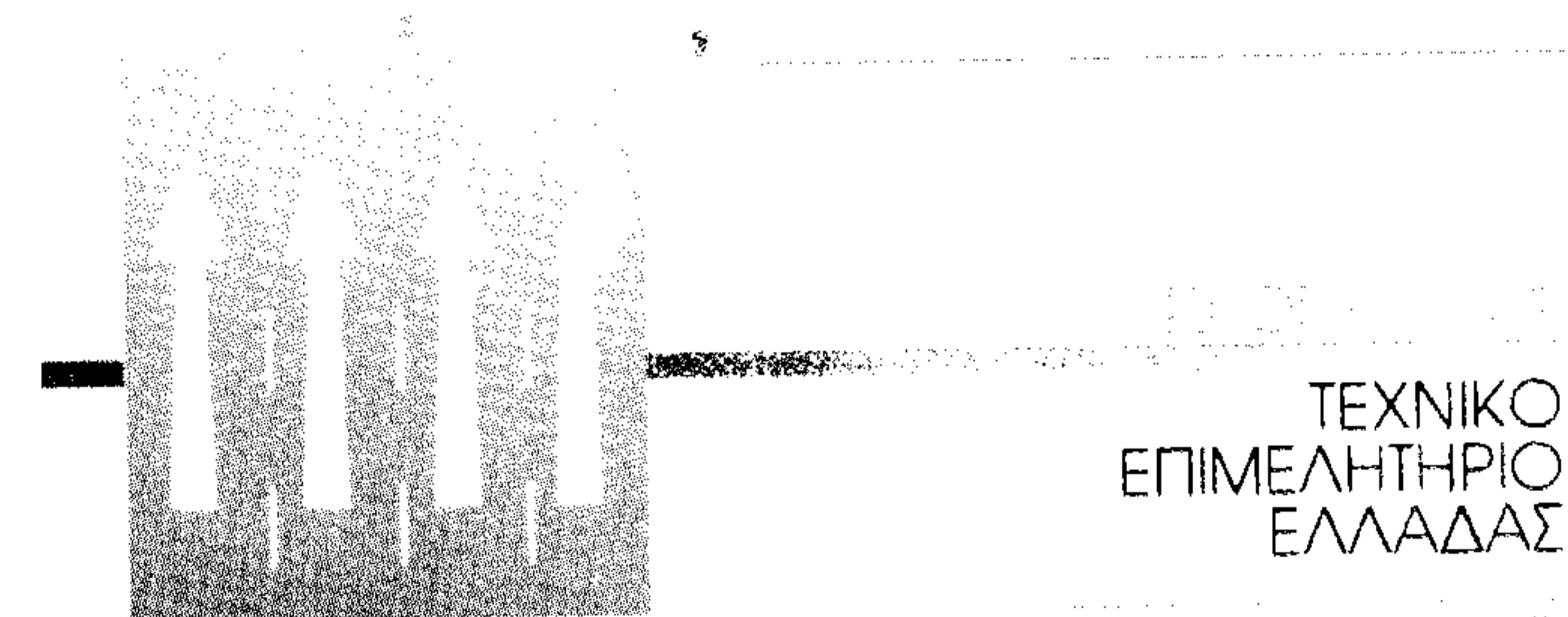
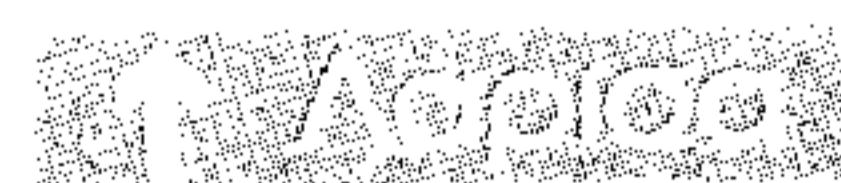


T
E
E

ΨΥΛΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΕΙΝΟΚΡΑΤΟΥΣ 16
41447 ΛΑΡΙΣΑ



4-7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1995



ΤΕΥΧΟΣ 21
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ '95

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Απόλυτη επιτυχία σημείωσε το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοπούας.

Με απόλυτη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στη Λάρισα, από τις 4 ως τις 7 Οκτωβρίου, το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοπούας που διοργανώθηκε από το ΤΕΕ και το Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας.



Από μην εναρκτήρια εκδήλωση του Συνεδρίου

Το ζωηρό ενδιαφέρον εκατοντάδων ουναδέλφων από όλη τη χώρα (η συμμετοχή καθόλη τη διαρκεία των εργασιών ξεπέρασε κάθε προσδοκία) προκάλεσαν οι εμπεριστατωμένες εισηγήσεις με τις οποίες παρουσιασθήκαν οι νεότερες εξελίξεις στον τομέα της Οδοπούας και ειδικότερα στην έρευνα, μελέτη, κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση των οδικών έργων.

Ιδιαίτερα εντυπωσιακή ήταν και η τελετή της ειίσημης έναρξης του Συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε στην κατάμεστη, από μηχανικούς και κορυφαίους πολιτικούς και κοινωνικούς παράγοντες της Θεσσαλίας, αίθουσα του κινηματοθεάτρου "Γαλαξίας".

Στην εναρκτήρια εκδήλωση μίλησαν κατά σειράν:

Ο χαιρετισμός του Κων. Μέγα

Προλογίζοντας το Συνέδριο ο πρόεδρος της Δ.Ε. του Τμήματος Κ&Δ Θεσσαλίας του ΤΕΕ Κων. Μέγας είπε:

Κύριε Υπουργέ, κύριε Περιφερειάρχη, κύριε Νομάρχη, κύριε Περιφερειακέ Διευθυντή, κύριοι Δήμαρχοι, κύριε Πρόεδρε του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, κύριοι εκπρόσωποι των φορέων, κύριοι εκπρόσωποι των Στρατιωτικών και Αυτονομικών Λρχών, κυρίες και κύριοι, αγαπη-



τού συνάδελφοι.

Εκ μέρους της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ, σας καλωσορίζω στην έδρα της Λάρισας, που επιλέχθηκε για την διοργάνωση του 1ου Πανελλήνιου Συνεδρίου Οδοιούσας, αποτελώντας έτοι την κοιτίδα ενός Συνεδριακού θεσμού που θα συγκαταλέγεται εφεξής στις κορυφαίες επιστημονικές εκδηλώσεις που έχει καθιερώσει ο φορέας μας, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, στην ακαταίονη προσημένη του για πρωτοβουλίες κοινωνικής προσφοράς, με όραμα ένα καλύτερο αύριο για την κοινωνία και την πατρίδα μας.

Αναλάβαμε σε συνεργασία με το Κεντρικό ΤΕΕ την διοργάνωση αυτού του Συνεδρίου, που πραγματοποιείται για πρώτη φορά σε αυτό το

πεδίο επιστημονικής του αναφοράς, ανοίγοντας έτοι οήμερα νέους ορίζοντες για την ουσιηματική προσέγγιση, ενός ομαντικού τομέα δράσης των τεχνικών επιστημόνων του κλάδου μας, αντού της οδοιούσας, που τα τελευταία χρόνια ομηριώνει ραγδαίες εξελίξεις επιβάλοντας έτοι την αναγκαιότητα της συνεχούς ενημέρωσής μας.

Σκοπός του Συνεδρίου είναι η παρουσίαση των ανωτέρω εξελίξεων οποιαν τομέα της οδοιούσας και ειδικότερα στην έρευνα, στην μελέτη, την κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση οδικών έργων.

Με το Συνέδριο επιδιώκεται η εκτενής ενημέρωση των τεχνικού κόσμου στα κρίσιμα αυτά θέματα που είναι ιδιαίτερα επίκαιρα την περίοδο αυτή, κατά την οποία βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η υλοποίηση ενός εκτεταμένου προγράμματος οδοιούσας στην χώρα μας και κατά βάση αυτού που αφορά στην κατασκευή των διευρωπαϊκών οδικών δικτύων, με την ολοκλήρωση επί ελληνικού εδάφους δύο μεγάλων έργων, από το δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, όπως είναι: - Ο αυτοκινητόδρομος Πατρών-Θεσσαλονίκης - Ευζώνων, η λεγόμενη ΠΑΘΕ. - Η Εγνατία Οδός, που θα συνδέσουν την Ελλάδα με τις άλλες χώρες και θα αναβαθμίσουν την θέση της ως διεθνούς διαμετακομιστικού κέντρου.

Εργα προϋπολογισμού πάνω από 11 τρις. δρχ. η κατασκευή των οποίων θα αποτελέσει κύριο μοχλό για την ταχύτερη διακίνηση εμπορευμάτων, από και προς την Ελλάδα, με άμεσες ωφέλειες για τις ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις και κατά συνέπεια για την εθνική μας οικονομία.

Εργα που θα φέρουν την χώρα μας πιό κοντά στην Ευρώπη και την Ευρώπη πιό κοντά στην Ανατολή. Εργα που και σε αυτή την περίπτωση καλούνται να υλοποιήσουν οι Έλληνες Μηχανικοί, όντας οι αρμόδιοι επιστήμονες που στην κυριολεξία κινούν τον μοχλό της παραγωγικής ανάπτυξης της χώρας μας.

Εμείς οι Μηχανικοί αναγνωρίζουμε ότι τα παραπάνω έργα οδοιούσας θα έχουν πολλαπλασιαστική αξία και θετική επίπτωση στις παραγωγικές δομές της εθνικής μας οικονομίας και υπογραμμίζουμε την ικανοποίηση μας για την σύγκλιση των απόψεων των δύο διαδοχικών κυβερνήσεων, που διαπραγματεύτηκαν το δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, στις επιλογές έρ-

γον και ενεργειών οχεικά με τα μεγάλα έργα, έστο και αν αιτές επήλθαν μετά από παλινδρομήσεις πολιτικού χαρακτήρα και βεβαίως με αρκετή καθυσιέρηση στον προβλεπόμενο χρόνο έναρξης τους.

Ηαράλληλα οι Μηχανικοί είμαστε οι φυσικοί σύμμαχοι του ΥΠΕΧΩΔΕ στην προσπάθεια για την εξυγίανση του τομέα παραγωγής των έργων, για την καλή προσόδηση και υλοποίηση τους, ενώ είναι δεδομένα και οι ευαισθησίες μας σε κρίσιμες παραμέτρους, όπως οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι χωροταξικές επιπτώσεις, ο πολεοδομικός οχειασμός και η ωφέλεια των οδικών δικτύων, παράμετροι που θα αναλυθούν σε βάθος σε αυτό το Συνέδριο για την κάλυψη των κενών της εκπαιδευσης και την αναπλήρωση της απαξιωμένης γνώσης από την ταχύτερη εξέλιξη της επιστήμης και φυσικά την εξαγωγή ουμιερασμάτων που θα αποτελέσουν ένα χρήσιμο εργαλείο για το Υπουργείο στην άσκηση εκουχοντικής πολιτικής για τον τομέα της οδοιποίας.

Σε αυτό το ομπρέο εκ μέρους της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος και της Τοπικής Οργανωτικής Επιτροπής του Συνέδριου, εκφράζουμε τις ευχαριστίες μας στους έλληνες διακεκριμένους εισηγητές, που θα παρουσιάσουν τις εργασίες, καθώς και στους αλλοδαπούς συναδέλφους Μηχανικούς, ειδικούς επιστήμονες, στον τομέα της οδοιποίας από την Ισπανία, την πρώην Γιουγκοσλαβία, την Γερμανία και την μακρινή Ιαπωνία, που ήρθαν να παρουσιάσουν τις εμπειρίες των χωρών τους.

Ηαράλληλα θεωρούμε υποχρέωσή μας να εκφράσουμε τις δημόσιες ευχαριστίες μας στον Δήμαρχο Λάρισας κ. Χριστόδουλο Καφέ, για την αμέριση φιλοξενία και την ουμιαράστια στήριξη που προσφέρει στην πραματοποίηση αυτού του Συνέδριου και άλλων επιστημονικών εκδηλώσεων.

Είσισης θα ήθελα να ευχαριστήσω την Επιστημονική Επιτροπή, την Οργανωτική Επιτροπή και όλους όσους συνέβαλαν για την καλή οργάνωση του Συνέδριου. Ευχόμαστε τα ουμιεράσματα του Αήμερου Συνέδριου Οδοιποίας που αρχίζει σήμερα, να αξιοποιηθούν κατάλληλα από το αρμόδιο Υπουργείο Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, στην χάραξη μιας εκουγχρονιστικής πολιτικής, στον τομέα της οδο-

ποίας και ευρύτερα στην παραγωγή των δημόσιων έργων.

Η παρουσία σήμερα ανάμεσά μας του αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και συναδέλφου Διπλωματούχου Μηχανικού κ. Κόστια Γεύτονα, ελπίζουμε να αποτελέσει τον ουνδετήριο κρίκο αυτής της προσπάθειας του ΤΕΕ με την Ηολιτεία.

Καταλήγοντας δράτιομα της ευκαιρίας να σας ανακοινώσουμε μια ακόμα ομαδική προτοβουλία που έχει αναλάβει το τοπικό ΤΕΕ, την διοργάνωση Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου, με θέμα "Διαχείριση Υδατικών Ήρων" το φετινόνιορο του 1996.

Πρόκειται για μιά φιλόδοξη εκδήλωση που προετοιμάζουμε με γοργούς ρυθμούς, προοδοκόντας σε ένα χρόνο περίπου εδώ από την ίδια ηόλη, να παρέμβουμε δραστικά σε ένα κρίσιμο τομέα διαχείρισης μιας ιηγής ζωής όπως είναι το νερό.

Και ευελπιούμε να έχουμε και τότε την ίδια επιτυχία όπως το ομηρεινό μας Συνέδριο Οδοιποίας, να σας έχουμε και πάλι κοντά μας στη φιλόξενη ηόλη μας.

Πριν κλείσω, θα ήθελα επιγραμματικά κύριε υπουργέ για μου επιτρέψετε μια που βριοκόμαστε στο κέντρο της Ελλάδος, στην Θεσσαλία, να αναφέρω επιγραμματικά τρία έργα πέρα από αυτά τα δύο μεγάλα τα οποία είναι.

Με την ευκαιρία της διεξαγωγής του Συνέδριου Οδοιποίας στην Λάρισα, δεν θα μπορούσε να μην αναφερθούμε επιγραμματικά σε θέματα μεγάλων οδικών έργων, που αφορούν την Θεσσαλία και κατ' εικέταση την χώρα, και με τα οποία έχει ασχοληθεί επανειλημμένα το Τμήμα μας.

Συγκεκριμένα η χάραξη της νέας εθνικής οδού μέσω της κοιλάδας των Τεμπών, αυτού του μνημείου φυσικού κάλλους, είναι ένα πρόβλημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί με την δέουσα ουσιαστική και ευαισθησία.

Η οδική και οιδηροδρομική σύνδεση Ηγουμενίτσας-Βόλου, είναι ένα έργο που πρέπει να αποκτήσει προτεραιότητα χρηματοδότησης. Και τέλος, ο οδικός άξονας μέσω Δομοκού, ο οποίος φαίνεται να εξετάζεται χωρίς όμως να υπάρχει κάποια δέσμευση υλοποίησής του, αποτελεί αίτημα πρώτης γραμμής για τις τοπικές κοινωνίες

11 Νομών της Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδας.

Κύριε Υπουργέ,

Νομίζουμε ότι στο περιθώριο των εργασιών του Συνεδρίου, θα μπορούσαμε να έχουμε την δυνατότητα να οας ενημερώσουμε αναλυτικότερα για τα προαναφερθέντα έργα και για την αναγκαιότητα της υλοποίησής τους.

Τέλος, εύχομαι σε όλους, καλή διαμονή στην πόλη της Λάρισας. Σας ευχαριστώ πολύ.

Ο Κ. Σαββίδης

Απευθύνοντας χαιρετισμό στο Συνέδριο ο Κ. Σαββίδης, υπεύθυνος από την πλευρά των Δ.Ε. του ΤΕΕ για την διοργάνωσή του, είπε:

Κύριε Υπουργέ, κύριε Γενικέ Γραμματέα της Περιφέρειας, κύριοι Δήμαρχοι, κύριοι εκπρόσωποι των αρχών της πόλης και της Θεσσαλίας, κυρίες και κύριοι, αγαπητοί συνάδελφοι.

Με μεγάλη χαρά εκ μέρους της Οργανωτικής Επιτροπής του Συνεδρίου αυτού, του Συνέδριου Οδοιού, σας καλωσορίζω και εγώ με την σειρά



μου στην Λάρισα. Με το Συνέδριο αυτό που οργανώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο, και από το Περιφερειακό Τμήμα της Θεσσαλίας, καθιερώνεται ένας καινούργιος θεσμός που έλειπε στην χώρα μας στην σημερινή σημαντική συγκυρία.

Μια συγκυρία η οποία συμπίπτει με την τεράστια προσπάθεια της χώρας για την βελτίωση,

ανάπτυξη και ολοκλήρωση των υποδομών και κυρίως του οδικού δικτύου, αξιοποιώντας κατά τον καλύτερο τρόπο και τους πόρους του δευτέρου κοινοτικού πλαισίου στήριξης.

Πιαν εμφανής η ανάγκη της διοργάνωσης ενός τέτοιου Συνεδρίου με ανακοινώσεις και θέματα για τις νεότερες εξελίξεις στον τομέα της Οδοιού, ανάγκη η οποία έχει διαπιστωθεί εδώ και χρόνια.

Στόχος του Συνεδρίου είναι να διατυπωθούν απόψεις και να ενημερωθούν οι Σύνεδροι για τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της Οδοιού, να διεξαχθούν σχετικές συζητήσεις και να απαντηθούν ερωτήματα σχετικά με τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά την διάρκεια των διαφόρων φάσεων παραγωγής των έργων οδοιού, τις οποίες ακολουθεί η δομή του προγράμματος του Συνεδρίου.

Είναι γεγονός ότι η συγκοινωνιακή υποδομή και ειδικότερα η οδική, είναι ο βασικός παράγοντας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας μας, στην οποία το μεγαλύτερο ποσοστό της μεταφοράς των αγαθών και των προϊόντων εκτελείται οδικώς.

Για τον λόγο αυτό τα τελευταία χρόνια καταβύλεται μεγάλη προσπάθεια για την ανάπτυξη και βελτίωση ιδιαίτερα του εδνικού οδικού δικτύου της χώρας, με συνέπεια σήμερα να υπάρχει ένα εκτεταμένο πρόγραμμα κατασκευής έργων οδοιού, πρόγραμμα το οποίο ενισχύεται σημαντικά από κοινοτικές χρηματοδοτήσεις και έχει μεγάλες προοπτικές υλοποίησής του στο άμεσο μέλλον.

Οιως είναι γνωστό σε όλους μας, μετατρέπεται σε αυτοκινητόδρομο η βασική οδική αρτηρία της χώρας ΗΛΘΕ και η Εγνατία Οδός που αποτελούν τον βασικό σκελετό του οδικού δικτύου.

Επίσης δρομολογείται η κατασκευή σημαντικών έργων στην περιφέρεια, της Αθήνας που μαζί με το ΜΕΤΡΟ στοχεύουν να ανακουφίσουν την περιοχή του λεκανοπεδίου από τα οξυμένα κυκλοφοριακά προβλήματα.

