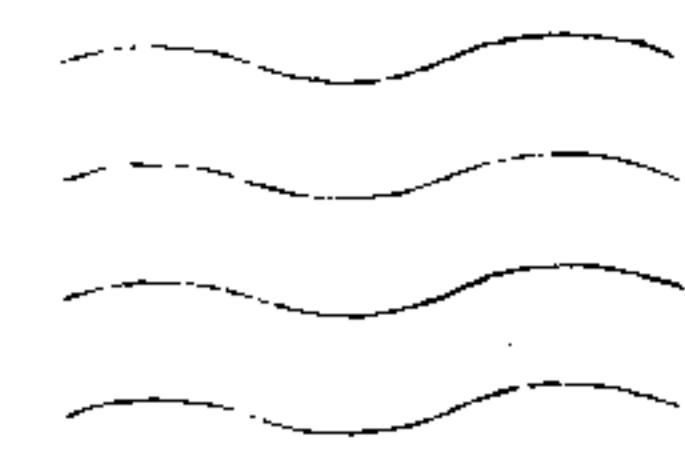


Ευημερωτικό Σελτίο

ΤΕΕ



ΤΜΗΜΑ Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



Ενδιαφέρον του ΤΕΕ για τα Αρχοντικά των Αμπελακίων

ΤΕΥΧΟΣ 11ο

Παρέμβαση της Αντιπροσωπείας για τη νέα χάραξη της Εθνικής οδού Λαμία - Λάρισα

ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΛΥΣΗ INGEROUTE - ΜΕΣΩ ΔΟΜΟΚΟΥ

Να προχωρήσει αμεσα η μελέτη της νέας χάραξης του βασικού αυτοκινητοδρόμου Αθήνας Θεσσαλονίκης στό τμήμα της Λάρισα- Λαμία, με επιλογή της λύσης INGERROUTE (χάραξη μέσω Δομοκού) ζητά με τεκμηριωμένη πρόταση - ψήφισμα που απέστειλε η Αντιπροσωπεία του Τμήματος προς τους αρμόδιους υπουργούς.

Η Αντιπροσωπεία του Τμήματος, που θέτει επίσης στο έγγραφό της και άλλα θέματα της εθνικής οδού (παράκαμψη της Λάρισας, διακοπή της μελέτης για διπλή ζεύξη του Μαλιακού), συζήτησε διεξοδικά την προοπτική της νέας χάραξης μετά από εμπεριστατωμένη εισήγηση που παρουσίασε το μέλος της Δ.Ε. Γιάννης Παπαϊωάννου και κατέληξε στα ακόλουθα:

- Ο κυριότερος οδικός άξονας της χώρας μας μεταξύ Αθηνών - Λαμίας - Λάρισας - Θεσσαλονίκης, μελετήθηκε και κατασκευάστηκε στη 10ετία του 1960 με βάση τις οικονομικές και τεχνικές δυνατότητες εκείνης της εποχής και με επιλογή θέσεως τέτοια, ώστε να εξυπηρετεί πέρα από τα τεχνικά προβλήματα και συγκεκρι-

μένους αναπτυξιακούς στόχους.

Σήμερα ο οδικός αυτός άξονας δεν εξυπηρετεί τις μεταφορικές ανάγκες της χώρας.

Υπάρχει λοιπόν ανάγκη, κατασκευής ενός συγχρόνου αυτοκινητοδρόμου, ο οποίος σε συνδυασμό με ένα μελετημένο και καλά οργανωμένο πλέγμα οδικών αξόνων, θα εξυπηρετεί τις σημερινές αλλά και μελλοντικές ανάγκες της χώρας, τουλάχιστον για μια τριακονταετία.

Επειδή ο βασικός αυτός αυτοκινητόδρομος θα έχει καθοριστική σημασία για τις μεταφορές και την ανάπτυξη της χώρας, θα πρέπει τα τεχνικά του χαρακτηριστικά αλλά ιδιαίτερα η γεωγραφική του θέση στον χώρο της ανατολικής Ελλάδας, να είναι η καλύτερη δυνατή ώστε:

- a) Να εξυπηρετήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο όλα τα διαμερίσματα και περιοχές της χώρας που επηρεάζει, εντασσόμενος μέσα σε ένα σύστημα οδικών αξόνων που θα εξυπηρετούν όλες τις περιοχές και όλες τις οικονομικές δραστηριότητες.

- b) Να ελαχιστοποιήσει την απόσταση μεταξύ των δύο βασικών πόλων Αθηνών και Θεσ/νίκης αλλά

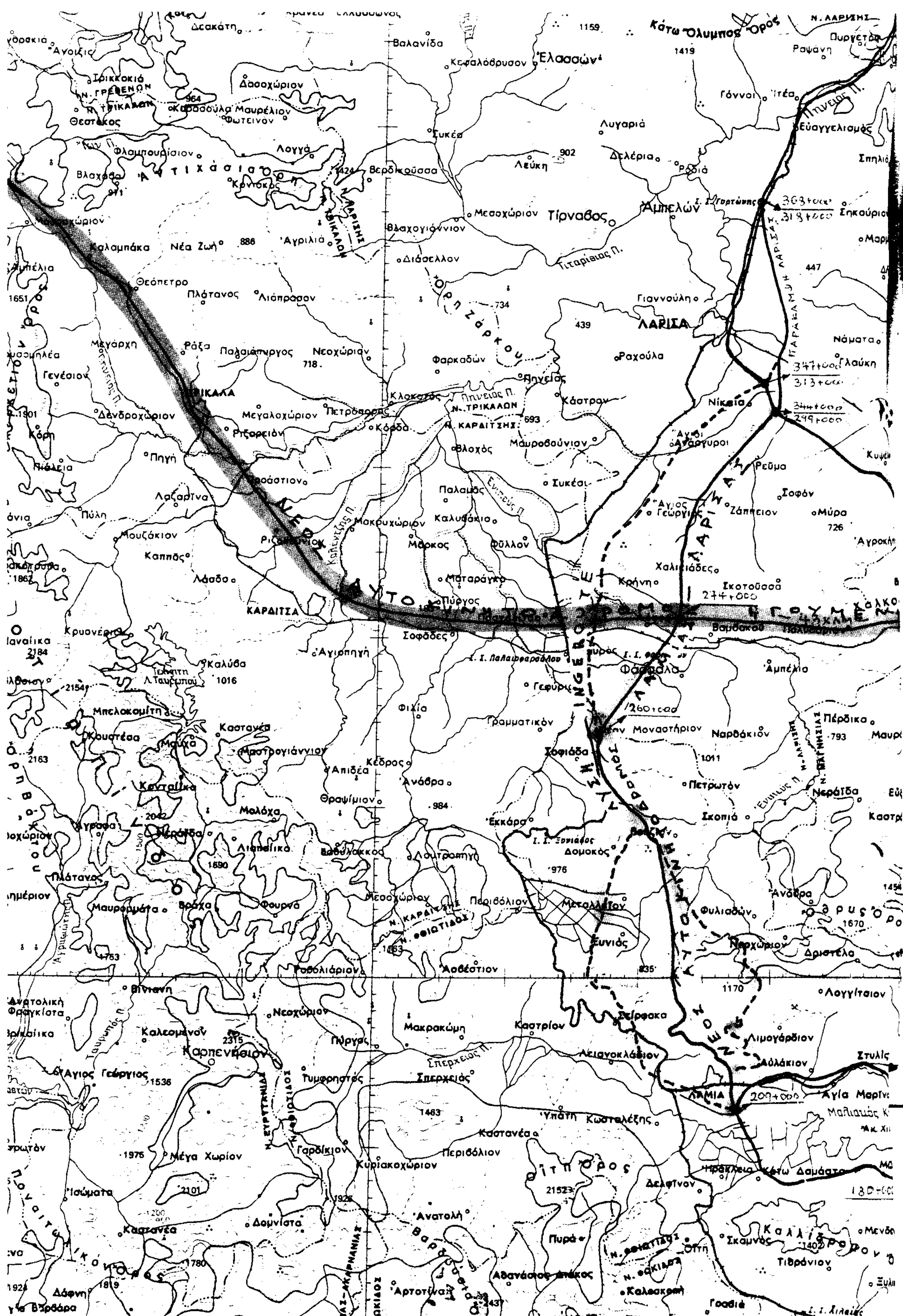
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

τμήμα κεντρικής & δυτικής Θεσσαλίας

(Καλλιθέας & Τζαβέλα - Λάρισα τηλ. 222.393 & 257.866

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Τεύχος 11ο

Συντάσσεται από επιτροπή: **Διονύσης Λιβέρης** Πρόεδρος Δ.Ε. του τμήματος **Παντελής Κωνσταντόγλου**
Γραμματέας Δ.Ε. **Κώστας Μέγας** Μέλος Δ.Ε. Υπεύθυνος σύνταξης **Σωτήρης Ζαχαριάς**
Φωτοστοιχειοθεσία - εκτύπωση "Γραφικές Τέχνες", Εμ. Γ. Λαβδάκης τηλ. (041) 286806, Λάρισα
Τυπώνεται σε 2000 αντίτυπα και αποστέλλεται δωρεάν στους μηχανικούς - μέλη του τμήματος
* Φωτ. εξωφ.: Το διασωθέν αρχοντικό του Γ. Σβάρτς.
* Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται στο Ε.Δ. εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους.



ΝΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΘΕΣΣΑΛΙΚΗΣ


τμήμα: ΛΑΜΙΑ - ΛΑΡΙΣΑ

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΡΑΒΗΣ

(κλ. 1:50,000)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- -Υφισταμενη Ε.Ο Αθηνων-θεσ νησης
- -Απλη ζευξη Μαλιακου κολπου
- -Διπλη ζευξη Μαλιακου μετω Ευποιας
- -Νεος αυτοκινητοδρομος μετω Λοιρακον
- - - -Λαση INGERCUTE και παραλλαγες της
- -Νεος Αυτοκινητοδρομος Ηγουμενιτσας-Βόλου



και μεταξύ των ενδιάμεσων αστικών κέντρων που εξυπηρετεί.

