



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ

Δεν είναι δυνατόν να φανταστούμε ότι τις αδυναμίες του Ελληνικού κράτους η Κυβέρνηση θα προσπαθήσει να τις αντιμετωπίσει με την κατάρπησή του.

Γιατί τούτο ακριβώς επιτυγχάνεται, με το άρθρο 38 και τις ρυθμίσεις των άρθρων 39

και 40 για τις "Εταιρείες ανάπτυξης έργων υποδομής για τη διοίκηση των μεγάλων έργων" που έχουν περιληφθεί στο νομοσχέδιο "Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις".

Με αυτές τις διατάξεις επιχειρείται να δημιουργηθούν συνθήκες διαχείρισης των έρ-

γων υποδομής, εκτός κάθε κοινωνικού και διοικητικού ελέγχου από τον κρατικό μηχανισμό, αφού δίνεται η δυνατότητα σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή οργανισμό Ελληνικής ή ξένης υπηκοότητας, που θα ιδρύσουν μια τέτοια εταιρεία, να μελετούν, να κατασκευάζουν και να εκμεταλλεύονται τα έργα υποδομής στη χώρα μας, εφόσον επιλεγούν από την Κυβέρνηση, χωρίς μάλιστα να γνωρίζουμε τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις.

- Αντί η Κυβέρνηση, να θεσπίσει θεσμικές ρυθμίσεις που θα ενίσχυαν την παραγωγική αυτοτέλεια της Δημόσιας Διοίκησης και μια πολιτική αξιοπρεπών αποδοχών και κινήτρων, ώστε τα υπάρχοντα τεχνικά στελέχη να αποδίδουν και παράλληλα να προσελκύνονται και οι καλύτεροι Μηχανικοί στο Δημόσιο, αντί να εισηγηθεί μια πολιτική που καθιρώνει συνθήκες αξιοπρέπειας και κοινωνικής αναγνώρισης και που θα ενδυναμώνει τον ρόλο και την παρουσία των μηχανικών στη σημερινή εποχή της τεχνολογικής ομηρίας της κοινωνίας, μια που οι μηχανικοί είναι οι κατεξοχόν ειδικοί που μπορούν να ελέγξουν την τεχνολογία, προτείνει τις συζητούμενες διατάξεις οι οποίες ως μόνο αποτέλεσμα θα έχουν την παραπέρα διάλυση της Δημόσιας Διοίκησης και του ΥΠΠΕΧΩΔΕ και την από εκεί και πέρα, ανεξέλεγκτη διαχείριση των μεγάλων έργων που αντιπροσωπεύουν πάνω από το 80% των Δημ. Επενδύσεων.

Μια τέτοια προοπτική, δεν προοιωνίζει ούτε τον άριστο σχεδιασμό και την ιεράρχηση των έργων υποδομής, ούτε την καλύτερη απόδοση των πόρων, οι οποίοι ανεξαρτήτως από την μορφή και την προέλευση, προέρχονται από τους εργαζόμενους της χώρας μας.

Το ΤΕΕ και το Τμήμα μας είναι αντίθετο με όλες αυτές τις ρυθμίσεις.

- Ζητά να σταματήσει άμεσα η ψήφιση των συγκεκριμένων διατάξεων αυτού του σχεδίου νόμου και αντί αυτών να φέρει η Κυβέρνηση, διατάξεις που αναβαθμίζουν την Δημ. Διοίκηση και την παραγωγική αυτοτέλεια της, αλλά και τον ρόλο του ΥΠΠΕΧΩΔΕ και των Μηχανικών στην εκτέλεση των μεγάλων έργων στη χώρα μας, γιατί πιστεύουμε ότι σήμερα είναι η μεγάλη ευκαιρία η μοναδική θα λέγαμε, για την ανάπτυξη της χώρας, την αναβάθμιση της Δημόσιας Διοίκησης και την αναγνώριση και ενίσχυση του ρόλου των Μηχανικών στη παραγωγή.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

τμήμα κεντρικής & δυτικής Θεσσαλίας
(Καλλιθέας & Τζαβέλα - Λάρισα
τηλ. 222.393 & 257.866

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Τεύχος 9ο

Συντάσσεται από επιτροπή:

Διονύσης Λιθέρης

Πρόεδρος Δ.Ε. του τμήματος

Παντελής Κωνσταντόγλου

Γραμματέας Δ.Ε.

Κώστας Μέγας

Μέλος Δ.Ε.

Υπεύθυνος σύνταξης

Σωτήρης Ζαχαριάς

Φωτοστοιχειοθεσία - εκτύπωση

"Γραφικές Τέχνες", Εμ. Γ. Λαβδάκης

τηλ. (041) 286806, Λάρισα

Τυπώνεται σε 2000 αντίτυπα και

αποστέλλεται δωρεάν στους

μηχανικούς - μέλη του τμήματος

Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους.

Φωτ. Εξωφύλλου

Καρτ ποστάλ του 1910. Από τις λίγες φωτογραφίες όπου διακρίνονται και τα εννέα ανοίγματα της παλιάς γέφυρας του Πηνειού στη Λάρισα. (Από μελέτη της ομάδας εργασίας του Τμήματος για τα παλιά πέτρινα γεφύρια της Θεσσαλίας).

ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΗ ΣΥΣΚΕΨΗ Δ.Ε. ΣΤΑ ΓΙΑΝΝΕΝΑ

Επιδεινώνονται τα προβλήματα του τεχνικού κόσμου της χώρας

*** ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ Κ & Δ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε στα τέλη Μαΐου στα Γιάννενα η τακτική κοινή σύσκεψη της Δ.Ε. του ΤΕΕ με τις Δ.Ε. των περιφερειακών τμημάτων. Στην σύσκεψη συζητήθηκαν διεξοδικά πολλά θέματα που απασχολούν τους μηχανικούς και τη χώρα, και συμφωνήθηκαν πρωτοβουλίες που πρέπει να αναληφθούν από το ΤΕΕ. Το Τμήμα μας (κεντρικής και δυτικής Θεσσαλίας) είχε και σ' αυτή τη σύσκεψη σοβαρή παρουσία και έκανε σημαντικές παρεμβάσεις. Μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν στα Γιάννενα ήταν:

* Ο Άξονας (οδική και σιδηροδρομική σύνδεση) Ηγουμενίτσας - Βόλου: Επαναβεβαιώθηκε η πάγια πλέον θέση του τεχνικού κόσμου της χώρας για την αναγκαιότητα του έργου. Κοινή διαπίστωση πάντως (παρά την πρώτη προτεραιότητα που απαιτείται να δοθεί στην υπόθεση) ήταν ότι η κυβέρνηση δεν το έχει τοποθετήσει στην ίδια γραμμή με τα άλλα μεγάλα έργα και σίγουρα δεν προωθείται με τους ρυθμούς αυτών.

Η θέση του Τμήματός μας που εκφράσθηκε στην κοινή σύσκεψη ήταν ότι το έργο είναι της αυτής σπουδαιότητας με τον άξονα της Εγνατίας Οδού και αν δεν προηγηθεί αυτής, τουλάχιστον πρέπει να εκτελεσθεί παράλληλα.

* Μεγάλα έργα: Κατά την διαδικασία της αλληλοενημέρωσης της Δ.Ε. κυριάρχησε η εξέταση της πορείας των μεγάλων αναπτυξιακών έργων που αυτή τη στιγμή προωθούνται και η ανάλυση των επιλο-

γών που γίνονται από την κυβέρνηση.

Διαπιστώθηκε ότι η ορθολογική αντιμετώπιση αυτών των θεμάτων απαιτεί συνεχή παρακολούθηση και παρεμβάσεις του ΤΕΕ. Καθώς οι τεκμηριωμένες απόψεις του τεχνικού κόσμου είναι καθοριστικός παράγοντας τόσο για την ορθή πορεία ανάπτυξης της χώρας όσο και για την λειτουργία των θεσμών.

* Επαγγελματικά θέματα: Διαπιστώθηκε για άλλη μια φορά ότι τα προβλήματα του τεχνικού κόσμου διαρκώς επιδεινώνονται και ότι η αντιμετώπισή τους από την κυβέρνηση γενικά δεν βρίσκεται σε αρμονία με το συμφέρον της μεγάλης πλειοψηφίας των μηχανικών. Επισημάνθηκε η εγκατάλειψη ουσιαστικά των διαδικασιών ρύθμισης σημαντικών θεμάτων όπως οι αναθέσεις των μελετών και των έργων του Δημοσίου, το μισθολόγιο των δημ. υπαλλήλων, η ανάπτυξη της οικονομικής δραστηριότητας κ.α.

Κυριάρχησε η άποψη ότι δεν διαφαίνεται προοπτική αντιμετώπισης και δρομολόγηση των μεγάλων αναπτυξιακών υποδομών που χρειάζεται σήμερα η χώρα μας όπως το Κτηματολόγιο, η αυθαίρετη δόμηση, ο χωροταξιακός σχεδιασμός και άλλα που ταλανίζουν την κοινωνία και υπονομεύουν την ορθολογική ανάπτυξη της Ελλάδας.

Από τον πρόεδρο του Τμήματος Διον. Λιβέρη συντάχθηκε σχετικό με τα θέματα αυτά ψήφισμα που υποβλήθηκε στην κοινή σύσκεψη και το οποίο εγκρίθηκε ομόφωνα. Σ' αυτό αναφέρεται:

ΨΗΦΙΣΜΑ

Η κοινή Σύσκεψη της Δ.Ε. του ΤΕΕ και των Δ.Ε. των περιφερειακών τμημάτων, που συνήλθε στα Γιάννενα, στις 29 & 30/5/93 διαπιστώνει τα εξής:

Τα επαγγελματικά προβλήματα του κλάδου μας με την πάροδο του χρόνου επιδεινώνονται.

Πάνω στο κυρίαρχο θέμα της έλλειψης απασχόλησης για τους μηχανικούς και ιδιαίτερα τους νέους, έρχονται να επιβαρύνουν την ήδη δύσκολη συγκυρία, αντιλήψεις και πρακτικές που θέλουν το μηχανικό επιστήμονα, το μηχανικό επαγγελματία, το μηχανικό παραγωγό τεχνολογίας και τεχνολογίας, εξάρτημα ενός μηχανισμού υποταγμένου στην πολιτική εξουσία, προκειμένου αυτή να διαχειρίζεται τα προγράμματα της ανάπτυξης ανεξέλεγκτα και χωρίς την καθοριστική συμμετοχή των περισσότερο αρμόδιων και ειδικών επιστημόνων, που είναι οι Μηχανικοί.

Ετσι, οι συνάδελφοι δημόσιοι υπάλληλοι, παρ' όλη την σπουδαιότητα της προσφοράς τους στην υλοποίηση του αναπτυξιακού σχεδιασμού της χώρας μας, δέχονται συνεχή υποβάθμιση, αμοιβόμενοι με μισθούς εξευτελιστικούς.

Η διαδικασία ανάθεσης και εκπόνησης των μελετών, καθημερινά ξεφεύγει από τα προβλεπόμενα από τους σχετικούς νόμους, που όσο και να ισχυριστεί κανείς πως θέλουν αναθεώρηση, εν τούτοις είναι οι μόνοι που συνιστούν διαδικασία, που διασφαλίζει την διαφάνεια, την αξιοκρατία και την άρτια εκπόνηση των μελετών.

Η διαδικασία παραγωγής των δημοσίων έργων καθημερινά εξαρθώνεται

και έτσι τα μεν σημαντικά έργα θα απομείνουν αντικείμενο μικρού, κλειστού κύκλου κατασκευαστών, ιδιαίτερα με τη διαφαινόμενη επιλογή λίγων εταιριών μαμούθ, τα δε μικρά, θα μείνουν αντικείμενο και διελκυστίνδα όλου σχεδόν του μικρομεσαίου κατασκευαστικού δυναμικού της χώρας και είναι γνωστό ότι η κατάσταση, όπως έχει διαμορφωθεί, οδηγεί στην εξόντωση αυτού του κατασκευαστικού δυναμικού.

Ο τομέας της οικοδομής έχει συρρικνωθεί από τα μέτρα και αποφάσεις που έχουν παρθεί και τις συνεχιζόμενες επιβαρύνσεις πάνω στο κόστος, ΙΚΑ κ.λ.π.