Ενας μεγάλος επίσης αριθμός έργων οδοιούς εκτελείται στο επαρχιακό δίκτυο, μέσω Νομαρχιακών προγραμμάτων. Συνεπώς η διοργάνωση ενός Συνεδρίου Οδοιού όπου θα παρουσιαστούν και θα συζητηθούν οι τελευταίες ε-

ξελίξεις στον τομέα της έρευνας, της μελέτης, της κατασκευής και διαχείρισης των οδικών έργων, εκτός από αναγκαία ήταν σήμερα και ιδιαίτερα επίκαιρη από κάθε άποψη.

Η αντανακριτική του επιστημονικού και τεχνικού κόσμου που χαιρέτισε με ιδιαίτερη ικανοποίηση την διοργάνωση του Ιουνίου Ηλελληνίου Συνεδρίου Οδοιούσας, υπήρξε πολύ μεγάλη και εκφράστηκε με την υποθιλή περισσότερων από 70 ανακοινώσεων.

Οι εισηγήσεις που θα παρουσιαστούν στο Συνέδριο έχουν ενταχθεί ανάλογα με το περιεχόμενό τους σε 9 ενότητες, οι οποίες καλύπτουν όμως το φάσμα των σχετικών θεμάτων και θα αποτελέσουν και αντίστοιχες συνεδριάσεις. Τα κριτήρια για την δημιουργία των ενοτήτων συνεδριάσεων, όπως εμφανίζονται και στο πρόγραμμα, ήταν αφενός το περιεχόμενο και ο αριθμός εισηγήσεων που περιήλθαν στην Οργανωτική Επιτροπή και αφετέρου η διαδικασία και η δομή της παραγωγής των οδικών έργων από τη σύλληψη της ιδέας του έργου, μέχρι την υλοποίηση και λειτουργία του...

Στη συνέχεια ο Κ. Σαββίδης ανέλιξε τις θεματικές ενότητες του Συνεδρίου, το περιεχόμενο και τους στόχους της κάθε μιάς και κατέληξε:

Η ιδέα της οργάνωσης και καθιέρωσης του θεσμού αυτού του Συνεδρίου ανήκει στο Περιφερειακό Τμήμα Θεσσαλίας, που ειπί προεδρίας

τόσο του συναδέλφου Λιθέρη, όσο και του συναδέλφου Μέγα, έκαναν την σχετική πρόταση-εισήγηση στην Διοικούσα Επιτροπή η οποία ανέθεσε στη Επιτροπή Συγκοινωνιακών Εργών του Ειμελητηρίου και στην Επιτροπή Πολιτικών Μηχανικών την υλοποίηση του στόχου αυτού.

Η Οργανωτική Επιτροπή η οποία συνεπήρωσε αμέσως από την Διοικούσα Επιτροπή, από συναδέλφους πολύ αξιόλογους και ειδικούς περί το θέμα, κατέβαλε τεράστιες προσπάθειες δουλεύοντας σχεδόν δύο χρόνια στην κατεύθυνση αυτή.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να μεταφέρω εκ μέρους όλων μας τις θερμές ευχαριστίες για την υλοποίηση του στόχου υλοποίησης του Συνεδρίου, τόσο προς τα μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής, όσο και προς τα μέλη της Επιστημονικής Επιτροπής που αποτελείται από έγκριτους συναδέλφους πανεπιστημιακούς, καθώς επίσης και στο προσωπικό του ΤΕΕ που συνέβαλε αποφασιστικά.

Κύριε Υπουργέ, κύριοι συνάδελφοι,

Στο Τεχνικό Ειμελητήριο γίνεται πιστεύουμε μια τεράστια προσπάθεια στην κατεύθυνση της προώθησης της επιστήμης και της τεχνολογίας, της επιμόρφωσης και της ενημέρωσης των συναδέλφων, που ουσιαστικά πρόκειται για ένα έργο με κοινωνικές διαστάσεις, ένα έργο προσφορά στον τόπο.

Πάνω από 2000 συνάδελφοι έχουν εκδηλώσει



Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κ. Λιάσκας στο βήμα του Συνεδρίου

ενδιαφέρον στην πρόσκληση της Διοίκησης για συμμετοχή στην δουλειά που γίνεται στο ΤΕΕ. Αυτή τη στιγμή πάνω από 600 συνάδελφοι εργάζονται στις επιτροπές μας προς την κατεύθυνση της παραγωγής θέσεως σε όλους τους τομείς της δραστηριότητας του ΤΕΕ.

Και βεβαίως γνωρίζετε κύριε Υπουργέ εσείς καλύτερα από οποιονδήποτε άλλο, τα μεγάλα εμπόδια που είναι υποχρεωμένοι να ξεπεράσουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί στην άσκηση του επαγγελματός τους και των καθηκόντων τους, είτε εργάζονται ως στελέχη στο Δημόσιο Τομέα, με απαράδεκτα χαμηλές αμοιβές, είτε εργάζονται στον ιδιωτικό τομέα στον χώρο των μελετών και των κατασκευών.

Ομως κύριε Υπουργέ, παρά την προσωπική σας προσπάθεια, είμαστε υποχρεωμένοι να επισημάνουμε την απαράδεκτη νομοθετική ρύθμιση περί δήθεν ευδυνών των Μηχανικών που προσφάτως πέρασε από τη Βουλή με αντίθεση πολ-

λών Βουλευτών, από ανεύθυνους "κυνηγούς κεφαλών" Μηχανικών ή και εξεύρεση εξιλαστηρίων θυμάτων για να καλύψουν την ολιγωρία της Πολιτείας.

Οχι πως οι Μηχανικοί δεν θέλουν να έχουν ευθύνες. Ας είναι όμως. Ελπίζουμε και περιμένουμε η Κυβέρνηση την οποία εσείς εκπροσωπείτε σήμερα εδώ, να δώσει λύσεις και στα μεγάλα προβλήματα που απασχολούν τον τεχνικό κόσμο, το Τεχνικό Επιμελητήριο και τους συνάδελφους Μηχανικούς. Ευχαριστώ.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κώστας Λιάσκας

Στη συνέχεια στο βήμα εκλήθη ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κ. Λιάσκας ο οποίος χαιρετίζοντας το Συνέδριο σημείωσε τα ακόλουθα:

Κύριε Δήμαρχε, κύριοι εκπρόσωποι των Τοπικών Αρχών, κύριε Υπουργέ, αγαπητοί συνάδελφοι.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος συνε-

ΠΑΚΕΤΑ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 4M

Ολοκληρωμένες Λύσεις με Προοπτική

ADAPT

Ολοκληρωμένο Περιβάλλον
Υπολογισμών

Fine-M

Ενοποιημένο Περιβάλλον
Υπολογισμών και Σχεδίασης με
αυτόνομο Σχεδιαστικό

AutoFine

Ενοποιημένο Περιβάλλον
Υπολογισμών και Σχεδίασης σε
πλατφόρμα AutoCAD

- **Θέρμανση** (Απώλειες, Μονοσωλήνιο, Δισωλήνιο, Ενδοδαπέδιο, Κατανομή)
- **Κλιματισμός** (Φορτία, Fan Coils, Αεραγωγοί,, Ψυχρομετρία, Επιλογή Μονάδων)
- **Θερμομόνωση**
- **Υδραυλικά** (Υδρευση, Αποχέτευση)
- **Ηλεκτρολογικά**
- **Πυροπροστασία** (Πυρασφάλεια, Πυρόσβεση)
- **Καύσιμα Αέρια**
- **Ανελκυστήρες**
- **Ειδικές Εφαρμογές** (Φωτοτεχνία, Ηλιακά, Βιολογικός, Ψυκτικοί Θάλαμοι, Πισίνες)
- **Εξειδικευμένα Δίκτυα Flow-M** (πεπιεσμένος αέρας, ατμός, ιατρικά αέρια, δίκτυα υγρών & αερίων)

4M Consulting Engineers

Κηφισίας 192 & Λαλέχου 7, 154 51 Ν. Ψυχικό, Τηλ. 6876597-8 fax: 6876538

Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Διυτ. Θεσσαλίας: I. Kokáras

Μεγ. Αλεξάνδρου 4 ΛΑΡΙΣΑ τηλ. 041-256400

πές προς την σταδιοδρόμηση διαχρονικά συμβολή του στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας, διοργάνωσε το Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας. Τις λεπτομέρειες της οργάνωσης τις ανέλυσε ο συνάδελφος Σαββίδης.

Παρέχεται έτσι με αυτό το Συνέδριο η δυνατότητα άμεσης ενημέρωσης πάνω στις σύγχρονες εξελίξεις και τάσεις που εμφανίζονται σε όλες τις φάσεις παραγωγής ενός έργου οδοποιίας, ενός οδικού άξονα.

Η ενημέρωση αφορά τους απασχολούμενους στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, στις υπηρεσίες, στις κατασκευές, στην παραγωγή υλικών, στην έρευνα, στην εκπαίδευση. Αφορά επίσης και τους κατασκευαστές, τους δημιουργούς αποφάσεων και ιδιαίτερα όσους ασκούν ή πρόκειται να ασκήσουν διοίκηση έργων.

Αφορά τέλος όσους διαχειρίζομενοι σχετικό ρόλο στην κλίμακα της Διοίκησης, λαμβάνουν ή έχουν την ευθύνη των αντίστοιχων αποφάσεων. Ετσι λοιπόν και σε μια εποχή όπου σημασία δεν φαίνεται να έχουν οι πράξεις ή οι παραλείψεις

φυσικών ή νομικών προσώπων αλλά εκείνο που γράφουν, δείχνουν ή λέγουν τα Μέσα Μαζικής Επιφροίς το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, οι Έλληνες Μηχανικοί, αφιερώνουν τις δυνάμεις τους σε μια γνήσια προσπάθεια και προσφορά εθνικής σημασίας. Το Συνέδριο αυτό ελπίζουμε ότι θα συντελέσει στην διάχυση της πληροφόρησης, στην βελτίωση του θεσμικού πλαισίου και στην μείωση των στρεβλώσεων κατά την παραγωγή των έργων οδοποιίας.

Ηδη το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, μετά τις μελέτες του για τις αναγκαίες δράσεις στον τομέα του περιβάλλοντος στην χώρα μας, την "HELECO 95" που αρχίζει όπως ξέρετε σε ενα μήνα και είναι το κορυφαίο γεγονός σε όλο τον κόσμο για αυτές τις μέρες στον τομέα της χρήσης αντιρυπαντικής τεχνολογίας για την προστασία του περιβάλλοντος.

Την πρόταση του για το Εθνικό Κτηματολόγιο που ελπίζουμε να αρχίσει να πάρνει σάρκα και οστά, το Ινστιτούτο συνεχίζομενης Εκπαίδευσης που αρχίζει να λειτουργεί και θα

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Την επομένη της επίσημης έναρξης ξεκίνησαν στην αίθουσα τελετών του ΤΕΕ, στη Λάρισα, οι εργασίες του 1ου Πανελλήνιου Συνεδρίου Οδοποιίας. Παρουσιάστηκαν 70 εισηγήσεις σε 9 θεματικές ενότητες, ως ακολούθως:

ΠΕΜΠΤΗ 5 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1995 (ΠΡΩΙ)
Κτίριο ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας

08.30-09.00 Εγγραφή Συνέδρων
09.00-11.00 Αίθουσα Συνεδρίων ΤΕΕ

Α. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ : Κ. Σαββίδης, Γ. Παπαβασιλείου, Κ. Μέγας, Απ. Γιώτης, Ι. Δουκουμετζίδης.

1. "Το Πρόγραμμα Οδοποιίας της χώρας μας και προοπτική υλοποίησης με βελτίωση και εκσυγχρονισμό των διαδικασιών", Ι. Σπερελάκης, Εκπρόσωπος ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.
2. "Χρήσεις γης και οδικά δίκτυα", Μ. Πιτσιάθα - Λατινοπούλου, Σ. Μπάσμπας.

3. "Σχεδιασμός και έλεγχος παρόδιων χρήσεων γης του οδικού δικτύου", Θ. Μαράτου.
4. "Μοντέλο πρόβλεψης Περιφερειακής Οικονομικής Ανάπτυξης λόγω βελτίωσης του Εθνικού Οδικού Δικτύου", Π. Χρηστίδης, Γ. Καλφακάκου.
5. "Αξιολόγηση επενδύσεων σε σχέση με περιφερειακά οδικά δίκτυα", Ρ. Καλφακάκου, Στ. Παπαπάύλου - Ιωακειμίδου.
6. "Τεχνικοοικονομική μελέτη επιπτώσεων από την καθυστέρηση ολοκλήρωσης έργου επαρχιακής οδοποιίας", Σοφ. Τζοβαρίδης.
7. "Εγνατία Οδός", Ι. Δοκουμετζίδης, Μ. Σάκκη.
8. "Μελέτη χρηματοδοτικής ανάλυσης για την κατασκευή των Αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ και Εγνατίας", Β. Ευμολπίδης, Κ. Φερε-

είναι στην Υπηρεσία γενικά του Τεχνικού Κόσμου και όλων όσων ενδιαφέρονται να αποκτήσουν πρόσθετες γνώσεις. Την Τράπεζα πληροφοριών η οποία αρχίζει να λειτουργεί μέσα στον μήνα υπερβαίνοντας καθιερωμένες αναμενόμενες και μη αντιστάσεις και θα είναι ένα πολυδύναμο εργαλείο στην διάθεση όχι μόνο των Μηχανικών, ένα πολυδύναμο εργαλείο ανάπτυξης. Εχει εισέλθει λοιπόν το Τεχνικό Επιμελητήριο, αδόρυθα αλλά σταθερά και αποτελεσματικά, σε ένα νέο κύκλο παρέμβασης βάσης, στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας.

Ανάπτυξη χωρίς εξελιγμένους υψηλής στάθμης παραγωγούς, δεν γίνεται. Η προσπάθεια αυτή αντικατοπτρίζεται και στο μέγεθος και στη ποιότητα συμμετοχής στο Συνέδριο που αρχίζει σήμερα. Και αποτελεί φυσικά και την εκ των πραγμάτων απάντηση σε όσους θα ήθελαν το ΤΕΕ οριοθετημένο στον ρόλο ενός ακόμα σωματείου διαμαρτυρίας.

Ισως γιατί ορισμένοι ουδέποτε ένιωσαν την χαρά της δημιουργίας και της παραγωγής, ισως

ντίνου.

- 9."Χωροταξικές επιπτώσεις εναλλακτικών χαράξεων τμήματος της Εγγατίας Οδού από τον ποταμό Στρυμόνα μέχρι την Καβάλα, Α. Συροπούλου, Κ. Λαλένης.

Ερωτήσεις - Συζήτηση

- 11.30-13.30 (Αίθουσα Συνέδριων ΤΕΕ - παράλληλη συνέδριαση).

B1. ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΟΔΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ : Ο. Βαγγελάτου, Κ. Μέγας, Λ. Μόσιαλος, Γ. Κανελλαϊδης, Γ. Μαλέρδος.

- 1."Ανάγκη εκσυγχρονισμού των τεχνικών προδιαγραφών για τη θελτίωση των ελληνικών οδών", Γ. Δεληθόπουλος, Α. Νικηφοριάδης.
- 2."Ομοιογένεια της χάραξης των οδών", Γ. Κανελλαϊδης, Ι. Δημητρόπουλος.
- 3."Η συνεκτίμηση των χαρακτηριστικών των οδηγών στο γεωμετρικό σχεδιασμό των οδών", Ι. Δημητρόπουλος, Γ. Κανελλαϊδης.
- 4."Δυναμική συμπεριφορά οδηγού / οχήματος σε τμήματα δρόμου με οριακή γεωμετρία", Γ. Μίντσης, Χ. Ταξιλτάρης, Ι. Πε-

γιατί το κατασκευάζειν και χαίρειν για αυτούς παραμένει άγνωστη έννοια. Το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος έχει χρέος να κινητοποιήσει το τεράστιο επιστημονικοτεχνικό δυναμικό της χώρας, προκειμένου να επιταχυνθεί ή διαδικασία βελτίωσης της υποδομής μας. Και αυτό κάνουμε.

Μπορεί να μην το κάνουμε πάντα με πληρότητα, πάντως αυτό επιδιώκουμε να κάνουμε και συγκρινόμενοι και με άλλους αντίστοιχους Οργανισμούς, τόσο στο εθνικό όσο και στο διεθνές επίπεδο, μάλλον το κάνουμε αρκετά καλά.

Για αυτό θα ήθελα να επισημάνω και σήμερα ότι είναι χρήσιμο στην Κυβέρνηση να κατανοήσει στο σύνολο της ότι δεν μπορεί να μεταχειρίζεται τους Μηχανικούς ως "Συντεχνία υπόπτων ατόμων" και να υποθηκεύει τον ρόλο τους στη παραγωγική διαδικασία, στις ορέξεις του οποιουδήποτε μελλοντικού κυνηγού μαγισσών. Που δεν μας λείπουν άλλωστε όπως και πρόσφατα διαπιστώσαμε και αρκετά οδυνηρά στο δημόσιο βίο της χώρας.

τροπούλου.

- 5."Η εξασφάλιση του μήκους ορατότητας, απαραίτητο στοιχείο στο σχεδιασμό των οδών", Γ. Μαλέρδος, Π. Κωνσταντινίδης, Ν. Φαρρής.
- 6."Η φωτειρμηνεία και η φωτογραμμετρία στην οδοποιία", Ε. Πάτμιος, Μ. Λαζαρίδου.
- 7."Η συμβολή της αντίστροφης φωτογραμμετρίας στις μελέτες οδοποιίας", Α. Γεωργόπουλος, Β. Ψαριανός.
- 8."Τα συγχρόνα γεωδαιτικά όργανα σε τοπογραφικές μελέτες οδοποιίας", Ι. Καράμπελας, Α. Μπίθας, Δ. Σταθάς.
- 9."Ανάπτυξη συστήματος ολοκληρωμένης καταγραφής οδικού δικτύου", Γ. Βέης, Απ. Γιώτης, Ε. Ζαχαρής, Ρ. Κορακίτης, Χ. Λιαπάκης, Β. Μπαλής, Χ. Μπιλήρης, Β. Νάκος, Δ. Παραδείσης, Β. Ψαριανός.
- 10."Μελέτη Οδοποιίας με το MOSS", Λ. Παπαρίζος.
- 11."Μελέτη οδοποιίας με τη βοήθεια Ηλεκτρονικού Υπολογιστού", Στ. Μπαζής.

Ερωτήσεις - Συζήτηση

Περιμένουμε κύριε Υπουργέ, πρωτοβουλία της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ για την νομοθετική θεραπεία της θερινής εκτροπής από την συνταγματική τάξη. Αναμένουμε ακόμη την τακτοποίηση της παραγωγικής διαδικασίας από κάθε άποψη.

Εμείς θεωρούμε την Κυβέρνηση ενιαία και με συνεκτική ενιαία πολιτική. Μια εύλογη απορία εν προκειμένω: Ποιά είναι η σχέση ανάμεσα στις 15.000 το τετραγωνικό μέτρο που λαμβάνουμε για να προσδιορίσουμε τον προυπολογισμό ενός οικοδομικού έργου, αναφέρομαι στον ιδιωτικό τομέα, και των 600.000 που έφτασαν οι αντικειμενικές αξίες και ορθώς κατα την γνώμη μας έφτασαν, σε ορισμένες περιοχές.