γ) Να επιδέχεται η συγκεκριμένη χάραξη υψηλά γεωμετρικά στοιχεία, ώστε να εξυπηρετεί τους μεγαλύτερους δυνατούς κυκλοφοριακούς φόρτους, με την μικρότερη δυνατή λειτουργική δαπάνη.

δ) Να είναι έργο φιλικό προς το περιβάλλον

ε) Να έχει το μικρότερο δυνατό κατασκευαστικό κόστος

Καθοριστική σημασία για όλα τα παραπάνω έχει η χάραξη του αυτοκινητόδρομου.

Η σημερινή θέση της Ε.Ο. Λαμίας - Λάρισας δεν συγκεντρώνει πολλά από τα παραπάνω χαρακτηριστικά, διότι:

α) Ακολουθεί τα παράλια της Θεσσαλίας, δεν έχει κεντροβαρική θέση στο Θεσσαλικό διαμέρισμα και δεν είναι συμβατή με το υπάρχον σύστημα οδικών αξόνων, για αυτό δεν μπορεί να εξυπηρετήσει όλες τις περιφέρειες της χώρας τις οποίες επηρεάζει (Δυτ. Θεσσαλία, Ήπειρος, Δυτ. Μακεδονία).

β) Η χάραξη δεν επιδέχεται σημαντική βελτίωση, λόγω της μορφολογίας της περιοχής από την οποία διέρχεται, ούτε δίνει δυνατότητα σημαντικών παραλλαγών, προκειμένου να μειωθεί το μήκος της.

Η θρυλούμενη διπλή ή απλή ζεύξη του Μαλιακού, η οποία μειώνει το μήκος της οδεύσεως κατά 40 χιλ. περίπου, είναι λύση ανέφικτη κατά την άποψη μας, αλλά και δυνατή να ήταν παρουσιάζει τα εξής μεγάλα μειονεκτήματα:

1. Μετατοπίζει τον αυτοκινητόδρομο ακόμα ανατολικότερα και κάνει ακόμη δυσκολότερη την εξυπηρέτηση της Θεσσαλίας, της Ήπειρου και της Δυτ. Μακεδονίας.

2. Είναι έργο προδήλως ακριβό (μεγάλο κόστος) και αμφισβητούμενης ασφάλειας λόγω σεισμών, - περνά πάνω από το ρήγμα του Μαλιακού - και δύσκολα προστατευόμενο από

εξωτερικές επεμβάσεις.

3. Δημιουργεί σοβαρά προβλήματα λειτουργείας του λιμένα της Στυλίδας αλλά και περιβαλλοντικά προβλήματα στην ίδια περιοχή, στην περίπτωση που θα κλείσει ο Μαλιακός Κόλπος.

Αντίθετα η πιο ενδεδειγμένη πορεία για την οριστική χάραξη του αυτοκινητόδρομου Αθηνών - Θεσ/νίκης στο Τμήμα Λαμία - Λάρισα, είναι αυτή μέσω Δομοκού (λύση INGEROUTE ή παραλλαγές της), αφού πλεονεκτεί από πολλές απόψεις από την υφιστάμενη χάραξη και τις παραλλαγές της (απλή ή διπλή ζεύξη του Μαλιακού μέσω Ευβοίας) και κυρίως:

α) Μειώνει το μήκος του οδικού άξονα Λαμίας Λάρισας και κατά συνέπεια Αθηνών - Θεσ/νίκης κατά 50 χιλ. περίπου, με προφανή οφέλη στην Εθνική οικονομία από τη μείωση του χρόνου και του κόστους των μεταφορών πάσης φύσεως,

β) Εάν συνδυαστεί η κατασκευή του με τον οδικό άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου, συντομεύονται οι αποστάσεις της Ήπειρου, της Δυτ. Μακεδονίας και της Δυτ. Θεσσαλίας από την Αθήνα και τις νότιες περιοχές της χώρας, με ευνοϊκά αποτελέσματα στην ανάπτυξη των περιοχών αυτών, αλλά και της χώρας

γ) Η απόσταση Λαμίας - Βόλου μέσω του αυτοκινητόδρομου από Δομοκό σε συνδυασμό με τον οδικό άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου θα είναι περίπου ίση με την σημερινή

δ) Είναι λύση με ανεκτές επιπτώσεις στο περιβάλλον

- Όσον αφορά το κόστος κατασκευής του αυτοκινητόδρομου, με την υλοποίηση της χάραξης μέσω Δομοκού, φαίνεται σαφώς ότι θα είναι μικρότερο από τις άλλες προτεινόμενες διαδρομές.

Συνυπολογιζομένης και της ωφέλειας, από την μείωση του χρόνου

διακίνησης προϊόντων και επιβατών, της μείωσης της κατανάλωσης καυσίμων καθώς και από ανταλλακτικά και αποσβέσεις οχημάτων λόγω της μικρότερης διανυομένης απόστασης τότε η λύση αυτή γίνεται πολλαπλώς ελκυστικότερη.

Μετά από τα ανωτέρω, ζητούμε από τον αρμόδιο Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ:

1. Να προχωρήσει άμεσα στην ανάθεση της σύνταξης μελέτης του οδικού άξονα Αθηνών - Θεσ/νίκης στο Τμήμα Λαμία - Λάρισα που θα περιλαμβάνει:

α) Προκαταρκτικές μελέτες αναγνωρίσεως νέων χαράξεων και παραλλαγών του υφιστάμενου άξονα με προδιαγραφές ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου που θα εξασφαλίζει ικανοποιητικές ταχύτητες, σύντομες διαδρομές και οδική ασφάλεια.

β) ανάλυση της υπάρχουσας κοινωνικοοικονομικής κατάστασης των περιοχών διέλευσης και των περιοχών που επηρεάζονται από την υφιστάμενη οδό, των παραλλαγών της και των νέων χαράξεων που προτείνονται.

γ) Ανάλυση της σημερινής και μελλοντικής συγκοινωνιακής υποδομής στις ίδιες περιοχές και τις επιπτώσεις της στις διάφορες νέες χαράξεις (όπως π.χ. από την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Ηγουμενίτσας - Βόλου)

δ) Ανάλυση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων κάθε εναλλακτικής διαδρομής

ε) Ανάλυση των πιθανών επιπτώσεων στην περιφερειακή ανάπτυξη των επηρεαζόμενων περιοχών από τις νέες χαράξεις και παραλλαγές

στ) Οικονομική ανάλυση των επενδύσεων για κάθε εναλλακτική διαδρομή (ανάλυση κόστους - οφειλών - αποσβέσεων)

ζ) Ανάλυση οδικής ασφάλειας για όλες τις εναλλακτικές διαδρομές

η) Ανάλυση ασφάλειας των έργων

σε περίπτωση σεισμού και πολεμικής σύρραξης, λόγω του απεριορίστου χρόνου ζωής τους

θ) Σύγκριση πλεονεκτημάτων - μειονεκτημάτων όλων των εναλλακτικών διαδρομών, εξαγωγή συμπερασμάτων και επιλογής της διαδρομής που παρουσιάζει τα περισσότερα πλεονεκτήματα για περαιτέρω προώθηση μελετών

2. Να σταματήσει τη μελέτη της διπλής ζεύξης του Μαλιακού Κόλπου μέσω Ευβοίας, αφού η ανάθεση της έγινε χωρίς να έχει συνταχθεί προηγουμένως, η πιο πάνω αναφερόμενη προμελέτη σκοπιμότητας, γεγονός που προκάλεσε πολλά ερωτηματικά, σε ότι αφορά την σκοπιμότητα προώθησης της και τη δαπάνη που συνεπάγεται.

3. Να κατασκευαστεί άμεσα η παράκαμψη της πόλης Λάρισας, ως τμήμα του αυτοκινητόδρομου Λαμίας - Λάρισας, για το οποίο υπάρχει οριστική μελέτη, δεδομένου ότι τα προβλήματα και οι κίνδυνοι που έχουν συσσωρευθεί στο τμήμα αυτό της υφιστάμενης Ε.Ο. που διασχίζει την πόλη της Λάρισας, τόσο για την ίδια την πόλη, όσο και για τις μεταφορές και τους μεταφορείς είναι δραματικά.

4. Η βελτίωση της σημερινής Ε.Ο. σε ορισμένα τμήματα της είναι απαραίτητη, με κανένα όμως τρόπο δεν μπορεί η λύση να παραμείνει ως οριστική.

ΑΧΕΛΩΟΣ

Το τμήμα επιμένει
στην άμεση
προώθηση
του έργου

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ κ. Μ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ

Το Τμήμα αντιδρά στην εγκατάλειψη και καταστροφή του Αρχοντικού Δημ. Σβαρτς στα Αμπελάκια

Με το σοβαρότατο θέμα που δημιουργήθηκε από την εγκατάλειψη του Αρχοντικού Δημ. Σβαρτς των Αμπελακίων, ασχολήθηκε έντονα η Δ.Ε. του Τμήματος.

Αφού ενημερώθηκε για όλες τις παραμέτρους της κατάστασης και συζήτησε σχετικά με εκπροσώπους της 7ης εφορείας Βυζαντινών αρχαιοτήτων, έθεσε το θέμα στον νομάρχη Λάρισας κ. Π. Μητλιάγκα ενημέρωσε τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Γ. Μουτσόπουλο και απέστειλε προς την υπουργό Πολιτισμού κ. Μ. Μερκούρη το ακόλουθο υπόμνημα:

Κα Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε, ο Οικισμός των Αμπελακίων του Ν. Λάρισας είναι ένα θαυμάσιο οικιστικό σύνολο, ορισμένα δε αρχοντικά του είναι σπουδαία πολιτιστικά μνημεία. Ο Οικισμός αυτός παρά την σπουδαιότητά του, έχει εγκαταλειφθεί από την Πολιτεία.