Συνεχής τέλος, είναι η προσπάθεια μείωσης των αμοιβών μελετών με το πάγωμα των διατάξεων του Νόμου, που προβλέπει την αναπροσαρμογή τους και με προτάσεις ακόμα περαιτέρω μείωσής τους, που πρόσφατα κατατέθηκαν στην Ελληνική Βουλή.

Αυτή η συνεχής υποβάθμιση του κλάδου μας πρέπει να σταματήσει.

Προειδοποιούμε την Κυβέρνηση ότι η υπομονή μας έχει εξαντληθεί. Είμαστε αποφασισμένοι να αγωνιστούμε με κάθε μέσο για την αναστροφή αυτής της πορείας.

Ζητούμε από την Δ.Ε. του ΤΕΕ να δώσει συνέντευξη τύπου εφ' όλης της ύλης για τα συμβαίνοντα στο χώρο αρμοδιοτήτων του ΤΕΕ, για να γίνουν οι συνάδελφοι και όλοι οι πολίτες κοινωνοί των προβλημάτων και να χρησιμοποιήσει κάθε νόμιμο μέσο προς κάθε κατεύθυνση για να σταματήσει η καταστρατήγηση της κείμενης νομοθεσίας.

Το ΤΕΕ για τον Αχελώο

Υπεύθυνα τα κόμματα

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Η επικίνδυνη στασιμότητα στην οποία οδηγήθηκε η υπόθεση του Αχελώου προκάλεσε την διοργάνωση από την Δ.Ε. του τμήματος συνέντευξης τύπου που δόθηκε στη Λάρισα.

Στην συνέντευξη η Δ.Ε. επιχειρηματολόγησε εφ' όλης της ύλης στο θέμα του Αχελώου και παρουσίασε την απόφαση στην οποία κατέληξε μετά τις τελευταίες εξελίξεις σ' αυτό.

Ανακοίνωση - Καταγγελία:

Η Δ.Ε. του ΤΕΕ - Τμήματος Κεντρ. &

την αταλάντευτη θέση της για την έναρξη υλοποίησης της πρώτης φάσης του έργου ΤΩΡΑ.

Αυτό πρέπει να γίνει μέσα στα πλαίσια της γνωστής σύμβασης και των οικονομικών ανταλλαγμάτων, όπως αυτά μας είναι γνωστά.

Εμείς πιστεύουμε πως δεν θα τολμήσουν κάποιοι να περιλάβουν στη σύμβαση σκανδαλώδεις όρους, αλλά σε καμιά περίπτωση δεν θα δεχθούμε ορισμένοι όροι να βαπτισθούν ως σκανδαλώδεις.



Ο πρόεδρος της Δ.Ε. Διον. Λιβέρης (στο μέσον) και (από αριστερά) ο Τ. Μπαρμπούτης μέλος της Δ.Ε., Ιωαν. Κοκκάρας αντιπρόεδρος της Δ.Ε., Ιωαν. Παπαϊωάννου μέλος της Δ.Ε. και Παντ. Κωνσταντιόγλου γραμματέας της Δ.Ε. μιλούν στους δημοσιογράφους.

Δυτ. Θεσσαλίας στην τελευταία τακτική της συνεδρίασης συζήτησε εκτεταμένα το θέμα της εκτροπής του Αχελώου, με αφορμή τις τελευταίες εξελίξεις.

Επαναβεβαιώνει, για μια φορά ακόμη,

Μας χωρίζουν ελάχιστες μέρες, (σύμφωνα με τις Κυβερνητικές εξαγγελίες), από τη λήψη της απόφασης στη Βουλή για την επικύρωση της σύμβασης και όσο πλησιάζουμε προς την κρίσιμη αυτή στιγ-

μή, συμβαίνουν τα εξής τραγελαφικά:

Συμφωνούν όλοι με την αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου, ενός έργου έντονα αναπτυξιακού και από τα μεγαλύτερα Εθνικής κλίμακας έργα στη χώρα. Την ίδια στιγμή, αυτοί οι ίδιοι δηλ. τα Κόμματα (Συμπολίτευση και Αντιπολίτευση) Βουλευτές όλων των Κομμάτων, παράγοντες και παραγοντίσκοι, Οργανισμοί, με-

Ομως τον τελευταίο ιδιαίτερα καιρό όλοι μιλούν για την εξέλιξη του έργου με πέντε διαφορετικές γλώσσες και επιδίδονται σε παιχνίδια μικροκομματικών ή άλλων ανταγωνισμών.

Πιστεύουμε ότι αυτό αποτελεί εμπαιγμό προς τους Φορείς και το λαό της Θεσσαλίας και μας κάνει να διατηρούμε πλέον σοβαρές επιφυλάξεις, για το κατά



Το έντονο ενδιαφέρον του τοπικού γραπτού και ηλεκτρονικού Τύπου καθώς και των ανταποκριτών των αθηναϊκών εφημερίδων προκάλεσε η συνέντευξη του ΤΕΕ για τον Αχελώο.

ρίδα του Τύπου, καθώς και εκπρόσωποι οικονομικών συμφερόντων, είτε ταλαντεύονται, είτε ανταγωνίζονται στην εφεύρεση προσχημάτων με στόχο τη ματαίωση του έργου.

Θεωρούμε υπεύθυνους κυρίως τα Κόμματα και τους Βουλευτές, γιατί αυτοί τελικά θα κληθούν να ψηφίσουν για το έργο.

πόσον όλοι αυτοί, έχουν επίγνωση της αναγκαιότητας του έργου και των προβλημάτων της Θεσσαλίας και της Οικονομίας μας.

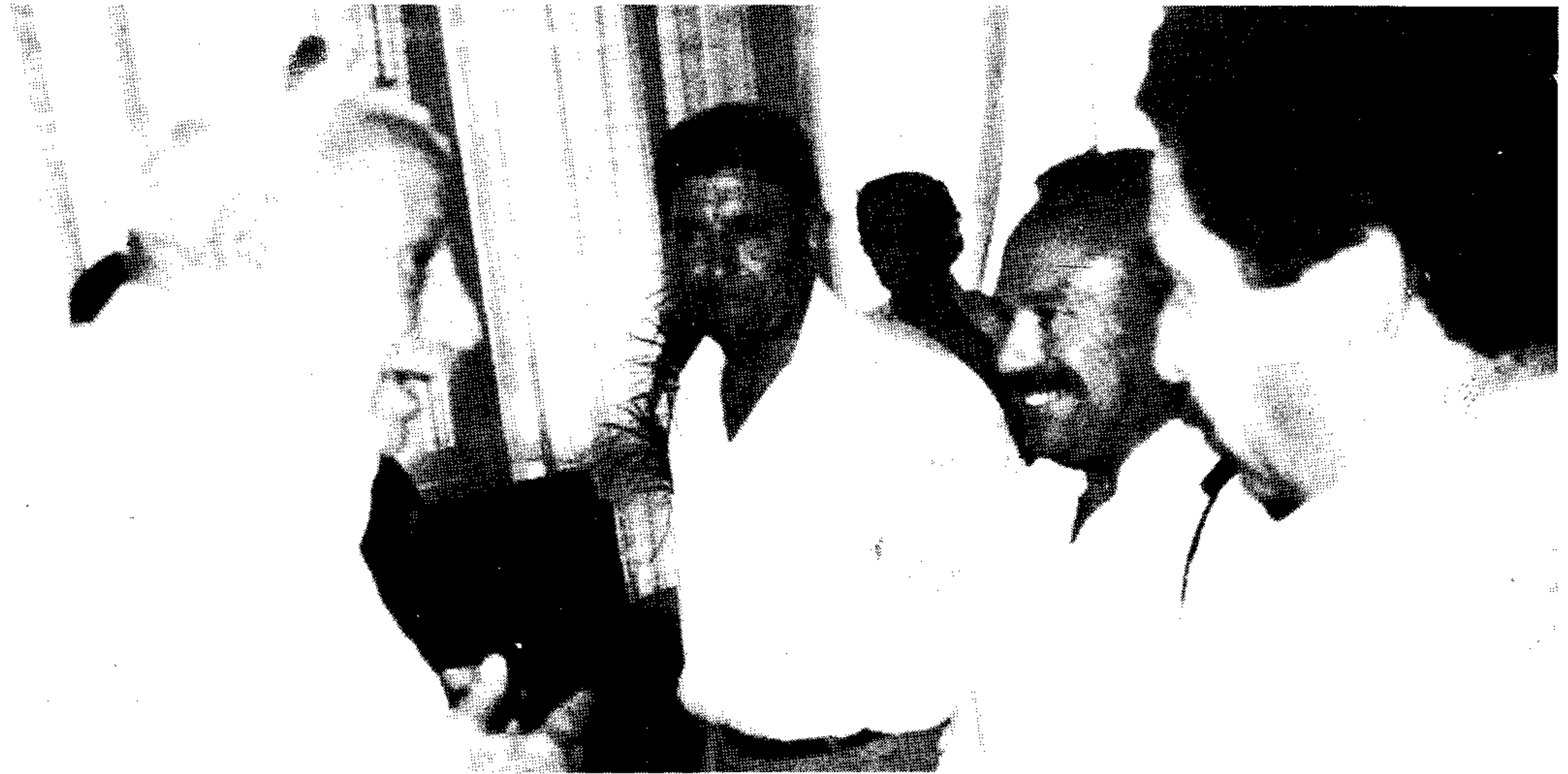
Μακάρι να διαψευσθούμε και θα είμαστε οι πρώτοι που θα σφίξουμε το χέρι όσων ταχθούν υπέρ της άμεσης έναρξης υλοποίησης του έργου, ψηφίζοντας τη σύμβαση.

Το Ενημερωτικό Δελτίο ανοίγει τις σελίδες του και στις συνδικαλιστικές παρατάξεις που δρουν στα πλαίσια του Τμήματος

Οι απόψεις τους για διάφορα θέματα και η δραστηριότητά τους θα φιλοξενοούνται σε ειδικές σελίδες.

Πλούσια δραστηριότητα του ΤΕΕ

Πολύπλευρη ήταν και το προηγούμενο χρονικό διάστημα η δραστηριότητα του τμήματος και "εκτός των τειχών" του ΤΕΕ. Στις φωτογραφίες που ακολουθούν παρουσιάζεται μικρό δείγμα των παρεμβάσεων του ΤΕΕ.



Ο πρόεδρος της Δ.Ε. Διον. Λιβέρης συζητά με τον Χαρ. Φλωράκη στο γραφείο του δημάρχου κατά την επίσκεψη του επίτιμου προέδρου του ΚΚΕ ο οποίος συναντήθηκε με την συντονιστική επιτροπή του Αχελώου.



Ο Τάσος Μπαρμπούτης μέλος της Δ.Ε. παρουσιάζει εισήγηση - εκπροσωπώντας το τμήμα - στην ημερίδα που διοργάνωσε ο ΣΥΝ Λάρισας για τον ρόλο της τοπικής αυτοδιοίκησης στην ανάπτυξη.

Ο Κώστας Τσαντίλης εκπροσώπησε με ομιλία του το τμήμα σε εκδήλωση που συνδιοργανώθηκε με άλλους φορείς της Λάρισας με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος. Στην οργανωτική επιτροπή της εκδήλωσης μετείχε ο γ. γραμματέας της Δ.Ε. Παντελής Κωνσταντόγλου.

Ο πρόεδρος της Δ.Ε. Διον. Λιβέρης μίλησε σε ημερίδα για την ανασύσταση της λίμνης Κάρλας που συνδιοργάνωσε το τμήμα με άλλους φορείς στο Στεφανοβίκειο. Στην οργανωτική επιτροπή της ημερίδας μετείχε ο Γιάννης Παπαϊωάννου, μέλος της Δ.Ε.

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΤΕΦΑΝΟΒΙΚΕΙΟ

Ημερίδα για την Κάρλα

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΤΟ ΤΕΕ

Ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα από πολλές απόψεις ήταν η ημερίδα που διαοργανώθηκε στο Στεφανοβίκειο με στόχο την προώθηση του αιτήματος της Θεσσαλίας για το έργο της κατασκευής του μεγάλου ταμιευτήρα ο οποίος ουσιαστικά θα αναnevώσει την λίμνη Κάρλα.

