

**10 Απριλίου:
Εκλογές στο ΤΕΕ**



10 Απριλίου: Εκλογές στο ΤΕΕ

Εκλογές για την ανάδειξη νέων οργάνων διοίκησης του ΤΕΕ διεξάγονται σε όλη την Επικράτεια την Κυριακή 10 Απριλίου.

Όσον αφορά το Τμήμα μας 1800 περίπου συνάδελφοι μέλη του, καλούνται στις κάλπες που θα βρίσκονται στα γραφεία του στη Λάρισα και στις διευθύνσεις τεχνικών υπηρεσιών στα Τρίκαλα και την Καρδίτσα.

Οι κάλπες θα είναι ανοιχτές από τις 8 το πρωί μέχρι τις 7 το βράδυ.

Από τις εκλογές θα αναδειχθούν η 45μελής Αντιπροσωπεία του Τμήματος και το 5μελές πειθαρχικό του συμβούλιο. Τα 45 μέλη της Αντιπροσωπείας κατανέμονται μεταξύ των νομών Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας σε 26, 10 και 9 αντίστοιχα. Κάθε συνάδελφος μπορεί να βάλει μέχρι 15 σταυρούς στο ψηφοδέλτιο επιλογής του για την Αντιπροσωπεία του Τμήματος και μέχρι 3 σταυρούς για το πειθαρχικό συμβούλιο.

Τα μέλη του Τμήματος θα ψηφίσουν επίσης για την ανάδειξη των 155 αιρετών μελών της κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ (στην περιφέρειά μας αντιστοιχούν 4 μέλη της κεντρικής Αντιπροσωπείας και κάθε ψηφοφόρος μπορεί να βάλει μέχρι 2 σταυρούς) για τις επιστημονικές επιτροπές ειδικοτήτων (όριο μέχρι 3 σταυρούς) και για το ανώτατο πειθαρχικό συμβούλιο του ΤΕΕ (μέχρι 2

σταυροί).

Μέλη του Τμήματος που θα βρεθούν την ημέρα των εκλογών και θα ψηφίσουν σε εκλογικό τμήμα εκτός των ορίων του ψηφίζουν μόνο για τα κεντρικά όργανα του ΤΕΕ.

Η άσκηση του εκλογικού δικαιώματος είναι υποχρεωτική για τα μέλη του ΤΕΕ ενώ απαραίτητο είναι να έχουν μαζί τους στην ψηφοφορία την αστυνομική ταυτότητα ή το δελτίο μέλους του ΤΕΕ.

Τις 45 έδρες της Αντιπροσωπείας του Τμήματος από την οποία στη συνέχεια θα εκλεγεί η νέα Δ.Ε. - διεκδικούν 10 ψηφοδέλτια.

Στις προηγούμενες εκλογές που είχαν διεξαχθεί τον Οκτώβριο του 1990 είχαν προκύψει τα ακόλουθα αποτελέσματα: Ανεξάρτητοι Μηχανικοί 83 ψήφοι και 3 έδρες στην Αντιπροσωπεία, Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών (Δ.Κ.Μ.) 429 ψήφοι και 17 έδρες, ΠΑΣΚ Μηχανικών - Συνεργαζόμενοι 293 ψήφοι και 11 έδρες, Συνεργασία - Αναβάθμιση 228 ψήφοι και 9 έδρες και μεμονωμένος υποψήφιος Παπαιωάννου Ι. 25 ψήφοι και 1 έδρα.

Στη συνέχεια του παρόντος τεύχους του Ενημερωτικού Δελτίου ακολουθούν η παρουσίαση των θέσεων παρατάξεων που οι ίδιες μάς απέστειλαν καθώς και τα πλήρη ψηφοδέλτια που κατατέθηκαν στο Τμήμα.

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Φίλε συνάδελφε,

Οι εκλογές της 10ης Απριλίου για την ανάδειξη των αιρετών οργάνων του ΤΕΕ γίνονται σε μια χρονική περίοδο κατά την οποία τα μηνύματα της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης είναι ορατά περισσότερο από κάθε άλλη φορά.

Η κρίση αυτή δυστυχώς συνοδεύεται από μια γενικευμένη έλλειψη αξιοπιστίας στους θεσμούς, από έναν πτωχό και επίπεδο πολιτικό λόγο, από μια υποβάθμιση αξιών και κυρίως από έλλειψη προοπτικής που μας οδηγεί στην απογοήτευση και στην αδράνεια.

Εμείς οι μηχανικοί λόγω της θέσης μας στην παραγωγική διαδικασία βιώνουμε αυτή την κρίση περισσότερο από τις άλλες κοινωνικές ομάδες. Πολλά πράγματα γύρω μας μεταβάλλονται με ταχύτητα και αυτό έχει ουσιαστικές επιπτώσεις και στη συμμετοχή μας στην παραγωγική διαδικασία και στην επαγγελματική μας προοπτική.

Είναι φανερό λοιπόν ότι είμαστε υποχρεωμένοι να δούμε αυτές τις αλλαγές που συντελούνται, να τις μελετήσουμε με προσοχή, και να αναζητήσουμε τη θέση μας στις καινούργιες συνθήκες που δημιουργούνται.

Κυρίως οφείλουμε να φροντίσουμε να μην δημιουργηθούν οι καινούργιες συνθήκες ερήμην των μηχανικών και σε βάρος της προσφοράς τους και του κύρους τους. Αυτό θα είναι τραγικό και για μας αλλά και για το κοινωνικό σύνολο.

Αυτό το ρόλο οφείλει σήμερα να επω-

μισθεί ο συλλογικός μας φορέας το ΤΕΕ και κυρίως τα περιφερειακά του τμήματα.

Φίλε συνάδελφε,

σήμερα περισσότερο από ποτέ άλλοτε φαίνεται ότι ούτε ο στείρος συνδικαλισμός που γνωρίσαμε στο παρελθόν, ούτε οι μικροκομματικές ίντριγκες των διάφορων κομματικών ομάδων, ούτε οι προσωπικές μωροφιλοδοξίες και μιζέριες μπορούν να βοηθήσουν να ξεπεραστούν τα σημερινά αδιέξοδα.

Αυτά είναι σημάδια άλλων εποχών που οφείλουμε να ξεπεράσουμε. Εμείς οι "ανεξάρτητοι μηχανικοί" εδώ και αρκετά χρόνια προσπαθούμε να συμβάλουμε προς αυτή την κατεύθυνση.

Γι' αυτό την προηγούμενη τριετία με όλες τις δυνάμεις μας συμβάλαμε να δημιουργηθεί μια Δ.Ε. του τμήματος που χωρίς αποκλεισμούς και ηγεμονισμούς να μπορέσει να γίνει αποδοτική και να βγάλει το τμήμα από την αδράνεια και την έλλειψη στόχων των προηγούμενων χρόνων.

Η εξέλιξη των πραγμάτων δικαίωσε σε μεγάλο βαθμό εκείνη την επιλογή μας.

Και τώρα θα κινηθούμε πάνω στην ίδια αντίληψη.

Να δημιουργηθεί μια Δ.Ε. του τμήματος, αντιπροσωπευτική, ευαίσθητη στα προβλήματα των συναδέλφων, ικανή να συμβάλει στην αναπτυξιακή προσπάθεια του Θεσσαλικού χώρου και να διευρύνει την συμμετοχή των μηχανικών στην παραγωγική διαδικασία.



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΚΜ από τη σύσταση της μέχρι σήμερα αγωνίζεται στο χώρο του ΤΕΕ για την αναβάθμισή του και την επίτευξη των καταστατικών του στόχων που είναι:

- Η συμβολή του στην ανάπτυξη του τόπου μας
- Η συμβολή στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη χώρα
- Η επιστημονική και επαγγελματική αναβάθμιση των μελών του.

Τους στόχους αυτούς προσπάθησε και θα συνεχίσει να προσπαθεί κάτω από τις υπάρχουσες συνθήκες και συγκυρίες να τους πετύχει κινουμένη σε δύο άξονες:

- Την συνεργασία των παρατάξεων, ώστε να επιτευχθεί η συσπείρωση όλων των μηχανικών.
- Τον απεγκλωβισμό των παρατάξεων από τα κόμματα ώστε η πολιτική τους να είναι ανεξάρτητη των κομματικών επιταγών.

Η πολιτική αυτή της ΔΚΜ κερδίζει έδαφος τα τελευταία χρόνια στις συνειδήσεις των συναδέλφων και οδηγεί τις παρατάξεις σε αρμονικότερη συνεργασία.

ΤΟ Τ.Ε.Ε. ΣΗΜΕΡΑ

Η διοίκηση του ΤΕΕ οφείλει να στοχεύει πάντα στη βελτίωση του κύρους του Επιμελητηρίου, φροντίζοντας να ανεβάσει το επίπεδο των Μηχανικών (επιστημονικά & οικονομικά).

Το ΤΕΕ πρέπει να βρεί τρόπους να βοηθήσει τους Έλληνες τεχνικούς μέσα και έξω από τα σύνορα της χώρας όχι μόνο στην Ευρωπαϊκή Ένωση αλλά και στη Βαλκανική.

Η ΔΚΜ υποστηρίζει ανοικτά την ανάγκη τόνωσης της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και του περιορισμού του Κράτους, την αύξηση της συμμετοχής των Μηχανικών στη παραγωγική διαδικασία την τόνωση της ιδιωτικής πρωτοβουλίας την κατοχύρωση και προστασία του Μηχανικού.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι γεγονός. Από εδώ και πέρα πρέπει να αξιοποιηθούν πλήρως τα ωφέληματα από την ένωση για τον τεχνικό κόσμο και να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώ-

σεις. Στόχος βασικός η ενεργός συμμετοχή του ΤΕΕ σ' όλες τις διαδικασίες που διαμορφώνουν την κοινοτική πολιτική στα θέματα των μηχανικών αλλά και στην ανάπτυξη του τόπου με την ΕΕ (Κοινοτικά προγράμματα - Ευρωπαϊκές - Κοινοτικές οδηγίες κ.λ.π.).

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΜΑΣ ΣΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Νέοι Μηχανικοί

Οι Νέοι Μηχανικοί καλούνται σήμερα να ενταχθούν στην παραγωγή κάτω από αντίξοες συνθήκες. Η ΔΚΜ για την αντιμετώπιση των προβλημάτων των Ν.Μ. προτείνει:

- α. Επαγγελματικά δικαιώματα

Ο εκσυγχρονισμός του πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος λαμβάνοντας υπ' όψη την ανάγκη συνεργασίας ΟΛΩΝ των κλάδων των μηχανικών, την ΙΣΟΤΙΜΙΑ και τις αρχές που διέπουν την άσκηση του επαγγέλματος στην ΕΕ.

