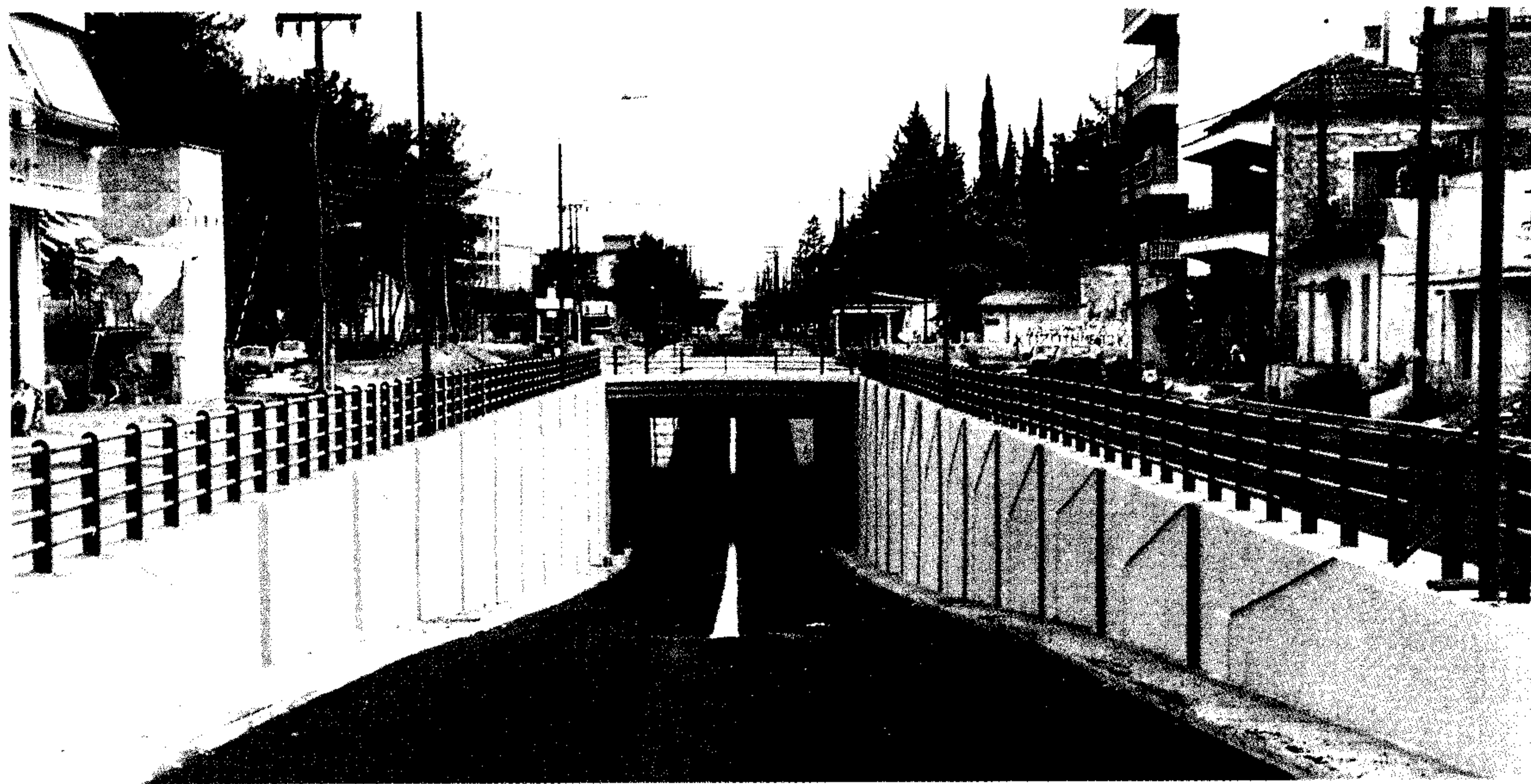


T
E
E

ΤΜΗΜΑ Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



1970

Οι μηχανικοί και οι αμοιβές τους

Μεταξύ όλων των επιστημονικών κλάδων που εργάζονται στην χώρα μας οι διπλωματούχοι μηχανικοί είναι εκείνοι που κατά κοινή ομολογία επωμίζονται τις μεγαλύτερες ευθύνες και έχουν τη σημαντικότερη προσφορά με οποιονδήποτε τρόπο και αν απασχολούνται στην οικονομική και κοινωνική αναβάθμιση του τόπου.

Τούτο γιατί οι μηχανικοί είναι οι επιστήμονες που κατά βάση παράγουν και αφομοιώνουν τη νέα τεχνογνωσία και τεχνολογία και υλοποιούν τις εφαρμογές της. Είναι δηλαδή οι άνθρωποι που βρίσκονται μέσα στην καρδιά της παραγωγικής διαδικασίας και φέρνουν και υλοποιούν το καινούριο τη ζωή. Είναι οι επιστήμονες που μελετούν και υλοποιούν τα αναπτυξιακά και παραγωγικά έργα και τις υποδομές για την πρόοδο και την ανάπτυξη του τόπου. Είναι οι άνθρωποι που πρέπει να παλεύουν για να τιθασεύσουν τα στοιχεία και να αντιμετωπίσουν τις φυσικές καταστροφές με κίνδυνο πολλές φορές και της ζωής τους προκειμένου να προστατεύσουν τη ζωή και την περιουσία των συνανθρώπων τους. Είναι εκείνοι που μετουσιώνουν σε πράξη τα όνειρα και τις επιθυμίες των συνανθρώπων τους κατασκευάζοντας όλα τα αγαθά που ο άνθρωπος χρησιμοποιεί και απολαμβάνει. Είναι οι επαγγελματίες που με βάση τη

δική τους εργασία ζούν και δραστηριοποιούνται δεκάδες επαγγέλματα και εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενοι στη χώρα. Είναι οι μοναδικοί επιστήμονες και εργαζόμενοι οι οποίοι επωμίζονται ευθύνες ποινικές και οικονομικές κατά την εργασία τους ακόμη και για λογαριασμό τρίτων.

Όμως παρά τη μοναδική συμβολή τους στην ανάπτυξη της χώρας, παρά τις ευθύνες που επωμίζονται, παρά τη σημαντική κοινωνική προσφορά τους, οι μηχανικοί είτε ως υπάλληλοι δημόσιοι ή ιδιωτικοί είτε ως ελεύθεροι επαγγελματίες όχι μόνο δεν αμείβονται ανάλογα με την προσφορά τους αλλά είναι οι χειρότερα αμειβόμενοι επιστήμονες στη χώρα.

Ως υπάλληλοι δημόσιοι ή ιδιωτικοί αμείβονται όσο και οι άλλοι υπάλληλοι μή διπλωματούχοι που δεν επωμίζονται ευθύνες και δεν έχουν ειδικές γνώσεις και προσόντα.

Ως ελεύθεροι επαγγελματίες μελετητές η αμοιβή τους φθάνει το 25% περίπου των αντιστοιχών αμοιβών των μηχανικών των χώρων της ΕΟΚ. Παρόλα αυτά πολύς θόρυβος γίνεται για την αύξηση των αμοιβών των μελετών των οικοδομών. Επειδή το 1990 αυτές οι αμοιβές που είχαν να αναπροσαρμοσθούν μια δεκαετία και πλέον αυξήθηκαν και από την αναλογία του 10% περίπου των αμοιβών που ισχύουν στην Κοινότητα έφθασαν στο 25%.

Σήμερα και ατεκμηρίωτα και αβασάνιστα ακούγονται απόψεις και από εκπροσώπους της Κυβέρνησης ότι οι αμοιβές αυτές είναι μεγάλες. Το αποτέλεσμα είναι οι αμοιβές να παραμένουν καθηλωμένες επί μία τριετία και πλέον γιατί δεν εφαρμόζεται ο νόμος που προβλέπει την αναπροσαρμογή τους.

Αυτή η απαράδεκτη κατάσταση πρέπει να σταματήσει. Και πρέπει να γίνει κατανοητό ότι η περισσότερο απαραίτητη και δικαιολογημένη δαπάνη για όλα τα έργα είναι η δαπάνη για την μελέτη τους γιατί μόνο με σωστή μελέτη κατασκευάζεται ένα άρτιο ασφαλές και οικονομικό έργο.

Θα πρέπει επίσης να γίνει κατανοητό ότι και οι μηχανικοί πρέπει να αμείβονται ανάλογα και με την προσφορά τους και με τις ευθύνες τους είτε ως υπάλληλοι δημόσιοι ή ιδιωτικοί είτε ως ελεύθεροι επαγγελματίες μελετητές, απαίτηση που έχει ο κάθε εργαζόμενος.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

τμήμα κεντρικής & δυτικής Θεσσαλίας
(Καλλιθέας & Τζαβέλα - Λάρισα
τηλ. 222.393 & 257.866

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Τεύχος 8ο

Συντάσσεται από επιτροπή:

Διονύσης Λιθέρης

Πρόεδρος Δ.Ε. του τμήματος

Παντελής Κωνσταντόγλου

Γραμματέας Δ.Ε.

Κώστας Μέγας

Μέλος Δ.Ε.

Υπεύθυνος σύνταξης

Σωτήρης Ζαχαριάς

Φωτοστοιχειοθεσία - εκτύπωση

"Γραφικές Τέχνες", Εμ. Γ. Λαβδάκης

τηλ. (041) 286806, Λάρισα

Τυπώνεται σε 2000 αντίτυπα και

αποστέλλεται δωρεάν στους

μηχανικούς - μέλη του τμήματος

Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους.

Παραδόθηκε η μελέτη του ΤΕΕ

Για την Ζ.Ο.Ε. Λάρισας

* ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Το δημοτικό συμβούλιο Λάρισας συζήτησε σχετικά και έκανε ομόφωνα αποδεκτή την μελέτη Ομάδας Εργασίας με θέμα "Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου Λάρισας - Επανεξέταση και νέα Πρόταση", που συνέστησε η ΔΕ του ΤΕΕ με δαπάνες του και την οποία απετέλεσαν οι συνάδελφοι: - Κατσαρός Αποστόλης - Αρχιτέκτων Μηχ. - Λαγός Δημήτρης - Αρχιτέκτων Μηχ. - Νότη Βούλα - Αρχιτέκτων Μηχ. - Πάλλας Κώστας - Αρχιτέκτων Μηχ. - Χαράλαμπος Χαράλ. - Αρχιτέκτων Μηχ. - Πολεοδόμος.

Η μελέτη της Ομάδας είχε συζητηθεί στη Δ.Ε. του Τμήματος και ομόφωνα εγκρίθηκε σαν μια αξιόλογη και εμπειριστατωμένη πρόταση, την οποία η ΔΕ απέστειλε στον Δήμο για να υιοθετηθεί τελικά ως είχε και να προωθηθεί για οριστική έγκριση.

Η δουλειά αυτή του ΤΕΕ, αποτελεί άλλη μια κοινωνική προσφορά προς τον δήμο Λάρισας και τους δημότες της πόλης, στα πλαίσια του ρόλου του τμήματος, αλλά και της επιθυμίας της διοίκησής του να συμβάλλει στην αντιμετώπιση των προβλημάτων της περιοχής.

Στοιχεία και κατευθύνσεις για την νέα πρόταση

Στην μελέτη που παραδόθηκε απ' τους συναδέλφους σημειώνεται σχετικά:

Βασική άποψη της ομάδας εργασίας είναι η τήρηση της αρχής της "συνέχειας". Ζώνες ή περιοχές που χωροθετούνται στους ίδιους χώρους και στις προηγούμενες μελέτες δεν κρίνεται σωστό να καταργηθούν. Στις περιπτώσεις που η επέμβαση κρίνεται αναγκαία, η πρόταση της ομάδας εργασίας είναι είτε η τροποποίηση των ορίων της Ζώνης είτε ο εμπλουτισμός της και με άλλες χρήσεις, σε καμιά όμως περίπτωση δεν προτείνεται η κατάργηση της ζώνης. Το ίδιο ισχύει και για τα εξωτερικά όρια της ΖΟΕ. Παρ' όλο που σε μερικά σημεία κρίνεται ότι θα μπορούσαν να επεκταθούν περισσότερο, δεν προτείνεται κάτι τέτοιο αφού αυτό θα ενέπλεκε και άλλες κοινότητες στην όλη διαδικασία με πιθανή επιπλέον καθυστέρηση ενώ το κύριο ζητούμενο εδώ είναι η γρήγορη θεσμοθέτηση της πρότασης. Άλλωστε θεωρείται προτιμότερο μια κακή σχετικά πρόταση να εγκριθεί και ύστερα από μια περίοδο "δοκιμασίας" να τροποποιηθεί παρά μια καλή σχετικά πρόταση που να μένει όμως στα συρτάρια ή καθυστερεί.

Βασική αρχή οριοθέτησης των διαφόρων ζωνών είναι η δυνατότητα υλοποίησής της χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα. Προτείνεται οι διάφορες ζώνες να οριοθετούνται από στοιχεία που αναγνωρίζονται εύκολα επί του εδάφους. Σε αντίθετη περίπτωση κρίνεται ότι γεωμετρικά δεδομένα όπως ευθείες, παράλληλες γραμμές ή ακτίνες αποτελούν έναν κατάλληλο σχετικά τρόπο, ελλείψει πά-

ντοτε φυσικών ορίων, για την εξασφάλιση ορίων της κάθε ζώνης.

Κρίθηκε ότι το επίπεδο διαφοροποίησης της ΖΟΕ σε σχέση με τις εκτός ΖΟΕ περιοχές θα εστιαζόταν στις προτεινόμενες χρήσεις και στο όριο κατάτμησης και όχι στους όρους και περιορισμούς δόμησης που θα παραμείνουν οι ίδιοι, δηλαδή τα ισχύοντα για την εκτός σχεδίων δόμηση.

Ένα άλλο στοιχείο που δεν προτείνεται να αγνοηθεί είναι η υπάρχουσα κατάσταση, που παρουσιάζεται διαφορετική από την αντίστοιχη καταγραφή που έγινε όταν η Εταιρεία Μελετών Περιβάλλοντος ανέλαβε την εκπόνηση του Γ.Π.Σ. Λάρισας. Κατά μήκος όλων των οδικών αξόνων σημειώνονται μονάδες που άρχισαν να λειτουργούν τα τελευταία χρόνια ή βρίσκονται στο στάδιο της εγκατάστασης.

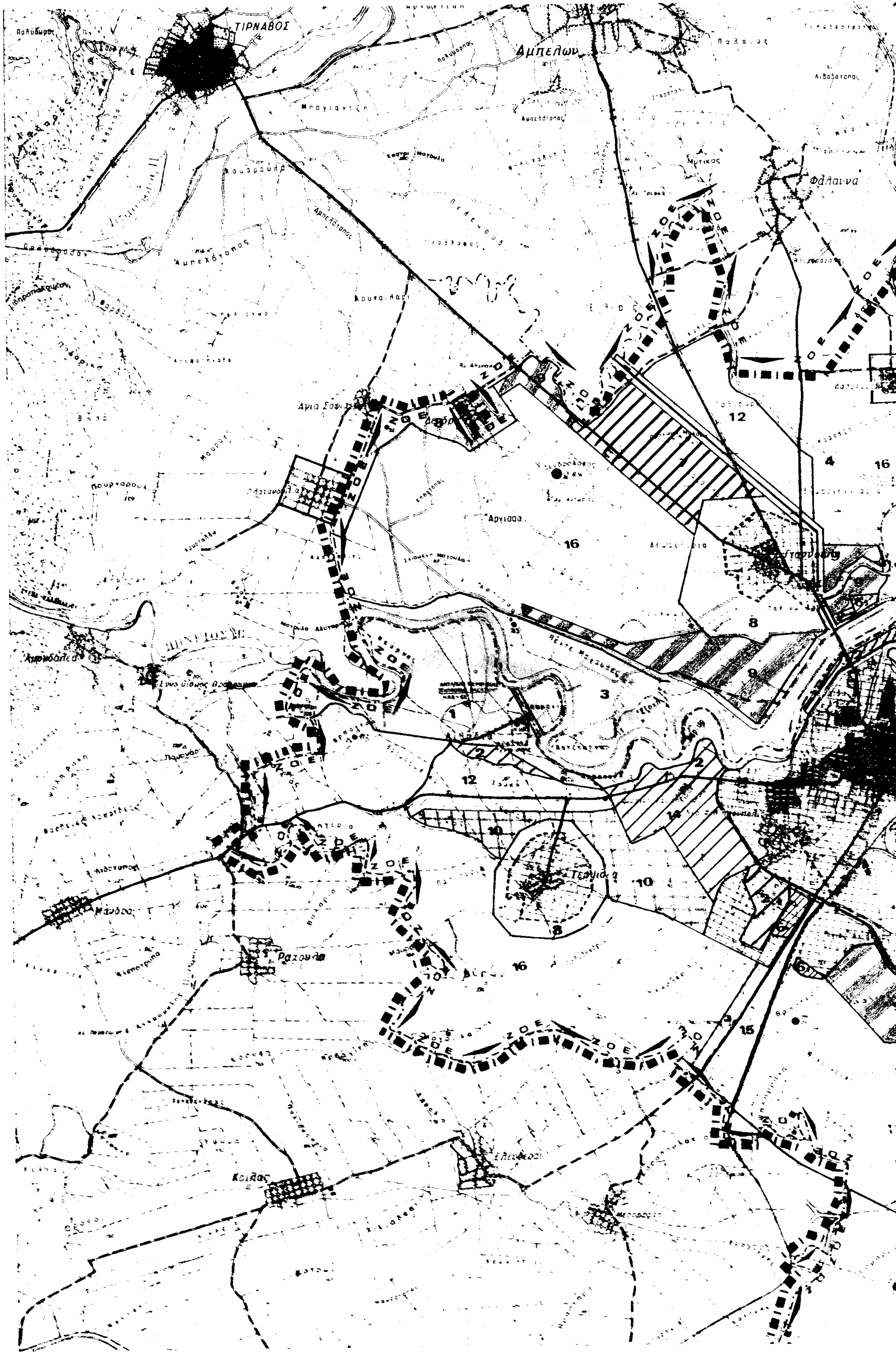
Επίσης στην περιοχή βόρεια της κοινότητας Τερψιθέας προγραμματίζεται στα πλαίσια του προγράμματος Εκτροπής Αχελώου η κατασκευή φράγματος. Το έργο αυτό θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην περιοχή, ενώ η λίμνη που θα σχηματιστεί θα μπορεί με κατάλληλη υποδομή και πρόσβαση να αποτελέσει σημαντικό πόλο έλξης πληθυσμού. Μια άλλη σημαντική προσφορά του φράγματος αυτού θα είναι ο έλεγχος της στάθμης υδάτων του Πηνειού κατάντι του έργου, με άμεση συνέπεια την δυνατότητα αξιοποίησης σημαντικών τμημάτων της κοίτης πλημμυρών προς όφελος των κατοίκων της περιοχής (χώροι αναψυχής, πρασίνου, αθλοπαιδειών κ.λ.π.)