Η εκδήλωση που προσήλωσε το ενδιαφέρον μαζικών φορέων, πολιτικών παραγόντων των ενδιαφερομένων κατοίκων και των εμπλεκόμενων υπηρεσιών συνδιοργανώθηκε από το Τμήμα Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ (στην οργανωτική επιτροπή μετείχε εκ μέρους της Δ.Ε. ο συν. Γιάννης Παπαϊωάννου), το Τμήμα Μαγνησίας του ΤΕΕ, το παράρτημα κεντρικής Ελλάδας του ΓΕΩΤΕΕ και τον Γεωπονικό Σύλλογο Λάρισας.



Η σύνθεση των οργανωτών αλλά και το αποτέλεσμα της ημερίδας ανεδείχθη παραγωγική στοιχειωθετούν το συμπέρασμα ότι οι θεσσαλικοί φορείς συνεργαζόμενοι μπορούν μέσα από ανάλογες εκδηλώσεις να προωθούν την διεκδίκηση προβλημάτων που χρονίζουν.

Στα αποτελέσματα της ημερίδας μπορούν να συμπεριληφθούν :

α. Το γεγονός ότι αναδείχθηκε το μέ-

γεθος του προβλήματος «Κάρλα» και η αναγκαιότητα να υλοποιηθεί η κατασκευή του ταμιευτήρα με την ένταξή του για χρηματοδότηση από το νέο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Στην ημερίδα αποδείχθηκε ότι το έργο πρέπει να προχωρήσει όχι μόνο για λόγους ανάπτυξης της οικονομίας της περιοχής αλλά και με κυρίαρχο στόχο την αναβάθμιση του περιβάλλοντός της.

β. Η ευαισθητοποίηση που προκλήθηκε απ' αυτήν για το θέμα της Κάρλας στους ενδιαφερόμενους φορείς και υπηρεσίες, στα πολιτικά κόμματα και στον κόσμο της περιοχής.

Στην ημερίδα έγιναν παρεμβάσεις από εκπροσώπους των οργανωτών φορέων (μίλησε ο πρόεδρος του Τμήματος συν.

Διον. Λιβέρης) και τους πολιτικούς παράγοντες - παραβρέθηκαν οι βουλευτές κ.κ. Γ. Σούρλας (Ν. Δημοκρατία), Δ. Βουβαλούδης (ΠΑΣΟΚ) και Π. Σκοτινιώτης (-ΣΥΝ) καθώς και ο δήμαρχος Λάρισας κ. Αρ. Λαμπρούλης. Τις εισηγήσεις παρουσίασαν ειδικοί επιστήμονες που έχουν ασχοληθεί επί μακρόν με το πρόβλημα της Κάρλας.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ

Κατάλογος πραγματογνωμόνων

Η καταξίωση του ΤΕΕ ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας και του λαού, αλλά και σαν φορέα με ευρύτατη κοινωνική παρέμβαση, φαίνεται χαρακτηριστικά από την αύξηση των αιτήσεων για πραγματογνωμοσύνες.

Για να υπάρχει πλήρης διαφάνεια, η ανάθεση πραγματογνωμοσύνης θα γίνεται με τα εξής κριτήρια: 1. Την κατηγορία της πραγματογνωμοσύνης. 2. Τον αριθμό των πραγματογνωμοσυνών που έχει αναλάβει ο κάθε συνάδελφος μέσα στο έτος (προτιμούνται αυτοί που έχουν κάνει λιγότερες πραγματογνωμοσύνες). 3. Τον αριθμό μητρώου ΤΕΕ (προτιμούνται οι αρχαιότεροι). Τα παραπάνω κριτήρια παρακάμπτονται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που απαιτούνται ειδικές γνώσεις και εμπειρία.

Επειδή οι πραγματογνωμοσύνες απαιτούν μια εμπειρία για τη διενέργειά τους, η Διοικούσα Επιτροπή αποφάσισε όλοι οι πραγματογνώμονες να έχουν πέντε (5) χρόνια εμπειρία (δηλαδή έτος αποφοίτησης μέχρι και το 1988). Σε περίπτωση που ο πραγματογνώμονας έχει μεταπτυχιακό τίτλο, απαιτείται εμπειρία δύο (2) χρόνων, εφόσον η πραγματογνωμοσύνη αφορά την ειδικότητά του. Επίσης θα συνταχθούν: α) Κατάλογος πραγματογνωμόνων δικαστηρίου, στον οποίο θα συμπεριληφθούν οι μηχανικοί που θα το δηλώσουν στην έντυπη αίτηση, οι οποίοι χρειάζεται να έχουν τουλάχιστον (10) δέκα χρόνια εμπειρία (δηλ. το έτος αποφοίτησης μέχρι το 1983) και β) κατάλογος πραγματογνωμόνων Δ/σης Συγκοινωνιών, στον οποίο θα συμπεριληφθούν οι μηχανολόγοι και ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, που θα δηλώσουν στην έντυπη αίτηση, οι οποίοι δε χρειάζεται να έχουν χρόνο εμπειρίας.

Οι κατάλογοι πραγματογνωμόνων θα συνταχθούν χωριστά για τους τρεις νόμους του Τμήματος.

Η αμοιβή τού πραγματογνώμονα, ο οποίος ορίζεται από το ΤΕΕ δεν αντιπροσωπεύει μερικές φορές το εύλογο ύψος, αλλά είναι μικρότερη, γιατί το ΤΕΕ θεωρεί το θεσμό σαν κοινωνική προσφορά, όμως δεν παύει να αποτελεί ένα έσοδο για τους συναδέλφους.

- Το κατώτερο παράβολο διενέργειας πραγματογνωμοσύνης για το έτος 1993 καθορίζεται στις εβδομήντα πέντε χιλιάδες (75.000) δρχ. Από το παράβολο το ένα τρίτο (1/3) περιέρχεται στο ΤΕΕ ως έσοδό του και τα δύο τρίτα (2/3) διανέμονται στους πραγματογνώμονες μηχανικούς ως ακαθάριστη αμοιβή τους.

Καλούνται οι συνάδελφοι, που ενδιαφέρονται να ασχοληθούν με πραγματογνωμοσύνες, να συμπληρώσουν την έντυπη αίτηση που ακολουθεί, επιλέγοντας (3) τρεις το πολύ κατηγορίες και την οποία θα υποβάλουν ή θα ταχυδρομήσουν στα γραφεία του ΤΕΕ τμήμα Κ & Δ Θεσσαλίας μέχρι τις 31 Ιουλίου σημειώνουμε ότι όποιος συνάδελφος δεν υποβάλει την αίτησή του εμπρόθεσμα, δε θα μπορεί να κάνει αίτηση εκπρόθεσμα για το έτος 1993.

Κατηγορίες πραγματογνωμοσυνών περιγραφή αντικειμένου

1. Βλάβες σε σκελετούς από οπλισμένο σκυρόδεμα και οδηγίες αποκατάστασης. (Προβλήματα: στατικά, οπλισμένου σκυροδέματος, σεισμού κ.λ.π.).

2. Έλεγχος θεμελιώσεων από εδαφοτεχνική απόφαση.

3. Έλεγχος θεμάτων ΓΟΚ.

4. Οικοδομικές κακοτεχνίες και ελλείψεις, διαπιστώσεις σταδίου εργασιών κλπ.

5. Έλεγχος ξυλουργικών εργασιών.

6. Έλεγχος μαρμαροεπενδύσεων.

7. Έλεγχος αλουμινοκατασκευών - σιδηροκατασκευών οικοδομικών έργων.

8. Υγρασίες, υγραμόνωση, ηχομόνωση, θερμομόνωση.

9. Επιμετρήσεις εργασιών.

10. Έλεγχος ηλεκτρομηχανολογικών ε-

γκαταστάσεων κτιρίων.

11. Έλεγχος ανελκυστήρων.
12. Έλεγχος κεντρικής θέρμανσης, κατάρτιση πινάκων δαπανών θέρμανσης.
13. Κλιματισμός - συστήματα ψύξης.
14. Εκτιμήσεις ακινήτων, οικοπέδων και κτημάτων.
15. Έλεγχος ορίων οικοπέδων και αγροτεμαχίων.
16. Μετρήσεις ακριβείας.
17. Έλεγχος ύψους θορύβων, όχλησης και ρύπανσης από βιοτεχνικές βιομηχανικές εγκαταστάσεις κλπ.
18. Έλεγχος μηχανημάτων με ηλεκτρονικά συστήματα.
19. Έλεγχος ζημιών σε αυτοκίνητα.

20. Έλεγχος συνθηκών εργατικών ατυχημάτων σε χώρους εργασίας.

21. Βλάβες και ατυχήματα από εύφλεκτες και εκρηκτικές ύλες.
22. Πυρασφάλεια - Πυρκαγιές.
23. Σιδηροκατασκευές μεγάλης κλίμακας.
24. Έργα αποχετεύσεως (σχεδιασμός, διαβρώσεις υλικών, κακοτεχνίες κλπ.).
25. Έργα οδοποιίας (θέματα χαράξεως, χωματουργικών κλπ.).
26. Έλεγχος και εκτιμήσεις παλαιότητας σε οδοποιητικά μηχανήματα και μηχανήματα τεχνικών έργων.
27. Έλεγχος διαβρώσεως επιφανειών και στοιχείων (ειδικό θέμα χημικών μηχανικών κλπ.).

ΑΙΤΗΣΗ

ΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΟΝΟΜΑ:.....

ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:.....

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:.....

ΕΤΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΗΣΗΣ:..... ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ:.....
(Σε περίπτωση δύο ειδικοτήτων αναγράψετε και τις δύο ειδ/τες με τα έτη αποφοίτησης).

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΙ ΤΙΤΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ:.....

Ελεύθερος επαγγελματίας Δημόσιος υπάλληλος

Δηλώνω πραγματογνώμονας α) Δικαστηρίου

β) Δ/σης Συγκοινωνιών

(Στα κουτάκια αναγράψετε κατά περίπτωση τις λέξεις Ν Α Ι ή Ο Χ Ι).

Δ/ση επαγγελματικής έδρας (οδός)..... (αριθ.).....
(ταχ/κός κώδικας)..... (Πόλη).....
(Νομός).....

Τηλέφωνα α) γραφείου ή υπηρεσίας:.....
(υπεραστικός αριθμός κλήσεως)

β) οικίας.....
(υπεραστικός αριθμός κλήσεως)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ που θέλω να περιληφθώ:

(Στα κουτάκια αναγράψετε τους αριθμούς ΤΡΙΩΝ ΤΟ ΠΟΛΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΩΝ)

...../93

Ο/Η αιτ.....

(Υπογραφή)

Μηχανικοί και Κοινωνικά προγράμματα

ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΑΛΛΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ...

Μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα όσο και επίκαιρη εισήγηση σε θέματα που σχετίζονται με την ΕΟΚ και τις προοπτικές που διανοίγονται για την αξιοποίηση χρηματοδοτικών μέσων της Κοινότητας από τους Έλληνες μηχανικούς, παρουσίασε κατά την διήμερη σύσκεψη που διοργάνωσε στη Λάρισα η ΠΑΣΚ μηχανικών ο πολιτικός μηχανικός και νομικός Βασ. Οικονομόπουλος. Παρουσιάζουμε αποσπάσματα αυτής της εισήγησης που βρήθουν πληροφοριών οι οποίες ενδιαφέρουν τους συναδέλφους.

Ο ρόλος μας στην αξιοποίηση Κοινωνικών χρηματοδοτικών μέσων διαγράφεται πολυδιάστατος και σημαντικός.

Ειδικότερα αναφερόμαστε:

1. Υποβολή προτάσεων από τους ίδιους τους μηχανικούς και τα τεχνικά γραφεία για συμμετοχή & ανάληψη προγραμμάτων.

2. Ενεργοποίηση των φορέων των μηχανικών για συμμετοχή & ανάληψη προγραμμάτων χρηματοδοτούμενων από την Κοινότητα.

3. Ανάληψη από τους φορείς των μηχανικών ρόλου διαχείρισης, αξιολόγησης κοινωνικών πρωτοβουλιών & χρηματοδοτικών μέσων σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο. Η ΕΟΚ ευνοεί την ανάληψη συντονιστικού ρόλου από αποκεντρωμένους - αυτοτελείς μη κυβερνητικούς φορείς.