Αυτή είναι μια στρέβλωση και πιστεύω ότι είναι στην αρμοδιότητα και στην ευθύνη του ΥΠΕΧΩΔΕ να πάρει την πρωτοβουλία για την αποκατάσταση των στρέβλωσεων και για τον εκσυγχρονισμό, την τακτοποίηση όλων των τερατογεννέσεων στον τομέα παραγωγής των ιδιωτικών έργων. Θα ωφεληθεί η χώρα, θα ωφελη-

θούν οι χρήστες, θα ωφεληθούν οι πολίτες και ασφαλώς οι Μηχανικοί θα μπορέσουν να πάξουν με επάρκεια τον ρόλο τους.

Εμείς είμαστε στην διάθεσή σας και πρέπει να πω ότι μου έχετε ζητήσει να κάνω σχετικές προτάσεις. Και θα το κάνουμε πολύ σύντομα. Πάντως επανερχόμενος και στην αναγκαία τροποποίηση εκ νέου του ποινικού κώδικα, ώστε να επαναφερθεί η Συνταγματική τάξη, εάν δείτε το κεφάλαιο Θ' όπως ανέλυσε ο συνάδελφος Σαββίδης, του Συνεδρίου, έχει και μια τρίτη ενότητα που αναφέρεται στην Νομοθεσία.

Πολύ φοβούμαι ότι τόσο οι συνάδελφοι ιδιώτες που ασχολούνται με τα θέματα, όσο και οι συνάδελφοι που εργάζονται σε δημόσια διοίκηση, δεν έχουν συνειδητοποιήσει ότι με αυτή την ρύθμιση είναι σε μια διαδικασία αιωνίων κατηγορουμένων. Αυτό δεν είναι υπερβολή, είναι πραγματικότητα και με την ευκαιρία, επειδή είδα και ορισμένους συναδέλφους που μετέχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εγνατίας Α.Ε. , πολύ θα ήθελα να υπάρξει ένα ειδικό άρθρο

11.30-13.30 Βιβλιοθήκη ΤΕΕ - Παράλληλη συνεδρίαση

B2. ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΟΔΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ : Γ. Αυγερίκος, Δ. Κουτσοβίνου, Θ. Ματίκας, Π. Μαρίνος, Γ. Παπακυριακόπουλος.

- 1."Η γεωσεισμική μέθοδος γεωτεχνικής αναγνώρισης σε έργα οδοποιίας", Α. Μουρατίδης, Κ. Παπαδεοδώρου.
- 2."Εκτίμηση επιπτώσεων στις γεωμορφές και στους υδάτινους πόρους", Αρης Μερτζάνης.
- 3."Ανάλυση της μηχανικής συμπεριφοράς των γεωυφασμάτων σε συγκοινωνιακά έργα", Β. Προφυλλίδης, Α. Γρηγοριάδης, Γ. Μποτζώρης.
- 4."Ελεγχος ευστάθειας και χαρτογράφησης της κατολισθητικής επικινδυνότητας των πρανών κατά μήκος των οδικών αξόνων. Μια αυτοματοποιημένη μεθοδολογία", Χρ. Αναγνωστόπουλος, Κ. Πιτιλάκης.

5."Το πρόβλημα των καταπτώσεων βραχοτεμαχίων και η αντιμετώπισή του σε συγκοινωνιακά έργα", Μ. Σακελλαρίου, Σ. Κοζάνης, Γ. Γουλάκος.

6."Η εφαρμογή νέου κριτηρίου διατμητικής αντοχής ασυνεχειών στην ευστάθεια βραχωδών πρανών", Θ. Παπαλιάγκας.

7."Προβλήματα ευστάθειας οδικών διατομών", Α. Μπαρούνης.

8."Χρησιμοποίηση της δοκιμής του μπλε του μεδυλενίου για την αναγνώριση διογκούμενων εδαφών", Α. Αθανασοπούλου, Γ. Κολλάρος.

9."Βελτίωση διογκούμενων εδαφών περιοχής Βιστονίδας, Ν.Ξάνθης με υδράσθετο και ιπτάμενη τέφρα, Σ. Ξειδάκης, Α. Αθανασοπούλου, Γ. Κολλάρος.

Ερωτήσεις - Συζήτηση

ΠΕΜΠΤΗ 5 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (ΑΠΟΓΕΥΜΑ)

15.00-16.30 Αίθουσα Συνεδρίων ΤΕΕ

Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ : Α. Μουρατίδης, Α. Λοϊζος, Θ.

στην σύμβαση που γίνεται τώρα και που θα μεταχειρίζεται τους συναδέλφους της BRAUN με τον ίδιο ακριβώς τρόπο, έτσι για να έχουμε τον λάχιστον καλή παρέα στα δικαστήρια.

Αλλά ας ειπωτέρεψουμε στα του Συνεδρίου με την στενή έννοια του όρου. Δεν πρόκειται ασφαλώς να αναφερθώ σε αριθμούς, στατιστικές και σενάρια. Το κάνουν με εξαιρετική ειμάρκεια οι σχετικές εισηγήσεις. Η ανάπτυξη των οδικών αξόνων της χώρας είναι προφανές ότι επιβάλλεται διπλά, επιβάλλεται από τις ανάγκες της χώρας, και επιβάλλεται και από τις ανάγκες ολοκλήρωσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ασχετα λοιπόν με την φιλοσοφία που μπορεί να διαδέτουμε ως πολίτες για τον χαρακτήρα και το μέλλον της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι καθήκον μας να αξιοποιήσουμε την ευκαιρία και να ενιταχύνουμε μην κατασκευή της υποδομής της χώρας και στον τομέα των οδικών αξόνων.

Υπάρχουν εισηγήσεις που ασχολούνται όχι γενικά με τις επιπτώσεις εκ της κατασκευής ενός οδικού άξονα και ασφαλώς είναι πολλές και ποι-

Βουδικλάρης, Ν. Σταυρίδης, Δ. Θεοδωρακόπουλος

1. "Υπολογισμός ευκάμπτων και ημιακάμπτων οδοστρωμάτων", Σ. Κόλλιας, Ε. Κυρκιλή.
2. "Υπολογισμός μέσων δεικτών φθοράς ανά κατηγορία εμπορικού οχήματος και ανά σύστημα αξόνων", Σ. Κόλλιας, Κ. Βλάχος.
3. "Υπολογισμός της "ισαδύναμης ταχύτητας" φόρτισης του οδοστρώματος από τα εμπορικά οχήματα", Σ. Κόλλιας, Κ. Βλάχος.
4. "Η επίδραση των ουνδηκών αποστράγγισης επί της διαστασιολόγησης οδοστρώματος με τη μέθοδο AASHTO", Γ. Κολλάρος.
5. "Ανάπτυξη ουστήματος αυτόματης καταγραφής επιφανειακών φθορών οδοστρωμάτων", Α. Λοΐζος, Α. Γεωργόπουλος, Λ. Φλούδα.
6. "Αντοχή σε κόπωση ελληνικών ασφαλματομιγμάτων", Σ. Κόλλιας, Μ. Κατσάκου, Ε. Αμαξοπούλου.
7. "Μέτρηση μέτρου δυσκαμφίας ελληνικών ασφαλτομιγμάτων", Σ. Κόλλιας, Μ. Κατσάκου, Ε. Κυρκιλή.

κίλες, αλλά και με το να πείσουν ότι είναι αναγκαία η κατασκευή. Βέβαια εδώ δεν αναφέρομαι σε προτιμήσεις βουνό ή θάλασσα, αλλά αναφέρομαι ότι είναι αυτονόητο ότι η ύπαρξη ενός οδικού άξονα, η κατάλληλη χάραξη και ο κατάλληλος σχεδιασμός, ασφαλώς και είναι ένα γνήσιο αναπτυξιακό έργο.

Τώρα δεν πρόκειται να ασχοληθούμε και με δοξασίες που ειπιθώνουν, του τύπου ότι οι οδικοί άξονες γίνονται, κατασκευάζονται προκειμένου να πουλά αυτοκίνητα η GENERAL MOTORS και οι παραφυάδες της. Μηρεί κανείς να πιστεύει ότι θέλει, είναι ελεύθερος. Μπορεί ακόμα να πιστεύει και ότι την παρθενιά της μητέρας του. Άλλα δεν χρειάζεται να μας απασχολεί με την σχετική απόδειξη.

Νομίζω ότι ο βασικός ικανότητας του Συνεδρίου πρέπει να είναι όντως φαίνεται και από την διάστρωσή του και πιστεύω σιη απόλυτη επιτυχία του, να είναι η επιδίωξη υροσφοράς και στους παραγωγούς που ασχολούνται στον τομέα, αλλά και στην Ελληνική Πολιτεία, ενός καλύτερου

8. "Η χρήση ακυροδέματος υμπυκνουμένου με οδοστρωτήρες - R.C.C. - Η τεχνολογία στις ΗΠΑ και στον Καναδά", Γ. Κοροθέσης.

9. "Προβλήματα αλληλεπίδρασης υπεδάφους οδοστρωμάτων στον τερματικό σταθμό Dundalk του λιμένα της Βαλτιμόρης", Γ. Κοροθέσης.

Ερωτήσεις - Συζήτηση

17.00-18.00 (Σια αγγλικά με ταυτόχρονη μετάφραση)

Δ. ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΞΕΝΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ : Β. Ψαριανός, Μ. Σάκκη, Ε. Σερχάκου, Λ. Μόσιαλος, Στ. Κόλλιας.

1. "Spanish experience in highway design and construction", Carlos Kraemer, University of Madrid (Ισπανική εμπειρία στη μελέτη και κατασκευή αυτοκινητοδρόμων).
2. "Development of Motorway Network in Yugoslavia and its extensions to neighbouring countries in the region", B. Borojevic, The highway Institute. (Ανάπτυξη του δικτύου αυτοκινητοδρόμων στη Γιουγκοσλαβία και οι προεκτάσεις του

πλαισίου παραγωγής των έργων.

Και όταν θα ήθελα να πω ότι ας αναλογιστούμε την Εγνατία. Δεν θα ασχοληθώ να πείσω για την ανάγκη της Εγνατίας, και σε ότι αφορά την αναπτυξιακή διάσταση και δράση που έχει στο εσωτερικό της χώρας αλλά και την γεωπολιτική σημασία της η οποία έτσι και αλλιώς είναι άμεσα ορατή και μόνο από το γεγονός κατασκευής ή επιχείρησης κατασκευής της παραεγνατίας.

Αλλά ας σκεφτούμε ότι εκτεταμένες περιοχές της χώρας δεν μπορούν να μετέχουν σε όλη την σφαίρα της παραγωγικής, της πολιτιστικής, της κοινωνικής, της πολιτικής ζωής, επειδή δεν διαθέτουμε ως χώρα το κατάλληλο οδικό δίκτυο. Αυτό σημαίνει ότι κάποιοι κάτοικοι αυτού του τοπου είναι σε δεύτερη μοίρα.

Αυτό νομίζω δίνει αμέσως το μέτρο της ανάγκης επιτάχυνσης της κατασκευής του οδικού δικτύου της χώρας. Δεν θέλω να αναφερθώ ούτε σε λόγους εθνικής κυριαρχίας, ούτε σε λόγους εθνικής ακεραιότητας, μιλάω για την ζωή των Ελλήνων πολιτών παραγωγών και τα δικαιώματα

στις γειτονικές χώρες της περιοχής).

- 3."Traffic calming methods on local through roads of villages and small towns in Germany" Ruediger Lamm, Rico Steyer, S. Kakido, B. Psarianos, (Μέθοδοι ήρεμης κυκλοφορίας σε δρόμους που διασχίζουν χωριά και μικρές πόλεις)
- 4."German and Japanese experiences. Traffic calming methods in residential areas", R. Lamm, Shohei Kakido, Ralf Heger, B. Psarianos, T. Mai lander. (Γερμανικές και ιαπωνικές εμπειρίες. Μέθοδοι ήρεμης κυκλοφορίας σε περιοχές κατοικίας).

Ερωτήσεις-Συζήτηση

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 6 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1995 (ΠΡΩΤΟΥ)

9.00-11.00 (Αίθουσα Συνεδρίων ΤΕΕ)

Ε. ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΔΩΝ
ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ; Β. Στεφανής, Δ. Παυλίδης, Γ.
Αλαβάνος, Δ. Λιθέρης, Γ. Φρατζεσκάκης

- 1."Οδική ασφάλεια - συγκρίσεις μεταξύ των 15 κρατών - μελών της Ερωπαϊκής Ένωσης", Γ. Φρατζεσκάκης, Γ. Γιαννής,

που έχουν.

Πιστεύω ότι από τα όρια τα οποία διέπουν ένα οποιοδήποτε τεχνικό έργο, τα όρια τα οικονομικά, τα όρια τα επιστημονικοτεχνικά και τα όρια τα διοικητικοργανωτικά, ίσως πρέπει να σταθούμε λίγο στα όρια τα διοικητικοργανωτικά σε ότι αφορά την κατασκευή των οδικών αξόνων.

Τα οικονομικά όρια λίγο πολύ είναι γνωστά, οι πόροι της χώρας είναι περιορισμένοι και πεπερασμένοι, αυτή την περίοδο εξ αιτίας του δεύτερου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης έχουμε μια περίοδο σχετικά υψηλών πόρων και ως ποσοστό και ως απόλυτο μέγεθος, αλλά πάλι δεν είναι επαρκείς για να κατασκευάσουμε τα δίκτυα που έχει ανάγκη η χώρα.

Επομένως ότι πρέπει παρά την λειψή ελκυστικότητα αυτών των έργων, να επιδιώξουμε την αυτοχρηματοδότηση, να μην περιμένουμε οι γενιές των Ελλήνων να αποκτήσουν δρόμους, μόνο από εθνικούς πόρους. Είναι γνωστό ότι αν δεν αλλάξουν οι διεθνείς σχέσεις και μπορέσου-

- 2."Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στα κράτη μέλη. Ομάδα Υψηλού Επιπέδου για την οδική ασφάλεια". Μ. Σάκκη.
- 3."Παράμετροι ασφαλείας των ελληνικών οδών", Γ. Γκόλιας, Γ. Γιαννής.
- 4."Οδικά ατυχήματα και χαρακτηριστικά επαρχιακών οδών - ελληνική και αμερικανική εμπειρία", Ν. Σταματιάδης, Α. Μπζάνης.
- 5."Γεωγραφικό Συστήμα αποφάσεων συντήρησης οδικών δικτύων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας", Ι. Χανδανός, Ε. Αυγερινός.
- 6."Διαχείριση Οδοστρωμάτων με χρήση ΓΣΠ και οι αναμενόμενες επιπτώσεις στη λειτουργία των ΔΕΚΕ", Π. Παπαιωάννου, Σ. Μπάσμπας.
- 7."Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα διαχείρισης οδικών δικτύων και οδοστρωμάτων με χρήση ΓΣΠ", Α. Νικολαΐδης, Δ. Ευαγγελίδης.
- 8."Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων σε οδούς. Πεδίο εφαρμογής και κριτήρια επιλογής", Α. Νικηφοριάδης.

με να μειώσουμε το 7% του ΑΕΠ που δίνουμε για τους εξοπλισμούς, για πολλές δεκαετίες όταν έχουμε περιορισμένους πόρους.

Να επιδιώξουμε λοιπόν την αυτοχρηματοδότηση και να επιδιώξουμε να κάνουμε την Εγνατία με το μεγάλο σενάριο, όχι το χαμηλό σενάριο των δύο λωρίδων.

Σε ότι αφορά τα διοικητικοοργανωτικά . Γιατί για τα επιστημονοτεχνικά δεν συζητώ, θεωρώ ότι το ελληνικό δυναμικό σε συνεργασία με το ξένο δυναμικό, διευρύνει απεριόριστα τα όρια κατασκευής των έργων. Δεν έχουμε πρόβλημα επιστημονικοτεχνικό. Πιστεύω ότι έχουμε ένα πρόβλημα διοικητικοοργανωτεχνικό.

Ούτε η Δημόσια Διοίκηση, ούτε οι παραγωγικές μας μονάδες ήταν προετοιμασμένες να διεκπεραιώσουν τέτοιας έκτασης έργα σε τόσο περιορισμένο χρόνο. Νομίζω ότι η προσπάθεια που γίνεται με τους συμβούλους διαχείρισης, με την δημιουργία εταιρειών για τα μεγάλα έργα, είναι στην ορθή κατεύθυνση και πρέπει όλοι να βοηθήσουμε ώστε η εφαρμογή αυτή να είναι ε-

πίσης ορθή και να μην πέσει στην παγίδα των στρεβλώσεων.

Τελειώνω με μια αναφορά στην λεγόμενη πολιτική βούληση. Δεν εννοώ προφανώς την πολιτική βούληση του παριστάμενου Υπουργού ή του συνόλου της πολιτικής υγεσίας του Υπουργείου. Άλλοι μόνο αν η πολιτική υγεσία του Υπουργείου δεν ήθελε την άμεση απορρόφηση και των πόρων και την ταχύτατη κατασκευή των έργων. Αυτό συνήθως το αναλαμβάνουν άλλοι Υπουργοί. Εννοώ την καθυστέρηση.

Εννοώ την πολιτική βούληση όπως εκφράζεται ως συνισταμένη άποψη στην πράξη μέσα από ενδοκυβερνητικές τριβές, μέσα από το θεσμικό πλαίσιο, μέσα από τις αδυναμίες της Δημόσιας Διοίκησης, μέσα από την νοοτροπία των παραγωγικών μας μονάδων η οποία είναι σοβαρός ανασταλτικός παράγοντας και πρέπει να το πούμε εμείς οι Μηχανικοί αυτό. Και μέσα φυσικά από τις παρεμβάσεις των ενδιαφερομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Μέσα σε όλα αυτά λοιπόν καλείται ο αρμό-

9."Ευρωπαϊκά πρότυπα για τον εξοπλισμό των οδών", Μ. Σάκκη.

10."Αντιμετώπιση προβλημάτων σήμανσης και ασφάλειας αυτοκινητοδρόμων", Δ. Δρυμαλίτου.

Ερωτήσεις-Συζήτηση

11.30-13.00 (Αίθουσα Συνεδρίων ΤΕΕ)

Ζ. ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Α.Τ.Τ.)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ :Σπ. Ζαννιάς, Μ. Κοκκινάκης, Γ. Γιαννόπουλος, Γ. Μήντσης, Μ. Σάκκη

1."Ανάπτυξη ψηφιακών ραδιο-δικτύων επιτήρησης εθνικών οδών και πειραματικές εφαρμογές στο εθνικό οδικό δίκτυο ευδύνης 3ης ΔΕΚΕ Θεσσαλονίκης", Δ. Μητράκος, Β. Χριστοφόρου.

2."Κυκλοφοριακός έλεγχος αστικών δικτύων", Ι. Χρυσουλάκης, Π. Παπαδάκος.

3."Η τεχνολογία της επεξεργασίας τενητής εικόνας στον κυκλοφοριακό έλεγχο", Ι. Χρυσουλάκης, Α. Καλαπούτη.

4."Αυτόματα συστήματα προσδιορισμού θέσης οχημάτων και οι προοπτικές εφαρμο-

γής τους", Π. Σαββαίδης.

5."Σχεδιασμός αρχιτεκτονικής παρακολούθησης συνδυασμένων μεταφορών επικίνδυνων φορτίων", Τ. Ναθαναήλ, Γ. Γιαννόπουλος.