Στα πλαίσια της μελέτης η ομάδα εργασίας δεν περιορίζεται μόνο στην επανεξέταση της υφιστάμενης ΖΟΕ αλλά καταγράφει και τις παλαιότερες προτάσεις που έγιναν και αφορούν την περιοχή που μας ενδιαφέρει, με απώτερο σκοπό την διερεύνηση πιθανής αρχής "συνέχειας" κάτι που κρίνεται Ακρως θετικό για την προσπάθεια ελέγχου της άναρχης δόμησης στον περιστατικό χώρο και την αρτιότερη οργάνωση αναπτυξιακών ζωνών.

Στην προσπάθεια αυτή καταγράφεται στο τέλος και η σημερινή κατάσταση όπως διαμορφώθηκε τα τελευταία χρόνια. Είναι γνωστό ότι ενώ η μελέτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Λάρισας εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 63819/2836/23-3-86 Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, η ΖΟΕ Λάρισας που αποτελούσε τμήμα της πιο πάνω μελέτης δεν εγκρίθηκε με αποτέλεσμα να λαμβάνεται υπ' όψιν μόνο σε ελάχιστες περιπτώσεις και αυτό όχι πάντοτε με επιτυχία.

Επανεξέταση της ΖΟΕ Λάρισας

Το κυριώτερο πρόβλημα που παρουσιάστηκε





στο διάστημα που μεσολάβησε από την παραλαβή της μελέτης μέχρι σήμερα ήταν ίσως το γεγονός ότι έπρεπε σε μερικές περιπτώσεις (ανάγκη παρεκκλίσεων ή προέγκρισης χωροθέτησης) να λαμβάνεται υπόψη μια μελέτη που δεν είχε ακόμη θεσμοθετηθεί.

Ένα άλλο πρόβλημα που φάνηκε τα χρόνια αυτά ήταν η "δυσκαμψία" της πρότασης. Οι ρυθμίσεις που προτάθηκαν και κυρίως οι διάφοροι περιορισμοί στις χρήσεις είτε απέκλειαν τελείως κάποιες λειτουργίες (όπως τουριστικές εγκαταστάσεις εκτός περιοχής τουρισμού - αναψυχής αφού η περίπτωση της ζώνης αυτής είναι άκρως ιδιαίτερη), είτε οι ζώνες στις οποίες επιτρέπονταν κάποιες άλλες δεν κρίνονταν από τους άμεσα ενδιαφερόμενους σαν οι πλέον κατάλληλες (περιπτώσεις υπεραγορών, εκθέσεων αυτοκινήτων και άλλες).

Ένα άλλο σημείο τριβής ήταν η διαφύλαξη της γεωργικής γής. Γίνεται εύκολα κατανοητό ότι είναι λίγο δύσκολο αν όχι αδύνατο να διαφυλαχθεί μια ζώνη που εφάπτεται του οριακού δρόμου του Σχεδίου Πόλης ή των βασικών οδικών αξόνων της πόλης και μάλιστα σε μικρή σχετικά απόσταση από αυτήν, όταν στην ζώνη αυτή προτείνεται να χωροθετούνται μόνο γεωργοκτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και κτίρια, αθλητικές εγκαταστάσεις και κατοικίες.

Η ζώνη περιαστικού πρασίνου για μια περιοχή που ο πληθυσμός της πλησιάζει τις 200.000 κατοίκους κρίνεται σαν ανεπαρκής. Βέβαια σημαντικές εκτάσεις στην κοίτη πλημμυρών Πηνειού θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για τον σκοπό αυτό, κάτι τέτοιο όμως δεν φαίνεται να μπορεί να υλοποιηθεί σχετικά σύντομα.

Η ζώνη πλημμυρών Πηνειού κρίνεται ότι πρέπει να επεκταθεί δυτικότερα καθ'όλο το μήκος του ποταμού και μέχρι το φράγμα Τερψιθέας, αφού έτσι και αλλιώς είναι γνωστό ότι σημαντικές εκτάσεις εκατέρωθεν πλημμυρίζουν κάθε φορά που η στάθμη των υδάτων ανεβαίνει πιο ψηλά από το συνηθισμένο σημείο. Με την ολοκλήρωση βέβαια του έργου του φράγματος Τερψιθέας, είναι πολύ πιθανόν η κοίτη πλημμυρών Πηνειού, να περιορισθεί σημαντικά. Κάτι τέτοιο όμως δεν μπορεί να ευνοήτους λόγους να θεσμοθετηθεί.

Η έλλειψη "φίλτρου" ανάμεσα στον αστικό χώρο και την ζώνη γεωργικής γής κρίνεται σαν αρνητικό σημείο. Η ζώνη αυτή θα μπορούσε να διαδραματίσει όχι μόνο τον ρόλο του μεταβατικού σταδίου ανάμεσα στα δύο επίπεδα αλλά και να "κατευθύνει" τον κάθε οικισμό προς τους χώρους που κρίνονται οι πλέον κατάλληλοι για τις μελλοντικές επεκτάσεις.

Τέλος το εμπόδιο του Πηνειού κρίνεται ότι κάποια στιγμή αργά ή γρήγορα θα υπερπηδηθεί. Έτσι θεωρείται αναγκαίο σημαντικές εκτάσεις από την απέναντι όχθη του Πηνειού να ενταχθούν στην ζώνη "φίλτρου", αφού ακόμη και με την υπάρχουσα υποδομή οι περιοχές αυτές είναι πιο κοντά στο κέντρο της πόλης από ότι οι νοτιοανατολικές επεκτάσεις της πόλης κατά μήκος της οδού Φαρσά-

λων.

Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.)

Η έκταση της ΖΟΕ Λάρισας καθώς και οι διάφορες ζώνες που προτείνονται φαίνονται στον χάρτη που συνοδεύει την παρούσα έκθεση. Τονίζεται εδώ ότι δεν προτείνεται τροποποίηση των εξωτερικών ορίων της ΖΟΕ ενώ αντίθετα οι προτεινόμενες ζώνες είναι περισσότερες και οι επιτρεπόμενες χρήσεις γης ανά ζώνη, σε αρκετές περιπτώσεις και σε μεγάλο μέρος τους αλληλοκαλύπτονται, με απώτερο σκοπό την πολλαπλή επιλογή για την χωροθέτηση μιας μονάδας.

Αναλυτικά, οι προτεινόμενες ζώνες είναι οι κάτωθι:

α) Ζώνη 1: Λίμνη Φράγματος Τερψιθέας.

Το μεγαλύτερο μέρος της ζώνης αυτής θα καλύπτεται από τα νερά της λίμνης. Για τις παραλήμνιες ιδιοκτησίες που εμπίπτουν στην ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 10000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: αντλητικές εγκαταστάσεις, υδατοδεξαμενές και φρέατα.

β) Ζώνη 2: Περιαστικό πράσινο.

Η Ζώνη αυτή καλύπτει έξι (6) επιμέρους ζώνες από τις οποίες οι περισσότερες βρίσκονται κατά μήκος της νότιας όχθης του Πηνειού ποταμού ενώ η μεγαλύτερη βρίσκεται στα βορειοανατολικά της πόλης και καλύπτει το σύνολο των υψωμάτων που εμπίπτουν στην ΖΟΕ στην περιοχή της κοινότητας Νέσσωνος. Η έκτη ζώνη καλύπτει δημοτικές εκτάσεις και χωροθετείται στα Ν.Δ. της πόλης. Για τις ζώνες αυτές προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 10000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: αναψυκτήρια, αθλητικές εγκαταστάσεις.

γ) Ζώνη 3: Κοίτη πλημμυρών Πηνειού.

Η ζώνη αυτή είναι σημαντική ως προς την έκτασή της και είναι αυτονόητο ότι με την κατασκευή του φράγματος Τερψιθέας και την πιθανή ρύθμιση της ροής των υδάτων θα πρέπει να επανεξετασθεί. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 10000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: αντλητικές εγκαταστάσεις, υδατοδεξαμενές και φρέατα.

δ) Ζώνη 4: Προστασία ρεμμάτων.

Η Ζώνη αυτή επεκτείνεται εκατέρωθεν των σημαντικότερων ρεμμάτων της περιοχής της ΖΟΕ Λάρισας και καθ'όλο το μήκος τους και έχει πλάτος 100 μέτρων, 50 μ. εκατέρωθεν του άξονα του ρέματος. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: ισχύει το όριο κατάτμησης της κάθε ζώνης που εφάπτεται στην ζώνη αυτή

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: αντλητικές εγκατα-

στάσεις και υδατοδεξαμενές.

ε) Ζώνη 5: Περιαστικό πράσινο - τουρισμός.

Η ζώνη αυτή βρίσκεται εντός της κοίτης των πλημμυρών αλλά και αγκαλιάζεται από την πόλη και τόσο το φράγμα Τερψιθέας όσο και μικρά τεχνικά εγα στην περιοχή μαζί με την ολοκλήρωση του εσωτερικού δακτυλίου της πόλης θα επιτρέψουν την πλήρη ένταξη της στον αστικό ιστό. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 10000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78, Π.Δ. 24/31-5-85, Π.Δ. 12-5/27-6-84 και Π.Δ. 20/28-1-88

- επιτρεπόμενες χρήσεις: εστιατόρια, αναψυκτήρια, αθλητικές εγκαταστάσεις, κέντρα διασκέδασης - αναψυχής, ξενοδοχεία και λοιπές τουριστικές εγκαταστάσεις, συνεδριακά κέντρα.

στ) Ζώνη 6: Ειδικές χρήσεις.

Η ζώνη αυτή αφορά περιοχές που περιλαμβάνουν ειδικές εγκαταστάσεις. Η δόμηση στις περιοχές αυτές που κατά κανόνα ανήκουν στο Δημόσιο ή σε Δημόσιους οργανισμούς θα επιτρέπεται με ειδικούς όρους που θα καθορίζονται κατά περίπτωση.

Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει αναλυτικά:

6.1: χώρος αεροδρομίου

6.2: χώρος νεκροταφείου

6.3: χώρος βιολογικού καθαρισμού λυμμάτων

6.4: χώρος τελωνείου

6.5: χώρος παιδόπολης

6.6: χώρος φυλακών - Τ.Ε.Λ. - αθλητικού πυρήνα

6.7: χώρος σποροπαραγωγικού κέντρου Νίκαιας

6.8: χώρος βιολογικού καθαρισμού λυμμάτων κοινότητας Γιάννουλης

6.9: εμπορικός σταθμός Ο.Σ.Ε.

ζ) Ζώνη 7: Βιομηχανία - Χονδρεμπόριο.

Η ζώνη αυτή καλύπτει δύο επιμέρους ζώνες. Η σημαντικότερη από αυτές βρίσκεται στα βορειοανατολικά της Λάρισας ανάμεσα στην Εθνική οδό Αθηνών - Θεσσαλονίκης και την οδό Λάρισας - Συκουρίου ενώ η δεύτερη χωροθετείται εκατέρωθεν του οδικού άξονα Λάρισας - Τυρνάβου μετά την κοινότητα Γιάννουλης. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 4000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: βιομηχανικές μονάδες που κατατάσσονται στην ομάδα ΙΙ της Α' κατηγορίας και στην Β' κατηγορία της κοινής Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθμόν 69269/5387 (ΦΕΚ 678/Β/25-10-90), κτίρια αποθήκευσης, εγκαταστάσεις χονδρικού εμπορίου, εγκαταστάσεις εμπορικών εκθέσεων, πρατήρια βενζίνης, γραφεία, καταστήματα.

η) Ζώνη 8: Κατοικία.

Η ζώνη αυτή καλύπτει εκτάσεις γύρω από τους δορυφορικούς οικισμούς της Λάρισας. Κρίνεται ότι η περιμετρική κατά κανόνα αυτή ζώνη όχι μόνο

θα διαφυλάξει τις αναγκαίες εκτάσεις για μελλοντικές επεκτάσεις των οικισμών αλλά και θα αποτελέσει το ενδιάμεσο στάδιο ανάμεσα στην κάθε κοινότητα (δομημένο περιβάλλον) και τις γύρω ζώνες. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 4000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85, Π.Δ. 12-5/27-6-84, Π.Δ. 20/28-1-88.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: κατοικία, ξενώνες μικρού δυναμικού (μέχρι είκοσι κλίνες), γραφεία, γεωργικές αποθήκες, αντλιοστάσια και καταστήματα με εξαίρεση τις υπεραγορές και τα πολυκαταστήματα.

θ) Ζώνη 9: Κατοικία - Τουρισμός - Αθλητισμός - Εκπαίδευση.

Η ζώνη αυτή καλύπτει εκτάσεις είτε γύρω από τον Δήμο της Λάρισας είτε κατά μήκος των σημαντικότερων οδικών αξόνων της περιοχής. Θεωρείται ότι οι περιοχές αυτές δέχονται σημαντικές πιέσεις, κύρια για την χωροθέτηση καταστημάτων και υπεραγορών, ενώ ταυτόχρονα μπορούν μαζί με τις εκτάσεις της ζώνης 10 να αποτελέσουν τις περιοχές όπου θα επεκταθεί μελλοντικά η πόλη της Λάρισας. Ειδικά η ζώνη της περιοχής Γιάννουλης με την απομάκρυνση του χώρου διάθεσης των απορριμάτων την μελλοντική υπερνίκηση του εμποδίου του Πηνειού και την πιθανή αξιοποίηση του φράγματος της Τερψιθέας θα αποτελέσει τον σημαντικότερο χώρο για την ανάπτυξη βασικών λειτουργιών του αστικού χώρου. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 4000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85, Π.Δ. 12-5/27-6-84, Π.Δ. 20/28-1-88.

- σε περίπτωση οργανωμένης δόμησης οι όροι και περιορισμοί δόμησης θα ορίζονται κατά περίπτωση.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: κατοικία, κατοικία υπό μορφή οργανωμένης δόμησης από δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, γραφεία, καταστήματα, συνεδριακά κέντρα, εγκαταστάσεις εμπορικών εκθέσεων, αθλητικές εγκαταστάσεις, τουριστικές εγκαταστάσεις, μονάδες εκπαίδευσης και περίθαλψης, γεωργικές αποθήκες.

ι) Ζώνη 10: Κατοικία - Περίθαλψη - Εκπαίδευση.

Η ζώνη αυτή καλύπτει δύο επί μέρους ζώνες και μαζί με την ζώνη 9 αποτελεί τις κύριες περιοχές μελλοντικής επέκτασης της Λάρισας. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 4000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- σε περίπτωση οργανωμένης δόμησης οι όροι και περιορισμοί δόμησης θα ορίζονται κατά περίπτωση.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: κατοικία, κατοικία υπό μορφή οργανωμένης δόμησης από δημόσιο ή ιδιωτικό στεγαστικό φορέα, γραφεία, καταστήματα

με εξαίρεση τις υπεραγορές και τα πολυκαταστήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, μονάδες περίθαλψης και εκπαίδευσης.

κ) Ζώνη 11: Χονδρεμπόριο.

Η ζώνη αυτή καλύπτει δύο επί μέρους ζώνες και προορίζεται να αποτελέσει μαζί με τις ζώνες βιομηχανίας τον κύριο χώρο ανάπτυξης χονδρεμπορίου. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 4000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: κτίρια αποθήκευσης, εγκαταστάσεις χονδρικού εμπορίου, εγκαταστάσεις εμπορικών εκθέσεων, γραφεία, καταστήματα και πρατήρια βενζίνης.

λ) Ζώνη 12: Βιομηχανία - Χονδρεμπόριο - Καταστήματα.