4. Ανάληψη από τους συναδέλφους / εταιρικά σχήματα ρόλου παροχής υπηρεσιών συμβούλου διαχείρισης & αξιολόγησης.

5. Επίσης οι φορείς ή κατάλληλα σχήματα που θα δημιουργηθούν από συναδέλφους (αστικές μη κερδοσκοπικές εταιρείες) μπορούν να παίξουν σημαντικό ρόλο ως ΚΕΝΤΡΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ & ΠΑΡΟΧΗΣ συναφών ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ για την αξιοποίηση των κοινωνικών προγραμμάτων από διάφορους χώρους της επαγγελματικής και κοινωνικής

ζωής της συγκεκριμένης περιοχής ή της ευρύτερης περιφέρειας.

6. Αρθρωση κυρίαρχου λόγου από τους φορείς των μηχανικών και παρέμβαση προς τους κρατικούς φορείς για την βέλτιστη αξιοποίηση, κατανομή, διαχείριση και έλεγχο διάθεσης & απορρόφησης των κοινωνικών πόρων.

Ενδεικτικά πρέπει να σημειωθεί ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο γραφεία συμβούλων μηχανικών αναλαμβάνουν την διαχείριση και διεύθυνση προγραμμάτων χρηματοδοτούμενων από την Κοινότητα (με διεπιστημονική σύνθεση βέβαια) - όχι πάντως μόνο από οικονομολόγους όπως συνήθως συμβαίνει στην χώρα μας. Επίσης η VDI - το "Γερμανικό Τεχνικό Επιμελητήριο" διαθέτει 4 ειδικά αυτοτελή κέντρα για την παροχή συμβουλών και υποστήριξης για την "έξοδο" τεχνικών (και όχι μόνο) επιχειρήσεων σε χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης. Σε εκατοντάδες μετρώνται τα Γερμανικά τεχνικά γραφεία που έχουν συνάψει Joint Ventures και δρουν στις παραπάνω χώρες. Πέραν του γεγονότος ότι ο κύριος όγκος των κοινωνικών χρηματοδοτήσεων αφορά έργα υποδομής με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική υποδομή, είναι προφανές ότι μπορούμε να μιλήσουμε για νέα πεδία άσκησης του επαγγέλματος που αναδύονται στον τομέα διαχείρισης, υλοποίησης και αξιολόγησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ
COMETT

Διεθνική συνεργασία μεταξύ Πανεπιστημίων, Επιχειρήσεων, Φορέων.

Υπουργείο ΒΕΤ. Πληροφο/τηλ. 7794102.

Δυνατότητα συμμετοχής του Περιφερειακού Τμήματος ΤΕΕ ή τοπικού επαγγελματικού συλλόγου.

FORCE

Κοινωνικό πρόγραμμα δράσης για την περαιτέρω ανάπτυξη της συνεχούς επαγγελματικής κατάρτισης.

ΕΛΚΕΠΑ/Πληροφ. τηλ. 3607006.

Δυνατότητα συμμετοχής του Περιφερειακού Τμήματος ΤΕΕ
EUROTECNET

Ανταλλαγή εμπειριών για επαγγελματική κατάρτιση σε πεδία τεχνολογικών μεταβολών και καινοτομιών.

ΥΠΕΘΟ/Πληροφ. τηλ.52446642 ή ΙΤΕ τηλ.9215129.

Δυνατότητα συμμετοχής του Περιφερειακού Τμήματος ΤΕΕ

IRIS

Ευρωπαϊκό δίκτυο κατάρτισης για γυναίκες.

ΟΑΕΔ/Πληρ.9924352 Γ.Γ.Ισότητας/3218044, 3211234.

LINGUA

Διεθνικό πρόγραμμα για τη ποιοτική και ποσοτική βελτίωση της εκμάθησης & διδασκαλίας ξένων γλωσσών σε διάφορους τομείς της οικονομικής και επαγγελματικής ζωής.

Υπάρχουν αρκετές δυνατότητες αξιοποίησης. Ήδη συντονίζω σχετικό πρόγραμμα στον ΣΠΜΕ. ΕΟΜΜΕΧ/Πληροφ.7702636.

TEMPUS

Διεθνική συνεργασία μεταξύ Πανεπιστημίων, Επιχειρήσεων, Φορέων με κώρες Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Υπ.Εθνικής Παιδείας. Πληροφ.3237480.

SCIENCE

Προώθηση της διεθνούς συνεργασίας, της κινητικότητας και των ανταλλαγών μεταξύ Ευρωπαίων επιστημόνων και ερευνητών.

ΓΓΕΤ/Πληροφ.7714495.

DELTA

Ανάπτυξη ευρωπαϊκών συστημάτων εκπαίδευσης εξ αποστάσεως με εφαρμογή προηγμένων τεχνολογιών. Ερευνητική δραστηριότητα & υποδομή.

ΓΓΕΤ/Πληροφ.7716014.

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ
EUROFORM

Διεθνικό πρόγραμμα κατάρτισης σε νέες τεχνολογίες για την δημιουργία νέων ευκαιριών απασχόλησης. (Συντονίζω σχετικό πρόγραμμα στον ΣΠΜΕ).

Υπ.Εργασίας/ Πληροφ.5233110.

NOW

Κοινοτική πρωτοβουλία για την προώθηση ίσων ευκαιριών για τις γυναίκες στον τομέα της απασχόλησης και της ε-

παγγελματικής κατάρτισης.

Υπ.Εργασίας/Πληροφ.5233110.

ELISE (ΟΑΕΔ - τηλ.9942810).

Ευρωπαϊκό δίκτυο ανταλλαγής πληροφοριών για την τοπική ανάπτυξη και τις τοπικές πρωτοβουλίες δημιουργίας θέσεων απασχόλησης.

HORIZON

Κοινοτική πρωτοβουλία για επαγγελματική κατάρτιση και νέες ευκαιρίες απασχόλησης για άτομα με ειδικές ανάγκες και ειδικές κατηγορίες πληθυσμού.

Υπ.Εργασίας/Πληροφ.5233110.

ILE

Τοπικές πρωτοβουλίες για την απασχόληση γυναικών.

Γυναικείο δίκτυο για πρωτοβουλίες στην προσωπική απασχόληση κ.Caroline Turner τηλ.031-917916. Είναι γνωστές πλέον οι δράσεις που χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο.

- ενέργειες επαγγελματικής κατάρτισης που δημιουργούν προοπτικές σταθερής απασχόλησης.

- ενέργειες επαγγελματικής κατάρτισης για άνεργα άτομα με ειδικές ανάγκες συμπεριλαμβανομένων αναγκαίων εργονομικών διευθετήσεων.

- ενέργειες επαγγελματικής κατάρτισης για ειδικές κατηγορίες ανέργων.

- ενέργειες επαγγελματικής κατάρτισης στα πλαίσια διακρατικής συνεργασίας.

- ενέργειες επιδότησης προς τις επιχειρήσεις για νέες θέσεις εργασίας αορίστου χρόνου.

- ενέργειες επιδότησης προς άτομα για την δημιουργία θέσεων αυτοαπασχόλησης.

- ενέργειες κατάρτισης καινοτομικού χαρακτήρα.

- ενέργειες μεταφοράς ειδικών γνώσεων σε θέματα εκσυγχρονισμού της παραγωγικής διαδικασίας.

- τεχνική βοήθεια για την υποστήριξη των παραπάνω ενεργειών.

Ήδη το ΤΕΕ και οι Σύλλογοι των Μηχανικών έχουν υλοποιήσει προγράμματα σεμιναρίων επαγγελματικής κατάρτισης χρηματοδοτούμενα από το ΕΚΤ και πραγματικά έχει συγκεντρωθεί αρκετή εμπειρία.

1.Χρήζει πραγματικά διερεύνησης κατά πόσο τα επιλεγόμενα θέματα των σεμιναριακών κύκλων καλύπτουν ουσιαστικές ανάγκες σε συνεχιζόμενη κατάρτιση με

ταυτόχρονη δημιουργία νέων προοπτικών απασχόλησης και τελικώς κατά πόσο ακολουθείται μια τεκμηριωμένη και συγκροτημένη πολιτική συνεχιζόμενης κατάρτισης, με σαφώς προσδιορισμένους στόχους για τον κλάδο ή τους κλάδους που αφορούν νέες ευκαιρίες απασχόλησης, παρακολούθηση του εκσυγχρονισμού της παραγωγικής διαδικασίας κ.α. όπως περιγράφονται στους επιλέξιμους στόχους του ΕΚΤ.

Και εδώ πρέπει να υπογραμμισθεί ότι σχετικές έρευνες αγοράς εργασίας, μελέτες overall impact assesment και γενικώς δράσεις τεχνικής βοήθειας/υποστήριξης χρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ.

2.Είναι απαράδεκτη η κωλυσιεργία συγκρότησης του φορέα επιμόρφωσης/συνεχιζόμενης κατάρτισης καθώς και η απουσία πρόβλεψης περιφερειακής διάστασης. Δεν μπορεί να συνεχισθεί η υλοποίηση δράσεων του ΕΚΤ στις σύγχρονες ανάγκες του κλάδου.

3.Μεγάλη προσοχή πρέπει να δίδεται στην επιστημονική εγκυρότητα και στην σύνδεση των παρεχομένων επιστημονικών γνώσεων με την παραγωγική διαδικασία και την παρακολούθηση του εκσυγχρονισμού και της καινοτομίας.

4.Πρέπει οπωσδήποτε να αξιοποιηθούν οι δυνατότητες που παρέχονται από όλα τα προαναφερθέντα προγράμματα στο τομέα πέραν του ΕΚΤ.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Κατά τις δύο προηγούμενες δεκαετίες εφαρμόστηκαν τέσσερα κοινοτικά προγράμματα - πλαίσια για το περιβάλλον τα οποία οδήγησαν στην θέσπιση 200 νομοθετικών πράξεων που καλύπτουν την ρύπανση της ατμόσφαιρας, των υδάτων και του εδάφους, την διαχείριση των αποβλήτων, μέτρα όσον αφορά τις χημικές ουσίες και την βιοτεχνολογία, τα πρότυπα προϊόντων, τις εκτιμήσεις περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την προστασία της φύσεως. Ήδη έχει ξεκινήσει η εφαρμογή του 5ου προγράμματος με τα ακόλουθα κύρια σημεία:

* Διαπίστωση για την σταθερή επιδείνωση της παγκόσμιας κατάστασης του περιβάλλοντος με οξυμμένα παγκόσμια προβλήματα όπως η κλιματική μεταβολή, η αποδάσωση, η ενεργειακή κρίση, η υπανάπτυξη.

* Ενσωμάτωση της παραμέτρου - περιβαλλοντική προστασία - σε όλες τις λοιπές κοινοτικές πολιτικές όπως και σε κάθε κοινωνικοοικονομική διαδικασία.

* Επίτευξη επιθημητής ισορροπίας ανάμεσα στις ανθρώπινες δραστηριότητες για την ανάπτυξη και στην διατήρηση του περιβάλλοντος και στην ορθολογική χρήση των φυσικών πόρων.

* Στόχος για την "αειφόρο ανάπτυξη" - η ανάπτυξη η οποία καλύπτει τις ανάγκες του παρόντος χωρίς να διακυβεύεται η ικανότητα των μελλοντικών γενεών να καλύψουν τις δικές τους ανάγκες (Brindtland).

* Ενθάρρυνση για διαδικασίες ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης.

* Εξορθολογισμός παραγωγής και κατανάλωσης ενέργειας.

* Αλλαγή προτύπων κατανάλωσης και κοινωνικής συμπεριφοράς - συμβατότητα με την προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος.

* Εντατικοποίηση της κοινοτικής παρουσίας στην διεθνή σκηνή για την αντιμετώπιση των παγκοσμίων περιβαλλοντικών προβλημάτων (οικολογική ισορροπία στον πλανήτη, κλιματικές αλλαγές, εξάντληση του όζοντος, μείωση της βιοποικιλότητας κ.α.).

