

PORT
PAYE
HELLAS



T
E
E

Κο. ΜΠΕΚΟ ΖΗΣΗ
ΠΡΟΕΔΡΟ ΝΟΜΑΡΧ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ
41222 ΛΑΡΙΣΑ



Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος
Τεύχος 280

ΤΟ ΤΕΕ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΤΑΙ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΈΡΓΑ
ΣΤΟΥ ΕΥΤΥΠΩΣΙΑΚΟ Χ.Υ.Τ.Α. Λάρισας

Εύσημα στο Δήμο Λάρισας και ενημέρωση ενόψει ανάλογων
εγχειρημάτων σε Τρίκαλα και Καρδίτσα.

Τον Χώρο Υγιεινομικής Ταφής
Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Λάρισας επι-
σκέφθηκε κλιμάκιο του Τμήματος
στο πλαίσιο της επιτόπιας ενημέρω-
σης των εκπροσώπων του ΤΕΕ για
την εξέλιξη των μεγάλων έργων που
εκτελούνται στην περιοχή μας.

Την ξενάγηση στη νέα υπερσύγχρονη χωματερή, που άρχισε να λειτουργεί προσφάτως στην περιοχή "Μαυρόλιθος" της κοινότητας Παραποτάμου, έκανε ο διευθυντής της υπηρεσίας διαχείρισης απορριμμάτων του δήμου Λάρισας συνάδελφος Μιχ. Βαλακώστας, παρόντων του δημάρχου Χριστόδουλου Καφφέ και του αρμόδιου αντιδημάρχου Απ. Γκίνια.

Επικεφαλής του κλιμακίου του ΤΕΕ ο πρό-

εδρος του Τμήματος Πέτρος Ηλιάδης, η γ.γ. Εύη Μιχαήλ, η πρόεδρος της Αντιπροσωπείας Βάσω Παπαβασιλείου, ο πρόεδρος της Ν.Ε. Τρικάλων Νίκος Λέγκας και η αντιπρόεδρος της Ν.Ε. Καρδίτσας Πιπίτσα Φιλίππου. Μετείχαν επίσης τα μέλη της Δ.Ε. Κ. Μέγας, Γρ. Σουλιώτης και Κ. Καλμπογκίνης, η αντι-



πρόεδρος Λίλη Γιοβρή και τα μέλη της Αντιπροσωπείας Δ. Χατζημαυρουδής, Β. Τριανταφύλλου, Ντ. Διαμάντος και Ρένα Καραλαριώτου, η γ.γ. της Ν.Ε. Τρικάλων Λέπτα Σαλιάχη καθώς επίσης και συνάδελφοι υπηρεσιακά στελέχη των νομαρχιών Λάρισας και Καρδίτσας, του δήμου Λάρισας, της ΤΥΔΚ Καρδίτσας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας μέσω προγράμματος της οποίας χρηματοδοτήθηκε το έργο του ΧΥ-



ΤΑ Λάρισας (Μ. Λιβέρη, Μ. Αϊβαλιώτου, Γ. Οικονομίδης, Ε. Χαλεπάς, Χ. Λαζαρίδης, Π. Γρα-

στη σύνεργασία του Δήμου Λάρισας και του ΤΕΕ που αποτελεί πρότυπο για όλη την Ελλάδα.



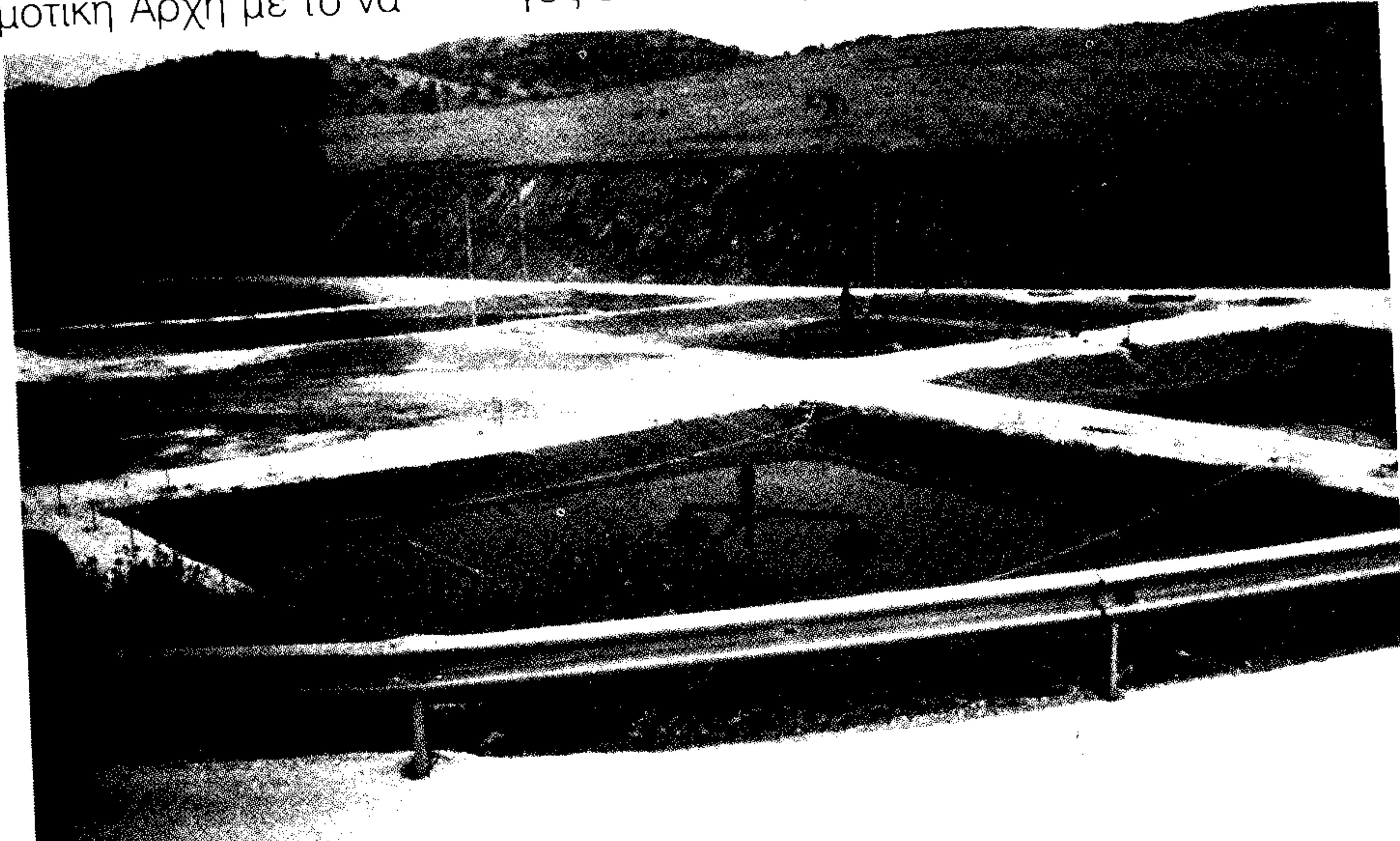
βάνη, Μ. Μαλέκα, Π. Στεργιούλας, Β. Τσατσαρέλης, Ν. Κουτσιαλής, Δ. Νταής, Ελ. Ζησοπούλου, Ορ. Πλιάσας).

Να σημειωθεί ότι η επίσκεψη στο ΧΥΤΑ Λάρισας συνδέεται με την διάθεση του Τμήματος να συνεισφέρει στην προσπάθεια κατασκευής ανάλογου έργου προκειμένου να επιλυθεί το πρόβλημα διάθεσης απορριμμάτων που αντιμετωπίζουν οι δήμοι Τρικάλων και Καρδίτσας.