Η μόνη ενέργεια που έγινε μέχρι σήμερα, είναι η κήρυξη ως διατηρητέων μνημείων των Αρχοντικών Γεωργίου και Δημητρίου Σβαρτς.

Τα υπόλοιπα θαυμάσια Αρχοντικά του Οικισμού έχουν καταρρεύσει ή καταρρέουν, κανένα μέτρο δεν έχει ληφθεί για την αποφυγή της καταστροφής.

Το χειρότερο όμως είναι ότι και το Αρχοντικό του Δημ. Σβαρτς, το οποίο έχει κηρυχθεί διατηρητέο μνημείο καταρρέει και παρ' ότι η κατάσταση είναι γνωστή στο Υπουργείο σας κανένα μέτρο δεν λαμβάνεται και καμμία ενέργεια δεν ολοκληρώνεται, προκειμένου να σωθεί το μνημείο, λόγω της αδιαφορίας της γραφειοκρατίας και της

συντεχνιακής λειτουργίας μερίδας λειτουργών των Υπηρεσιών του Υπουργείου σας.

Δεν είναι δυνατόν Κα Υπουργέ, για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα να μην μπορούν να διατεθούν οι απαιτούμενοι ειδικοί συντηρητές, είτε μέσα από το Υπουργείο σας, είτε έξω από αυτό για να αποτοιχίσουν τις τοιχογραφίες του πάνω ορόφου του Αρχοντικού, προκειμένου να μην καταστραφούν αφ' ενός και αφ' ετέρου να γίνει δυνατόν να ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα για να περισωθεί το υπόλοιπο κτίριο.

Κυρία Υπουργέ,

Είναι γνωστό στο Υπουργείο σας - έχει επισημανθεί και από την 7η εφορία Βυζαντινών αρχαιοτήτων - ότι το κτίριο έχει αφεθεί και είναι υπό κατάρρευση. Ηδη είμαστε στον χειμώνα και οι καιρικές συνθήκες θα επιταχύνουν την καταστροφή, αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα.

Πιστεύουμε κα Υπουργέ, ότι θα αντιμετωπίσετε το πρόβλημα άμεσα, ώστε να σταλούν ειδικοί για τις απαραίτητες εργασίες και την προστασία του κτιρίου. Αν αυτό δεν συμβεί τότε την ευθύνη για την επερχόμενη καταστροφή θα βαρύνει εξ ολοκλήρου το Υπουργείο σας.

Παράλληλα πιστεύουμε κα Υπουργέ ότι πρέπει να μεριμνήσετε για την άμεση δημοπράτηση του έργου της αναστήλωσης του αρχοντικού του Δημ. Σβαρτς και την εξεύρεση της απαιτούμενης πίστωσης, γιατί η παραπέρα ολιγωρία είναι απαράδεκτη, η καταστροφή δε του Αρχοντικού θα αποτελέσει πλήγμα τόσο στην ευαισθησία μας, όσο και στην πολιτιστική μας κληρονομιά.

ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Διημερίδα για τη νέα εθνική οδό και τη σιδηροδρομική γραμμή στην Κοιλάδα των Τεμπών

Σημαντική πρωτοβουλία αναλαμβάνει το Τμήμα διοργανώνοντας, στην έδρα του, διημερίδα με θέμα την προώθηση του μεγάλου έργου - και ταυτόχρονα δύσκολου τεχνικά εγχειρήματος - που αποτελεί η κατασκευή σύγχρονου αυτοκινητόδρομου και σιδηροδρομικής γραμμής στην Κοιλάδα των Τεμπών.

Η Δ.Ε. του Τμήματος θεωρεί ότι το θέμα είναι πολύ σοβαρό και πιστεύει ότι τόσο οι αρμόδιοι φορείς, υπουργεία, πανεπιστημιακά ιδρύματα, υπηρεσίες κλπ, όσο και οι ειδικοί επιστήμονες που έχουν απόψεις για το θέμα, θα ανταποκριθούν στην πρόσκληση βοηθώντας να φωτιστεί από όλες τις πλευρές, προκειμένου η Πελιτεία να προχωρήσει στις προσφορότερες λύσεις.

Σύμφωνα με το πρόγραμμα στην διημερίδα θα παρουσιασθούν εισηγήσεις στα πλαίσια της ακόλουθης θεματολογίας

- Η σημασία του χώρου των Τεμπών



- από ιστορική και αρχαιολογική άποψη
- Το περιβάλλον
 - Η γεωλογία της περιοχής
 - Δυνατές χαράξεις
 - Προβλήματα - προτάσεις λύσεων για την αντιμετώπιση τους
 - Δυνατότητες κατασκευής και εκτίμηση κόστους

Η διημερίδα αναβλήθηκε λόγω της προκήρυξης των εκλογών στο Τ.Ε.Ε. και η διεξαγωγή της προσδιορίσθηκε γιά το δεύτερο δεκαήμερο του Μαΐου.

ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙΑ Πρόβλημα νιτρικών σε πόσιμα νερά της Θεσσαλίας

Το πρόβλημα που εντόπισε η ομάδα εργασίας του Τμήματος με τα πόσιμα νερά κοινοτήτων στην περιοχή της Θεσσαλίας έθεσε υπόψην του νομάρχη Λάρισας κ. Μητλιάγκα, η Δ.Ε. κατά την επίσκεψή του στα γραφεία του ΤΕΕ.

Η Δ.Ε. επέδωσε στον κ. νομάρχη το ακόλουθο υπόμνημα το οποίο διαβήθασε και στον Γ. Γ. Περιφέρειασ ζητώντας τους να λάβουν τα ενδεικνυόμενα μέτρα:

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος μας με την αρ. 169/93 Απόφαση της συνέστησε Ομάδα Εργασίας με θέμα "Διερεύνηση της ποιότητας του πόσιμου νερού του Θεσσαλικού πεδίου". Η Ομάδα παρέδωσε ήδη το έργο της και στα συμπεράσματα της, βασίζεται το παρόν υπόμνημα της Δ.Ε.

- Για την έρευνα της ποιότητας του πόσιμου νερού στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας έγιναν 110 δειγματοληψίες στο χρονικό διάστημα Μάιος - Σεπτέμβριος 1993 σε 91 διαφορετικά αντιπροσωπευτικά σημεία που αντιστοιχούν συνολικά:

- Στο 70% του πληθυσμού του Ν. Λάρισας, 67%

του Ν. Καρδίτσας και 50% του Ν. Τρικάλων. Προσδιορίστηκαν οι παράμετροι που καθορίζουν την ποιότητα του πόσιμου νερού, με ιδιαίτερη έμφαση στο ζήτημα της συγκέντρωσης των Νιτρικών.

Η ερευνητική ομάδα, κατέληξε στα εξής συμπεράσματα:

- Οι παράμετροι ρύπανσης, πλην Νιτρικών, εμφανίζονται σε φυσιολογικά κατά το πλείστον επίπεδα. Σημαντικό πρόβλημα συγκέντρωσης Νιτρικών εντοπίζεται όμως σε πόσιμα νερά αρκετών κοινοτήτων κυρίως στο νομό Λάρισας.

Τα Νιτρικά ως ρύπος, παρουσιάζουν αξιόλογη ταχύτητα κατείσδυσης στον υπόγειο υδροφορέα με συνέπεια τη βέβαιη όξυνση του προβλήματος μελλοντικά και σε άλλες περιοχές, συνδέεται δε με επιπτώσεις στην υγεία όπως η ασθένεια της μεθαιμοσφαιριναίμιας που πλήττει τα βρέφη έως 6 μηνών καθώς και την πιθανότητα εκδήλωσης γαστρικού καρκίνου στους ενήλικες.

Το ανωτέρω πρόβλημα, παρόλο που σήμερα δεν διαθέτουμε στατιστικά στοιχεία για να διακριθώ-

σουμε το μέγεθος του και παρόλο που δεν έχει διερευνηθεί στο απαιτούμενο βάθος αλλά και την προοπτική του, θεωρείται σοβαρώτατο.

Γι αυτό προτείνουμε:

A. I. Συστηματικό έλεγχο της παρουσίας νιτρικών, αμμωνίας και νιτρωδών ιόντων στις υδρευτικές και αρδευτικές γεωτρήσεις (συνολικά για τις πρώτες, επιλεκτικά για τις δεύτερες) στις κρίσιμες περιοχές.

II. Συστηματικό διαχρονικό έλεγχο της παρουσίας των παραπάνω ρύπων στις υδρευτικές γεωτρήσεις των Κοινοτήτων της πεδινής ζώνης της Θεσσαλίας και παράλληλα συγκέντρωση στοιχείων που αφορούν επίσης τη χρήση γής και υπόγειων υδάτων.

III. Άμεσες αποφάσεις της Πολιτείας για ενεργοποίηση του Ν. 1737/97 για συγκρότηση των Περιφερειακών - Νομαρχιακών επιτροπών που θ' αναλάβουν την ευθύνη για τη διαχείριση των νερών, όπως ο Νόμος ορίζει.

