδιαίτερα αυτή την περίοδο της μεγάλης και έντονης ευαισθησίας απέναντι στο φαινόμενο του σεισμού, απαιτείται από όλους ψυχραιμία και αυτοσυγκράτηση.

Αποτελεί μία από τις σημαντικότερες σε παγκόσμιο επίπεδο συναντήσεις για θέματα Τεχνολογίας περιβάλλοντος όπου κορυφαίοι επιστήμονες, παραγωγοί τεχνολογίας αλλά και χρήστες θα αναφερθούν στα σύγχρονα περιβαλλοντικά προβλήματα και θα συζητήσουν υπό το φως των τελευταίων τεχνολογικών εξελίξεων σε μια προσπάθεια να γεφυρωθεί η επιστημονική γνώση και τεχνολογία με τους παραγωγούς και χρήστες στον τομέα του Περιβάλλοντος.

Είναι φανερό, ότι μια τέτοια προσπάθεια πρέπει να καλύψει όλα τα επίπεδα και να προχωρήσει πέρα από τους προβληματισμούς και τις θεωρητικές διαπιστώσεις υποδεικνύοντας τις πλέον αποτελεσματικές τεχνολογίες προστασίας και αντιρρύπανσης, φωτίζοντας τις οικονομικές και κοινωνικές τους διαστάσεις.

Η HELLECO '99 πραγματοποιείται σε μια περίοδο κατά την οποία τα προβλήματα του περιβάλλοντος συνειδητοποιήθηκαν ευρύτατα από την Παγκόσμια Κοινή Γνώμη και η απαίτηση για την αντιμετώπισή τους κατέστη ένα διεθνές κίνημα. Αλλά και σε μια περίοδο καιά την οποία οι παραγωγοί συνειδητοποιούν ότι τα περιβαλλοντικά προβλήματα είναι δυνατό να αντιμετωπισθούν κατά τρόπο αποτελεσματικό και ταυτόχρονα οικονομικώς συμφέροντα, στο πλαίσιο της αειφορικής διαχείρισης των φυσικών πόρων.

Έτσι η HELLECO '99 είναι βέβαιο ότι θα διαδραματίσει ένα καταλυτικό ρόλο στην όλη προσπάθεια που γίνεται σε παγκόσμιο επίπεδο ώστε η προστασία του περιβάλλοντος να είναι όχι μόνο συμβατή με την τεχνολογία την ανάπτυξη και την πρόοδο, αλλά να αναπτύσσεται μάλιστα και μία άμιλλα μεταξύ των βιομηχανικών και

τεχνολογικών δραστηριοτήτων σε περιβαλλοντική βάση. Υπάρχει άλλωστε αρκετά πλούσια προϊστορία και εμπειρία που να προδικάζει μια αισιόδοξη πορεία.

Η διαδρομή από τη διάσκεψη της Στοκχόλμης το 1972, την έκθεση Brundland (1988) που σημάδεψε τη δεκαετία του '80, έως την παγκόσμια Συνάντηση του Ρίο του 1992, δημιούργησε πολλές ελπίδες για παγκόσμια συνεννόηση στην αντιμετώπιση των προβλημάτων περιβάλλοντος και στην επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης.

Οι συμφωνίες για τη μη διάδοση των πυρηνικών όπλων, καθώς και των σχετικών

δοκιμών συνεχίζουν να αποτελούν κύριο εργαλείο δυναμικής προστασίας του περιβάλλοντος, αλλά δεν πρέπει όμως να χάνουμε από την οπτική μας την ουσιαστική αιτία ανασφάλειας, που εμπεριέχεται στην ανισορροπία και μη βιώσιμη ανάπτυξη που κυριαρχεί στον πλανήτη, σταθερά σε βάρος του τρίτου υπανάπτυκτου κόσμου, που δεν

περιορίζεται πλέον στα παραδοσιακά του όρια.

Πρόκειται για "πολιτισμένους" υπόγειους πολέμους που έχουν στόχο τις πλουτοπαραγωγικές πηγές, τις πρώτες ύλες, την ενέργεια, τα νερά, τα γεωγραφικά περάσματα και τη λεηλάτηση του ίδιου του περιβάλλοντος. Αυτοί οι "πόλεμοι" αποβαίνουν στοθερά σε βάρος του τρίτου κόσμου. Αυτή όμως η τεχνητή σταθερότητα κυριαρχίας του αναπτυγμένου (κόσμου με επί μέρους έκφραση τη λεγόμενη Νέα Τάξη Πραγμάτων), περιέχει το σπέρμα της αστάθειας και της ανασφάλειας.

Το ερώτημα, εν προκειμένω, είναι αν οι εξοπλισμοί θα μπορούσαν να υποκατασταθούν από επενδύσεις με στόχο την περιβαλλοντική ασφάλεια.



Και αν η πολιτική αποτελεί τη συμπυκνωμένη έκφραση της οικονομίας, με ποιες πολιτικές και νέους θεσμούς θα γίνει ορατή η βιώσιμη ανάπτυξη;

Ίσως η κοινή ετυμολογικά ρίζα των λέξεων "οικονομία" και "οικολογία" να δείχνει μια διέξοδο. Η λέξη "οίκος" (αρχαία ελληνική) αυνιστά την κοινή προέλευση.

Οικονομία και οικολογία παραιτούνται στο νόμο και το λόγο που αφορούν τον οίκο μας.

Στην πράξη όμως, η οικονομία τείνει να θεωρεί ως 'οίκο' μόνο τον άνθρωπο (το άτομο για την ακρίβεια), λησμονώντας ότι στην οικολογία, ως 'οίκος', νοείται ολόκληρο το σύστημα ανθρώπου και φύσης με την έννοια που απέδιδε ο Εμπεδοκλής όταν συνέλαβε το νόημα της παγκοσμιότητας του φυσικού μας κόσμου και το χαρακτηριστικό της αειφορίας που διατύπωσε ο Θεόφραστος και επανέλαβε διακηρυκτικά η διάσκεψη του Ρίο.

Αν θυμηθούμε τον Έγκελς, τα προϊόντα και τα αγαθά με τα οποία ασχολείται η οικονομία, δεν είναι, όπως είπε, παρά η μεταποιημένη παραμορφωμένη φύση.

Η κοινωνία μας δημιούργησε αξίες και ήθη που τείνουν να αγνοήσουν τη φύση και τη σχέση με τον άνθρωπο.

Η οικονομική ανάλυση, η φορολογική πολιτική, οι δημόσιοι προϋπολογισμοί, δεν δίνουν στην πράξη σημασία στη φύση, στην οικολογία στο περιβάλλον.

Στις χώρες της βιομηχανικής ανάπτυξης στις οποίες περιλαμβάνεται και η Ελλάδα,

πάνω από το 70% της αύξησης της παραγωγής μας, προέρχεται από τους πλέον αντιπεριβαλλοντικούς τομείς. Το εισόδημα που προκύπτει από αυτόν τον τύπο παραγωγής, στηρίζει και διαιωνίζει στην πραγματικότητα την καταστροφή του περιβάλλοντος.

Έτσι ο τυφλός μας στόχος για αύξηση του ΑΕΠ, μας προσφέρει ψευδή εικόνα ανάπτυξης (ακόμα και με την έννοια της ποσοτικής μεγέθυνσης) όσο δηλαδή συμπολογίζουμε την αξία της φύσης και των πόρων που καταναλώσαμε, όσο δεν λαμβάνουμε υπόψη το κόστος της υποβάθμισης και καταστροφής του περιβάλλοντος.

Με αποτέλεσμα να νομίζουμε ότι το εισόδημά μας αυξάνεται, ενώ στην πραγματικότητα, και αν θεωρήσουμε ως άξονα αναφοράς το σύστημα ανθρώπου και φύσης, μπορεί να μειώνεται.

Το αποτέλεσμα αλλάζει ακόμα, αν θεωρήσουμε ως σύστημα αναφοράς τις επόμενες γενεές στη θέση της δικής μας.

Ίσως όλα αυτά να ακούγονται κάπως υπερβολικά. Αποτελούν όμως προβληματισμό ευαίσθητων και επαίσχυντων τμημάτων της ανθρωπότητας και η χώρα μας δεν διαθέτει περιθώρια ραθυμίας. Και τούτο γιατί αν χάσουμε, στο μεγαξύ το συγκριτικό πλεονέκτημα χώρας με εξαιρετικό ακόμα περιβάλλον, τότε θα είναι πολύ αργά.

Η πρότασή μας που προκύπτει από τα παραπάνω είναι συγκεκριμένη:

Χρειαζόμαστε παραγωγή πολιτικής που θα συζεύξει οικονομία και περιβάλλον.

Πόσο θα επιδράσει στις αξίες, στα ήθη, τα παραγωγικά και καταναλωτικά πρότυπα, στις συνήθειες των πολιτών μας, αυτό είναι ευθύνη των πολιτικών αλλά και των πρωτοπόρων τμημάτων της κοινωνίας μας.

Δεν αρκεί να διαχειριζόμαστε την εκάστοτε περιβαλλοντική ή οικονομική κρίση. Χρειαζόμαστε θεμελιακά νέες πολιτικές, χωρίς να



παραμελούμε το καθημερινό, το άμεσο. Αυτό το άμεσο, το καθημερινό υπηρετούμε, οργανώνοντας τη HELLECO με το διπλό χαρακτήρα Έκθεσης και Επιστημονικού Συνεδρίου, συμβάλλοντας παράλληλα στη διαμόρφωση των κατάλληλων πολιτικών.

Στόχος μας θα πρέπει να είναι πώς δηλαδή θα προσαρμόσουμε την τεχνολογία στις πραγματικές συνθήκες και πώς θα αξιοποιήσουμε τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα.

Ας αναλογισθούμε για παράδειγμα μια χώρα, όπως η Ελλάδα, με την ανισοκατανομή των βροχοπτώσεων και την πλειοψηφία των ρευμάτων της να είναι διαλείπουσα ροής και στην οποία απουσιάζει μια σαφής τεχνολογική επιλογή, που θα οδηγήσει σε ορθολογική διαχείριση των ποσοτικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών των νερών μας. Είναι φανερό ότι θα κατασκευάζονται εκατοντάδες έργα, χρηματοδοτούμενα από την Ε.Ε. για έργα βελτιώσεις, αποστραγγίσεις, παραγωγή ενέργειας, επεξεργασία και διάθεση λυμάτων, ύδρευση, και τα οποία δεν θα υπακούουν σε ένα συνεκτικό σύστημα διαχείρισης που θα αρμόζει στις δικές μας συνθήκες.

Για σκεφθείτε να επεξεργαζόμαστε τα απόβλητά μας, να παράγουμε καθαρό νερό και σε μια περιοχή που χρειαζόμαστε κάθε σταγόνα νερού, επειδή μας λείπει κάποια περίοδο, να πετάμε το ακριβό και επεξεργασμένο νερό στη θάλασσα! Αυτό είναι παράλογο. Εδώ ακριβώς έρχεται η εγρήγορσή μας, προκειμένου να δημιουργήσουμε εκείνες τις τεχνολογικές επιλογές που μας είναι αναγκαίες και αντιστοιχούν στα προβλήματά μας.

Ιδιαίτερα μάλιστα όταν είναι γνωστό ότι στη δική μας περιοχή της Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας τα αντίστοιχα περιβαλλοντικά προβλήματα εμφανίζονται αρκετά οξυμένα σε ορισμένους τουλάχιστον τομείς.

Ο Πηνειός, κύριος αποδέκτης υγρών αποβλήτων διαφόρων βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων, ρυπαίνεται με σοβαρές επιπτώσεις στο Δέλτα του ποταμού, μια πηγή ζωής για σπάνια είδη χλωρίδας και πανίδας της χώρας μας.

Παραιτήσια κατάσταση επικρατεί και σε ότι αφορά τη διάθεση των υγρών αστικών λυμάτων, με εξαίρεση ορισμένες μεγάλες πόλεις όπου λειτουργούν εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών αποβλήτων (βιολογικοί καθαρισμοί), με πρωτοπόρο σε πανελλήνιο επίπεδο, την εγκατάσταση βιολογικού καθαρισμού της ΔΕΥΑ Λάρισας.

Στα υπόγεια ύδατα της περιοχής, μετά από έρευνα ομάδας εργασίας του τοπικού ΤΕΕ, έχουν καταγραφεί σοβαρά προβλήματα, κυρίως ύπαρξης νιτρικών αλάτων στον άξονα Νίκαιας - Φαρσάλων. Επίσης έχει εντοπισθεί ύπαρξη υφάλμυρου νερού ανατολικά της Λάρισας. Η υπέρμετρη και αλόγιστη άντληση νερού για γεωργική κυρίως χρήση, χωρίς προγραμματισμό, με μη ορθολογική χρήση γης θα επιδεινώσει στο μέλλον τα ήδη υπάρχοντα προβλήματα και πιθανώς θα προστεθούν και άλλα από τη δραστική μείωση των υπογείων αποθεμάτων νερού.

Τα αστικά απορρίματα, μόνο στη Λάρισα διατίθενται σε οργανωμένο χώρο ταφής, ενώ στις υπόλοιπες μεγάλες επαρχιακές πόλεις και κωμοπόλεις, γίνεται απλή επικάλυψη των απορριμμάτων, στην καλύτερη των περιπτώσεων, αν δε διατίθενται άτακτα στις χαράδρες και τα ρέματα της περιοχής. Άμεση συνέπεια των παραπάνω είναι η πλήρης υποβάθμιση του περιβάλλοντος, με αποτέλεσμα τη δημιουργία σοβαρών κινδύνων για τη δημόσια υγεία (ρύπανση ατμόσφαιρας από τοξικά αέρια και βιοαέριο, ρύπανση επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από ανεξέλεγκτη ροή στραγγισμάτων), την πρόκληση πυρκαγιών από την αυτανάφλεξη του βιοαερίου και την έντονα αρνητική εικόνα για τον τουρισμό μας.