Η ζώνη αυτή από άποψη ρύπανσης κρίνεται σαν μεσαίου επιπέδου ανάμεσα στην ζώνη 7 και την ζώνη 15. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 4000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: κλωστοϋφαντουργεία και βιομηχανίες ξύλου και χαρτιού, βιομηχανίες τροφίμων, βιομηχανίες που κατατάσσονται στην Β' κατηγορία της κοινής Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθμόν 69269/5387 (ΦΕΚ 678/Β/25-10-90) καθώς και βιομηχανικές βιοτεχνικές μονάδες που δεν απαιτούν την σχετική άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας, κτίρια αποθήκευσης, εγκαταστάσεις χονδρικού εμπορίου, εγκαταστάσεις εμπορικών εκθέσεων, γραφεία, πρατήρια βενζίνης και καταστήματα.

μ) Ζώνη 13: Αρχαιολογικοί χώροι.

Η ζώνη αυτή καλύπτει περιοχές όπου έχει αξιολογηθεί ή θεωρείται πολύ πιθανή η ύπαρξη αρχαιολογικών αντικειμένων προϊστορικών και ιστορικών χρόνων. Τονίζεται εδώ ότι η θέση είναι ενδεικτική και με την αντίστοιχη ένδειξη του χάρτη δεν καθορίζονται ούτε η επιφάνεια ούτε οι διαστάσεις. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: το ισχύον για την ζώνη που περιβάλλει τον αρχαιολογικό χώρο.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- για την έκδοση οικοδομικής άδειας ή την βαθεία άρωση απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της αρχαιολογικής υπηρεσίας.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: οι χρήσεις που επιτρέπονται στην ζώνη που περιβάλλει τον αρχαιολογικό χώρο.

ν) Ζώνη 14: Ιδρύματα.

Η ζώνη αυτή καλύπτει δύο επιμέρους ζώνες και προορίζεται για την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδων εκπαίδευσης, περίθαλψης και πρόνοιας. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 10000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85 και Π.Δ. 12-5/27-6-84, Π.Δ. 20/28-1-88.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: ξενώνες, μονάδες εκπαίδευσης, μονάδες περίθαλψης και πρόνοιας, αθλητικές εγκαταστάσεις.

ξ) Ζώνη 15: Βιομηχανία - Χονδρεμπόριο - Αναψυχή.

Η ζώνη αυτή καλύπτει δύο επί μέρους ζώνες, η μία εκατέρωθεν της οδού Λάρισας - Βόλου (παλαιά εθνική οδός) και η δεύτερη εκατέρωθεν της οδού Φαρσάλων πριν από την κοινότητα Νίκαιας. Και στις δύο ζώνες έχουν ήδη αναπτυχθεί μονάδες βιοτεχνίας - βιομηχανίας και χονδρεμπορίου αλλά και μονάδες περίθαλψης και εκπαίδευσης κάτι που δεν μπορεί να αγνοηθεί παρ'όλο που οι τομείς αυτοί φαίνονται ασυμβίβαστοι μεταξύ τους. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 4000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: βιομηχανίες που κατατάσσονται στην Β' κατηγορία της κοινής Υπουργικής απόφασης υπ' αριθμόν 69269/5387 (ΦΕΚ 678/Β/25-10-90) καθώς και βιομηχανικές - βιοτεχνικές μονάδες που δεν απαιτούν την σχετική άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας, γραφεία, καταστήματα, κτίρια αποθήκευσης, εγκαταστάσεις χονδρικού εμπορίου, εγκαταστάσεις εμπορικών εκθέσεων, κέντρα διασκέδασης - αναψυχής, εστιατόρια, αναψυκτήρια και πρατήρια βενζίνης.

- μονάδες που υπάρχουν στην ζώνη αυτή, ή έχουν πάρει την σχετική άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας προ δημοσίευσης της Ζ.Ο.Ε. διατηρούν το δικαίωμα επέκτασης και ανάπτυξης.

ο) Ζώνη 16: Γεωργική γή.

Η ζώνη αυτή είναι η σημαντικότερη της ζώνης Οικιστικού Ελέγχου ως προς την έκτασή της και καλύπτει εκτάσεις γεωργικής γής υψηλής παραγωγικότητας. Για την ζώνη αυτή προτείνεται:

- όριο κατάτμησης: 20000τ.μ.

- αρτιότητα, όροι και περιορισμοί δόμησης: Π.Δ. 6/17-10-78 και Π.Δ. 24/31-5-85.

- επιτρεπόμενες χρήσεις: γεωργοκτηνοτροφικές και γεωργοπτηνοτροφικές εγκαταστάσεις, γεωργικές αποθήκες, αντλιοστάσια, θερμοκήπια και κατοικίες.

- μονάδες που υπάρχουν στην ζώνη αυτή, ή έχουν πάρει την σχετική άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας προ δημοσίευσης της Ζ.Ο.Ε. διατηρούν το δικαίωμα επέκτασης και ανάπτυξης.

π) Ζώνη 17: Προστασία οδικών αξόνων.

Η ζώνη αυτή εκτείνεται εκατέρωθεν δύο σημαντικών οδικών αξόνων της νέας χάραξης του εθνικού δρόμου Αθήνας - Θεσσαλονίκης και της νέας εθνικής οδού Λάρισας - Κοζάνης βόρεια της Γιάννουλης. Έχει πλάτος 200,00 μ. (100,00 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα) και εκτείνεται σε όλο το μήκος των δύο νέων αυτών χαράξεων.

- όριο κατάτμησης: ισχύει το όριο κατάτμησης της κάθε ζώνης που εφάπτεται στην ζώνη αυτή.

- δεν επιτρέπεται η ανέγερση οποιουδήποτε κτίσματος στην ζώνη αυτή.

ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΤΗΝ 1η ΙΟΥΝΙΟΥ

Στην Αθήνα η ημερίδα για το Θεσσαλικό Πανεπιστήμιο

Στην Αθήνα την 1η Ιουνίου (και όχι στον Βόλο το Μάρτιο όπως είχε αρχικά ανακοινωθεί) θα πραγματοποιηθεί η ημερίδα που οργανώνει η Δ.Ε. του ΤΕΕ για το Θεσσαλικό Πανεπιστήμιο.

Οι αλλαγές στον τόπο και τον χρόνο διεξαγωγής της ημερίδας, που θα λειτουργήσουν θετικά για την επιτυχία της, επήλθαν μετά από παρέμβαση του τμήματος Κ. & Ω. Θεσσαλίας.

Στην οργανωτική επιτροπή της ημερίδας, η οποία θα έχει θέμα «Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας - Ανάπτυξη και προοπτικές» μετέχει ο πρόεδρος του Τμήματος Διον. Λιβέρης.

Εισήγηση με τις θέσεις του Τμήματος θα παρουσιασθεί στην ημερίδα στην οποία καλούνται να παρεβρεθούν όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς της περιοχής μας και ιδιαίτερα οι δήμαρχοι της κεντροδυτικής Θεσσαλίας.

Τα επαγγελματικά θέματα στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος της Αντιπροσωπείας

Εντονα δραστηριοποιείται το Τμήμα προσπαθώντας να κινητοποιήσει τους συναδέλφους για την επίλυση των οξυμένων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν σήμερα οι μηχανικοί και τα οποία κατά κοινή εκτίμηση θα συνεχίσουν να οξύνονται.

Στα επαγγελματικά θέματα ήταν αφιερωμένη στο μεγαλύτερο τμήμα της η συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τμήματος που πραγματοποιήθηκε τον Απρίλιο. Στην συνεδρίαση επαναβεβαιώθηκε η διαπίστωση ότι οι μηχανικοί γενικά βρίσκονται σε δυσμενή κατάσταση, και στον τομέα των μελετών και στον τομέα των έργων αλλά και όσον αφορά τους μισθούς των συναδέλφων δημοσίων υπαλλήλων. Η κατάσταση επιβαρύνεται και εξ'

αιτίας των πρόσφατων νομοθετημάτων (ασφαλιστικό, φορολογικό).

Η Αντιπροσωπεία, που συζήτησε επίσης τρόπους ένταξης στις λειτουργίες του Τμήματος και ενημέρωσης των νέων συναδέλφων, αποφάσισε να συνεχισθεί η επεξεργασία θέσεων για επαγγελματικά προβλήματα και:

1. Να οργανωθεί κοινή σύσκεψη της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος με τις διοικήσεις των τοπικών Συλλόγων Μηχανικών.

2. Να προετοιμασθεί και να πραγματοποιηθεί Παντεχνική συγκέντρωση.

Η Αντιπροσωπεία ενέκρινε τον οικονομικό προϋπολογισμό του Τμήματος και συζήτησε τέλος σχετικά με την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου του ΤΕΕ.

ΑΠΟ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕ ΤΟ ΤΕΕ

Ερευνα για νιτρικά στα νερά της Θεσσαλίας.

Ομάδα εργασίας, που θα ερευνήσει την τυχόν παρουσία νιτρικών στο πόσιμο νερό στον θεσσαλικό χώρο, συγκρότησε με απόφασή της η Δ.Ε. του Τμήματος.

Την ομάδα εργασίας αποτελούν ο χημικός Ζ. Αργυρόπουλος και οι χημικοί μηχανικοί Κων. Παπαθανασίου, Αναργ. Παπακωνσταντίου, Λαζ. Πάππας και Αναστ. Πατρώνας.

Μέχρι το τέλος Αυγούστου θα γίνει προ-

σπάθεια να εξετασθούν αντιπροσωπευτικά δείγματα νερού με το οποίο υδρεύονται πόλεις και οικισμοί. Θα ερευνηθούν επιφανειακά και υπόγεια ύδατα. Θα συλλεγούν στοιχεία από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Θα εξαχθούν συμπεράσματα και θα διατυπωθούν προτάσεις για προβλήματα που τυχόν διαπιστωθούν

Συνάντηση με τα σωματεία ΟΤΕ

Με την Δ.Ε. του Τμήματος συναντήθηκαν εκπρόσωποι των σωματείων εργαζομένων στον ΟΤΕ που επισκέφθηκαν τα γραφεία του ΤΕΕ στη Λάρισα. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε ενόψει συγκέντρωσης, που διοργανώθηκε στην θεσσαλική πρωτεύουσα, ενάντια στην προοπτική ιδιωτικοποίησης του ΟΤΕ.

Η Δ.Ε. του Τμήματος εξέφρασε -στα πλαίσια της κεντρικής απόφασης του ΤΕΕ- την αντίθεσή της σ' αυτή την προοπτική και την συμπάραστασή της στον αγώνα των εργαζομένων στον Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών.

Ειδικότερα τονίσθηκε ότι το ΤΕΕ, μετά από μελέτη όλων των διεθνών στοιχείων και εμπειριών, θεωρεί ότι είναι ανάγκη να διατηρηθεί ο δημόσιος χαρακτήρας του ΟΤΕ.

Επισημαίνει ωστόσο τις αναγκαίες προϋποθέσεις για έναν σύγχρονο δημόσιο τηλεπικοινωνιακό οργανισμό οι οποίες είναι:

- Ολοκληρωτική ρήξη του παρεμβατισμού, που διέπει διαχρονικά τις σχέσεις ΟΤΕ και εκάστοτε κυβερνήσεων.

- Παραχώρηση πλήρους επιχειρηματικής και επιχειρησιακής αυτονομίας.

- Επιβολή αυστηρού ρυθμιστικού πλαισίου, που θα χαλιναγωγεί τις παραβιάσεις ορθής

πρακτικής διοίκησης. Οι κατάλληλες συνθήκες μπορούν να εξασφαλισθούν μόνο με την προϋπόθεση διακομματικού ελέγχου του Οργανισμού και του Ρυθμιστικού Φορέα.

- Καθορισμός συγκεκριμένου πλαισίου βραχυχρόνιων και μεσομακροπρόθεσμων στόχων εθνικού και διεθνούς βεληνεκούς.

- Καθορισμός συγκεκριμένης πλαισιακής τιμολογιακής πολιτικής της εταιρίας για τα αμέσως προσεχή 3-5 χρόνια.

- Καθιέρωση αντικειμενικού και αποτελεσματικού συστήματος παροχής κινήτρων προς το προσωπικό για βελτίωση της παραγωγικότητας.

- Υιοθέτηση ευέλικτου οργανωτικού σχήματος και συστήματος προμηθειών, προσαρμοσμένου στις σημερινές ανάγκες.

- Προσαρμογή στις Οδηγίες της ΕΟΚ μόνο στην έκταση που τούτο απαιτείται και πάντα με γνώμονα τις ιδιαιτερότητες του ελληνικού χώρου.

- Και πάνω από όλα απαιτείται πολιτική βούληση για την υλοποίηση των παραπάνω, πολιτική βούληση, η ευθύνη της οποίας δεν μεταβιβάζεται σε ιδιώτες.

Να αρθεί αδικία κατά συναδέλφου

ΖΗΤΑΕΙ ΤΟ ΤΕΕ

Η Δ.Ε. του Τμήματος απέστειλε προς την Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης το ακόλουθο έγγραφο:

Κύριοι,

Στις 8.3.93 συνήλθε το Υπηρεσιακό Συμβούλιο της Ε.Β.Ζ. για την ένταξη ήδη εργαζομένων στο εργοστάσιο της Λάρισας με σχέση εργασίας αορίστου χρόνου, σε μόνιμες θέσεις εργασίας.

Στη σύσκεψη αυτή εξετάσθηκαν τα φύλλα ένταξης 34 εργαζομένων και από αυτούς εντάχθηκαν οι 33 και εξαιρέθηκε μόνο το μέλος μας Χημικός Μηχ/κός κ. Μιχάλης Στραβέλας.

Η ενέργεια αυτή της εταιρείας είναι για μας ακατανόητη, δεδομένου ότι για τον συγκεκριμένο υπάλληλο της Ε.Β.Ζ. και μέλος μας, συνέτρεχαν όλες οι απαιτούμενες προϋποθέσεις για την ένταξη του, χρόνος εργα-

σίας, κενή οργανική θέση, αλλά και συνέπεια και απόδοση στην εργασία του, δεδομένου ότι όσα χρόνια υπηρετεί και αρχικά στο δόκιμο στάδιο αλλά και μεταγενέστερα, ποτέ δεν δημιουργήθηκε πρόβλημα από τον ίδιο προς την υπηρεσία αλλά και από την υπηρεσία προς αυτόν.

Αυτή η ενέργεια της Ε.Β.Ζ. την οποία εμείς αποδίδουμε σε λάθος ή παραδρομή, γιατί δεν θέλουμε να δώσουμε άλλη εξήγηση, θίγει και αδικεί κατάφωρα το μέλος μας, συναδέλφο Μιχ. Στραβέλα και ζητούμε η αδικία αυτή άμεσα να αποκατασταθεί, γιατί αυτό επιβάλλουν οι κανόνες της χρηστής και αμερόληπτης Διοίκησης.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, θα μας βρείτε αντιμέτωπους γιατί το ΤΕΕ και το Τμήμα μας είναι υποχρεωμένο να προστατεύσει τα μέλη του από κάθε είδους αδικία.

ΑΧΕΛΩΟΣ

Υπεγράφη η σύμβαση

Με αφορμή την θετική κατάληξη της μακρόχρονης διαδικασίας και την κατ'αρχήν ευόδωση των θεσσαλικών αγώνων που επιτεύχθηκε με την υπογραφή της σύμβασης (μεταξύ του ΥΠΕΘΟ και της ΤΑΥΕΥΡΟ) για τα έργα του Αχελώου το Τμήμα εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση:

Το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας, χαιρετίζει την υπογραφή της σύμβασης του έργου της εκτροπής των νερών του Άνω ρου του Αχελώου προς τη Θεσσαλία, σαν μια καθοριστική εξέλιξη στην πορεία της υλοποίησης της.

Πιστεύουμε ότι και η Ελληνική Βουλή θα εγκρίνει τη σύμβαση για το έργο, γιατί και αυτή αναγνωρίζει ότι αυτό είναι τεράστιας σημασίας για τη Θεσσαλία και την εθνική Οικονομία.

Παράλληλα, επιβάλλεται να γίνουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες, ώστε μαζί με τα έργα που θα υλοποιηθούν με την παρούσα σύμβαση, να κατασκευαστούν και τα υπόλοιπα έργα που συμπληρώνουν το σύστημα των έργων της εκτροπής και αξιοποιούν τα νερά στον Θεσσαλικό κάμπο, που είναι τα Φράγματα Πύλης και Μουζακίου, τα Υδροηλεκτρικά έργα Μουζακίου και Μαυροματίου και βέβαια τα αρδευτικά στον κάμπο, ώστε το έργο προγραμματισμένα να λειτουργήσει και να αποδώσει τα αναμενόμενα.

Το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας, θα παραμείνει πρωτοπόρο στον αγώνα για το ξεπέρασμα όλων των εμποδίων και τη λύση των προβλημάτων, όπως και μέχρι τώρα έκανε, θα βοηθήσει με όλες του τις δυνάμεις για να ολοκληρωθεί το τόσο ωφέλιμο για την περιοχή και τη χώρα μας, έργο.

ΤΕΕ:Ο καθένας αναλαμβάνει την ευθύνη του.