IV. Έλεγχος χρήσης λιπασμάτων - φυτοφαρμάκων.

V. Ενημέρωση των κατοίκων.

B. Αντιμετώπιση του προβλήματος στις κρίσιμες περιοχές.

I. Ενημέρωση των Κοινοτικών Συμβουλίων και κατ' επέκταση των κατοίκων τους για το πρόβλημα. Σύσταση για αποφυγή χρήσης του νερού, ως ποσίμου από ομάδες υψηλού κινδύνου, όπως βρέφη, έγκυες γυναίκες και άτομα που πάσχουν από ασθένειες του στομάχου, σε συνεργασία με τον Ιατρικό

Σύλλογο.

II. Αναζήτηση νέων πηγών πόσιμου νερού και προτεραιότητα στη χρηματοδότηση ανόρυξης νέων υδρευτικών γεωτρήσεων σε περιοχές όπου αποδεδειγμένα το πρόβλημα δεν υφίσταται ή είναι μειωμένης εντάσεως. Σε δεύτερο στάδιο, ενδεχομένως για δημιουργία Υδρευτικού Συνδέσμου.

Γ. Αντιμετώπιση του προβλήματος γενικότερα.

I. Έναρξη διαδικασιών για τη δημιουργία Φορέα Διαχείρησης Υδάτων, ο οποίος θα παρακολουθεί την εξέλιξη του φαινομένου ρύπανσης και του νερού σε συνδυασμό με τη χρήση γής θα προτείνει διαφοροποιήσεις σ' αυτή καθώς και λύσεις στα ανακύπτοντα προβλήματα.

II. Έργα υδατικής οικονομίας, τα οποία θα αντιμετωπίσουν το πρόβλημα έλλειψης νερών στη Θεσσαλία με άμεση προτεραιότητα στα έργα της εκτροπής του Αχελώου, με τα νερά του οποίου θα λυθεί στον μεγαλύτερο βαθμό το υδάτινο πρόβλημα της Θεσσαλίας.

Ως ΤΕΕ δεν επιθυμούμε αυτή τη στιγμή τη δημοσιοποίηση των συμπερασμάτων της μελέτης για ευνόητους λόγους (ενδεχόμενα εκδηλώσεις πανικού, ανησυχίας στους καταναλωτές και διάφορες μη ελεγχόμενες αντιδράσεις).

Αναμένουμε όμως άμεσα τις σκέψεις σας και τις προτάσεις σχετικά με τη λήψη μέτρων, επιφυλασσόμενοι να επανέλθουμε.

Τα παλιά θεσσαλικά γεφύρια

Παραδόθηκε η εργασία για τα παλιά πετρίνα γεφύρια της Θεσσαλίας που εκπόνησε ομάδα συναδέλφων με επικεφαλής τον Αντ. Γαλερίδη την οποία συγκρότησε η Δ. Ε. του Τμήματος.

Η θαυμάσια όπως χαρακτηρίσθηκε αυτή δουλειά, η οποία αποτυπώνει την σημερινή κατάσταση 70 παλιών γεφυριών που διασώζονται στους νομούς Λάρισας, Καρδίτσας και Τρικάλων και στην οποία εργασία εκτός από τα ιστορικά στοιχεία διατυπώνονται και προτάσεις για την διάσωση της ιστορικής κληρονομιάς που μεταφέρουν τα γεφύρια, προτάθηκε να εκδοθεί σε πολυτελές λεύκωμα.

Πρόκειται για έκδοση που θα προβάλλει και τουριστικά την περιοχή μας και που για την πραγματοποίησή της

ήδη υπήρξαν επαφές με την κεντρική Δ.Ε. του ΤΕΕ, το υπουργείο Πολιτισμού και την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Σε συνεντευξη τύπου η Δ.Ε. του Τμήματος παρουσίασε την εργασία και απήνθυνε έκκληση στους τοπικούς φορείς να προσπαθήσουν από κοινού με το ΤΕΕ ώστε να πεισθούν τα αρμόδια κρατικά όργανα να χρηματοδοτήσουν τις εργασίες συντήρησης και τουριστικής αξιοποίησης τών παλιών γεφυριών της Θεσσαλίας.

Στην ομάδα εργασίας μετείχαν επίσης οι συνάδελφοι Βασ. Παπαγεωργίου, Βούλα Καλφα, Κώνιας Μακρής, Γιάννης Πυργιώτης και ο δάσκαλος Κώστας Σπανός, εκδότης του Θεσσαλικού Ημερολογίου.



Εθιμοτυπικές συναντήσεις με περιφερειάρχη και νομάρχη



Εθιμοτυπικές επισκέψεις πραγματοποίησε η αντιπροσωπεία της Δ.Ε. του Τμήματος στον γεν. γραμματέα Περιφέρειας κ. Γ. Μουτσόπουλο και τον νομάρχη κ. Π. Μητλιάγκα λίγο μετά την ανάληψη των καθηκόντων τους.

Αυτές οι πρώτες επισκέψεις δρομολόγησαν μια σειρά επαφών με τους εκπροσώπους της Πολιτείας στην περιοχή μας ώστε να δοθεί η δυνατότητα ουσιαστικής παρέμβασης

του ΤΕΕ τόσο στον τομέα των έργων όσο και σε άλλα τοπικά θέματα.

Στις συναντήσεις με τους κ. Μουτσόπουλο και Μητλιάγκα η Δ.Ε. εξέθεσε τις απόψεις του Τμήματος για τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα που πρέπει να προχωρήσουν στην Θεσσαλία ενώ παράλληλα έθεσε τις υπηρεσίες του ΤΕΕ στην διάθεση της Πολιτείας για τον προγραμματισμό των έργων.



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Συνάντηση με τον γεν. γραμματέα Περ. Θεσσαλίας κ. Γ. Μουτσόπουλο είχε ο πρόεδρος της Δ.Ε. Διον. Λιβέρης.

Ο πρόεδρος της Δ.Ε. ενημέρωσε τον περιφερειάρχη για το αποτέλεσμα της έρευνας του ΤΕΕ σχετικά με τα πόσιμα νερά της Θεσσαλίας και για το πρόβλημα που αναδείχθηκε.. Αντιδρώντας άμεσα ο Περιφερειάρχης έστειλε επείγον σήμα στα αρμόδια

υπουργεία στην Αθήνα ζητώντας να επιληφθούν του σοβαρού αυτού θέματος και να δώσουν λύση.

Επίσης από την συνάντηση προέκυψε η δεσμευση του κ. Μουτσόπουλου να χρηματοδοτήσει η Περιφέρεια την έκδοση του λευκώματος με την εργασία των συναδέλφων για τα παλιά πέτρινα γεφύρια της Θεσσαλίας.

Αντιπροσωπεία της ΔΕ του Τμήματος με επικεφαλής τον πρόεδρο Διον. Λιβέρη και με συμετοχή των μελών των νομαρχιακών επιτροπών επισκεφθήκε τους νομάρχες Τρικάλων και Καρδίτσας.

Στις συναντήσεις τέθηκαν τα θέματα της διευκόλυνσης του έργου των συναδέλφων μηχανικών που υπάρχουν στις τοπικές δημόσιες υπηρεσίες, του προγραμματισμού των τεχνικών έργων, των μεγάλων έργων που απαιτείται να πρωθήσουν στη Θεσσαλία, του Πανεπιστη-

μίου Θεσσαλίας ενώ ζητήθηκε η ένταξη κονδυλίων στα προγράμματα των δύο νομαρχιών για την εκπόνηση μελετών μικροζωνικής στα πλαίσια της αντιμετώπισης της σεισμικότητας της περιοχής και κατά το παράδειγμα της νομαρχίας Λάρισας.

ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Οι εργολήπτες στον νομάρχη Λάρισας

Τον νομάρχη Λάρισας κ. Π. Μητλιάγκα επισκέφθηκε, μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, αντιπροσωπεία της διοικήσεως του συνδέσμου εργοληπτών αποτελούμενη από τους κ. Δ. Παυλίδη, Φ. Αθρανά, Γ. Στεργιούλα και Γ. Παυλίδη.

Παρά τον εθιμοτυπικό χαρακτήρα της συνάντησης από την πλευρά των εργοληπτών ετέθησαν στον κ. Μητλιάγκα επείγοντα προβλήματα που απασχολούν τον κλάδο όπως τα ακόλουθα:

- Χρονοτριβές για τη διεκπεραίωση λογαριασμών στο νομαρχιακό ταμείο αν και υπάρχουν οι αναγκαίες πιστώσεις. Το πρόβλημα εντοπίστηκε στην έλλειψη προσωπικού στο Ελεγκτικό συνέδριο.

- Οι τιμές τιμολογίων των μελετών των έργων που δημοπρατούνται είναι ανομοιόμορφες και ανεπίκαιρες. Επισημάνθηκε πως απαιτείται ενιαίοποίηση και μελέτη σύμφωνα με πραγματικά κοστολόγια καζ όχι κάτω του κόστους.

- Δεν διαθέτει η Λάρισα εργαστήριο ελέγχου ποιότητας υλικών και κατασκευών. Πρασπάθησε να βρεθεί δημόσιο οίκημα και να επανδρωθεί με προσωπικό και να εφοδιασθεί με τον απαραίτητο τεχνικό εξοπλησμό.

Ο Νομάρχης άκουσε με ιδιαίτερη προσοχή τα προβλήματα των εργοληπτών και δεσμεύτηκε πως θα κάνει ότι είναι δυνατόν από την πλευρά του ώστε να επιλυθούν το συντομότερο.

Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας

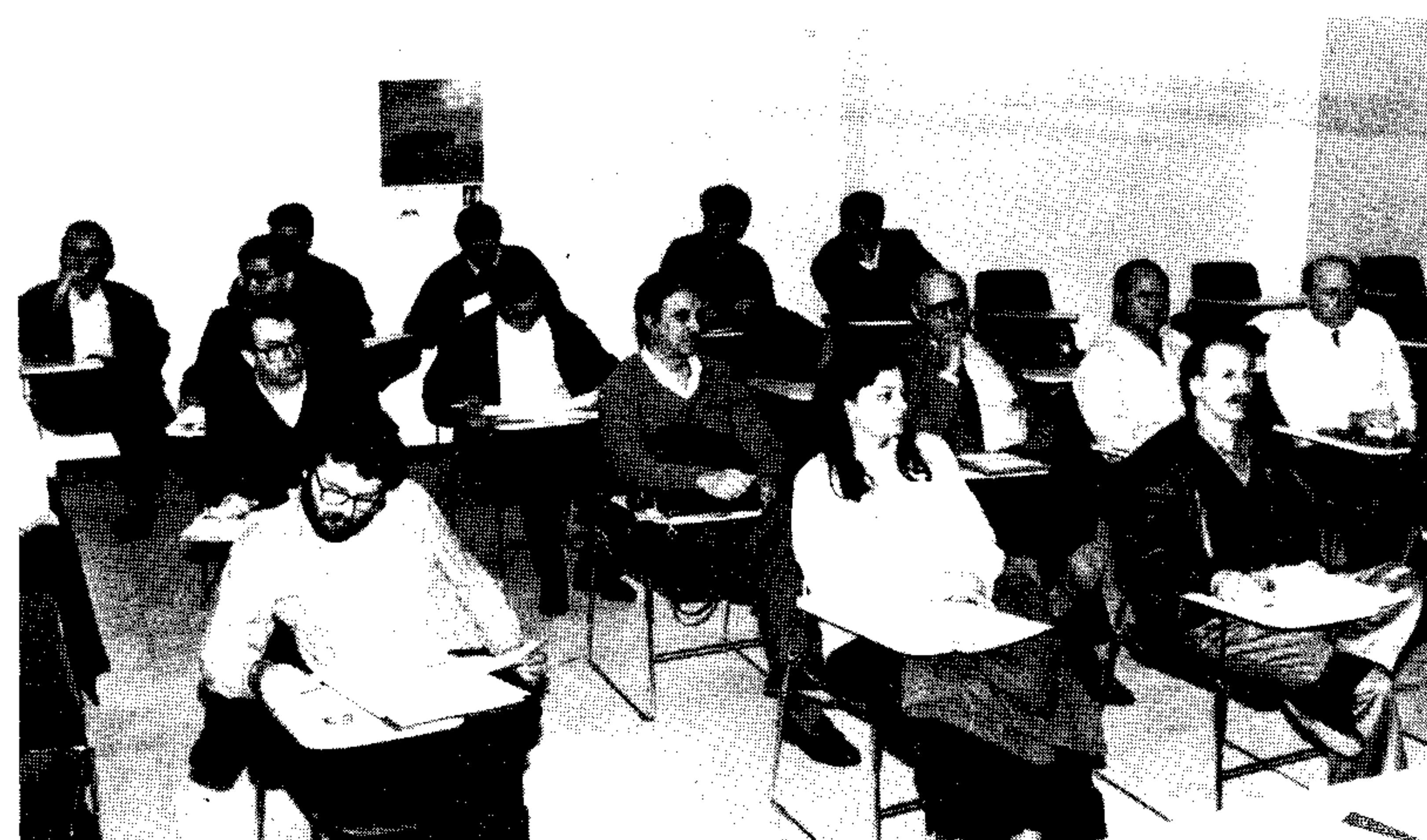


Την τακτική της συνεδρίαση πραγματοποίησε τον Νοέμβριο η Αντιπροσωπεία του Τμήματος.

Η Αντιπροσωπεία μετά από γόνιμη συζήτηση κατέληξε σε συγκεκριμένη και τεκμηριωμένη πρόταση για την νέα χάραξη της Εθνικής Οδού στο τμήμα Λάρισα - Λαμία.

Συζήτησε επίσης σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη της συνεδρίασης το θέμα ορισμού εκπροσώπου του ΤΕΕ στο νομαρχιακό συμβούλιο Καρδίτσας ενώ αποφάσισε για την τροποποίηση του προϋπολογισμού του τμήματος.

Στην αρχή της συνεδρίασης η Αντιπροσωπεία ενημερώθηκε εκτενώς για την δραστηριότητα της Διοικούσας Επιτροπής κατά το προηγηθέν χρονικό διάστημα.



ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Με αποφάσεις της η Δ.Ε. όρισε εκπροσώπους του Τμήματος στις ακόλουθες ανασυγκροτηθείσες επιτροπές και συμβούλια

Νομαρχιακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων

Τακτικός εκπρόσωπος για την διετία 1994-95 ο πολιτικός μηχανικός Παντελής Κωνσταντόγλου και αναπληρωτής ο αρχιτέκτων μηχανικός Στράτος Καλπενίδης

Δευτεροβάθμια ΕΠΑΕ Θεσσαλίας

Ο Αθαν. Τσιρούκης αρχιτέκτων μηχανικός τακτικός εκπρόσωπος και η αρχιτέκτων μηχανικός Καλυψώ Σαπουνά αναπληρωτής

Επιτροπή ανάθεσης διανομαρχιακών έργων

Τακτικός εκπρόσωπος ο πολιτικός μηχανικός Άγγελος Τσιάρας και αναπληρωτής ο μηχανολόγος μηχανικός Αστέριος Καλλίνος

Περιφερειακό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων

Ο μηχανολόγος μηχανικός Γιάννης

Κοκκάρας τακτικός εκπρόσωπος για την διετία 1994-95 και αναπληρωτής ο Κων/νος Κίτος αγρονόμος τοπογράφος μηχανικός

Περιφερειακό Συμβούλιο Περιβάλλοντος & Χωροταξίας

Ο Νίκος Παπαϊωάννου αρχιτέκτων μηχανικός τακτικός εκπρόσωπος και αναπληρωτής ο Δημήτρης Μαβίδης αρχιτέκτων μηχανικός

Πρωτοβάθμια ΕΠΑΕ Λάρισας

Τακτικός εκπρόσωπος η αρχιτέκτων μηχανικός Νέλλη Λιακοπούλου και αναπληρωτής ο Νίκος Καλτσάς αρχιτέκτων μηχανικός.

Εκπρόσωπος στη ΔΕΦΑΛ

Εκπρόσωπος του Τμήματος στο διοικητικό συμβούλιο της υπό ίδρυσιν Δημοτικής Επιχειρήσεως Φυσικού Αερίου Λάρισας ορίσθηκε με απόφαση της Δ.Ε. ο αντιπρόεδρος της συνάδελφος Ιωαν. Κοκάρας

ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΤΩΝ ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ.

Τριτοβάθμιο Πανεπιστημιακό έργο για την ανάπτυξη της οικοδομικής δραστηριότητας στην Ελλάδα

Τα νέα φορολογικά μέτρα που προτείνει η κυβέρνηση, όπως τουλάχιστον δηλώνει, έχουν ως κύρια κατεύθυνση την καταστολή της φοροδιαφυγής και την διεύρυνση της φορολογικής βάσης. Οι προτάσεις που κατατέθηκαν αναφέρονται στις μεταρυθμίσεις που κρίνονται από την κυβέρνηση ως αναγκαίες, για να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του φορολογικού συστήματος και να μειωθεί η φοροδιαφυγή. Οι προτάσεις αυτές δεν είναι βέβαια ολοκληρωμένες και εξειδικευμένες, αφού αποτελούν ένα γενικό πλαίσιο αρχών για διάλογο. Για παράδειγμα δεν είναι γνωστό, εάν η αντικειμενικοποίηση της φορολογίας αφορά όλους τους ελεύθερους επαγγελματίες, εάν με το σύστημα αυτό θα προσδιορίζεται το ακαθάριστο ή καθαρό εισόδημα κ.λ.π. Ωστόσο από το κείμενο αυτό είναι δυνατόν να αξιολογηθούν οι διάφορες προτάσεις και οι επιπτώσεις τους στην απασχόληση και στο εισόδημα των διαφόρων ομάδων. Πιο κάτω θα αναφερθούμε στα επί μέρους μέτρα που θα επηρρεάσουν άμεσα ή έμμεσα την οικοδομική δραστηριότητα, καθώς και την ενάσκηση του επαγγέλματος των διπλ. μηχανικών.

1. Αντικειμενικοποίηση της φορολογίας εισόδημάτος των ελεύθερων επαγγελματιών διπλ. μηχανικών.

Είναι γνωστό σε όλους ότι οι ελεύθεροι επαγγελματίες διπλ. μηχανικοί δεν έχουν καμία δυνατότητα απόκρυψης εισοδημάτων και τούτο γιατί:

α) Οι αμοιβές τους από τις μελέτες καθορίζονται μονοσήμαντα από ειδικές διατάξεις του ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και δεν

είναι διαπραγματεύσιμες. Για την έκδοση της οικοδομικής άδειας οποιουδήποτε έργου, οι πιο πάνω αμοιβές κατατίθενται υποχρεωτικά στην Εθνική Τράπεζα και συγχρόνως προκαταβάλεται φόρος ίσος προς το 10% της αμοιβής. Τα αποδεικτικά της κατάθεσης της αμοιβής και του προκαταβαλόμενου φόρου αποτελούν απαραίτητα δικαιολογητικά για την έκδοση της άδειας.