Η πρωτοποριακή τεχνολογία, ο άριστος σχεδιασμός, η λειτουργικότητα και η οικολογική διάσταση του ΧΥΤΑ Λάρισας εντυπωσίασαν τους εκπροσώπους του ΤΕΕ. Ενώ ο δήμαρχος Χρ. Καφφές τόνισε από την πλευρά του ότι δικαιώθηκε πολιτικά για την αποφασιστικότητα που επέδειξε η Δημοτική Αρχή με το να αυξήσει τα Δημοτικά Τέλη το 1996 για να εξευρεθούν τα χρήματα της συμμετοχής του Δήμου στο έργο, το οποίο απολαμβάνει σήμερα ο Λαρισαϊκός λαός, σαν έργο που αναβαθμίζει την ποιότητα ζωής. Ευχαρίστησε το ΤΕΕ για την επίσκεψη αυτή και τόνισε για μια ακόμη φορά τη στενή και άρι-

στα στελέχη των υπηρεσιών του δήμου, της νομαρχίας και της περιφέρειας που συνέβαλαν στην ευτυχή κατάληξη της προσπάθειας.

“Το έργο αποδεικνύει ότι οι Έλληνες τεχνικοί δεν έχουν να ζηλέψουν τίποτε από τους ξένους. Ο Χ.Υ.Τ.Α. αποτελεί έργο υψηλής στάθμης, που χρησιμοποιεί την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και θα λύσει το πρόβλημα διάθεσης των απορριμμάτων της Λάρισας για τα επόμενα τουλάχιστον 30 χρόνια”, τόνισε ο Π. Ηλιάδης, ο οποίος θύμισε τα βραχνά που αντιμετώπιζε η πόλη με την εξάντληση της χωματερής στο “Κιόσκι”. Παράλληλα επεσήμανε ότι ο Χ.Υ.Τ.Α. Λάρισας μπορεί να λειτουργήσει ως πρότυπο για τα Τρίκαλα και την Καρδίτσα, όπου έχουν δρομολογηθεί ανάλογες διαδικασίες.



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ Δ.Ε. ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Με τους μηχανικούς του ΤΕΙ Λάρισας

Συνεχίζοντας τις συναντήσεις της με ομοειδείς ομάδες συναδέλφων στους χώρους εργασίας τους, η Δ.Ε. του Τμήματος επισκέφθηκε το ΤΕΙ Λά-

Η συνάντηση απέκτησε ουσιαστικό περιεχόμενο, καθώς είναι η πρώτη φορά που το ΤΕΙ και η Δ.Ε. συναντάται με τους Μηχ/κούς των ΤΕΙ και στη σύσκεψη τέθηκαν οι βάσεις για να διαλυθούν τα σύννεφα και οι τριβές που υπήρχαν κατά το παρελθόν στις σχέσεις των δύο επιστημονικών φορέων.

Ο πρόεδρος του Τμήματος Πέτρος Ηλιάδης, αφού τόνισε τον σκοπό της σύσκεψης και της πρωτοβουλίας του ΤΕΕ που αφορούσε την επιτόπια συζήτηση των ιδιαίτερων προβλημάτων των Μηχανικών της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, επεσήμανε ότι πρέπει να "αφήσουμε τις τριβές που δημιουργήθηκαν κατά το παρελθόν από διάφορες δη-



λώσεις και ότι πρέπει να αναζητηθούν τα κοινά θέματα που συνδέουν τους Μηχανικούς. Παρά τις διαφορές που μπορεί να υπάρχουν σε ορισμένες θέσεις, έχουμε υποχρέωση να κρατήσουμε ζωντανό και καταξιωμένο στην κοινωνία τον ρόλο του Μηχανικού και του ΤΕΕ".

Ο πρόεδρος του ΤΕΙ συνάδελφος Αγγελος Τζαχάνης, αφού εξέφρασε ικανοποίηση, εκ μέρους όλου του προσωπικού του ΤΕΙ, για την πρωτοβουλία της Δ.Ε. του ΤΕΕ να συναντηθεί και να ακούσει τα προβλήματα των Μηχανικών των ΤΕΙ, τόνισε ότι αυτή η συνάντηση από μόνη της συμβάλλει στην αναβάθμιση των σχέσεων των δύο φορέων. Ανέφερε ότι θα πρέπει να εξετασθούν και να οριοθετηθούν τα θέματα των αποφοίτων των ΤΕΙ, που έχουν ρόλο στην

ρισας και συζήτησε με τους μηχανικούς που εργάζονται σ' αυτό ως εκπαιδευτικοί για τα ιδιαίτερα προβλήματά τους.



παραγωγή και στην βαθμίδα της ιεραρχίας, σε συνδυασμό με το θέμα των επαγγελματικών δικαιωμάτων. Επεσήμανε ότι οι αποφάσεις της Πολιτείας για θεσμική και οικονομική αναβάθμιση της υπηρεσιακής κατάστασης των καθηγητών των ΤΕΙ, ενώ έκανε αναφορά στις προσφυγές ενώπιον του Σ.Τ.Ε. εκ μέρους του ΤΕΕ για τα πρόσθετα εξάμηνα και για τα νέα Προγράμματα Σπουδών Επιλογής.

Στη συνέχεια η συζήτηση επικεντρώθηκε στα ιδιαίτερα κλαδικά αιτήματα και σε παρεμβάσεις των παρευρισκομένων συναδέλφων τέθηκε στο θέμα της αναγνώρισης του έργου του εκπαιδευτικού Μηχανικού, της διεκδίκησης του επιδόματος 6% Κ.ά.

Στη συνάντηση μετείχαν επίσης η πρόεδρος της Αντιπροσωπείας Β. Παπαβασιλείου, ο αντιπρόεδρος της Δ.Ε. (και αντιπρόεδρος του ΤΕΙ) Γ. Σούλης, η γ.γ. Εύη Μιχαήλ και ο Π. Κωνσταντόγλου μέλος της Δ.Ε. του Τμήματος.



ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ Π. ΗΛΙΑΔΗ ΣΤΟΝ Κ. ΛΑΛΙΩΤΗ Να εγκριθεί αμέσως η ΖΟΕ Λάρισας

Σε παρέμβασή του προς τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ Κ. Λαλιώτη, την οποία κοινοποιεί στον γ.γ. περιφέρειας Θεσσαλίας, το νομάρχη και το δήμαρχο Λάρισας, ο πρόεδρος του Τμήματος Πέτρος Ηλιάδης σημειώνει:

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Όπως σας είναι γνωστό οι ΖΟΕ αποτελούν ένα πραγματικό εργαλείο ανάπτυξης και ταυτόχρονα ένα πλαίσιο προστασίας και ελέγχου από την άναρχη και απρογραμμάτιστη ανάπτυξη βιομηχανικών, εμπορικών οικιστικών, και άλλων ανθρώπινων και οικονομικών δραστηριοτήτων σε κάθε περιοχή.

Το Τ.Ε.Ε. Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, έχοντας πλήρη συναίσθηση του ελλείμματος στον τομέα του χωροταξικού σχεδιασμού, ήδη από το 1993 συγκρότησε ομάδα εργασίας από ειδικούς επιστημονες και παρέδωσε στους εκπροσώπους της πολιτείας (Νομαρχία, Δήμο κ.λπ.) μια ολοκληρωμένη πρόταση για την ΖΟΕ της ευρύτερης περιοχής της Λάρισας.

Η πρότασή μας αυτή αποτέλεσε την βάση για την τελική πρόταση των φορέων της περιοχής προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, καθόσον με ελάχιστες τροποποιήσεις την εγέκριναν ομόφωνα.

Στη συνέχεια με χαρά μας διαπιστώσαμε πως η πρόταση αυτή έχει ουσιαστικά γίνει αποδεκτή και από τους υπηρεσιακούς παράγοντες του υπουργείου σας, οι οποίοι βεβαίως προέβησαν στις ανάλογες προσαρμογές της πρότασης ανάλογα με τα δεδομένα ορισμένων μελετών που εκπονήθηκαν στο μεταξύ (Αχελώος, Πηνειός, διάφορα Γ.Π.Σ. κ.λπ.).

Από τότε, δηλαδή πάνω από δύο χρόνια από σήμερα, παρακολουθούμε το θέμα διακριτικά αναμένοντας την ένταξή του για συζήτηση και έγκριση από το Κ.ΣΧΟΠ.

Ανάλογο ενδιαφέρον για την έγκριση της ΖΟΕ από το Κ.ΣΧΟΠ έχει επιδειχθεί και από πάρα πολλούς φορείς της περιοχής μας. Άλλωστε είναι γνωστό ότι η παράταση αυτής της εκκρεμότητας αποτελεί αξεπέραστο εμπόδιο για την προώθηση οποιουδήποτε αξιόλογου αναπτυξιακού σχεδίου και "μπλοκάρει" χωρίς κανένα λόγο σημα-

ντικές ιδιωτικές ή άλλες επενδύσεις στην περιοχή.