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ-Τμήματος Κεντρ.& Δυτ.Θεσσαλίας στη τακτική συνεδρίαση της στις 30 Μαρτίου, συζήτησε την πορεία του θέματος θέμα της εκτροπής των νερών του Άνω ρου του Αχελώου και ανακοίνωσε τα εξής:

- Στην κρίσιμη αυτή στιγμή, για την πραγματοποίηση του πρώτου σημαντικού βήματος για την εκτροπή των νερών του Αχελώου και την ανάπτυξη της Θεσσαλίας, αισθανόμαστε την ανάγκη να προειδοποιήσουμε όλους όσους συμμετέχουν σε ένα παιχνίδι δημιουργίας πολιτικών εντυπώσεων, καθώς και σε έ-

να παιχνίδι μικροπολιτικών ανταγωνισμών, ότι δεν είμαστε διατεθειμένοι να παραμείνουμε αδρανείς θεατές στο σκηνικό της καταπάτησης των υποχρεώσεων, της δημιουργίας πολιτικών εντυπώσεων, καθώς και σε ένα παιχνίδι μικροπολιτικών ανταγωνισμών, ότι δεν είμαστε διατεθειμένοι να παραμείνουμε αδρανείς θεατές στο σκηνικό της καταπάτησης των υποχρεώσεων, της δημιουργίας συγχύσεων και της "ανάληψης" προσχημάτων για την ματαίωση του έργου.

Πιο συγκεκριμένα: 1. Τα έργα που περιέχονται στην υπογραφείσα ήδη σύμβαση είναι: α) το φράγμα και το ΥΗΕ Συκιάς, β) η σήραγγα εκτροπής των νερών προς Θεσσαλία και γ) το ΥΗΕ Πευκοφύτου. Ιδιαίτερα τα δύο πρώτα έργα αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την ανάπτυξη, σε επόμενη φάση, των αρδευτικών έργων στον κάμπο. 2. Το πρόβλημα της χρηματοδότησης των έργων και της ένταξης του σε πρόγραμμα της ΕΟΚ, είναι απο καιρό γνωστό ότι έχει δρομολογηθεί και η υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με κυβερνητικές δηλώσεις, θα βοηθήσει την ολοκλήρωση του χρηματοδοτικού προβλήματος του έργου. Είναι συνεπώς ευθύνη της κυβέρνησης να κάνει όλες τις ενέργειες και να φέρει το θέμα σε πέρας. Και πάλι όμως δεν επιτρέπεται σε ορισμένους να χρησιμοποιούν αυτό το θέμα για να δικαιολογήσουν τυχόν υποχώρηση και αλλαγή της θέσης τους. Ανάλογη είναι η θέση μας και για την χρησιμοποίηση επί μέρους επιχειρημάτων ή αντιρρήσεων (π.χ περιβαλλοντικές επιπτώσεις) που συχνά ανάγονται σε κυρίαρχα θέματα και χρησιμοποιούνται ως προσχήματα για υπαναχώρηση.

3. Σε ότι αφορά τη διαδικασία επικύρωσης της σύμβασης στη Βουλή, έχουν κατά καιρούς ακουστεί θέσεις, για ανάγκη ομοφωνίας στο θέμα.

Οπωσδήποτε κάτι τέτοιο θα ήταν χρήσιμο. Η έλλειψη όμως ομοφωνίας δεν μπορεί να αποτελέσει δικαιολογία για το σταμάτημα του έργου, μετά τις επί σειρά ετών διαδικασίες που ακολούθησαν από την πρώτη Κυβερνητική ανακοίνωση για την υλοποίηση του έργου, μέχρι σήμερα. Αλλωστε η ομοφωνία σ'αυτές τις περιπτώσεις δεν είναι ο κανόνας.

Ο καθένας λοιπόν αναλαμβάνει την ευθύνη του.

Οι φορείς και ο λαός της Θεσσαλίας αλλά και της χώρας ολόκληρης παρακολουθεί και κρίνει.

Το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

- του Κ.Δ. Παπαστεργίου πολ. μηχανικού,
Δημάρχου Τρικκαίων και Γεν. Γραμματέα ΚΕΔΚΕ-

- Η ανάγκη ίδρυσης και λειτουργίας ενός πνευματικού ιδρύματος (Πανεπιστημίου) στον ευρύτερο θεσσαλικό χώρο, είχε επισημοποιηθεί από την Τοπ. Αυτοδιοίκηση της Θεσσαλίας αρκετά νωρίς.

- Από τις 12/12/74 με πρόσκληση του τότε Δημάρχου Λάρισας κ. Ιωάν. Σακελαρίδη (διορισμένου Δικαστικού), συνήλθαμε στο Δημαρχείο της πόλης αυτής στις 19.12.74, όπου έγιναν οι πρώτες συζητήσεις πάνω στο θέμα του Θεσ/κού Πανεπιστημίου.

- Επί αρκετά χρόνια η υπόθεση δεν προχωρούσε.

Σημαντική αφετηρία για την προώθηση του όλου θέματος αποτέλεσε η πρωτοβουλία την οποία πήρε η Τοπική Αυτοδιοίκηση της Θεσσαλίας, στο σύνολό της, και διοργάνωσε στις 19.4.1981 στο Βελεστίνο, μία πανθεσσαλική αμφικτυονία με θέμα: Η ανάγκη ίδρυσης ενός Πανεπιστημίου στον ευρύτερο θεσσαλικό χώρο.

Πράγματι, σ'εκείνη την ημερίδα οι Δήμαρχοι των τεσσάρων πόλεων, πρωτεύουσών των Νομών της Θεσσαλίας (Λάρισας κ. Λαμπρούλης, Βόλου κ. Κοντούρης, Καρδίτσας κ. Γιούτσικος και Τρικάλων κ. Παπαστεργίου), έκαναν τεκμηριωμένες εισηγήσεις πάνω στο θέμα, και εκδόθηκε μια ΔΙΑΚΥΡΗΞΗ αρχών που θα έπρεπε να διέπει αυτό το πνευματικό ίδρυμα, καθώς και την ανυποχώρητη απόφαση του θεσσαλικού λαού, να αποκτήσει τον πνευματικό του φάρο. Πάντως την ίδια εκείνη ημέρα, από ραδιοφώνου, μεταδόθηκε ότι ο πρωθυπουργός της χώρας κ. Γ. Ράλλης ανακοίνωσε πως η Θεσσαλία θα αποκτήσει το πανεπιστήμιό της. Φυσικά η εξαγγελία δεν υλο-

ποιήθηκε, εφ'όσον ο κ. Ράλλης έχασε τις εκλογές στο μεταξύ.

Όταν (13.11.82) ανακοινώθηκε η ίδρυση τριών παν/μίων, Αιγαίου, Ιονίου Β'αττικού, η Θεσσαλία έμεινε απ'έξω.

Στις 25.11.1982 οι Δήμαρχοι της Θεσσαλίας επισκέφθηκαν τον τότε υπουργό Παιδείας κ. Κακλαμάνη και υφ/ργό κ. Παπαθεμελή και έθεσαν το θέμα επί τάπητος υπό μορφή διαβήματος.

Έτσι στις 26.11.82 ο πρωθυπουργός κ. Παπανδρέου ανακοίνωσε τη δέσμευσή του για την ίδρυση Θεσ/κου Πανεπιστημίου.

Βέβαια ακολούθησαν πολλές και επίπονες παραπέρα ενέργειες από την Τ.Α. της Θεσσαλίας για να υλοποιηθεί η υπόσχεση.

Οστόσο από την αρχή πρέπει να πούμε ότι στη διακήρυξη του Βελεστίνου, δεν καθορίστηκε η θέση της έδρας του νέου πανεπιστημίου. Ήταν όμως ευνόητο πως αυτή δεν μπορούσε να αποτελέσει προνόμιο μιας και μόνο πόλης ή Νομού.

Άλλωστε το όλο πνεύμα της συνάντησης του Βελεστίνου ήταν να γίνει ένα Παν/μιο υπό μορφή Campus σε κάποια κεντροβαρική θέση του θεσσαλικού χώρου, έτσι που να εξυπηρετείται και η περιοχή Γρεβενών - Κοζάνης και σε κάθε περίπτωση δεν ήταν νοητό η έδρα να ορισθεί έκκεντρα.

Η υπόθεση βέβαια πήρε " άσχημο " δρόμο, όταν κατά το 1984 κατά τρόπο πραξικοπηματικό ο κ. Κακλαμάνης, υπό την πίεση παραγόντων του Βόλου, όχι μόνο ορίζει ως έδρα το Βόλο (και το σύνολο των Τμημάτων του παν/μίου τα προβλέπει εκεί), αλλά από την προσωρινή Δ/σα επιτροπή του Θ.Π. (Θεσ/κου

Παν/μίου) αποκλείει τους Δημάρχους της Δυτικής Θεσσαλίας (Τρικάλων και Καρδίτσας). Φυσικά παραγκωνίζεται και η πρωτεύουσα της Θεσσαλίας, η Λάρισα.

- Στο Βόλο, το πανεπιστήμιο δεν μπόρεσε να αναπτυχθεί. Για πολλούς και διαφόρους λόγους, η ανάλυση των οποίων θα απαιτούσε σελίδες ολόκληρες.

Βασικό πάντως στοιχείο αναστολής, ήταν και παραμένει η έλλειψη, η έντονη μάλιστα και αξεπέραστη, χώρων υποδομής.

Στοιχειωδώς για να λειτουργήσουν 2-3 Τμήματά του (από τα 7 που προβλέπονταν με το αρχικό Δ/γμα) αγοράστηκαν παλαιές καπναποθήκες (πανάκριβα) σε διάφορα τμήματα του Βόλου και μία άλλη μονάδα άρχισε αναπτυσσόμενη απ'αρχής στο πεδίο του Αρεως. Συγκεντρωμένο Παν/μιο στο Βόλο ποτέ δεν λειτούργησε. Η ασφυκτική κατάσταση από πλευράς αιθουσών διδασκαλίας ή και διαμονής των φοιτητών ήταν - και παραμένει - ο-

ξύτατη. Πρόσφατες είναι οι διαμαρτυρίες των φοιτητών του Βόλου για τις δυσλειτουργίες του Πανεπιστημίου στην πόλη του Βόλου και συγκλονιστική η μαρτυρία φοιτητών ότι επί χρόνια δεν υπάρχει βιβλιοθήκη - αναγνωστήριο και ακόμη ότι τα βιβλία παραμένουν δεμένα σε χαρτοκιβώτια χρόνια ολόκληρα. Έτσι οι προοπτικές ν'αναπτυχθούν και να λειτουργήσουν και άλλα τμήματα στο Βόλο ήταν από μηδαμινές έως ανύπαρκτες.

Εξ'άλλου το πνεύμα της συγκέντρωσης και διακήρυξης του Βελεστίνου (το 1981) ήταν αυτό το πανεπιστήμιο να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης όλων των θεσσαλικών πόλεων. Γιατί πράγματι έτσι έχει πλέον τεκμηριωθεί διεθνώς, ότι η ανάπτυξη ενός τόπου είναι απόλυτα συναρτημένη με την ύπαρξη ενός πανεπιστημίου ή τμήματος αυτού. Η ύπαρξη αυτού του πνευματικού φάρου, συνεπάγεται αύξηση των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων από την παρουσία της πανεπιστημιακής κοι-

Το Ενημερωτικό Δελτίο ανοίγει τις σελίδες του και στις συνδικαλιστικές παρατάξεις που δρουν στα πλαίσια του Τμήματος

Οι απόψεις τους για διάφορα θέματα και η δραστηριότητά τους θα φιλοξενοούνται σε ειδικές σελίδες.

ΘΕΣΣΑΛΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΟΓΡΑΦΙΚΗ

D.T.P.

CAD

WINDOWS

COREL DRAW

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΕΙΡΕΣ

&

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ

ΕΚΤΥΠΩΤΕΣ (LASER & DOT MATRIX)

PLOTTERS - ΦΩΤΟΣΥΝΘΕΣΕΙΣ

Και για ότι άλλο έχει σχέση με σχέδιο, εικόνα και γράμμα περιμένουμε τηλεφώνό σας για να σας επισκευθούμε.

Υπεύθυνος Εταιρείας : Φιλίππου Χρήστος (Master of software engineering)
Διεύθυνση : Κουμουندούρου 24 (4ος όροφος) ☎ (041)-22.77.08, Λάρισα

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡ. & ΔΥΤ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Επιτυχημένο συνέδριο για τον Ολυμπο

ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΦΥΣΙΚΗ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ- ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ

.Ενδιαφέρουσες εισηγήσεις

.Μεγάλη συμμετοχή παραγόντων, εκπροσώπων φορέων, οργανώσεων και πολιτών.

Τους επαίνους του επιστημονικού και του πολιτικού κόσμου, των κοινωνικών φορέων και των εκπροσώπων της Πολιτείας συγκέντρωσε το Τμήμα για την διοργάνωση του συνεδρίου με θέμα «Η ανάδειξη του Ολύμπου ως Φυσικού-Τουριστικού και Πολιτιστικού πόλου της χώρας» στις 13 και 14 Μαρτίου στη Λάρισα.

Τα συμπεράσματα που προέκυψαν από το συνέδριο βρίσκονται στη φάση της επεξεργασίας και σύντομα θα δοθούν στην δημοσιότητα, σε κάθε ενδιαφερόμενο και κυρίως στην Πολιτεία ώστε να προχωρήσει συντεταγμένα, επιστημονικά και προγραμματισμένα κάθε προσπάθεια για ανάδειξη του Μνημείου της Φύσης που ακούει στο όνομα Ολυμπος.

Το συνέδριο προκάλεσε ζωνρό ενδιαφέρον παραγόντων και φορέων της παρολύμπιας περιοχής της Θεσσαλίας, αλλά και ολόκληρης της χώρας.

Κατά την διάρκεια των δύο ημερών του συνεδρίου παρουσιάστηκαν δεκάδες ενδιαφέρουσες εισηγήσεις που κάλυψαν ποικίλες πτυχές του προβλήματος "Ανάδειξη του Ολύμπου".

Στο συνέδριο παραβρέθηκαν και μίλησαν καταθέτοντας τις απόψεις τους ο αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Ν. Κατσαρός, οι βουλευτές κ. Ι. Παπαδημόπουλος, Γ. Αδαμόπουλος, Ν. Φαρμάκης και Α. Σκυλλάκος, οι δήμαρχοι Λάρισας κ. Αρ. Λαμπρούλης, Ελασσόνας κ. Λ. Μεταξιώτης, Λιτοχώρου κ. Γ. Παπαθανασίου, Βελβενδού κ. Θ. Μπεζιάς, η τέως γεν. γραμματέας Κεντρ. Μακεδονίας κ. Μ. Αρσένη ενώ με τηλεγραφήματά τους συνεχάρησαν το ΤΕΕ για την πρωτοβουλία του οι θεσσαλοί υπουργοί κ. Γ. Σουφλιάς, Δ. Σιούφας και Θ. Αναγνωστόπουλος και χαιρετισμούς δι' εκπροσώπων τους απήυθησαν οι γ. γραμματείς της περιφέρειας Θεσσαλίας κ. Π. Γιαννόπουλος και του υπουργείου Γεωργίας κ. Κατσούδας.

Στο συνέδριο μετείχαν επίσης ο καθηγητής της Αρχαιολογίας του Α.Π.Θ., κ. Δ. Παντερμαλής, ο κ. Ι. Πυργιώτης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, ο πρόεδρος του ΓΕΩΤΕΕ κ. Κ. Τζανακούλης που ήταν και μέλη της οργανωτικής επιτροπής, εκπρόσωποι πολλών τοπικών

φορέων (ο πρόεδρος του ΕΛΚΕΠΑ κ. Θ. Γέμτος, ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Λάρισας κ. Στ. Τσουκαλάς, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Λάρισας κ. Γ. Κραχτόπουλος, ο κ. Ζ. Φρανσές εκπρόσωπος της Ισραηλιτικής Κοινότητας, ο πρόεδρος του Γεωπονικού Συλλόγου Λάρισας κ. Μ. Κολτσιδης κ.α.), εκπρόσωποι φυσιολατρικών, ορειβατικών, χιονοδρομικών ομίλων της περιοχής αλλά και εκπρόσωποι της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ορειβατικών Συλλόγων, της Αντικυνηγετικής Πρωτοβουλίας, του περιοδικού "Φύση και Οικολογία", πρόεδροι παρολυμπίων κοινοτήτων (Πλαταμών κ. Α. Μπούρος, Κρανιάς κ. Α. Σαρακατσάνος, Συκαμινέας κ. Κ. Μαλάμης, Λεπτοκαρυάς κ. Δ. Μιλανέρος, Παντελεήμονος κ. Γ. Μπούρος), στελέχη του ΕΟΤ (κ. Νομπιλάκη και κ. Σπαντιδάκης), στελέχη της διεύθυνσης Χωροταξίας του ΥΠΠΕΧΩΔΕ (κ. Λαγιου και κ. Μαρμαρά), των διευθύνσεων Δασών (Λάρισας κ. Οικονόμου και Πιερίας κ. Ανδρεαδάκης) και φυσικά πολλοί συνάδελφοι μηχανικοί.

Στα πλαίσια του άρτια οργανωμένου συνεδρίου λειτούργησε και έκθεση φωτογραφίας με εικόνες από τον Ολυμπο που αποτύπωσαν οι φωτογράφοι κ. Τάκης Τλούπας από τη Λάρισα και Σάββας Τσιλιγκιρίδης από την Κατερίνη.

Τις εργασίες του συνεδρίου άνοιξε με ομιλία του ο πρόεδρος του Τμήματος Διον. Λιβέρης, που είπε τα εξής:

Σας καλοσωρίζω και σας ευχαριστώ για την τιμή που μας κάνατε να παρευρεθείτε στη σημερινή μας εκδήλωση.

Το συνέδριο αυτό που οργανώθηκε με την ευθύνη του Τμήματος μας είναι μια ακόμα προσφορά του ΤΕΕ και των Ελλήνων Μηχανικών στην ανάπτυξη του τόπου μας και γίνεται, μέσα στα πλαίσια της κοινωνικής δράσης του ΤΕΕ, ως θεσμοθετημένου Τεχνικού Συμβούλου της πολιτείας.