Η ΔΚΜ προτείνει την νομοθετική κατοχύρωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των Μηχανικών και την δημιουργία του αναγκαίου θεσμικού πλαισίου για να αποσαφηνιστούν τα επαγγελματικά πλαίσια των νέων ειδικοτήτων, η διασάφηση του ρόλου των Μηχανικού σε σχέση με άλλους απόφοιτους ΑΕΙ & ΤΕΙ και να αμβλυνθούν οι αντιθέσεις μεταξύ των ειδικοτήτων.

- β. Απασχόληση

Η ΔΚΜ γνωρίζοντας τα μεγάλα προβλήματα απασχόλησης των Νέων Μηχανικών προτείνει:

- Την ανάπτυξη υποδομής για σύγχρονη και αποτελεσματική εκπαίδευση.
- Ουσιαστικές εξετάσεις για την άδεια άσκησης επαγ/τος.
- Ανάπτυξη μεταπτυχιακών.
- Δανειοδότηση των Ν. Μ. για ενίσχυση της επαγ/κης δραστηριότητας των.
- Επέκταση της υφιστάμενης δωρεάν επιχορήγησης από το Υπουργείο Εργασίας.
- Κίνητρα στον Ιδιωτικό τομέα για πρόσλη-

ψη Ν. Μ.

- Στελέχωση των Τεχν. Υπηρεσιών με ικανό αριθμό.

Για την έξοδο από την κρίση του ελεύθερου επαγγελματία η ΔΚΜ στοχεύει:

- Στην εξασφάλιση σταθερών και μακρόχρονων οικονομικών προγ/μών του Κράτους.

- Στην πάταξη του αθέμιτου συναγωνισμού.

- Στην βελτίωση της ασφαλιστικής κάλυψης.

- Στον δραστικό περιορισμό της γραφειοκρατίας.

Υπάλληλοι

Ιδιωτικοί Υπάλληλοι

Η ΔΚΜ προτείνει:

-- την εξασφάλιση ικανοποιητικών συνθηκών απασχόλησης και αμοιβής

-- την θεσμοθέτηση απασχόλησης υπεύθυνου μηχανικού βιομ/νίας

-- την υποχρεωτική διεύθυνση των έργων από Διπλωματούχο Μηχ/κό

Υπάλληλοι

Δημοσίου - Οργανισμών

Οι μηχανικοί Δημόσιοι Υπάλληλοι έχουν υποστεί την τελευταία δεκαετία διοικητική και οικονομική υποβάθμιση. Η εξίσωση του έργου τους με των άλλων υπαλλήλων τους στέρησε διοικητικά και οικονομικά δικαιώματα που είχαν στο παρελθόν.

Η προηγούμενη κυβέρνηση ικανοποίησε τα πιο κύρια αιτήματα του κλάδου την μοριοποίηση των μεταθέσεων, την επαναφορά της ιεραρχίας (που πρόσφατα καταργήθηκαν) και την άμεση εξάρτηση της αμοιβής του Μηχανικού από την παραγωγή τεχνικού έργου.

Η ΔΚΜ έχει στόχο και θέσεις που αποσκοπούν στην:

- απαλλαγή της κρατικής μηχανής από τον κομματικό παρεμβατισμό,

- καθιέρωση αξιοκρατίας,

- αναβάθμιση του ρόλου του μηχανικού στην παραγωγική διαδικασία,

- καθιέρωση συστήματος αμοιβής με συλλογικές συμβάσεις,

- καθιέρωση βαθμολογίου,

- επίλυση χρονίζοντων προβλημάτων (δαπάνες μετακίνησης, χλμ αποζημίωση κ.ά.),

- στελέχωση των υπηρεσιών Δημοσίου, ΝΠΔΔ, ΟΤΑ με τον απαραίτητο αριθμό μηχανικών όλων των ειδικοτήτων.

Οργανισμοί

Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Αποτελώντας μέρος της Δημόσιας Διοίκησης με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά απασχολούν σημαντικά μεγάλο αριθμό μηχανικών.

Η ΔΚΜ στοχεύει με θέσεις στην μισθολογική τους αναβάθμιση με αποδοχές παρόμοιες των συναδέλφων στις ΔΥ και στην θεσμική τους αναβάθμιση με την ορθολογική ανάπτυξη και αναδιάρθρωση των τεχνικών υπηρεσιών την άμεση στελέχωση με αξιοκρατικά κριτήρια την κατοχύρωση της επαγγελματικής και επιστημονικής τους ευθύνης από άνωθεν επεμβάσεις.

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Εξακολουθεί δυστυχώς να παραμένει προβληματική η λειτουργία των Π.Γ., με τα οποία συναλλάσσεται ένα μεγάλο μέρος των συναδέλφων ελεύθερων επαγγελματιών.

Στόχος της Δ.Κ.Μ. είναι:

- Ασφάλιση των μελετών.

- Σωστή στελέχωση των Π.Γ., ιδίως της περιφέρειας.

- Εκσυγχρονισμός του υλικού των Π.Γ. (Αρχεία - Πινακίδες κ.λ.π.).

- Περιορισμός της γραφειοκρατίας.

- Εξυπηρέτηση των Μηχανικών με σαφείς και γρήγορες απαντήσεις π.χ. οι όροι δομήσεως και οι διάφορες απαντήσεις Γ.Ο.Κ. να δίνονται με fax.

- Η ύπαρξη γραφείου Μηχανικών σε κάθε Πολεοδομικό Γραφείο εξοπλισμένο με τραπέζια, σχεδιαστήριο, τηλέφωνο κ.λ.π.

- Περιορισμός των επεμβάσεων Δημάρχων, Κοινοταρχών κ.λ.π., όταν αυτές γίνονται με μη τεχνοκρατικά κριτήρια.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ

Ο Τομέας των Δημοσίων Εργων παρουσιάζει χρόνια διαρθρωτικά προβλήματα. Το σύστημα προγραμματισμός - εκτέλεση - έλεγχος δεν έχει φθάσει σε επιθυμητά επίπεδα. Κατά τη δεκαετία του '80 αυξήθηκαν δυσανάλογα προς τα άλλα οικονομικά μεγέθη οι εργοληπτικές εταιρίες στην Ελλάδα, με αποτέλεσμα τον υπερεπαγγελματισμό. Δηλαδή εξωτερικό συναγωνισμό και νοσηρές εκπτώσεις (70 - 85%) που βλάπτουν και τους ενδιαφερό-

μενους και τα έργα.

Η Δ.Κ.Μ. έχει προτείνει και παλαιότερα:

- Εκσυγχρονισμό του Νόμου περί Δημοσίων Έργων.
- Εγκαιρο προγραμματισμό των έργων.
- Δημοπράτηση των έργων με πλήρεις μελέτες.
- Καθιέρωση συστημάτων Δημοπράτησης που να περιορίζουν τις μεγάλες εκπτώσεις.
- Περιορισμό στο ελάχιστο εργασιών με αυτεπιστασία.
- Κατάργηση των αντιπαραγωγικών διατάξεων της εργατικής Νομοθεσίας.
- Περιορισμό της γραφειοκρατίας.
- Αναβάθμιση της Επιβλέψεως.
- Κατοχύρωση του πτυχίου ΕΔΕ, εξυγίανση της διαδικασίας χορήγησης πτυχίου ΕΔΕ.
- Τραπεζική υποστήριξη στους εργολήπτες.
- Θεσμοθέτηση μέτρων που θα διευκολύνουν την Ενοποίηση των Εργοληπτικών Οργανώσεων, ενίσχυση οικονομική και θεσμική για ανάληψη έργων εκτός Ελλάδος.
- Σταθερό και δίκαιο φορολογικό σύστημα.

Με αφορμή το 2ο Πακέτο Ντελόρ

Τα κονδύλια του 2ου Πακέτου Ντελόρ, που έχουν ήδη δρομολογηθεί μετά την έγκριση από το Ταμείο Συνοχής του συνολικού ποσού των 7 τρισ. δρχ. περίπου για μια 5ετία, δηλαδή για έργα συνολικού προϋπολογισμού 1,4 τρισ. ετησίως, παρουσιάζουν σοβαρή διαφοροποίηση.

Τα κονδύλια δηλαδή που αφορούν τα έργα υποδομής του βασικότερου συντελεστή της ανάπτυξης, μειώθηκαν προς όφελος της βιομηχανίας, της ΥΓΕΙΑΣ, της Παιδείας, αγοράς αστικών λεωφορείων κ.λ.π.

Ετσι όλες οι υπαρκτές ανάγκες στους παραπάνω αναμφίβολα κρίσιμους τομείς της Ελληνικής Οικονομίας γίνεται προσπάθεια να καλυφθούν εν μέρει από το 2ο Πακέτο Ντελόρ σε βάρος της ανάπτυξης. Δηλαδή σε βάρος των έργων υποδομής, χωρίς την ολοκλήρωση των οποίων είναι αδύνατο να υπάρξει ανάπτυξη.

Εμείς προτείνουμε την τόνωση των έργων υποδομής και τον περιορισμό του Κράτους, ώστε μέσω του ιδιωτικού τομέα να εξευρεθούν πόροι και για τους άλλους τομείς ανάπτυξης.

ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Και ο τομέας αυτός χωλαίνει αρκετά και έχει ανάγκη εξυγίανσης και εκσυγχρονισμού.

Η Δ.Κ.Μ. προτείνει τα εξής:

- Εκσυγχρονισμό της Νομοθεσίας ώστε να υπάρξει εναρμονισμός προς τις κοινοτικές διατάξεις, επικαιροποίηση των κατηγοριών Μελετών και ισότιμη διαπραγμάτευση μεταξύ των συμβαλλομένων. Διευκρινίζεται ότι τα πτυχία πρέπει να διατηρηθούν.
- Εγκαιρο προγραμματισμό των μελετών και εξασφάλιση της σχετικής χρηματοδότησης.
- Πιο δίκαιες και διαφανείς διαδικασίες ανάθεσης.
- Περιορισμό του συστήματος Μελέτη - Κατασκευή και όταν το σύστημα εφαρμόζεται ο Μελετητής να πληρώνεται απευθείας από τον εργοδότη (Δημόσιο ή Οργανισμό).
- Αποκέντρωση της διαδικασίας ανάθεσης μελετών, με μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και πόρων στις περιφερειακές και διανομαρχιακές υπηρεσίες.
- Για τα μεγάλα έργα, εθνικού επιπέδου, που θα εκτελεστούν στην περιφέρεια, να οριστούν ως προϊστάμενες οι περιφερειακές υπηρεσίες.

ΙΔΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ

Ο τομέας των ιδιωτικών έργων, ως γνωστόν, υποφέρει από παρατεταμένη ύφεση. Και ενώ όλοι συμφωνούν ότι η αναζωογόνησή του θα τονώσει την οικονομία, δέν γίνονται ενέργειες προς την κατεύθυνση.