Κύριε Υπουργέ,

Είναι γνωστή η ευαισθησία σας για τα θέματα του χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας καθώς και η αντίθεσή σας στην άναρχη ανάπτυξη οικονομικών και ανθρώπινων δραστηριοτήτων, που τελικά βλάπτουν άμεσα ή έμμεσα το περιβάλλον.

Γνωρίζουμε επίσης ότι η μελέτη και η έγκριση των ΖΟΕ καθώς και άλλων αναλόγων χωροταξικών σχεδίων είναι απόλυτα συμβατή με την κυβερνητική αντίληψη για μια ανάπτυξη με σύγχρονα θεσμικά εργαλεία.

Μας προκαλεί όμως απορία και απογοήτευση το γεγονός ότι ΔΕΝ δίδεται απολύτως καμία προτεραιότητα σε ένα τόσο σημαντικό για την περιοχή μας θέμα. Βεβαίως μπορούμε να αντιληφθούμε την πληθώρα θεμάτων που απασχολούν το Υπουργείο σας και το ΣΧΟΠ, κρίνουμε όμως ότι και η περιφέρεια αξίζει κάποιας μεγαλύτερης προσοχής.

Με τα παραπάνω
ΖΗΤΟΥΜΕ

Την παρέμβασή σας για την άμεση έγκριση της ΖΟΕ Λάρισας από το Κ. ΣΧΟΠ και ελπίζουμε ότι κατά την επικείμενη έλευσή σας στη Λάρισα θα είστε σε θέση να ανακοινώσετε ο ίδιος προσωπικά την έγκριση ΖΟΕ Λάρισας, κάτι που θα ικανοποιήσει τους φορείς και ιδιαίτερα τον τεχνικό και επιχειρηματικό κόσμο της περιοχής.

- ★ Η συγκεκριμένη παρέμβαση του προέδρου του Τμήματος εκδηλώθηκε παράλληλα με ανάλογα υπομνήματα που απέστειλαν στον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ ο νομάρχης κ. Γιάννης Φλώρος και ο δήμαρχός κ. Χρηστόδουλος Καφέρης. Ακολούθησαν παρεμβάσεις στο υπουργείο από στους βουλευτές Λάρισας κ. Θεόδωρο Στάθη και κ. Γεώργιο Αδαμόπουλο καθώς και από τον γ.γ. Περιφέρειας Θεσσαλίας κ. Π. Βασιλείου.
- ★ Και λίγες μέρες πριν από την πρόσφατη επίσκεψη του κ. Κ. Λαλιώτη στη Λάρισα ανακοινώθηκε η έγκριση της ΖΟΕ Λάρισας από το ΣΧΟΠ.

**ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ
ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**

Για τα λιγνιτικά κοιτάσματα περιοχής Ποταμιάς Ελασσόνας

Ενδιαφέροντα όσο και χρήσιμα, ιδιαιτέρως για τους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας, είναι τα συμπεράσματα στα οποία κατέληξε ομάδα εργασίας συναδέλ-

Στον πρόλογο της εργασίας που παραδόθηκε στο ΤΕΕ αναφέρονται τα ακόλουθα:

Σκοπός της μελέτης είναι η διερεύνηση των δυνατοτήτων αξιοποίησης των λιγνιτικών κοιτασμάτων που ευρέθησαν στην περιοχή Ποταμιά Ελασσόνας και οι κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις καθώς και η επιβάρυνση του περιβάλλοντος από τυχόν εκμετάλλευση.

Ειδικότερα η εργασία αυτή αφορά:

- a. τη συγκέντρωση όλου του απαραίτητου υλικού σχετικά με τα λιγνιτικά κοιτάσματα της περιοχής Ποταμιάς Ελασσόνας, γεωλογικές έρευνες, γεωλογικά στοιχεία, μελέτες της ΔΕΗ, εισηγήσεις για τα στερεά καύσιμα, λοιπά στοιχεία.
 - b. την επεξεργασία των στοιχείων αυτών και την ειδικότερη μελέτη των λιγνιτικών κοιτασμάτων από τεχνική άποψη ήτοι ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία του κοιτασμάτος, βάθος απόληψης, τρόπος εκμετάλλευσης, μηχανολογικός εξοπλισμός κ.λπ.
 - γ. τη διερεύνηση των δυνατοτήτων αξιοποίησης των λιγνιτικών κοιτασμάτων, της περιοχής Ποταμιάς, τη συνεισφορά τους στην τοπική και Εθνική οικονομία μέσα από την ανάλυση των διαγραφόμενων Ευρωπαϊκών τάσεων και της ενεργειακής πολιτικής.
 - δ. την καταγραφή της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης από την τυχόν εκμετάλλευση των λιγνιτικών κοιτασμάτων στα διάφορα στάδια εξόρυξη - μεταφορά - καύση.
 - ε. την ανάλυση των πιθανών ρύπων και τη μελέτη για τους τρόπους αντιμετώπισης αυτών.
 - σ. τη διατύπωση προτάσεων που θα τεκμηριώνουν την άποψη για το εγχείρημα της αξιοποίησης ή μη του εν λόγω λιγνιτικού κοιτασμάτος.
- Η ομάδα μελέτης που επεξεργάστηκε τα παρα-

φων - που συστήθηκε με απόφαση της Δ.Ε. του Τμήματος προκειμένου να μελέτησε τα λιγνιτικά κοιτάσματα στην περιοχή Ποταμιάς Ελασσόνας.

πάνω στοιχεία αποτελείται από τους:

Δημολιό Γιώργο Μεταλλειολόγος Μηχανικό

Καραντάνα Θεόδωρο Γεωλόγο

Λύτρα Δημήτριο Πολιτικό & Αρχιτέκτονα Μηχανικό

Παπαθεοδώρου Χρήστο Μεταλλειολόγο Μηχανικό

Παπαπολυμέρου Γιώργο Χημικό Μηχανικό

Η ομάδα εργασίας εκτός από τη συλλογή των τεχνικών στοιχείων και μελετών και την επεξεργασία αυτών ήλθε σε επαφή και άκουσε τις απόψεις του Υπουργείου Ανάπτυξης, της ΔΕΗ, του ΙΓΜΕ, Καθηγητών Ανωτάτων Σχολών της χώρας, της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, του Δήμου Ελασσόνας και των Κοινοτήτων που είναι άμεσα ενδιαφερόμενοι, των συνδικαλιστών της ΔΕΗ, άλλων αρμόδιων φορέων καθώς και πολιτών της ευρύτερης περιοχής.

Η ομάδα εργασίας δούλεψε συστηματικά και εντατικά και πιστεύουμε ότι έγινε μία καλή δουλειά η οποία θα δώσει τη δυνατότητα στο ΤΕΕ να διαμορφώσει άποψη σχετικά με τα λιγνιτικά κοιτάσματα που βρέθηκαν στην περιοχή Ποταμιάς Ελασσόνας.

Η ομάδα μελέτης για να καταλήξει σε συμπεράσματα και προτάσεις, επεξεργάστηκε τους εξής βασικούς άξονες:

- Ευρωπαϊκή Ενεργειακή Πολιτική
Διαφαινόμενες τάσεις της ενεργειακής πολιτικής, ενεργειακός προγραμματισμός, ανταγωνιστικότητα του λιγνίτη, αποθέματα, Ελληνική ενεργειακή πολιτική απασχόληση.
- Λιγνιτικά κοιτάσματα Ποταμιάς Ελασσόνας
Γεωλογικά στοιχεία, αποθέματα, ποιότητα, κλιματικές συνθήκες, οικονομικότητα του λιγνίτη Ελασσόνας, τρόπος εκμετάλλευσης, μεταφορά, καύση.
- Εκτίμηση περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
Καταγραφή ρύπων, διασπορά ρύπων, απόβλητα, υπάρχουσα τεχνολογία.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΥ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΟΣ ΠΟΤΑΜΙΑΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

Ο εντοπισμός του αξιόλογου κοιτασμάτος Δομένικου με άριστη θερμογόνο, δημιούργησε μια νέα κατάσταση στην περιοχή, αναπτέρωσε το ηθικό και

την ελπίδα των κατοίκων για πιο υγιή οικονομική ανάπτυξη της περιοχής.