Τα προβλήματα του κλάδου μας κοινωνικά-οικονομικά επαγγελματικά είναι πολλά και καθημερινά οξύνονται μέσα στην γενική κρίση θεσμών και ιδεών που περνάμε. Με τη συνδικαλιστική μας δράση, γιατί είμαστε και συνδικαλιστικός φορέας δεν καταφέραμε δυ-

στυχώς να εμποδίσουμε την υποβάθμιση του κλάδου μας, που συμβαίνει στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια. (Ίσως στα συνδικαλιστικά να μην τα καταφέρνουμε καλά.)

Η κοινωνική όμως προσφορά του ΤΕΕ εξακολουθεί, πιστεύουμε ότι να είναι πολύ σημαντική, ίσως η σημαντικότερη κάθε άλλου φορέα της χώρας και τούτο διότι ο Μηχ/κός όντας ο οραματιστής και ο εφαρμοστής παράλληλα της νέας γνώσης και της νέας τεχνολογίας, όντας ο άνθρωπος που αντιμετωπίζει επί τόπου τα προβλήματα παλεύει και τιθασεύει τα στοιχεία της φύ-

Αλλωστε η δράση της κάθε κοινωνικής ομάδας προσδιορίζεται και από αρχές και προτεραιότητες που η ίδια βάζει και εμείς πιστεύουμε ότι μια κοινωνική ομάδα ευημερεί



σης, όντας ο άνθρωπος που μορφοποιεί και μετουσιώνει σε πράξη τις επιθυμίες των συνανθρώπων του έχει ήδη εθιστεί και του έχει γίνει συνείδηση η ενασχόληση με τα κοινωνικά προβλήματα.

σκολο και ομολογώ ότι με δέος και με κάποια αμηχανία αρχίσαμε να το πλησιάζουμε, γιατί γνωρίζουμε ότι όταν αναφερόμαστε στον Ολυμπο, το βουνό των Θεών, αναφερόμαστε σε ένα παγκόσμιο πολιτιστικό σύμβολο γιατί ο Ο-

μακροπρόθεσμα μόνο μέσα σε μια συνολικά ευημερούσα κοινωνία.

Με βάση αυτές τις αρχές και μέσα σ'αυτά τα πλαίσια τοποθετείται και η οργάνωση αυτού του Συνεδρίου που έχει θέμα

"Η ανάδειξη του Ολύμπου ως Φυσικού-Πολιτιστικού και Τουριστικού Πόλου της Χώρας μας".

Το θέμα και το αντικείμενο αυτού του Συνεδρίου είναι πολύ μεγάλο και δύ-

λυμπος είναι απόλυτα συνυφασμένος με την Ελλάδα και τον Ελληνισμό, με ότι αυτό συνεπάγεται και κατά συνέπεια απόλυτα συνυφασμένος με τη γέννηση του Δυτικού πνεύματος.

Αλήθεια τι είναι ο Ολυμπος;

- Στην Ιλιάδα ο Ομηρος τον ονομάζει μέγα μακρύ αιγλήει (δηλ. λαμπρό) πολύδενδρο.

- Εκεί έπαιζε τη λύρα του ο Απόλλωνας, εκεί οι Μούσες τραγουδούσαν, εκεί η Ηδη πρόσφερε την αμβροσία - Εκεί η Ηώ ανεβαίνει με το άρμα της για να φέρει το φώς στους θεούς και τούς ανθρώπους.

- Από εκεί κατά τον Οβίδιο ξεκινούν οι δρόμοι για τον ουρανό, τη νέα κατοικία των θεών, το γαλαξία.

- Αλλά και από εκεί ο Δίας ρίχνει τους κε-

σμό, όπως και η αρχαιολογική σκαπάνη και ο μόχθος ανθρώπων, ορισμένους από τους οποίους έχουμε την τιμή να φιλοξενούμε σήμερα εδώ έφερε σε φώς.

Σήμερα για μας ο Ολυμπος εξακολουθεί να είναι η φύση, η ζωή, ο μύθος, ο θρύλος και όλα αυτά σε ένα θαυμάσιο συνδυασμό, που τον κάνουν ένα αξεπέραστο φυσικό θαύμα, έναν ισχυρό μαγνήτη που προσελκύει το ενδιαφέρον των ανθρώπων από τα πέρατα του κόσμου. Ετσι εκτός από σύμβολο ο Ολυμπος είναι και ένας τεράστιος πλουτοπαραγωγικός και Τουριστικός πόρος, που μπορεί υπό ορισμένες προϋποθέσεις να αξιοποιηθεί με την καλή έννοια του όρου και να προσφέρει σημαντικά στην οικονομία της περιοχής και την Εθνική Οικονομία.

Τι γίνεται σήμερα στον Ολυμπο;

Δυστυχώς πολύ λίγα πράγματα.

Η περιοχή από την πλευρά της Θεσσαλίας είναι από τις πιο υποβαθμισμένες και προβληματικές περιοχές της χώρας. Η οικονομία της περιοχής είναι υποτυπώδης. Το κατά κεφαλή εισόδημα από τα ισχνότερα της χώρας, οι δε οικισμοί δημογραφικά έχουν καταρρεύσει.

Από την πλευρά της Πιερίας, έχει γίνει κάποια ανάπτυξη, ο τρόπος όμως που έγινε και το αποτέλεσμα αυτής της ανάπτυξης, δεν μπορεί να ισχυριστεί κανείς ότι είναι τα καλύτερα δυνατά.

Το δομημένο περιβάλλον και οι παραδοσιακοί οικισμοί έχουν εγκαταληφθεί από πολλά χρόνια με αποτέλεσμα να βρίσκονται υπό κατάρρευση. Τα ορισμένα μέτρα για την ενίσχυσή τους, που πάρθηκαν τα τελευταία χρόνια, δεν είναι ικανά να ανατρέψουν την πορεία γιατί απαιτούν παράλληλα και οικονομική υποστήριξη, όπως σε άλλες περιοχές γίνεται (π.χ. Πήλιο)

Αλλά και στο ίδιο το βουνό, εκτός από τον Εθνικό Δρυμό, στο υπόλοιπο λίγα έχουν γίνει, για την προστασία και τη βελτίωση του



ραυνούς του, τις βροντές και τις αστραπές, όταν θέλει να τιμωρήσει θεούς και ανθρώπους.

- Η λαϊκή παράδοση λέει, ότι «ψηλά στην κορυφή του Ολύμπου είναι ένα παλάτι με κολώνες μαρμάρινες που ένας βοσκός το είδε μια φορά και άλλος κανείς ποτέ δεν θα το ιδεί».

- Είναι και ένα πλατύ αλώνι, που τον παλιό καιρό πάλευαν και παράτρεχαν να δούν ποίος θα νικήση.

- Μα και η λαϊκή μούσα ύμνησε τον Ολυμπο και τους αγώνες όσων αγωνίστηκαν στα λημέρια του για τη λευτεριά.

- Γύρω από αυτόν τον τόπο με τους θρύλους και με τους φόβους αλλά και τα δάση, τα ζωντανά του, τα νερά του που αναπτύχθηκαν πόλεις και οικισμοί με θαυμάσιο πολιτι-

φυσικού περιβάλλοντος και την προστασία της πανίδας. Σπάνια είδη πουλιών και ζώων εκλείπουν με τον καιρό, όπως και από τους αρμόδιους εισηγητές θα ακούσετε.

Τίποτα δεν έχει γίνει, ώστε να κάνει τον Ολυμπο περισσότερο προσιτό στους ανθρώπους και να τους δώσει τη δυνατότητα να απολαύσουν τα μοναδικά στοιχεία που αυτός συγκεντρώνει, να "παλαίψουν και να τρέξουν" στις χιονισμένες πλαγιές του, στα "πλατιά αλώνια", όπως λέει η παράδοση.

Οι αρχαιολογικοί θησαυροί της περιοχής, παλαιότεροι και νεώτεροι, εκτός από το Δίον, πολύ λίγο είναι προσιτοί και αξιοποιημένοι, ούτε καν προστατευόμενοι δεν είναι. Ακόμα και αυτοί οι μύθοι για τον Ολυμπο αρχίζουν σιγά-σιγά να ξεθωριάζουν.

Είναι βέβαιο λοιπόν, ότι πρέπει να ληφθούν μέτρα για την προστασία, την αναβάθμιση και την ανάπτυξη της περιοχής και να είναι βέβαιο επίσης ότι πρέπει να διατεθούν σημαντικές πιστώσεις για να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες και υποδομές για την ανάπτυξη της.

Το ζητούμενο είναι να δούμε ποιά μέτρα πρέπει να ληφθούν, ποιές ενέργειες πρέπει να γίνουν, ποιές υποδομές χρειάζονται, ώστε πράγματι ο Ολυμπος να αποτελέσει Φυσικό-Πολιτιστικό και Τουριστικό πόλο της χώρας.

Γνωρίζουμε ότι για τα θέματα αυτά υπάρχουν πολλές απόψεις και διαφορετικές, αντιδιαμετρικές θα έλεγα αντιλήψεις και ότι το θέμα είναι από τα δύσκολα και στην επεξεργασία και στη λήψη των αποφάσεων.

Πιστεύουμε όμως ότι, εφόσον ξεκαθαρίσουν οι απόψεις και όσο περισσότερο συμφωνήσουμε σε κοινές θέσεις και προτάσεις, τόσο ευκολότερη θα είναι η λήψη αποφάσεων και λιγώτερες οι αντιδράσεις και οι αναστολές.

Γι αυτό οργανώσαμε αυτό το Συνέδριο και

καλέσαμε όλους όσους έχουν άποψη και θέσεις, Πολιτεία, Φορείς, Επιστήμονες ειδικούς κ.λ.π, ώστε με την αλληλοενημέρωση, με την ανταλλαγή απόψεων και ιδίως με τον διάλογο και την γόνιμη αντιπαράθεση να καταλήξουμε, αν είναι δυνατόν, σε προτάσεις χρήσιμες, προς κάθε κατεύθυνση τις οποίες ελπίζουμε ότι θα αξιοποιήσει η πολιτεία και όσοι έχουν τις αποφασιστικές αρμοδιότητες.

Προϋπόθεση βέβαια είναι η πολιτεία να έχει την πολιτική βούληση για αυτό το θέμα και να διαθέσει την απαιτούμενη χρηματοδότηση η οποία μέσα από το II Κοινωνικό Πλαίσιο Στήριξης, πιστεύουμε ότι μπορεί να εξευρεθεί και να είναι αυξημένη.

Όσοι ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση μας και βοήθησαν αυτήν την προσπάθεια, τους ευχαριστούμε.

Ιδιαίτερα ευχαριστούμε:

Τους Εισηγητές που μπήκαν στον κόπο να



έλθουν να εισηγηθούν τις γνώσεις τους και τις προτάσεις τους.

Την Οργανωτική Επιτροπή τόσο για την πρακτική όσο και για την ηθική υποστήριξη προς το Συνέδριο μας.

Τους κκ.. Τάκη Τλούπα και Σάββα Τσιλιγκιρίδη για τις θαυμάσιες φωτογραφίες τους, με τις οποίες οργανώσαμε την έκθεση φωτογραφίας που βλέπετε εδώ, και τον Αρχιτέκτονα Δημ. Θεοδωρίδη, ειδικό σύμβουλο του Νομάρχη Πιερίας, για τη συμβολή του στην έκθεση αυτή και βέβαια όλους εσάς που παρευρίσκεστε σ' αυτό το Συνέδριο.

Σεμινάρια του ΤΕΕ

Αίτηση για χρηματοδότηση 14 σεμιναρίων για επαγγελματική κατάρτιση διπλωματούχων μηχανικών του Τμήματος κατατέθηκε από την Δ.Ε. στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Τα σεμινάρια που προγραμματίζεται να διοργανωθούν εντός του 1993 έχουν συνολικό προϋπολογισμό 89 εκατομμυρίων δραχμών. Τα 7 από αυτά σχεδιάζεται να πραγματοποιηθούν στη Λάρισα, τα 4 στα Τρίκαλα και

τα 4 στη Καρδίτσα.

Τις επόμενες ημέρες πρόκειται να συνεδριάσουν τα αρμόδια όργανα της Περιφέρειας για να προχωρήσουν στην κατανομή στους φορείς που υπέβαλλαν αίτηση των σχετικών κονδυλίων του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου. Αμέσως μετά θα προχωρήσουν οι διαδικασίες του Τμήματος για την διοργάνωση των σεμιναρίων.

Προβολή της HELECO '93

Στα πλαίσια της προβολής και στην περιοχή μας της σημαντικής πρωτοβουλίας του ΤΕΕ, HELECO '93, η Δ.Ε. του Τμήματος διορ-

γάνωσε τον Μάρτιο συνέντευξη τύπου.

Μιλώντας στους δημοσιογράφους ο πρόεδρος του Τμήματος Δ. Λιβέρης, ο αντιπρόεδρος Ι. Κουκάρας και Α. Μπαρμπούτης μέλος της Δ.Ε., παρουσίασαν τους στόχους της 1ης Διεθνούς Εκθεσης και Συνεδρίου Τεχνολογίας Περιβάλλοντος (πραγματοποιήθηκε 1-4 Απριλίου στην Αθήνα) καθώς και τις δυνατότητες που παρέχονται απ' αυτή την πρωτοβουλία του ΤΕΕ στον επιστημονικό και επιχειρηματικό κόσμο της Θεσσαλίας.



ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ ΛΑΒΔΑΚΗΣ

7ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΒΟΛΟΥ, ΤΗΛ. 041-286.806

νότητας και σημαντικά συμβάλλει στην κοινωνική, πολιτιστική και οικονομική εξέλιξη του συγκεκριμένου τόπου, όπου υπάρχει το ίδρυμα αυτό.

Όπως λοιπόν εξελίχθηκαν τα πράγματα γύρω από την ανάπτυξη του πανεπιστημίου στο θεσ/κό χώρο δύο επιλογές υπήρχαν:

α) Ή να περιμένουμε δογματικά προσηλωμένοι σ'ένα μοντέλο συγκεντρωμένου πανεπιστημίου μέσα στον ασφυκτικό Βόλο, που ποτέ πλέον δεν θα μπορούσε να λειτουργήσει γιατί απαιτούνται και ΧΩΡΟΙ και ΧΡΗΜΑΤΑ ή

β) Να αναπτυχθούν ανεξάρτητα τμήματα και στις άλλες θεσσαλικές πόλεις οι οποίες και χώρους διαθέτουν και υποδομές έτοιμες, χωρίς να χρειάζεται από πλευράς Πολιτείας η εκταμίευση χρηματικών ποσών (που δεν υπάρχουν).

Πρέπει να τονισθεί εδώ ότι για την κάλυψη των αναγκών του πανεπιστημίου (σ'ένα συγκεντρωμένο χώρο) όπως προβλέπονταν από σχετικές μελέτες απαιτούνταν 240.000 m² κτιριακών εγκαταστάσεων. Μέχρι σήμερα έχουν καλυφθεί στο Βόλο 10.000 m²!. Δηλαδή, με τον ίδιο ρυθμό θα απαιτηθούν για πλήρη ανάπτυξη κάπου 150 χρόνια!... χωρίς να υπολογίζονται οι μελλοντικές ανάγκες.

Επίσης για έργα υποδομής η Δ. επιτροπή του Παν/μίου υπολογίζει ότι απαιτούνται (100) δισεκατομμύρια δρχ. Μέχρι σήμερα έχουν διατεθεί περί τα 1.5 - 2 δις. Πάλι με τη μέθοδο των τριών απαιτούνται κάπου 50 χρόνια για κάλυψη αυτών των δαπανών. Αν χρειασθεί " επικαιροποίηση " αυτών, αισίως φτάνουμε στα 100 χρόνια!!!.

Αρα οι αντικειμενικές συνθήκες δεν επιτρέπουν ούτε από άποψη κόστους, ούτε από άποψη χρόνου να σκεφτούμε πλέον για ανάπτυξη παν/μίου σε ενιαίο χώρο (όπως ανεδαφικά υποστηρίζουν παράγοντες της Μαγνησίας).

Στο κάτω - κάτω πρέπει να ληφθούν υπ' όψη και μερικοί άλλοι υπαρκτοί παράγοντες:

α) Ένα πανεπιστήμιο συγκεντρωμένο των 15.000 φοιτητών ποιά πόλη θα διαθέσει ένα τέτοιο δυναμικό για διαμονή αυτών των φοιτητών; Ή πρέπει μία γκαρσονιέρα να εγγίσει από πλευράς ενοικίου τις 100.000 δρχ;

β) Αν είναι σωστό - και φυσικά είναι απόλυτα ορθό - ότι η ύπαρξη πανεπιστημίου σ'ένα τόπο τον βοηθάει ν'αναπτυχθεί, τότε γιατί πρέπει το Δυτικοθεσσαλικό διαμέρισμα (Τρίκαλα και Καρδίτσα) να αποκλεισθεί από την ί-

δρυση και λειτουργία Τμημάτων στα πλαίσια ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας;

- Πρέπει ίσως να υπομνηθεί ότι, ενώ ο Βόλος στη σειρά ανάπτυξης των Νομών της χώρας κατέχει κάπου την 6η ή 7η θέση, τα Τρίκαλα και η Καρδίτσα, κατέχουν αντίστοιχα την 37η και 46η θέση (ανάμεσα στους 50 νομούς της χώρας)...