Εμείς προτείνουμε στο ΤΕΕ να επιδιώξει εξυγίανση και τόνωση του ιδιωτικού τομέα ως εξής:

1. Καθιέρωση εργολαβικού πτυχίου και στα ιδιωτικά έργα ώστε να αποκλείονται οι καλούμενοι "άσχετοι".
2. Υποχρέωση των ιδιοκτητών να σέβονται τη σχετική νομοθεσία και να μην αυθαιρετούν.
3. Συγκρότηση Αστυνομίας Κατασκευών ώστε να προλαμβάνονται οι αυθαιρεσίες και παρανομίες στην κατασκευή.
4. Δημιουργία κλίματος εμπιστοσύνης στην αγορά με σταθερό φορολογικό σύστημα, χαμηλότοκα δάνεια, απλές διαδικασίες και επιδοτήσεις στους τομείς που χρειάζονται τόνωση.

*. Παρουσιάζοντας εν συντομία τις θέσεις μας, ζητάμε την βοήθεια όλων των συναδέλφων με τη συμμετοχή τους στις εκλογές αλλά και μετά από αυτές να στηρίζουν την προσπάθειά μας για την αναβάθμιση του ΤΕΕ.



Οι εκλογές στο ΤΕΕ μας βρίσκουν σε μια εποχή οικονομικής, πολιτικής και πολιτιστικής κρίσης από την οποία πλήττονται και οι μηχανικοί.

Η ακολουθούμενη πορεία από τις οικονομικά ισχυρές χώρες και τα πρότυπα της πολιτικο-οικονομικής οργάνωσης που προπαγανδίζονται και επβάλλονται, οδηγούν σ' ένα ιδιότυπο "μεσαίωνα" όπου μέσα στη θριαμβευτική πορεία της επιστήμης και τεχνικής, τις τύχες της ανθρωπότητας θα ρυθμίζει μια οικονομική ολιγαρχία με διορισμένους πολιτικούς εκπροσώπους, ενώ, ένας ρόλος επιστάτη επιφυλάσσεται στην εμφανιζόμενη ήδη "ελίτ των τεχνοκρατών". Ενα πρότυπο τέτοιας εξέλιξης επαγγέλεται στην ουσία η Δυτικο-Ευρωπαϊκή Καπιταλιστική Ολοκλήρωση που προβλέπει η συνθήκη του Μάαστριχτ.

Η απουσία μιας εθνικής τεχνολογικής στρατηγικής η μονομερής καθήλωση της βιομηχανικής παραγωγής σε (συνεχώς υποβαθμισμένους) παραδοσιακούς κλάδους και η έλλειψη τεχνολογικού εκσυγχρονισμού τους, η σκανδαλώδης στήριξη του κεφαλαίου από το δημόσιο τομέα σηματοδοτούν από πολλά χρόνια τώρα μια αδιέξοδη πορεία ανάπτυξης, ιδιαίτερα μέσα σ' ένα διεθνές πλαίσιο, που χαρακτηρίζεται από το βάθεμα της διεθνοποίησης και την κυριαρχία των υπερεθνικών μονοπωλίων. Καθελώνεται το παραγωγικό δυναμικό της χώρας και κλιμακώνεται η νεοσυντηρητική επίθεση με αιχμές την αποβιομηχάνιση, τη διόγκωση των ελλειμάτων και του Δημόσιου χρέους, την επενδυτική άπνοια, τη συρρίκνωση των κοινωνικών δαπανών.

- Τους καρπούς της πολιτικής της λιτότητας γεύονται και οι εργαζόμενοι μηχανικοί, μαζί με όλους τους άλλους εργαζόμενους. Στο χώρο μας η ανεργία, η υποαπασχόληση και η ετεροαπασχόληση άρχισαν να παίρνουν διαστάσεις μαζικού φαινομένου, πλήττοντας ιδιαίτερα τους νέους με τάσεις όμως επέκτασης και σε στρώματα μικρομεσαίων εργολάβων, μελετητών κ.α.

Ακόμα, αντιμετωπίζουμε το πάγωμα των αμοιβών, την κατεδάφιση του θεσμικού πλαισίου του επαγγέλματος (με τις διάφορες ντιρεκτίβες της ΕΟΚ), την ένταση των φαινομένων γραφειοκρατείας, διαφθοράς και εκβιασμών στις σχέσεις με το Δημόσιο, καθώς και τις διακλαδικές διαμάχες, που ρίχνουν λάδι στη φωτιά του: "διαίρει και βασίλευε".

-Ο Δημόσιος Τομέας συρρικνώνεται, υποβαθμίζεται αντί να επεκταθεί, να αναβαθμιστεί και να στελεχωθεί με τους απαραίτητους μηχανικούς και να λειτουργήσει προς όφελος του λαού, ενώ σύμφωνα με τις επιταγές του Μάαστριχτ εκχωρείται (ξεπουλιέται) με τη μέθοδο των ιδιωτικοποιήσεων στο πολυεθνικό κεφάλαιο.

- Στον Ιδιωτικό Τομέα, η εντατικοποίηση των μηχανικών είναι μόνιμο φαινόμενο. Τα οργανοδιαγράμματα που καταθέτουν οι εταιρείες για την εκτέλεση των έργων δεν τηρούνται.

- Εγκατάλειψη έως κατάργηση του Ν. 716/77 για τις μελέτες και αντικατάστασή του με τη μέθοδο του Πακέτου.

- Ασφαλιστικοί νόμοι που καταργούν τον κοινωνικό χαρακτήρα των ταμείων και τα οδηγούν στα χέρια του ιδιωτικού

τραπεζοασφαλιστικού κεφαλαίου.

Το ΤΕΕ, με την ιδιότητα του Συμβούλου της Πολιτείας και λόγω του ότι συγκεντρώνει το σύνολο των Διπλωματούχων Μηχανικών όλων των ειδικοτήτων μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο στον ορθολογικό προσανατολισμό της ανάπτυξης. Η αποτελεσματική παρέμβασή του σε συνδιασμό με την αξιοποίηση και εμπλοκή στις διαδικασίες του όλων των μηχανικών μελών του μπορεί να προωθήσει λύσεις για την ανάπτυξη της χώρας, την αναβάθμιση του περιβάλλοντος και συνολικά της ποιότητας ζωής.

Παρόλα αυτά η πλειοψηφία των δυνάμεων που σήμερα διοικούν το ΤΕΕ συνεχίζουν να το κρατούν μακριά από τα προβλήματα των μηχανικών με αποτέλεσμα τη μη συμμετοχή των μηχανικών - μελών και τη μετατροπή του σε γραφειοκρατικό όργανο εξυπηρέτησης πελατειακών σχέσεων.

Η Δημοκρατική Πανεπιστημονική Κίνηση έχει συνδεθεί με τους πιο λαμπρούς αγώνες του συνδικαλιστικού κινήματος των μηχανικών. Όμως, μπροστά στη λαίλαπα των επιπτώσεων της νεοσυντηρητικής επίθεσης πέρασε κι αυτή τη δικιά της κρίση.

Σήμερα, περισσότερο παρά ποτέ, πιστεύει στις στέρεες αρχές της ίδρυσής της και θεωρεί ότι πρέπει να αντιστρέψουμε την αρνητική πορεία του συνδικαλιστικού κινήματος των μηχανικών των τελευταίων χρόνων. Επιδιώκει να εκφράσει το σύγχρονο αριστερό προοδευτικό ρεύμα των μηχανικών και δεν αντιπαράθεται σε κλαδικές παρατάξεις που σήμερα λειτουργούν και στις οποίες στηρίζει, ότι θα βαδίσουμε μαζί για:

- Να αναδείξουμε τον πολιτικό χαρακτήρα των προβλημάτων της χώρας και των μηχανικών ιδιαίτερα.

- Να αναζητήσουμε και να αποκαλύ-

ψουμε τις αιτίες τους και τις βαθύτερες κοινωνικές αντιθέσεις που εκφράζονται μέσα απ' αυτά.

- Να αγωνιστούμε στο πλευρό του λαϊκού κινήματος για την επίλυση τους και την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας για τη διάσωση της παραγωγικής της βάσης.

- Να συμβάλλουμε στη χάραξη ενός προγράμματος προοδευτικής ανάπτυξης και ανόρθωσης της ελληνικής οικονομίας, άνθισης της Ελλάδας και του πολιτισμού της προς όφελος των εργαζομένων.

- Να ενώσουμε τις δυνάμεις μας για την απόκρουση της συνθήκης του Μάαστριχτ, και των ΕΟΚικών επιταγών καταδράφισης εργασιακών σχέσεων που προωθεί η "Λευκή Βίβλος".

- Να υπερασπίσουμε το ρόλο και τα δικαιώματα των μηχανικών μακριά από συντεχνιακές αντιλήψεις.

- Για την προώθηση της αξιοκρατίας, διαφάνειας και εξυγίανσης όλων των πεδίων δράσης μας.

- Για ένα αποτελεσματικό με πλήρη αυτοτέλεια ΤΕΕ και με ενίσχυση των δημοκρατικών αρχών λειτουργίας του.

Φιλοδοξούμε να αποτελέσει η κίνησή μας την ΑΛΛΗ φωνή στο χώρο των Μηχανικών, που θα συσπειρώσει τους συναδέλφους που θα πρωτοστατήσουν στην επικράτηση των προοδευτικών και αριστερών αντιλήψεων και απόψεων στο ΤΕΕ και στους Συλλόγους, βασισμένοι στη Δημοκρατία και τη συμμετοχή.

5 / 1 / 94

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Διακήρυξη

Γιατί κατεβαίνουμε στις εκλογές:

Αφορμή:

Η στάση όλης της ΔΕ του ΤΕΕ στα αιτήματα των Μηχανικών της Εκπαίδευσης, ο χαρακτηρισμός μας ως Β' κατηγορίας Μηχανικών, ο εμπαιγμός μας με εργολαβικού τύπου μεθόδους, η άρνησή της, ακόμη και να ακούσει την επιχειρηματολογία μας και το κυριότερο: η λογοκρισία και ο αποκλεισμός μας από το Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

Αιτίες:

- Η έντονη δραστηριότητα του ΤΕΕ δε συνοδεύεται από την απαραίτητα κοινωνική ευαισθησία προς τον εργαζόμενο Μηχανικό.

- Το ΤΕΕ παρότι έχει δημοκρατικές θεσμικές διαδικασίες, καταρακυλάει σε αντιδημοκρατικές μεθοδεύσεις, ενώ η διοίκησή του αναπτύσσει πατροπαράδοτες ή και σύγχρονες συγκαλυμμένες πελατειακές σχέσεις, συντηρεί το γενικότερο νοσηρό κλίμα και αυτό αποτελεί εμπόδιο στη δράση του.