Φυσικά η παρέμβαση του ανθρώπου στη φύση

κατά τρόπο βίαιο, ανεξάρτητα το σκοπό για τον οποίο γίνεται, προκαλεί συνέπειες οι οποίες είτε είναι ανεπανόρθωτες είτε αντιμετωπίζονται δύσκολα. Το ζητούμενο επομένως αν δεχθούμε ότι η αξιοποίηση των φυσικών πόρων είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την οικονομική ανάπτυξη, είναι το πως θα ελαχιστοποιηθούν οι αρνητικές συνέπειες και θα μεγιστοποιηθούν τα οφέλη από την ανθρώπινη παρέμβαση.

Σύμφωνα με αυτή τη λογική, πιστεύουμε ότι πρέπει να αντιμετωπιστεί θετικά η ενδεχόμενη αξιοποίηση των λιγνιτικών κοιτασμάτων, να εκτιμήσουμε τις επιπτώσεις με την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στην περιοχή Δομένικου.

Από την ανάλυση της υφιστάμενης οικονομικής κατάστασης διαπιστώνουμε ότι το εισόδημα της περιοχής στηρίζεται στον πρωτογενή τομέα παραγωγής και κυρίως στη γεωργία. Οι δυνατότητες του αγροτικού τομέα είναι περιορισμένες και δεν μπορούν να προσφέρουν θέσεις απασχόλησης και εισόδημα ικανό να συγκρατήσει τον πληθυσμό.

Τα μέχρι σήμερα γνωστά κοιτασμάτα ορυκτού πλούτου (εκτός του λιγνίτη) δεν παρουσιάζουν κανένα οικονομικό ενδιαφέρον.

Οι περιορισμένες δυνατότητες απασχόλησης αντικατοπτρίζονται και στη δημογραφική εξέλιξη, όπου διαπιστώνεται ότι η περιοχή της Ποταμιάς δεν είναι σε θέση να βάλει κάποιο φραγμό στη συνεχή μεταναστευτική κίνηση προς το εσωτερικό της χώρας και στο εξωτερικό.

Το αναπτυξιακό «profile» της περιοχής θα μεταβληθεί ριζικά αν αρχίσει η εκμετάλλευση του λιγνίτη για παραγωγή ενέργειας. Οι θέσεις απασχόλησης, τόσο κατά τη φάση της κατασκευής δύσο και κατά τη φάση της λειτουργίας μπορούν να απορροφήσουν πολλαπλάσιο εργατικό δυναμικό, ειδικευμένο και ανειδίκευτο, από αυτό που διαθέτει η περιοχή.

Τα οικονομικά οφέλη από την εκμετάλλευση του λιγνιτικού κοιτασμάτος και από την εγκατάσταση ΑΗΣ θα είναι προφανή.

Η αξιοποίηση του λιγνίτη, χωρίς να θίγει άμεσα την σημερινή παραγωγική βάση της περιοχής, που είναι η γεωργία, κτηνοτροφία, θα δώσει διέξοδο στην απασχόληση 1500 μόνιμων εργαζόμενων κατοίκων και κυρίως νέων και εξειδικευμένων επιστημόνων για τα επόμενα τουλάχιστον 40 - 50 χρόνια, εισφέροντας υψηλό εισόδημα.

Όπως φαίνεται από τα στοιχεία που παρατέθηκαν και παραπάνω στα κοιτασματολογικά στοιχεία, το κοίτασμα Δομένικου είναι κάτι το ομόλογο προς τα ξυλιτικά κοιτασμάτα των λεκανών Φλώρινας, Αμυνταίου, Πτολεμαΐδας, Κοζάνης, Σερβίων.

Πέρα από τα άριστα ποιοτικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά, αξίζει να υπογραμμιστούν και τα παρακάτω πλεονεκτήματα του κοιτασμάτος.

I. Η γεωγραφική του θέση δεν θα επηρεάσει κατοικημένες περιοχές κατά τη διάνοιξη του ο-

ρυχείου, ενώ η δημιουργία ΑΗΣ στην περιοχή θα επιφέρει μείωση των απωλειών κατά τη μεταφορά του παραγόμενου ρεύματος.

- II. Ιδιαίτερα προβλήματα δεν θα υπάρξουν κατά την εκμετάλλευση εφ' όσον η παρουσία ακληρών οριζόντιων στα υπερκείμενα του λιγνίτη στρώματα είναι αμελητέα και χωρίς μεγάλη οριζόντια εξάπλωση, ενώ οι εντοπισθέντες υδροφόροι ορίζοντες, στο βαθμό που φαίνονται να είναι μικρής υδροδυναμικότητας και να αντιμετωπίζονται εύκολα.
- III. Η ύπαρξη ενιαίου στρώματος λιγνίτη μεγάλου πάχους, στο άνω τμήματα της απολήψιμης στιβάδας του υπό εκμετάλλευση κοιτάσματος και οι μικρές τεκτονικές εξασφαλίζουν σταθερή παραγωγή στον τομέα των ορυχείων και κατ' επέκταση στην τροφοδοσία των ΑΗΣ.
- IV. Η αξιοποίηση των κοιτασμάτων Δομένικου και Αμουρίου θεωρείται ότι βρίσκεται και στη σωστή κατεύθυνση, από πλευράς αποκέντρωσης των ήδη κορεσμένων κέντρων ηλεκτροπαραγωγής από λιγνίτη.
- V. Η ανάπτυξη ενεργειακού κέντρου θα αποτελέσει σοβαρό μοχλό ανάπτυξης της περιοχής, η οποία χωρίς αξιόλογα κέντρα απασχόλησης και επιβίωσης παρουσιάζεται πληθυσμιακά φθίνουσα τα τελευταία χρόνια.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του κοιτασμάτος, πρόβλημα μετεγκατάστασης οικισμών όπως φαίνεται δεν πρόκειται να υπάρξει.

Το κόστος που θα κληθεί να πληρώσει η περιοχή αφορά κυρίως στην υποβάθμιση του περιβάλλοντος, το οποίο αναμφισβήτητα θα διαταραχθεί:

- ◆ Η μορφολογία της περιοχής θα αλλοιωθεί από τις εκσκαφές, τις αποθέσεις και τα έργα υποδομής αλλά και από την ίδια την εγκατάσταση ΑΗΣ.
- ◆ Η ατμόσφαιρα θα επιβαρυνθεί με αέριους ρύπους, με σκόνη από την λειτουργία των ορυχείων και την δημιουργία αποθέσεων.
- ◆ Ένα μέρος της γεωργικής γης θα καταστραφεί. Συνέπειες θα υπάρξουν οπωσδήποτε, δυμώς μπορούν με τη λήψη κατάλληλων μέτρων να ελαχιστοποιηθούν.

Σε τελική ανάλυση τα οφέλη για την περιοχή από την εκμετάλλευση του λιγνίτη υπερτερούν σε σχέση με τις αρνητικές επιπτώσεις, αρκεί να τηρηθούν οι κανόνες που επιβάλλει η Διεθνής Ευρωπαϊκή Εθνική Νομοθεσία και η σύγχρονη αντιληψη για το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής.

Μετά απ' όλα αυτά συμπεραίνεται ότι τα πολύ καλά θερμοτεχνικά χαρακτηριστικά του λιγνίτη Ελασσόνας, τα αποθέματά του, οι ευνοϊκές συνθήκες εκμεταλλευσιμότητας, κάτω από τις οποίες αναπτύσσεται, καθώς και η γεωγραφική του θέση τον καθιστούν πρόσφορο για άμεση αξιοποίηση στην ηλεκτροπαραγωγή.

Με βάση λοιπόν τα στοιχεία μπορεί να δη-

μιουργηθεί ΑΗΣ ισχύος περί τα 600MW με διάρκεια ζωής 45-50 έτη.

Έτσι και η Ελασσόνα πρέπει να ενταχθεί μέσα στις υπό εκμετάλλευση ενεργειακές περιοχές της χώρας.