Ερωτήσεις-Συζήτηση

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 6 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (ΑΠΟΓΕΥΜΑ)

15.00-17.00 (Αίθουσα Συνεδρίων ΤΕΕ)

Η. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ : Α. Πρωτονοτάριος, Χ. Φραντζής, Ν. Λέγκας, Χ. Τσιώλη, Ν. Γαλιδάκης

1."Ο δρόμος ανήκει στο τοπίο" Φ. Καλούδιωτης.

2."Αποτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων έργων συγκοινωνιακής υποδομής", Χ. Φραντζής, Α. Κοκκάλης.

3."Μέδοδοι και τεχνικές εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων από έργα οδοποιίας και συγκριτική εξέταση νομοθετημένων διαδικασιών" Κ. Κασσιός, Κ. Ακριβός, Γ.

διος Υπουργός να επιδείξει την αναγκαία εκτελεστική ικανότητα η οποία προφανώς δεν μπορεί να αναφέρεται και να κρίνεται με γνώμονα την προώθησή του ή το πρόσωπό του ή την ατομική του ικανότητα. Και πιστεύω ότι η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου και ιδιαίτερα ο παριστάμενος Υπουργός, έχουν επιτελέσει σημαντικό έργο, το οποίο θα το δούμε ίσως ακόμα καλύτερα στις αρχές του 1996.

Νομίζω όμως και παρά το ότι δεν συμφωνώ με την συχνή αλλαγή του θεσμικού πλαισίου παραγωγής των έργων, νομίζω ότι πρέπει να προετοιμαζόμαστε για μιά αλλαγή η οποία θα αυξάνει την ευδύνη του Υπουργού, μια ευδύνη η οποία θα κρίνεται και για τις μεμονωμένες αποφάσεις αλλά κυρίως για το σύστημα των αποφάσεων σε ένα ικανό χρονικό βάθμος, ώστε να έχουμε πλήρη εικόνα, και ως προσωπική άποψη καταδέτω σήμερα ότι οι διάφορες επιτροπές πρέπει να είναι εισηγητικές και όχι δεσμευτικές για τον Υπουργό.

Μανούρης, Α. Τσουχλοράκη.

4. "Ποσοτική εκτίμηση περιβαντολλογικών επιπτώσεων οδικών έργων με το πρόγραμμα EMOS", Γ. Μικρούδης.
5. "Εφαρμογή προγραμμάτων Η/Υ στη σύνταξη μελετών περιβαντολλογικών επιπτώσεων έργων οδοποιίας", Μ. Ψαρρός.
6. "Μοντέλο πρόβλεψης κυκλοφοριακού θορύβου", Μ. Λαζαρίδης.
7. "Μέτρα προστασίας από θορύβους εξαιτίας κυκλοφοριακών οχημάτων σε οδούς", Α. Νικηφοριάδης.
8. "Ηχοπετάσματα Αυτοκινητοδρόμων. Κατασκευαστική εμπειρία και αξιολόγηση ηχομειωτικής αξίας", Γ. Ζήσιμος.
9. "Η παρόδια βλάστηση, μέσο αισθητικής και περιβαλλοντικής ένταξης περιφερειακών οδών", Π. Εσκίογλου.

Ερώτησεις-Συζήτηση

ΣΑΒΒΑΤΟ 7 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1995 (ΠΡΩΙ)

09.00-11.00 (Αίθουσα Συνεδρίων ΤΕΕ)

Θ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Η κοινωνία μας, οι Έλληνες πολίτες θέλουν να ξέρουν ποιός έχει την ευδύνη και χρεώνεται με την αποτυχία και να πιστώνεται με την επιτυχία μιας απόφασης. Αυτό θα είναι ευεργετικό και για την γρήγορη διεκπεραίωση των έργων και για την εξοικονόμηση πόρων και θα υποχρεώσει και τους παραγωγούς μας να αλλάξουν συνήθειες και νοοτροπία, θα τους υποχρεώσει να υιοθετήσουν τα παραγωγικά κριτήρια ανταγωνισμού, αντι να μαζεύονται και να προσπαθούν να δημιουργήσουν κλειστές λέσχες λέσχες και αυτό που λείπει για την κατασκευή των έργων είναι τα κλειστά κλάμπ.

Αρκετά κλάμπ έχουμε στην Ηπειρό μας, και αν νομίζουν ότι δεν εκπροσωπούνται ορισμένοι παραγωγοί του τομέα, να βγούν και να μιλήσουν ανοιχτά ποιά είναι τα παραγωγικά κριτήρια που πρέπει να υιοθετήσει η Κυβέρνηση για την εκτέλεση των έργων, για την επιλογή των Κοινοπραξιών που θα αναλάβουν τα έργα και ούτω καθεξής.

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ : Ο. Βαγγελάτου, Π. Ηλιάδης,
Α. Νικολαίδης, Στεφ. Τρέζου, Π. Τσώχος

1. "Πλεονεκτήματα εφαρμογής Προγράμματος SYRUS σε έργα οδοποιίας σε σχέση με τα συνήθη προγράμματα χρονικού προγραμματισμού, που βασίζονται στη δικτυωτή ανάλυση και στην PERT", Μ. Ψαρρός.
2. "Η τυποποίηση των υλικών οδοποιίας στην Ελλάδα και στην Ευρώπη", Α. Μουρατίδης.
3. "Εναλλακτικά υλικά οδοποιίας. Περιβαλλοντική θεώρηση", Γ. Τσώχος, Ν. Ηλιού.
4. "Ελεγχος δονήσεων από ανατινάξεις σε έργα οδοποιίας", Η. Μπαλικτσής.
5. "Ο νέος Ευρωκώδικας Δράσεων (Προσωρινό Ευρωπαϊκό Πρότυπο) για τα κινητά φορτία των οδογεφυρών (ENV 1991-3)", Ν. Μαλακάτας.
6. "Σύμμικτες γέφυρες από χάλυβα και σκυρόδεμα. Σύγχρονες τάσεις και προοπτικές για την Ελλάδα", Ν. Μαλακάτας.
7. "Διερεύνηση δυναμικών χαρακτηριστικών

Δεν θέλω να σας απασχολήσω άλλο. Πιστεύω ότι οι Έλληνες Μηχανικοί ειναιδή είναι και θέλουν να τους θεωρούν ενεργούς πολίτες με εξειδικευμένη γνώση, θα κάνουν ότι μπορούν για την γρήγορη ανάπτυξη της χώρας μας και καλούν την Πολιτεία να αντιληφθεί ότι ανάπτυξη με τους Μηχανικούς στην γωνία δεν μπορεί να γίνει.

Σας ευχαριστώ πολύ.

Ο κ. Ν. Ζαμπουνίδης

Ακολούθως χαιρευομό απηύθυνε στο Συνέδριο ο γ. γραμματέας Περιφέρειας Θεσσαλίας κ. Νικ. Ζαμπουνίδης ο οιοίος επεσήμανε:

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι, αγαπητοί προσκεκλημένοι.

Θα ήθελα καταρχήν να τονίσω ότι η διεξαγωγή του Ιου Πανελλήνιου Συνεδρίου Οδοποιίας στην έδρα της περιφέρειας της Θεσσαλίας, αποτελεί αφενός μεν μια επαινετή αποκεντρωτική πρωτοβουλία, αφετέρου δε μια έκφραση αναγνώρισης του ρόλου της περιφέρειας στην αναπτυξιακή διαδικασία.

Το Συνέδριο αυτό συγκαλείται σε μία περίοδο πραγματικού οργασμού στον τομέα των έργων οδοποιίας, αφού βρίσκεται σε εξέλιξη η υ-

οδογέφυρας. Πρόβλεψη σεισμικής απόκρισης", Α. Καραμίνης, Α. Πλέσιας, Μ. Μαστοράκη.

8."Η κατασκευή οδικών σηράγγων στις ορεινές οδοποιίες του υδροηλεκτρικού έργου Συκιάς", Ι. Θανόπουλος.

9."Οι κίνδυνοι στα μεγάλα έργα οδοποιίας και η ασφαλισιμότητά τους", Γ. Κουτίνας.

10."Ελεγχος, Διασφάλιση, Ολική Ποιότητα", Ν. Μαρσέλλος.

11."Ιδιωτικοποίηση στην κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση των έργων οδοποιίας", Ε. Ματσούκης.

Ερωτήσεις-Συζήτηση

11.30-13.00 (Αίθουσα Συνεδρίων ΤΕΕ)

I. ΠΕΡΑΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ : Κ. Σαββίδης, Ο. Βαγγελάτου,
Κ. Μέγας, Α. Γιώτης

Συζήτηση - απολογισμός - κλείσιμο



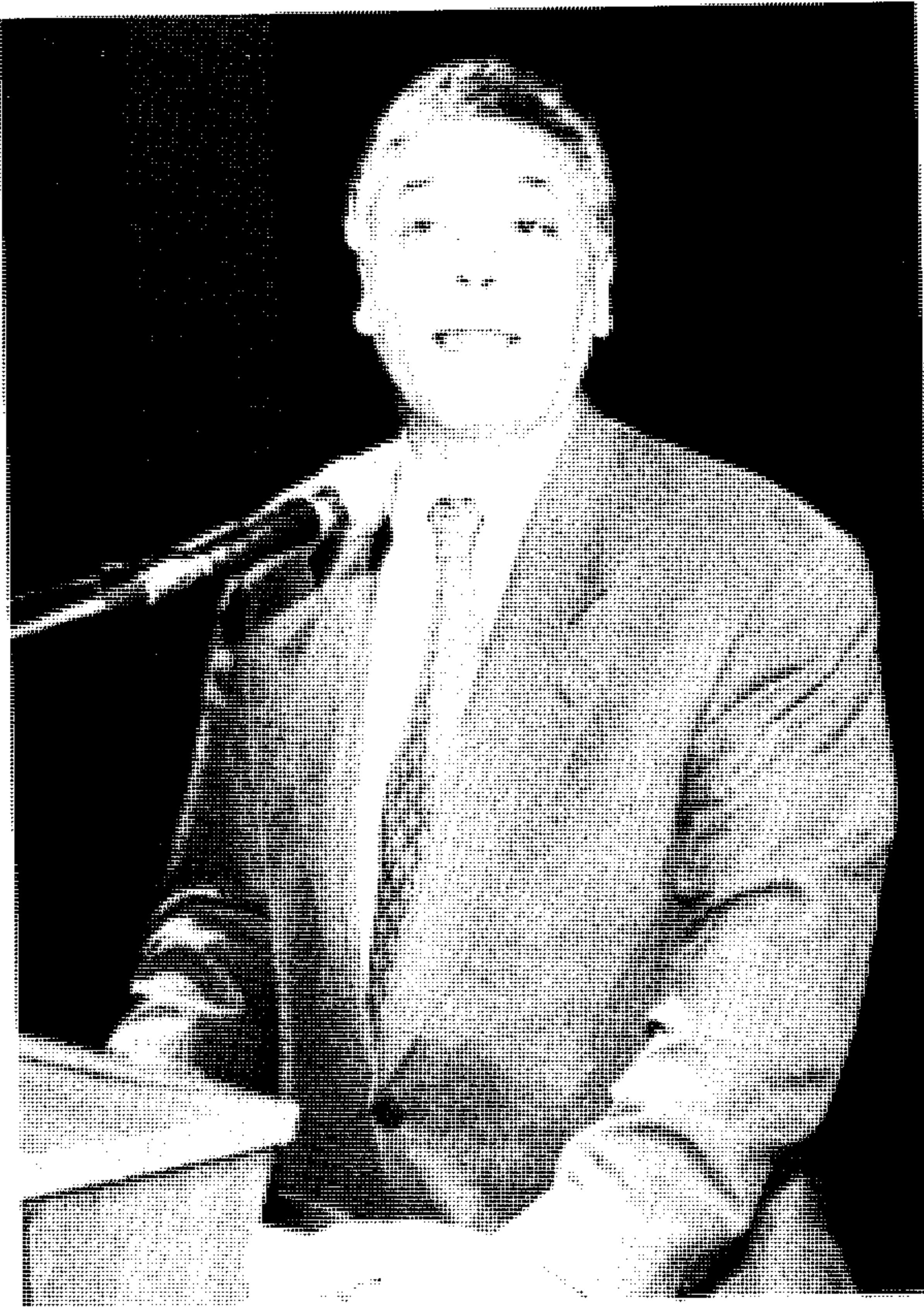
λοησηση του πλέον εκτεταμένου προγράμματος οδοποιίας που γνώρισε ποτέ η χώρα.

Εργα εθνικής κλίμακας, όπως ιροαναφέρθηκαν, ο αυτοκινητόδρομος Πάτρας - Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων, η Εγνατία Οδός, καθώς και ηλήσιος σημαντικών έργων σε περιφερειακό επίπεδο, εκτελούνται ήδη στο δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Η ΔΕ του τμήματος Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ θα ήθελε να ευχαριστήσει και δημόσια όσους συνέβαλαν στην επιτυχία του Ιου Πανελλήνιου Συνεδρίου Οδοποιίας του ΤΕΕ.

Ιδιαίτερα τον Δήμαρχο Λάρισας υις Αστυνομικές Αρχές, Διευθυντές Υπηρεσιών και Οργανισμών τα τοπικά Μέσα Ενημέρωσης, καθώς και τις Τοπικές Τεχνικές Ειαιρείες: ΑΙΑΣ ΑΕ., ΑΙΟΑΟΣ Α.Τ.Ε., ΔΩΡΙΚΗ Α.Τ.Ε., ΗΝΙΟΧΟΣ Α.Τ.Ε., ΤΕΜΚΑΤ Α.Τ.Ε., Γ. ΣΤΕΡΓΙΟΥΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. και ΘΑΛΗΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.



Και νομίζω ότι και τα περιφερειακά προγράμματα έρχονται πραγματικά να δέσουν και να στηρίξουν τον κεντρικό σχεδιασμό με τους κάθετους άξονες και εν πάσῃ περιπτώσει τις όποιες συνδέσεις που πρέπει να γίνουν με την Εγνατία και την ΠΑΘΕ.

Ειδικά για τα έργα περιφερειακής κλίμακας, θέλω να τονίσω ότι οι πιοτώσεις που διατέθηκαν για την περιφέρεια Θεσσαλίας είναι περίπου τριπλάσιες από εκείνες του πρώτου Κοινοτικού Πλαισίου Σιήριξης.

Ως Περιφέρεια Θεσσαλίας έχουμε δώσει προτεραιότητα στις διαπεριφερειακές συνδέσεις, έτοι ώστε η χώρα να αποκτήσει ένα σύγχρονο οδικό δίκτυο που αποτελεί την βασική υποδομή για την ανάπτυξη. Στα ιλαίσια αυτά καθίσταται αιολύτα προφανής η ανάγκη εφαρμογής της πλέον σύγχρονης και εξελιγμένης τεχνολογίας στον τομέα αυτό, προκειμένου να επιτευχθεί η καλύτερη αξιοποίηση των πόρων που διατίθενται προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και της ανάπτυξης της χώρας.

Ετοι το Συνέδριο αυτό με την συμμετοχή ειδικών εκλεκτών επιστημόνων της χώρας, έρχεται σε μια καίρια στιγμή να δώσει σύγχρονες επιστημονικές απαντήσεις στα θέματα που τίθενται και χρήσιμα πορίσματα που πιστεύω ότι θα αξιοποιηθούν στην εφαρμογή τους.

Νέες παράμετροι του σχεδιασμού των έργων όπως το περιβάλλον, ο σύγχρονος εξοπλισμός, οι απαιτήσεις αυξημένης οδικής ασφάλειας, και η διαχείριση και η συντήρηση των έργων κλπ. είναι θέματα σημαντικά για τα οποία αναμένονται πορίσματα του Συνεδρίου σας.

Τελειώνοντας θα πρέπει να συγχαρώ το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και ιδιαίτερα το



Τοπικό Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας και να ευχηθώ την επιτυχία των εργασιών και των σκοπών του Συνεδρίου.

Ταυτόχρονα θα ήθελα να πω και να τονίσω πως το Υπουργείο να αποκεντρώσει ακόμα περισσότερο αρμοδιότητες νομίζω ότι σχεδόν όλες οι περιφέρειες και σε καθε περίπτωση η Θεσσαλία έχει τέτοιο ικανό ανδρώπινο δυναμικό στελεχιακό δυναμικό, που πραγματικά μπορεί κύριε Υπουργέ να ανταποκριθεί σε μια σειρά από αρμοδιότητες που πρέπει να έρθουν στις περιφερειακές υπηρεσίες.

Η περιφεριοποίηση πρέπει να προχωρήσει, τα στελέχη είναι ικανά και νομίζω ότι αυτό το έχουν δείξει μέχρι τώρα και είναι έτοιμοι να ανταποκριθεί σε μια σειρά από αρμοδιότητες που πρέπει να έρθουν στις περιφερειακές υπηρεσίες. Σας ευχαριστώ πολύ.

Ο κ. Χρ. Καφφές

Χαιρετισμό στο Συνέδριο απήνθυνε εν συνεχεία ο δήμαρχος Λάρισας κ. Χρ. Καφφές ο οποίος επεσήμανε:

Κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ, κύριοι κύριοι Νομάρχες, Δήμαρχοι, Περιφερειακοί Διευθυντές, κύριοι εκπρόσωποι υπηρεσιών, επισημονικών φορέων και άλλων συλλογικών οργάνων. Κυρίες και κύριοι.

Καταρχήν θα ήθελα να ευχριστήσω τη Οργανωτική Επιτροπή και το ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας για την τιμή που μου κάνει να ήμαρω μέρος στο Ιο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοποιίας, καθώς και για την δυνατότητα που μου δίνει να απευθυνθώ από του βήματος αυτού σε όλους σας.

Επίσης νιώθω ότι ανάγκη να συγχαρώ όλους τους συνιελεστές του Συνεδρίου για την πρωτοβουλία να συζητήσουν και να αναζητήσουν λύσεις σε ένα τομέα με πολύ υψηλό επισημονικό ενδιαφέρον, που έχει μεγάλη συμβολή στα οικονομικά δεδομένα και που σήμερα όπως είναι κοινή διαπίστωση όλων μας, ο τομέας αυτός δεν βρίσκεται στην κατάσταση που απαιτούν οι συνθήκες και δεν μπορεί βεβαίως να ανταγωνιστεί τους εισαρρουρικούς μας στη Ευρωπαϊκή Ένωση.

Πρέπει επιπλέον να αναγνωρίσω ότι το θέμα που επιλέξατε να διερευνήσετε και που αφορά τα οδοστρώματα τα γεωλογικά και γεωτεχνικά θέματα των δρόμων, την οδική ασφάλεια και τον εξοπλισμό των δρόμων, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και την ανταλλαγή εμπειριών στην κατασκευή δρόμων, αποκτά ιδιαίτερη αξία γιατί αφενός μεν η καρδιά των τεχνικών κόμβου της χώρας για πέντε ημέρες θα χωπά στην Λάρισα, αφετέρου γιατί το Ιο Συνέδριο Οδοποιίας που επιτέλους πραγματοποιείται, συμπίπτει σε μια εποχή που σημ. χώρα μας αναπτύσσεται ένα τεράστιο και πολύ φιλόδοξο πρόγραμμα κατασκευής οδικών αξόνων το οποίο συμπεριλαμβάνεται στα οχέδια της Ευρωπα-



Τα πλέον ευμενή σχόλια εκείνων
που ήδη την φυλλομέτρησαν
απέσπασε η έκδοση του Τμήματος
για τα Πέτρινα Γεφύρια της Θεσσαλίας.
Ενας τόμος 400 σελίδων,
που τυπώθηκε με δαπάνες
της Περιφέρειας Θεσσαλίας,
άψογος από άποψη αισθητικής
και με ιδιαίτερα ενδιαφέρον
περιεχόμενο - προιόν επίπονης
δουλειάς της ομάδας εργασίας
που συνέστησε το Τμήμα
και μελέτησε την σημερινή κατάσταση,
την Ιστορία, τα τεχνικά και ιδιαίτερα
χαρακτηριστικά, καθώς
και τις δυνατότητες σωτηρίας
και αξιοποίησης των παλιών
πέτρινων γεφυριών της Θεσσαλίας.
Η ΔΕ παραλαμβάνοντας
τα 2000 αντίτυπα της έκδοσης,
αρκετά από τα οποία θα διανεμηθούν
προς αξιοποίηση σε άλλους
τοπικούς φορείς, εξέφρασε
τη απόλυτη ικανοποίησή της
για το εκδοτικό αποτέλεσμα.