- Ευρισκόμαστε στην εποχή που εμφανίζεται το τέλος της παντοδυναμίας των κομμάτων και η μετατροπή τους περισσότερο σε πελατειακούς μηχανισμούς, παρά σε ελεγχόμενους εκφραστές κοινωνικών ομάδων. Αυτό έχει ως συνέπεια την ανάγκη της έκφρασης των πολιτών,

που δεν διατηρούν λόγω της θέσης τους ή αρνούνται να αναπτύξουν παρόμοιες σχέσεις.

Σκοποί:

- Η προβολή του ρόλου του Μηχανικού της Εκπαίδευσης και η προώθηση και επίλυση των προβλημάτων μας.

- Η προειδοποίηση προς όλους όσους λειτουργούν το ΤΕΕ, ότι δεν μπορούν να εμπαιζουν τους Μηχανικούς.

- Η αντίστασή μας στη στενή παραταξιακή λογική που αποστερεί από το ΤΕΕ, τη συμμετοχή πολλών αξιόλογων μελών του που δεν εντάσσονται σε παρατάξεις.

- Η ανίχνευση νέων τρόπων αντιπροσώπευσης, σε αντίθεση με τα καθιερωμένα πρότυπα.

- Η γενικότερη συνεισφορά μας στην επίλυση γενικών προβλημάτων των μηχανικών, όπως είναι η ανεργία, η ασφάλιση, η απασχόληση, οι αμοιβές.

Καλούμε:

Τους Μηχανικούς της Εκπαίδευσης, αλλά και όσους ευρίσκονται μακριά από την εξουσία και τα παρακλάδια της, να υπερψηφίσουν την προσπάθειά μας και να δώσουν ένα καλό μάθημα στους πολυπράγμονες ηγέτες των Μηχανικών, που αρνούνται να αντιληφθούν τις ανησυχίες και τα προβλήματα του εργαζόμενου μηχανικού.

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ-Δ.Κ. Μ.

Νομός Λάρισας

1.	ΑΝΤΩΝΙΑΔΟΥ Βασιλική Κ.	Α
2.	ΑΡΓΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Αχιλλέας Α.	Α
3.	ΑΡΧΟΝΤΗΣ Δημήτριος Α.	Α
4.	ΚΑΚΑΤΣΙΟΣ Βασίλειος Π.	Η
5.	ΚΑΠΟΥΛΑΣ Χρυσόστομος Κ.	Μ
6.	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ Σβάιος Γ.	Χ
7.	ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Δημήτριος Α.	Π / Α
8.	ΚΟΚΑΡΑΣ Ιωάννης Ν.	Μ
9.	ΚΟΥΤΣΟΥΤΑΣΙΟΣ Αθανάσιος Ι.	Α
10.	ΚΩΦΟΣ Στέργιος Α.	Π
11.	ΛΥΤΡΑΣ Δημήτριος Ν.	Π / Α
12.	ΜΕΓΑΣ Κων/νος Β.	Π
13.	ΜΗΤΣΙΟΥ Φωτεινή-Μαρία Γ.	Π
14.	ΜΠΑΝΤΑΚΟΣ Βασίλειος Ι.	Α
15.	ΜΠΑΣΔΑΝΗΣ Βασίλειος Θ.	Π
16.	ΜΠΛΑΝΑΣ Χρυσόστομος Ν.	Χ
17.	ΜΠΟΥΤΛΑΣ Δημήτριος Α.	Α
18.	ΠΑΛΗΟΣ Μιχάλης Χ.	Π
19.	ΠΟΥΛΙΑΝΟΥ-ΚΥΠΡΙΤΖΗ Ευγενία Χ.	Α
20.	ΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ Στέφανος Κ.	Π
21.	ΤΖΗΚΑΣ Αχιλλέας Γ.	Α
22.	ΤΡΑΠΟΤΣΗΣ Ιωάννης Λ.	Α
23.	ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ Αθανάσιος Κ.	Α
24.	ΧΑΤΖΗΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Δημήτριος Α.	Αγρ. Τ
25.	ΧΑΤΖΗΣ Ηλίας Β.	Α
26.	ΧΑΤΖΗΣ Κων/νος Δ.	Α

Νομός Καρδίτσας

1.	ΒΡΕΚΟΣ Απόστολος Φ	Α
2.	ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Βασίλειος Ι	Α
3.	ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑΣ Απόστολος Ι	Α
4.	ΜΑΚΡΗΣ Κων/νος Χ	Α
5.	ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ Ευθύμιος Χ	Αγρ. Τ
6.	ΝΤΑΝΟΒΑΣΙΛΗΣ Χρήστος Δ	Α
7.	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Ηλίας Α	Π
8.	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Βασίλειος Χ	Π
9.	ΠΑΠΑΤΖΙΜΟΠΟΥΛΟΣ Θεόδωρος Κ	Α

Νομός Τρικάλων

1.	ΖΩΓΑΣ Αθανάσιος Γ.	Π
2.	ΛΕΓΚΑΣ Νικόλαος Σ.	Αγρ. Τ
3.	ΜΗΤΣΙΟΥΛΗΣ Γεώργιος Δ.	Μ
4.	ΜΠΑΚΑΣΗΣ Δημήτριος Β.	Π
5.	ΝΤΕΡΗΣ Γεώργιος Σ	Π
6.	ΟΛΥΜΠΙΣΙΟΣ Αθανάσιος Β.	Π
7.	ΠΑΠΑΖΑΦΕΙΡΗΣ Αθανάσιος Κ.	Α
8.	ΠΛΙΑΤΣΙΚΑΣ Κων/νος Α.	Η
9.	ΣΑΠΟΥΝΑΣ Κρίτων Β.	Α
10.	ΤΑΜΗΛΟΣ Μιχάλης Κ.	Π

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

1.	ΚΟΛΕΤΣΟΣ Μιχαήλ Α.	Π
2.	ΚΥΠΡΙΤΖΗΣ Χρήστος Σ.	Π
3.	ΠΑΣΧΟΥΔΗΣ Ευστάθιος Σ.	Αγρ. Τ
4.	ΣΑΚΚΑΣ Στέφανος Λ.	Αγρ. Τ
5.	ΧΥΤΑΣ Γεώργιος Δ.	Π

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

1.	ΔΑΣΚΑΛΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΣ Κ.	Α
2.	ΚΟΛΕΤΣΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Α.	Π
3.	ΛΥΤΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Ι.	Π
4.	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Τ.	Α
5.	ΤΑΜΗΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Κ.	Π
6.	ΤΖΙΑΣΤΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Μ.	Π

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΠΑΣΚ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Νομός Λάρισας

1.	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ-ΣΥΝΑΠΑΛΟΥ Εμμανουηλία Α.	Μ
2.	ΗΛΙΑΔΗΣ Πέτρος Γ.	Π
3.	ΚΑΛΤΣΑΣ Νικόλαος Β.	Α
4.	ΚΑΤΣΑΡΟΣ Απόστολος Α.	Α
5.	ΚΑΦΦΕΣ Δημήτρης Ζ.	Μ
6.	ΚΟΝΤΣΑ Καλλιόπη Α.	Π
7.	ΛΙΑΠΗΣ Αναστάσιος Π.	Π
8.	ΛΙΒΕΡΗΣ Διονύσιος Α.	Αγρ.Τ
9.	ΛΥΤΡΟΚΑΠΗΣ Χρήστος Ι.	Π
10.	ΜΑΤΙΚΑΣ Θεόδωρος Κ.	Π
11.	ΜΟΣΙΑΛΟΣ Λάμπρος Ε.	Π
12.	ΜΥΛΩΝΑΣ Κων/νος Χ.	Π
13.	ΝΤΑΝΑΒΑΡΑ Ελευθερία Σ.	Π
14.	ΠΑΛΑΝΤΖΑΣ Ναπολέον Γ.	Π
15.	ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ-ΑΣΛΑΝΗ Βάσω Κ.	Π
16.	ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ Κων/νος Α.	Π
17.	ΣΑΜΑΡΙΝΑΣ Αθανάσιος Σ.	Μ / Η
18.	ΣΕΡΕΤΗΣ Νικόλαος Η.	Π
19.	ΣΟΦΙΑΝΟΣ Ανδρέας Κ.	Αγρ.Τ
20.	ΣΠΑΝΟΣ Αλέξανδρος Γ.	Αγρ.Τ
21.	ΣΤΑΘΗΣ Χαρίλαος Γ.	Α
22.	ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ Σταύρος Ι.	Μ
23.	ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ Βάιος Θ.	Α
24.	ΤΣΑΛΑΠΟΡΤΑΣ Κων/νος Γ.	Π
25.	ΤΣΙΠΑΣ Αθανάσιος Τ.	Αγρ.Τ
26.	ΧΑΣΑΠΗΣ Περικλής Δ.	Π

Νομός Καρδίτσας

1.	ΒΕΡΙΛΛΗΣ Δομήνικος Κ.	Μ
2.	ΚΑΒΑΛΛΟΣ Λάμπρος Γ.	Α
3.	ΚΟΥΤΣΑΦΤΗΣ Σπυρίδων Ν.	Π
4.	ΜΠΑΛΑΤΣΟΣ Βασίλειος Χ.	Χ
5.	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Χαράλαμπος Κ.	Μ
6.	ΠΑΠΑΛΙΤΣΑΣ Στέφανος Κ.	Π
7.	ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Περικλής Σ.	Αγρ.Τ
8.	ΠΑΡΑΣΧΗΣ Κων/νος Ν.	Π

Νομός Τρικάλων

1.	ΚΑΛΑΜΠΟΚΙΝΗΣ Αδάμ Γ.	Π
2.	ΚΟΛΟΤΣΙΟΣ Απόστολος Γ.	Η
3.	ΚΟΥΦΟΧΡΗΣΤΟΣ Αναστάσιος Α.	Π
4.	ΜΠΑΡΕΚΑΣ Ανδρέας Ν.	Π
5.	ΜΠΕΚΑΣ Θεόδωρος Γ.	Αγρ.Τ
6.	ΠΗΛΙΓΚΟΣ Δημήτριος Κ.	Α
7.	ΠΟΝΤΙΚΑΣ Βάιος Γ.	Π
8.	ΣΑΡΡΟΥ Κων/να Ν.	Α
9.	ΣΙΑΜΠΑΡΙΝΑΣ Κων/νος Γ.	Αγρ.Τ
10.	ΤΣΙΑΡΑΣ Αγαθάγγ. Σ.	Π

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

1.	ΓΚΑΝΤΑΡΑΣ Σπυρίδων Ι.	Α
2.	ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος Β.	Π
3.	ΜΑΙΠΑΣ Κων/νος Α.	Π
4.	ΜΑΤΙΚΑΣ Θεόδωρος Κ.	Π
5.	ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ Νικόλαος Κ.	Αγρ.Τ
6.	ΠΕΤΡΙΔΗΣ Σπυρίδων Ι.	Αγρ.Τ
7.	ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ Γρηγόριος Α.	Π
8.	ΤΣΑΤΣΑΡΕΛΗΣ Κων/νος Ι.	Αγρ.Τ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

1.	ΒΑΡΔΟΥΛΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ Μ.	Αγρ.Τ
2.	ΚΟΥΤΣΑΦΤΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Ν.	Π
3.	ΛΙΒΕΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ Α.	Αγρ.Τ
4.	ΜΟΣΙΑΛΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ Ε.	Π
5.	ΠΑΠΑΛΙΤΣΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ Κ.	Π
6.	ΣΙΑΚΑΒΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Χ.	Η

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Νομός Λάρισας

1.	ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ Μιχάλης Κ.	Α.
2.	ΚΑΡΑΜΠΙΝΗΣ Αθανάσιος Β.	Αγρ.Τ.Π.
3.	ΚΟΥΛΙΟΣ Κων/νος Π.	Π
4.	ΚΟΥΝΤΟΥΡΗ Αθηνά Δ.	Α
5.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΓΛΟΥ Παντελής Ν.	Π
6.	ΛΑΜΠΡΟΝΙΚΟΣ Δημήτριος Π.	Α
7.	ΜΑΓΑΛΙΟΣ Σωτ-Στυλ Τ.	Αγρ. Τ.
8.	ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ Ιωάννης Γ.	Π
9.	ΝΟΤΗ Παρασκευή Α.	Α
10.	ΝΤΑΝΑΣ Κων/νος Χ.	Αγρ. Τ.
11.	ΠΑΛΛΑΣ Κων/νος Α.	Α
12.	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Αθανάσιος Α.	Π
13.	ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ Λουκία Α.	Π
14.	ΠΑΥΛΙΔΗΣ Γεώργιος Α.	Π
15.	ΠΑΥΛΙΔΗΣ Δήμος Δ.	Π
16.	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ Αστέριος Α.	Π
17.	ΣΑΜΣΑΡΕΛΟΣ Δημήτριος Π.	Α
18.	ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ Θεόδωρος Π.	Π
19.	ΤΣΑΛΜΑ Αφροδίτη Κ.	Α
20.	ΤΣΑΝΤΙΛΗΣ Κων/νος Χ.	Π
21.	ΤΣΑΤΣΟΣ Χρήστος Γ.	Αγρ. Τ.
22.	ΤΣΟΥΤΣΟΥΚΑΣ Νικόλαος Α.	Χ

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

1.	ΚΟΤΡΩΝΗΣ Παύλος Π.	Π
----	--------------------	---

**ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

Νομός Λάρισας

1.	ΓΚΕΝΑ Ευτυχία Ν.	Π
2.	ΙΩΑΝΝΟΥ Ιωάννης Ν.	Π
3.	ΚΑΖΑΖΟΣ Απόστολος Σ.	Π
4.	ΝΑΡΗΣ Τηλέμαχος Δ.	Μ
5.	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ Νικόλαος Κ.	Η
6.	ΠΑΧΗ Ελευθερία Ι.	Π
7.	ΤΑΧΑ Κατερίνα Α.	Η

Νομός Καρδίτσας

1.	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ Βάιος Β.	Αγρ. Τ
2.	ΚΑΡΑΜΑΛΙΓΚΑΣ Γεώργιος Κ.	Η
3.	ΚΟΝΤΟΥ Μαρία Ν.	Χ
4.	ΠΙΣΤΡΙΚΑΣ Κων/νος Α.	Π

Νομός Τρικάλων

1.	ΜΠΑΚΟΣ Γεώργιος Δ.	Α
2.	ΝΤΑΛΟΥΚΑΣ Αθανάσιος Α.	Α
3.	ΝΤΟΥΒΛΗΣ Γεώργιος Κ.	Π
4.	ΠΑΙΔΗΣ Στέφανος Κ.	Α
5.	ΠΑΥΛΗΣ Δημήτριος Γ.	Α

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

1.	ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ Παναγιώτης Γ.	Π
----	----------------------------	---

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

1.	ΓΚΕΝΑ ΕΥΤΥΧΙΑ Ν.	Π
2.	ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ Ν.	Π
3.	ΚΑΡΑΜΑΛΙΓΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.	Η
4.	ΝΤΟΥΒΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.	Π
5.	ΠΑΙΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ Κ.	Α
6.	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ.	Η

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Νομός Λάρισσας

1.	ΑΙΒΑΛΙΩΤΟΥ-ΝΤΟΥΡΟΥ Ασημίνα Ν.	Α
2.	ΑΝΤΩΝΟΥΛΗ -ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ Αλεξάνδρα Μ.	Α
3.	ΓΙΟΒΡΗ-ΔΙΑΜΑΝΤΗ Ευαγγελία Γ.	Α
4.	ΓΚΟΓΚΟΣ Γεώργιος Ν.	Π
5.	ΛΑΓΑΡΙΑΣ Μιχαήλ Α.	Π
6.	ΛΑΧΑΝΑΣ Ευάγγελος Α.	Μ
7.	ΜΕΖΑΡΗΣ Κων/νος Β.	Π
8.	ΜΙΧΑΗΛ Ευδοκία Σ.	Α
9.	ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ Μιχαήλ Δ.	Π
10.	ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ Αναστάσιος Β.	Π
11.	ΝΑΚΑ-ΞΗΝΤΑΡΑΚΟΥ Μαρία Ν.	Π
12.	ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ Γεώργιος Κ.	Π
13.	ΠΑΠΑΝΙΚΑΣ Αθανάσιος Γ.	Π
14.	ΠΑΡΑΦΟΡΟΥ Φραγκίτσα Κ.	Α
15.	ΣΙΑΜΠΑΚΟΣ Κλεάνθης Γ.	Π
16.	ΤΣΙΡΟΥΚΗΣ Αθανάσιος Φ.	Α
17.	ΤΣΟΛΑΚΗΣ Στέργιος Α.	Π

Νομός Καρδίτσας

1.	ΑΜΠΡΑΖΗΣ Απόστολος Γ.	Η
2.	ΑΡΧΟΝΤΗΣ Δημήτριος Β.	Π
3.	ΒΑΡΕΛΑΣ Βάιος Χ.	Π
4.	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Σταύρος Ι.	Π
5.	ΜΠΟΥΓΟΥΛΙΑΣ Απόστολος Κ.	Α
6.	ΤΣΙΝΑΣ Γεώργιος Β.	Μ

Νομός Τρικάλων

1.	ΒΑΒΥΛΗΣ Αθανάσιος Δ.	Μ / Η
2.	ΜΠΑΤΖΙΟΣ Μιλτιάδης Α.	Π
3.	ΣΑΛΙΑΧΗΣ Ευθύμιος Δ.	Α
4.	ΣΤΑΦΥΛΑΣ Θωμάς Σ.	Η
5.	ΤΖΗΜΑΣ Σωτήριος Ν.	Α
6.	ΧΥΤΑΣ Γεώργιος Α.	Π

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

1.	ΠΑΠΑΝΙΚΑΣ Αθανάσιος Γ.	Π
2.	ΤΣΙΓΑΝΗΣ Γεώργιος Κ.	Π

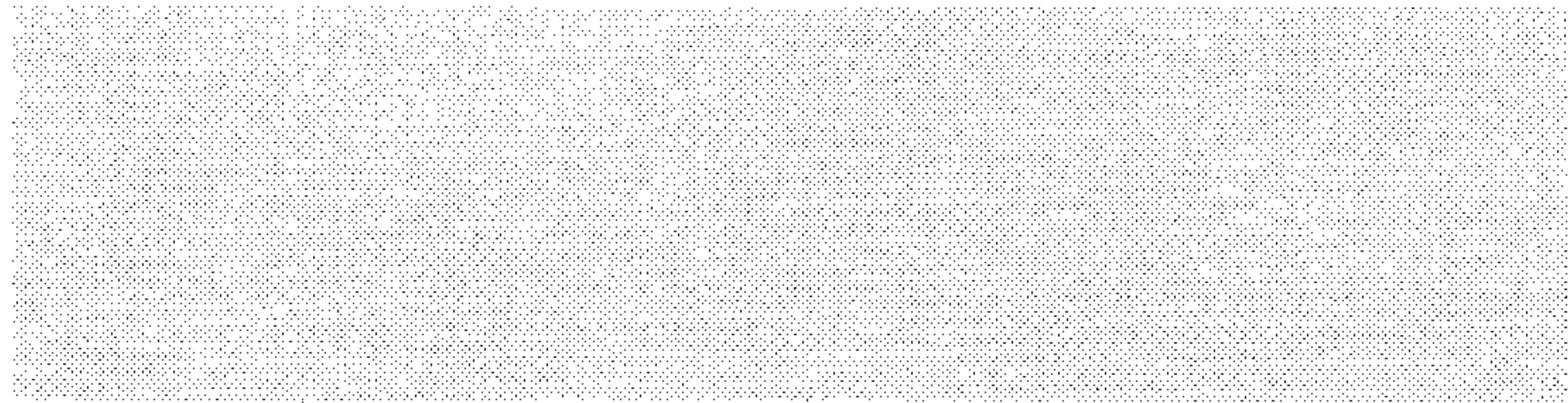
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

1.	ΑΙΒΑΛΙΩΤΟΥ - ΝΤΟΥΡΟΥ ΑΣΗΜΙΝΑ Ν.	Α
2.	ΒΑΒΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Δ.	Μ/Η
3.	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΣ Ι.	Π
4.	ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Β.	Π
5.	ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ.	Α
6.	ΣΙΑΜΠΑΚΟΣ ΚΛΕΑΝΘΗΣ Γ.	Π

ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ

Νομός Λάρισας

1. ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ Ιωάννης Δ. Π.



ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Νομός Λάρισας

- | | | |
|-----|-------------------------|-------|
| 1. | ΔΑΡΓΕΝΙΔΗΣ Βασίλειος Δ. | Μ |
| 2. | ΚΑΡΑΦΥΛΛΗΣ Μιχαήλ Ν. | Η |
| 3. | ΛΑΖΟΓΙΑΝΝΗΣ Ιωάννης Κ. | Π |
| 5. | ΛΕΒΕΝΤΗΣ Νικόλαος Ι. | Η |
| 6. | ΜΑΓΛΑΡΑΣ Αθανάσιος Λ. | Μ / Η |
| 7. | ΝΤΟΥΝΑΣ Αλκιβιάδης Κ. | Π |
| 8. | ΣΟΥΛΤΗΣ Γεώργιος Χ. | Η |
| 9. | ΤΡΩΓΑΔΑΣ Νικόλαος Π. | Η |
| 10. | ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ Αθανάσιος Χ. | Μ |
| 11. | ΧΑΛΟΥΛΗΣ Ιωάννης Λ. | Η |
| 12. | ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΣ Τριαντάφ. Κ. | Μ |

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

1. ΛΑΖΟΓΙΑΝΝΗΣ Ιωάννης Κ. Π

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Νομός Λάρισας

1.	ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΚΗΣ Σπυρίδων Ε.	Η
3.	ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ Βασίλειος Κ.	Μ
3.	ΚΕΛΕΠΟΥΡΗΣ Στέργιος Ν.	Χ
4.	ΚΥΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κων/νος Γ.	Η
5.	ΜΠΑΚΑΣ Ανδρέας Γ.	Μ
6.	ΜΠΛΙΟΥΜΗΣ Αντώνιος Χ.	Μ
7.	ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ Αναστάσιος Π.	Χ

Νομός Καρδίτσας

1.	ΑΝΤΩΝΙΟΥ Αθανάσιος Θ.	Μ
----	-----------------------	---

Νομός Τρικάλων

1.	ΚΑΦΦΕ Ιωάννα Γ.	Μ
2.	ΜΕΓΑΣ Αχιλλέας Χ.	Α
3.	ΠΕΤΣΑ Αγγελική Π.	Αγρ. Τ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

1.	ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Κ.	Μ
2.	ΚΑΦΦΕ ΙΩΑΝΝΑ Γ.	Μ
3.	ΚΥΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Γ.	Η
4.	ΜΕΓΑΣ ΑΧΙΛΛΕΥΣ Χ.	Α
5.	ΜΠΛΙΟΥΜΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ Χ.	Μ
6.	ΤΣΙΡΟΚΟΓΛΟΥ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Ι.	Μ/Η

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΕΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Νομός Λάρισας

1.	ΑΒΡΑΝΑ-ΔΙΑΜΑΝΤΟΥ Αικατερίνη Ν.	Π
2.	ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ Παναγιώτης Α.	Π
3.	ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥΛΗΣ Ανδρέας Γ.	Π
4.	ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ Κων/νος Β.	ΑΓΡ.Τ
5.	ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Χαράλαμπος Θ.	Α
6.	ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗ Γλυκερία Σ.	Μ
7.	ΚΑΤΣΑΜΠΕΛΑΣ Απόστολος Λ.	Η
8.	ΣΑΜΑΡΑΣ Ιωάννης Χ.	Η
9.	ΧΟΝΔΡΟΓΙΑΝΝΗΣ Δημήτριος Β.	Α

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟ ΑΥΡΙΟ

Νομός Λάρισας

- | | | |
|----|--------------------------|---|
| 1. | ΓΑΛΑΝΗΣ Δημήτριος Α. | Α |
| 3. | ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ζήσης Ι. | Α |
| 3. | ΔΡΙΣΤΕΛΑΣ Παναγιώτης Χ. | Α |
| 4. | ΛΑΓΟΣ Δημήτριος Επαμ. Χ. | Α |
| 5. | ΠΙΤΣΙΛΚΑΣ Γεώργιος Ε. | Η |
| 6. | ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ Στέργιος Ε. | Μ |

Νομός Τρικάλων

- | | | |
|----|---------------------|---|
| 1. | ΓΚΑΝΟΥΛΗ Θεοδώρα Ν. | Π |
|----|---------------------|---|

ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

- | | | |
|----|-----------------------|---|
| 1. | ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ Στέργιος Ε. | Μ |
|----|-----------------------|---|

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

- | | | |
|----|------------------------|---|
| 1. | ΓΑΛΑΝΗΣ - ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. | Α |
| 2. | ΓΚΑΝΟΥΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ Ν. | Π |
| 3. | ΠΙΣΤΙΛΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. | Η |

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΝΑΝΕΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΑΔΗΚ)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

- | | | |
|----|------------------------|---|
| 1. | ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. | Α |
| 2. | ΣΑΜΑΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Χ. | Η |

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΔΕΜ)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

- | | | |
|----|----------------------------|---|
| 1. | ΚΟΥΝΤΟΥΡΗ ΑΘΗΝΑ Δ. | Α |
| 2. | ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΑΣΤΕΡΙΟΣ Α. | Π |
| 3. | ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Σ. | Α |

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΣΑΜ)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

- | | | |
|----|------------------------|---|
| 1. | ΑΦΕΝΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Α. | Μ |
| 2. | ΣΕΦΕΡΙΑΔΟΥ ΜΑΚΡΙΝΑ Ι. | Μ |
| 3. | ΣΥΝΑΠΑΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Δ. | Μ |

ΝΕΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Η κίνησή μας αποτελεί μία ανεξάρτητη προσπάθεια νέων μηχανικών. Δεν μας αντιπροσωπεύει καμμία από τις υπάρχουσες παραδοσιακές παρατάξεις αφού δεν είναι σε θέση ή δεν θέλουν να αντιληφθούν και να εκφράσουν τα προβλήματά μας.

Χρόνια τώρα διαπιστώνουμε ότι στα κέντρα αποφάσεων του ΤΕΕ υπάρχει ένα κατεστημένο που μονοπωλεί τις θέσεις της Διοικούσας Επιτροπής και εκφράζει τις ίδιες απόψεις.

Θα πρέπει να γίνει αντιληπτό απ' όλους τους νέους μηχανικούς ότι τα επαγγελματικά μας προβλήματα όπως εμπράκτως έχει αποδειχθεί δεν μπορούν να βρουν λύση μέσα από τους μέχρι τώρα παραταξιακούς σχηματισμούς αφού πολλές φορές εκφράζουν προσωπικά οικονομικά και πολιτικά συμφέροντα.

Προβλήματα όπως:

1. Ανυπαρξία θέσεων απασχόλησης στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα παρά την μεγάλη ανάγκη στελέχωσή τους από μηχανικούς. Υποβάθμιση σε σχέση με τους υπομηχανικούς και τους τεχνολόγους που προτιμούνται λόγω χαμηλού οικονομικού κόστους άσχετα από τις παραγωγικές τους δυνατότητες.

2. Εκμετάλευση νέων μηχανικών στην ιδιωτική απασχόληση (βιομηχανία - Τεχν. εταιρίες) ακόμα και από μεγάλα γραφεία μηχανικών και πενιχροί μισθοί στον δημόσιο τομέα.

3. Επαγγελματικό ξεκίνημα του νέου μηχανικού με μεγάλες οικονομικές απαιτήσεις (ενοίκιο και λειτουργικά έξοδα γραφείου, επαγγελματικός εξοπλισμός, ασφαλιστικές εισφορές) χωρίς καμία οικονομική ενίσχυση.

4. Ανυπαρξία κοινού ταμείου μηχανικών που υπό την μορφή μερίσματος θα συμβάλει στην κάλυψη ενός σημαντικού μέρους των εξόδων μας.

5. Ελλειψη ενημέρωσης των νέων μηχανικών σχετικά με τις επαγγελματικές διαδικασίες και την νομοθεσία.

6. Απαράδεκτη λειτουργία παραεπαγγελματισμού με ανταγωνιστική διάθεση στις δη-

μόσες υπηρεσίες.

7. Αδιαφανείς διαδικασίες σε θέματα που αφορούν την απασχόληση (κτηματολόγιο, αναθέσεις κ.λ.π.)

8. Αδυναμία παρέμβασης του ΤΕΕ στην αγορά εργασίας όπου υπάρχει σαφής οικονομικός υποβιβασμός των παρεχομένων υπηρεσιών από τους μηχανικούς καθώς και περιφρούρησης του επαγγέλματος από ευκαιρικά απασχολούμενους σε δραστηριότητες του κλάδου, μας αναγκάζουν να αντιδράσουμε και να παρέμβουμε δυναμικά υψώνοντας φωνή διαμαρτυρίας απέναντι στο κατεστημένο του ΤΕΕ.

Ζητάμε λοιπόν την υποστήριξη όλων των μηχανικών και περισσότερο των νέων γιατί πιστεύουμε ότι οι προεκτεθέντες προβληματισμοί αφορούν την πλειοψηφία των συναδέλφων.

Στίς 4 Απριλίου . . .

Στίς 4 Απριλίου, Δευτέρα, στις 9 μμ. στο Club "Μέμφις" (Πατρόκλου 2 Φρίξου) διοργανώνεται βραδύα νέων μηχανικών.

ΠΑΝΚ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΚΙΝΗΣΗ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Λάρισα 10 / 3 / 94

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕ.Ε 1994 - 1997

Το ΤΕ.Ε είναι ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας και του Ελληνικού Λαού. Παράλληλα όμως είναι και ένας συλλογικός φορέας Ελλήνων Πολιτών και μάλιστα Επιστημόνων Μηχανικών που εκ των πραγμάτων παίρνει τον ρόλο του Συλλογικού Επαγγελματικού Φορέα των Μηχανικών.

Το ΤΕ.Ε με τις πολλαπλές αυτές ιδιότητες, που συγκεντρώνει είναι ο ευαίσθητος δέκτης, που πέρα από σκοπιμότητες, θα πρέπει να προσφέρει στην Κοινωνία και στην Ελληνική Πολιτεία τις υπηρεσίες του και ν' αγωνίζεται για τα δικαιώματα των εργαζομένων μηχανικών και την κατοχύρωση του ρόλου τους στην Ελληνική Κοινωνία.

Πιο συγκεκριμένα η δράση του ΤΕ.Ε για την τριετία 1994 - 1997 πρέπει να είναι στις εξής κατευθύνσεις:

1. Το ΤΕ.Ε ΩΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ - ΣΥΝΕΙΔΗΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ αυτής της χώρας έχει χρέος να συμβάλλει στην προσπάθεια εκδημοκρατισμού της Κοινωνίας και των θεσμών.

Στους στόχους του ΤΕ.Ε, ως συλλογικού φορέα επιστημόνων - συνειδητών πολιτών περιλαμβάνονται σε πρωταρχική σειρά, η προσπάθεια διεύρυνσης και στερέωσης της Δημοκρατίας, σε βάθος και σε πλάτος και προς όλες τις εκφράσεις και κατευθύνσεις, η δημιουργία στέρεων κοινωνικών συμμαχιών των μηχανικών με άλλες κατηγορίες επιστημόνων, η δημιουργία κοινωνικού μετώπου, για συγκεκριμένες διεκδικήσεις, ευρύτερου χαρακτήρα, με άλλα στρώματα των εργαζόμενων, η ενίσχυση των διαδικασιών συμμετοχής των πολιτών, στην λήψη αποφάσεων και η προώθηση και ενίσχυση της κοινωνικής αλληλεγγύης των πολιτών.