Η Ελασσόνα μαζί με την Πτολεμαΐδα, την Μεγαλόπολη, την Φλώρινα, και την Δράμα αποτελούν τις εγχώριες λιγνιτικές μας πηγές και θα πρέπει να τύχουν της ανάλογης προσοχής κυρίως έργων υποδομής.

Με τα σημερινά δεδομένα, εάν ληφθούν σύντομα οι σχετικές αποφάσεις ο ΑΗΣ Ελασσόνας μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί περί το 2007.

Ένα κατά χονδρική προσέγγιση χρονοδιάγραμμα του έργου, μπορεί να είναι το εξής:

- Yδρογεωλογική μελέτη - τέλη του 1998
- Εδαφοτεχνική μελέτη - τέλη του 1998
- Μελέτη σκοπιμότητας - τέλη του 1998
- Πλήρη μεταλλευτική μελέτη - τέλη του 2000
- Περιβαλλοντική μελέτη - τέλη του 2000
- Απόφαση Δ.Σ. - τέλη του 2000
- Απαλλοτριώσεις - Έργα υποδομής
- Κατασκευή ΑΗΣ - Προμήθειες εξοπλισμού -τέλη του 2006
- Έναρξη λειτουργίας ΑΗΣ - τέλη του 2007

Δηλαδή από το έτος 2001 το έργο μπορεί να μπει σε κατασκευαστική περίοδο.

Η υλοποίηση του δίδυμου έργου στην Ελασσόνα, δηλαδή ορυχείο και εργοστάσιο ηλεκτροπαραγωγής θα δημιουργήσει στην περιοχή ένα πρώτου μεγέθους βιομηχανικό κέντρο με προφανή πλεονεκτήματα δεδομένου ότι:

- ◆ θα γίνουν σοβαρές επενδύσεις τάξης μεγέθους των 250 δις
- ◆ θα δημιουργηθούν περίπου 1500 μόνιμες θέσεις εργασίας
- ◆ το έργο αυτό θα σημάνει μια οικονομική κοσμογονία αφού μόνο οι μισθοί των εργαζομένων θα ανέρχονται σε 10 δις δρχ. ετησίως
- ◆ μια τέτοια μεγάλη επένδυση και η λειτουργία ενός τόσο σημαντικού έργου θα έχει πολλαπλασιαστικές οικονομικές επιδράσεις και θα κινητοποιήσει όλα τα επαγγέλματα στην περιοχή, καθώς και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ◆ δύον αφορά τα αρνητικά στοιχεία και ιδιαίτερα την επίδραση στο περιβάλλον, η ΔΕΗ ως Δημόσια Επιχείρηση είναι δεδομένο ότι θα πρέπει να λάβει εξ' αρχής όλα εκείνα τα μέτρα ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι αρνητικές συνέπειες.

Τούτο θα το κάνει αφενός μεν διότι και εκ των Εθνικών αλλά και εκ των Κοινοτικών νόμων είναι υποχρεωμένη, αφετέρου δε έχει αποδειχθεί ότι δεν είναι οικονομικώς σωστό τα περιβαλλοντικά μέτρα να λαμβάνονται εκ των υστέρων, διότι έτσι η δαπάνη είναι πολύ μεγαλύτερη.

Σημειώνουμε ότι η ΔΕΗ πρέπει να δημιουργήσει ένα έργο της 10ετίας του 2000 και συνεπώς τα σύγχρονα περιβαλλοντικά μέτρα θα είναι εξ' αρχής υποχρεωτικά λόγω και των δεσμεύσεων που θα επιβάλλει η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

Τεκμηριωμένη τοποθέτηση

Αποδεχόμενος για λογαριασμό της Δ.Ε. την εργασία των συναδέλφων ο πρόεδρος του Τμήματος Πέτρος Ηλιάδης σημειώνει:

Το ΤΕΕ τμήμα Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας με την απόφασή του να συστήσει ομάδα εργασίας για να εκπονήσει τη μελέτη αυτή, ανταποκρίθηκε στον κοινωνικό του ρόλο ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, αλλά και στην απαίτηση της τοπικής κοινωνίας που ζητούσε μια υπεύθυνη και τεκμηριωμένη θέση του ΤΕΕ, πάνω στο θέμα της σκοπιμότητας και αναγκαιότητας ή μη της εκμετάλλευσης των λιγνιτικών κοινωνιών της περιοχής Δομένικου Ελασσόνας.

Με τη μελέτη αυτή το ΤΕΕ τοποθετείται κατ' αρχήν στο σοβαρό αυτό ζήτημα που μπορεί να παιίσει καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη μιας περιοχής του νομού Λάρισας, που χαρακτηρίζεται ως φθίνουσα από άποψη οικογενειακού εισοδήματος.

Η μελέτη είναι σοβαρή και τεκμηριωμένη, γι' αυτό απευθύνω συγχαρητήρια στους συναδέλφους που μετέχουν στην ομάδα εργασίας που την εκπόνησε. Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι έχουν απαντήσει πλήρως όλα τα ερωτήματα. Φυσικά δεν υπάρχει αμφιβολία, ότι θα απαιτηθεί περαιτέρω έρευνα σε επίπεδο εξειδικευμένων μελετών.

Το βέβαιο πάντως είναι, ότι προκύπτει ένα πρώτο συμπέρασμα: Τα λιγνιτικά κοιτάσματα του Δομένικου, είναι καλής ποιότητας, τεχνικά απολήψιμα και εκμεταλλεύσιμα, ενώ η παράλληλη δημιουργία σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, μπορεί να βοηθήσει σημαντικά όχι μόνο στην αυτονομία της περιοχής αλλά και στην ενίσχυση του ενεργειακού ισοζυγίου της χώρας από εγχώριες πηγές ενέργειας. Όλα αυτά φυσικά εφόσον ληφθούν υπόψη και τηρηθούν με αυστηρότητα τα απαραίτητα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο δυνατό των δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον που αναμφισβήτητα θα υπάρξουν και τη λήψη των απαραίτητων επαναρθωτικών επεμβάσεων που θα υποδείξουν οι σχετικές περιβαλλοντικές μελέτες. Απαραίτητο επίσης είναι να μελετηθούν και οι επιπτώσεις στο κοινωνικό επίπεδο, αφού είναι βέβαιο ότι θα προκληθούν μεταβολές στην κοινωνική σύνθεση της περιοχής.

Σε κάθε περίπτωση πάντως θεωρούμε ότι με τη μελέτη αυτή συμβάλλουμε και βοηθάμε στους αρμόδιους φορείς της Πολιτείας, αλλά και της τοπικής κοινωνίας, που θα επωμιστούν τελικά την ευθύνη των οριστικών αποφάσεων.

Μια πρόταση για “ατομική” και “συλλογική” δράση των εργοληπτικών επιχειρήσεων σε επίπεδο Νομού

Του κ. Ιωάννη Παπαϊωάννου
Πολ/κου μηχ/κου - Εργολάβου Δ.Ε.
μέλους Δ.Σ. του Σ.Ε.Δ.Ε.Ν. Λάρισας

Σύμφωνα με το ιστορικό της επιστήμης Τόμας Κουν (Thomas S. Kuhn),¹ η εμφάνιση νέων θεωριών, επειδή απαιτεί καταστροφή του “ΠΑΛΑΙΟΥ” σε μεγάλη κλίμακα και ριζικές τροποποιήσεις στα προβλήματα και στις τεχνικές της επικρατούσης επιστήμης (στην περίπτωσή μας του τρόπου παραγωγής δημόσιων έργων, σε όλη την κλίμακα), έρχεται κατά κανόνα μετά από περίοδο έκδηλης επαγγελματικής αβεβαιότητας.²

Όπως είναι φυσικό, αυτή η αβεβαιότητα προκαλείται από τη συνεχιζόμενη αδυναμία να βρεθεί ικανοποιητική λύση μέσα από τους γρίφους της φυσιολογικής επιστήμης³ (εν προκειμένω από τους γρίφους των αλλεπάλληλων “νομοθετικών ρυθμίσεων”, ενός παρηκμασμένου συστήματος παραγωγής δημόσιων έργων).