πε της Θρασύλλου

κό επί μελέτη ρυθμού ποιησε
κευτρικής σ βοτικής θεοσυλλίας



κής Ενωσης για την προώθηση των διευρωματικών δικτύων ενέργειας, μεταφορών και επικοινωνιών.

Η σημαντική αυτή σύμπιση θα έχει μια τριπλή διασταση. Πρώτον, οσο διαρκεί η κατασκευαστική αυτή ιερίδος των μεγάλων οδικών αξόνων θα υπάρχει πολλαπλασιαστική επίπτωση στην οικονομική δραστηριότητα.

Δεύτερον, θα αποκτηθεί μια πολύ μεγάλη και σημαντική εμπειρία στην κατασκευή οδικών έργων στην πατρίδα μας υπόθεση στην οποία μας τεύχω όυ θα βοηθήσουν πάρα πού και οι εργασίες του Συνεδρίου σας.

Και τρίτον, θα συμβάλει στην βελτίωση των διασυνδέσεων μεταξύ των μελών της Ευρωπαϊκής Ενωσης και των χωρών της Μεσογείου, θα δώσει νέα δυναμική στην ενιαία αγορά, θα συρικνώσει τα προβλήματα που δημιουργούν οι γεωγραφικές διαφοροποιήσεις, θα οδηγήσει σε σταδιακή εξομάλυνση των διαφορών στις τιμές, τόσο της κατανάλωσης όσο και των συντελεστών παραγωγής.

Αγαπητές φίλες και φίλοι, η βελτίωση της οικονομικής κατάστασης της χώρας δεν είναι δυνατή δίχως την αναδιάρθρωση, την βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό του οδικού δικτύου της χώρας μας. Έχω την σταθερή πεποίθηση όυ το μέλλον ολόκληρης της κοινωνίας και του έθνους στην αρχή του 21ου αιώνα, εξαρτάται κατά μεγάλο μέρος από τον βαθμό κινητοποίησης των ζωντανών κοινωνικών δυνάμεων με στόχο πάντα την δημιουργία προηιδέσεων εκσυγχρονισμού.

Στο πλαίσιο αυτής της αναγκαιότητας θεωρώ ότι ήταν καιρός να ξεκινήσουν και αυτές οι συζητήσεις και αναζητήσεις για όλα τα θέματα της ο-

δοποίας στην χώρα μας. Ηστεύω όυ οι ανακοινώσεις που θα γίνουν από τα έμπειρα και εξειδικευμένα στιλέχη που αναφέρονται στο πρόγραμμα, καθώς και οι συζητήσεις που θα έχει, θα καταλήξουν, πρέπει να καταλήξουν σε συγκεκριμένες και εφαρμόσιμες προτάσεις, που θα συνθέτουν την ελληνική γνώση και εμπειρία, πάνω στο θέμα και θα αποτελούν ξεχωριστή πρόταση στη Ευρωπαϊκή Ενωση για την μελέτη και κατασκευή έργων οδοποίας...

Με τις οκέψεις αυτές σας καλοσωρίζω όλους στην Λάρισα και ευχομαι επιτυχία στις εργασίες του Συνεδρίου σας και πιστεύω όυ τα συμπεράσματά σας θα αποτελέσουν το πρώτο υλικό μιας ολοκληρωμένης πολιτικής στον τομέα της κατασκευής έργων οδοποίας.

Σας ευχαριστώ.

Ο Π. Ηλιάδης

Τον χαιρετισμό του νομάρχη Λάρισας κ. Ι. Φλώρου μετέφερε στο συνέδριο ο διευθυντής των τεχνικών υπηρεσιών της νομαρχίας Πέτρος Ηλιάδης - αντιπρόεδρος της Δ.Ε. του Τμήματος Κ.& Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ :

Κύριε Υπουργέ, κυρίες και κύριοι.

Ο Νομάρχης Λάρισας, ο κύριος Φλώρος, μου ζήτησε να εκφράσω την μεγάλη του λόητ διόνι ένα ασθενό οικογενειακό πρόβλημα δεν του επέτρεψε να παραβρίσκεται οήμερα εδώ, στην έναρξη του Ιου Πανελλήνιου Συνέδριου Οδοιούσας που οργανώνει το Τεχνικό Ειμελητήριο Ελλάδας.

Εκ μέρους της Νομαρχίας εκφράζονται οι θερμότερες ευχές για καλή επιτυχία των εργασιών του Συνεδρίου και για ευχάριστη διαμονή των Συνέδρων στην πόλη.

Αποτελεί εξαιρετική τιμή για την Λάρισα το γεγονός όυ το ΤΕΕ την επέλεξε ως τόπο διεξαγωγής ενός τόσο οιμαντικού Συνεδρίου και από επισημονική άποψη και από αναπτυξιακή, σε μια χρονική συγκυρία μάλιστα που η χώρα μας ξεκίναει μια τεράστια προοπτική υλοποίησης των μεγάλων αναπτυξιακών έργων, στα πλαίσια των οπίσιων κυρίαρχη θέση κατέχουν τα έργα των υποδομών στις μεταφορές και ειδικότερα τα έργα των μεγάλων και νέων οδικών αξόνων της χώρας.

Στα πλαίσια του σχεδιασμού των νέων αυτών οδικών αξόνων, η Λάρισα δεν μπορεί παρά να κατέχει κεντροβαρική θέση, όχι μόνο από γεωγραφική άποψη, αλλά κυρίως και από άποψη ανάπτυξης, αφού είναι γνωστό όυ η ευρύτερη περιοχή αναπτύσσεται με πάρα πολύ γρήγορους ρυθ-

μούς.

Η Νομαρχία Λάριος εύχεται και προσδοκά ότι να αποτελέσματα των εργασιών του Συνεδρίου θα εμπλουτίσουν σημαντικά την τεχνολογία, την επιστημονική γνώση και πρακτική στην εκτέλεση των έργων οδοιούσας, και θα βοηθήσουν αποφασιστικά στην ανάπτυξη της χώρας. Ευχόμαστε κάθε επιτυχία.

Ο Α. Πατίχης

Κατ' εξαίρεσιν από τους παραβρισκόμενους εκπροσώπους φορέων χαιρετισμό αιμήνθυνε ο πρόεδρος του συνδέσμου πολιτικών μηχανικών και αρχιτεκτόνων Κύπρου Ανδρέας Πατίχης :

Κύριε Υπουργέ, κύριε Πρόεδρε του ΤΕΕ, κύριοι προσκεκλημένοι, συνάδελφοι, συναδέλφισσες, οιας μεταφέρω το συναδελφικό χαιρετισμό των Κυπρίων μηχανικών και τις ευχές μας για την επιτυχή έκθαση των εργασιών του Ιου Πανελλήνιου Συνεδρίου Οδοιούσας

Είναι μεγάλη η χαρά μας που μας δίνεται η ευκαιρία για άμεση επικοινωνία με τους συναδέλφους μηχανικούς της υπόλοιπης Ελλάδας. Εμείς οι Κύπριοι μηχανικοί, βριοκόμαστε σε στενή, πινευ-

ματική θα έλεγα, σχέση με την επιστημονική κοινότητα των μηχανικών της Ελλάδας, της οποίας αισθανόμαστε μέλη.

Το Συνέδριο Οδοιούσας είναι ένα επιστημονικό βήμα που έλεπε από τον τεχνικό κόσμο της Ελλάδας και με το πρώτο αυτό Συνέδριο μηιάνουν οι βάσεις για την παραπέρα ανάπτυξη του τεχνικού αυτού τομέα.

Ξέρουμε όλοι οι οδοιούσα στη σύγχρονη εποχή του αυτοκινήτου, αποτελεί την αναγκαία βάση για την ανάπτυξη, το οδικό δίκτυο αποτελεί τον ιστό σύνδεσης και επικοινωνίας, αλλά και τροφοδοσίας.

Μέχρι τώρα, στην Κύπρο, την αποκλειστική αρμοδιότητα της μελέτης των έργων οδοιούσας την είχαν οι κρατικές υπηρεσίες, τα μεγάλα εξειδικευμένα έργα ουνήμως ανατίθετο σε ξένους ουμβούλους.

Με αυτό τον τρόπο η μεγάλη μάζα των Κυπρίων συναδέλφων αποκλείόταν από τη δυνατότητα ενασχόλησης με τον ενδιαφέροντα αυτόν τομέα της μηχανικής.

Το Ιο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδοιούσας ουμπίπτει με τις εργασίες που επιτελούμε στην Κύπρο, για τη διαμόρφωση ενός πλαισίου επιλογής και ανάθεσης της μελέτης των οδικών έργων σε ιδιώτες μηχανικούς. Η ελληνική εμπειρία στον Τομέα αυτό θα μας φανεί χρήσιμη.

Συνάδελφοι, κάθε τέτοια ευκαιρία επικοινωνίας μαζί σας μας φέρνει στο νου την ολόπλευρη βοήθεια που παρέχει στην Κύπρο η υπόλοιπη Ελλάδα, στο δύοκολο αγώνα της εθνικής επιβίωσής μας, αλλά και της ολοκλήρωσης της ελευθερίας μας. Εκφράζουμε λοιπόν, με την ευκαιρία αυτή την ευγνωμοσύνη μας.

Ευχόμαστε και πάλι επιτυχία στις εργασίες του Ιο Πανελλήνιου Συνεδρίου Οδοιούσας και με την ευκαιρία αυτή σας προσκαλούμε στο 12ο Ελληνικό Συνέδριο Σκυροδέματος, που προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί του χρόνου τον Οκτώβρη στην Κύπρο. Ευχαριστώ.

Ο αν. υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Κώστας Γείτονας

Στο βήμα κλήθηκε στη συνέχεια ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Κώστας Γείτονας προκειμένου να κηρύξει την επίσημη έναρξη των εργασιών του Συνεδρίου. Ο συνάδελφος Κ. Γείτονας είπε :

Κύριε Πρόεδρε του Τεχνικού Ειμελητηρίου,





κύριε Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι, αγαπητοί ουνάδελφοι, αγαπητέ συνάδελφε και αδελφέ από την Κύπρο, ήθελα να πώ στην νιώθω μεγάλη χαρά που βρίσκομαι μαζί σας σε αυτή τη σημαντική εκδήλωση, θα προσθέσω όμως και κάτι που προέκυψε από την παρουσία σας εδώ, την ανισιόκριοή σας, νιώθω και ιδιαίτερο ενθουσιασμό.

Γιατί; Γιατί πιστεύω στην τόνο μας πια, δυστυχώς, οι περισσότεροι, σε όλους τους χώ-

ρους, είνε πολυκούς, είτε κοινωνικούς χώρους, περιφέρουν απλά υπν ανησυχία τους, τη διαφωνία τους, τη μεμψιμορία τους και λίγοι είναι εκείνοι που προσφέρουν τις υιηρεσίες τους για τη δημιουργία και για το καλό αυτού του τόπου κι εδώ είναι μια άση δημιουργίας.

Εχω πει χίλιες φορές και θα το λέω από τη θέση μου ως Υπουργός αρμόδιος για τα έργα. Παρουσιάζεται ουνίθως στην Ελλάδα μια όψη της φλυαρίας, της κακοδαιμονίας, και αγνοούμε μια άλλη ουσιαστική όψη, την όψη της δημιουργίας και υιάρχει δημιουργία και δημιουργούν οι τεχνικοί που είναι εδώ και δημιουργούν οι εργαζόμενοι στην Ελλάδα και με αυτή τη δημιουργία, τελικά, θα μπορέσουμε να κατακήσουμε το μέλλον.

Αυτό το μήνυμα ας ακουστεί προς κάθε κατεύθυνση, σαν μια φωνή όχι απλά από έναν Υπουργό, αλλά από έναν Ελληνα πολίτη, γιατί έχουμε μιρροστά μας πολύ δρόμο - και θα έρθω και στα δικά μας τα θέματα - έχουμε μιρροστά μας μεγάλη προσπάθεια ως χώρα για να μπορέσουμε στην αυγή της νέας χλιεύας, του νέου αιώνα, να ζήσουμε τούμπα με τους άλλους λαούς και να ευημερήσουμε.

Κι αυτό δεν γίνεται με λόγια, δεν γίνεται ούτε με αποκλεισμούς, ούτε με μηδενισμούς, ούτε με αδιαφορία, γίνεται με ουνεχή προσπάθεια και σε αυτή την προσπάθεια χρειάζεται να ουμμετάχουμε όλοι.

Η πρωτοβουλία για την οργάνωση του Συνδρίου νομίζω συ καταξιώνει και το ρόλο του ΤΕΕ και αποδεικνύει και τις δυνατότητες που έχει.



Για μένα δε, που έχω θητεύσει στη Διοικούσα του ΤΕΕ, τη βλέπω και ως μια συνέχεια μια προσπάθειας που ξεκινήσαμε τότε, πολύ δυναμικά, μετά τη μεταπολίτευση.

Και θέλω να σταθώ λίγο στην ομιλία, δεν θα τη σχολιάσω στα επιμέρους της, του αγαπητού φίλου και αξιότιμου Προέδρου του ΤΕΕ, του κ. Λιάσκα.

Οφείλω όμως να το πω. Πιστεύω ότι σήμερα έκανε ένα μεγάλο άλμα, πρόβαλε, κατά την άποψή μου, και μόνο εδώ θα σταθώ, κι ας αξιοποιηθεί αυτό, τη συσσωρευμένη εμπειρία ενός επιστημονικού και κοινωνικού χώρου, με μεγάλες δυνατότητες, στα σημερινά δεδομένα, στο μέλλον. Και ως αρμόδιος Υπουργός, εποιπεύων το ΤΕΕ, θέλω να πω ότι ουσιαστικά, αυτό το άλμα που έκανε απόψε, με ορισμένες τοποθετήσεις του, ο κ. Λιάσκας, δείχνει και το δρόμο για την αποδοτικότερη συμβολή του ΤΕΕ στα δρώμενα στην Ελλάδα.

Και πρίν μπώ στο θέμα, επειδή έγιναν ορισμένες αναφορές από τον Πρόεδρο σε ορισμένα ζητήματα, ιδίως σε θέματα παραγωγής ιδιωτικών έργων του συστήματος παραγωγής, των ευθυνών των μηχανικών, είναι θέματα ανοικτά, έχουμε συζητήσει με τον Πρόεδρο και την Διοίκηση του Τεχνικού Επιμελητηρίου και θα συνεχίσουμε το διάλογο, γιατί είναι αναγκαίο να πάρουμε ορισμένες πρωτοβουλίες, εννοώ και νομοθετικές.

Και μια νομοθετική πρωτοβουλία ακόμα, το λέω για τους συναδέλφους ιδιαίτερα, από τη Θεσσαλονίκη, χρειάζεται μια νομοθετική ρύθμιση και ήδη έχω δώσει εντολή να προχωρήσουν για τη δημιουργία του Διαβαλκανικού - κι έχει σημασία με όλα αυτά που συζητάμε - Ινστιτούτου, στα πλαίσια του ΤΕΕ με έδρα τη Θεσσαλονίκη, θα είναι ένα Ινστιτούτο Τεχνικής.

Θέλω να σας συγχαρώ για την άρτια διοργάνωση και νομίζω ότι ταιριάζει στη Λάρισα, καλώς το επιλέξατε, γιατί είναι η καρδιά του συστήματος των δικτύων, σε όντι αφορά τις μεταφορές και όπως φαίνεται και από το σχεδιασμό μπορεί να αποδειχθεί.

Το θέμα είναι σημαντικό και εξαιρετικά επίκαιρο, δεδομένου ότι όπως αναφέρθηκε από προλαλήσαντες είναι σε εξέλιξη ένα μεγάλο πρόγραμμα έργων, ένα μεγάλο πρόγραμμα έργων που πιστεύω ότι θα μας επιτρέψει να εξασφαλίσουμε την κανοποιητική υιοδομή για τις αναπτυξιακές μας ανάγκες, μέσα από το οποίο πρωθείται η σύγκληση της οικονομίας μας με τις οικονομίες των άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και επίσης

αναβαθμίζεται ο ρόλος της Ελλάδας στην ευρύτερη περιοχή μας, μέσα από αυτό το πρόγραμμα έργων.

Μεγάλο μέρος του προγράμματος, με προτεραιότητες στους άξονες που έχουν συμπεριληφθεί στα ευρωπαϊκά δίκτυα, αφορούν τα έργα οδοποιίας. Σήμερα ο ορθολογισμός ειπιθάλει τη θεώρηση και την ανιμετώπιση κάθε έργο οδοποιίας, σαν μια πολύιλευρη και πολυσύνθετη παρέμβαση τεχνικού και οικονομικού χαρακτήρα...

Για το λόγο αυτό, ταυτόχρονα με την ανάπτυξη του προγράμματος είμαστε υποχρεωμένοι να προχωρήσουμε και σε ορισμένες εκσυγχρονιστικές διαδικασίες, είτε θεσμικές, είτε οργανωτικές και στα στάδια προγραμματισμού, μελέτης κατασκευής των έργων.

Ξεκινήσαμε να συμπληρώσουμε την προετοιμασία των έργων. Δεν συνηθίζω να κάνω αντιπράθεση πολιτική στα έργα, γιατί πιστεύω και τηρώ απαρέγκλιτα μια αρχή, είναι εδνική υπόθεση τα έργα.

Κι επίσης πιστεύω και σε κάτι ακόμα, ότι η πολιτεία και το κράτος έχει συνέχεια, ανεξάρτητα από τις κυβερνήσεις. Όμως, η προετοιμασία των έργων, που ερχόταν από παλιά είχε όλα εκείνα τα στοιχεία των αδυναμιών, τα οποία δεν ήταν αποδεκτά ούτε σε σχέση με τις ανάγκες υλοποίησης του προγράμματος, ούτε και από την ίδια την Κοινότητα. Επρεπε λοιπόν να προχωρήσουμε σε προετοιμασία και εδώ αναφέρομαι κύρια στις μελέτες...

Υπάρχει ένα θέμα της προσαρμογής του πλαισίου των μελετών, είτε με διάταγμα, είτε με νόμο, είχε ξεκινήσει μια επιτροπή μαζί με το Τεχνικό Επιμελητήριο, υπήρξαν ορισμένα προβλήματα, έχουμε καταλήξει εμείς σε ένα εσωτερικό κείμενο, το οποίο θα βγάλουμε προς διάλογο, είναι ένα κείμενο προς διάλογο, για να κλείσουμε και αυτό το θέμα, που έχει σχέση με την προσαρμογή στην Κοινοτική Οδηγία...