2. Το ΤΕ.Ε ΩΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ - ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ έχει χρέος να συμβάλλει με το ενεργό του δυναμικό, στον αναγκαίο εκσυγχρονισμό της χώρας μας για να διεκδικήσει την θέση της στον διεθνή καταμερισμό της εργασίας και στην ουσιαστική λειτουργία των νόμων της αγοράς προς την κατεύθυνση της προστασίας του εισοδήματος των εργαζομένων.

Ετσι στους στόχους του ΤΕ.Ε ως συλλογικού φορέα επιστημόνων - εργαζομένων περιλαμβάνεται η προώθηση του αναγκαίου εκσυγχρονισμού της χώρας.

- με διαδικασίες συμμετοχικές και δημοκρατικές μέσα από τις απαραίτητες, για την επιτυχία αποκεντρωτικές λειτουργίες, με κοινωνική ευαισθησία των δικαιωμάτων και των αναγκών των πολιτών με τον καταμερισμό των βαρών της λειτουργίας του κράτους, όχι άνισα, αλλά σύμφωνα με τις δυνατότητες του κάθε πολίτη, μέσα από ένα δίκαιο φορολογικό σύστημα.

- με μέριμνα για την προστασία του δικαιώματος της εργασίας και του εισοδήματος που θα προκύψει για κάθε πολίτη, έτσι δηλαδή, ώστε τα ωφέλη που θα προκύψουν από τον επιδιωκόμενο εκσυγχρονισμό να μοιραστούν σε όλους.

3. Το ΤΕ.Ε ΩΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ που αντιπροσωπεύουν οι Μηχανικοί, με τον ειδικό τους ρόλο στην παραγωγή και με την προοπτική τους, σαν στρώμα, απόλυτα συνδεδεμένη με την αναπτυξιακή πορεία του τόπου, έχει χρέος να απορρίψει κάθε αντιαναπτυξιακή επιλογή, και την κάθε πολιτική που έθεσε σε κίνδυνο την υγιή ανάπτυξη της χώρας και το ξεπούλημα της εθνικής περιουσίας.

Ετσι το ΤΕ.Ε οφείλει να απορρίψει:

- Τις αδιαφανείς διαδικασίες που ακολούθηθηκαν στο διάστημα 1990 - 1993 στην δήθεν εξυγίανση των επιχειρήσεων στρατηγικής σημασίας του Δημόσιου Τομέα, με την παραχώρησή τους στον Ιδιωτικό Τομέα και το γενικότερο "χάρισμα" δημοσίας περιουσίας σε ιδιώτες, με οποιοδήποτε πρόσχημα.

- Την κάθε πολιτική που δεν θα στοχεύει στην διατήρηση και παραπέρα ανάπτυξη της ελληνικότητας της παραγωγικής βάσης της οικονομίας μας.

- Κάθε πολιτική που θα οδηγεί στην αποβιομηχάνιση και την συντριβή του παραγωγικού ιστού της χώρας.

- Κάθε πολιτική που δεν θα προστατεύει, και μάλιστα με οποιοδήποτε κόστος, τις δημόσιες επιχειρήσεις των ζωτικών τομέων της Εθνικής παραγωγής και της Εθνικής Οικονομίας.

- Κάθε άκριτη παραχώρηση σε ιδιώτες της Δημόσιας γης μέσα στις πόλεις ή στον περιφερειακό ιστό τους, με μετοχοποίηση ή με κτηματικά ομόλογα ή με όποιο άλλο τρόπο.

- Κάθε προσπάθεια παραχώρησης της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης σε ιδιώτες και κάθε πολιτική εμπορευματοποίησής της.

Ετσι στους στόχους του ΤΕ.Ε, σαν συλλογικού φορέα επιστημόνων Μηχανικών περιλαμβάνονται, σε πρωταρχική σειρά:

- Η διατήρηση στα χέρια της Πολιτείας και ο έλεγχος της λειτουργίας όλων των επιχειρήσεων που ανήκουν σε στρατηγικής σημασίας, για την ανάπτυξη της χώρας, τομείς της οικονομίας όπως η ΔΕΗ, ο ΟΤΕ, η Ο.Α. τα ΕΛΔΑ, η ΕΚΟ, η ΠΥΡΚΑΛ, η ΛΑΡΚΟ, οι Δημόσιες Συγκοινωνίες κ.λ.π.

- η στήριξη βιομηχανικών επενδυτικών σχεδίων του Δημοσίου Τομέα, που αποδεδειγμένα δημιουργούν προσφορές και αποδοτικές συνθήκες επένδυσης σε σημαντικούς και στρατηγικούς τομείς της παραγωγής.

- Η προστασία της ποιότητας ζωής με την διατήρηση της Δημόσιας γης, στις πόλεις και γύρω απ' αυτές, ως ελεύθερους χώρους.

- Η προβολή και η αναγνώριση της παιδείας, της συνεχιζόμενης εκπαίδευσης και κατάρτισης σαν τους σημαντικότερους συντελεστές για την προς τα μπροστά πορεία της χώρας και η εξασφάλιση των συνθηκών διατήρησης και παραπέρα ανάπτυξης της

κουλτούρας και του πολιτισμού μας σαν, ζωτικής σημασίας, υπαρκτά στοιχεία του λαού μας.

4. Το ΤΕ.Ε ΩΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ έχει

χρέος να συντονίζει όλους τους άλλους φορείς των Μηχανικών και να συνδράμει και να συνεισφέρει στο δικαίωμα των Μηχανικών και στην υποχρέωση, η εργασία τους ν' ανταποκρίνεται στον ειδικό επιστημονικό τους ρόλο στην διαδικασία της παραγωγής και στον κοινωνικό τους ρόλο σαν φορείς εξειδικευμένων γνώσεων απαραίτητων στην παραγωγή, στις υπηρεσίες και στις κοινωνικές λειτουργίες.

Ετσι το ΤΕ.Ε οφείλει:

- Να δείχνει την σταθερή του διαφωνία σε κάθε μείωση του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και των τακτικών προϋπολογισμών του Δημοσίου και των ΝΠΔΔ γιατί η μείωση αυτή αφ' ενός μεν παρεμποδίζει την ανάπτυξη και αυξάνει την ανεργία των Μηχανικών, ιδίως των νέων, αφ' ετέρου δε προωθεί την υποβάθμιση, μείωση, μέχρι και εξαφάνιση του ανεπτυγμένου δυναμικού, μελετητικού και κατασκευαστικού, που αποτελεί εξάλλου εθνική περιουσία.

- Να επιδιώκει την διεύρυνση της άσκησης δημόσιας εξουσίας των Μηχανικών προωθώντας αυξανόμενο ρυθμό συμμετοχής και εκπροσώπησης του ΤΕ.Ε σε Συμβούλια, Επιτροπές και Όργανα φορέων του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα και να αντιδρά στην οποιαδήποτε κατάργηση ή ακύρωση ήδη θεσμοθετημένης εκπροσώπησης.

- Να επιδιώκει την συνεχώς αυξανόμενη ωφέλεια της χώρας και των Μηχανικών που μπορεί να προκύπτει από την συμμετοχή της χώρας μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση να προωθεί επιθετική πολιτική των Ελλήνων Μηχανικών στην ΕΟΚ ώστε να διαμορφώνονται συνθήκες και καταστάσεις που να αντιστοιχούν στις δικές μας ανάγκες, και να αντιστέκεται σ' όλες τις αρνητικές επιπτώσεις της συμμετοχής μας αυτής που θα προκύπτουν από τις διαφορετικές δομές και δυνατότητες ανάπτυξης των διαφόρων χωρών - μελών.

- Ν' αγωνίζεται για την βελτίωση της λειτουργίας της Ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης, αναγνωρίζοντας ότι χωρίς αυτήν η συμμετο-

χή μας στην Ευρώπη, κινδυνεύει να εξελιχθεί αρνητικά.

Στους στόχους του Τ.Ε.Ε, σαν συλλογικού επαγγελματικού φορέα των Μηχανικών και μάλιστα με τον πρόσθετο χαρακτήρα, του συντονιστή όλων των άλλων επαγγελματικών - επιστημονικών τους φορέων ανήκει η προσπάθεια αντιμετώπισης της όξυνσης της κρίσης που διέρχεται στην Ελλάδα το επάγγελμα του Μηχανικού και αντίστασης στις καταστάσεις που οδηγούν πολλούς από τους Μηχανικούς στην ανεργία, την υποαπασχόληση και την περιθωριοποίηση.

Στις άμεσες προτεραιότητες του Τ.Ε.Ε πρέπει να συμπεριληφθούν:

- Αντιμετώπιση των προβλημάτων των ανέργων Μηχανικών με θεσμικά μέτρα (π.χ. απασχόληση με επιδότηση των νέων μηχανικών για πρακτική εξάσκηση).

- Αντιμετώπιση των προβλημάτων των μελετητών μηχανικών ιδιωτικών έργων (αμοιβές, λειτουργία πολεοδομικών γραφείων, Ε-ΠΑΕ, παραεπαγγελματισμός κ.λ.π.).

- Αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις μελέτες του Δημοσίου (Ν.716/77), αξιοκρατικές αναθέσεις μελετών κ.λ.π.

- Σωστή κατανομή των πιστώσεων έργων και μελετών στα διάφορα προγράμματα Δημ. Επενδύσεων.

- Οριστική και άμεση ρύθμιση του πόρου 6 της χιλ. για τους συναδέλφους Δημοσίου Υπαλλήλους.

- Η προώθηση της επιδοτούμενη, από τα Κοινοτικά και Εθνικά προγράμματα, συνεχιζόμενης κατάρτισης των Μηχανικών και η προσπάθεια επαγγελματικού τους προσανατολισμού σε προσφορότερες κατευθύνσεις με την άμεση προώθηση του Φορέα Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης.

- Η ισχυροποίηση και καθιέρωση του ΤΣΜΕΔΕ σαν φορέα προσανατολισμένου προς την κατεύθυνση της προστασίας και ενίσχυσης των Μηχανικών που έχουν κάθε είδους ανάγκες.

- Η ολοκλήρωση ειδικής έρευνας για τις ανάγκες της παραγωγής σε Μηχανικούς και ο επιτυχής προσανατολισμός των νέων συναδέλφων προς τις ανάγκες αυτές.

- Η ανάληψη πρωτοβουλιών, για την ανάπτυξη προοπτικών διεξόδου από την κρίση των νέων Μηχανικών.

- Η ισχυροποίηση, ο εκσυγχρονισμός και η προστασία του θεσμού του Τ.Ε.Ε, ως κυρίαρχο ζήτημα, ώστε να αποτελέσει αυτό παραπέρα πραγματικό Τεχνικό Σύμβουλο της Πολιτείας και του Λαού και παραπέρα υποστηρικτή της επαγγελματικής και επιστημονικής υπόστασης των Μηχανικών.