* Νέα στρατηγική προσέγγιση για το περιβάλλον και την ανάπτυξη - αλλαγή κοινωνικών συμπεριφορών, συνευθύνων κοινωνικών φορέων, επίτευξη ενδιάμεσων στόχων, ουσιαστικός ο ρόλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, δραστηριότητες για την πληροφότηση, ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού σε περιβαλλοντικά θέματα.

* Κύρια προβλήματα: κλιματικές αλλαγές, όξινη βροχή - αέρια ρύπανση, μείωση της βιοποικιλότητας, εξάντληση των υδατικών πόρων και ρύπανση των υδάτων, υποβάθμιση των πρακτικών ζωνών, παραγωγή αποβλήτων, επιπτώσεις ρύπανσης.

* Επιλεγμένοι τομείς παρέμβασης: ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΓΕΩΡΓΙΑ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ.

* Πεδία δράσεως.

-ορθολογική διαχείριση φυσικών πόρων -ολοκληρωμένος έλεγχος ρύπανσης και (πρόληψη αποβλήτων) -μείωση κατανάλωσης μη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας -βελτιωμένη διαχείριση συγκοινων

νιών και μεταφορών -βελτίωση ποιότητας περιβάλλοντος στις αστικές περιοχές - βελτίωση της δημόσιας υγείας και ασφάλειας

* Νομοθετικά μέσα, οικονομικοί μηχανισμοί (κίνητρα - αντικίνητρα), μηχανισμοί δραστικής χρηματοδοτικής στήριξης (LIFE, ENVIREG COHESION FUND), βοηθητικά - οριζόντια μέσα (έρευνα και τεχνολογική ανάπτυξη για αντιρρυπαντικές τεχνολογίες, επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση).

Υπάρχουν πολλές κατηγορίες των κοινοτικών χρηματοδοτικών μέσων - προγραμμάτων για το περιβάλλον. Ο μεγάλος όγκος χρηματοδότησης εντοπίζεται στα έργα περιβαλλοντικής υποδομής που χρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία, καθώς και στο νέο χρηματοδοτικό μέσο LIFE, και στο Ταμείο Συνοχής. Για το σύνολο σχεδόν των προγραμμάτων για το περιβάλλον, υπάρχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τους μηχανικούς και τεχνικά γραφεία αλλά και για τους φορείς, στον υπόψη τομέα δε αναμένεται δραστική χρηματοδότηση κατά την επόμενη πενταετία.

Πρέπει πάντως να σημειωθεί ότι και σαν χώρα δεν παρουσιάζομε υψηλή απορροφητικότητα στα κονδύλια που αφορούν το περιβάλλον, αλλά και σε επίπεδο φορέων υπάρχει παντελής έλλειψη πληροφόρησης και αδράνειας ώστε να κινητοποιηθούν οι μηχανικοί για την υλοποίηση των προγραμμάτων αυτών.

Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω της σοβαρότητας και του ενδιαφέροντος του ενλόγω τομέα θα χρειαζόταν ειδική ενημερωτική εκδήλωση για να αναλύσουμε τις δυνατότητες που παρουσιάζονται.

ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ PHARE

Κοινοτικό πρόγραμμα παροχής τεχνικής βοήθειας για την αναδιάρθρωση των οικονομιών των χωρών Ανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης. Η υπόψη τεχνική βοήθεια αναφέρεται κυρίως στην εκπόνηση μελετών για ποικιλία θεμάτων (τεχνικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά, θεσμικά κλπ), ανταλλαγές, επιμορφωτικές - εκπαιδευτικές δράσεις κλπ. Με την κάθε μια χώρα σαφώς περιγράφονται τα πεδία και η έκταση της παρεχόμενης βοήθειας.

Δικαιούμενοι συμμετοχής: Μελετητικές

εταιρείες, φορείς.

ΥΠΕΘΟ/Διεύθυνση Διακρατικής Οικονομικής Συνεργασίας/κ.Συμεωνίδης τηλ.3225557

ΣΥΜΒΑΣΗ LOME IV

Χρηματοδότηση μελετών και κατασκευής τεχνικών έργων στις χώρες ΑΚΕ. Αρθρωση εθνικής στρατηγικής για απορρόφηση των πόρων που αντιστοιχούν στην Ελλάδα σύμφωνα με την συνεισφορά της στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάπτυξης. Μέχρι τώρα απορροφούμε μηδαμινό πασοστό από αυτό που σαν χώρα δικαιούμεθα και αυτό από Ελληνικά μελετητικά γραφεία. Μηδενικό είναι το πασοστό απορρόφησης για τις Ελληνικές εργοληπικές επιχειρήσεις και τις Ελληνικές βιομηχανίες.

Γενική Διεύθυνση 8η /Βρυξέλλες/ κ.Ζαχαρόπουλος.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ του ΤΕΕ

Οπωσδήποτε, το "κλειδί" επιτυχούς διεκδίκησης για την ένταξη και χρηματοδότηση κάποιας πρότασης μέσα στα πλαίσια κοινοτικού προγράμματος είναι η ΕΓΚΑΙΡΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ, ώστε να υπάρξει η απαιτούμενη προετοιμασία για την ικανοποίηση των προτεραιοτήτων και των κριτηρίων επιλεξιμότητας του προγράμματος. Κατά την σύνταξη της πρότασης επίσης απαιτείται η παροχή συμβουλών για την κατεύθυνση του ενδιαφερομένου προς τα πεδία όπου προδιαγράφεται η βέλτιστη επιτυχία.

Το ΤΕΕ με την μέχρι σήμερα εμπειρία λειτουργίας του στον τομέα φαίνεται ότι δεν έχει εγκαταστήσει αποτελεσματικό μηχανισμό πληροφόρησης των ενδιαφερομένων συναδέλφων ούτε ο ίδιος ο φορέας αναλαμβάνει την υλοποίηση και διαχείριση σημαντικών προγραμμάτων από όπου θα εξασφαλιστούν η ουσιαστική παρέμβαση του φορέα σε κρίσιμα αναπτυξιακά θέματα αλλά και η συνακόλουθη μεγάλη άντληση κοινοτικών πόρων που σήμερα χάνονται (αναφερόμαστε σε ποσό τάξεως μεγέθους 1,5 δισ. δρχ. ετησίως καθαρή επιδότηση). Παράλληλα το ΤΕΕ αδυνατεί να υποβάλλει συγκροτημένες προτάσεις και να ελέγξει τους κρατικούς φορείς για την διαχείριση και απορρόφηση κοινοτικών χρηματοδοτήσεων. Τα αίτια ανάγονται σε ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ και ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΔΥΣΧΕΡΕΙΕΣ.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Επιμέλεια από τον Ιωάννη Παπαιωάννου- Πολ. Μηχανικό
μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ - Τμημ. Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας

Δαπάνες στις οποίες δεν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ με το οποίο έχουν επιβαρυνθεί

Σύμφωνα με την παρ.4 του άρθρου 23 του Ν. 1642/1986 όπως ισχύει σήμερα δεν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ των πιο κάτω δαπανών (εισροών) που έχουν σχέση με την άσκηση του επαγγέλματος του διπλ. μηχανικού.

Δηλαδή ενώ οι δαπάνες αυτές δικαιολογούνται ως έξοδα, ο φόρος προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) που τις βαρύνει δεν συμψηφίζεται.

Οι δαπάνες αυτές είναι:

- α) Αγοράς οينوπνευματωδών ποτών
- β) Δεξιώσεων, ψυχαγωγίας και φιλοξενίας γενικά
- γ) Στέγασης, τροφής, ποτών, μετακίνησης και ψυχαγωγίας για το προσωπικό ή τους εκπροσώπους της επιχείρησης.
- δ) Αγοράς επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μέχρι εννέα (9) θέσεων.
- ε) Μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, σκαφών και αεροσκαφών ιδιωτικής χρήσης που προορίζονται για αναψυχή ή αθλητισμό.
- στ) Καυσίμων, επισκευής, συντήρησης, μίσθωσης και κυκλοφορίας των υπό στοιχεία δ και ε οχημάτων κλπ.

Ο φόρος προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) όλων των άλλων δαπανών (εισροών) συμψηφίζεται.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

- 1) Ο ΦΠΑ που αντιστοιχεί στην αγορά τηλεόρασης για το γραφείο του διπλωματούχου μηχανικού δεν συμψηφίζεται (ψυχαγωγία).
- 2) Ο ΦΠΑ που αντιστοιχεί στην αγορά ψυγείου του γραφείου συμψηφίζεται.
- 3) Ο ΦΠΑ που αντιστοιχεί στην αγορά Ι.Χ. αυτοκινήτου μέχρι εννέα (9) θέσεων δεν συμψηφίζεται.
- 4) Ο ΦΠΑ αγοράς επαγγελματικού αυ-

τοκινήτου συμψηφίζεται.

5) Ο ΦΠΑ για εργασία και αγορά ανταλλακτικών π.κ. αυτοκινήτου μέχρι εννέα θέσεων δεν συμψηφίζεται. Αντίθετα ο ΦΠΑ για τις δαπάνες αυτές για το επαγγελματικό αυτοκίνητο συμψηφίζεται.

6) Ο ΦΠΑ για την αγορά υπολογιστή, προγραμμάτων Η/Υ, γραφείου, επίπλων, σχεδιαστηρίου, συσκευής κλιματισμού συμψηφίζεται.

7) Ο ΦΠΑ για αγορά ποτών δεν συμψηφίζεται.

8) Για αγορά ειδών καθαριότητας του γραφείου συμψηφίζεται.

9) Οι δαπάνες για μετακίνηση (εισητήρια), φαγητού, διαμονής σε ξενοδοχείο που αφορούν την άσκηση του επαγγέλματος δικαιολογούνται ως δαπάνες στο βιβλίο εσόδων - εξόδων, ο ΦΠΑ όμως που τις βαρύνει δεν συμψηφίζεται.

10) Ο ΦΠΑ των λογαριασμών ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΔΕΥΑΛ κλπ συμψηφίζεται υπό την προϋπόθεση ότι οι λογαριασμοί αυτοί είναι στο όνομα του διπλ. μηχανικού.

11) Ο ΦΠΑ της δαπάνης προμήθειας βενζίνης για το Ι.Χ. αυτοκίνητο του διπλ. μηχανικού δεν συμψηφίζεται, αντίθετα ο ΦΠΑ για τις δαπάνες βενζίνης ή πετρελαίου για την κίνηση επαγγελματικού αυτοκινήτου συμψηφίζεται.

12) Ο ΦΠΑ αγοράς βιβλιοθήκης και επιστημονικών συγγραμμάτων που έχουν σχέση με την άσκηση του επαγγέλματος συμψηφίζεται.

ΔΑΠΑΝΕΣ Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΘΟΥΝ ΣΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ

Είναι γνωστό ότι οι διπλωματούχοι μηχανικοί που ασχολούνται με την σύνταξη μελετών και επιβλέψεων υπάγονται όσον αφορά την φορολογία εισοδήματος στις διατάξεις που διέπουν την α-

πόκτηση εισοδήματος "εξ ελευθερίων επαγγελματιών". Οι μηχανικοί που ασχολούνται με την εκτέλεση δημοσίων ή ιδιωτικών έργων υπάγονται στις διατάξεις που διέπουν την απόκτηση εισοδήματος "εξ εμπορικών επιχειρήσεων".

Σύμφωνα με τα πιο πάνω και την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία άλλο ποσοστό ετήσιων δαπανών για την συντήρηση, λειτουργία, επισκευή, κυκλοφορία και αποσβέσεων των επιβατικών αυτοκινήτων, αυτοκινήτων Ι.Χ. δικαιολογούνται στους ελεύθερους επαγγελματίες και άλλο στους εργολάβους δημοσίων και ιδιωτικών έργων. Για να δικαιολογηθούν οι δαπάνες αυτές πρέπει να έχουν καταχωρηθεί στο βιβλίο εσόδων - εξόδων.