Για το στάδιο της κατασκευής έχουμε μιλήσει πολλές φορές για τις θεσμικές αλλαγές, δεν θέλω να αναφερθώ τώρα, όμως, θέλω να τονίσω πάλι ένα σημείο : Χρειάζεται να εξασφαλίσουμε συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού, είμαστε υποχρεωμένοι να το κάνουμε και η Κοινότητα είναι που παρακολουθεί συνεχώς.

Ας το λάβουν υπ'όψη τους και οι εργοληπτικές επιχειρήσεις, δεν μπορεί να πάει άλλο και θα υπάρξει συγκεκριμένος έλεγχος και αυστηρός έλεγχος σε όλα τα στάδια της κατασκευής ενός έργου

και δεν χρειάζεται να έρθουν οι project managers για να μας το επιβάλουν ή να μας το καθιερώσουν, ούτως ή άλλως, και θα αναφερθώ παρακάτω, παίρνουμε μέτρα για τον έλεγχο της ποιότητας των έργων.

Επίσης, δεν θα πρέπει να διαφύγει από κανέναν ότι τα θέματα των συγκριτικών πίνακων μπαίνουν σε μιά άλλη βάση σε σχέση με τα απρόβλεπτα, με βάση την Κοινοτική οδηγία.

Σύμβαση-συγκριτικός πίνακας, δηλαδή τροποποιητική σύμβαση, συμπληρωματική σύμβαση, μπορεί να περιλάβει μόνο μετά από διαπραγματεύσεις, έργα και εργασίες που ήταν απρόβλεπτα και από το επίπεδο της μελέτης, που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν ούτε σε επίπεδο μελέτης.

Αυτό, για να αντιληφθεί κανείς πόσο μικράνουν τα περιθώρια για να κινηθούν στα παλιά χνάρια τα οποία δημιουργούσαν προσδοκίες εύκολων κερδων ή κάλυψης των ζημιών εκείνων από τις αλόγιστες εκιτώσεις, τις άφρονες προσφορές, όπως λέω εγώ...

Οσον αφορά τα θέματα λειτουργίας των έργων και απόδοσής τους καθώς είδα ότι υπάρχει και σχετική θεματολογία. Θα σταδώ λίγο στο θέμα της ασφάλειας. Μας ενδιαφέρει ιδιαίτερα θα μας ενδιαφέρουν και τα πορίσματα. Εγώ, απλώς θυμίζω, ότι στο Υπουργείο είχαμε κάνει μια δουλειά και είναι οι ένα διωνουργικό επίπεδο και συζητείται, συντάξαμε αυτό που ονομάσαμε "Λευκή Βίβλο για την οδική ασφάλεια στην Ελλάδα" το έχουμε δώσει μάλιστα αυτό και έχει αποτελέσει υλικό της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής που υπάρχει για την οδική ασφάλεια και θα περιμένουμε και τα πορίσματα της Βουλής για να προχωρήσουμε. Χρειάζεται πλέον η δημιουργία ενός Εθνικού συμβουλίου οδικής ασφάλειας, και ενός Ινστιτούτου Ασφαλείας Οδικών Μεταφορών.

Αυτό, πέρα από τα προγράμματα συντήρησης που εφαρμόζουμε και τα οποία έχουν άμεση σχέση όχι μόνο με την άνεση της κυκλοφορίας, αλλά και την ασφάλεια της κυκλοφορίας και σας λέω ότι φέτος έχουμε ένα εκτεταμένο πρόγραμμα 30 δισ. δρχ. για θέματα συντηρήσεων.

Θα ολοκληρώσω με μια σύντομη αναφορά για την εξέλιξη του προγράμματος, και θα απαντήσω και σε κάποια ερωτήματα που τέθηκαν: Εγνατία, έργο ζωτικής σημασίας και παρακαλώ όλους να το στηρίξουν, που εδραιώνει και την ισχύ της Ελλάδας στα Βαλκάνια και τη Μεσόγειο, ένα έργο εντελαγμένο στα Ευρωπαϊκά δίκτυα, εγγύηση για την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη και της

Ηπείρου και της Μακεδονίας και της Θράκης.

Γίνεται πραγματικότητα. Αναδεικνύει την Ελλάδα σε χώρα πύλη της Δύσης προς την Ανατολή και ταυτόχρονα και με τους 5 οδικούς άξονες που αναβαθμίζουμε, ανοίγονται οι δίστοι προς Βορρά και Αιγαίο.

Υπάρχει το συνολικό μήκος. Είναι 680 χιλιόμετρα. Από αυτά τα 128 θεωρούνται με τον ένα ή τον άλλο τρόπο κατασκευασμένα. Εχουν εξασφαλιστεί πόροι 450 δισεκατομμύρια. Αυτά μας καλύπτουν για 450 χιλιόμετρα περίπου. Δεν πρόκειται να πάμε, κύριε Πρόεδρε του Τεχνικού Επιμελητηρίου σε απλή διατομή. Η απλή διατομή, ο πρώτος κλάδος, θα γίνει μόνο εκεί που δεν είναι δυνατόν σήμερα, όπως είναι οι μελέτες και τα εδάφη και έχουμε πολλές τέτοιες περιπτώσεις, να δημιουργήσουμε αμέσως δεύτερο κλάδο που ίσως θα πρέπει να τον κάνουμε, σε πολλές περιπτώσεις, όχι σε οινέχεια με τον πρώτο κλάδο, αλλά σε κάποιο άλλο σημείο, έτσι προκύπτει από γεωλογικές μελέτες.

Που βρισκόμαστε σήμερα, επειδή ακούγονται πολλά. Δουλεύουμε σε νέα θέματα από την Ηπειρο ως τη Θράκη σε μήκος 150 χιλιομέτρων. Δουλεύουμε. Στους προσεχείς μήνες είμαστε ειίσης έτοιμοι να δρομολογήσουμε 100 χιλιόμετρα, έχει γίνει η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε., με έδρα τη Θεσσαλονίκη, επελέγη ο σύμβουλος διαχείρισης και παράλληλα έχουμε προωθήσει τις μελέτες περίπου στο 90% ...

Για τον άξονα Πατρών - Αδήνας οι πόροι είναι 300 δις για 300 χιλιόμετρα. Στο κομμάτι Αδήνα - Θεσσαλινίκη, περίπου το σύνολο του προγράμματος έχει δημοπρατηθεί. Δηλαδή, μέχρι τις αρχές του έτους θα έχουμε δημοπρατήσει το σύνολο του προγράμματος της πενταετίας στον ΠΑΘΕ.

Μιλάω ότι ήδη κατασκευάζονται, δηλαδή είναι εγκατεστημένες εργολαβίες και δουλεύουν σε 162 χιλιόμετρα, για 66 χιλιόμετρα είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες ανάθεσης και συνεχίζουμε τις δημοπρατήσεις. Δηλαδή ώς τις αρχές του 1996 έχουμε καλύψει το 100% του προγράμματος.

Και τώρα σε κάποιες παρατηρήσεις και απαντήσεις σε αυτό που μπήκε. Στο πρόγραμμα που χρηματοδοτείται δεν είναι 3 κομμάτια, η ζεύξη του Μαλιακού, το κομμάτι Αγιος Κωνσταντίνος ως την είσοδο του Μαλιακού και το κομμάτι των Τεμπών. Αυτά δεν περιλαμβάνονται στο Κοινού Πλαίσιο Στήριξης, επειδή είχαν ιδιαίτερες δυσκολίες.

Σε ότι αφορά τη ζεύξη του Μαλιακού, θα γίνει με αυτοχρηματοδότηση. Για τα υπόλοιπα λύθηκαν

τα θέματα. Το κομμάτι Αγιος Κωνσταντίνος μέχρι την είσοδο του Μαλιακού, λύσαμε δύσκολα τεχνικά προβλήματα, ιδιαίτερα θέματα κοινωνικής συναίνεσης και περιβαλλοντικά και τώρα προχωρούμε στις μελέτες.

Για το θέμα των Τεμπών θα αναφερθεί ο κ. Σπερελάκης, έχει μια εισήγηση, και θα παρακαλέσω να τον ακούσετε. Για το θέμα των Τεμπών, μετά την οριστικοποίηση της χάραξης από τον Ο.Σ.Ε και την απελευθέρωση της παλιάς γραμμής, θα οριστικοποιήσουμε τη μελέτη, έτσι ώστε να προχωρήσουμε γρήγορα για την υλοποίηση και στα δύο κομμάτια, δηλαδή Αγιος Κωνσταντίνος είσοδος Μαλιακού και Τέμπη. Ολοκληρώνοντας τις μελέτες θα προσπαθήσουμε να βρούμε πόρους μέσα από το πρόγραμμα ή και σε επέκταση του προγράμματος, για να προχωρήσει γρήγορα η υλοποίησή τους.

Για το Μαλιακό που έχει γίνει πολλή συζήτηση. Ο Μαλιακός και στο αρχικό σχέδιο που ήταν επί της προηγούμενης κυβέρνησης και στο δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, όπως οριστικοποιήθηκε επί σημερινής κυβέρνησης, είναι μέσα, δηλαδή η χάραξη του ΠΑΘΕ προβλέπεται μέσω της ζεύξης του Μαλιακού, γιατί εξασφαλίζει ορισμένα πλεονεκτήματα. Υπάρχει η λύση του Δομοκού. Η λύση του Δομοκού, τουλάχιστον στο προκαταρκτικό στάδιο έχει βγει ότι δεν συμφέρει, όμως, το βασικό πρόβλημα που υπάρχει έχει λυθεί και αυτό είναι που αγνοούν οι 11 νόμοι.

Δημιουργούμε, λοιπόν, τον άξονα ΠΑΘΕ και αυτή είναι η σωστή τεχνικο-οικονομική λύση, αλλά έχει στρατηγική αξιοποίησης των πόρων μέσω Μαλιακού τον άξονα ΠΑΘΕ και ταυτόχρονα έχουμε αναδέσει την μελέτη, έχει χρηματοδοτηθεί από την ΕΟΚ, έχει μπει στα διευρωπαϊκά δίκτυα, δημιουργούμε το νέο άξονα, τον Ε65 που περνάει από τη Λαμία και συνδέει την Καρδίτσα, τα Τρίκαλα, την Παναγιά, και πηγαίνει προς Σιατιστα και είναι ο δυτικός άξονας και ο κεντρικός άξονας που στη συνέχεια οδεύει στα αλβανικά σύνορα και χρειαζόμαστε αυτό τον άξονα για τον πλήρη σχεδιασμό και σε σχέση με τις ίδιες τις χώρες, με τα βόρεια, αλλά και σε σχέση με τη σύνδεση των περιοχών της χώρας κι εκεί είμαστε στο στάδιο της μελέτης, εκεί εντάσσεται το θέμα Ηγουμενίτσας- Βόλος, γιατί η οριστική του χάραξη - έχω κι εδώ ένα χάρτη - θα εξαρτηθεί από την οριστική χάραξη και του άξονα Ε65, που είναι μια παραλλαγή της λύσης Δομοκού για τη σύνδεση των εσωτερικών περιφερειών της χώρας, δεν το αγνοούμε

κι αν ολοκληρώσουμε τη μελέτη, έχουμε πρόθεση και είναι στο πρόγραμμα της Κυβέρνησης, να άρχισει αμέσως μετά την προκαταρκτική μελέτη η διερεύνηση, εξασφάλιση πόρων, για να προχωρήσουμε στον άξονα που θεωρούμε βασικό και ο οποίος λύνει και τα προβλήματα των περιοχών, αλλά μας λύνει και άλλα ζητήματα.

Οσον αφορά τα έργα του Αχελώου, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω ότι τέλος του μήνα αυτού ή λίγες μέρες από τον άλλο μήνα, θα επαναδημοπρατήσουμε τη σήραγγα εκτροπής και το φράγμα Συκιάς, τα δύο έργα των 60 δισ.

Συνήθως, όσοι με γνωρίζουν, ξέρουν ότι δεν μιλώ πολύ, ισως σήμερα έκανα μια εξαίρεση γιατί η σημασία του Συνεδρίου, η ιωρωιά του, με έκανε να προσπαθήσω να δώσω ορισμένα παραπάνω στοιχεία, που ίσως θα τα αξιοποιήσουν και οι εισηγητές και οι συζητητές στο Συνέδριο, για να οδηγηθούμε σε καλύτερα αποτελέσματα.

Ευχαριστώ για την υπομονή σας. Με αυτές τις σκέψεις και τις επισημάνσεις, κυρίες και κύριοι, κύριε Πρόεδρε του Τεχνικού Επιμελητηρίου, κύριοι της Οργανωτικής Επιτροπής, κηρύσσω την έναρξη των εργασιών του Συνεδρίου, δεν εύχομαι, είμαι σίγουρος για την επιτυχία του.

Σας ευχαριστώ.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΣΟΣ

Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας

(Καλλιθέας και Τζαβέλα - Λάρισα

τηλ. 222.393 & 257.866)

Ενημερωτικό Δελτίο Τεύχος 21

Επιτροπή Σύνταξης

Κώστας Μέγας, πρόεδρος της Δ.Ε.

Πέτρος Ηλιάδης, αντιπρόεδρος της Δ.Ε.

Τάσος Μπαρμπούτης, γ.γ. της Δ.Ε.

Επιμέλεια Σύνταξης, Σωτ. Ζαχαριάς

Φωτοστοιχειοθεσία - Εκτύπωση & Βιβλιοθεσία

"Γραφικές Τέχνες" Εμ. Λαβδάκης

τηλ: 041 - 571.273, Fax: 041 - 571.274

Τυπώνεται σε 2000 αντίτυπα και αποστέλλεται δωρεάν στους μηχανικούς μέλη του Τμήματος.

*Τα επώνυμα άρδρα που φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ Διαχείριση Υδατικών Πόρων

■ Τον Οκτώβριο '96

Διεθνές επιστημονικό Συνέδριο με θέμα "Διαχείριση Υδατικών Πόρων" διοργανώνει το Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας του ΤΕΕ στη Λάρισα, τον Οκτώβριο του 1996 με τη συμμετοχή ειδικών επιστημόνων από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το Συνέδριο έχει σαν στόχο την ανάλυση, την παρουσίαση και την αναζήτηση των προβλημάτων της χώρας στον ευαίσθητο τομέα της Διαχείρισης των Υδατικών Πόρων, τη μεταφορά της Διεθνούς εμπειρίας σε αντίστοιχα θέματα, τη δημοσιοποίηση του προβληματισμού που αναπτύσσεται σε διοικητικό, επιχειρησιακό και επιστημονικό επίπεδο σήμερα καθώς και την αναζήτηση λύσεων και συγκλίσεων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων τα οποία έχουν συσσωρευθεί λόγω της μακροχρόνιας απουσίας πολιτικής στον τομέα διαχείρισης των υδατικών πόρων. Επιπλέον η διεξαγωγή ενός τέτοιου Συνεδρίου πιστεύεται ου όταν βοηθήσει στον καθοριστικό για την αντιμετώπιση παρόμοιων προβλημάτων τομέα της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης όχι μόνο των αρμοδίων για τα θέματα του νερού, αλλά και της κοινής γνώμης η συμπαράσταση και η υποστήριξη της οποίας για την εφαρμογή οποιασδήποτε πολιτικής θεωρείται απαραίτητη.

Το Συνέδριο θα ασχοληθεί με τα παρακάτω θέματα :

-Πολιτική Διαχείρισης Νερών (Θεσμικό Πλαίσιο, Διεθνής Εμπειρία, Ελληνική Πραγματικότητα, Προοπτικές).

-Νερά & Περιβάλλον (Περιβαλλοντική Πολιτική, Σχεδιασμός)

-Ρύπανση Νερών (Προστασία, αποκατά-

σταση Υδατικών Πόρων)

-Οικονομία και Νερά-Οικονομική Θεώρηση Υδατικών Πόρων (Αξιολόγηση επενδύσεων, κοστολόγηση νερού, μέθοδοι ανάλυσης κόστους οφέλους κ.λ.π)

-Χρήση Πληροφορικής στη Διαχείριση Υδατικών Πόρων (Βάσεις δεδομένων, ηλεκτρονική παρακολούθηση δικτύων νερού κ.λ.π)

-Εξοικονόμηση νερού (γεωργία, ύδρευση οικιών, απώλειες, ανακύκλωση, απαναχρησιμοποίηση)

-Γεωργία -Ενέργεια -Ασυκές χρήσεις -Τουρισμός -Βιομηχανία -Τεχνικά Εργα σχετιζόμενα με τη Διαχείριση Υδατικών Πόρων

-Ξηρασία-Πλημμύρες-Επικίνδυνα φαινόμενα

-Διακρατικές σχέσεις

Για την υλοποίηση αυτού του Συνεδρίου έχουν συγκροτηθεί οι παρακάτω Επιτροπές:

Οργανωτική Επιτροπή: Μέγας Κων/νος Πρόεδρος ΔΕ Τμήματος, Σταυρινός Ευάγγελος Πρόεδρος ΤΕΕ Μαγνησίας, Γκούμας Κων/νος Πρόεδρος ΓΕΩΤΕΕ, Ηλιάδης Πέτρος Α/πρόεδρος ΔΕ Τμήματος, Μπαρμπούτης Αναστ. Γεν. Γραματέας ΔΕ Τμήματος, Μυλόπουλος Ιωάννης Δρ. Πολιτικός Μηχ-Επικ. Καθηγ. ΑΠΘ, Θανόπουλος Ιωάννης Πολιτικός Μηχ.-Δρ. Μηχ/κός Εδαφομηχ/κής, Μπουμπίτσα Βασιλική Ηλεκ/γος Μηχ/κός, Κακάτσιος Βασίλης Ηλεκ/γος Μηχ/κός, Τραγανίτης Ιωάννης-Σιεφ. Χημικός Μηχ/κός, Ανδρεόπούλος Χαραλ. Δημοσιογράφος-Μέλος της Ενωσης Συν/κτών Θεσσαλίας.

Επιστημονική Επιτροπή: Ξανθόπουλος Θεμιστ. καθηγ. Πανεπιστημίου Αιγαίου, Κωτσοβίνος Νικ. καθηγ. ΕΜΠ, Λέκκας Θεμιστ. καθηγ. Πανεπιστημίου Αιγαίου, Αγγελάκης Ανδ. καθηγ. Πανεπιστημίου Κρήτης, Λαζάρου Αναστασία δρ. Χημικός Δ/νση Περιβ/κού Σχεδιασμού ΥΠΠΕΧΩΔΕ, Μαρκαντωνάκη Μαρία αναπλ. καθηγ. Θεσσαλικού Πανεπιστημίου, Καρκατσούλη Παναγ. καθηγ. Πανεπιστημίου Αθηνών, Παπαγρηγορίου Σπύρος Πολιτικός Μηχ/κός, Γκίνη Μαρία Δ/νση Υδατ. Δυν. & Φυσικών Πόρων - YBET, Μυλόπουλος Γιάννης επικ. καθηγ. ΑΠΘ, Θανόπουλος Γιάννης Πολιτικός Μηχ. δρ. Εδαφομηχανικής, Λαζαρίδης

Λαζ. Μηχ/γος Μηχ/κός.

Στα πλαίσια του Συνεδρίου "Διαχείριση Υδατικών Πόρων" η ΔΕ του ΤΕΕ τμήμα Κεντρ. Δυτι. Θεσσαλίας προκηρύσσει Πανελλήνιο Διαγωνισμό για τη βράβευση των τριών καλύτερων Διπλωματικών Εργασιών στα Πολυτεχνεία της χώρας με θέμα σχετικό με την "Διαχείριση Υδατικών Πόρων".