β) Οι μελετητές των έργων του δημοσίου και Ν.Π.Δ.Δ. καθώς και οι κατασκευαστές των έργων τούτων εργολάβοι Δ.Ε. για οποιοδήποτε ποσό που εισπράτουν, εκδίδουν βάσει των διατάξεων περί δημοσίου λογιστικού, ισόποσο τιμολόγιο και προκαταβάλουν φόρο σε ποσοστό 10% και 2%, αντίστοιχα, επί του εισπρατούμενου ποσού. γ) Οι ασχολούμενοι με την ανέγερση πολυκατοικιών φορολογούνται επί του συνολικού ποσού των πωλήσεων (διαμερισμάτων, καταστημάτων, γραφείων κ.λ.π.) όπως αυτά καθορίζονται από τις φορολογικές υπηρεσίες. Επιπλέον φορολογούνται και για το υποτιθέμενο εισόδημα που αποκτούν από την σύνταξη της μελέτης και επίβλεψης του έργου. δ) Οι ασχολούμενοι με την κατασκευή ιδιωτικών έργων (εργοστάσια κ.λ.π.) εκδίδουν υποχρεωτικά τιμολόγια για τις εργασίες που εκτελούν, αφού οι ιδιοκτήτες τους για να δικαιολογήσουν έξοδα αποσβέσεων ή για να δανειοδοτηθούν πρέπει να έχουν αντίστοιχα παραστατικά. Όλα τα πιο πάνω είναι γνωστά στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών και ως εκ τούτου αφού δεν παρατηρείται απόκρυψη εισοδημάτων στους διπλ. μηχανικούς δεν είναι δυνατόν να αντικειμενικοποιηθεί η φορολογία του εισόδημάτος των. Τυχόν εφαρμο-

γή του μέτρου και στους διπλ. μηχανικούς, θα φορολογήσει εισοδήματα μη πραγματοποιούμενα, σε αυτούς που έχουν μικρό και μεσαίο εισόδημα, που στην συντριπτική πλειοψηφία είναι οι νέοι μηχανικοί, κατά τρόπο κοινωνικά άδικο, ενώ θα αφήσει ανεπηρέαστους αυτούς που αποκομίζουν μεγάλα εισοδήματα (μεγαλοεργολάβους και μεγαλομελετητές).

2. Αύξηση παρακράτησης φόρου στις επιχειρήσεις κατασκευής δημοσίων έργων.

Τα εισοδήματα που προκύπτουν από την εκτέλεση δημοσίων έργων φορολογούνται με συντελεστή 10% και όπως προελέχθη προκαταβάλλεται φόρος ίσος προς το 2% σε κάθε εισπρατόμενο ποσό. Επειδή η φορολογική κλίμακα είναι προοδευτική και ο μέγιστος συντελεστής εισοδήματος, με τα νέα μέτρα, δεν υπερβαίνει το 40%, το τελικό ποσό με το οποίο θα φορολογηθούν τα εισοδήματα των εργοληπτών Δ.Ε. δεν θα υπερβεί σε καμιά περίπτωση το 4% ($0,10 \times 0,40 = 0,40$). Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του νόμου περί φορολογίας εισοδήματος (3323/55) για όλους τους φορολογούμενους βεβαιώνεται ως προκαταβολή ποσό ίσο με το μισό που προκύπτει από τους βεβαιωτικούς τίτλους. Συνεπώς ο προκαταβαλλόμενος φόρος 2% είναι σύμφωνος με το πνεύμα του νόμου. Εάν αυξηθεί ο προκαταβλητός φόρος στο 4% επί των εισπρατομένων ποσών από την εκτέλεση δημοσίων έργων, θα προεισπραχθούν ποσά πολύ μεγαλύτερα από όσα θα προκύψουν από τις φορολογικές δηλώσεις τα οποία θα πρέπει να επιστραφούν. Το μέτρο τούτο δεν πρόκειται να αυξήσει τα έσοδα του δημοσίου. Το μόνο αποτέλεσμα που θα φέρει, θα είναι ταμειακές δυσχέρειες σε όλους όσους ασχολούνται με τα δημόσια έργα και κυρίως στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις οι οποίες θα υπερπροκαταβάλουν φόρους, πολλαπλάσιους από όσο τους αντιστοιχούν.

3. Επαναφορά του "πόθεν έσχες" στις

οικοδομές

Η επαναφορά του "πόθεν έσχες" στην αγορά ακινήτων καθώς και στην ανέγερση κτιριακών έργων από τους ιδιώτες, θεωρητικά λέγεται ότι επιβάλλεται για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής. Ουσιαστικά, επειδή δεν έχει γενική εφαρμογή για όλα τα περιουσιακά στοιχεία που αποκτούνται (μετοχές, ομόλογα δημοσίου, repos κ.λ.π.), είναι ένα μέτρο που έχει σαν σκοπό να κατευθυνθούν κεφάλαια από την αγορά ακινήτων σε άλλες κατευθύνσεις. Συνήθως επιβάλλεται σε περιόδους υπερθέρμανσης της οικοδομικής δραστηριότητας. Σε περιόδους ύφεσης της οικοδομικής δραστηριότητας ένα τέτοιο μέτρο είναι ικανό να νεκρώσει, τις αγοραπωλησίες στην αγορά ακινήτων ή στην ανέγερση νέων ιδιόκτητων οικοδομών και να οδηγήσει σε μεγάλη κάμψη την οικοδομική δραστηριότητα. Επί πλέον είναι άδικο να τίθεται σε ίδια μοίρα η απόκτηση ακινήτου από μια μεριά, με την απόκτηση αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως, σκαφών αναψυχής κ.λ.π. από την άλλη. Δεν είναι συγκρίσιμα, ούτε τα ποσά που δαπανώνται, ούτε το είδος της δαπάνης αφού τα ακίνητα παράγονται με εγχώρια προϊόντα και από απασχόληση εγχώριου τεχνικού δυναμικού ενώ τα άλλα είναι κυρίως εισαγόμενα προϊόντα. Συνεπώς η επαναφορά του "πόθεν έσχες" στην οικοδομή εκτός του γεγονότος ότι είναι άκαρη δεν πρόκειται, ούτε την φοροδιαφυγή να καταπολεμήσει, ούτε τα έσοδα του δημοσίου να αυξήσει αφού τα φοροδιαφεύγοντα κεφάλαια θα οδηγηθούν σε άλλες, θεωρητικά "νόμιμες", τοποθετήσεις (μετοχές, ομόλογα κ.λ.π.).

4. Εφαρμογή του Φ.Π.Α. στις μεταβιβάσεις ακινήτων

Πιστεύουμε ότι ο φόρος αυτός πρέπει να εφαρμοσθεί στις μεταβιβάσεις οικοδομών που θα αρχίσουν να ανεγέρονται μετά την θέσπισή του, από τους ασκούντες επαγγελματική δραστηριότητα στον χώρο της οικοδομής και μόνον. Δεν πρέπει να ισχύσει για τις παλιές οικοδομές καθώς

και σε αυτές που θα ανεγείρονται από τους ίδιους τους ιδιοκτήτες. Στις τελευταίες θα πρέπει να εξακολουθήσει να εφαρμόζεται το ισχύον σύστημα φόρου μεταβίβασης ακινήτων.

Με την εφαρμογή του ΦΠΑ στις μεταβιβάσεις ακινήτων, που προέρχονται από επαγγελματική δραστηριότητα, δεν θα υπάρξει αύξηση της φορολογίας και συνεπώς αύξηση της δαπάνης για αγορά ακινήτων αφού ένα τμήμα του ποσοστού 18% του ΦΠΑ θα συμψηφιστεί με το ΦΠΑ των ενσωματουμένων υλικών και της παροχής υπηρεσιών των απασχολουμένων στην οικοδομή.

Το μεγάλο πλεονέκτημα της εφαρμογής του ΦΠΑ στην κατηγορία αυτή των μεταβιβάσεων ακινήτων είναι ότι δημιουργούνται αλληλοσυγκρουόμενα συμφέροντα μεταξύ των κατασκευαστών από τη μια μεριά και των προμηθευτών και απασχολουμένων επαγγελματιών από την άλλη.

Το παράδειγμα της επιτυχημένης εφαρμογής του ΦΠΑ στα δημόσια έργα είναι ένα βασικό επιχείρημα για την επέκτασή του και στο χώρο της παραγωγής ακινήτων από επαγγελματίες.

5. Παρακράτηση φόρου στους επαγγελματίες του χώρου της οικοδομής

Η θέσπιση αντικειμενικών κριτηρίων και παρακράτηση φόρου στα επαγγέλαματα της οικοδομής, είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί μόνον στις οικοδομές που ανεγείρονται από τους ασκούντες επαγγελματική δραστηριότητα. Στις οικοδομές που ανεγείρονται από ιδιώτες (όχι για εμπορία) θα δημιουργήσει πολλά προβλήματα, αφού ο ιδιώτης θα είναι υποχρεωμένος να προσδιορίζει το εισόδημα των επαγγελματιών της οικοδομής, να παρακρατεί φόρους και να τους αποδίδει στην Εφορεία. Για να υλοποιηθεί το μέτρο αυτό θα χρειαστεί ο ιδιώτης, που π.χ. κατασκευάζει το σπίτι του, να τηρεί ολόκληρο λογιστήριο που θα τον επιβαρύνει με πρόσθετα έξοδα. Τούτο θα ενεργήσει αποτρεπτικά στην κατασκευή ιδιόκτητης στέγης κ.λ.π.

Η θέσπιση "εργοληπτικού πτυχίου

ιδιωτικών έργων" και στη χώρα μας και η υποχρεωτική κατασκευή των ιδιωτικών οικοδομών από τους έχοντες ανάλογο πτυχίο θα συμβάλει στην αποτελεσματική καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στο χώρο αυτό των ακινήτων και συγχρόνως θα συντελέσει στην ποιοτική αναβάθμιση των κατασκευών. Από τον υγιή ανταγωνισμό, μόνον οφέλη θα προκύψουν, τόσο για τους ιδιώτες, όσο και για το κράτος.