Θα πρέπει εδώ να γίνει ιδιαίτερη αναφορά στη διαχείριση των τοξικών αποβλήτων (γεωργικά φάρμακα, νοσοκομειακά απόβλητα κ.λ.π.) για τα οποία θα έπρεπε τουλάχιστον να λαμβάνονται μέτρα υγειονομικής διαχείρισης.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση γενικώς εκτιμάται ότι βρίσκεται σε χαμηλά επίπεδα. Υπάρχουν μετρήσεις μόνο για την πόλη της Λάρισας, όπου και υπάρχει εγκατεστημένος σταθμός μέτρησης αερίων

ρύπων από το Τμήμα Περιβάλλοντος της Νομαρχίας Λάρισας, οι τιμές των ατμοσφαιρικών ρύπων (όζον, μονοξειδίο του άνθρακα, διοξειδίο του αζώτου, διοξειδίο του θείου, καπνός, αιθάλη κ.λ.π.) παρουσιάζουν διακυμάνσεις ανάλογα με την εποχή, πλην όμως σε καμιά περίπτωση δεν έχουμε υπέρβαση των ορίων επιφυλακής.

Η ηχορρύπανση, έχει κι αυτή μερίδιο στην υποβάθμιση του περιβάλλοντος. Αν και δεν έχουν γίνει μετρήσεις, το πρόβλημα είναι εμφανές στα μεγάλα αστικά κέντρα και ιδίως στην πόλη της Λάρισας, όπου πλην των άλλων δραστηριοτήτων που προκαλούν ηχορύπανση (αυτοκίνητα, τεχνικά έργα, διασκέδαση κ.λ.π.) υπάρχει και το αεροδρόμιο.



Εκείνο που προβληματίζει πάντως ιδιαίτερα είναι ότι, παρ' όλα τα προβλήματα που έχουν εντοπισθεί στην περιοχή μας, διαπιστώνεται η έλλειψη του αναγκαίου στελεχιακού δυναμικού και της κατάλληλης υποδομής από την πλευρά της πολιτείας για την εκτενή και συνεχή παρακολούθηση της κατάστασης του περιβάλλοντος, καθώς και η αδυναμία λήψης προληπτικών μέτρων ή και επιβολής κυρώσεων για μη εφαρμογή του υπάρχοντος νομοθετικού πλαισίου.

Στη HELLECO '99 θα παρουσιασθούν πολλές αξιολογές τεχνολογικές και διαχειριστικές λύσεις. Αρκετές έχουν υποστεί το μπόλιασμα των ειδικών αναγκών της περιοχής μας.

Η μέχρι τώρα διεθνής ανταπόκριση για την Έκθεση και το Συνέδριο ξεπέρασε τους στόχους που είχαν τεθεί και αποδεικνύουν ότι η Ελλάδα είναι και στη συνείδησή της διεθούς κοινότητας το σταυροδρόμι πολλών 'κόσμων': της Μεσογείου, της Μέσης Ανατολής, της Βαλκανικής, της Ανατολικής Ευρώπης, της Βόρειας Αφρικής.

Ένα σταυροδρόμι γεωγραφικό, αλλά και πολιτικό, πολιτιστικό και επιχειρηματικό, που μπορεί να παίξει σημαντικό ρολό-χάρη και στις άριστες και παραδοσιακές σχέσεις που διατηρεί η χώρα μας με όλους τους γειτονικούς λαούς, τόσο σε επιστημονικό όσο και σε εμπορικό επίπεδο.

Ιδιαίτερα σε θέματα τεχνολογίας και τεχνικής, η Ελλάδα είναι δυνατόν να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο, να αποτελέσει τη γέφυρα προς τις άλλες χώρες της ευρύτερης περιοχής, κυρίως τις αναπτυσσόμενες. Είναι οι χώρες που αντιμετωπίζουν τα οξύτερα προβλήματα περιβάλλοντος και επομένως έχουν τη μεγαλύτερη ανάγκη σύγχρονης τεχνολογίας και τεχνικής στην αντιμετώπισή τους.

Η ιδιότητα του μέλους της Ε.Ε. και πολλών άλλων διεθνών οργανισμών, είναι πρόσθετα θετικά και αξιοποιήσιμα στοιχεία από Ελληνικής πλευράς σ' αυτή την προσπάθεια.

Η θεματολογία του συνεδρίου και οι τομείς έκθεσης αφορούν κυρίως τις εξής μεγάλες ενότητες:

1. Νερά

- * Διαχείριση υδατικών πόρων
- * Διαχείριση υγρών αποβλήτων και ρύπανση αποδεκτών

2. Ατμόσφαιρα

- * Ατμοσφαιρική ρύπανση
- * Αντιρρυπαντικές τεχνολογίες (αυτοκί-

νητο - βιομηχανία - θέρμανση)

3. Στερεά απόβλητα

- * Συλλογή - μεταφορά - επεξεργασία - διάθεση
- * Επικίνδυνα αιτόβλητα
- * Συσκευασίες

4. Περιβαλλοντική διαχείριση

- * Τεχνολογία πληροφορικής - λογισμικό EMAS ISO
- * Ανάλυση κύκλου ζωής
- * Πολιτική περιβάλλοντος (Νομοθεσία - Οικονομία)

5. Αστικός σχεδιασμός και περιβάλλον

- * Υλικά κατασκευών
- * Εξοικονόμηση ενέργειας
- * Περιβαλλοντικές χρήσεις στις υποδομές των Ολυμπιακών αγώνων του 2004.

Μια πρόγευση της θεματολογίας και του περιεχομένου του συνεδρίου που θα πάρετε βεβαίως, εκτός των άλλων και από τις πολύ σημαντικές και ενδιαφέρουσες εισηγήσεις που θα ακολουθήσουν από ειδικούς και καταξιωμένους επιστήμονες στον τομέα της τεχνολογίας προστασίας του περιβάλλοντος.

Κυρίες και Κύριοι,

Αφού σας ευχαριστήσω και πάλι για τη συμμετοχή σας, εύχομαι και ελπίζω ότι με την εκδήλωσή μας αυτή, συμβάλλουμε κι εμείς στην καλύτερη αντιμετώπιση του μεγαλύτερου ίσως σύγχρονου προβλήματος του πλανήτη μας, που είναι ο κίνδυνος μιας ολοκληρωτικής οικολογικής κατάρρευσης.

Ο ΣΘΕΒ

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Συνδέσμου Θεσσαλικών Βιομηχανιών Ηλ. Βαλαβάνης σημείωσε:

Οι επιχειρηματικός κόσμος έχει συνειδητοποιήσει στις μέρες μας πλήρως την ανάγκη μεγαλύτερης ευαισθητοποίησης στο κρίσιμο ζήτημα της περιβαλλοντικής προστασίας. Οι Έλληνες επιχειρηματίες κατανοούν πλέον ότι η μεταποίηση δε συνιστά απλώς μόνο ένα μέρος του προβλήματος,

αλλά συγχρόνως και η βάση για την επίλυσή του.

Αισιόδοξα μηνύματα προκύπτουν όσον αφορά την ευαισθητοποίηση του πολιτικού και γενικότερα του κοινωνικού ιστού της χώρας μας στα προβλήματα του περιβάλλοντος. Έτσι λοιπόν όλες οι κοινωνικές και επαγγελματικές τάξεις άρχισαν να δείχνουν ενδιαφέρον και να κινούνται προς την κατεύθυνση του προγραμματισμού έργων αντιμετώπισης περιβαλλοντικών προβλημάτων, παρά τις μεγάλες οικονομικές αντιξοότητες της εποχής μας. Είναι βέβαιο ότι δεν μπορεί να έχουμε πλέον μια άναρχη ανάπτυξη παραβλέποντας την περιβαλλοντική διάσταση. Μπορεί να φάνταζε αδιανόητο πριν μερικά χρόνια, σήμερα όμως αποτελεί έναν από



τους βασικούς στόχους της αναπτυξιακής πολιτικής και μόνο σε εθνικό αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο. Και αυτός ο στόχος δεν είναι άλλος από το 'πάντρεμα' της βιομηχανικής εξέλιξης με την καλύτερη δυνατή προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Φυσικά, για να εσοδωθεί το εγχείρημα και να πετύχει, χρειάζονται αμοιβαίες υποχωρήσεις και από τις δύο πλευρές, αλλά και αποτελεσματικός έλεγχος από την πλευρά της πολιτείας.

Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας βιομηχανικών αποβλήτων και αστικών λυμάτων είναι τα σημαντικότερα έργα αντιμετώπισης της ρύπανσης των υδατικών αποδε-

κτών (ποιάμια, θάλασσες, λίμνες, κ.λ.π.) καθώς επίσης του υδροφόρου ορίζοντα και εδαφών.

Σήμερα στη χώρα μας μελετώνται και κατασκευάζονται τέτοιες εγκαταστάσεις πάρα πολλές σε αριθμό και σε πολύ μεγάλους προϋπολογισμούς. Φυσικό είναι επειδή το αντικείμενο τέτοιων έργων είναι πρωτόγνωρο στη χώρα μας, η κατάσταση τόσο στον τομέα της αγοράς όσο και στον τομέα της τεχνογνωσίας, της οργάνωσης, κατασκευής και λειτουργίας αυτών είναι συγκεχυμένη. Οι ευθύνες βαρύνουν τόσο τους ανθρώπους που εμπλέκονται ως κατασκευαστές, όσο και την πολιτεία με τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Πιστεύω ότι εφόσον ορισμένες εγκαταστάσεις λειτουργήσουν για ένα ικανοποιητικό διάστημα, θα αρχίσει σιγά - σιγά να συσσωρεύεται εμπειρία στους αρμόδιους φορείς, με αποτέλεσμα τη σταδιακή συρρίκνωση των προβλημάτων.

Η με πολύ αργούς ρυθμούς διαδικασία δημοπρατήσεως των έργων είναι ένα επιπλέον πρόβλημα, που έχει σαν συνέπεια το χάσιμο πολύτιμου χρόνου, με ανυπολόγιστο κόστος σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο. Η μη αιμορροφική έγκαιρα προγραμματισμένων και εγκεκριμένων Κοινωνικών κονδυλίων, όπως έγινε στα ΜΟΠ και στο Ερνίρεθ, έχει σαν συνέπεια να εκκρεμούν πληρωμές σε εργολάβους και τα έργα να παραμένουν ημιτελή.

Πραγματικά βήματα που έχει κάνει η τεχνολογία σε συνδυασμό με το αίτημα των πολιτικών για διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος έχουν δημιουργήσει σταδιακά μια νέα φιλοσοφία λειτουργίας της βιομηχανίας. Η φιλοσοφία αυτή στηρίζεται στην ολοένα και μεγαλύτερη εφαρμογή συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης (EMAS) εκ μέρους των βιομηχανικών μονάδων, στην απόκτηση σχετικού πιστοποιητικού συμβατής λειτουργίας (ISO 14.000), στην καθιέρωση οικολογικού σήματος στα προϊόντα καθώς και στην κρατική ενίσχυση των δραστηριοτήτων εκείνων που στηρίζουν την ανάπτυξη (όπως π.χ. ανακύκλωση, εμπορία ρύπανσης κ.ά.).

Αδυναμίες πάντως δεν εντοπίζονται μόνο σε επίπεδο κρατικού ελέγχου αλλά και στο θέμα της υποδομής πιστοποίησης όσων επιχειρήσεων λειτουργούν βάσει συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης (EMAS). Αρκεί να αναφερθεί ότι σήμερα η Ελλάδα και η Πορτογαλία δε διαθέτουν κανένα φορέα πιστοποίησης 'κατά EMAS', με αποτέλεσμα καμία μονάδα να μην έχει λάβει σχετικό πιστοποιητικό στις δύο χώρες. Κορυφαίοι στον τομέα αυτό είναι οι Γερμανοί, οι οποίοι διαθέτουν 215 φορείς πιστοποίησης EMAS, ενώ ο αριθμός των βιομηχανικών μονάδων που είχαν πάρει το εν λόγω πιστοποιητικό ήταν στα τέλη του περασμένου Σεπτεμβρίου 1.453. Μεγάλο αριθμό μονάδων που εφαρμόζουν ανάλογα συστήματα έχουν να επιδείξουν επίσης η Αυστρία, η Σουηδία και η Δανία.

Κάποιοι ρομαντικοί θα ισχυρισθούν πιθανώς ότι η προστασία του περιβάλλοντος είναι μια υπόθεση που δεν πρέπει να εξαρτάται από τα οικονομικά κίνητρα. Όμως η πραγματικότητα είναι εντελώς διαφορετική, αφού με ελάχιστες φωτεινές εξαιρέσεις, λίγες επιχειρήσεις δύνανται να λάβουν μέτρα για τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στη φύση.

Ωστόσο, δεν είναι αρκετό να υπάρχουν μόνο σημαντικά κίνητρα προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της ανάπτυξης. Ιδιαίτερο ρόλο στην προσπάθεια συμμόρφωσης των επιχειρήσεων στην περιβαλλοντική πολιτική διαδραματίζει και ο έλεγχος που ασκεί η πολιτεία.

Για το λόγο αυτό επιβάλλεται να αναληφθούν τόσο από την πολιτεία όσο και από την ίδια τη βιομηχανία δράσεις που θα ενθαρρύνουν, θα εξασφαλίσουν και θα ενδυναμώσουν την περιβαλλοντική συμπεριφορά των μονάδων, έτσι ώστε να προσαρμοσθεί στις απαιτήσεις για μια βιώσιμη ανάπτυξη.

Εύχομαι η σημερινή προσυνοδριακή ημερίδα στα πλαίσια της έκθεσης - συνεδρίου "HELLECO '99" να έχει τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα και να προδιαγράψει με σαφήνεια τις δράσεις αυτές για το καλό του τόπου.

ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΤΟΥ ΟΣΕ

Τα εκτελούμενα έργα κατασκευής των σηράγγων των Τεμπών και του Πλαταμώνα που εκτελεί η θυγατρική εταιρία του ΟΣΕ "ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ", στο πλαίσιο κατασκευής της υποδομής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλής ταχύτητας με ηλεκτροκίνηση, επισκέφθηκε κλιμάκιο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας, με επικεφαλής το πρόεδρο τη ΔΕ Π. Ηλιάδη.

Οι εκπρόσωποι του ΤΕΕ ξεναγήθηκαν από διευθυντικά στελέχη της "ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ" και ενημερώθηκαν για τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου.

Την ενημέρωση έκαναν ο Σάββας Κοντόπουλος, αναιτλ. Δ/ντής της "ΕΡΓΟΣΕ" και Ν. Ινιζές, Δ/ντής του ΟΣΕ και επιβλέπων του έργου.

Πρώτος σταθμός της επίσκεψης ήταν το εργοτάξιο των Τεμπών όπου το συνολικό έργο 12,5 χιλ. περιλαμβάνει σιδηροδρομική γέφυρα στον Πηνειό 240μ. τρεις σήραγγες 950μ., την κύρια σήραγγα των Τεμπών 4.03 μ. η οποία διανοίχτηκε με υιτόγεια εσκαφή και δύο ανισόπεδες διαβάσεις και άλλες 5 σιδηροδρομικές γέφυρες. Είναι έργο "πιλότος" στις ειδικές κατασκευές.



Ακολουθως το κλιμάκιο μετέβη στο έργο κατασκευής των σηράγγων διπλής κατεύθυνσης Πλαταμώνα - Λεπτοκαρυάς. Ένα δύσκολο έργο αφού οι εργασίες κατασκευής συναντούν



προβλήματα λόγω της τουριστικής κίνησης αλλά και της υψηλής στάθμης του υδροφόρου ορίζοντα που καθιστά δυσκολότερη τη διάνοιξη λόγω των μέτρων αντιστήριξης. Έχει διανοιγεί η μία από τις τρεις σήραγγες (κάοιτρο του Πλαταμώνα) ενώ οι υπόλοιπες δύο προχωρούν ικανοποιητικά. Να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη σήραγγα είχε ιδιαίτερα τεχνικά προβλήματα γιατί έπρεπε να προστατευ-

θεί το μέσο-βυζανικής περιόδου Μνημείο του Κάοιτρο Πλαταμώνα και το πρόγραμμα προστασίας που εφήρμοσε η ΕΡΓΟΣΕ αποτελεί υπόδειγμα.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ σε δήλωσή του ανέφερε: "Τα έργα που επισκεφθήκαμε είναι πολυπλοκά και σύνθετα από πλευράς τεχνικών απαιτήσεων. Το ΤΕΕ από χρόνια υποστηρίζει ότι οι



Έλληνες Μηχανικοί και οι κατασκευαστικές εταιρίες είναι σε θέση να ανταπεξέλθουν στα πιο δύσκολα προβλήματα και ευχαρίστησε τα διευθυντικά στελέχη για την ενημέρωση, την ξεναγηση και φιλοξενία που παρείχε η ΕΡΓΟΣΕ στο κλιμάκιο του ΤΕΕ. Στο οποίο μετείχαν η γ.γ. Εύη Μιχαήλ και τα μέλη της Δ.Ε. Ντ. Διαμάντος, Κ. Καλμικογκίνης, Γρ. Σουλιώτης, Δ. Χατζημαυρουδής, η πρόεδρος Β. Ποπαβασιλεί-

ου και τα μέλη της Αντιπροσωπείας Χ. Αυτροκάκης - Ρ. Καραλασιώτου - Β. Τριανταφύλλου και τα μέλη του ΤΕΕ Χρ. Καλογιάννη, Ν. Κροντήρη και Αλ. Σπανός.

Σχέση στενής συνεργασίας



Ο δήμαρχος κ. Τζανακούλης με την έναρξη της θητείας του επισκέφθηκε τα γραφεία του Τμήματος και είχε ενδιαφέρουσα συνάντηση με τον πρόεδρο Π. Ηλιάδη και τη Δ.Ε. ενώ μικρό διάστημα αργότερα υπήρξε ανταπόδοση με επίσκεψη κλιμακίου του ΤΕΕ στο δημαρχείο.

Έχοντας διατελέσει πρόεδρος του ΓΕΩΤΕΕ ο κ. Τζανακούλης και έχοντας συνεργασθεί στενά με το Τμήμα, έδειξε να γνωρίζει καλά και την προσφορά και

τις δυνατότητες παρέμβασής του. Επιπλέον με τον πρώην πρόεδρο του Τμήματος Κ. Μέγα στις τάξεις των συνεργατών του (αντιδήμαρχος πολεοδομίας), κατέστησε σαφές ότι η σχέση Δήμου - ΤΕΕ θα αναβαθμισθεί περαιτέρω.

Και στις δύο συναντήσεις αναπτύχθηκαν θέματα που αφορούν την επίλυση των προβλημάτων της πόλης και της περιοχής καθώς και ειδικότερα ζητήματα που απασχολούν τους μηχανικούς.



οποία το ποσοστό πολύ καλής συμμόρφωσης προς τον Κ.Τ.Σ. είναι για το Ν. Λάρισας 61% το Ν. Τρικάλων 28%, το Ν. Μαγνησίας 25%, και το Ν. Καρδίτσας 20%. Ειδικότερα στη Λάρισσα υπάρχουν 18 εργοστάσια παραγωγής ετοιμού σκυροδέματος από τα οποία 14 ήτοι 78% έχουν Μηχ/κό ως υπεύθυνο παραγωγής, 10 εργοστάσια έχουν εργαστήρια επαρκώς εξοπλισμένα, 1 έχει τον ελάχιστο απαραίτητο εξοπλισμό (κώνο κάθιστος και μήτρες) ενώ τα υπόλοιπα δεν έχουν τα στοιχειωδώς απαραίτητα.

Στις εργασίες της Ημερίδας παραβρέθηκε και μίλησε ο υπεύθυνος Επιστημονικού έργου του ΤΕΕ Θ. Δραγκιώτης ενώ εισηγήσεις έκαναν ειδικοί επιστήμονες που ασχολούνται επί σειρά ετών με τα θέματα έρευνας και εφαρμογής του τσιμέντου και της Τεχνολογίας Σκυροδέματος και οι οποίοι είναι μέλη της Συντακτικής Επιτροπής του Κανονισμού Τεχνολογίας. Με τη σειρά ως εξής:

- Γενική εισαγωγή - Εισήγηση "τα προβλήματα εφαρμογής Τεχνολογίας Σκυροδέματος", Ν. Μαρσέλλος - ΠΜ
- Ορισμοί - μελέτη - σύνθεση παραγωγής σκυροδέματος, Φ. Φωτόπουλος - ΧΜ

- Εργοταξιακό Σκυρόδεμα, Θ. Βουδικάρης - ΠΜ

- Πρώτες ύλες - αδρανή υλικό, Ε. Τσιάβου - ΜΜΜ

- Έτοιμο Σκυρόδεμα, Ε. Φραντζής - ΧΜ

- Επονώμενοι - Ποινές, Κ. Γεωργίου - ΠΜ

- Υποχρεώσεις - ευθύνες κατά την κατασκευή και επίβλεψη των έργων, Ν. Μαρσέλλος

Ακολούθησε διάλογος και συζήτηση σε επί μέρους θέματα.

*** Η ίδια ημερίδα με το συγκεκριμένο θέμα, τους προαναφερθέντες εισηγητές και ανάλογο ενδιαφέρον μεταξύ των συναδέλφων διοργανώθηκε σε συνεργασία με τις Ν.Ε. του Τμήματος και στα Τρίκαλα και στην Καρδίτσα.**

Εναρκτήριοι χαιρετισμούς στις εκδηλώσεις απύθυναν ο πρόεδρος του Τμήματος Π. Ηλιάδης και αντίστοιχα οι πρόεδροι των Νομαρχιακών Επιτροπών Τρικάλων Νίκος Λέγκας και Καρδίτσας Δομ. Βερίλης.



Να ολοκληρωθεί η ανάπτυξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

Είναι γνωστό ότι με την ίδρυση του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας πριν από 15 χρόνια δημιουργήθηκαν εύλογες προσδοκίες στο θεσσαλικό λαό, ότι στην πορεία θα αναπτυχθεί με γρήγορους ρυθμούς ένα νέο πανεπιστημιακό πνευματικό ίδρυμα υψηλών προδιαγραφών με σκοπό όχι μόνο να αποσυμφωρήσει τα ήδη υπάρχοντα και ιδιαίτερα αυτά των Αθηνών και Θεσσαλονίκης, αλλά κυρίως να δώσει μια νέα ώθηση στην πνευματική δραστηριότητα της ευρύτερης περιοχής και να συμβάλει στην εν γένει ανάπτυξη της.

Ταυτόχρονα το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας στην πλήρη ανάπτυξη του με τα 27 Τμήματα

χώρο, γίνεται κατά τρόπο άνισο και χωρίς συσχέτιση των πραγματικών αναγκών του θεσσαλικού χώρου και της χώρας γενικότερα.

Σε ότι αφορά δε τις αναγκαίες υποδομές, τόσο στο δίπολο Λάρισα - Βόλο, όσο και στις άλλες περιοχές η καθυστέρηση είναι επίσης σημαντική.

Επίσης η επιλεκτική ίδρυση και λειτουργία Τμημάτων και Σχολών στον Ν. Μαγνησίας, ενώ δεν συμβαίνει το ίδιο για τις σχολές που προβλέπεται να λειτουργήσουν στη Λάρισα (εκτός του Ιατρικού Τμήματος) έχει δημιουργήσει έντονα την εντύπωση, ότι επιδιώκεται ανατροπή στην πράξη του αρχικού σχεδιασμού ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και η μείωσή του από Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας σε Πανεπιστήμιο Βόλου.



Σχολών και τους 15.000 φοιτητές - σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό - θα αποτελούσε βασικό σημείο αναφοράς για όλο το θεσσαλικό χώρο που θα έβαζε τη σφραγίδα του στα επιστημονικά πολιτιστικά και αναπτυξιακά δωμάτια της περιοχής.

Σήμερα, 15 χρόνια μετά, οι προσδοκίες αυτές έχουν διαψευσθεί.

Η πορεία ανάπτυξης και ολοκλήρωσης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ακολουθεί απελπιστικά βραδείους ρυθμούς, η δε κατανομή και λειτουργία των Σχολών του στο θεσσαλικό

Την πιο πρόσφατη απόδειξη γι' αυτό αποτελεί η μη ένταξη ακόμη στα μηχανογραφημένα δελτία επιλογής των Τμημάτων Οδοντιατρικής, Μαθηματικών - Πληροφορικής που ωστόσο έχουν ιδρυθεί με Π.Δ. από το 1993.

Με βάση τις παραπάνω αρνητικές, κατά την άποψή μας εξελίξεις πιστεύουμε ότι το ζήτημα της συνολικής ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας πρέπει να τεθεί σε νέα βάση και να συσχετισθεί με τα σημερινά δεδομένα του Θεσσαλικού

χώρου, τις πραγματικές δυνατότητες που υπάρχουν για κάθε περιοχή για σύγχρονες Πανεπιστημιακές υποδομές και εγκαταστάσεις και τις ανάγκες της χώρας σε επιστημονικό δυναμικό.

Προτείνουμε οι φορείς της πόλης μας να εξετάσουν το θέμα από κοινού σε όλες του τις παραμέτρους και σαν αφετηρία αυτής της αντιμετώπισης νομίζουμε ότι θα πρέπει να είναι μια ανοιχτή σύσκεψη αναζήτησης ενημέρωσης των φορέων του Νομού μας με τη Διοίκηση του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Προς το νομάρχη Τρικάλων

Για λογοριασμό της Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ ο πρόεδρος της Νίκος Λέγκας απέστειλε προς το νομάρχη Στεφ. Πατραμάνη το ακόλουθο έγγραφο:

Σχετικά με την πρόσφατη απόφασή σας ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας σας για την ανάθεση του έργου "Συντήρηση χώρου - στρατοπεδου Ζιωγα για την υποδοχή προσφύγων από το Κοσσυφοπέδιο" επισημαίνουμε:

1. Συμφωνούμε κατ' αρχάς ότι το κατεπείγον του έργου δικαιολογεί απόλυτα την εξαιρετική διαδικασία που ακολουθήθηκε για την απ' ευθείας ανάθεση του έργου, η οποία άλλωστε καλύπτεται απόλυτα και από την κείμενη νομοθεσία.

2. Η ανοιχτή πρόσκληση ενδιαφέροντος (ανακοίνωση στον τοπικό τύπο) και η πραγματοποίηση του "άτυπου" διαγωνισμού κινήθηκε στην κατεύθυνση της αμερόληπτης και διαφανούς διαδικασίας.

3. Ωστόσο αδυνατούμε να κατανοήσουμε την εισήγηση της υπηρεσίας σας για την ανάθεση του έργου αλλά και την αποδοχή της εκ μέρους σας καθόσον:

α. Η επιλογή της αναδόχου κοινοπραξίας πραγματοποιήθηκε μέσα από έναν ευρύ καταλογο συμμετεσχόντων κοινοπραξιών, πολλές εκ των οποίων πληρούσαν απόλυτα τις ειδικές απαιτήσεις για την κατασκευή του έργου.

β. Στην περίπτωση που τα καθοριστικά κριτήρια επιλογής της αναδόχου κοινοπραξίας απειλείσαν το ποσοστό εκπτώσης, η εμπειρία, η δυνατότητα άμεσης εγκατάστασης, καθώς επίσης και η τακτική αποπαιρωσή του, με ποια αιτιολογία αποκλείσθηκε άλλη κοινοπραξία, η οποία προσέφερε το ίδιο ποσοστό έκπτωσης με την αναδόχο και η οποία πληρούσε τα παραπάνω κριτήρια.