Α) Στους διπλ. μηχανικούς που ασχολούνται με την σύνταξη μελετών και επιβλέψεις (εισόδημα από ελεύθερο επάγγελμα) επιτρέπεται να δικαιολογούν ποσοστό 25% των πιο πάνω δαπανών ανεξάρτητα του κυβισμού του αυτοκινήτου τους και υπό την προϋπόθεση ότι το ποσό αυτό δεν υπερβαίνει το 3% των ακαθαρίστων εσόδων. Εάν είναι μεγαλύτερο τότε δικαιολογείται το 3% των ακαθαρίστων εσόδων.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ Α

Ας υποθέσουμε ότι ένας μελετητής, διπλωματούχος μηχανικός, έχει ετήσιες δαπάνες για το Ι.Χ. αυτοκίνητό του: α) Για συντήρηση (εργασία και ανταλλακτικά μαζί με το ΦΠΑ που δεν συμψηφίζεται) 100.000 δρχμ, β) Τέλη κυκλοφορίας 25.000 δρχμ, γ) Ασφάλιστρα 50.000 δρχμ. δ) Για βενζίνη 225.000 δρχμ. και ε) Ετήσια απόσβεση 500.000 δρχμ. Δηλαδή σύνολο 900.00 δρχμ.

Από τις δαπάνες αυτές μπορεί να δικαιολογήσει ποσό $900.000 \times 25\% = 225.000$ δρχμ. υπό την προϋπόθεση το σύνολο των ετήσιων ακαθαρίστων εσόδων του να είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 7.500.000 δρχμ. ($7.500.000 \times 3\% = 225.000$ δρχμ.). Εάν είναι μικρότερο π.χ. 3.000.000 δρχμ. μπορεί να δικαιολογήσει

μόνο 90.000 δρχμ. ($3.000.000 \times 3\% = 90.000$ δρχμ.).

Β) Στους διπλωματούχους μηχανικούς που ασχολούνται με την εκτέλεση δημοσίων ή ιδιωτικών έργων (εισόδημα από εμπορικές επιχειρήσεις) επιτρέπεται να δικαιολογούν τα εξής ποσά ανεξάρτητα των ετήσιων ακαθαρίστων εσόδων που έχουν. α) Για Ι.Χ. αυτοκίνητο με κυβισμό κινητήρα μέχρι δύο χιλιάδες (2000) κυβικά εκατοστά ποσοστό 80% του συνολικού ύψους των δαπανών για τη συντήρηση, κυκλοφορία, κίνηση, επισκευή και απόσβεση αυτού.

β) Για αυτοκίνητα μεγαλύτερου κυβισμού των 2000 κ.ε. ποσοστό 25%.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ Β

Εάν ένας εργολάβος δημοσίων έργων έχει τις δαπάνες που αναφέρονται στο παράδειγμα Α για το αυτοκίνητό του που είναι κυβισμού 1.400 κ.ε. τότε μπορεί να δικαιολογήσει δαπάνες 720.000 δρχμ. ($900.000 \times 0,8 = 720.000$). Εάν όμως το αυτοκίνητό του είναι 2.100 κ.ε. τότε μπορεί να δικαιολογήσει δαπάνες 225.000 δρχμ. ($900.000 \times 0,25 = 225.000$).

Τέλος προτείνουμε όπως οι δαπάνες Ι.Χ. αυτοκινήτου να καταχωρούνται σε ειδική στήλη του σκέλους των δαπανών του βιβλίου εσόδων - εξόδων και στο τέλος του έτους να αθροίζονται. Στο ποσό αντί να προστίθεται το ποσό απόσβεσης από την αγορά του αυτοκινήτου, για μεν τους ελεύθερους επαγγελματίες να πολ/σιάζεται με το 0,25 και το αποτέλεσμα να συγκρίνεται με το 3% των ακαθαρίστων εσόδων και το μικρότερο από τα δύο αυτά ποσά να προστίθεται στις γενικές δαπάνες.

Για τους εργολάβους δημοσίων και ιδιωτικών έργων να πολ/σιάζεται ή με το 0,80 εάν το αυτοκίνητο είναι κυβισμού μέχρι 2.000 κ.ε. ή με το 0,25 εάν έχει κυβισμό 2.000 και άνω κ.ε. και το ποσό αυτό να προστίθεται στις γενικές δαπάνες.

Πιο κάτω παραθέτουμε τις αντίστοιχες διατάξεις όπως αυτές ισχύουν σήμερα

**Α ΦΟΡΟΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ
(ΦΠΑ)**

**ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 23 ΤΟΥ Ν.
1642/1986 ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ ΣΗΜΕΡΑ**

Άρθρ. 4. Δεν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης του φόρου με τον οποίο έχουν επιβαρυνθεί οι δαπάνες: α) αγοράς, εισαγωγής ή ενδοκοινοτικής απόκτησης οινόπνευματων ποτών, εφόσον αυτά προορίζονται για την πραγματοποίηση μη φορολογητέων πράξεων,

β) δεξιώσεων, ψυχαγωγίας και φιλοξενίας γενικά,

γ) στέγασης, τροφής, ποτών, μετακίνησης και ψυχαγωγίας για το προσωπικό ή τους εκπροσώπους της επιχείρησης,

δ) αγοράς, εισαγωγής ή ενδοκοινοτικής απόκτησης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης μέχρι εννέα (9) θέσεων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, σκαφών και αεροσκαφών ιδιωτικής χρήσης που προορίζονται για αναψυχή ή αθλητισμό, καθώς και οι δαπάνες καυσίμων, επισκευής, συντήρησης, μίσθωσης και κυκλοφορίας αυτών γενικά.

Β) ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

(Ν.Δ. 3323/55 ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ ΣΗΜΕΡΑ)

1) ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΕΞ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ - ΑΡΘΡΟ 35 - ΚΑΘΑΡΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Οι διατάξεις της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 35 του Ν.Δ. 3323/1955 αντικαθίστανται ως εξής:

"β) Οι δαπάνες των επαγγελματιών

γενικά εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και αυτοκινήτων οχημάτων. Ειδικά, οι δαπάνες συντήρησης, λειτουργίας, επισκευής, κυκλοφορίας και αποσβέσεων των επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι δύο χιλιάδες (2.000) κυβικά εκατοστά, που έχουν στην κυριότητά τους οι επιχειρήσεις ή που έχουν μισθωμένα από τρίτους, εκπίπτουν μέχρι ογδόντα τοις εκατό (80%) του συνολικού ύψους αυτών, εφόσον χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες της επιχείρησης. Για αυτοκίνητα μεγαλύτερου κυβισμού εκπίπτει, με τις ίδιες προϋποθέσεις, ποσοστό μέχρι είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των πιο πάνω δαπανών".

II) ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΕΞ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΩΝ - ΑΡΘΡΟ 46 - ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΟ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 46 του Ν.Δ. 3323/1955 αντικαθίσταται ως εξής:

"Ειδικά για τις δαπάνες συντήρησης, λειτουργίας, επισκευής, κυκλοφορίας και αποσβέσεων των επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, που χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες ελεύθεριου επαγγέλματος, εφόσον αποδεικνύεται η καταβολή τους και έχουν αναγραφεί στα βιβλία του υπόχρεου, εκπίπτει ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του συνολικού ύψους αυτών, μη δυνάμενο να υπερβεί ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) του δηλωθέντος ακαθάριστου εισοδήματος από υπηρεσίες ελευθέρων επαγγελματιών".

Το ενημερωτικό δελτίο δέχεται διαφημίσεις επιχειρήσεων.

Οι τιμές για ολοσέλιδη έγχρωμη καταχώρηση είναι:

Για εσωτερική σελίδα 40.000 δραχμές - για τα εσώφυλλα 60.000 δραχμές - για το οπισθόφυλλο 80.000 δραχμές.

Το ενημερωτικό δελτίο τυπώνεται σε 2.000 αντίτυπα και διανέμεται στους μηχανικούς Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τα γραφεία του ΤΕΕ
(041) 222393 - 257866

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΥΝΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΤΣΜΕΔΕ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ

Συνάδελφοι, αμέσως μετά την εγγραφή σας, το ΤΕΕ ενημερώνει υπηρεσιακά το ΤΣΜΕΔΕ, προκειμένου να ασφαλιστείτε σ' αυτό.

Στη συνέχεια, το ΤΣΜΕΔΕ σας αποστέλλει σχετικό έγγραφο όπου αναφέρεται η ημερομηνία ασφάλισής σας και καλείστε να πληρώσετε τις εισφορές σας.

Αν κατά την εγγραφή σας στο ΤΕΕ παραλάβετε οι ίδιοι τα δικαιολογητικά που απευθύνονταν στο ΤΣΜΕΔΕ, φροντίστε το συντομότερο να τα φέρετε στο Ταμείο.

Οι παρακάτω πληροφορίες, πιστεύουμε ότι θα σας είναι ιδιαίτερα χρήσιμες για την αρμονικότερη συναλλαγή σας με τις υπηρεσίες του ασφαλιστικού μας φορέα.

ΑΠΟ ΠΟΤΕ ΑΣΦΑΛΙΖΕΣΤΕ ΣΤΟ ΤΣΜΕΔΕ

- Στο ΤΣΜΕΔΕ ασφαλίστε υποχρεωτικά, από την ημερομηνία που γίνεστε μέλη του ΤΕΕ. Από την ημερομηνία αυτή, υπολογίζονται οι οφειλές σας στο Ταμείο.

ΠΩΣ ΘΑ ΔΙΚΑΙΟΥΣΘΕ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Η ασφάλισή σας στον κλάδο υγείας είναι υποχρεωτική εφόσον δεν καλύπτεστε υγειονομικώς από άλλο φορέα κύριας ασφάλισης. Για να δικαιούστε υγειονομική περίθαλψη πρέπει να πληρώσετε τις εισφορές σας και για τους τρεις κλάδους του ΤΣΜΕΔΕ και να πάρετε βιβλιάριο Υγείας. Για το σκοπό αυτό, πρέπει να έλθετε στην Υπηρεσία του κλάδου Υγείας Τεχνικών (Κ.Υ.Τ.) του ΤΣΜΕΔΕ. Σε αναλυτικό έντυπο που υπάρχει εκεί, αναφέρονται όλα τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την ασφάλιση την δική σας και όσων μελών τυχόν δικαιούστε να ασφαλίσετε έμμεσα.

Αν ασφαλιστείτε μόνο εσείς στον

Κ.Υ.Τ., πρέπει να φέρετε τα εξής: α. Μια φωτογραφία. β. Αν υπηρετείτε τη θητεία σας, βεβαίωση από το στρατό ή υπεύθυνη δήλωση, όπου θα φαίνεται πότε καταγράφηκατε. Αν απολυθήκατε από το στρατό μετά την εγγραφή σας στο ΤΕΕ, πιστοποιητικό τύπου Α. γ. Αν είστε ή ήσασταν ασφαλισμένοι σε άλλο κλάδο Υγείας, βεβαίωση ασφάλισης ή διαγραφής από τον άλλο φορέα. δ. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι: " Δεν είμαι στρατιώτης, ούτε ασφαλισμένος σε άλλο ασφαλιστικό οργανισμό και αν ασφαλιστώ υποχρεούμαι να το δηλώσω στον Κ.Υ. και να διαγραφώ " και τέλος, ε. Θα συμπληρώσετε αίτηση που δίνεται από την υπηρεσία του Κ.Υ.Τ.

Στη συνέχεια, γίνεται υπολογισμός του ύψους των οφειλών σας στον Κ.Κ.Σ, στον ΕΛΠΠ και στον Κ.Υ.Τ.) πληρώνετε στο Ταμείο και φεύγετε έχοντας πάρει το βιβλιάριο υγείας από τον Κ.Υ.Τ.

ΠΩΣ ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΙΣΦΟΡΕΣ

- Στο ΤΣΜΕΔΕ οφείλετε ασφαλιστικές εισφορές από την ημερομηνία ασφάλισής σας και για τους τρεις κλάδους του Ταμείου.

Τον Κλάδο Κύριας Σύνταξης (Κ.Κ.Σ.), τον Ειδικό Λογαριασμό Πρόσθετων Παροχών (Ε.Λ.Π.Π) και τον Κλάδο Υγείας Τεχνικών (Κ.Υ.Τ.).

- Στην ασφάλιση του Κ.Υ.Τ. υπάγονται υποχρεωτικά, όλοι οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί.