6. Κατάργηση της έκπτωσης των τόκων των στεγαστικών δανείων από το φορολογητέο εισόδημα

Στην περίοδο αυτή που η οικοδομική δραστηριότητα διέρχεται μεγάλη κρίση, ένα τέτοιο μέτρο είναι άκαρο. Εάν συνδιασθεί και με τα άλλα μέτρα, που αναφέρθηκαν πιο πάνω, θα υποβοηθήσει στο "νέκρωμα" της οικοδομικής δραστηριότητας.

Τελιώνοντας εκτιμούμε ότι οι προθέσεις της κυβέρνησης στον χώρο της απαγγελματικής δραστηριότητας των διπλ. μηχανικών έχουν δύο κυρίως στόχους. Ο ένας είναι η περαιτέρω μείωση της οικοδομικής δραστηριότητος κι η διοχέτευση κεφαλαίων από την οικοδομή σε άλλες κατευθύνσεις. Ο άλλος στόχος είναι η υπερφορολόγηση των μικρών και μεσαίων εισοδημάτων των διπλ. μηχανικών, επειδή εάν ισχύσουν αυτά που αναφέρθηκαν πιο πάνω, θα φορολογηθούν μη πραγματοποιούμενα εισοδήματα στις κατηγορίες αυτές των εισοδημάτων, ενώ θα αφήσει ενεπηρέαστα τα μεγάλα εισοδήματα. Η "αλβανοποίηση" ενός μεγάλου μέρους των διπλ. μηχανικών και κυρίως των νέων θα δώσει την δυνατότητα στις μεγάλες τεχνικές εταιρείες να βρούν άφθονο και φθηνό τεχνικό επιστημονικό δυναμικό.

Επειδή τα μέτρα αυτά, σαν προθέσεις βέβαια, εξαγγέλονται από μια σοσιαλιστική κυβέρνηση αναρωτιέται κανείς εάν αυτές οι επιλογές είναι συνειδητές ή όχι. Γι' αυτό θα αναμείνουμε τις τελικές και εξειδικευμένες προτάσεις της κυβέρνησης βάσει των οποίων θα κριθούν τόσο αυτή, όσο και οι συνδικαλιστές του χώρου μας. Οφόρεθα!

Ποια πρωτεύουσα διπλωματικό μοντέλο προγράμματα

Να συμμετάσχει το Τμήμα σε διαπανεπιστημιακά προγράμματα ερεύνης με το ΕΜΠ, το ΤΕΙ Λάρισας και το παράρτημα Νοσηλευτικής Λαμίας αποφάσισε η Δ.Ε. με την προϋπόθεση ότι θα συζητηθούν από κοινού οι όροι και θα καθορισθούν οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των συμμετεχόντων στις ομάδες ερεύνης.

Η πρόταση που απεδέχθη το ΤΕΕ

αφορά προγράμματα ερεύνης με αντικείμενα:

- Προστασία υπογείου υδροφόρου ορίζοντα του νομού Λάρισας από την μακροχρόνια επίδραση λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων
- Κατασκευή μικρολιμενοδεξαμενών για χρήση πυρασφάλεισς σαν πειραματικό μοντέλο στις δασικές περιοχές Ολύμπου και Κισσάβου.

Ενίσχυση πολυτέκνων

Ανταποκρινόμενη σε αίτημα του συλλόγου πολυτέκνων Λάρισας η Δ.Ε. αποφάσισε να τον ενισχύσει με το χρηματικό ποσό των 100.000 δραχμών προκειμένου να ανταπεξέλθει στα έξοδα

εκδήλωσης που διοργάνωσε στη Λάρισα με στόχο να συσταθεί Ομοσπονδία ορθοδόξων οικογενειακών οργανώσεων Βαλκανικών χωρών και Κύπρου.

Ενίσχυση παλλινοστούντων

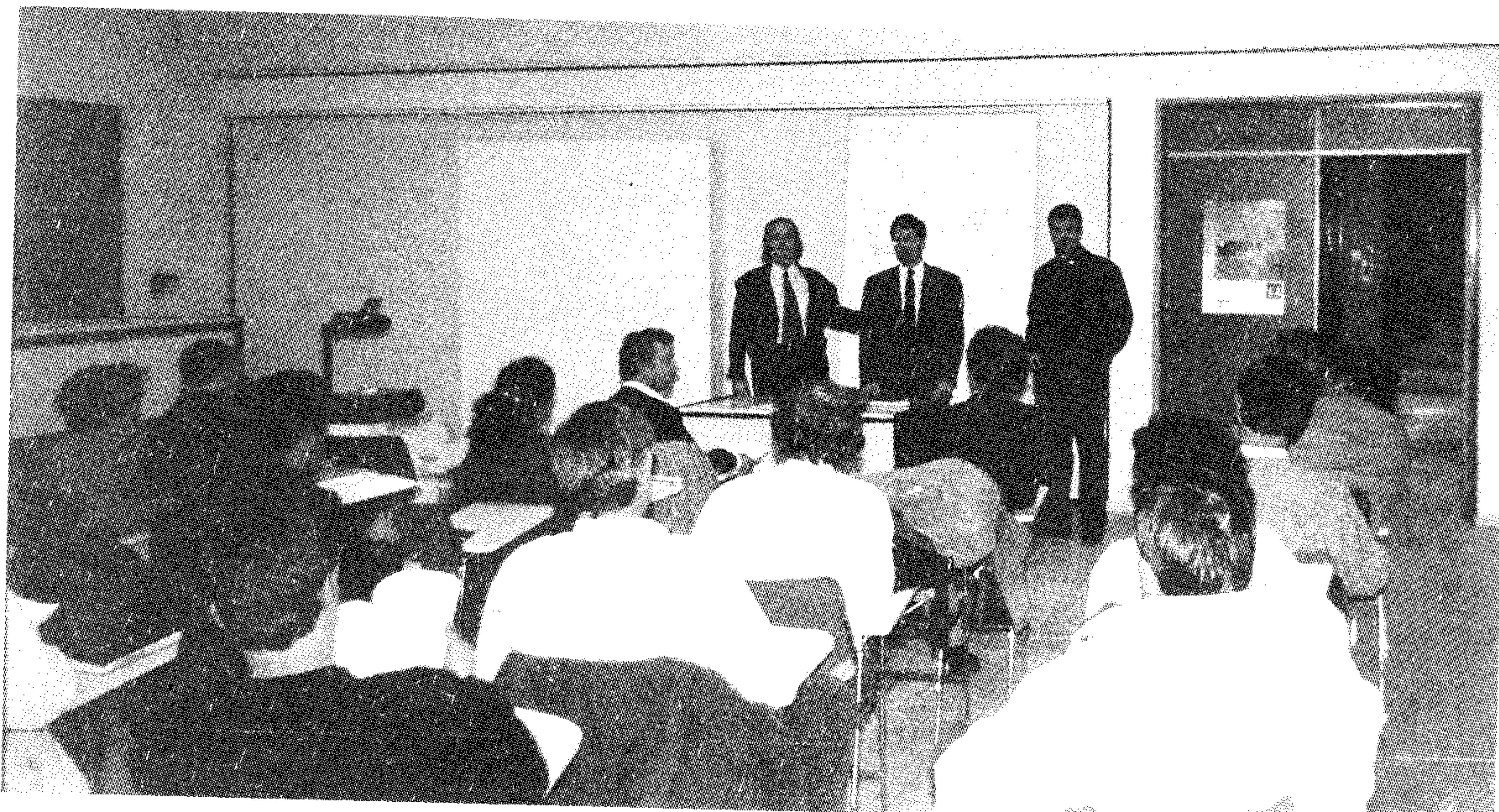
Με χρηματικό ποσό 100.000 δραχμών αποφάσισε η Δ.Ε. να ενισχύσει την προσπάθεια αποκαταστάσεως των παλλινοστούντων ομοεθνών μας Ποντίων ανταποκρινόμενη σε αίτημα του νομάρχη Λάρισας. Η Δ.Ε. επισημαίνει ότι αποτελεί πρωταρχική υποχρέωση της

πολιτείας η προσπάθεια επίλυσης των οξυμένων προβλημάτων των παλλινοστούντων αλλά και καθήκον των φορέων και των πολιτών να συνεισφέρουν στο μέτρο των δυνατοτήτων τους στην προσπάθεια αυτή.

Ολοκληρώθηκαν τα σεμινάρια του τμήματος.

Με μεγάλη επιτυχία διεξήχθηκαν τα οκτώ σεμινάρια που διοργάνωσε το τμήμα για την επιμόρφωση των συναδέλφων στη Λάρισα, τα Τρίκαλα και την Καρδίτσα. Σημειώνεται ότι για τα περισσότερα σεμινάρια η ευθύνη υλοποίησης ανατέθηκε στους συλλόγους

20 καταρτισθέντων Μηχανικών (Χημικών, Μηχανολόγων, Ηλεκτρολόγων), καθώς και άλλων συναδέλφων που το παρακολούθησαν. Είναι γεγονός ότι η εισαγωγή μιας νέας Τεχνολογίας όπως αυτής του Φυσικού Αερίου καθιστά αναγκαία την κατάρτιση & εξειδίκευση



μηχανικών ώστε και η λειτουργία των να τονωθεί και οικονομικά να στηριχθούν.

Οπως ανακοίνωσε ο σύλλογος Χημικών Μηχανικών ολοκληρώθηκε το σεμινάριο του ΤΕΕ με θέμα "Τεχνολογία Φυσικού Αερίου" γία το οποίο ο σύλλογος είχε τον επιστημονικό οργανωτικό συντονισμό.

Το Πρόγραμμα αυτό (100 ωρών), διατήρησε αμείωτο το ενδιαφέρον των

των Μηχανικών οι οποίοι θα δραστηριοποιηθούν επαγγελματικά στους νέους τομείς που διανοίγονται στα πλαίσια του έργου αυτού.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι εισηγητές του σεμιναρίου ήταν έμπειρα στελέχη των ΔΕΠΑ, ΔΕΦΑ, μεγάλων βιομηχανιών καθώς και Επιστημονικοί συνεργάτες του Α.Π.Θ.

ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τουρνουά τέννις εργοληπτών στη Λάρισα

Ο συνάδελφος Αλκ. Σιόρμπας αναδείχθηκε νικητής στο τουρνουά τέννις που διοργάνωσε ο σύνδεσμος εργοληπτών δημοσίων έργων ν. Λάρισας, κερδίζοντας στον ιελικό τον συνάδελφο Νικ. Μιχαλόπουλο.

Στους δυο πρώτους καθώς και στους

Οι αγώνες έγιναν στις εγκαταστάσεις του ΟΑΔ στη Φαλάνη και σ' αυτούς πήραν μέρος επίσης οι συνάδελφοι:

Εμμ. Καγγας, Δημ. Ηάντσιος, Ιωαν. Γιαννακός, Κων. Σερέτης, Σωτ. Τσιρίκογλου, Βαγγ. Νανάς, Στ. Χαλκιάς, Ιωαν. Ζαχαρής, Ιωαν. Χαύδας,



Μιχ. Βαλακώστα και Αθαν. Παπαγεωργίου που ακολούθησαν στη σειρά κατάταξης απονεμήθηκαν κύπελλα ενώ δόθηκαν αναμνηστικά μετάλλια σε όλους όσους μετείχαν στο τουρνουά.

Δημ. Παυλίδης, Χρ. Παυλίδης, Δημ. Δαλαμάγκας, Αλβ. Μισδραχής, Θωμ. Γκιάτιας, Παν. Ηανάγος, Αθ. Παπακωνσταντίνου, Κων. Ρόβας, Στ. Μπαλατός και Ανδρ. Μάρκου.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΗ ΛΑΡΙΣΑΣ ΣΤΟ ΤΕΕ

Τα προβλήματα που απασχολούν τους μηχανικούς αλλά και άλλα επίκαιρα θέματα της περιοχής μας έθεσε η Δ.Ε. του τμήματος στον νομάρχη Λάρισας κ. Πάσχο Μητλιάγκα κατά την επίσκεψή του στα γραφεία του ΤΕΕ.

Συγκεκριμένα η Δ.Ε. συζήτησε με τον κ. Μητλιάγκα:

-το θέμα των αμοιβών των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων και την επίσπευση καταβολής του επιδόματος του 6%.

-την μεγάλη καθυστέρηση της αποπληρωμής των οφειλών της Πολιτείας στους εργολήπτες δημοσίων έργων.

-τον τρόπο δημοπράτησης των τεχνικών έργων.

-το θέμα που δημιουργήθηκε με τις δηλώσεις του νομάρχη για το γραφείο μελετών της

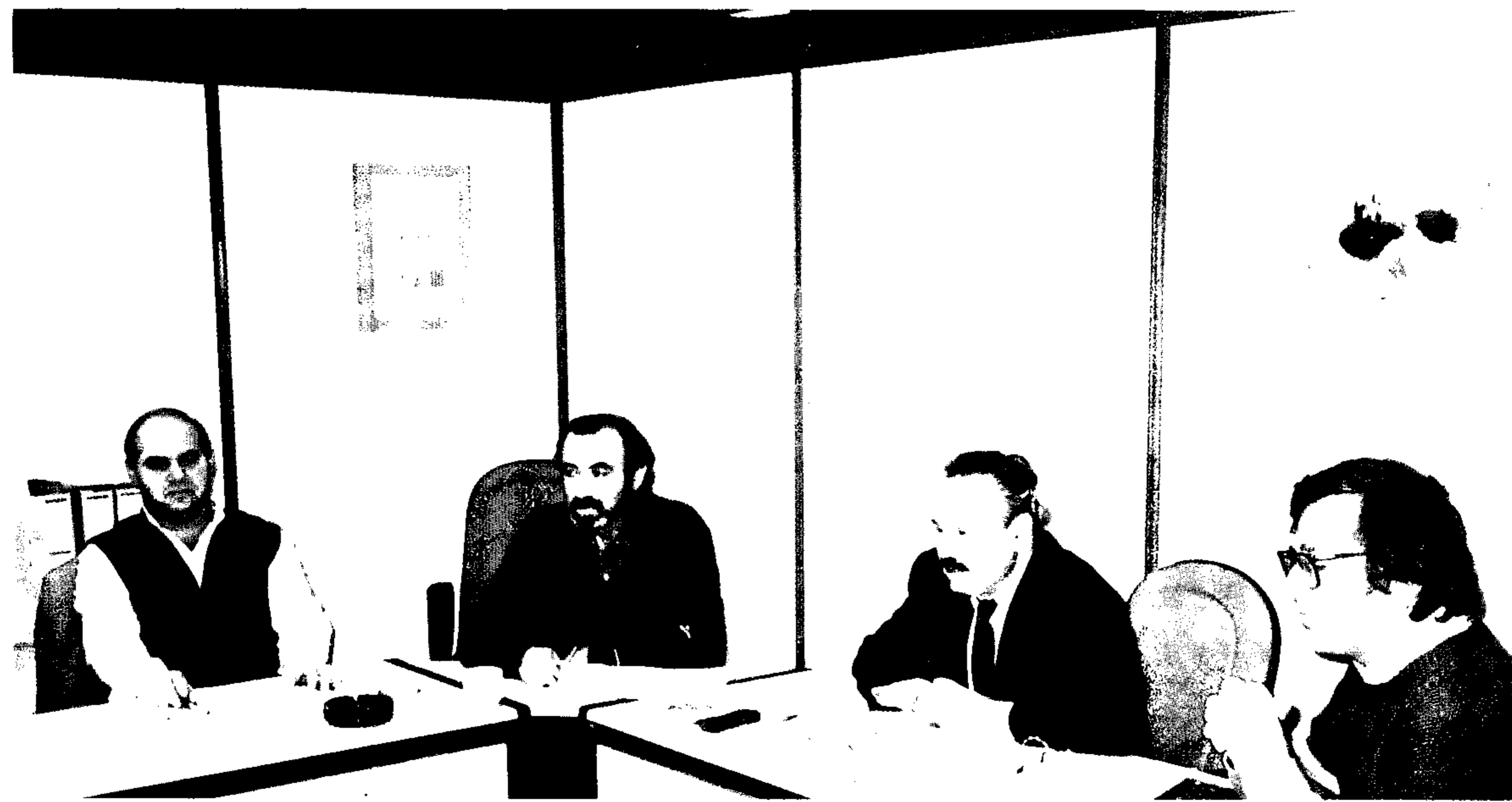
νομαρχίας Λάρισας. Ο κ. Μητλιάγκας επανέλαβε ότι προτίθεται να εκσυχρονίσει το εν λόγω γραφείο αλλά διαβεβαίωσε ότι δεν σκοπεύει να υποκαταστήσει μ' αυτό τους ιδιώτες μελετητές μηχανικούς.

-το πρόβλημα με το υπερβολικό ύψος του συντελεστή υπολογισμού εισφορών στο ΙΚΑ.

-τα σχεδιαζόμενα κυβερνητικά μέτρα, φορολογικά και άλλα, που θίγουν τον κλάδο των μηχανικών.

Επίσης η Δ.Ε. εξέθεσε στον κ. μητλιάγκα τις προτασεις του Τμήματος για τα μεγάλα έργα που έχει ανάγκη η Θεσσαλία (Αχελώος, οδικοί άξονες κλπ) επιχειρηματολόγησε υπέρ της άποψης να αξιοποιηθούν τα κονδύλια του νέου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης σε μεγάλα έργα και ολοκληρωμένες παρεμβάσεις

ενώ υπογράμμισε την
ανάγκη έγκαιρου σχε-
διασμού του νομαρχια-
κού προγράμματος
έργων.



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ
**Εκδήλωση για επαγγελματικά και
φορολογικά θέματα μηχανικών**

Επαγγελματικά θέματα που απασχολούν τον κλάδο συζητήθηκαν σε εκδήλωση που διοργάνωσε το τμήμα στα γραφεία του με ιδιαίτερη

αναφορά σε φορολογικά ζητήματα και στις σχετικές προτάσεις κυβέρνησης. Στους συναδέλφους μίλησαν ο αναπληρωτής γραμματέας



της Δ.Ε. του Τ.Ε.Ε. Γιάννης Αλαβάνος, ο Νίκος Αναστασόπουλος φοροτεχνικοί σύμβουλοι του Τ.Ε.Ε., η Αννα Ποντικάκου υπεύθυνη του

γραφείου επαγγελματικών θεμάτων καθώς και ο πρόεδρος και το μέλος της Δ.Ε. του τμήματος Διον. Λιβέρης και Γιάννης Παπαϊωάννου.



ΖΗΤΕΙ ΕΡΓΑΣΙΑ

Νέα Μηχανολόγος Μηχ/κός ΕΜΠ, μέλος ΤΕΕ 1992 με πάρα πολύ καλά αγγλικά, γνώση Η/Υ, Autocad, προγράμματα Fine - M, εμπειρία σε Η/Μ μελέτες, Σεμινάρια ΕΛΚΕΠΑ, ζητά υπεύθυνη εργασία στη Λάρισα. -Τηλ. 237820 κα Τσόλια.

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ OFFSET ΛΑΒΔΑΚΗΣ

**ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ
(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ -
ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ ΧΡΩΜΑΤΩΝ)
ΕΓΧΡΩΜΩΝ ΠΡΟΣΠΕΚΤ
ΜΕΤΟΧΕΣ - ΚΟΥΤΙΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ**

7ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΒΟΛΟΥ ΤΗΛ. 041.- 286.806