γ. Για ποιο λόγο δεν εξετάσθηκε η περίπτωση της απευθείας ανάθεσης του έργου από κοινού στις παραπάνω δύο κοινοπραξίες οι οποίες κατέθεσαν την ίδια οικονομική προσφορά ή ακόμα και σε περισσότερες με σκοπό την πλέον άμεση κατασκευή του έργου;

δ. Η πρότασή μας, την οποία και πρέπει να εξετάσετε, για την προεπιλογή των κοινοπραξιών με βάση τα κριτήρια που έθεσε η υπηρεσία σας και στην εν συνεχεία επιλογή της μειοδοτικής αναδόχου κοινοπραξίας πιστεύουμε ότι θα "θωρακίζε" την όλη διαδικασία και δεν θα προκαλούσε τις δικαιολογημένες αντιδράσεις και ανιυρρησεις των συμμετεσχόντων κοινοπραξιών.

Τέλος πιστεύουμε ότι η συνεργασία με τον φορέα μας ειδικά στην εν λόγω εξαιρετική και ευαίσθητη διαδικασία, η οποία από τη φύση της ομολογουμένως είναι αλώσιμη θα απομειωνε τις αρνητικές συνέπειες της και θα δημιουργούσε κλίμα συναίνεσης και αποδοχή της από τους συμμετέχοντες εργολήπτες.

Προς τον δήμαρχο Παλαμά

Ο πρόεδρος της Δ.Ε. Π. Ηλαιάδης επισημαίνει σε έγγραφο προς τον δήμαρχο Παλαμά Κ. Έξαρχο:

Πληροφορήθηκαμε ότι με την αρ. 7/1999 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου συγκροτήθηκε Επιτροπή Αξιολόγησης των αιτήσεων - εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάληψη της μελέτης "Αποχέτευση ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων", που προκηρυξε ο Δήμος Παλαμα και αποτελείται από τρεις Δημοτικούς Συμβούλους και με τη συμμετοχή τη δική σας και του Αντιδημάρχου.

Επιθυμούμε να σας επισημάνουμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΕΕ

του Ν. 716/77 αλλά και του ΠΔ 194/77 η Επιτροπή Αξιολόγησης συγκροτείται από πρόσωπα "κατόλληλης εμπειρίας και προσόντων, αναλόγως προς την σπουδαιότητα του έργου".

Επειδή στην προκειμένη περίπτωση η υπό ανάθεση μελέτη είναι εξειδικευμένη και έχει τεχνικά στοιχεία που απαιτούν ειδικές γνώσεις, θεωρούμε ότι η συμμετοχή εκπροσώπων του ΤΕΕ στην Επιτροπή Αξιολόγησης για ανάθεση, είναι επιβεβλημένη γιατί βοηθάει γενικά το έργο της επιτροπής και διασφαλίζει παράλληλα σε μεγάλο βαθμό την αντικειμενικότητα στη διαδικασία ανάθεσης από το φορέα.

Επίσης σας κάνουμε γνωστό ότι, χρόνια

τώρα οι φορείς ανάθεσης μελετών για λογαριασμό του Δημοσίου, των ΝΠΔΔ, των ΟΤΑ, των Δημ. Επιχειρήσεων και λοιπών Οργανισμών, αν και έχουν οργανωμένες τεχνικές υπηρεσίες στελεχωμένες με Διπλωματούχους Μηχανικούς διαφόρων ειδικοτήτων, προκειμένου να αναθέσουν την εκπόνηση των μελετών σε ιδιώτες Μηχ/κούς Μελετητές, ζητούν τον ορισμό εκπροσώπων του ΤΕΕ για να συγκροτήσουν τις Γνωμοδοτικές Επιτροπές αξιολόγησης, πέρα από τη συμμετοχή υπαλλήλων τους Μηχανικών, γιατί ακριβώς διασφαλίζονται οι διαδικασίες εξαιτίας της συγκρότησης επιτροπών με σύνθεση που δεν ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Ν. 716/77, όπως ανωτέρω προαναφέρθηκε.

Παρεμβάσεις του Τμήματος προς τον δήμο Λάρισας

ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σειρά εγγραφών παρεμβάσεων προς τον δήμο Λάρισας, που κορυφώθηκαν με συνάντηση που είχε ο πρόεδρος και η Δ.Ε. με τον δήμαρχο κ. Κ. Τζανακούλη, εκδηλώθηκαν από την πλευρά του Τμήματος με σκοπό την προώθηση θεμάτων που αφορούν συναδέλφους μηχανικούς και την αντιμετώπιση προβλημάτων που τους δημιουργήθηκαν. Παράλληλα συζητήθηκαν θέματα της πόλης για τα οποία το ΤΕΕ επιδεικνύει ιδιαίτερο ενδιαφέρον.

Συγκεκριμένα επρόκειτο για τα ζητήματα:

- αποπληρωμή των ομάδων εργασίας που συνέστησε το ΤΕΕ με εισήγηση του δήμου για την εκπόνηση μελετών αναβάθμισης των συνοικιών της Λάρισας
- ρύθμιση της εργασιακής σχέσης των

μηχανικών που υπηρετούν στον δήμο με σύμβαση έργου. Το ΤΕΕ συνηγορεί υπέρ της μετατροπής των συμβάσεων σε αορίστου χρόνου

- ενημέρωση για τα προβλήματα που προκύπτουν από την επιδίωξη των τεχνολόγων για εφαρμογή του Π.Δ. 318/94.

- βελτίωση λειτουργίας των τεχνικών υπηρεσιών του δήμου

- κυκλοφοριακό πρόβλημα της Λάρισας και μελέτη διερεύνησης χρήσεων γης στο κέντρο της πόλης

- συγκρότηση ομάδων εργασίας με συμμετοχή του δήμου για την αναβάθμιση και ένταξη της Τερψιθέας καθώς και την αξιοποίηση - αποτύπωση των κτιρίων της θεραπευτικής ομάδας "Εξοδος"

- καθυστέρηση πληρωμών του δήμου για εκτελεσθέντα έργα

ΕΚΚΛΗΣΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΛΑΡΙΣΑΣ

Για την αποπληρωμή εργοληπτών

Μετά από σειρά προφορικών ενημερώσεων το Τμήμα απέστειλε (προ διμήνου) στον δήμαρχο Λάρισας το ακόλουθο έγγραφο:

Ο Σύνδεσμος Εργοληπτών Ν. Λάρισας μας ενημέρωσε για το σοβαρό πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί με την συνεχιζόμενη καθυστέρηση αποπληρωμής λογαριασμών έργων του Δήμου Λάρισας, που έχουν υποβληθεί κατά το έτος 1998 και ιδιαίτερα τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο.

Κατανοούμε βέβαια, τις οικονομικές δυσκολίες του Δήμου, αλλά πρέπει να τονισθεί ότι όλοι

αυτοί οι Μηχανικοί - Εργολήπτες είναι ειταγ-
 γελματίες μικρομεσαίου μεγέθους και επο-
 μένως έχουν πολύ περιορισμένες δυνατότη-
 τες για μεγάλης χρονικής διάρκειας αναμο-
 νή της αποπληρωμής τους, για εργασίες
 που έχουν εκτελέσει από μακρού χρόνου.

Σας παρακαλούμε και μεις από ι πλευράς
 μας, για την όσο γίνεται ταχύτερη εξόφληση
 των λογαριασμών αυτών, έτσι ώστε να είναι
 δυνατή και απρόσκοπτη η συνέχια της δρα-
 στηριότητας των συναδέλφων εργοληπτών.
 πολλοί από τους οποίους αντιμετωπίζουν
 οξύτατα και πιεστικά οικονομικά προβλήματα.

Επίσης, σας θέτουμε υπόψη προς διερευ-
 νηση πληροφορίες του Συνδέσμου Εργολη-
 πτών, ότι έχουν γίνει ήδη επιλεκτικές πληρω-
 μέσ λογαριασμών έργων που υποβλήθηκαν
 σε χρόνο μεταγενέστερο των προηγουμέ-
 νων (π.χ. Φεβρουάριος 1999).

Είμαστε βέβαιοι, κύριε Δήμαρχε, ότι σε
 περίπτωση που διαπιστωθεί κάτι τέτοιο θα
 δώσετε αμέσως τις σχετικές εντολές να στα-
 ματήσει καθε τέτοια διαδικασία.

Για την μετακίνηση αρχιτέκτονος

*Σε επιστολή του προς τον κ. Τζανακούλη ο πρόεδρος του Τμήματος Π. Ηλιάδης,
 υλοποιώντας απόφαση της Δ.Ε., σημειώνει:*

Αξιότιμε κ. Δήμαρχε,

Με μεγάλη μας λύπη πληροφορηθήκαμε ότι υλοποιήθηκε τελικά, με εντολή σας, η μετακίνη-
 ση της Αρχιτέκτονος Μηχανικού κ. Ειρήνης Κακκάβα από τη θέση της στο Τμήμα Πολεοδομίας
 σε άλλη θέση του Δήμου Λάρισας.

Με το αρ. 1131/13.5.99 έγγραφό μας, σας είχαμε επισημάνει ότι μια τέτοια μετακίνηση μιας
 ικανής και έμπειρης υπαλλήλου της Πολεοδομίας, μόνο προβλήματα θα δημιουργήσει στην λει-
 τουργία της υπηρεσίας αυτής, για την οποία οι Μηχανικοί έχουν ιδιαίτερη ευαισθησία όπως
 είναι αυτονόητο.

Είχαμε τονίσει επίσης ότι, η μετακίνηση αυτή δεν έχει αιτιολογική βάση, ούτε εξυπηρετεί υπη-
 ρεσιακούς σκοπούς και θα αναμέναμε, τουλάχιστον, μια εξήγηση της Δημοτικής Αρχής για τους
 λόγους που επέβαλλαν οπωσδήποτε, την μετακίνηση αυτή.

Δυστυχώς η Δημοτική Αρχή, όχι μόνο δεν επέδειξε αυτή την ευαισθησία αλλά θεώρησε περιτ-
 τό να διατυπώσει τους λόγους που επέβαλλαν την μετακίνηση αυτή ακόμα και προς την ίδια την
 ενδιαφερόμενη υπάλληλο η οποία υφίσταται σαφή υπηρεσιακή, επαγγελματική και ηθική μείω-
 ση από την ενέργεια αυτή.

Εκφράζουμε την έντονη δυσφορία του ΤΕΕ γι' αυτό, αλλά και για την πλήρη αγνόηση των
 προτάσεών του, που έγιναν στα πλαίσια της θεομικής του αρμοδιότητας και αποβλέπουν απο-
 κλειστικά και μόνο στην εύρυθμη και διαφανή λειτουργία της πολεοδομικής υπηρεσίας του
 Δήμου.

Κύριε Δήμαρχε,

Η αυθαίρετη και χωρίς υπηρεσιακή αιτιολογική βάση εμμονή στην υλοποίηση της μετακίνη-
 σης αυτής, οδηγεί ευθέως στο συμπέρασμα ότι υπαγορεύτηκε από άλλες σκοπιμότητες.

Θέλουμε να τονίσουμε ιδιαίτερα ότι οι Μηχανικοί ενδιαφέρονται άμεσα και το ΤΕΕ παρακο-
 λουθεί στενά την εύρυθμη, αντικειμενική και αδιάβλητη λειτουργία του Πολεοδομικού Γραφεί-
 ου και επομένως δεν πρόκειται να αδιαφορήσει σε περίπτωση που τυχόν επιχειρηθούν μεθο-
 δεύσεις στον ευαίσθητο αυτό χώρο, υπαγορευμένες από εξωυπηρεσιακές σκοπιμότητες.

Ελπίζουμε να γνωρίζει η Δημοτική Αρχή ότι η δράση και η λειτουργία της Πολεοδομικής Υπη-
 ρεσίας, καθορίζεται από κανόνες κατ' εξοχήν δημοσίου συμφέροντος και κοινωνικής αναφοράς
 και επομένως ο κοινωνικός έλεγχος στην περίπτωση αυτή είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος.

Στα πλαίσια του κοινωνικού του ρόλου το ΤΕΕ επιφυλάσσεται για κάθε περαιτέρω ενέργειά
 του.

Ευθύνες για το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής

Νίκος Β. Καλτσάς

(Αρχιτέκτων μηχανικός - πολεοδόμος)

Για να ζήσουμε σωστά και ποιοτικά δε μένει παρά να διεκδικήσουμε το περιβάλλον που μας ταιριάζει.

Περιβάλλον και ποιότητα ζωής είναι δύο στιγμές του ίδιου χώρου, του ίδιου βιώματος, της ίδιας απεικόνισης, της ίδιας αξίας.

Όταν μιλάμε για το περιβάλλον εννοούμε το φυσικό, το πολιτιστικό (δομημένο).

Περιβάλλον και ποιότητα ζωής αποτελούν τις έννοιες της πολιτιστικής ανάπτυξης, της οικολογικής ισορροπίας και της οικονομικής ανάπτυξης που σέβεται τον άνθρωπο, τη φύση και την πολιτιστική μας κληρονομιά. Μόνο μια φιλική προς τον πολιτισμό και το περιβάλλον οικονομία, θα μπορέσει να αντέξει στο διεθνή ανταγωνισμό.

Οι ευθύνες μας ατομικές, συλλογικές για την κακοποίηση του περιβάλλοντος είναι μεγάλες.

Ποιος φταίει και τι κάναμε για:

- τις θάλασσες, τα ποτάμια, τις λίμνες με προχωρημένη ρύπανση;

- την κατοστροφή των υπόγειων νερών από την υπεράντληση, τα ανεβασμένα νιτρικά, το θομμένα τοξικά δηλητήρια, τη διαχείριση βόθρων από λύματα - απόβλητα αστικό - βιομηχανικά.

- τα δάση που καίγονται, που υφίστανται ανελέητη κοπή, οικοπεδοποίηση.