Και ενώ θα περίμενε κανείς ότι, στην περίοδο αυτής της κρίσης, η αποτυχία των καθιερωμένων κανόνων θα οδηγούσε στην ανατροπή και εξαφάνιση του “ΠΑΛΑΙΟΥ”, η πλειοψηφία των εμπλεκομένων (Υπουργείο, Δημ. Διοίκηση, φορείς εκτέλεσης δημ. έργων, συνδικαλιστικές οργανώσεις εργοληπτών δημ. έργων, κλπ) αναζητεί, πεισματικά, λύσεις μέσα από το “ΠΑΛΑΙΟ” με θέσπιση νέων γρίφων. (π.χ. “ο μαθηματικός τύπος” για την ανάθεση εκτέλεσης δημόσιων έργων). Οι υποστηρικτές του “ΠΑΛΑΙΟΥ” επινοούν πολυάριθμες αναδιαρθρώσεις, και ad hoc τροποποιήσεις της θεωρίας τους, προκειμένου να εξαφανίσουν κάθε εμφανή σύγκρουση.⁴

Η τάση αυτή των εμπλεκομένων να αποφεύγουν την απόρριψη του “ΠΑΛΑΙΟΥ”, όταν αντιμετωπίζουν ανωμαλίες ή αντενδείξεις, οφείλεται στο γεγονός ότι δεν μπορούν να κάνουν το αντίθετο, όσον καιρό παραμένουν εμπλεκόμενοι.

Αυτή η διαδικασία, δηλαδή η αναζήτηση λύσεων μέσα από γρίφους, είναι κατεξοχήν συσσωρευτική και οδηγεί στη διόγκωση των προβλημάτων, στην αύξηση της επαγγελματικής αβεβαιότητας και, τελικά, στην εξαφάνιση του “ΠΑΛΑΙΟΥ”, μέσα όμως από μεγάλες κρίσεις και από διαδικασίες καταστροφών τύπου “κατάρρευσης”, με πολλά “θύματα”.

Όπως υποστηρίζει ο Κουν,⁵ πρέπει να δε-

χθούμε ότι οι κρίσεις είναι απαραίτητες για την εμφάνιση νέων θεωριών (εν προκειμένω νέου τρόπου παραγωγής δημόσιων έργων).

Η “κατάρρευση” δεν είναι απαραίτητη διαδικασία της μετάβασης από το “ΠΑΛΑΙΟ” στο “ΝΕΟ”. Μια διαδικασία ομαλής μετάβασης από το “ΠΑΛΑΙΟ” στο “ΝΕΟ” πραγματοποιείται μόνο, όταν η απόφαση της απόρριψης του “ΠΑΛΑΙΟΥ” γίνεται ταυτόχρονα με την απόφαση για την αποδοχή του “ΝΕΟΥ”. Η διαπραγμάτευση που οδηγεί σ’ αυτή την απόφαση περιλαμβάνει πάντοτε τόσο τη σύγκριση του “ΠΑΛΑΙΟΥ” και του “ΝΕΟΥ” με την πραγματικότητα, όσο και την σύγκριση μεταξύ τους (δηλαδή του “ΝΕΟΥ” με το “ΠΑΛΑΙΟ”).⁶

Πιστεύω ότι στην παρούσα περίοδο της γενικής κρίσης (πολιτικής, κοινωνικής, οικονομικής κ.λπ.), που διανύουμε, οι λύσεις που θα δώσουμε, για να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα του κλάδου και τα οποία, κατά την άποψή μου, τον οδηγούν στην κατάρρευση, θα πρέπει να διέπονται από το πνεύμα της ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ.

Συνεργασίες που μπορούν να πραγματοποιηθούν είναι ποικίλης φύσεως. Για να προχωρήσουν οι συνεργασίες στην εποχή μας, πρέπει, πάντα κατά την άποψή μου, να συνυπάρχει “ΑΤΟΜΙΚΗ” και “ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ” συμπεριφορά. Οι δύο αυτές συμπεριφορές είναι αλληλένδετες.

Όλο και περισσότεροι επιστήμονες υποστηρίζουν ότι η εξέλιξη της ζωής δεν προέκυψε από τον βίασιο ανταγωνισμό για την επιβίωση του ικανότερου, αλλά από τη συνεργασία. Στο βιβλίο της Microcosmos (Μικρόκοσμος), η διάσημη βιολόγος του Πανεπιστημίου της Βοστώνης Lynn Margulis, τονίζει:

“Εχει δοθεί μεγαλύτερη δημοσιότητα στον ανταγωνισμό, κατά τον οποίο κερδίζει ο ισχυρότερος, παρά στη συνεργασία. Άλλα ορισμένοι, φαινομενικά ασθενέστεροι οργανισμοί, επιβίωσαν μακροπρόθεσμα αποτελώντας τμήμα συνεργαζόμενων συλλογών, ενώ οι αποκαλούμενοι ισχυροί, που δεν έμαθαν ποτέ το τέχνασμα της συνεργασίας, κατέληξαν στο σωρό των απορριμάτων της εξέλιξης και εξαφανίστηκαν”.⁷

Η ζωή και η φύση είναι γεμάτες συστήματα κατα-

σκευασμένα από συνεργαζόμενες ατομικές μονάδες. Μια περίπτωση συνεργασίας, στον φυσικό κόσμο, παραπτείται σε ένα είδος αμοιβάδων, τους βλενομύκητες, οι οποίοι περνούν ένα μέρος της ζωής τους ως μεμονωμένα κύπαρα, αλλά όταν δεν έχουν τροφή εκπέμπουν μια χημική ουσία που δίνει σήμα σε άλλες αμοιβάδες. Χιλιάδες αμοιβάδες συναθροίζονται τυχαία ώπου οι διακυμάνσεις τους να φτάσουν σ' ένα κρίσιμο σημείο, οπότε αυτοοργανώνονται για να σχηματίσουν μια συνεκτική οντότητα, ικανή να μετακινείται στο έδαφος του δάσους. Τέλος, σε μια νέα θέση, η οντότητα αυτή αναπτύσσει καρποφόρα σώματα σαν κοτούνια που απελευθερώνουν σπόρια, από τα οποία γεννιούνται νέες, ξεχωριστές αμοιβάδες. Οι αμοιβάδες αυτού του είδους παρουσιάζουν τόσο ατομική όσο και συλλογική συμπεριφορά οι δύο συμπεριφορές είναι αλληλένδετες.⁹ Όπως βλέπουμε, οι αμοιβάδες αυτές, σε περίοδο κρίσεων, «καταλαβαίνουν» με το δικό τους τρόπο ότι έχουν μόνο μια επιλογή, προκειμένου να αποφύγουν την καταστροφή και να επιβιώσουν: την συνεργασία, με ατομική και συλλογική δράση.

Εάν σε περίοδο κρίσεων, αυτά πράτουν οι αμοιβάδες, εμείς ως λογικά όντα, για να ξεφύγουμε από την μεγάλη κρίση, που μαστίζει τον κλάδο μας, θα πρέπει να καταλήξουμε αναγκαστικά σε νέες μορφές συνεργασίας.

B) ΜΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μια πρόταση που υποστηρίζω εδώ και αρκετά χρόνια, είναι σε γενικές γραμμές η εξής:

- I) Οι περιφερειακές εργοληπτικές οργανώσεις, όπως ο Σύνδεσμός μας, να συστήσουν σε κάθε νομό ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ γραμμένη στο ΜΕΕΠ, που θα εκτελεί σε πρώτη φάση όλα τα έργα του νομού, προϋπολογισμού δυναμικότητας εταιρικής εργοληπτικής επιχείρησης Δ' τάξεως, δηλαδή έργα προϋπολογισμού μέχρι και 500.000.000 δρχ. Μέτοχοι της εταιρικής εργοληπτικής επιχείρησης θα είναι τα μέλη του Συνδέσμου που θέλουν να συνεργασθούν.
- II) Η ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗ θα εκτελεί τα έργα, μέσω γενικών υπεργολαβιών, με τις εργοληπτικές επιχειρήσεις του νομού (ατομικές και εταιρικές). Με τον τρόπο αυτό θα επιτευχθεί, κατά την άποψή μου, συλλογική και ατομική δράση των εργοληπτικών επιχειρήσεων.
- III) Η ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗ δεν θα διανέμει κέρδη, αλλά δραστηριότητα.
- IV) Από έσοδα της ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ θα δημιουργηθεί ταμείο αλληλοβοηθείας που θα έχει ως σκοπό:
 - α) Την οικονομική ενίσχυση αναξιοπαθούντων μελών και
 - β) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις την διανομή ε-

νός ποσού για την άμβλυνση πιθανών αδικιών από την εφαρμογή του συστήματος.