Πρέπει επίσης να τονισθεί ότι η ορθότατη απόφαση που πήρε στις 11/2/93 το Υπουργικό Συμβούλιο ΟΜΟΦΩΝΑ, για ίδρυση τμημάτων ΤΕΦΑΑ στα Τρίκαλα και Κτηνιατρικής στην Καρδίτσα είναι απόλυτα επιτυχής και υλοποιήσιμη.

Πέραν του ότι εναρμονίζεται με το κοινό αίσθημα των Θεσσαλών, του μεγαλύτερου τμήματος, αφού και η Λάρισα την επικροτεί, αυτή η απόφαση πάρθηκε ύστερα από την τεκμηριωμένη και επιστημονικά θεμελιωμένη εισήγηση του αρμόδιου Υπουργού κ. Γ. Σουφλιά, του οποίου η ορθοφροσύνη είναι αναντίλεκτη. Φυσικά αυτή η εισήγηση κατά μεγάλο μέρος στηρίχθηκε στη σχετική μελέτη του Ινστιτούτου περ/κής ανάπτυξης του Πάντειου Παν/μίου (επιτροπή κ. Κούσολα), η οποία καθόρισε με κριτήρια ουσιαστικά και σύγχρονα τις αναγκαίες και ικανές προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες πρέπει να αναπτυχθούν τα πανεπιστήμια στην Ελλάδα.

Ας μη ξεχνάμε το επιτυχημένο πρότυπο ανάπτυξης των πανεπιστημίων Κρήτης και Θράκης σε αρκετές πόλεις!

Αποτελεί ψευτοδίλημμα και εφεύρημα μερικών πολιτικάντηδων και μεγαλοκαθηγητών ότι ... διασπώνται τάχα τα Πανεπιστήμια μ'αυτόν τον τρόπο. Βαφτίζουν ανεπίτρεπτα (ή έτσι τους βολεύει) την ανάπτυξη των τμημάτων (ισόρροπη κατανομή σ'έναν ευρύτερο γεωγραφικό χώρο) σε ... διασπορά τάχα ή διάσπαση!

Καθόσον τώρα αφορά τα τμήματα κτηνιατρική στην Καρδίτσα και ΤΕΦΑΑ στα Τρίκαλα, αυτά θα λειτουργήσουν αμέσως γιατί έχουν οι δύο πόλεις έτοιμες τις υποδομές που απαιτούνται.

Ειδικότερα τα Τρίκαλα, μία πόλη αθλητομάνα, με ιστορία σημαντική στον αθλητισμό (Παπανικολάου, Σακοράφα, Σαμολαδάς, Κάβουρας, Παπαχρήστος κ.λ.π.) διαθέτει έτοιμη υποδομή τάξης 5.5 δισεκατομμυρίων δραχμών και έτοιμα κτίρια, τόσο για διαμονή των φοιτητών, όσο και για διδασκαλία των μαθημάτων ΤΕΦΑΑ.

Αυτά τα ... λίγα, όταν σε πνίγει το δίκαιο!!

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

- του Τάσου Μπαρμπούτη πολ. μηχανικού μέλους Δ.Ε. ΤΕΕ τμ. Κ&Δ Θεσσαλίας-

Το έργο του φυσικού αερίου αποτελεί μία πραγματική πρόκληση για τη Λάρισα και για την περιοχή μας γενικότερα.

Όπως συμβαίνει και με άλλα έργα υποδομής, το έργο του φυσικού αερίου έχει σαφώς αναπτυξιακή διάσταση, με σημαντικά οφέλη για τη τοπική οικονομία (αύξηση παραγωγικής δραστηριότητας, ανάπτυξη επιστημονικού-τεχνικού δυναμικού, σημαντική προστιθέμενη αξία, νέες θέσεις εργασίας κλπ).

Ιδιαίτερα όμως για το φυσικό αέριο πρέπει να τονιστεί η ενεργειακή και περιβαλλοντική διάσταση του έργου και της χρήσης του.

Είναι γνωστό ότι η χώρα μας έχει σημαντικότερη εξάρτηση από το εισαγόμενο πετρέλαιο, με αποτέλεσμα εκτός από τις μεγάλες συναλλαγματικές δαπάνες, να έχει εξάρτηση από μια κυρίως μορφή ενέργειας. Η εισαγωγή του φυσικού αερίου αμβλύνει σε μεγάλο βαθμό τα αρνητικά αποτελέσματα από την σημερινή κατάσταση του ενεργειακού ισοζυγίου. Εάν μάλιστα ληφθεί υπόψη η αναμενόμενη, αλλά και αναγκαία, αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας καθώς και η προβλεπόμενη δυσμενής εξέλιξη των τιμών του εισαγόμενου πετρελαίου, που άλλωστε το ύψος των αποθεμάτων του είναι αβέβαιο, η σημασία της εισαγωγής του φυσικού αερίου στην χώρα μας είναι προφανής.

Σχετικά με την περιβαλλοντική διάσταση του έργου θα πρέπει να τονιστεί ότι αναμφίβολα το φυσικό αέριο είναι το πιο καθαρό καύσιμο σε σύγκριση με όλα τα άλλα συμβατικά καύσιμα (μαζούτ, ντήζελ, άνθρακας). Αυτό σημαίνει ότι η Λάρισα και η περιοχή της θα βοηθηθούν στο να διατηρηθούν σε σταθερά επίπεδα οι περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις και μελλοντικά να μειωθούν αξιόλογα.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (*)

(*) Από τη μελέτη που εκπονήθηκε για λογαριασμό του Δήμου Λάρισας.

Ο κεντρικός αγωγός φυσικού αερίου, που μετέφερε το αέριο από τα βόρεια σύνορα της χώρας, διέρχεται μερικά χιλιόμετρα έξω από την Λάρισα. Δύο επί μέρους κλάδοι που ξεκινούν από τον κεντρικό αγωγό, μεταφέρουν το αέριο στην ευρύτερη περιοχή της πόλης, διερχόμενοι από περιοχές συγκέντρωσης βιομηχανίας.

Το πρωτεύον δίκτυο της Λάρισας έχει μορφή δακτυλίου που περιβάλλει το πολεοδομικό συγκρότημα. Από διάφορα σημεία αυτού του δακτυλίου ξεκινούν επί μέρους αγωγοί οι οποίοι, μέσω υποσταθμών, τροφοδοτούν τους διάφορους τομείς της πόλης.

Το δίκτυο αυτό κατασκευάζεται από χαλύβδινους σωλήνες, εκτιμάται ότι θα έχει μήκος 34 Km (μαζί με τους αγωγούς σύνδεσης) και το κόστος κατασκευής του θα είναι της τάξης του 1,2 δισ. δρχ (σε τιμές 1992).

Στο δευτερεύον δίκτυο περιλαμβάνονται οι υποσταθμοί τροφοδοσίας των τομέων της πόλης και οι βρόγχοι που περιβάλλουν τα οικοδομικά τετράγωνα. Το δευτερεύον δίκτυο κατασκευάζεται από πολυαιθυλένιο, το μήκος του εκτιμάται-στην πλήρη ανάπτυξή του- στα 350 Km περίπου και το κόστος του (σε τιμές 1992) σε 4 δισ. δρχ. περίπου.

Το τριτεύον δίκτυο περιλαμβάνει τους αγωγούς που μεταφέρουν το αέριο από το δευτερεύον δίκτυο στις εγκαταστάσεις των καταναλωτών. Για τη Λάρισα το κόστος του τριτεύοντος δικτύου εκτιμάται στα 3,7 δισ. δρχ (σε τιμές 1992)

Η υλοποίηση του έργου εκτιμάται ότι απαιτεί δύο (2) χρόνια για την κατασκευή του πρωτεύοντος δικτύου και επτά (7) συνολικά χρόνια για την κατασκευή του δευτερεύοντος δικτύου. Το τριτεύον δίκτυο θα υλοποι-

ηθεί ανάλογα με το ποσοστό διείσδυσης του φυσικού αερίου στους καταναλωτές της Λάρισας.

2. ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΖΗΤΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Η Λάρισα, πέραν του βασικού πλεονεκτήματος της μικρής απόστασης από τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς του φυσικού αερίου, έχει και ορισμένα ακόμη χαρακτηριστικά που δημιουργούν μια σχετικά αισιόδοξη προοπτική για τη διείσδυση του αερίου στην περιοχή.

Η ύπαρξη σημαντικής βιομηχανίας στην περιοχή αποτελεί σοβαρή βάση για την ζήτηση του αερίου, παρέχοντας ένα ελάχιστο ποσοστό διείσδυσης φυσικού αερίου, τέτοιο που να εξασφαλίζει την απαραίτητη ομαλή κατανομή των καταναλώσεων, χωρίς σοβαρές διακυμάνσεις (φορτίο βάσης).

Σε ότι αφορά τον εμπορικό τομέα κατανάλωσης, παρατηρούμε ότι η Λάρισα έχει και εδώ πλεονέκτημα. Η περιοχή και η πόλη διαθέτουν πολλά και σημαντικά Δημόσια κτίρια. Νοσοκομεία, κλινικές, στρατόπεδα, ξενοδοχεία, εστιατόρια, φούρνους, αθλητικά κέντρα και γενικά όλες εκείνες τις δραστηριότητες που συνθέτουν τον εμπορικό τομέα κατανάλωσης.

Πάντως ως πιο προσοδοφόρος παραμένει ο οικιακός τομέας κατανάλωσης φυσικού αερίου. Ο τομέας αυτός για τη Λάρισα είναι ιδιαίτερα ευρύς με χαρακτηριστικό το αρκετά υψηλό βιοτικό επίπεδο των κατοίκων, όπως προκύπτει από τους δείκτες επιφανείας κατοικίας ανά άτομο και την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

Επίσης από τα αποτελέσματα σχετικών ερευνών φαίνεται ότι οι Λαρισαίοι είναι αρκετά καλά ενημερωμένοι σχετικά με την εισαγωγή αερίου και γενικά θετικοί για την χρησιμοποίησή του στα σπίτια τους. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει θετικό περιβάλλον για να αξιοποιηθεί από την επιχείρηση εκμετάλλευσης με στόχο την μεγαλύτερη δυνατή διείσδυση.

3. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΝΟΜΗΣ-ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Ο χαρακτήρας της υπό δημιουργία επιχείρησης απασχόλησε τον τελευταίο καιρό τους Δημοτικούς παράγοντες και την κοινή γνώμη της Λάρισας. Τον προβληματισμό αυτόν, ό-

πως ήταν λογικό, καθόρισαν και οι ιδιαίτερες πολιτικές αντιλήψεις για τα θέματα της επιχειρηματικής δραστηριότητας της Τοπικής Αυτοδιοίκησης αλλά και για την οικονομία γενικότερα.

Ας δούμε όμως αναλυτικά τις παραμέτρους που καθορίζουν την επιλογή για τον φορέα διανομής και εκμετάλλευσης φυσικού αερίου στη Λάρισα.

Κατ'αρχήν το εγχείρημα είναι χωρίς προηγούμενο για τη Λάρισα. Το αντικείμενο είναι άγνωστο και τα οικονομικά μεγέθη του έργου ιδιαίτερα σοβαρά.

Επιπλέον η διανομή και εκμετάλλευση του φυσικού αερίου, με κατεύθυνση άλλωστε και της ΕΟΚ, θα γίνεται σε καθεστώς ανταγωνισμού και όσον αφορά στις άλλες ενεργειακές πηγές αλλά και όσον αφορά στις εταιρίες που το διακινούν και το εμπορεύονται. Αναφερόμαστε συγκεκριμένα στον ηλεκτρισμό, στο ντίζελ, στο μαζούτ, στο υγραέριο ακόμη και στους ηλιοθερμοσυσσωρευτές. Συνεπώς οι δυσκολίες θα είναι πρωτόγνωρες και όλοι θα πρέπει να εθισθούν στην ιδέα μιας επιχείρησης που θα λειτουργεί υποχρεωτικά με κριτήρια ιδιωτικού τομέα, έστω και αν παρέχει κατ'εξοχήν κοινωνικό έργο. Ένα άλλο χαρακτηριστικό που κατά κόρον έχει τονισθεί είναι η τεχνογνωσία που απαιτείται για την εκμετάλλευση του φυσικού αερίου. Και δεν αναφερόμαστε μόνο στην κατασκευή των έργων και δικτύων αλλά σε όλο το φάσμα των ενεργειών που απαιτούνται για την ίδρυση της επιχείρησης, τις τεχνικές μελέτες, το προγραμματισμό έργων και κυρίως την διείσδυση του φυσικού αερίου στους καταναλωτές.

Το συμπέρασμα λοιπόν είναι ότι η πολύ σωστή απόφαση του Δήμου να αναλάβει την διαχείριση του φυσικού αερίου στην πόλη και την περιοχή, πρέπει να συνοδευτεί και από πρόσθετες σωστές επιλογές για συνεργασία με τους κατέχοντες την τεχνογνωσία, οι οποίοι αναμφίβολα είναι μεγάλες επιχειρήσεις των ευρωπαϊκών χωρών, που από πολλές δεκαετίες διαχειρίζονται τα θέματα του φυσικού αερίου στις χώρες τους ή και αλλού. Η συνεργασία αυτή θα πρέπει να εξετασθεί με διάφορες μορφές, χωρίς αποκλεισμούς προς το παρόν των διαφόρων εναλλακτικών περιπτώσεων, όπως για παράδειγμα η συμμετοχή στην επιχείρηση, η κοινοπραξία με τον Δημο-

τικό φορέα, η επιχειρηματική συνεργασία σε βάση περιορισμένου χρόνου, η συμφωνία για αντισταθμιστικά οφέλη στον Δήμο (πέραν των κερδών), η σύμπραξη σε παράλληλες προς το φυσικό αέριο επιχειρηματικές δράσεις, κ.ο.κ.

Ας ληφθεί επίσης υπόψη ότι η κατ'αποκοπή και αξιοποίηση του τεχνικού συμβούλου θα είναι ιδιαίτερα δαπανηρή, ενώ παράλληλα όλοι οι επιχειρηματικοί κίνδυνοι παραμένουν στον Δημοτικό φορέα.

4. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Στο θέμα της χρηματοδότησης υπάρχουν αρκετές αβεβαιότητες.

Είναι γεγονός ότι η εθνική πολιτική στο φυσικό αέριο δεν έχει ξεπεράσει το στάδιο της σύλληψης, παρότι προωθείται η κατασκευή σημαντικών έργων και (κυρίως) παρότι στους επόμενους μήνες η σύμβαση με την χώρα-προμηθευτή, τη Ρωσία, αρχίζει να ισχύει.

Όλα αυτά θα μπορούσαν να ερμηνευτούν ως έλλειψη στοιχειώδους προγραμματισμού, κάτι που δεν είναι ασυνήθιστο στη χώρα μας. Θα μπορούσε όμως να σημαίνει ότι η κυβέρνηση δεν επιθυμεί ιδιαίτερα την δημιουργία δημοτικών οργανισμών για την διαχείριση φυσικού αερίου.

Όπως και αν έχει το ζήτημα, βέβαιο είναι ότι ο Δήμος Λάρισας δεν διαθέτει κεφάλαια για πραγματοποίηση του εγχειρήματος αυτού. Συνεπώς, παράλληλα με την πίεση που πρέπει να ασκήσει άμεσα στην πολιτεία για οριστικοποίηση και γνωστοποίηση των επιλογών της, οφείλει η επιχείρηση να εξετάσει τις πηγές χρηματοδότησης των ευρωπαϊκών κοινοτήτων σε συνδυασμό με τον δανεισμό από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, καθώς και την έμμεση μερική χρηματοδότηση από διάφορα κοινοτικά προγράμματα που σχετίζονται με το αντικείμενο και τον χαρακτήρα του φυσικού αερίου (έργο αναπτυξιακό, ενεργειακό, περιβαλλοντικό, χρησιμοποίηση

προηγμένων τεχνολογιών κλπ).

Σε ότι αφορά την κρατική συμμετοχή, είναι κατά την γνώμη μας αυτονόητη υποχρέωση της πολιτείας να συμβάλλει στην προσπάθεια για την εισαγωγή και καθιέρωση της χρήσης του φυσικού αερίου στις πόλεις και ιδιαίτερα στην οικιακή κατανάλωση, με όλα τα θετικά αποτελέσματα που αυτή θα έχει. Δυστυχώς από το Β' πακέτο Ντελόρ δεν υπάρχει σχετική πρόβλεψη των αναγκών αυτών, ούτε στα κεντρικά ούτε στα περιφερειακά προγράμματα (προτάσεις).

Συνεπώς το συμπέρασμα από τα παραπάνω είναι ότι η νέα επιχείρηση θα πρέπει να στραφεί προς άλλες κατευθύνσεις για την χρηματοδότηση του έργου και θα πρέπει να προσανατολιστεί και να προετοιμαστεί για επαφές και συζητήσεις με τα αρμόδια όργανα της Ε.Ο.Κ., και αυτό θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και στην στελέχωση και οργάνωση της επιχείρησης.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Γενικά η διαχείριση του φυσικού αερίου είναι μια διαδικασία πολύπλοκη, απαιτεί πόρους, άριστη οργάνωση καθώς και χρησιμοποίηση τεχνογνωσίας άγνωστης (προς το παρόν) στο χώρο της Λάρισας.