- το άρρωστο έδαφος από τη μεγάλη χρήση ισχυρών φυτοφαρμάκων και λιπασμάτων.

- τις άχρωμες πόλεις, τα χωριά τις άναρχα δαμημένες παραλίες.

- τους κάθε είδους ρύπους που εκπέμπονται και που τους υπαφέρουμε θανάσιμα.

- την κάκιστη αισθητική που μας περικλείει συχνά οσφυκτικά κ.τ.λ., κ.τ.λ.

Με τον έναν ή με τον άλλο τρόπο φταίμε όλοι εμείς κι ας δυσκολευόμαστε να το αναγνωρίσουμε, να το περιορίσουμε, να το ελέγξουμε, να το αφανίσουμε.

Είναι βεβαίως παράλογο να αδρανούμε, να μη συμμετέχουμε να 'μαστε για ζητήματα ζωής ή θανάτου "ωχαδερφιστές".

Γατί επιτέλους να είμαστε θεατές και παραλήιτες ζημιών και διεργασιών πάνω στο περιβάλλον;

Μήπως φταίνε:

- οι αυξανόμενες ανάγκες μας (ανεξέλεγκτες);

- ανθρώπινες αξίας (γενικότερα) που χαλάωσαν, που μπερδεύτηκαν ότσαλα με ξένα πρότυπα

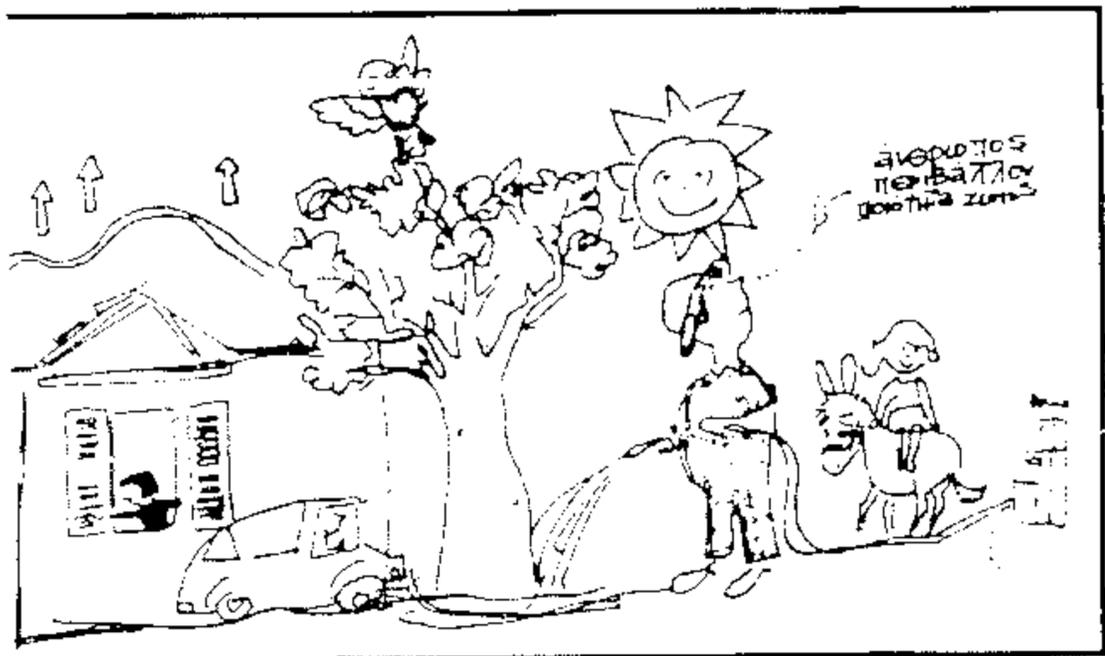
- ο καταναλωτισμός και οι επιφανειακές απολαύσεις

- η ψευδαίσθηση του εύκολου πλουτισμού και η συσσώρευση αγαθών σε βάρος των υπολοίπων

- η έλλειψη παιδείας, ευαισθησίας, φαντασίας των "ταγών" που δεν παραδειγματίζουν κανέναν πιο

- ο φθαρμένος λόγος τους η αναξιοπιστία των Δημοσίων προσώπων

- το έλλειμμα στα ερεθίσματα τα πνευματικά, πολιτισμικά κ.ά., κ.ά.



ΔΙΟΡΓΑΝΩΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ν.Ε. ΤΕΕ

Συναντήσεις Μηχανικών στα Τρίκαλα

Με σκοπό την αλληλοενημέρωση, την εξέταση διαφόρων ειδικών προβλημάτων, αλλά και τη δρομολόγηση λύσεών τους, η Ν.Ε. Τρικάλων πραγματοποίησε τις παρακάτω ενημερωτικές συγκεντρώσεις:

Συνάντηση Ν.Ε. Τρικάλων και Νέων Μηχανικών

Στη συνάντηση έγινε αλληλοενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων για τα ειδικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι νέοι συναδέλφοι. Επίσης συζητήθηκαν τρόποι επίλυσης των ειδικών αυτών προβλημάτων. Ωστόσο η συζήτηση εστιάστηκε σε τρία ειδικά προβλήματα:

- στη συνεχιζόμενη επιμόρφωση μέσω ειδικών μη επιδοτούμενων σεμιναρίων συντομής διάρκειας (π.χ. τρόπος έκδοσης οικονομικών αδειών - ευρωκώδικες - βιοκλιματική αρχιτεκτονική κ.α.).
- στα φαινόμενα οργανωμένης εξωπληρεσιακής απασχόλησης δημοσίων υπαλλήλων που πλήττουν τους ελεύθερους επαγγελματίες
- στη "σφραγιδοσυναλλαγή" και στη συνδρομή ελεύθερων επαγγελματιών στην κάλυψη της εξωπληρεσιακής απασχόλησης.

Συνάντηση Ν.Ε. Τρικάλων και των μηχανικών που παρακολουθούν τα εκπαιδευτικά προγράμματα στελεχών του "ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ"

Η συνάντηση προκλήθηκε ύστερα από σχετικό αίτημα των συναδέλφων μας παρακολουθούν τα σχετικά εκπαιδευτικά προγράμματα.

Η συζήτηση περιστράφηκε:

- * στην ποιότητα των εκπαιδευτικών προγραμμάτων
- * στη συνδρομή του ΤΕΕ τόσο στο εκπαιδευτικό έργο όσο και στην αντιμετώπιση των νέων συναδέλφων από τις νέες δημοτικές αρχές κατά τη φάση της πρακτικής εξάσκησης.
- * στον "παροπλισμό" της επαγγελματικής τους δραστηριότητας σε σχέση με την ασαφή επαγγελματική τους κατοχύρωση.

Στη συγκέντρωση συμφωνήθηκε:

- Να συζητηθεί συνολικά το θέμα στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας.
- Να προταθεί η πραγματοποίηση συνάντησης με το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, την Δ.Ε. και τη Ν.Ε. του Τμήματος καθώς και εκπροσώπους των εκπαιδευομένων συναδέλφων από τους τρεις νομούς.

Συνάντηση Ν.Ε. Τρικάλων και μηχανικών που εργάζονται στην Καλαμπάκα

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στην Καλαμπάκα ύστερα από αίτημα των συναδέλφων που εργάζονται εκεί. Στη συγκέντρωση αυτή, στην οποία συμμετείχαν ο πρόεδρος της Ν.Ε. Τρικάλων Νίκος Λέγκας, η αντιπρόεδρος Λέτα Σαλιάχη, ο γραμματέας Ηλίας Μπάκος, το μέλος της Ν.Ε. Αχιλλέας Κουτελίδας και το μέλος της Δ.Ε. Κων-νος Καλμπογκίνης, καθώς επίσης και το σύνολο σχεδόν των συναδέλφων μας της Καλαμπάκας, εξετάστηκαν καταγγελίες που αφορούσαν την ύπαρξη "οιρεβλών" καταστάσεων στην αδειοδότηση και δανειοδότηση των σε-μοπαθών από τους ΤΑΣ Γρεβενών κ.α.

Οδικός άξονας Παναγιά - Βόλος με διακλάδωση προς Λαμία ("Ε65")

ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ

"Είναι καθολική απαίτηση όλων των Νομών της Κεντρικής και Ηπειρωτικής Ελλάδας η κατασκευή των οδικών αξόνων "Παναγιά - Τρίκαλα - Λαμία-Ε65" και "Παναγιά - Τρίκολα - Καρδίτσα - Βόλος", που δίνουν διέξοδο στην απομόνωση της ενδοχώρας" τανίσθηκε στην σύσκεψη Φορέων δέκα νομών, που διοργανώθηκε από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και τη Νομαρχιακή Επιτροπή του ΤΕΕ στην Καρδίτσα.

Στη σύσκεψη τονίστηκε ότι δεν θα επιτραπεί σε καμιά περίπτωση η τμηματική κατασκευή των αξόνων, ενώ επισημάνθηκε ότι η μοναδική λύση για την ολοκληρωμένη υλοποίησή τους είναι η ένταξή τους και η χρηματοδότηση από το Γ' ΚΠΣ.

Στην εισήγησή του ο πρόεδρος της ΝΕ

Δ. Βερίλλης επεσήμανε την αναγκαιότητα υλοποίησης των ομαδικών αξόνων και τόνισε ότι πρόκειται για μεγάλο έργο ιπνοής ανάπτυξης και προοπτικής, ζωτικής σημασίας και προτεραιότητας για την Κεντρική και Ηπειρωτική Ελλάδα, αλλά και για τη χώρα γενικότερα αφού θα ενώσει την Κεντρική Ελλάδα με την Ήπειρο και τη Δυτ. Μακεδονία ενώ διεισδύει στην Κεντρική Ευρώπη μέσω Εγνατίας.

Την αναλυτική παρουσία των στοιχείων της της προκαταρκτικής μελέτης παρουσίασε ο μελετητής του έργου Κων. Ζέκος.

Χαιρετισμό στην Ημερίδα έκαναν εκτός από τον Νομάρχη Καρδίτσας κ. Αναγνωστόπουλο, ο **αντιπρόεδρος του ΤΕΕ Κ. Σαββίδης** που βρέθηκε για την ημερίδα στην Καρδίτσα και ο **πρόεδρος του Τμήματος Π. Ηλιάδης**.

Στη σύσκεψη των φορέων παραβρέθηκαν επίσης ο υφυπουργός Μεταφορών κ. Σαλαγιάννης, οι βουλευτές Καρδίτσας κ.κ.

Τσιλίκας, Σωτηρλής, Σιούφας, Μπούτας, ο βουλευτής Τρικάλων κ. Ζιάκας, οι νομάρχες Μαγνησίας και Τρικάλων κ.κ. Σκοτεινιώτης και Πατραμάνης οι δήμαρχοι Καρδίτσας και Τρικάλων κ.κ. Τέγος και Σπαθής, οι αντινομάρχες Λάρισας και Φθιώτιδος κ.κ. Σαμαρίνας και Αρκετσαίος, οι πρόεδροι της Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ Ν.



Λέγκας και ΝΕ Γρεβενών κ. Κανιάρης, ο νομικός σύμβουλος του ΤΕΕ κ. Ρόβλιας, νομαρχιακοί και δημοτικοί σύμβουλοι των νομών Φλώρινας, Καστοριάς, Γρεβενών, Καρδίτσας, Λάρισας, εκπρόσωποι φορέων της Θεσσαλίας και πολλοί Μηχανικοί.

* Εξάλλου σε πανθεσσαλική σύσκεψη νομαρχών και εκπροσώπων φορέων που διοργάνωσε στα Τρίκαλα ο νομάρχης κ. Στεφ. Πατραμάνης, το ΤΕΕ εκπροσωπήθηκε από κλιμάκιο στελεχών με επικεφαλής τον πρόεδρο Π. Ηλιάδη παρεμβαίνοντας καθοριστικά όσον αφορά τα αποτελέσματα και συμπεράσματά της.

* Είχε προηγηθεί παρέμβαση της Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ η οποία συγκάλεσε ενημερωτική συνάντηση πολιτικών παραγόντων και εκπροσώπων τοπικών φορέων επιδιώκοντας συντονισμό ενεργειών για την ένταξη του έργου στο Γ' ΚΠΣ και την υλοποίησή του.

* "Η διεύθυνση χωροταξίας του ΥΠΕΧΩ-ΔΕ θα πρέπει να προχωρήσει αμέσως στην προέγκριση χωροθέτησης του έργου Πανοσιά - Βόλος με διακλάδωση προς Λομία", δήλωσε ο πρόεδρος του Τμήματος Π. Ηλιάδης εκφράζοντας ζωηρή ανησυχία για την εξελιγή του. Παράλληλα επέκρινε την τακτική των αρχαιολογικών υπηρεσιών για την αιφνίδια και εκ των υστέρων οπαίτηση αλλαγής της χάραξης. "Αυτό πλέον είναι αδύνατον να γίνει", τόνισε ο Π. Ηλιάδης. "Η συγκεκριμένη απαίτηση τώρα δημιουργεί σοβαρά κίνδυνο εμπλοκής του έργου. Να θυμίσουμε ότι η χάραξη οριστικοποιήθηκε μετά από αλληπάλληλες διαδικασίες διαλόγου, συζήτησης στα νομαρχιακά συμβούλια και μεταξύ επιστημονικών και κοινωνικών φορέων. Η χωροθέτηση πρέπει να εγκριθεί αμέσως, το έργο να προχωρήσει και η αρχαιολογική υπηρεσία μπορεί ούτως ή άλλως να παρακολουθεί την κατάσταση κατά την διάρκεια εξέλιξής του".



ΣΥΝΕΣΤΗΣΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Γραφείο διερεύνησης εργασίας

**Επιχειρώντας
να συμβάλει
στην αντιμετώ-
πιση του προ-
βλήματος επαγ-
γεληματικής απο-
κατάστασης και
ένταξης στην
παραγωγική
διαδικασία, που
αφορά κυρίως
νέους συναδέλ-
φους, η Δ.Ε.
του Τμήματος
αποφάσισε να
συστήσει Γρα-
φείο Διερεύνη-
σης Εργασίας.**

Με ειδικές επιστολές ενημερώθηκαν σχετικά τόσο οι μηχανικοί μέλη του Τμήματος αλλά και οι επιχειρήσεις (τεχνικές εταιρείες - παραγωγικές και μεταποιητικές μονάδες).

* Στην επιστολή του προέδρου Π. Ηλιάδη προς τους συναδέλφους μηχανικούς αναφέρεται:

Είναι γεγονός ότι ο πολλαπλασιασμός του αριθμού των Μηχανικών που αποφοιτούν από τις Πολυτεχνικές Σχολές, προκάλεσε και προκαλεί σίγουρα πολλά προβλήματα απασχόλησης σε όλους τους μηχανικούς και ιδιαίτερα στους νέους.

Το πρόβλημα της ανεργίας, της ετεροαπασχόλησης, το πρόβλημα της εύρεσης επαγγελματικού διεξόδου στον καθένα από εμάς και η ένταξή του γενικότερα στην παραγωγική διαδικασία είναι ιδιαίτερα δύσκολο, επίπονο και μακροχρόνιο.

Το ΤΕΕ στα πλαίσια του θεσμοθετημένου ρόλου του και δείχνοντας την αμέριστη συμπαράσταση και αλληλεγγύη στα μέλη του, αποφάσισε να παρέμβει στην αγορά εργασίας για να συμβάλει στο μέτρο του δυνατού στην άμβλυση των προβλημάτων απασχόλησης.

Προς την κατεύθυνση της προσωρινής ανακούφισης, των νέων κυρίως συναδέλφων στην περιοχή μας, αποφασίσαμε να δημιουργήσουμε έναν μηχανισμό διευκόλυνσης των συναδέλφων Μηχανικών που στα πρώτα βήματα της επαγγελματικής τους δραστηριότητας έχουν ανάγκη στήριξης και να προσπαθήσουμε να συμβάλουμε κατά τρόπο πιο συστηματικά στον τομέα εύρεσης εργασίας.

Έτσι λοιπόν η ΔΕ αποφάσισε, να συστή-

σει Γραφείο Διερεύνησης Εργασίας με την εποπτεία δύο μελών της ΔΕ των Διαμάντου Ντίνου και Γρηγόρη Σουλιώτη, που θα λειτουργεί καθημερινά στο ΤΕΕ.

Το Γραφείο συγκεκριμένα:

1) Θα διερευνά τις δυνατότητες για εύρεση νέων θέσεων εργασίας σε όλους τους πιθανούς χώρους ύπαρξης, δημιουργίας, διακίνησης θέσεων εργασίας Μηχανικών.

2) Θα παρέχει υπηρεσίες ενημέρωσης - συμβουλές για εργασιακά θέματα. Συλλογικές συμβάσεις κ.λπ.

3) Θα απευθυνθεί σε Τεχνικές εταιρίες, βιομηχανίες παραγωγής Οργανισμούς, Συνδέσμους της περιοχής και θα ενημερώνεται για τις ανάγκες στελέχωσης αυτών σε Επιστημονικό Τεχνικό Προσωπικό.

4) Θα διερευνά βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας την υποχρέωση των παραγωγικών μονάδων να απασχολούν υποχρεωτικά Μηχανικούς.

Παράλληλα το Τμήμα θα προσπαθήσει για την έκδοση ενός 15νθήμερου Δελταρίου στο οποίο θα καταχωρείται, αφ' ενός μεν η επικαιρότητα των θεμάτων, η τρέχουσα νομοθεσία κ.λπ. και αφ' ετέρου μικρές αγγελίες προσφοράς και ζήτησης εργασίας.

Για την υλοποίηση της προσπάθειας αυτής, παρακαλούμε όσους ενδιαφέρονται να απευθύνονται στο ΤΕΕ και στο Γραφείο διερεύνησης Εργασίας, καθημερινά τις ώρες 12-2 μ.μ. και στο τηλ. 535.374, συμπληρώνοντας σχετικό ερωτηματολόγιο - βιογραφικό σημείωμα.

Σας περιμένουμε και ελπίζουμε να σας φανούμε χρήσιμοι.

* Στην επιστολή "προς την διεύθυνση" επιχειρήσεων της περιοχής σημειώνεται:

Το ΤΕΕ στα πλαίσια του θεσμοθετημένου ρόλου του για να υπηρετεί την ανάπτυξη της χώρας και τις ανάγκες του ελληνικού λαού, αλλά και τα καλώς εννοούμενα συμφέροντα των Μηχανικών και δεδομένου ότι η οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη συνδέονται άμεσα με τον ανθρώπινο παράγοντα, τις γνώσεις και τις δραστηριότητές του, αποφάσισε να παρέμβει στην αγορά εργασίας σε ότι αφορά τα μέλη του, συγκεντρώνοντας αφ' ενός το ενδιαφέρον και τις απαιτήσεις των εργοδοτών που ενδέχεται να απασχολήσουν Διπλ. Μηχανικούς στις επιχειρήσεις τους, και αφ' ετέρου να γνωρίσει στους ενδιαφερόμενους Μηχανικούς τους πιθανούς χώρους ύπαρξης, δημιουργίας και διακίνησης θέσεων εργασίας και να έχει στη διάθεση των επιχειρήσεων το Μητρώο των Διπλ. Μηχανικών που αναζητούν εργασία.

Πιστεύουμε ότι μέσα από ένα τέτοιο πλαίσιο (της προσφοράς για εργασία από τη μια, αλλά και της ζήτησης από την άλλη) θα κατορθώσει να εξυπηρετήσει το διττό στόχο, με την απαραίτητη δηλ. στελέχωση των επιχειρήσεων σε ανώτερο επιστημονικό προσωπικό όταν το έχουν ανάγκη και να δώσει θέσεις εργασίας σε Διπλ. Μηχανικούς που τις αναζητούν.

Έτσι λοιπόν η ΔΕ αποφάσισε να δημιουργήσει μια **Βάση Δεδομένων των Μηχανικών** αφ' ενός, που αναζητούν εργασία με καταχωρημένα όλα τα στοιχεία, ουσιαστικά και τυπικά προσόντα και αφ' ετέρου μια άλλη **Βάση Δεδομένων** με τα στοιχεία των Τεχνικών Εταιριών και Παραγωγικών Μονάδων που απασχολούν ή θα ήθελαν και έχουν ανάγκη να απασχολήσουν Μηχανικούς.

Παρακαλούμε λοιπόν, να μας γνωρίσετε καταρχήν εάν χρειάζεστε στην επιχείρησή σας Διπλ. Μηχανικό αλλά και τις μελλοντικές πιθανές ανάγκες σας σε θέσεις εργασίας Μηχανικού, συμπληρώνοντας και επιστρέφοντας σε μας το σχετικό συνημμένο Ερωτηματολόγιο.

ΑΠΟΨΕΙΣ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Περί τροποποίησης ν. 716

Όπως είχε συμφωνηθεί στην Κοινή Περιφερειακή σύσκεψη της Καλαμάτας το Τμήμα απέστειλε στο κεντρικό Γραφείο Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ τις απόψεις του για το σχέδιο νόμου "Περί διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης παροχής υπηρεσιών και μητρώων παρεχόντων υπηρεσίες" και πιο συγκεκριμένα όσον αφορά το θεσμικό πλαίσιο μελετών με την τροποποίηση του ν. 716/77.

Αναλυτικά το Τμήμα Κ & Λ Θεσσαλίας επισημαίνει και προτείνει τα ακόλουθα:

A. Γενικές παρατηρήσεις

- Το νομοθετικό πλαίσιο που ίσχυσε για μια 20ετία περίπου, με κύριο κορμό του Ν. 716/77, σε ό,τι αφορά τις αναθέσεις μελετών του Δημοσίου, υπήρξε αρκετά ικανοποιητικό και σε σχέση με τη διασφάλιση αποδεκτών κανόνων στις διαδικασίες ανάθεσης και σε σχέση με την κατοχύρωση των καλώς εννοουμένων συμφερόντων των Μηχικών μέσα από την ύπαρξη προδιαγραφών σύνταξης και αμοιβών των μελετητών.

Για το λόγο αυτό, κάθε απόπειρα αλλαγής του νομοθετικού αυτού πλαισίου, πρέπει να αντιμετωπίζεται με ιδιαίτερα προσεκτικό τρόπο, ώστε να βελτιώνει τις συνθήκες κάτω από τις οποίες θα ανατίθενται και θα συντάσσονται οι μελέτες και όχι να τις επιδεινώνει.

Βεβαίως κατά την πολύχρονη εφαρμογή έχουν επισημανθεί και οι αρνητικές πλευρές

που σίγουρα πρέπει να αναθεωρηθούν. Σ' αυτό πρέπει να προστεθεί, φυσικά και το γεγονός ότι κάποιες προσαρμογές επιβάλλονται ούτως ή άλλως μέσα από τις Κοινοτικές οδηγίες (92/59 κλπ).

Κάνοντας μια συνολική αποτίμηση των νέων ρυθμίσεων του Σχεδίου Νόμου, παρατηρούμε ότι, ενώ θεσπίζονται ορισμένες θετικές διατάξεις που βελτιώνουν το σύστημα παραγωγής των μελετών Δημ. Έργων, ταυτόχρονα περιλαμβάνει και πλήθος διατάξεων που ανατρέπουν το μέχρι σήμερα καθεστώς σε ό,τι αφορά κατοχυρωμένα δικαιώματα των διπλωματούχων Μηχικών και κατοχυρωμένες αποδεκτές διαδικασίες, έτσι ώστε να καθιστά το όλο νομοθέτημα αμφίβολης αξίας και αξιοπιστίας.

Ωστόσο έχουμε την άποψη, εν όψει και της διαδικασίας που τηρήθηκε για να φθάσουμε τελικά σ' αυτό το Σ/Ν, διαδικασίες για τις οποίες το ίδιο το ΤΕΕ δεν κράτησε την πρόποια στάση, τουλάχιστον σε ό,τι αφορά την σύνθεση αιτιόσεων μεταξύ κέντρου και περιφέρειας, ότι θα πρέπει να διατυπώσουμε τις απόψεις μας της Ε.Ε.Α., όπως ισχύσει δηλ. ήδη από χρόνια στη νομοθεσία για την εκτέλεση των Δημ. Έργων. Αυτό θα διασφαλίσει σε μεγάλο βαθμό την αντικειμενικότητα και διαφάνεια στις αναθέσεις των μελετών ενόψει μάλιστα και της προτεινόμενης σύνθεσης με σαφήνεια ώστε να στηρίξουμε τις ρυθμίσεις που εμείς ιδιαίτερα οι μηχανικοί της Περιφέρειας επιθυμούμε να εντάξουμε στον νέο Νόμο.

Β. Ειδικές Παρατηρήσεις

1. Η καθιέρωση τεσσάρων Μητρώων παρεχόντων υπηρεσίες προς το Δημόσιο, αντί του ενός που ισχύει σήμερα (Μητρώο Μελετητών), αποτελεί θετική εξέλιξη, αφού μπορεί να εντάξει σε ένα σύστημα κανονων και διαφάνειας διαδικασίες παροχής υπηρεσιών, όπως αυτών των συμβούλων έργων, διαχείρισης, προγραμματισμού κ.λ.π., καθώς και της διασφάλισης της ποιότητας που σήμερα γίνονται χωρίς συγκεκριμένο νομοθετικό πλαίσιο και είναι κοινό μυστικό, ότι καλύπτονται σε μεγάλο βαθμό από αδιαφάνεια και έλλειψη αντικειμενικότητας και αξιοκρατικής αντίληψης. Φυσικά για να έχουμε ολοκληρωμένη εικόνα της πραγματικής αξίας της καθιέρωσης αυτών των νέων μητρώων πρέπει να δούμε τα σχετικά Π.Δ., όπου θα καθορίζονται ο τρόπος αμοιβής των υπηρεσιών αυτών καθώς και τα απαιτούμενα επιστημονικά προσόντα.

2. Είναι θετικό το γεγονός ότι στην προκήρυξη θα πρέπει να περιλαμβάνονται οι τεχνικές προδιαγραφές και τα πρότυπα, έτσι ώστε να είναι ακριβώς γνωστές εκ των προτέρων οι ουσιώδεις απαιτήσεις για τη σύνταξη της μελέτης. Πρέπει όμως να διευκρινισθεί ότι οι προδιαγραφές αυτές δεν μπορεί να είναι διαφορετικές ή έξω από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο του 696/74 ή άλλων διατάξεων που αφορούν το υπόψη θέμα.

Θετική επίσης κρίνεται και η προτεινόμενη σύνθεση των κριτικών επιτροπών στις περιπτώσεις των διαγωνισμών, αλλά θα πρέπει να καθορίζεται σ' αυτόν τον νόμο, ότι η απόφαση της κριτικής επιτροπής **είναι δεσμευτική** για την αναθέτουσα αρχή.

3. Διαφωνούμε πλήρως με την καθιέρωση προσαφαιας σχετικά με την αμοιβή μελέτης και μάλιστα σε συντελεστή βαρύτητας τόσο υψηλό (30%). Διαφωνούμε επίσης με τη θέσπιση της διαδικασίας διαπράγμευσης.

Συμφωνούμε ότι θα πρέπει η αξία της σύμβασης να καθορίζεται επακριβώς στην προκήρυξη με τη δυνατότητα συμπληρωματικών συμβάσεων, λόγω απροβλέπτων περιστάσεων κ.λ.π. που δεν θα ξεπερνούν το 50% της αξίας της σύμβασης - ρύθμισης που ισχύει άλλωστε για την εκτέλεση των Δημ. Έργων. Αυτό πάντως πρέπει να γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

α) Να καθορίζεται με κάθε λεπτομέρεια το συμβατικό αντικείμενο της απαιτούμενης μελέτης και

β) Η αξία της σύμβασης που θα περιλαμβάνεται στην προκήρυξη να προκύπτει μέσα από τον Κώδικα Αμοιβών με έναν από τους τρόπους υπολογισμού που εκεί περιγράφονται και είναι κοινά αποδεκτοί.