- V) Η υπεργολαβική εκτέλεση των έργων από τις εργοληπτικές επιχειρήσεις του νομού θα ελέγχεται από μηχανισμούς επίβλεψης της ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ, ώστε να διασφαλίζεται η κατασκευή των δημόσιων έργων, τόσο ποιοτικώς όσο και ποσοτικώς, γιατί πολύ απλά η ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗ θα έχει την ευθύνη ως ανάδοχος του έργου.
- VI) Οι Υπηρεσίες του Δημοσίου, θα επιβλέπουν, σε δεύτερο βαθμό, την εκτέλεση των έργων με προφανείς εξυγιαντικές συνέπειες.
- VII) Οι στόχοι της δημιουργίας της ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ είναι:
 - 1) Η συνεργασία και η αλληλοβοήθεια μεταξύ των μελών του Συνδέσμου.
 - 2) Η άνοδος της ποιότητας των δημόσιων έργων στην περιοχή μας.
 - 3) Η απασχόληση όλων των συναδέλφων στην εκτέλεση των δημόσιων έργων.
 - 4) Η απασχόληση και αξιοποίηση του υφιστάμενου μηχανικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων των εργοληπτικών επιχειρήσεων του νομού (ατομικών ή εταιρικών).
 - 5) Η αξιοποίηση των εγκαταστάσεων παραγωγής αδρανών υλικών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομιγμάτων κ.λπ. κατά ορθολογιστικό τρόπο για την μείωση του κόστους των έργων.
 - 6) Η ελαχιστοποίηση του κόστους για την ανάληψη δημόσιου έργου (εγγυητικές επιστολές συμμετοχής, μετακινήσεις κλπ).
 - 7) Η ελαχιστοποίηση των τεράστιων απωλειών χρόνου από τη συμμετοχή των εργοληπτικών επιχειρήσεων στις δημοπρασίες.
 - 8) Η εξυγίανση του χώρου παραγωγής των δημόσιων έργων.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η πρόταση χρειάζεται επεξεργασία στις λεπτομέρειες αλλά και νομοθετικές ρυθμίσεις για να μπορέσει να λειτουργήσει. Είναι μια πρόταση για συνεργασία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, σε νομαρχιακό επίπεδο, μια ιδιότυπη συνένωση των εργοληπτικών επιχειρήσεων του νομού.

1 Thomas S. Kuhn. Δομή των Επιστημονικών Επαναστάσεων, Εκδ. Σύγχρονα Θέματα, έκδοση 7η, Το βιβλίο αυτό θεωρείται ήδη κλασικό έργο, στο χώρο της Φιλοσοφίας της Επιστήμης.

2 "Παραδείγματος". Το Παράδειγμα η πιο βασική έννοια στη "Δομή των Επιστημονικών Επαναστάσεων" του Κουν.

3 Βλ. Thomas Kuhn, όπ. παρ., σελ. 139.

4 Βλ. Thomas Kuhn, όπ. παρ., σελ. 139.

5 Βλ. Thomas Kuhn, όπ. παρ., σελ. 151.

6 Βλ. Thomas Kuhn, όπ. παρ., σελ. 150.

7 Βλ. Thomas Kuhn, όπ. παρ., σελ. 151.

8 Βλ. John Briggs και F. David Peat. "Ο ταραγμένος καθρέπτης", Εκδ. Κάτοπτρο, σελ. 163.

9 Βλ. John Briggs και F. David Peat, όπ. παρ., σελ. 145.

Η αντιπαλότητα Λάρισας - Βόλου είναι πλέον ανεδαφική

Του Νίκου Β. Καλτσά
Αρχιτέκτονος Μηχανικού - Πολεοδόμου

Η Λάρισα και ο Βόλος είναι δύο όμορες θεσσαλικές πόλεις η μία στη στεριά, η άλλη στη θάλασσα, με τον ίδιο περίπου πληθυσμό, δυναμικές και εξίσου σημαντικές στον περιφερειακό σχεδιασμό, στην περιφερειακή ανάπτυξη.

Η πρώτη βρίσκεται στο κέντρο της Ελλάδας, στο σταυροδρόμι πολλών κατευθύνσεων, στο μέσον του άξονα Βορρά - νότου, έχει πλούσιο και εύπορο κάμπο, την έδρα της Περιφερειας Θεσσαλίας. Στρατιωτικά Επιτελεία και εγκαταστάσεις, τμήματα των Τ.Ε.Ι., του Θεσσαλικού Παν/μίου, το υπό ανέγερση Περιφερειακό Νοσοκομείο, Περιφερειακές υπηρεσίες, είναι κέντρο Εμπορικό, Βιοτεχνικό, Βιομηχανικό.

Η δεύτερη ακουμπά στη θάλασσα. Έχει ως προνόμιο τις φυσικές ομορφιές του Πηλίου, αρκετών νησιών του Αιγαίου, ανέπτυξε θεαματικά τον Τουρισμό και την Βιομηχανία, είναι κέντρο θαλάσσιων μεταφορών και διανομής αλιευμάτων, έχει την έδρα του Θεσσαλικού Παν/μίου, καθώς και Περιφερειακές υπηρεσίες.

Οι δύο πόλεις παρ' όλα αυτά εξακολουθούν να συμπεριφέρονται ως μονομάχοι σε βάρος τόσο των ιδίων όσο και του θεσσαλικού διαμερίσματος. Δεν κατάφεραν ως τώρα να δημιουργήσουν κοινούς χώρους προβληματισμού και διεκδίκησης. Η μία μάχεται την άλλη ακόμα και για τ' ασήμαντα, γι' αστειότητες. Τα κονταροχτυπηματα ξεκινούν από τους κατέχοντες σοβαρά αξιώματα, με αποτέλεσμα να συμπαρασύρουν τον τοπικό Τύπο, και να εξαγριώνουν τους πληθυσμούς. Ένας βολιώτης μου έλεγε ότι το καλύτερο που έχει η Λάρισα είναι οι πινακίδες που γράφουν «προς Βόλο». Η συνεχίζομενη κρίση στις σχέσεις των δύο πόλεων μόνο αρνητικά συνεισφέρει και δρομολογεί άσχημες επιπτώσεις στην ολοκλήρωση του θεσσαλικού οράματος.

Μέχρι τώρα ακολούθησαν ένα τρόπο ανάπτυξης που βασιζόταν στα στενότερα πλαίσια της περιοχής τους. Ανάλογα με τις χρονικές στιγμές για τις κοινωνικοοικονομικές συνθήκες, η μία προκαλεί την άλλη για το ξέχωρο στις κατακτήσεις. Έτσι συνέβαινε και παλιότερα όταν η μία ξεπερνούσε την άλλη.

Αιτίες που δημιουργούν ένταση στις σχέσεις είναι τα οικονομικά συμφέροντα, ο ανταγωνισμός του δήθεν δυνατότερου - σπουδαιότερου "Θεσσαλοκράτη", οι παλιές αντιλήψεις περί διαφορετικότητας τοπικών πολιτισμικών χώρων. Η συντηρούμενη ξύλινη γλώσσα εντυπώσεων, η ε-

πιδειξιμανία, ο εγωισμός ως αδυναμία θεσσαλική...

Οι πόλεις πάντως λειτουργούν συμπληρωματικά. Αποτελούν ένα δίπολο, ενδιαφέρον μεν, αλλά μη αποτελεσματικό. Παρ' όλες τις καλές συγκυρίες δεν κατάφεραν ν' αξιοποιήσουν στο έπακρο το όπλο του δημιουργικού δίπολου στο κέντρο της Ελλάδας. Το επίπεδο των διανομαρχιακών σχέσεων άσχημο έως υποτονικό. δίνει από μόνο του το στιγμα του χαλαρού συνδέσμου.