- Στην ασφάλιση του Ε.Λ.Π.Π. υπάγονται όλοι οι παραπάνω, εκτός αν παράλληλα, εξαιτίας της εργασιακής τους απασχόλησης, είναι ασφαλισμένοι και σε δεύτερο (πλήν του Κ.Κ.Σ.) Φορέα Κύριας Ασφάλισης.

- Κάθε ασφαλισμένος σε περισσότε-

ρους από έναν Φορέας Κύριας Ασφάλισης έχει δικαίωμα να επιλέξει τον Κλάδο υγείας του Φορέα που προτιμά.

Αναλυτικοί πίνακες με το ύψος των εισφορών για κάθε ένα από τους παραπάνω κλάδους, έχουν δημοσιευτεί σε προηγούμενα τεύχη του Ε.Δ.

Συμπληρωματικά πρέπει να ξέρετε:

ΟΙ ΜΙΣΘΩΤΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

- Όσοι εργάζεστε σαν μισθωτοί, πρέπει να το δηλώσετε στο ΤΣΜΕΔΕ προσκομίζοντας στο Τμήμα Εισφορών βεβαίωση του εργοδότη σας όπου θα φαίνεται η ημερομηνία πρόσληψης και θα βεβαιώνεται ότι γίνονται κρατήσεις για τους κλάδους του ΤΣΜΕΔΕ.

- Στην αρχή κάθε έτους, προκειμένου να ενημερώνεται η μερίδα σας, πρέπει να φέρνετε στο Ταμείο βεβαίωση του εργοδότη σας, όπου θα φαίνονται αναλυτικά οι εισφορές που παρακρατήθηκαν και αποδόθηκαν στο ΤΣΜΕΔΕ τον προηγούμενο χρόνο. Τέλος, πρέπει να φροντίσετε, ώστε ο εργοδότης σας να απογραφεί στο ΤΣΜΕΔΕ (τηλ. 3250829). Έτσι, το Ταμείο θα στέλνει στον εργοδότη μηχανογραφημένο ειδοποιητήριο πληρωμής και θα αποφεύγονται προβλήματα από παρακρατήσεις και απόδοση λαθεμένων εισφορών.

ΟΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

- Εάν δεν είστε μισθωτός ή δεν το δηλώσετε στο ΤΣΜΕΔΕ, θεωρείστε Ελεύθερος Επαγγελματίας.

- Οι ετήσιες εισφορές σας πρέπει να πληρώνονται σε δύο εξαμηνιαίες δόσεις. Η ημερομηνία λήξης της πληρωμής των εισφορών του α' εξαμήνου κάθε έτους είναι η 31η Μαρτίου του έτους και του β' εξαμήνου η 30ή Σεπτεμβρίου.

- Το ΤΣΜΕΔΕ σας αποστέλλει, κάθε εξάμηνο, μηχανογραφημένο ειδοποιητήριο πληρωμής των εισφορών σας.

- Οι καθυστερημένες εισφορές, υπολογίζονται πάντα με την τιμή του ασφάλιστρο που ισχύει την ημέρα της πληρωμής και προσαυξάνονται κατά 5% για το πρώτο δεκαήμερο καθυστέρησης και 1%

για κάθε επόμενο δεκαήμερο.

- Ειδικά όταν πρωτοασφαλίσετε στο ΤΣΜΕΔΕ, δεν επιβαρύνεστε με τυχόν αύξηση της εισφοράς και πρόσθετα τέλη, για τους πρώτους τρεις μήνες μετά την ημερομηνία της έγγραφης ειδοποίησής σας από το Ταμείο.

- Κατά τη διάρκεια του χρόνου στράτευσης δεν έχετε δικαίωμα ασφάλισης στον Κ.Υ.Τ. και δεν πληρώνετε εισφορές σ' αυτόν. Τα μέλη όμως της οικογένειάς σας μπορούν να ασφαλιστούν στον κλάδο, εφόσον καταβάλετε το ανάλογο ασφάλιστρο. Επίσης οι εισφορές σας για τους άλλους κλάδους δεν επιβαρύνονται, για το διάστημα αυτό, με πρόσθετα τέλη.

ΠΩΣ ΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΙΣΦΟΡΕΣ

- Οι ασφαλιστικές εισφορές, μετά τη λήξη της προθεσμίας, μπορούν να πληρωθούν μόνο στο ΤΣΜΕΔΕ.

- Πριν τη λήξη της προθεσμίας, μπορείτε με το μηχανογραφημένο ειδοποιητήριο να πληρώσετε: σε οποιοδήποτε υποκατάστημα της Εθνικής Τράπεζας Ελλάδας, σε οποιοδήποτε υποκατάστημα των Ελληνικών Ταχυδρομίων, και αν είστε κάτοχοι κάρτας VISA, οποιασδήποτε εκδότριας τράπεζας, με ένα τηλεφώνημα στα τηλ. 3618221, 3618446, 3624198, 3628697, 3619320, 3631230, 3624266 και 3629942 αναφέροντας τον αριθμό του ειδοποιητηρίου και της κάρτας σας.

ΕΚΠΤΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ

Να τονίσουμε ότι όλοι οι ασφαλισμένοι του ΤΣΜΕΔΕ πληρώνουν μειωμένες κατά 40% τις εισφορές για τον κλάδο Κ.Σ. και τον Ε.Λ.Π.Π. για τα πέντε πρώτα χρόνια ασφάλισης στο Ταμείο.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΟΤΗΤΑ

Για να κάνετε έναρξη επιτηδεύματος και να θεωρήσετε βιβλία ή στοιχεία στις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες, χρειάζεστε βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας που πρέπει να παίρνετε από το ΤΣΜΕΔΕ.

Αν σας έχει σταλεί ειδοποιητήριο μπλέ χρώματος και το εξοφλήσετε έγκαιρα, το απόκομμα αποτελεί και βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας.

ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ

Ενημερωτικό σεμινάριο

Διήμερο ενημερωτικό σεμινάριο επί επαγγελματικών θεμάτων διοργάνωσε για τα νέα μέλη του ο σύνδεσμος εργοληπτών δημοσίων έργων (ΣΕΔΕ) νομού Λάρισας. Στο σεμινάριο παρουσίασαν ειγήσεις οι:

- Φαλούτσος Κων/νος (Προϊ/νος 2η ΔΕΚΕ) Συζήτηση γύρω από τα θέματα που απασχολούν τους Μηχανικούς κατά την εκτέλεση συγκοινωνιακών έργων.

- Ηλιάδης Πέτρος (Προϊ/νος Δ.Τ.Υ.) Στοιχεία Νομοθεσίας Δημοσίων Έργων - Διοδικασίες εκτέλεσης.

- Πετρίδης Σπύρος (3η ΔΕΚΕ) Έργα συντήρησης εθνικού δικτύου που εκτελεί η 3η ΔΕΚΕ.

- Σουλιώτης Γρηγόρης (Προϊ/νος ΤΥΔΚ) Διαδικασίες εκτέλεσης έργων Ο.Τ.Α.

- Κυπριτζής Χρήστος (Προϊ/νος προγρ/σμού Νομαρχία Λάρισας) 2ο Πακέτο Ντελέρ - Έργα.

- Γιωτίκα Δέσποινα (Προϊ/νος εργαστηριακού κλιμακίου ΔΤΥ) Εργαστηριακός έλεγχος κατά την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων.

- Παπαϊωάννου Ιωάννης (Πολιτ. Μηχ/κός - Μέλος ΔΕ του ΤΕΕ) Φορολογία Εργοληπτών Δημοσίων Έργων.

- Κουρκούτας Αντώνης (Δικηγόρος

παρ' Αρείω Πάγω - Νομικός Σύμβουλος του ΣΕΔΕ Ν. Λάρισας).

Ενστάσεις, αιτήσεις θεραπείας κ.λ.π.

Συνάντηση με νομάρχη

Με τον νέο νομάρχη Λάρισας κ. Γ. Καπαντζόγλου συναντήθηκε τις πρώτες ημέρες από την ανάληψη των καθηκόντων του, η διοίκηση του Συνδέσμου Εργοληπτών. Ο κ. νομάρχης αντιμετώπισε με ενδιαφέρον τα θέματα που ετέθησαν και που απασχολούν τον κλάδο και υποσχέθηκε ότι θα προσπαθήσει στα πλαίσια των δυνατοτήτων του να δώσει λύσεις.

Οικοδομικός συνεταιρισμός

Με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας προχωρά ταχύτητα ο οικοδομικός συνεταιρισμός που συστήθηκε με πρωτοβουλία του Συνδέσμου Εργοληπτών.

Σε πρόσφατη συνέλευση των μελών του αποφασίσθηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Α.Ε., ότι κύριος στόχος της θα είναι η ανέγερση πρώτης κατοικίας για τα μέλη ενώ προοπτικά θα εξετασθεί η δημιουργία προϋποθέσεων και για παραθεριστική επίσης ότι μέλη της εταιρείας μπορούν να γίνουν κατ' εξαίρεση και άλλοι μηχανικοί μη μέλη του Συνδέσμου.

Από την συνέλευση εκλέχθηκε το Δ.Σ. της Α.Ε. που αποτελείται από τους συναδέλφους: Δ. Παυλίδης, Γ. Στεργιούλας, Δ. Λιβέρης, Χρ. Αλεξανδρής, Φ. Αβρανάς, Αθ. Παπαγεωργίου και Απ. Τσιομήτας.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΨΗΦΙΣΜΑ

Η ΔΕ με την πληροφόρηση του απροσδόκητου θανάτου του μέλους μας, εκλεκτού συναδέλφου **ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΓΙΩΡΓΟΥ** Αγρ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ που συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση, αποφάσισε:

1. Να εκφράσει τα συλλυπητήρια στην οικογένεια του εκλιπόντος.
2. Να καταθέσει στεφάνι στη σορό του.
3. Να παραστούν τα μέλη της ΝΕ Καρδίτσας στην εκφορά του.
4. Να δημοσιεύσει το παρόν ψήφισμα στον Τοπικό Τύπο και στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Δ. ΛΙΒΕΡΗΣ

Τα παλιά πέτρινα γεφύρια της Θεσσαλίας

Η ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΣΥΝΕΣΤΗΣΕ Η Δ.Ε.
ΠΑΡΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ

Τα παλιά πέτρινα γεφύρια αποτελούν μνημεία Παράδοσης και Τέχνης στον Θεσσαλικό χώρο. Με το πέρασμα του χρόνου κινδυνεύουν να πάθουν ανεπανόρθωτες ζημιές και ορισμένα απ' αυτά κινδυνεύουν με ολική κατάρρευση.

Με στόχο τον εντοπισμό και καταγραφή των παλιών γεφυριών συστήθηκε από

χανικός και

- Κώστας Σπανός - δάσκαλος, εκδότης και διευθυντής του "Θεσσαλικού Ημερολογίου"(για τα γεφύρια του ν. Λάρισας),

- Βούλα Κάλφα - τοπογράφος μηχανικός και

- Βασίλης Παπαγεωργίου - αρχιτέκτων μηχανικός (για τα γεφύρια του ν. Τρικάλων)



Το μοναδικό - από τα τέσσερα - ανοίγματα που σώζεται από τη γέφυρα του Ομολίου χτίσθηκε το 1726 την Δ.Ε. του Τμήματος ομάδα εργασίας που αποτύπωσε όσα απ' αυτά υπάρχουν στους νομούς Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας.

Την ομάδα εργασίας, που παρέδωσε μια αναλυτική μελέτη με τεχνικά, ιστορικά στοιχεία πολλές φωτογραφίες και προτάσεις για τη διάσωση κάθε μιας από αυτές τις εντυπωσιακές ιστορικές κατασκευές αποτέλεσαν οι:

- Αντώνης Γαλερίδης - πολιτικός μηχανικός και

λων)

- Κώστας Μακρής - αρχιτέκτων μηχανικός και

- Γιάννης Πυργιώτης - (για τα γεφύρια του ν. Καρδίτσας)

Την γενικότερη εποπτεία της μελέτης είχε ο Αντώνης Γαλερίδης που συνέταξε και την εισαγωγή καθώς και το 1ο κεφάλαιο. Σημαντικότετη προσφορά στην ολοκλήρωση της μελέτης είχε η προσωπική συλλογή καρτ ποστάλ και χαλκογρα-

φιών του προαναφερθέντος συναδέλφου ενώ ειδικά στο κεφάλαιο για τα γεφύρια του ν. Λάρισας περιλαμβάνονται προσπάθειες από το υπό έκδοση ανάλογο βιβλίο του ίδιου.