Είναι προφανές ότι το παραπάνω έχει σχέση με την ανάγκη αποδέσμευσης της αμοιβής από τον προτεινόμενο από τον ίδιο μελετητή προϋπολογισμό του έργου, πράγμα που έχει οδηγήσει κατά την άποψη αφ' ενός σε στρεβλώσεις και αφ' ετέρου σε απαξίωση του όλου συστήματος της ανάθεσης και παραγωγής των μελετών του δημοσίου.

4. Η θέσπιση της Επιτροπής εισήγησης για ανάθεση ακολουθεί τα ισχύοντα ήδη στα Δημ. Έργα και είναι θετική. Θα πρέπει όμως η ανάθεση της μελέτης να γίνεται από την αναθέτουσα αρχή μετά από **σύμφωνη γνώμη** και όχι απλή γνώμη της ΕΕΑ από ανθρώπους σχετικούς με το περιεχόμενο της προς ανάθεση μελέτης.

5. Συμφωνούμε με την υποχρέωση εγγυήσεων συμμετοχής καθώς και των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης της σύμβασης, πράγματα που ισχύουν και στη νομοθεσία Δημ. Έργων. Οι εγγυήσεις αυτές δεν πρέπει πάντως να είναι μεγαλύτερες από αυτές που ισχύουν αντίστοιχα για τα Δημ. Έργα.

Διαφωνούμε όμως κατηγορηματικά τόσο με την υποχρεωτική ασφάλιση των παρεχομένων υπηρεσιών, όσο και με τις παρακρα-

τήσεις στις αμοιβές των μελετητών. Πως είναι δυνατόν άλλωστε να μην ισχύει η υποχρεωτική ασφάλιση στο τομέα της εκτέλεσης των έργων, όπου οι απαιτήσεις για ποιότητα κατασκευής είναι πολύ μεγαλύτερες και να ζητείται κάτι τέτοιο στην περίπτωση των μελετητών. Είναι άλλο πράγμα βέβαια η ασφάλιση των παρεχομένων υπηρεσιών από τον ίδιο τον ανάδοχο με δική του βούληση.

6. Σε ότι αφορά τη συγκρότηση των μελετητικών ομάδων, τα κριτήρια, τη στελέχωση κ.λ.π. καθώς και την ένταξη των ήδη υπάρχοντων μελετητών στο σύστημα των νέων Μητρώων, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίνονται γενικά θετικές, εκτός από τη διάταξη με την οποία γίνεται **απόπειρα για μια ακόμη φορά** να εξισωθούν σε επιστημονικό επίπεδο και στον τομέα των μελετητών οι απόφοιτοι των ΤΕΙ με τους Διπλ. Μηχ/κούς και γενικά τους αποφοίτους των ΑΕΙ.

Αυτή η προσπάθεια περιφρόνησης κάθε έννοιας επιστημονικής αξιοκρατίας που εξελίσσεται εδώ και χρόνια και αποβλέπει να καταργήσει από το παράθυρο τα διακριτά επίπεδα εκπαίδευσης που ισχύουν στη χώρα μας αλλά και σε ολόκληρο τον κόσμο, πρέπει επιτέλους να σταματήσει. Το ΤΕΕ στο θέμα αυτό πρέπει να είναι σταθερό και ομολογικά ακίνητο.

7. Μέσα στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου δεν υπάρχει πουθενά αναφορά στο θέμα της εντοπιότητας. Είναι προφανές ότι επιχειρείται με τον τρόπο αυτό η κατάργηση της ισχύουσας - σήμερα εντοπιότητας για τις τάξεις πτυχίων Α και Β, προκειμένου για μελέτες Νομαρχιακού ή Περιφερειακού επιπέδου αντίστοιχα.

Αποψη μας είναι ότι οι διατάξεις αυτές περί εντοπιότητας όχι μόνο δεν πρέπει να καταργηθούν αλλά να επεκταθούν και για τα πτυχία της Γ' τάξης για μελέτες Περιφερειακού επιπέδου, αφού είναι γνωστό ότι σήμερα υπάρχουν στην περιφέρεια ικανές μελε-

τητικές ομάδες Γ' τάξης, που όμως χρειάζονται αυτή τη νομοθετική προστασία για να μπορέσουν να επιβιώσουν συμβάλλοντας έτσι στην αποκεντρωμένη περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας.

8. Παρ' ότι στο σχέδιο νόμου γίνεται κάποια μνεία για την δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος στο ενημερωτικό δελτίο του ΤΕΕ, νομίζουμε ότι πρέπει να ξεκαθαριστεί ο υποχρεωτικός χαρακτήρας της δημοσίευσης καθώς η αφετηρία της σχετικής προθεσμίας από τη δημοσίευση αυτή. Επίσης θα πρέπει να χρησιμοποιείται ο όρος "**πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος**" και όχι πρόσκληση για "προσφορά".

9 Θεωρούμε ότι είναι αναγκαίο να καθορίζονται από τον ίδιο το Νόμο τα κριτήρια εγγραφής σε κάθε τάξη πτυχίου και όχι να παραπέμπεται το θέμα αυτό σε Π.Δ. Άλλωστε αυτό ισχύει σήμερα με του Ν. 716/77. Επίσης θα πρέπει από τον ίδιο τον Νόμο να διασφαλίζονται τα κατώτερα όρια των πτυχίων κάθε τάξης.

10. Να υπάρχει μέριμνα ώστε στις περιπτώσεις των μελετητικών γραφείων υπό μορφή ΕΠΕ ή ΑΕ οι κύριοι μέτοχοι να είναι πτυχιούχοι μελετητές αναλόγου τάξης και κατηγορίας.

Επίσης να μην ισχύουν χρηματοοικονομικά κριτήρια για την εγγραφή στο μητρώο μελετητών Α, Β, Γ, τάξεις. Για τις περιπτώσεις των ΕΠΕ ή ΑΕ να ισχύουν οι διατάξεις περί σύστασης ΕΠΕ ή ΑΕ.

11. Για την πρώτη εγγραφή στο μητρώο και τη λήψη του πτυχίου Α' τάξης να μην απαιτείται εμπειρία για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς παρά μόνον η συμπλήρωση της τετραετίας από τη λήψη του διπλώματος - κάτι που ισχύει άλλωστε και σήμερα με τον Ν. 716/77.

Να καταβάλλει ο δήμος Λάρισας την οφειλή στις ομάδες εργασίας του ΤΕΕ

Να συζητηθεί στο δημοτικό συμβούλιο το θέμα της καθυστέρησης καταβολής της οφειλής του δήμου Λάρισας (19 εκ. δρχ.) προς τις ομάδες εργασίας του ΤΕΕ που μελέτησαν την αναβάθμιση των συνοικιών της πόλης, ζητά το Τμήμα από τον πρόεδρο του Δ.Σ. Κ. Αγοραστό. Να σημειωθεί ότι το Τμήμα είχε παρέμβει επανειλημμένως για την υπόθεση, δίχως όμως να βρει ανταπόκριση.

Το έγγραφο προς τον πρόεδρο του Δ.Σ. κοινοποιείται στον δήμαρχο και τους επικεφαλής των παρατάξεων της αντιπολίτευσης και έχει ως ακολούθως:

Σας είναι γνωστό, ότι με πρόταση της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής και ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας, προτάθηκε στο ΤΕΕ η **εκπόνηση μελετών - προτάσεων μέσω Ομάδων Εργασίας**, για την λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση των συνοικιών της πόλης καθώς και διατύπωση πρότασης για ένα νέο σύμβολο της πόλης στη θέση του παλιού ρολογικού που κατεδαφίστηκε.

Η πρόταση αυτή που έγινε ευχαρίστως αποδεκτή από το ΤΕΕ περιελάμβανε και την χρηματοδότηση αυτών των Ομάδων Εργασίας με 31.000.000 δρχ. εκ των οποίων τα 19.000.000 θα κατέβoλε ο Δήμος Λάρισας και 12.000.000 δρχ. το ΤΕΕ. Για το σκοπό αυτό υπογράφηκε μάλιστα και σχετική σύμβαση ανάμεσα στον Δήμαρχο της Λάρισας και τον Πρόεδρο του ΤΕΕ.

Στη συνέχεια συγκροτήθηκαν οι Ομάδες Εργασίες από νέους, κυρίως, μηχανικούς, οι οποίοι προχώρησαν στην εκπόνηση των σχετικών μελετών, βοηθώντας έτσι μ' αυτόν τον τρόπο, με μια συμβολική αμοιβή, την βελτίωση της πόλης μας. Σε ειδική εκδήλωση που διοργανώθηκε στο ΤΕΕ στις 6.11.1998 στην οποία παραβρέθηκε και ο νεοεκλεγείς τότε Δήμαρχος, έγινε δημόσια παρουσίαση των μελετών αυτών και η επίσημη παράδοσή τους στον Δήμο Λάρισας.

Κατά το σύντομο χαιρετισμό του νέου Δημάρχου τότε είχε την ευκαιρία να εκφράσει την εκτίμησή του για τις μελέτες αυτές και την επιθυμία του για την συνεχή και αποδοτική συνεργασία του Δήμου με το ΤΕΕ για

το καλό της πόλης.

Στη συνέχεια ο Δήμος, είτε λόγω της γνωστής μεταβατικής περιόδου, είτε λόγω οικονομικών δυσκολιών δεν προχώρησε στην άμεση καταβολή προς το ΤΕΕ του ποσού των 19.000.000 δρχ. που αντιστοιχούσε στην δική του υποχρέωση σε σχέση με τις μελέτες αυτές.

Το ΤΕΕ προκειμένου, να διασκεδάσει την όποια "δυσφορία" των 55 νέων συναδέλφων που μετείχαν στην εκπόνηση των μελετών αυτών προχώρησε στην καταβολή προς αυτούς του ποσού των 12.000.000 δρχ. που αντιστοιχεί στην συμμετοχή του ΤΕΕ.

Έκτοτε ο Δήμος Λάρισας, με την επίκληση σοβαρών οικονομικών δυσκολιών, δείχνει να μην προθυμοποιείται για την ρύθμιση της υποχρέωσης αυτής.

Κατά την συνάντηση που είχε η ΔΕ του ΤΕΕ με το Δήμαρχο, στις 17.2.1999 στο γραφείο του, ο Δήμαρχος επαναβεβαίωσε την εκτίμησή του για τις μελέτες που εκπονήθηκαν δηλώνοντας μάλιστα ότι πολλά σημεία απ' αυτές οδεύουν προς υλοποίηση - επανέλαβε την επιθυμία του για συνεχή και καλή συνεργασία του Δήμου με το ΤΕΕ και δεσμεύθηκε απέναντί μας ότι το αργότερο μέχρι το **ΠΑΣΧΑ** το θέμα θα ρυθμιζονταν οριστικά - κάτι που δυστυχώς δεν έγινε τελικά.

Κατά την επίσκεψή μας στις αρχές Μαΐου, ο Δήμαρχος δήλωσε ότι αδυνατεί να ανταποκριθεί στην υποχρέωση αυτή και ότι τουλάχιστον μέχρι τον Ιούλιο δεν υπάρχει περιθώριο για κάτι τέτοιο. Απέφυγε μάλιστα να δεσμευθεί για οποιοδήποτε χρονικό ορίζοντα εντός του οποίου προτίθεται να ρυθμίσει το θέμα αυτό.

Κατά την συνάντηση της ΔΕ με το Δήμαρ-

χο στις 2 Ιουλίου 1999 δηλώθηκε από το Δήμαρχο ότι πάρα πολύ σύντομα θα πληρωθεί ένα μέρος του οφειλομένου ποσού (11.400.000 δρχ.) χωρίς ωστόσο να υπάρξει καμία χρονική δέσμευση από μέρους του.

Η ΔΕ εκτίμησε ότι οι απαντήσεις του Δημάρχου δεν ήταν ικανοποιητικές και εξέφρασε την μεγάλη της λύπη για την εξέλιξη αυτής της υπόθεσης. Περιμέναμε διαφορετική αντιμετώπιση από τον Δήμο της Λάρισας απέναντι σε μια ανιδιοτελή και εθελοντική, ουσιαστικά προσφορά των 55 νέων συναδέλφων μας προς την πόλη.

Ταυτόχρονα έχουμε την άποψη ότι, ένας φοράς σαν το Τεχνικό Επιμελητήριο, δεν θα έπρεπε να αντιμετωπίζεται από τον Δήμο Λάρισας με τα παραδοσιακά λογιστικά κριτήρια, όπως ένας προμηθευτής ή ποιωτής εργολάβος.

Από την πλευρά μας τονίσαμε ότι δεν μπορούμε να αποδεχθούμε την απαξίωση και τον ευτελισμό του ανιδιοτελούς μόχθου των 55 συναδέλφων μας και αυτή η λογική θα

υπαγορεύσει, προφανώς, την περαιτέρω στάση μας σχετικά με το θέμα αυτό.

Παρόλα αυτά στα πλαίσια πάντα μια ειλικρινούς και καλής διάθεσης μας απέναντι στο Δήμο, αποφασίσαμε να περιμένουμε την ανταπόκριση της Δημοτικής Αρχής στα πλαίσια των δηλώσεων του Δημάρχου στις 2 Ιουλίου 1999.

Αγαπητέ Πρόεδρε, ήδη μετά την πάροδο ενός μηνός περίπου χωρίς ανταπόκριση ζητάμε με την επιστολή μας αυτή να εντάξετε το θέμα αυτό προς συζήτηση στην προσεχή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου έτσι ώστε να πάρουν θέση επί του θέματος όλοι οι Δημοτικοί Σύμβουλοι αφού όπως προαναφέρθηκε η απόφαση ανάθεσης των μελετών αυτών από το προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο ήταν ομόφωνη.