Περίληψη της εργασίας 2-3 σελίδες πρέπει να υποβληθεί μέχρι 15-03-96, οι δε ολοκληρωμένες εργασίες μέχρι την 15-7-96. Η βράβευση των εργασιών θα γίνει σε ειδική τελετή οι δε λοιπές εργασίες θα παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου σε παράλληλη συνεδρίαση.

Κινητοποίηση για τη ζεύξη Μαλιακού

Κλειστές έμειναν την Τρίτη 4/9/95 οι υπηρεσίες του ΤΕΕ Κεντρ. και Δυτ. Θεσσαλίας στην έδρα του τμήματος στη Λάρισα και στις Νομαρχιακές Επιτροπές του στα Τρίκαλα και στην Καρδίτσα, μετά την απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του για τη συμμετοχή στη 24ωρη κινητοποίηση που κήρυξε το Κεντρικό Συντονιστικό Οργανό ένδεκα νομών τη Κεντρικής Ελλάδας και της Θεσσαλίας, που είναι αντίθετοι με την απόφαση της κυβέρνησης να προχωρήσει στη ζεύξη του Μαλιακού στα πλαίσια του νέου αυτοκινητόδρομου Αθηνών -Θεσσαλινίκης.

Η ΔΕ του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας επαναβεβαίωσε την πρότασή της, με την οποία συμπαρατάσσονται οι φορείς της Αυτοδιοίκησης και τα τμήματα του ΤΕΕ στην Κεντρική Ελλάδα, να εγκαταλειφθεί κάθε σκέψη για την υποδαλάσσια ζεύξη του Μαλιακού και να προκριθεί η χάραξη του αυτοκινητόδρομου μέσω Δομοκού, αναλογιζόμενη την ανάπτυξη που θα επιφέρει αυτή η λύση στην Κεντρική Ελλάδα και ευρύτερα στη χώρα.

και συντομότερη καθιστά την απόσταση (46 χλμ. έναντι 41 χλμ. του έργου ζεύξης), και οικονομική ανάπτυξη θα φέρει σε 11 νομούς με τη σύνδεσή της και με τη Εγνατία Οδό.

Το ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, προτάσσοντας το εδνικό έναντι του τοπικού συμφέροντος, έχει καταλήξει με ομόφωνες αποφάσεις των οργάνων οτι η λύση Δομοκού υπερτερεί σαφώς έναντι της υποδαλάσσιας ζεύξης, ενώ αντίστοιχες απόψεις έχουν εκφράσει και τα Περιφερειακά Τμήματα Ανατολικής Στερεάς και Ηπείρου του ΤΕΕ.

Καλεί δε την κυβέρνηση να ευαισθητοποιηθεί στις τεκμηριωμένες θέσεις του ΤΕΕ και εγκαταλείποντας τους σχεδιασμούς για το έργο της ζεύξης να προχωρήσει τη χάραξη του αυτοκινητόδρομου μέσω Δομοκού, αναλογιζόμενη την ανάπτυξη που θα επιφέρει αυτή η λύση στην Κεντρική Ελλάδα και ευρύτερα στη χώρα.

ΕΝΤΟΝΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Για την αύξηση των αντικειμενικών αξιών και το "χαράτσι" του ΙΚΑ.

Την μεγάλη αύξηση που επιβλήθηκε στις αντικειμενικές αξίες ακινήτων καθώς και την εμμονή του ΙΚΑ στους εξωπραγματικούς συντελεστές υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών στις ανεγειρόμενες οικοδομές, κατήγγειλε με ανακοινωσή του το Τμήμα καταδέτοντας παράλληλα κα τις δικές του προτάσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού ιλαισίου στον τομέα της οικοδομής. Αναλυτικότερα η Δ.Ε. του τμήματος σημειώνει :

Στην γενικότερη οικονομική κρίση που μαστίζει από πολλά χρόνια το χώρο της οικοδομής και της παραγωγής ιδιωτικών έργων στη χώρα μας, έρχονται πλέον να προστεθουν και άλλα δυσβάσταχτα βάρη, όπως αυτά των αυξημένων αντικειμενικών αξιών και των εισφορών του ΙΚΑ.

Η αιότομη αύξηση των αντικειμενικών αξιών προκαλεί όπως είναι φυσικό φοβερή αναστάτωση στον τομέα της οικοδομής.

Για παράδειγμα για ένα διαμερίσμα καθαρής επιφανείας 94 m², στον τέταρτο όροφο, μιας πολυκατοικίας στο κέντρο της Λάρισας, η αντικειμενική αξία από 10.810.000 δρχ. γίνεται πλέον 23.240.000 δρχ. Εχουμε δηλαδή σε ορισμένες περιπτώσεις και υπερδιπλασιασμό των αντικειμενικών αξιών που ίσχυαν μέχρι πρόσφατα. Ολα αυτά οδηγούν σε πάγωμα της οικοδομικής δραστηριότητας, διόγκωση της ανεργίας στον κλάδο των οικοδομών, των μηχανικών και άλλων εργαζομένων στην οικοδομή, σταματούν την εμπορική κίνηση στον χώρο και επιβάλλουν ουσιαστικά υψηλή έμμεση φορολογία στους πολίτες κάνοντας ακόμα πιο απλησίαστο το όραμα της απόκτησης στέγης.

Επιπλέον η φορολογία των κατασκευαστών διαμορφώνεται σε απαράδεκτα υψηλά επίπεδα, ενώ δεν λαμβάνεται υπόψη ότι οι κατασκευαστές φορολογούνται με αντικειμενικό κριτήριο τις πωλήσεις που πραγματοποιούν και δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη ή προστασία σε περίπτωση

μη κερδοφόρου επιχειρηματικού αποτελέσματος.

Ακόμα οι αμοιβές των μηχανικών που ασχολούνται στα ιδιωτικά έργα, παρά την τεράστια αύξηση των αντικειμενικών αξιών, καθόλου δεν ωφελούνται και οι αμοιβές τους παραμένουν καθηλωμένες από το 1990. Αντίθετα με την πρόσφατη αύξηση των αντικειμενικών αξιών, περίπου διπλασιάζονται οι επιβαρύνσεις για την παράσταση των δικηγόρων στα συμβόλαια, σε βάρος φυσικά των πολιτών-αγοραστών αλλά και των κατασκευαστών.

Τέλος η γνωστή απόφαση Φ21/2930/1992 του ΙΚΑ με την ανοχή της πολιτικής ηγεσίας, επιβάλλει ένα ακόμα "χαράτσι" στην οικοδομή. Συγκεκριμένα καθιερώνει τεκμαρτο υπολογισμό της εργατικής δαπάνης στα ιδιωτικά οικοδομικά έργα, που στην πλειοψηφία των περιπτώσεων είναι μιάμιση φορά υψηλότερη από την πραγματική. Φυσικά, ο αντικειμενικός τρόπος υπολογισμού δεν μας βρίσκει αντίθετους, με τη προυπόθεση όμως ότι αυτός θα προσέγγιζε την πραγματικότητα και δεν θα οδηγούσε σε παράλογο ύψος εισφορών.

Σημειώνουμε εδώ ότι από την υπέρογκη αυτή αύξηση της εργατικής δαπάνης δεν ωφελείται κανείς, ούτε οι ιδιώτες, ούτε οι εργαζόμενοι στην οικοδομή, παρά μόνο το ΙΚΑ! Πρόκειται ουσιαστικά για μια "επιχειρηση" κάλυψης των ελλειμάτων του ΙΚΑ με αποτέλεσμα αφενός την διόγκωση της ανεργίας αφετέρου την απροκάλυπτη επιβάρυνση όλων των πολιτών μέσω της οικοδομής.

Για όλα τα παραπάνω το ΤΕΕ καταγγέλει:

1. Την αυταρχική λογική της κυβέρνησης και των οικονομικών της επιτελίων, που, είτε αγνοούν τις αυτονόητες και τεκμηριωμένες θέσεις του ΤΕΕ για το ΙΚΑ, είτε παραβλέπουν πλήρως τα αποτελέσματα του διαλόγου και τα πορίσματα των επιτροπών, όπως συνέβη με εκείνα των επιτροπών για τις αντικειμενικές αξίες στην πε-

ριοχή μας.

2. Την απαράδεκτη και αδηφάγο πολιτική κάλυψης των ελλειμάτων των δημοσίων ταμείων με την αφανή έμμεση φορολογία στη κατοικία και τις οικοδομές και την χρησιμοποίηση του επαγγελματικού μας κλάδου ως "εφαλτηρίου" για την υλοποίηση της φοροεισπρακτικής τους πολιτικής.

3. Την ποινικοποίηση του επαγγέλματός μας με την επιμονή του ΙΚΑ και της κυβέρνησης στον υπολογισμό εξωπραγματικού αριθμού ημερομισθίων στις οικοδομές και την απαίτηση για την καταβολή από τους κατασκευαστές τεράστιων ποσών για εισφορές που δεν οφείλουν, αγνοώντας μάλιστα τις αδωντικές αποφάσεις των δικαστηρίων.

Τέλος το ΤΕΕ προτείνει :

1. Εφαρμογή από το ΙΚΑ διαφορετικών συντελεστών στον υπολογισμό του αριθμού ημερομισθίων στην κατασκευή των οικοδομών. Οι συγκεκριμένες προτάσεις του ΤΕΕ υπάρχουν για όλες τις κατηγορίες κτιρίων (κατοικίες, γραφεία,

ειδικά κτίρια) και για όλες τις κατηγορίες μεγεθών (μονοκατοικίες, πολυκατοικίες κλπ).

2. Επανεξέταση και αντιμετώπιση των συνεπειών από το διπλασιασμό των αντικειμενικών αξιών (φορολογία κατασκευαστών, παραστάσεις δικηγόρων κλπ).

3. Καθιέρωση του ΦΠΑ στην οικοδομή με παράλληλη ρύθμιση ή κατάργηση του φόρου μεταβίβασης στις αγοραπωλησίες νέων ακινήτων και άμεση κατάργηση όλων των άλλων φόρων που βαρύνουν την οικοδομή.

4. Εκσυγχρονισμό των διαδικασιών παραγωγής, οικοδομικών ιδιωτικών έργων, καθιέρωση μητρώου και πτυχίου κατασκευαστών ιδιωτικών έργων, εκπαίδευση εργατοτεχνιτών κ.ά. Επισημαίνουμε ότι το ΤΕΕ έχει κατά καιρούς υποβάλει στην πολιτεία ένα πλήθος προτάσεων που δεν έχουν μόνο οικονομικό χαρακτήρα αλλά διασφαλίζουν και την ποιότητα κατασκευής σε ένα τόσο ευαίσθητο τομέα και οι προτάσεις αυτές δυστυχώς αγνοούνται.

Για τις μελέτες Η/Μ εγκαταστάσεων

Το τμήμα Λάρισας του Πανελλήνιου συλλόγου Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Μηχανικών έστειλε στη Δ.Ε το ακόλουθο αίτημα ενημερώνοντάς την παράλληλα γιαυτό :

Με δεδομένο την πρόσφατη κατάθεση Ν/Σ για την αναδεώρηση του Γ.Ο.Κ. το Δ.Σ. του συλλόγου μας αποφάσισε να προχωρήσουμε σε μια σειρά πρώτων ενεργειών για την κατάργηση του Αρθρου 25 του Κ.Κ. (το οποίο δέτει βασικά το όριο των 3.000 μ3 για την υποβολή μελετών Η/Μ εγκαταστάσεων)

Σαν σύλλογος θεωρούμε ότι δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί ποιότητα, λειτουργικότητα, ασφάλεια, μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων και οικονομία κατασκευής και λειτουργίας σε καμιά ηλεκτρομηχανολογική εγκατάσταση αν οι αντίστοιχες μελέτες αλλά και η επίβλεψη δεν ανατεθούν σε συναδέλφους διπλωματούχους μηχανικούς.

Θεωρούμε ότι το όριο των 3.000 μ3 για την σύνταξη των μελετών σαν τελείως εξωπραγματικό και σαν τροχοπέδη για την κατασκευή λειτουργικών κτιρίων σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις της τεχνολογίας και της ποιοτικής εξέλιξης αλλά και για τον έλεγχο από πλευράς υπηρεσιών.

Για τους παραπάνω λόγους ζητάμε την πλήρη κατάργηση του παραπάνω ορίου ώστε η σύνταξη μελετών να γίνει υποχρεωτική για κάθε νέο κτίριο ασχέτως επιφανείας ή όγκου αυτού.

Παρακαλούμε την Δ.Ε του ΤΕΕ να παρέμβει δυναμικά προς κάθε υπεύθυνο για την αναδεώρηση του Γ.Ο.Κ. και να προωθήσει το δίκαιο αίτημα του Συλλόγου μας για την κατάργηση του ορίου των 3.000 μ3 του άρθρου 25.

Ενστάσεις του Τμήματος για την διανομή των σεμιναρίων.

Τις ενστάσεις του για τη μέθοδο που ακολουθήθηκε και το αποτέλεσμα που προέκυψε με την διαδικασία ανάθεσης των προγραμμάτων επιμόρφωσης από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και το Υπουργείο Εργασίας, καθώς και τις τεκμηριωμένες προτάσεις του για μια διαφορετική κατανομή των σεμιναρίων και ένα νέο σύστημα επιλογής των ενδιαφερομένων φορέων κατέθεσε με ανακοίνωσή του το Τμήμα.

Συγκεκριμένα η Δ.Ε. σημειώνει :

Σχετικά με την ανάθεση των προγραμμάτων κατάρτισης από το υπουργείο Εργασίας (Εθνικό σκέλος) και την Περιφέρεια Θεσσαλίας (Περιφερειακό σκέλος) που ανακοινώθηκαν πρόσφατα, το ΤΕΕ τμήμα Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας, κρίνει οκόπιμο να επισημάνει τα εξής :

1. Το όλο σύστημα αξιολόγηση και ανάθεσης των προγραμμάτων όπως τουλάχιστον λειτούργησε στην πράξη δημιουργεί ζωηρές επιφυλάξεις για το κατα πόσο επιτυγχάνεται τελικά ο βασικός οτόχος που πρέπει να υπάρχει, η επιμόρφωση δηλαδή και η κατάρτιση στελεχών και η απόκτηση τεχνογνωσίας που θα βοηθήσει στην αύξηση της απασχόλησης, αλλά και της παραγωγικότητας μέσα από διαδικασίες διαφάνειας και αξιοκρατίας.

Έχουμε την άποψη ότι, μέσα από μια διαδικασία επίλαστης αντικειμενικότητας οδηγούμαστε και πάλι σε διανομή σεμιναρίων με ανεξέλεγκτα κριτήρια, αφού τα περιθώρια υποκειμενικών επιλογών είναι αρκετά μεγάλα ανάμεσα στη βαθμολόγηση από τους αξιολογητές και την τελική επιλογή.

2. Το σύστημα αξιολόγησης αγνοεί κατά τρόπο απαράδεκτο τη φύση των ενδιαφερομένων φορέων κατάρτισης και μεταφέρει το κέντρο βάρους της αξιολόγησης στην "πληρότητα της πρότασης" κάτι που είναι τελείως αμφίβολο κατά πόσο μπορεί να οδηγήσει κατ' ανάγκη και σε κατάρτιση αναλόγου επιπέδου στην ιιράξη.

Με βάση αυτή τη λογική, φορείς με δεδομένη

συγκρότηση, κύρος και παράδοση, όπως το Τεχνικό Επιμελητήριο θεωρούνται, ακατάλληλοι να επιμορφώνουν τα μέλη τους σε θέματα τεχνολογίας για τα οποία το ΤΕΕ άλλωστε είναι αρμόδιο έτσι κι αλλιώς, αφού είναι ο θεσμοδετημένος σύμβουλος της πολιτείας.

Εποι παρατηρείται το τραγελαφικό φαινόμενο να διατίθενται προγράμματα κατάρτισης για τεχνικούς, σε θέματα μελετών, δημοσίων έργων κ.λ.π. σε ιδιωτικές εταιρίες (η συγκρότηση και ύπαρξη των οποίων εξαντλείται ως γνωστόν στα χρονικά όρια του ΚΠΣ) και όχι στο ΤΕΕ που έχει υποθάλει προτάσεις με το ίδιο περιεχόμενο!! (π.χ. ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων κ.λ.π.).

Η ίδια λογική οδήγησε στο ανεξήγητο γεγονός να μην ανατεθεί κανένα πρόγραμμα επιμόρφωσης στο ΤΕΕ Μαγνησίας με αποτέλεσμα να οδηγούνται οι μηχανικοί της Μαγνησίας για κατάρτιση και επιμόρφωση σε τεχνικά ζητήματα σε διάφορες ιδιωτικές εταιρίες και όχι στο φυσικό τους φορέα.

3. Πιστεύουμε γενικότερα ότι το όλο σύστημα πάσχει, όχι μόνο στο ζήτημα της αντικειμενικότητας και αξιοκρατίας, αλλά και στο θέμα της επίτευξης, του στόχου που πρέπει να είναι η παροχή γνώσεων και εξειδίκευσης ώστε να μειωθεί η ανεργία στη χώρα μας και να προσανατολιστεί το εργατικό και επιστημονικό δυναμικό της σε νέους παραγωγικούς τομείς της οικονομίας.

Έχουμε την άποψη ότι προς το σκοπό αυτό θάπιρεπε η επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση να ανατίθεται σε πνευματικά ιδρύματα (πανεπιστήμια, ΤΕΙ, ειδικές σχολές κατάρτισης κ.λ.π.) σε οργανισμούς που από τη φύση τους και την αποστολή τους έχουν εξειδίκευση σ' αυτό τον τομέα (ΕΛΚΕΠΑ, ΕΟΜΜΕΧ, ΟΑΕΔ κ.λ.π.) σε φορείς που από τη φύση τους μπορούν και πρέπει να προσφέρουν επιμόρφωση στα μέλη τους (π.χ. Επιμελητήρια, Σύλλογοι) καθώς και ιδιωτικά νομικά πρόσωπα που έχουν αποδεδειγ-

μένη συγκρότηση, κύρος και παράδοση στο χώρο της κατάρτισης.

Δυστυχώς αντί γι' αυτό βλέπουμε ότι δομείται και αναπτύσσεται και πάλι ένας νέος κύκλος σεμιναριολογίας στην Ελλάδα πολύ μεγαλύτερος σε μέγεθος αυτή τη φορά, όπου τα κυρίαρχα στοιχεία φαίνεται να είναι η ανάπτυξη παραοικονομίας και οι πελατειακές σχέσεις στα πλαίσια της εκμετάλλευσης των ανέργων νέων που αναγκάζονται να περιφέρονται από σεμινάριο σε σεμινάριο, χάριν της επιδότησης και μόνο.

Πιστεύουμε ότι η Ελληνική Πολιτεία πρέπει

να επανεξετάσει το όλο σύστημα τώρα στην αρχή του, πριν κατασπαταληθούν ασκόπως οι σημαντικοί Κοινωνικοί πόροι και χάσει έτσι η χώρα μας για μια ακόμη φορά την μεγάλη ευκαιρία για σοβαρή ανάπτυξη και μεταφορά τεχνογνωσίας προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

Πιστεύουμε επίσης ότι προς αυτή την κατεύθυνση πρέπει να κινηθούν και να βοηθήσουν όλοι οι φορείς που ενδιαφέρονται για τα ζητήματα της επαγγελματικής εκπαίδευσης ή κατάρτισης.