Επίσης στοιχεία και κάποιες φωτογραφίες αντλήθηκαν από τα βιβλία του Σπύρου Μαντά "Τα Ηπειρώτικα Γεφύρια" και "Το Γεφύρι και ο Ηπειρώτης".

Για κάθε ένα από τα παλιά πέτρινα γεφύρια που εντοπίστηκε, πραγματοποιήθηκε επιτόπου επίσκεψη, φωτογράφιση, μέτρηση - κατάτο εφικτόν - των διαστάσεών του έτσι ώστε να είναι δυνατή η αποτύπωσή του (σε κλίμακες 1:100 για τα μονότοξα και 1:200 για τα πολύτοξα).

Καταρτίστηκε έτσι περιγραφή κάθε γεφυριού, στην οποία περιέχονται τα τεχνικά του χαρακτηριστικά, τα υλικά κατασκευής του, η στατική του κατάσταση και προτάσεις για τη συντήρησή του. Έτσι η εν λόγω μελέτη αποτελεί πλέον χρήσιμο εργαλείο στα χέρια της Πολιτείας η οποία καλείται να φροντίσει για τη σωτηρία και ανάδειξη των ζωντανών αυτών στοιχείων της Παράδοσης και του Πολιτισμού μας. Είναι βέβαιο ότι μετά την προσπάθεια αυτή θα βρεθούν και άλλα πέτρινα γεφύρια αν και οι συντελεστές της μελέτης πιστεύουν τα σημαντικότερα έχουν καταγραφεί. Πάντως καλούνται οι συνάδελφοι μηχανικοί εάν γνωρίζουν κάποιο επι-

πλέον να ενημερώσουν την ομάδα εργασίας (Ηδη μετά το πέρας της μελέτης βρέθηκαν δύο γεφύρια στην περιοχή των Αγ. Θεοδώρων στην Αγιά ενώ δόθηκαν πληροφορίες για μικρά γεφυράκια στο Δομένικο Ελασσόνας).

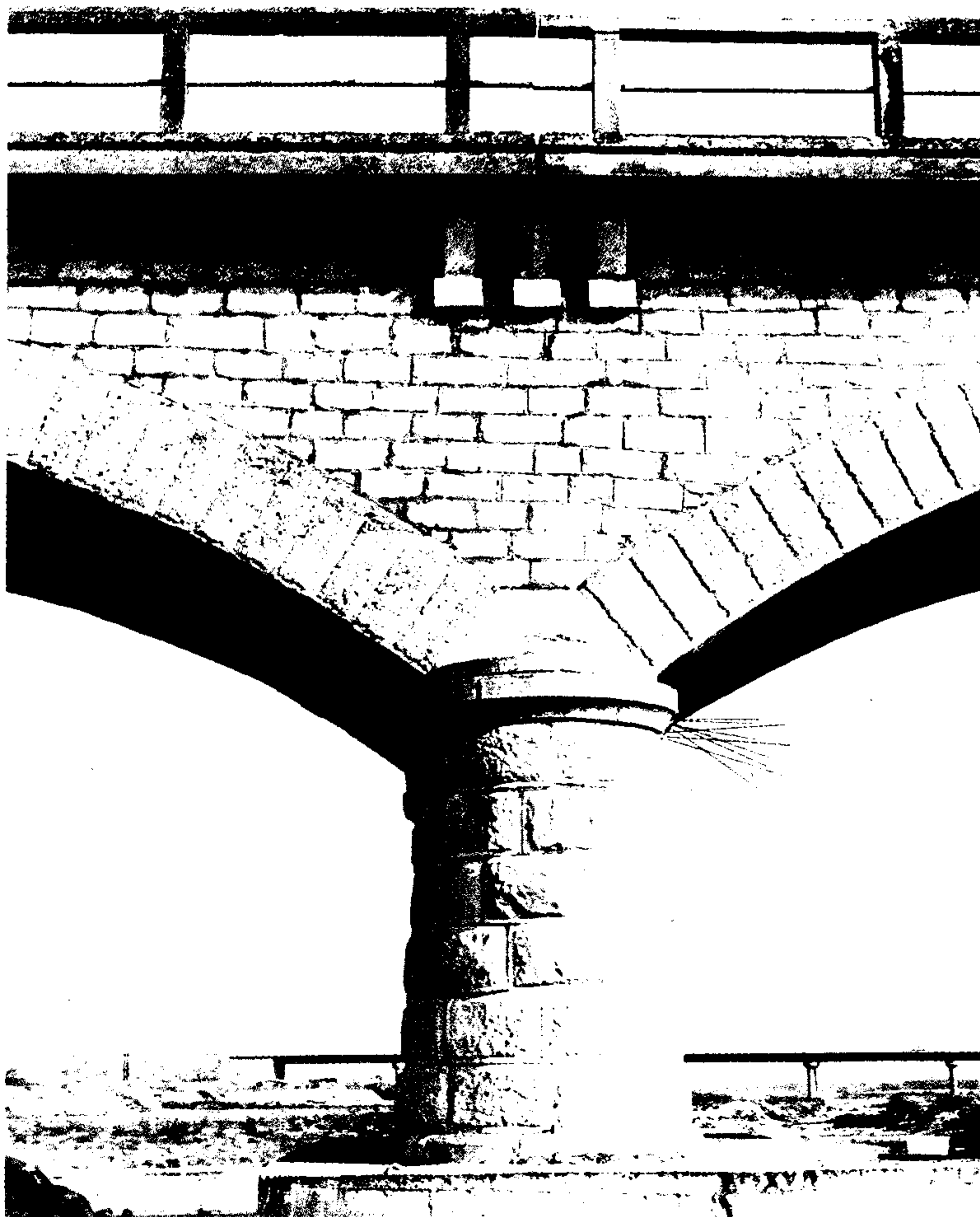
Η πρωτοβουλία αυτή της Δ.Ε. οι γνώσεις και η προσπάθεια των συναδέλφων της ομάδας απέδωσαν μια πρωτοποριακή για τα ελληνικά δεδομένα εργασία η οποία σύντομα θα εκδοθεί από το ΤΕΕ με τη μορφή λευκώματος.

Ακολουθεί παράθεση των παλιών γεφυριών που μελετήθηκαν από τα περιεχόμενα της εργασίας που κατατέθηκε στο ΤΕΕ.

Τα δύο μεγαλύτερα γεφύρια του Θεσσαλικού χώρου που σώζονται μόνο στις μνήμες μας και σε παλιές φωτογραφίες.

α) Η Γέφυρα της Λάρισας (Πολύτοξο)

β) Το Γεφύρι του Κοράτων (Μονότοξο)



Λεπτομέρεια του μεσόβαθρου - τυμπάνου στην γέφυρα του Τυρνάβου που χτίστηκε γύρω στα 1900

Τα γεφύρια του ν. Λάρισας

1. Γέφυρα Ομολίου
2. Γέφυρα Ενιπέα Φαρσάλων
3. Γέφυρα Κραννώνος
4. Γέφυρα Τυρνάβου
5. Γέφυρα Ελασσόνας (παλιά)
6. Γέφυρα Ελασσόνας (νεώτερη)
7. Γέφυρα Κοκκινόγης
8. Γέφυρα Ασμακίου
9. Γέφυρα Δήμητρας
10. Γέφυρα Ανατολής
11. Γέφυρα Σπηλιάς
12. Γέφυρα Πλατανορέμματος
13. Γέφυρα Αγιάς
14. Γέφυρα Αλαμάνου
15. Γέφυρα Ρακοποτάμου
16. Γέφυρα Κόκκινου Νερού

Γεφύρια Νομού Τρικάλων

10. Γέφυρα ΠΑΛΙΟΚΑΡΙΑΣ
 11. Γέφυρα ΠΥΛΗΣ
 12. ΠΙΑΛΕΙΑ : Γέφυρα στην είσοδο του Χωρίου
 13. ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΣ : Γέφυρα Ντελή
 14. ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΣ : "ΒΑΚΑΡΕΤΣΙΑ"
 15. ΚΑΚΟΠΛΕΥΡΙ : Γέφυρα Μπαλτάς
 16. Γέφυρα ΑΓΡΙΕΛΙΑΣ
 17. ΑΣΠΡΟΚΛΗΣΙΑ : Γέφυρα Ψείρα
 18. ΠΕΥΚΗ : Γέφυρα "Μουκόσι"
 19. Γέφυρα ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ
 20. ΣΩΤΗΡΙΑ : Γέφυρα Βαβετσου
 21. ΒΑΛΚΑΝΟ : Υπολείματα Γέφυρας
 22. Γέφυρα ΦΛΑΜΟΥΛΙΟΥ
- ### Γεφύρια νομού Καρδίτσας
1. Γέφυρα Πετρωτού
 2. Γέφυρα Τριζώλου
 3. Γέφυρα στον Αγιο Μπονά (Θερινό)



Το γεφύρι στο Ασμάκι χτίσθηκε στα τέλη του 19ου αιώνα

1. ΣΑΡΑΚΙΝΑ : Γέφυρα Σαλαμπριάς
2. ΧΑΛΙΚΙ : Γέφυρα στην είσοδο του χωριού
3. ΧΑΛΙΚΙ : Γέφυρα Καρπαριάς
4. ΧΑΛΙΚΙ : Γέφυρα Μιχ. Φίλου
5. ΚΡΑΝΙΑ : Γέφυρα στην είσοδο του Χωρίου
6. ΚΡΑΝΙΑ : Γέφυρα Γκίκα
7. ΑΝΘΟΥΣΑ : Γέφυρα στην είσοδο του Χωρίου
8. ΑΝΘΟΥΣΑ : Γέφυρα Μίχου
9. Γέφυρα ΝΕΡΑΙΔΟΧΩΡΙΟΥ
4. Γέφυρα της Αργιθέας
5. Παλιοκάμαρα στη θέση "Ζοσκες" Πόρτας
6. Γέφυρα Μοσχολουρίου
7. Γέφυρα Κατοφυγγίου
8. Γέφυρα Ιτέας
9. Γέφυρα Καράμπαλη
10. Γέφυρα Τυρολόγου
11. Γέφυρα Αγναντερού
12. Γεφύρι του Μεζήλο
13. Γέφυρα Στεφανάδας
14. Γέφυρα Καταφυλλίου

Συνάντηση Δ.Ε. και συλλόγων

για τα προβλήματα των μηχανικών



Τα διογκούμενα σε όλα τα επίπεδα προβλήματα του κλάδου οδήγησαν την Δ.Ε. του Τμήματος να συγκαλέσει κοινή σύσκεψη με τους υπόλοιπους τοπικούς φορείς των μηχανικών.

Στην σύσκεψη μετείχαν εκπρόσωποι του συνδέσμου εργοληπτών δημοσίων έργων, των συλλόγων μηχανικών ελευθέρων επαγγελματιών, του τοπικού παραρτήματος της ΕΜΔΥΔΑΣ και των νομαρχιακών επιτροπών του ΤΕΕ στα Τρίκαλα και την Καρδίτσα.

Οι αμοιβές των μελετών, η ανάθεση μελετών δημοσίων υπαλλήλων, το μισθολόγιο των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων, ήταν μερικά από τα θέματα που απασχόλησαν την συζήτηση κατά την συνάντηση.



Ιδιαίτερη συζήτηση έγινε για την πρόσφατη κυβερνητική απόφαση για τους νέ-

ους συντελεστές υπολογισμού των ασφαλιστικών εισφορών που καταβάλλουν οι

νέοι μηχανικοί.

Από την σύσκεψη προέκυψε η πρότα-



ιδιοκτήτες και οι κατασκευαστές οικοδομών στο ΙΚΑ ενώ διερευνήθηκαν τρόποι

ση για διοργάνωση το επόμενο διάστημα παντεχνικής συγκέντρωσης στα πλαίσια



παρέμβασης για την προώθηση των εντόνων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι

της διεκδίκησης λύσεων στα προβλήματα των μηχανικών.