Για το σκοπό αυτό έχουμε την πρόθεση να ενημέρωσουμε στο προσεχές διάστημα εκτός της Δημοτικής αρχής και τους εκπροσώπους των άλλων παρατάξεων του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο μ α ί δ ε ς Ε ρ γ α σ ί α ς

Η Δ.Ε. με ξεχωριστές αποφάσεις της συγκρότησε τις παρακάτω ομάδες εργασίας:

1) Καταγραφή, αποτύπωση και μελέτη όλων των αξιολογών από άποψη αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος και ιστορικής σημασίας Μοναστηριών του Ν. Καρδίτσας.

Η ομάδα εργασίας συγκροτείται από τους:

- α) Ζαφειρόπουλο Στέφ. Αρχιτ. Μηχ.
- β) Μπουγουλιά Απ. Αρχιτ. Μηχ.
- γ) Καραγιάννη Βασ. Πολ. Μηχ.
- δ) Σπυριδώνη Ιωάννης Αγρ. Τοπ. Μηχ.
- ε) Τοουκνιδά Ηλίας Τελειοφ. Αγρ. Τοι. Μηχ.
- στ) Χατζημαυρουδή Αθ. Βυζαντινολόγας

2) Καταγραφή, αποτύπωση και μελέτη όλων των αξιολογών κτιρίων από άποψη αρχιτεκτονικής και ιστορικής σημασίας όπου σιεγάζεται η Θεραπευτική Κοινότητα "ΕΞΟΔΟΣ" και προστασία - αξιοποίηση των κτιρίων αυτών και του περιβάλλοντος χώρου.

Η ομάδα εργασίας συγκροτείται από τους:

- α) Γκάσταρη Άγγελο Αρχ. Μηχ.
- β) Παρασκευά Θωμά Αρχ. Μηχ.
- γ) Τσολάκη Βασίλη Αρχ. Μηχ.
- δ) Στραφιώτη Δημήτρη Πολ. Μηχ.
- ε) Δάχταρη Γιάννη Ηλεκτ. Μηχ.

3) Καταγραφή, ιεράρχηση και μελέτη αξιοποίησης χώρων ορεινών όγκων για δημιουργία χιονοδρομικού κέντρου στο Ν. Καρδίτσας.

Η ομάδα εργασίας συγκροτείται από τους:

- α) Αθανάτου - Αντωνάκη Σταυρούλα Αρχ. Μηχ.
- β) Βερίλλη Δομηνικο Ηλεκτ. Μηχαν. Μηχ.
- γ) Κατσαούνη - Ζησοπούλου Ελένη Πολ. Μηχ.
- δ) Μαλλιώρα Μαρία Ηλεκτ. Μηχ.
- ε) Στεργιούλη Παναγιώτα Πολ. Μηχ.

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΝΕΙ Η ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΦΟΡΕΩΝ

Το ΤΕΕ

στην

ΕΑΣΕ

Αγελόου

Νέες πρωτοβουλίες ανέλαβε η υπό νέα σύνθεση Πανθεσσαλική Συντονιστική Επιτροπή Φορέων για την εκτροπή του άνω ρου του Αγελάου.

Στην εκτελεστική γραμματεία που προέκυψε μετά την συνεδρίαση της ΠΑΣΕ μετέχουν οι:

Βασ. Αναγνωστόπουλος και Στ. Πατοαμάνης νομάρχες Καρδίτσας και Τρικάλων, Κων. Τζανακούλης και Γ. Σπαθής δήμαρχοι Λάρισας και Τρικάλων, Πέτρος Ηλιάδης και Γιάννης Πρίντζος πρόεδροι των τμημάτων του ΤΕΕ Κ-Δ Θεσσαλίας και Μαγνησίας, Κ. Καλόγηρος πρόεδρος του ΓΕΩ-ΤΕΕ, Γιάννης Πατάκης πρόεδρος ομοσπονδίας αγροτικών συλλόγων Λάρισας, Γ. Χατζηλάκος εκπρόσωπος της

ΕΘΕΜ, Κων. Παπαστεργίου πρώην δήμαρχος Τρικάλων, Τ. Μπαρμπούτης μηχανικός και ο Κ. Γκούμας γεωπόνος.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ

Οχι στον αποχαρισμό του ΟΥΗΛ

Παρά την έγκαιρη δημόσια παρέμβαση του ΤΕΕ και την αντίδραση της αντιπολίτευσης το Δ.Σ., η δημοτική αρχή της Λάρισας αποφάσισε να προχωρήσει στην διαδικασία αποχαρισμού του κτιρίου πρώην ΟΥΗΛ ως διατηρητέου κτίσματος.

Κατόπιν αυτού ο πρόεδρος του Λ.Ε. Π. Ηλιάδης έκανε την ακόλουθη δήλωση:

"Δυστυχώς άλλο ένα, από τα ελάχιστα εναπομείναντα, ιστορικά κτίρια της Λάρισας συνδεδεμένο με τη φυσιογνωμία και την ιστορική διαδρομή της, επιχειρείται να μπει στη διαδικασία της βίαιας εξαφάνισης.

Η Δημοτική Αρχή της Λάρισας, αγνοώντας τις εκκλήσεις μας, προχώρησε τελικά με μονοπαταξιακή πλειοψηφία στη λήψη απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για αποχαρισμό του κτιρίου του πρώην ΟΥΗΛ ως διατηρητέου κτίσματος.

Είχαμε ζητήσει από την Δημοτική Αρχή να μη προχωρήσει σε βεβαιασμένες ενέργειες, να ανοίξει ένα διάλογο με τους κοινωνικούς φορείς προς την κατεύθυνση αναζήτησης

γενικότερα αποδεκτών λύσεων, αλλά φαίνεται αιτιυθνήκαμε σε ώτα μη ακουόντων!

Το εκιληκτικό είναι ότι ενώ ως βασικό επιχείρημα για τον αποχαρισμό προβλήθηκε η πληρέστερη κάλυψη των στεγαστικών αναγκών του Θεσσαλικού Θεάτρου, στην ουσία το ζήτημα αυτό μπαίνει στις καλένδες αφού οι σχετικές διαδικασίες είναι χρονονοβόρες και η τελική κατάληξη της πρότασης αποχαρισμού, φυσικά αβέβαιη.

Ελπίζουμε ότι το Υπουργείο Πολιτισμού και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο θα αντιμετωπίσουν το θέμα με περισσότερη νηφαλιότητα και περίσκεψη.

Μετά την εξέλιξη αυτή, πάντως το ΤΕΕ θα πάρει πρωτοβουλία στο αμέσως προσεχές διάστημα, για ένα διάλογο ανάμεσα σε φορείς και ενδιαφερόμενους πολίτες έτσι ώστε να διαμορφωθεί ένα πλαίσιο τεκμηριωμένης παρέμβασης προς το Υπουργείο Πολιτισμού στην κατεύθυνση πάντα της προστασίας και διάσωσης της ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς του τόπου μας.

Τιμήθηκαν οι γυναίκες μηχανικοί

Αφιερωμένη στην γυναίκα μηχανικό ήταν η φετεινή εκδήλωση κοπής της πίτας του ΤΕΕ. Σ' αυτό το θέμα επικέντρωσε την ομιλία του και ο πρόεδρος της Δ.Ε. Πέτρος Ηλιάδης επισημαίνοντας μεταξύ άλλων:

Η γυναίκα Μηχανικός απαιτεί πρωτοπορία στο δρόμο της αφαίμαξης των ανισοτήτων ισών ευκαιριών μεταξύ των φύλων, αφού καλείται να αντιμετωπίσει προκαταλήψεις και παγιοποιημένα προτυπα που ενισχυρότερα από αυτά της οικιακής διημεροεργαζομένης γυναίκας εξασκινάει ήδη κάποια βήματα προμικροστά στο δρόμο της εξέλιξης, αν και η πλήρης αποδοχή της στο εργασιακό περιβάλλον (εργασιακό-εργοτάξιο) απαιτεί μια επί πλέον μαχητικότητα και εμφάνιση από ότι του άνδρα συναδέλφου της.

Η γυναίκα Μηχανικός δεν αποτελεί ένα τυπικό παράδειγμα του τύπου "εργαζομένη μητέρα - νοικοκυρά". Με την απόφασή της να μπει στον Πολυτεχνικό κλάδο σπουδών και δουλειάς, έχει πρώιμα ήδη ενταχθεί σε ένα πλαίσιο εξωσυμβατικό. Αξιολογεί την καριέρα της ως σημαντική για την οργάνωση της ζωής της, επιλεγόντας μάλιστα μια κατεύθυνση σπουδών και εργασίας που παραδοσιακά θεωρείται ανδρική πορεία.

Παρ' όλα αυτά η γυναίκα Μηχανικός σε

τίποτα δεν υπερέσσει ποτε και σε ότι αφορά τα χαρακτηριστικά της γυναίκας και ιδιαίτερα αυτά της μητέρας, της συζύγου και της αν γέννη, γυναίκείας υπόστασης.

Με τη δουλειά της, την εξοικονόμηση της και την ενθάρτυξη της κατάρτιση κατακτησε



την ισότιμη θέση στην κοινωνία, σβηνοντας μια ακόμη προκατάληψη, γκρεμίζοντας ακόμη ένα μύθο...

Η τιμητική αναφορά συνοψίσθηκε με την απονομή αναμνηστικών στις συναδέλφισσες που διατέλεσαν μέλη της διοίκησης του Τμήματος Κ & Δ Θεσσαλίας του ΤΕΕ από την ίδρυση του μέχρι σήμερα. Και οι οποίες είναι:

Η **Βασω Παπαβασιλείου** - Πολ.τ. Μηχ. κος και σημερινή πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του Τμήματος που μετείχε στη Διοίκουσα Επιτροπή δεκαετίες: 1984-1987, 1987-1990 και 1990-1993.

Η **Μίνα Αϊβαλιώτου** - Αρχιτέκτων Μηχ. κος, μετείχε στη ΔΕ τη θητεία 1987-1990.

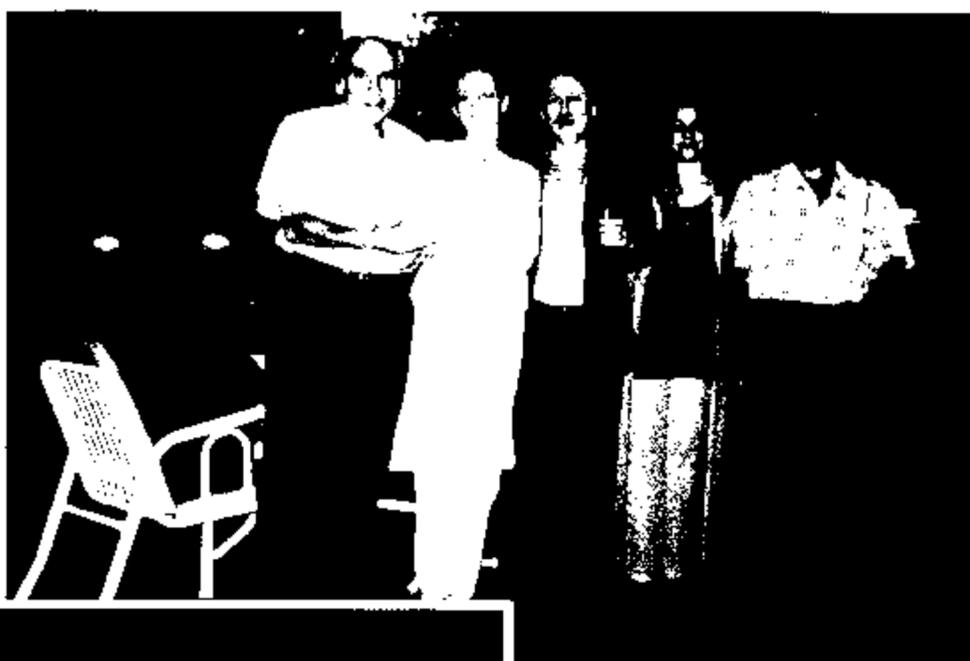
Η **Λίλη Γιοβρη** - Αρχιτεκτων Μηχ. κος, μετείχε στη ΔΕ τη θητεία 1987-90.

Η **Εύη Μιχαήλ** - Αρχιτεκτων Μηχ. κος και σημερινή Γεν. Γραμματέας μετείχε στη ΔΕ 1997-2000.



"Φιλική βραδυά". συνάντησης, γνωριμίας και συζήτησης με τους νέους μηχανικούς του Τμήματος (μέλη της τελευταίας πενταετίας) οργάνωσε η Δ.Ε. στο "κλαμπ Πισίνα" στη Λάρισα.

Η βραδυά κυλήσε σε ιδιαίτερα ευχάριστο κλίμα με τον προεδρό να δηλώνει την αμέριστη συμπαρά-



σταση και αλληλεγγυη του ΤΕΕ προς τους νέους συναδέλφους και ταμειη της Δ.Ε. και της Αντιπροσωπείας να συζητούν μαζί τους για διαφορα θεματα και να ανταλλάσουν απόψεις και γνώμες. Η ανταποκριση των νέων συναδελφων στην πρόσκληση υπηρέσε άκρας κανοποιητική.

ΚΥ-ΠΕΠΟΥΣ!



Οι νέοι ή και... νεώτεροι συνάδελφοι που μετέχουν στην ποδοσφαιρική ομάδα του ΤΕΕ στη Λάρισα, τίμησαν την φανέλα του Τμήματος και ενίσχυσαν το ...κύρος των μηχανικών. Κατακτώντας το κύπελο στην σχετική διοργάνωση του Αθλητικού Οργανισμού του δήμου.

Η ομάδα των κυπελούχων τιμήθηκε από τον πρόεδρό και την Δ.Ε. με δείπνο που της παρατέθηκε.