Τα σεμινάρια του ΤΕΕ

Η διοργάνωση πέντε σεμιναρίων ανατέθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας στο Τμήμα Κ&Δ Θεσσαλίας του ΤΕΕ. Στα πλαίσια αυτών των προγραμμάτων κατάρτισης, τρία από τα οποία διεξάγονται στη Λάρισα και από ένα στά Τρίκαλα και την Καρδίτσα, επιμορφώνονται συνολικά 80 μηχανικοί.

Αναλυτικότερα στη Λάρισα διεξάγονται τα σεμινάρια (σε παρένθεση οι αριθμοί των ωρών διάρκειας και των εκπαιδευομένων)

- Σύγχρονη Τεχνολογία Κατασκευών - Δημόσια Εργα - Υποδομές (200 - 20)
- Τεχνολογία Φυσικού Αερίου (250 - 20)
- Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών (200 - 10)

Στα Τρίκαλα διεξάγεται το πρόγραμμα "Σύγχρονη Τεχνολογία Κατασκευών

- Δημόσια Εργα - Υποδομές" (200 - 20) και στην Καρδίτσα "Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών" (200 - 10)

Ενημέρωση για το ΠΕΠ

Λεπτομερώς ενημερώθηκε η Δ.Ε. του Τμήματος επί της πορείας του ΠΕΠ Θεσσαλίας και ιδιαίτερα επί των απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Ενωσης στο θέμα της συμπλήρωσης των Τεχνικών Δελτίων των έργων, από τους συναδέλφους Γ. Νάκα και Αν. Κουτσοτάσιο, στελέχη της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οι οποίοι προσκλήθηκαν σε συνεδρίαση ειδικά για τον προαναφερθέντα σκοπό.

Νομαρχιακή Επιτροπή Τρικάλων

Εκπροσωπήσεις

Με αποφάσεις της Ν.Ε. Τρικάλων του Τμήματος όρισε εκπροσώπους της τους συναδέλφους:

- Στην επιτροπή εισήγησης της ΔΕΥΑΤ για την ανάθεση μελέτης του έργου "Κατασκευή νέου αντλιοστασίου υδρεύσεως Τρικάλων" τον Χρ. Χούνο Μ-Η Μηχανικό με αναπληρωτή τον Ι. Μπαλλά επίσης Μ-Η Μηχανικό.
- Στην εποπτεύουσα επιτροπή γραφείου του ΤΣΜΕΔΕ Τρικάλων τον Αναστ. Τσουρβάκα αρχιτέκτονα μηχανικό με αναπληρωτή την Παρ. Μάστορα πολιτικό μηχανικό.
- Στην επιτροπή προσδιορισμού ανικειμενικών αξιών τον Δημ. Καλογερομήτρο πολιτικό μηχανικό με αναπληρωτή τον Αχιλ. Βανταλή πολιτικό μηχανικό.
- Στην επιτροπή προσδιορισμού ανικειμενικών αξιών στην πόλη της Καλαμπάκας τον Γ. Αδάμο πολιτικό μηχανικό με αναπληρωτή τον Ι. Παντεδήμο πολιτικό μηχανικό.
- Στην Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή νομού Τρικάλων τον Μιχ. Ταμήλο πολιτικό μηχανικό με αναπληρωτή τον Θεοδ. Μπέκα τοπογράφο μηχανικό.

Επιμόρφωση - Ενημέρωση

Στα πλαίσια της προσπάθειας ενημέρωσης και επιμόρφωσης των συναδέλφων η Ν.Ε. Τρικάλων του Τμήματος διοργάνωσε το προηγούμενο διάστημα σειρά εκδηλώσεων μεταξύ των οποίων και τις ακόλουθες :

- Σεμινάριο παρουσίασης του προγράμματος VK - STRAD σύμφωνα με το νέο κανονισμό οπλισμένου σκυροδέρματος και το νέο αντισεισιμικό κανονισμό, με ομιλητή τον Γ. Βαρδαλούκα.
- Σεμινάριο για τη χρήση του προγράμματος "ΚΤΙΡΙΟ" αρχιτεκτονικής και σχεδιασμού σε περιβάλλον AutoCAD με ομιλητή τον Κ. Νάτση.
- Ενημερωτική εκδήλωση για το νέο ελληνικό κανονισμό σκυροδέρματος σε συνεργασία με το Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέρματος του ΤΕΕ και ομιλητές τους Γ. Λάππα, Π. Γιαννόπουλο, Ε. Κανιτάκη, Ο. Δραγκιώτη και Θ. Γούμενο.
- Παρουσίαση της αρχιτεκτονικής εφαρμογής "ΙΚΤΙΝΟΣ και ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ" από τον αρχιτέκτονα μηχανικό Θωμά Δασκάλου.
- Συνέντευξη Τύπου στην οποία οι συνάδελφοι Νικ. Λέγκας, Μιχ. Ταμήλος και Μ. Καλαμποκίνης παρουσίασαν τις θέσεις, εκυμήσεις και προτάσεις του ΤΕΕ για την ανισεισιμική προστασία στη χώρα και ειδικότερα όσον αφορά την περιοχή των Τρικάλων.

Παρέμβαση στα Δημόσια Εργα

Με υπομνήματά της προς τους υπουργούς Εσωτερικών κ. Κ. Σκανδαλίδη αναπληρωτή Εθνικής Οικονομίας κ. Γ. Ρωμαίο, τον νομάρχη κ. Στ. Πατραμάνη και τον περιφερειακό διευθυντή κ. Γ. Τράντο η Ν.Ε. Τρικάλων εξέφρασε την έντονη ανησυχία της για την μεγάλη καθυστέρηση πληρωμών των πιστοποιημένων λογαριασμών έργων των ΕΑΠΤΑ. Ζητώντας να δοθεί λύση σε προβλήματα ήου προκαλούν κατάσταση "ασφυξίας" στον εργολαβικό κόσμο.

*Παράλληλα η Ν.Ε. με ανακοίνωσή της και με εκδήλωση που οργάνωσε, παρενέβη στην υπόθεση της πορείας του ΠΕΠ Θεσσαλίας. Συγκεκριμένα στην ανακοίνωση σημειώνεται :

Υστερα από την τελευταία συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΠΕΠ-Θεσσαλίας, στη οποία συμμετείχαν η Περιφέρεια, το ΥΠΕΘΟ και εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαιτούμενα προβλήματα στην έγκριση ένταξης έργων ΠΕΠ, ακόμη και των δημοπρατημένων, των οποίων η εκτέλεση τους βρίσκεται σε εξέλιξη.

Η Ν.Ε. του ΤΕΕ μετά την τελική απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης επισημαίνει τα εξής :

1. Από τα 750 έργα που έχουν προταθεί στο ΠΕΠ Θεσσαλίας και έχουν εγκριθεί από τα Νομαρχιακά Συμβούλια, στα 350 έργα είχαν συμπληρωθεί τα Τεχνικά Δελτία και απ' αυτά εγκρίθηκαν τα 54. Ωστόσο επανειλημμένα η Ν.Ε. του ΤΕΕ είχε επισημάνει ότι η παραγωγή οριστικών μελετών, θα βοηθούσε στη σύνταξη και έγκριση έργων του Β' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.

2. Παρά το θετικό γεγονός ότι 22 από τα 54 έργα θα εκτελεσθούν στο Νομό Τρικάλων, υπάρχει αρκετά μεγάλος αριθμός έργων με εγκατεστημένες εργολαβίες των οποίων η έγκριση "θα αιωρείται" έως την επόμενη Επιτροπή Παρακολούθησης. Είναι πολύ πιθανό - με δεδομένη την εμπειρία από το ΕΑΠΤΑ - να σημειωθούν προβλήματα στην ροή χρηματοδότησης, με άμεσες συνέπειες στον εργολαβικό κόσμο του Νομού, σε εποχή που εντείνονται οι εργασίες.

3. Υιάρχουν έργα τα οποία βρίσκονται στη φάση εκτέλεσής τους και στα οποία παρουσιάζονται προβλήματα (ειπλεξιμότητα - απόκλιση προυπολογισμέντος ποσού και τελικού ποσού για την ολοκλήρωση του έργου). Εξ αιτίας των παραπάνω, και με συγκριτικούς πίνακες, δεν θεωρούνται πλέον - κατά την άποψη των εκπροσώπων της Ευρωπαϊκής Ένωσης - επιλέξιμες δαπάνες, είναι σαφές ότι θα πρέπει να γίνει τροποποίηση των προυπολογισμών τους και ανασύνταξη των Νομαρχιακών προγραμμάτων.

4. Επειδή κατά την ανασύνταξη των Προγραμμάτων είναι δυνατόν να "κοπούν" κάποια έργα των οποίων οι μιστώσεις θα μεταφερθούν για την ολοκλήρωση των ήδη εκτελουμένων έργων, καλούμε τους συναδέλφους εργολήπτες να ελέγχουν την εγκριση των έργων από την Επιτροπή Παρακολούθησης πριν την συμμετοχή τους στις δημοπρασίες.

Σχετική είναι η απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης που αναφέρει ότι όσα έργα δεν έχουν δημοπρατηθεί μέχρι 15-6-1995 παρά το γεγονός ότι είναι ενταγμένα στα Νομαρχιακά Προγράμματα σε καμιά περίπτωση δε μπορούν να δημοπρατηθούν και να χρηματοδοτηθούν από τα ΠΕΠ, αν δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία των Τεχνικών Δελτίων και δεν υπάρχει έγγραφη έγκριση από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Παρακολούθησης.

5. Η Ν.Ε. του ΤΕΕ εκτιμά ότι από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας, υιάρχει σχετική αδυναμία υποστήριξης των φορέων των έργων για την συμπλήρωση των Τεχνικών Δελτίων η οποία ωστόσο οφείλεται στις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που από την μία πλευρά επιδιώκουν τις νέες προδιαγραφές (Τεχνικά Δελτία), από την άλλη όμως καθυστέρούν την έγκριση του Προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας.

Η Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ εξ αιτίας των παραπάνω θα πραγματοποίησε ενημερωτική συγκέντρωση για τους συναδέλφους μηχανικούς ΕΔΕ.

Επαγρύπνηση για τον Αχελώο

Σε ανακοίνωσή της για την εξέλιξη της υποθέσεως των έργων του Αχελώου η Δ.Ε. του Τμήματος ενημερώνει :

1. Το ΤΕΕ - ΚΔΘ παραμένει αμετακίνητο στη θέση του για το έργο της εκτροιής του άνω ρου του Αχελώου και μας επιδιόρθωμε ότι η σημερινή κατάσταση στη Θεσσαλική λεκάνη επιβεβαιώνει ακόμη περισσότερο την αναγκαιότητα για την υλοποίηση του έργου και την προτεραιότητα που πρέπει να δοθεί.

2. Αποδεχόμαστε την πρόσφατη πολιτική του ΥΠΕΧΩΔΕ για προώθηση του έργου, παρ' ότι οι επιλογές αυτές τροποποιούν τις αρχικές προδιαγραφές του (ποσότητα εκτρειομένου νερού, ταμιευτήρες Πύλης και Μουζακίου) για τις οποίες το ΤΕΕ επί δύο δεκαετίες περίπου αγωνίστηκε και ειμέρμεινε να ισχύσουν και να υλοποιηθούν.

3. Το ΤΕΕ - ΚΔΘ θα επικεντρώσει την προσπάθεια του ώστε :

α) Να ξεπεραστούν εκείνα τα εμπόδια που υπάρχουν ή που αναμένεται (και πάλι) να τεθούν (Σ.Τ.Ε., Ευρωπαϊκή Ένωση κ.λ.π.). Τα παραπάνω απαιτούν σαφή και αμετάκλητη πολιτική βούληση της Κυβέρνησης για την υλοποίηση του έργου και προς τούτο συντονισμένη πίεση των Θεσσαλικών φορέων.

β) Να επιταχυνθούν και να ολοκληρωθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες, ώστε να γίνει εφικτή η δημοιφράτηση των έργων (σήραγγα εκτροπής κ.λ.π.) το συντομότερο δυνατόν.

γ) Να καταστεί σαφές το χρηματοδοτικό σχέδιο του έργου καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του.

4. Το ΤΕΕ - ΚΔΘ θεωρεί θετικό γεγονός την εκπόνηση ενιαίας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για όλες τις περιοχές των έργων και θεωρεί αυτονόητο ότι εγκαίρως θα πρέπει να ληφθούν υπόψη από την Πολιτεία όλες οι προτάσεις της ΜΠΕ καθώς και οι παρατηρήσεις των κατά τόπους Νομαρχιακών Συμβουλίων, οχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και την διατήρηση της οικολογικής ισορροπίας.

Ελπίζουμε η πρόσφατα υποβληθείσα νέα προσφυγή των Οικολογικών Οργανώσεων στο Σ.Τ.Ε δεν θα αποτελέσει πρόσχημα για νέα αναβολή ή καθυστέρηση του έργου και ότι τα επί μέρους έργα θα προωθηθούν σύμφωνα με τις πρόσφατες υποσχέσεις του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Κ. Γείτονα στη Λάρισα.

Το ΤΕΕ θα αγωνιστεί στην κατεύθυνση αυτή, ώστε να μην διαφευσθούν οι πολίτες που καλοπροσάρεται αποδέχονται το έργο, θεωρώντας βέβαιη την υλοποίηση των επανορθωτικών μέτρων και έργων προστασίας. Για αυτό θα επιμείνουμε ώστε να δεσμευτεί η Κυβέρνηση για χρονοδιάγραμμα και πλαίσιο χρηματοδότησης όλων των σχετικών έργων.

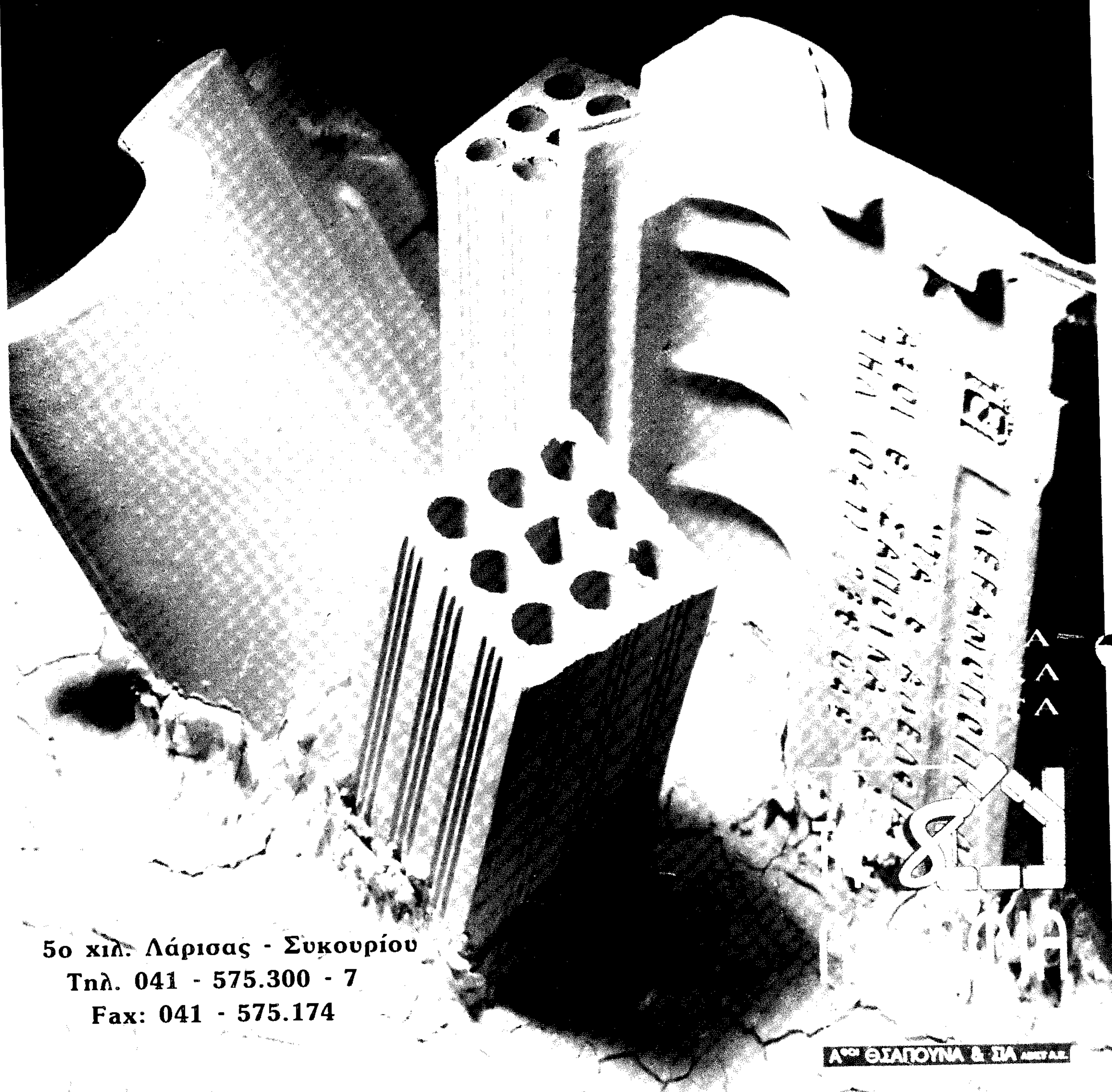
5. Εκτιμούμε ότι θα πρέπει να εκπονηθεί από την πολιτεία ένα συγκεκριμένο πλαίσιο θέσεων για τη διαχείριση των νερών στην περιοχή της Θεσσαλίας, μετά την υλοποίηση του έργου.

Με βάση το πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να ακολουθήσει διάλογος, να ακουστούν και οι θέσεις των Θεσσαλικών φορέων και σε σύντομο χρόνο να θεσμοθετηθεί η όποια απόφαση, ώστε όλοι να γνωρίζουν πως ακριβώς θα αξιοποιηθούν τα νερά από όλους τους εμπλεκόμενους (ΔΕΗ, Γεωργία, Βιομηχανία, Υδρευση, Τ.Α κ.λ.π)

6. Τέλος, θα πρέπει να γίνει σαφές σε όλους τους πολίτες και φορείς της Θεσσαλίας, ότι δεν θεωρείται ακόμα δεδομένη η δρομολόγηση του έργου, οτι υπάρχει ανάγκη επαγρύπνησης και οτι όλα θα κριθούν από τα αιοτελέσματα και όχι από τις διακηρύξεις.

Το ΤΕΕ-ΚΔΘ, μαζί και όλοι οι φορείς της περιοχής στα πλαίσια της ΠΑΣΕ, είμαστε αιοφασιούντοι να διεκδικήσουμε την υλοποίηση αυτού του εθνικού εγγειοθελτικού έργου πολλαπλού σκοπού, που θα συμβάλλει αποφασιστικά στην ανάπτυξη της Θεσσαλίας και για το οποίο άλλωστε υπάρχει δέσμευση όλων των Κυβερνήσεων κατά την τελευταία δεκαπενταετία.

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ



5ο χιλ. Λάρισας - Συκουρίου

Τηλ. 041 - 575.300 - 7

Fax: 041 - 575.174

ΑΦΕΤ ΕΛΛΑΣ ΒΙΑ ΑΓΟΡΑΣ