Η θετική απόφαση του Δήμου για ίδρυση Δημοτικής Επιχείρησης διαχείρισης του φυσικού αερίου είναι μόνο το πρώτο βήμα σε ένα πολύ δύσκολο και αβέβαιο δρόμο.

Θα πρέπει στη συνέχεια, με γνώμονα το πραγματικό συμφέρον των εξυπηρετούμενων δημοτών, των επιχειρήσεων, των οργανισμών και βιομηχανιών της περιοχής, να κινηθούν ταχύτατα όλες οι διαδικασίες υλοποίησης του εγχειρήματος. Για το σκοπό αυτό απαιτείται ευρύτητα σκέψης, απαλλαγή από πολιτικές ή ιδεολογικές προκαταλήψεις, ευρεία επιχειρηματική αντίληψη και τόλμη. Το αν πράγματι όλα αυτά τα διαθέτουμε στη Λάρισα, σύντομα θα επιβεβαιωθεί.

Το ενημερωτικό δελτίο δέχεται και δημοσιεύει συνεργασίες συναδέλφων για θέματα που απασχολούν τους μηχανικούς αλλά και την περιοχή μας γενικότερα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με τα γραφεία του τμήματος τηλ. 222393 - 257866

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Επιμέλεια από τον συν. Ιωάννη Παπαϊωάννου - Πολ. Μηχανικό μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ - Τμημ. Κεντρ. και Δυτ. Θεσσαλίας

ΙΔΙΟΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Η ιδιοχρησιμοποίηση υπηρεσιών και δωρεάν υπηρεσίες είναι ειδικές πράξεις υπηρεσιών που αφορά πολλούς διπλ. μηχανικούς. Πιο κάτω αναφέρονται διάφορες περιπτώσεις που είναι δυνατόν να αντιμετωπίσει ένας διπλ. μηχανικός κατά την άσκηση του επαγγέλματός του.

Α' Περίπτωση. Ο πολ. μηχανικός κ. Ι.Ρ. καταρτίζει την αρχιτεκτονική και στατική μελέτη για την ανέγερση πολυκατοικίας με σκοπό την πώληση διαμερισμάτων (π.χ. αντιπαροχή). Στην περίπτωση αυτή εκδίδει απόδειξη παροχής υπηρεσιών για το συνολικό ποσό της αμοιβής μελέτης με την ένδειξη επάνω στην απόδειξη "ιδιοχρησιμοποίηση υπηρεσιών" (άρθρο 14 Κ.Β.Σ.). Επί τού ποσού της αμοιβής προστίθεται και ΦΠΑ 18% το οποίο μπορεί να συμψηφισθεί με τα ποσά του ΦΠΑ των δαπανών που πραγματοποιεί ως μελετητής.

Το ποσό της αμοιβής αυτής, θεωρείται ότι αποκτάται εντός του ημερολογιακού έτους που πραγματοποιήθηκε η πρώτη πώληση διαμερίσματος της πολυκατοικίας και φορολογείται αυτοτελώς, με συντελεστή δέκα πέντε επί τοίς εκατό (15%) προσαυξημένου κατά δέκα πέντε τοίς εκατό (15%) για εισφορά υπέρ ΟΓΑ και υπολογίζεται επί της νομίμου αμοιβής μειωμένης κατά δέκα τοίς εκατό (10%). Ο φόρος αυτός καταβάλεται με δήλωση που υποβάλλεται εντός του μηνός Ιανουαρίου το επόμενο έτος που πραγματοποιήθηκε η πρώτη πώληση διαμερίσματος.

Β' Περίπτωση. Ο πολιτικός μηχανικός κ. Π.Κ. καταρτίζει την μελέτη και επιβλέπει την ανέγερση της κατοικίας του. Στην περίπτωση αυτή είναι υποχρεωμένος να εκδόσει απόδειξη παροχής υπηρεσιών με την ένδειξη "ιδιοχρησιμοποίηση υπηρεσιών". Όπως είναι ευνόητο και στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται επί του ποσού

της αμοιβής μελέτης - επίβλεψης και ΦΠΑ 18% που συμψηφίζεται με το ΦΠΑ των δαπανών του. Το ποσό της αμοιβής μελέτης - επίβλεψης δεν αποτελεί έσοδο φορολογητέο στην φορολογία εισοδήματος εφόσον πρόκειται για ανέγερση πρώτης κατοικίας.

Εάν πρόκειται δεύτερη κατοικία φορολογείται κατά τον τρόπο της προηγούμενης περίπτωσης.

Γ' Περίπτωση. Ο αρχιτέκτονας κ. Δ.Λ. καταρτίζει δωρεάν την μελέτη του Βρεφονηπιακού Σταθμού Λάρισας του Ιδρύματος Φιλοπτώχου Στέγης Λάρισας. Στην περίπτωση αυτή είναι υποχρεωμένος να εκδόσει απόδειξη παροχής υπηρεσιών επί της οποίας αναγράφεται η ένδειξη "δωρεάν" (άρθρο 13 παρ. 2 του Κ.Β.Σ.). Στο ποσό της δωρεάν αμοιβής θα προστεθεί ΦΠΑ 18% που βαρύνειτο Ίδρυμα Φιλοπτώχου Στέγης Λάρισας που συμψηφίζεται με το ΦΠΑ δαπανών του κ. Δ.Λ. Το ποσό της αμοιβής δεν αποτελεί έσοδο φορολογητέο στην φορολογία εισοδήματος του κ. Δ.Λ.

Δ' Περίπτωση. Ο τοπογράφος μηχανικός κ. Ν.Π. επιβλέπει δωρεάν τις εργασίες ανέγερσης της εκκλησίας του χωριού του. Και στην περίπτωση αυτή είναι υποχρεωμένος να εκδόσει απόδειξη παροχής υπηρεσιών με την ένδειξη "δωρεάν" και κατά τα λοιπά όπως στην προηγούμενη περίπτωση Γ'.

Στις περιπτώσεις Α' και Β' όταν εκδίδεται απόδειξη παροχής υπηρεσιών με την ένδειξη "ιδιοχρησιμοποίηση υπηρεσιών" σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 4 εδ. β του Κ.Β.Σ. επιβάλλεται χωριστή παρακολούθηση των ιδιοχρησιμοποιήσεων υπηρεσιών, στο τέλος του βιβλίου εσόδων - εξόδων. Για πληρέστερη ενημέρωση παραθέτουμε πιο κάτω τις αντίστοιχες διατάξεις της φορολογικής Νομοθεσίας 1) Για τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) 2) Για την φορολογία εισοδήματος και 3) Του Κ.Β.Σ. για την τήρηση

του βιβλίου εσόδων - εξόδων και την έκδοση στοιχείων στην περίπτωση ιδιοχρησιμοποίησης ή δωρεάν υπηρεσιών.

A) ΦΟΡΟΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (ΦΠΑ)

I) ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 1642/1986 ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ ΣΗΜΕΡΑ

ΑΡΘΡΟ 9 - ΠΡΑΞΕΙΣ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Θεωρείται ως παροχή υπηρεσιών, κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 2, η από υποκείμενο στο φόρο: α) χρησιμοποίηση των αγαθών της επιχείρησής του, για την ικανοποίηση αναγκών του ή του προσωπικού της επιχείρησης ή για σκοπούς ξένους προς αυτή, εφόσον κατά την απόκτηση των αγαθών αυτών δημιουργήθηκε δικαίωμα έκπτωσης του φόρου,

β) παροχή υπηρεσιών για τις ανάγκες του ή για τις ανάγκες του προσωπικού του ή για σκοπούς ξένους προς την επιχείρησή του,

γ) χρησιμοποίηση δικών του υπηρεσιών για δραστηριότητα του ιδίου του υποκειμένου που απαλλάσσεται από το φόρο, καθώς επίσης και η χρησιμοποίηση δικών του υπηρεσιών για τις ανάγκες της επιχείρησής του, εφόσον πρόκειται για υπηρεσίες που προβλέπουν οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 23, για τις οποίες δεν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης του φόρου σε περίπτωση λήψης όμοιων υπηρεσιών από άλλον υποκείμενο στο φόρο.

II) ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΠΑ

ΑΡΘΡΟ 9 - Πράξεις θεωρούμενες ως παροχή υπηρεσιών

37. Ιδιοχρησιμοποίηση υπηρεσιών: με τις διατάξεις του άρθρου αυτού υπάγονται στο φόρο ορισμένες περιπτώσεις «εί» παροχής υπηρεσιών, στις οποίες ενώ δεν υπάρχει αντάλλαγμα, ο νόμος θεωρεί ως φορολογητέες, όπως ακριβώς συμβαίνει και με τις πράξεις που θεωρούνται ως παράδοση αγαθών, για τις οποίες έγινε λόγος ανωτέρω στην ανάλυση των διατάξεων του άρθρου 7.

Όπως στις αυτοπαραδόσεις αγαθών, για τις οποίες έγινε λόγος στις πιο πάνω πα-

ραγράφους 30 και 31, έτσι και στις ιδιοχρησιμοποιήσεις υπηρεσιών του άρθρου 9, ο υποκείμενος στο φόρο πρέπει να εκδίδει σε κάθε περίπτωση ειδικό στοιχείο, ο τύπος και το περιεχόμενο του οποίου ορίζεται με την Π.7475/791/7-11-86 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Ειδικότερα, οι πράξεις αυτές, που μπορεί να χαρακτηριστούν ως «αυτοχρησιμοποιήσεις» ή «διοχρησιμοποιήσεις», αναφέρονται:

β. Στην παροχή υπηρεσιών για τις ανάγκες του ή για τις ανάγκες του προσωπικού του ή για σκοπούς ξένους προς την επιχείρηση.

Και στις περιπτώσεις αυτές έχουμε φορολογητέα παροχή υπηρεσιών, αν και η χρησιμοποίηση αυτών γίνεται σε κάθε περίπτωση χωρίς ανταλλάγματα (έσοδα) για την επιχείρηση.

Παράδειγμα Α: Ο πολιτικός μηχανικός Α καταρτίζει τις μελέτες για την άδεια ανέγερσης της κατοικίας του (κάλυψη προσωπικών αναγκών).

Παράδειγμα Β: Παροχή δωρεάν τηλεφωνικών συνδιαλέξεων από τον ΟΤΕ στο προσωπικό του (κάλυψη αναγκών του προσωπικού).

Παράδειγμα Γ: Ο αρχιτέκτονας Δ καταρτίζει δωρεάν τα σχέδια για την εκκλησία του χωριού του (κάλυψη αναγκών ξένων προς τους σκοπούς της επιχείρησης).

Στις παραπάνω περιπτώσεις, αν και δεν εισπράτεται αντάλλαγμα για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, ο νόμος τις θεωρεί φορολογητέες πράξεις, (Σ.Σ. ως προς τον ΦΠΑ και όχι για το φόρο εισοδήματος που υπόκειται σε άλλες διατάξεις), δεδομένου ότι για όλες τις υπηρεσίες που η επιχείρηση παρέχει δωρεάν έχει εκπέσει το φόρο εισοδήματος που επιβαρύνουν την εκμετάλλευση της επιχείρησης.

B) ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (Ν.Δ. 3323/55 ΟΠΩΣ ΙΣΧΥΕΙ ΣΗΜΕΡΑ.)

ΑΡΘΡΟ 45 - ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΚΑΙ ΚΤΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Ωσαύτως περιλαμβάνεται και η νόμιμος αμοιβή των ασχολουμένων ατομικώς εις την ανέγερση προς πώληση οικοδομών εφόσον ούτοι υπό την ιδιότητά των ως αρ-

χιτέκτονες ή πολιτικοί μηχανικοί ή μηχανολόγοι εξεπόνησαν μερικώς ή ολικώς την μελέτην ή επέβλεψαν την εκτέλεσιν των εργασιών οικοδομικού έργου. Το εισόδημα τούτο θεωρείται κτώμενον εντός του ημερησίου έτους πραγματοποιήσεως της πρώτης πώλησεως επί του ακινήτου, φορολογείται δε αυτοτελώς επί συντελεστή δέκα πέντε επί τοις εκατόν (15%) προσηυξημένω κατά δέκα πέντε επί τοις εκατόν (15%) αυτού δι' εισφοράν υπέρ Ο.Γ.Α και υπολογιζομένω επί της νομίμου αμοιβής αυτών μειούμενης κατά δέκα επί τοις εκατόν (10%). Ο φόρος ούτος καταβάλεται δια δηλώσεως υποβαλλομένης εντός του μηνός Ιανουαρίου εκάστου έτους, εφαρμοζομένων και εν προκειμένω των διατάξεων των άρθρων 49 και 69 του παρόντος.

Γ) ΚΩΔΙΚΑΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ (Π.Δ. 186/92)

Άρθρο 6. - Βιβλία δεύτερης κατηγορίας.

4. Σε ιδιαίτερο χώρο του βιβλίου καταχωρούνται διακεκριμένα:

α) τα έσοδα και έξοδα που πραγματοποιούνται για λογαριασμό τρίτου,

β) οι αυτοπαραδόσεις αγαθών ή η ιδιοχρησιμοποίηση υπηρεσιών,

γ) η αξία αγοράς πάγιων στοιχείων, ο Φ.Π.Α. που αναλογεί σε αυτά, καθώς και οι αποσβέσεις τους όταν εξάγεται λογιστικό αποτέλεσμα,

δ) οι καταθέσεις και οι αναλήψεις κεφαλαίων, τα δάνεια που χορηγούνται και λαμβάνονται, καθώς και οι εισπράξεις ή οι καταβολές που γίνονται για μερική ή ολική εξόφλησή τους.

Άρθρο 13. - Αποδείξεις λιανικής πώλησης αγαθών. Αποδείξεις παροχής υπηρεσιών.

2. Στην απόδειξη λιανικής πώλησης ή παροχής υπηρεσιών αναγράφεται κατά συντελεστή Φ.Π.Α. και η αξία της πώλησης ή το ποσό της αμοιβής.

Οι επιτηδευματίες της παραγράφου 5 του άρθρου 10 του Κώδικα αυτού, καθώς και οι επιτηδευματίες που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα, κατονομαζόμενο στην παράγραφο 1 του άρθρου 45 του ν.δ. 3323/1955, στις εκδιδόμενες αποδείξεις παροχής υπηρεσιών αναγράφουν το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του πελάτη, το ποσό της αμοιβής αριθμητικώς καθώς και ολογράφως, όταν αυτή εκδίδεται χειρόγραφα.

Οι επιτηδευματίες αυτοί εκδίδουν την ίδια απόδειξη και όταν παρέχουν υπηρεσίες για επαγγελματική εξυπηρέτηση του πελάτη, οπότε αναγράφουν σ' αυτήν το επάγγελμα και τον αριθμό φορολογικού μητρώου του.

Κατ'εξαιρέση, ο εκμεταλλευτής χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων αναγράφει στην απόδειξη τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, αντί της αναγραφής των στοιχείων του πελάτη. Επί παροχής υπηρεσιών χωρίς αμοιβή στην απόδειξη αναγράφεται η ένδειξη «δωρεάν».

Άρθρο 14. - Αποδείξεις αυτοπαραδόσης.

Στις περιπτώσεις αυτοπαραδόσης αγαθών ή ιδιοχρησιμοποίησης υπηρεσιών, που προβλέπονται από το ν. 1642/1986, εκδίδεται απόδειξη αυτοπαραδόσης. Αντί της απόδειξης αυτής μπορεί να εκδίδεται τιμολόγιο ή απόδειξη δαπάνης, εφόσον κατά την έκδοσή τους αναγράφεται η ένδειξη «απόδειξη αυτοπαραδόσης». (Σ.Σ. αν πρόκειται για ιδιοχρησιμοποίηση υπηρεσιών αναγράφεται η ένδειξη "απόδειξη ιδιοχρησιμοποίησης υπηρεσιών").

Το ενημερωτικό δελτίο δέχεται διαφημίσεις επιχειρήσεων.

Οι τιμές για ολοσέλιδη έγχρωμη καταχώρηση είναι:

Για εσωτερική σελίδα 40.000 δραχμές - για τα εσώφυλλα 60.000 δραχμές - για το οπισθόφυλλο 80.000 δραχμές.

Το ενημερωτικό δελτίο τυπώνεται σε 2.000 αντίτυπα και διανέμεται στους μηχανικούς Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τα γραφεία του ΤΕΕ (041) 222393 - 257866

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ

Συναντήσεις με νομάρχη και αντιδήμαρχο

Ο πρόεδρος Κων. Διαμάντος και τα μέλη του Δ.Σ. Αθ. Κωστόπουλος και Στ. Μαγαλιός επισκέφθηκαν τον Νομάρχη Λάρισας στον οποίο εξέθεσαν τόσο προφορικά όσο και γραπτά με την μορφή υπομνήματος τις απόψεις τους πάνω σε 5 φλέγοντα για τον κλάδο των μηχανικών ζητήματα.

Το Δ.Σ. του Συλλόγου διπλωματούχων μηχανικών ελευθέρων επαγγελματιών νομού Λάρισας εκτιμώντας τα αποτελέσματα αυτής της συναντήσεως επισημαίνει τα εξής:

α) Ο κ Νομάρχης επέδειξε -για άλλη μια φορά απέναντι στους μηχανικούς - μια άνευ λόγου επιθετική συμπεριφορά, αποδεικνύοντας ότι μόνον στα λόγια "θεωρεί υποχρέωσή του να συναντά τους διάφορους φορείς και να ακούει τις ανησυχίες τους για τα προβλήματα τους". Εκτός και αν τους μηχανικούς δεν τους συμπεριλαμβάνει σε κείνους που αρέσκεται να συναντά.