- Η συμμετοχή του Τ.Ε.Ε στις διαδικασίες σχεδιασμού Προγραμματισμού υλοποίησης και παρακολούθησης των έργων του Β' πακέτου Ντελόρ σε Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο.

5. Το Τ.Ε.Ε, ως θεσμοθετημένος σύμβουλος της Πολιτείας, αλλά και του λαού και των φορέων του και ως συλλογικός φορέας όλων των Ελλήνων Μηχανικών, οφείλει άμεσα να κατοχυρώσει τη διαφάνεια στην ίδια του την λειτουργία, να εκσυγχρονιστεί και να διευρύνει το ρόλο του.

Ετσι το Τ.Ε.Ε πρέπει να προωθήσει άμεσα:

- Την κατοχύρωση της ανοιχτής λειτουργίας των οργάνων του Τ.Ε.Ε, της συλλογικότητας, της διακλαδικής εκπροσώπησης, της αποκέντρωσης.

- Τον θεσμικό περιορισμό των υπερεξουσιών οργάνων του Τ.Ε.Ε και την ουσιαστικοποίηση της λειτουργίας της Αντιπροσωπείας.

- Τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του Τ.Ε.Ε και γενικότερα του πλαισίου οργάνωσης του χώρου των μηχανικών με την δημιουργία του θεσμικού πλαισίου για το 2000.



ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟ ΑΥΡΙΟ

Μια νέα παράταξη γεννιέται

Συνάδελφε,

Έχουν ωριμάσει οι συνθήκες, έχει φτάσει "το πλήρωμα του χρόνου" για τη δημιουργία μιας νέας παράταξης διπλωματούχων μηχανικών, που θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις και τα καλέσματα του καιρού μας. Μιας παράταξης που θα εκφράζει όλους τους μηχανικούς, χωρίς διακρίσεις, θα ενεργοποιήσει το σύνολο του τεχνικού δυναμικού της χώρας, θα παλέψει για την αναβάθμιση των Μηχανικών και θα επιδιώξει να δώσει στο ΤΕΕ τις καλύτερες δυνατές προοπτικές για να παίξει σωστά το ρόλο του Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας και για να αυξήσει το κύρος του.

Δεν χρειάζεται να σου υποδείξουμε την κρισιμότητα της καταστάσεως, στην οποία βρίσκεται η χώρα μας, ούτε να σου υπενθυμίσουμε την υπερχρέωσή της ή να σου επισημάνουμε τις ευθύνες αυτών που δηλώνουν ότι παρέλαβαν "καμένη γη", για να παραδώσουν, άνευ τύψεων, "χάος".

Στην υποχρεωτική εθνική προσπάθεια για ανάπτυξη και ευημερία, οι Έλληνες μηχανικοί έχουν ένα σημαντικό μερίδιο συμμετοχής. Εκφράζοντας αυτή τη συναίσθηση ευθύνης, πήραμε την απόφαση για την δημιουργία της νέας παράταξης. Μεγάλο στήριγμά μας θα είναι οι νέοι μηχανικοί με οράματα για ανανέωση και αξιοκρατία.

Σε καλούμε να δώσεις δύναμη και αποτελεσματικότητα στην προσπάθεια αυτή με τη συμπαράταξή σου.

Σε καλούμε να ενεργοποιηθείς για να γίνει το ΤΕΕ αμερόληπτος σύμβουλος και κριτής των ενεργειών και αποφάσεων της Πολιτείας, απηλλαγμένο από το σύνδρομο του συμπολιτευόμενου ή του αντιπολιτευόμενου.

Σε καλούμε να υπερασπισθείς το δικαίωμά σου να απολαμβάνεις από το ΤΕΕ ίση μεταχείριση με όλους τους λοιπούς συναδέλφους σου, έστω και αν δεν εντάσσεται σε η-

γετικές ομάδες και φιλικές παρέες.

Σε καλούμε να αγωνισθείς μαζί μας για την επιβολή της αξιοκρατίας, της διαφάνειας, της ειλικρίνειας και της εντιμότητας σε όλους τους τομείς της δημόσιας ζωής.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

31 / 1 / 94

Συνάδελφε,

Η αμφιβολία και η σύγχυση του σήμερα τροφοδοτεί την αγωνία και την ανησυχία για το αύριο.

Οι Έλληνες Μηχανικοί, σε κάθε γωνία της χώρας μας, ζουν και αυτοί μέσα στην πρωτοφανή ηθική, κοινωνική, οικονομική, πολιτική και πολιτισμική κρίση που χαρακτηρίζει την εποχή μας.

Η κατάρρευση του υπαρκτού σοσιαλισμού, η επιδεινούμενη ανεργία, τα οικονομικά προβλήματα, η αδυναμία της Ένωσης να αντιμετωπίσει την έκρηξη στα Βαλκάνια, η αυξανόμενη κυριαρχία των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και οι παγκόσμιες εμπορικές συμφωνίες και ανακατατάξεις, συνθέτουν μια παγκόσμια συγκυρία με απρόβλεπτη εξέλιξη και απροσδιόριστες συνέπειες.

Σ' αυτή την ιδιόμορφη συγκυρία η Ελλάδα οφείλει να μπει στο δρόμο της ανάπτυξης, διαμορφώνοντας με σύγχρονη αντίληψη σταθερές ηθικές, εθνικές, κοινωνικές και οικονομικές ισορροπίες.

Οι Έλληνες Μηχανικοί - μοχλός ανάπτυξης του τόπου - με αιχμή δόρατος το συλλογικό τους όργανο, το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, οφείλουν και μπορούν να ενταχθούν στην προσπάθεια για την έξοδο από την κρίση, για μια ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΥΡΙΟ.

Οι υπάρχουσες παρατάξεις των Μηχανικών στο χώρο του ΤΕΕ προσπάθησαν να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα μέσα από εσφαλμένη νοοτροπία.

Απέτυχαν να υπηρετήσουν με συνέπεια το σύνολο των Μηχανικών και το κοινωνικό σύνολο παγιδευμένες στην λογική της προστασίας και υποβοήθησής των ολίγων εκλε-

κτών, των "ημετέρων". Σ' αυτή τη λογική το σύνδρομο του συμπολιτευομένου ή αντιπολιτευομένου, αναπαράγεται από ηγετικές ομάδες ή φιλικές παρέες, παραμερίζει την αξιοκρατία και πλήττει το κύρος του ΤΕΕ.

Αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης είναι ο κλονισμός της αξιοπιστίας του ΤΕΕ και η αδυναμία του να διεκδικήσει πρωταγωνιστικούς ρόλους, προς όφελος της ανάπτυξης της Ελλάδος και των εργαζόμενων Ελλήνων Μηχανικών.

Η ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΥΡΙΟ φιλοδοξεί να αλλάξει τη νοοτροπία λειτουργίας και διοίκησης του ΤΕΕ, για να μπορεί το ΤΕΕ να ανταποκριθεί με επάρκεια στις ανάγκες των καιρών, να πρωταγωνιστήσει στην ανάκαμψη.

Καλούμε τους Ελληνες Μηχανικούς να ενισχύσουν την παράταξή μας με σκοπό το ΤΕΕ να ξεπεράσει τις κατεστημένες συνδικαλιστικές πρακτικές και, με πλήρη αξιοποίηση του πλούσιου δυναμικού του, να παίξει υπεύθυνα και αποτελεσματικά το ρόλο του συμβούλου της Πολιτείας.

Ποτέ άλλοτε η Ελλάδα δεν χρειαζόταν τόσο πολύ τη βοήθειά μας και με κανέναν τρόπο δεν πρέπει ν' αρνηθούμε να πάρουμε όλοι τις ευθύνες μας.

Ανάπτυξη με υποβαθμισμένους τους τεχνικούς είναι σήμερα αδιανόητη και κρύβει τεράστιους κινδύνους για το μέλλον.

Οι Ελληνες Μηχανικοί έχουν στο παρελθόν κατασυκοφαντηθεί για το ρόλο τους στη διαμόρφωση των πόλεων, στην καταστροφή του περιβάλλοντος κ.λ.π. Αν συνεχίσουν να παρακολουθούν ως παρατηρητές την τυχαία λήψη των πολιτικών αποφάσεων για την αξιοποίηση των πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διατυπώνοντας μόνο αφορισμούς και καθυστερημένη κριτική, αργά ή γρήγορα θα τους ζητηθούν ευθύνες από την ελληνική κοινωνία.

Επείγει εξαιρετικά να εισηγηθεί το ΤΕΕ σειρά μέτρων που θα προάγουν ερευνητικά και τεχνολογικά τη χώρα και να προτείνει λύσεις για την αντιμετώπιση των μεγάλων προβλημάτων, που όσο διατηρούνται, δυσχεραίνουν την πορεία προς το αύριο.

Επείγει εξαιρετικά σε συνεργασία με άλλους φορείς, το ΤΕΕ, να έλθει σε επικοινωνία με τον ελληνικό λαό, ώστε να σβήσει την αντίληψη περί συντεχνιακής νοοτροπίας των μηχανικών και να προβάλει τον ουσιαστικό

ρόλο του μηχανικού στην ανάπτυξη της χώρας, με ειδικές αναφορές στην ευρύτερη κοινωνική ευθύνη των Ελλήνων Μηχανικών.

Επείγει εξαιρετικά να μπει το ΤΕΕ επικεφαλής σταυροφορίας για τη διάσωση του περιβάλλοντος και της πολιτισμικής μας κληρονομιάς.

Επείγει εξαιρετικά να κατατεθούν συγκεκριμένες προτάσεις για το ρόλο των Νέων Μηχανικών στα μικρά και μεγάλα έργα του δεύτερου πακέτου Ντελόρ, για την ένταξή τους στην παραγωγή των τεχνικών έργων της χώρας.

Συνάδελφοι και φίλοι,

Ο εικοστός πρώτος αιώνας έρχεται και Η ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΥΡΙΟ είναι μια πρόκληση για ολόκληρο τον ελληνικό λαό και ιδιαίτερα για τους Ελληνες Μηχανικούς.

Ο ρόλος μας, ο ρόλος του ΤΕΕ είναι πολύ σημαντικός, είναι αποφασιστικός.

Η δική μας συνείδηση, οι αρχές και οι αξίες που πιστεύουμε, γεννάνε οράματα που ανταποκρίνονται στις επιθυμίες πολλών συναδέλφων και μας επιβάλλουν να πολεμήσουμε την παρακμή, να καθιερώσουμε τη νέα άποψη και νοοτροπία, με όπλα την πίστη στην αξιοκρατία και την ανάγκη για επαγγελματική αναβάθμιση, με σύγχρονη κοινωνική ευθύνη.

Στην πορεία μας αυτή πρέπει να είμαστε ενωμένοι.

Είναι η δική μας ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟ ΑΥΡΙΟ.

Είναι η πορεία της Ελλάδος.