β) Ο κ Νομάρχης επέδειξε μια αυτάρεσκη αρμοδιότητα τυπολατρεία, ζητώντας να μην παρεμβαίνει ο Σύλλογος σε ζητήματα της αποκλειστικής(;) του αρμοδιότητας, όπως αυτό που του ετέθη για το Τμήμα Πολεοδομίας της Νομαρχίας.

Ξεχνά όμως ότι, στον χώρο της Πολεοδομίας κινούνται καθημερινά συνάδελφοι μηχανικοί ασκώντας το επάγγελμά τους και εξυπηρετώντας τους πολίτες που θέλουν να εκδόσουν κάποια οικοδομική άδεια. Αρα, τα προβλήματα της υπηρεσίας τα μέλη του Συλλόγου Μηχανικών όχι μόνο τα αντιλαμβάνονται αλλά τα βιώνουν καθημερινά και τα μεταφέρουν στον συνδικαλιστικό τους φορέα για να κάνει κάποια παρέμβαση.

Μα κι αν αυτή τη στοιχειώδη συνδικαλιστική μας υποχρέωση την παραβλέπει ο κ Νομάρχης, ας μην ξεχνά ποτέ ότι είναι δικαίωμα ακόμα και μεμονωμένου πολίτη - πόσο μάλλον ενός φορέα που εκπροσωπεί μέσα από το ΕΚΛΕΓΜΕΝΟ Δ.Σ. του μια κοινωνική ομάδα - να ανησυχεί και να ελέγχει κάθε λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης και ιδιαίτερα εκείνους που διορίζονται και τελικώς ευθύνονται για την μη εξυπηρέτηση του κοινού συμφέροντος.

γ) Για την ιδιαίτερη ευαισθησία που επέδειξε ο κ Νομάρχης στο θέμα των μελετών στα Δημόσια Έργα τονίζουμε για μια ακόμη φορά ότι θα πρέπει να ενημερωθεί επακριβώς από την κειμένη νομοθεσία (ΠΔ 609/85)

πότε μπορεί να εφαρμόζει το σύστημα μελέτη-κατασκευή (το άρθρο 1 του ΠΔ λέει σαφώς ότι εφαρμόζεται σε ειδικά έργα ή αντικείμενα ειδικής τεχνογνωσίας).

Η δε εφαρμογή του Ν 716/77 αγνοείται σχολαστικά - αφού ο Νομός μας ίσως κατέχει και την πρώτη θέση στην κατάσταση των πιο ολίγων προκηρυσσομένων μελετών Δημοσίων Έργων - όπως στην περίπτωση της διακήρυξης δημοπρασίας για το 4ο Γυμνάσιο- Λύκειο Λάρισας τον περασμένο Μάιο, όπου ο κ Νομάρχης δεν επέδειξε παρόμοια ευαισθησία.

Καταλήγοντας πάντως, θέλουμε να τονίσουμε ότι ο Σύλλογος Διπλ. Μηχανικών θα συνεχίσει την δράση του και τις παρεμβάσεις του διότι πιστεύει πως μόνο μέσα από μια κοινωνική συνεργασία και έναν καλόπιστο διάλογο μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων πλευρών του προβλήματος θα βρεθεί λύση.

Ο Πρόεδρος Κων. Διαμάντος και τα μέλη του Δ.Σ. Στ. Μαγαλιός και Ιωάννης Κραβάρης επισκέφθηκαν τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών κ Σχοινά με τον οποίο ανέπτυξαν έναν εποικοδομητικό διάλογο πάνω σε ένα πλήθος θεμάτων που απασχολούν από κοινού τις δύο πλευρές.

Το Δ.Σ. του Συλλόγου εκτιμώντας τα αποτελέσματα αυτής της συνάντησης επισημαίνει τα εξής :

α) Υπήρξε μια άμεση ανταπόκριση από την πλευρά του κ Αντιδημάρχου στα αιτήματα του Συλλόγου που ήταν στα πλαίσια της εφαρμογής της απόφασης του Δημ. Συμβουλίου το 1991, με αποκορύφωμα την αποδοχή συμμετοχής εκπροσώπου του Συλλόγου στην Επιτροπή του σχεδίου πόλης. Αυτή δε η ενέργεια αποδεικνύει έμπρακτα την αποδοχή του κοινωνικού διάλογου με τους φορείς για το καλό της πόλης και των συμπολιτών.

β) Υπήρξε μια σαφής ενημέρωση για την πορεία του Σχεδίου Πόλης και ιδιαίτερα των τροποποιήσεων που εξευρέθη ταχύς τρόπος μιας πρώτης εξέτασής τους μέσα στον προσεχή μήνα καθώς και για την επέκταση που ταλαιπωρεί συμπολίτες και θα αποτελέσει ένα νέο ευρύ πεδίο επαγγελματικής δραστηριότητας των μηχανικών.

Ελπίζουμε πως ο διάλογος και η συνεργασία για τα κοινά προβλήματα θα συνεχιστούν και στο μέλλον.

Πλήθος συναδέλφων δημοσίων υπαλλήλων μετείχαν στην απεργιακή συνέλευση που συγκάλεσε το τοπικό παράρτημα της ΕΜΔΥΔΑΣ στη Λάρισα.

Συζητήθηκε η εξέλιξη των οξυμμένων προβλημάτων των μηχανικών που εργάζονται στην Δημόσια Διοίκηση και ειδικότερα το αίτημα για το ειδικό επίδομα προς τους μηχανικούς δημοσίων υπαλλήλους.

Αποφασίστηκε να εφαρμοσθεί και τοπικά η απόφαση της



ΕΜΔΥΔΑΣ για μπλοκάρισμα των δημοπρασιών δημοσίων έργων σαν μέθοδος διαμαρτυρίας και πίεσης προς την Πολιτεία για την επίλυση των προβλημάτων.

Ήδη εντός του Απριλίου η απόφαση αυτή εφαρμόστηκε με απόλυτη επιτυχία.

Συνάντηση

Συλλόγου Αρχιτεκτόνων - Αντιδημάρχου Λάρισας

Αντιπροσωπεία της διοίκησης του συλλόγου Αρχιτεκτόνων διπλωματούχων ανωτάτων σχολών νομο Λάρισας επισκέφθηκε τον αντιδήμαρχο τεχνικών έργων του Δήμου Λάρισας κ. Νικ. Σχοινά του υπέβαλλε και συζήτησε μαζί του το ακόλουθο υπόμνημα:

Το Δ.Σ. του συλλόγου Αρχιτεκτόνων αφού ασχολήθηκε εκτενώς με τα θέματα που αφορούν τα πολεοδομικά προβλήματα της Πόλης και τις σχέσεις των μελών του με το Δήμο Λάρισας και τις Υπηρεσίες του θεωρεί υποχρέωσή του να παρέμβει και να επισημάνει τα παρακάτω:

1. Δημιουργία των προϋποθέσεων ώστε να εξασφαλισθούν οι συνθήκες για την αναβάθμιση του ρόλου του Πολεοδομικού Γραφείου από μια γραφειοκρατική και διεκπεραιωτική υπηρεσία, σε μια υπηρεσία με ουσιαστική παρέμβαση στη διαδικασία για ανάπτυξη του δομημένου περιβάλλοντος και στην ποιότητα των κατασκευών.

2. Μηχανοργάνωση όλων των θεμάτων και των τμημάτων του πολεοδομικού Γραφείου για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης και την εξοικονόμηση χρόνου και χώρου.

3. Να μη γίνει καμιά μετακίνηση προσωπικού από το Πολεοδομικό Γραφείο, εκτός από ιδιαίτερα επείγουσες σοβαρές περιπτώσεις.

4. Στέγαση του γραφείου προελέγχου μελετών σε ιδιαίτερο χώρο, εκτιμώντας ότι για λόγους δεοντολογίας και εξυπηρέτησης των συναδέλφων το συγκεκριμένο γραφείο θα έπρεπε να λειτουργεί απρόσκοπτα και μεθοδικά.

κά.

5. Προσπάθεια μείωσης του χρόνου χρέωσης των φακέλλων στους υπαλλήλους Μηχανικούς (ιδανική η δεκαπενθήμερη χρέωση) καθ' όσον ο ρυθμός αιτήσεων για έκδοση οικοδομικών αδειών παρουσιάζει συνεχώς πτωτική τάση.

6. Ανάγκη κατοχύρωσης των σχέσεων του υπαλλήλου με τον ιδιώτη Μηχανικό. Ο υπάλληλος Μηχανικός δεν θα πρέπει να έρχεται σε επαφή με τον πελάτη, παρά μόνο παρουσία του ιδίου ιδιώτη Μηχανικού.

7. Υπερπήδηση των προβλημάτων και θεμάτων που δημιουργούν την καθυστέρηση στην εφαρμογή της πολεοδομικής μελέτης επέκτασης του σχεδίου πόλης και στην πράξη εφαρμογής της.

8. Ανάγκη προώθησης των τροποποιήσεων του σχεδίου πόλης, πρόβλημα που εκδηλώνεται μέσα από τις εκατοντάδες αιτήσεις πολιτών τις οποίες αδυνατεί να διεκπεραιώσει η Υπηρεσία.

Προτείνεται λοιπόν, η μεγαλύτερη ευαισθητοποίηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και ο σωστός και μεθοδικός τρόπος λειτουργίας της Επιτροπής Σχεδίου Πόλης.

Κύριε Αντιδήμαρχε,

Κλείνοντας αυτή τήν παρέμβασή μας, σας επισημαίνουμε τη διάθεση του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων να σταθεί συνεργάτης και συμπαράστατος σε κάθε προσπάθειά σας για την προώθηση προτάσεων και λύσεων στα πολεοδομικά προβλήματα της πόλης.

Νέα διοίκηση Αγρονόμων-Τοπογράφων

Νέα διοίκηση αναδείχθηκε στον σύλλογο Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών νομού Λάρισας, με εκλογές που πραγματοποιήθηκαν στις 8 Μαρτίου.

Το διοικητικό συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα ως ακολούθως: πρόεδρος Ελευθ. Χονδρονάσιου, αντιπρόεδρος Γεώργ. Σγουραλής, γ.γραμματέας Στ. Διαμαντάς, ταμίας Παναγ. Πάλλας, μέλη Κ. Ιακωβάκης, Ντιν. Ντάνας και Ανδρ. Σοφινός.

Στην εκλεγτική επιτροπή εκλέχθηκαν οι Στ. Πασχούδης, Ηλ. Τσίπας και Στ. Μαγαλιός.

Στις 26 Μαρτίου πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η συνεστίαση του συλλόγου ενώ προγραμματίστηκε συγκέντρωση των μελών για να συζητηθούν προβλήματα του κλάδου.

ΝΕΑ, τεχνολόγος μηχανολόγος ζητά εργασία στην περιοχή της Θεσσαλίας Τηλ. 041 - 232658

ΠΑΣΚ Μηχανικών ν. Λάρισας

ΔΙΗΜΕΡΟ: "Η ανάπτυξη της χώρας και η συμβολή των μηχανικών"

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 24 και 25 Απριλίου διήμερο που οργάνωσε η ΠΑΣΚ Μηχανικών με θέμα «Ανάπτυξη της χώρας και η συμβολή των μηχανικών». Κηρύσσοντας την έναρξη του διημέρου ο α' γραμματέας της ΠΑΣΚ-Μ συν. Πέτρος Ηλιάδης είπε μεταξύ άλλων:

Υπάρχει μια θεαματική διάκριση στις εργασίες του διημέρου:

- το πρώτο μέρος είναι αφιερωμένο κυρίως στα επαγγελματικά προβλήματα που απασχολούν σήμερα τους μηχανικούς όλων των κατηγοριών και κλάδων. Βεβαίως υπάρχουν τομείς προβλημάτων που ίσως δεν καλύπτονται από τις εισηγήσεις. Ελπίζουμε όμως να καλυφθούν και αυτοί οι τομείς. Άλλωστε, οι εισηγητές μας είναι διακεκριμένοι συνάδελφοι με πλούσια εμπειρία και μεγάλη θητεία σε όργανα και φορείς είτε της Πολιτείας είτε του μαζικού κινήματος των μηχανικών, πράγμα που σημαίνει βαθειά γνώση των θεμάτων που θα συζητηθούν.

Η υποβάθμιση του ρόλου των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων και η μισθολογική τους εξαθλίωση οδηγεί μοιραία στην υπολειτουργία των Τεχνικών Υπηρεσιών με ανυπολόγιστες δυσμενείς επιπτώσεις στην ποιότητα και το κόστος των έργων και μελετών, στην υποβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών στις πολεοδομικές υπηρεσίες και γενικά το χαμηλό επίπεδο λειτουργίας όλων των τεχνικών μονάδων που συμβάλλουν αποφασιστικά στην παραγωγή και την ανάπτυξη της χώρας.

Από την άλλη μεριά, η επενδυτική αποχή, η οικονομική ύφεση και η πτώση της οικοδομικής δραστηριότητας έχουν οδηγήσει σε απόγνωση όλους τους ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς (μελετητές δημοσίων και ιδιωτικών έργων, εργολάβους κλπ) και σε εκτεταμένη ανεργία και υποαπασχόληση, ιδιαίτερα τους νέους συναδέλφους. Ο εντεινόμενος υπερεπαγγελματισμός αλλά και η έλλειψη διαρκούς επιμόρφωσης των μηχανικών επιτείνει το πρόβλημα.

Είναι ανάγκη λοιπόν για μια άμεση και καθολική ενεργοποίηση όλων των μηχανικών προκειμένου να διεκδικηθούν λύσεις τουλάχιστον στα πιεστικά και επείγοντα προβλήματά μας.

Είναι φυσικά αυτονόητο ότι θα πρέπει ταυτόχρονα να αναζητούμε και εμείς μαζί με όλο το λαό εκείνες τις στρατηγικές για την ανάπτυξη της χώρας μέσα από την οποία θα μπορέσει να υπάρξει προώθη-



- το δεύτερο μέρος καλύπτεται από την ομιλία του κ. Γ. Γεννηματά με θέμα «Η πρόκληση της ανάπτυξης». Μια ομιλία που είναι βέβαιο ότι θα θέσει τους αναγκαίους άξονες πάνω στους οποίους θα πρέπει να στηριχθεί μια νέα αναπτυξιακή πορεία της χώρας για να βγει από την κρίση και τα αδιέξοδα στα οποία βρίσκεται σήμερα.

Σε ότι αφορά τα δικά μας γνωρίζετε πολύ καλά ότι ο κλάδος των μηχανικών βρίσκεται στην χειρότερη θέση εδώ και δεκαετίες.

ση και στα γενικότερα και μακροπρόθεσμα επαγγελματικά μας προβλήματα.

Ελπίζουμε ότι το διήμερο, θα βοηθήσει όχι μόνο στην καλύτερη ενημέρωση και κατανόηση των επαγγελματικών μας προβλημάτων αλλά και στην συνειδητοποίηση ότι απαιτείται επείγοντως μια νέα αναπτυξιακή προσπάθεια και πορεία για τη χώρα.

Ελπίζουμε επίσης να καταδειχθεί και τούτο: η ανάπτυξη της χώρας στηρίζεται στους μηχανικούς.

ΠΑΡΑΤΑΞΕΙΣ

Συνέλευση μελών πραγματοποίησε στη Λάρισα το τοπικό τμήμα της Δημοκρατικής Κίνησης Μηχανικών κατά την οποία συζητήθηκαν οι προτάσεις της παράταξης για τα προβλήματα του κλάδου. Ταυτόχρονα διεξήχθησαν και εκλογές για την ανάδειξη προέδρου και νέας διοίκησης της κίνησης. Πρόεδρος της Δ.Κ.Μ. εξελέγη ο συν. Κώστας Μέγας και μέλη της διοίκησης οι συναδέλφοι Δημήτρης Μπούτλας, Βάιος Καραγιάννης, Κώστας Παπαδόπουλος, Χρή-

στος Κυπριτζής, Χρυσόστομος Μπλάνας, Γιώργος Χύτας, Παναγιώτης Δριστέλλας ενώ ως αναπληρωματικοί εξελέγησαν οι συναδέλφοι Κώστας Χρυσοβέργης, Στέφανος Τασόπουλος και Γιώργος Σγουραλής.

Επίσης αποφασίσθηκε στην διοίκηση της παράταξης να μετέχουν ισότιμα και τα μέλη της Δ.Κ.Μ. που αποτελούν μέλη της Δ.Ε. του ΤΕΕ. Στην προκειμένη περίπτωση στην διοίκηση της Δ.Κ.Μ. θα μετέχει και ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. συν. Ιωάν. Κοκκάρας.

Σε ... θεσμό αναδεικνύεται πλέον η διοργάνωση του "μπαλ ντ'ανφάν" για τα παιδιά των μηχανικών από το ΤΕΕ στη Λάρισα.

Ζωντανή απόδειξη αποτελεί η ακόμα μεγαλύτερη εφέτος συρροή των συναδέλφων μετά των μασκαρεμένων απογόνων τους στην εκδήλωση.



Ζωηρή μουσική και πλούσιος μπουφές από τους οργανωτές- εμπνευσμένες εμφανίσεις, κέφι και χορός από τους μικρούς (ή και λίγο μεγαλύτερους) καλεσμένους δημιούργησαν μια υπέροχη αποκριάτικη ατμόσφαιρα

Και του Χρόνου!