Ωστόσο υπάρχουν περιθώρια αναθέρμανσης των σχέσεων και εξισορρόπησης των τοπικών αδυναμιών και αντιθέσεων. Στη στρατηγική ανάπτυξης της χώρας, και συνεπώς στην περιφερειακή ανάπτυξη, τίθενται επί τάπητος σοβαρά θέματα όπως: άξονας Βόλου - Ηγουμενίτσας, Πολιτικό αεροδρόμιο, ανασύσταση της λίμνης Κάρλας, Τουρισμός, αποβιομηχάνιση, διανομαρχιακά περιφερειακά δίκτυα, Θεσσαλικό Παν/μίο, Περιφερειακό Νοσοκομείο, ανακύκλωση των σκουπιδιών, περιφερειακή αγορά, σφαγεία, σιδηροδ. γραμμή Βόλου - Λάρισας - Καρδίτσας - Καλαμπάκας και προς Κοζάνη, εκτροπή του Αχελώου, αναβάθμιση λιμένος Βόλου κ.ά.

Επειδή οι δύο πόλεις:

- εκπροσωπούν τα θεσσαλικά συμφέροντα στο μέσον του κάμπου, στην άκρη της θάλασσας.

Επειδή:

- ο αναπτυξιακός χάρτης έπαψε να είναι οι τοπικοί δείκτες
- στα περιφερειακά προγράμματα οι τοπικές κοινωνίες έχουν την θέση του νάνου
- η θεσσαλική γη είναι από μόνη της ενιαία και κατέχει τον Εθνικό χώρο θέση κλειδί, πρέπει να επικρατήσει σοβαρότητα και να σχεδιαστεί η περιφερειακή πολιτική σ' όλες της τις διαστάσεις με τη δημιουργία μόνιμης μηχανής διερεύνησης και υπαστήριξης.

Η αντιπαράθεση εξυπηρετεί μερικούς αλλά αδικεί τους περισσότερο ενημερωμένους, τη θεσσαλική συνείδηση, την ανάπτυξη. Το θεσσαλικό μέλλον πρέπει και αξίζει, να συνταυτισθεί με το Ευρωπαϊκό οραμα ανάπτυξης, ώστε να αποτελέσει πρότυπο Ελληνικής Περιφέρειας στον Ευρωπαϊκό Χάρτη.

- * Πρόκειται για απόσπασμα από την εργασία του Ν.Β. Καλτσά με τον γενικό τίτλο **"Προπάντων Ανθρωπος - Περιβάλλον - Ποιότητα Ζωής"**.

Η ανάγκη ολοκλήρωσης των αναδασμών στο Ν. Λάρισας με συνεργασία Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα.

της Κων/νας Ζαμπούνη¹
Αγρον. Τοπογρ. Μηχανικού Α.Π.Θ.

Παρά την οπουδαιότητα του αναδασμού, τα τελευταία χρόνια η Δημόσια Διοίκηση λόγω, απασχόλησης της Δ/νσεως Τοπογραφικής στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης ελέγχου (επιδοτήσεως σκληρού σίτου κ.λπ.) και των περιορισμένων πιστώσεων στις εκτός έδρας μετακινήσεις των συνεργείων αναδασμού, αδυνατεί να ικανοποιήσει το σύνολο των αναγκών σε αναδασμούς στο νομό Λάρισας.

Αναγκαία είναι η ολοκλήρωση των αναδασμών στο Ν. Λάρισας με συνεργασία Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα.

Η συνολική έκταση του Ν. Λάρισας ανέρχεται

σε 5.380.000 στρ. και καταλαμβάνει το 38,54% της συνολικής επιφάνειας της Θεσσαλίας.

Η κατανομή της έκτασης ανάλογα με την μορφολογία είναι:

α) Εκταση πεδινή	2.583.000 στρ.	ποσοστό	48,0%
β) » ημιορεινή	1.327.000 »	»	24,7%
γ) » ορεινή	1.470.000 »	»	27,3%

Ανάλογα δε με τον τρόπο χρήσης του εδάφους κατανέμεται:

α) Καλ/μενες εκτάσεις	2.366.800 στρ.	ποσοστό	44,9%
β) Βοσκότοποι	2.158.200 »	»	40,8%
γ) Δάση	567.500 »	»	10,6%
δ) Οικισμοί	287.500 »	»	5,3%

Συνοπτικά η πορεία αναδασμού στο Ν. Λάρισας φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Υπηρεσίες	Υπηρετ. Υπάλληλοι			Πραγματοποιηθέντες αναδασμοί (Αριθμός/στρέμματα)		
	1986	1991	1997	έως 1986	1991	1997
α) Δ/νση Γεωργίας (τμ. αναδασμού)	10	8	5	129	136	144/1.296.300
β) Δ/νση Τοπογραφ.	86	84	61			

Από τον πιο πάνω πίνακα φαίνεται:

- α) Το απασχολούμενο προσωπικό με τους αναδασμούς μειώνεται αισθητά.
- β) Μέχρι και τό 1997 οι αναδασμοί κάλυψαν το 54,7% των καλ/μενων εκτάσεων.
- γ) Την πενταετία 1986/91 πραγματοποιήθηκαν μόνον 7 αναδασμοί.

Στην τελευταία 5ετία 1992/97 πραγματοποιήθηκαν άλλοι 8 αναδασμοί (μερικοί καθυστερούμενοι από χρόνια).

Αν αναλογιστεί κανείς ότι στην Δ/νση Γεωργίας υπάρχουν:

- 10 αιτήσεις υπό έγκριση
- 14 αιτήσεις σε εξέλιξη (με μεγάλη καθυστέρηση) και την προοπτική να μην παραληφθούν άλλες αιτήσεις για την αποφυγή των γνωστών δεσμεύσεων, διαπιστώνεται ότι:

- a) Με τις υπάρχουσες χαμηλές πιστώσεις

β) Με το φθίνον προσωπικό και

γ) Με την ανάγκη απασχόλησης των τοπογραφικών συνεργείων στο ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης ελέγχου, είναι αδύνατον να τελειώσουν οι αναδασμοί προ του 2.020 αφού κάθε έτος οι υπηρεσίες τελειώνουν μόνο 1 έως 2 αναδασμούς.

Πέραν των ανωτέρω η μη κύρωση 15 περιθέντων αναδασμών για την έκδοση οριστικών τίτλων ιδιοκτησίας, δημιουργεί πρόσθετη απασχόληση με την έρευνα στοιχείων για την χορήγηση κάθε φορά και κάποιας αιτούμενης βεβαίωσης.

Μπροστά σ' αυτή την κατάσταση με συνθήματα "έτος αναδασμού" κ.ά. δεν μπορούν να βοηθήσουν χωρίς τη λήψη τολμηρών πρωτοβουλιών αφού όλοι γνωρίζουμε τις συνέπειες των καθυστερήσεων μπροστά στην πρόκληση της μεγάλης Ενιαίας Ευρωπαϊκής Αγοράς. Κάθε δε χρόνος καθυστέρησης, λόγω ανορύζεως νέ-

ων γεωτρήσεων και φύτευσης δενδρώνων δημιουργεί μεγαλύτερη δυσχέρεια στην αποπεράτωση των αναδασμών.

Έτσι είναι αναγκαίο να βρεθεί το δυνατόν ταχύτερος τρόπος επίσπευσης των αναδασμών. Μία τέτοια λύση είναι και αυτή της συνεργασίας Δημόσιας Διοίκησης και Ιδιωτικού Τομέα με την βοήθεια και στήριξη του Κ.Π.Σ. στο ΠΕΠ Θεσσαλίας.

Φυσικά αναγκαία η επίσπευση του Εθνικού Κτηματολογίου αλλά και ο εκσυγχρονισμός της υπάρχουσας νομοθεσίας με προσθήκες αναγκαίες για την περαιτέρω διευκόλυνση των αναδασμών όπως:

a) Δημιουργία Εθνικού Ταμείου Αναδασμού (τύπου Κύπρου)

- με εκτίμηση χρηματικής αξίας και όχι μόνο πλασματικής αξίας των εδαφών
- Δυνατότητα αγοράς - πώλησης - εγκαταλείψεως εκτάσεων

b) Θεσμοθέτηση της στενής συνεργασίας Δημόσιου - Ιδιωτικού τομέα

c) Δυνατότητα επιλογής αναδόχων εταιριών χωρίς να παραγκωνίζεται η απασχόληση νέων τοπογράφων.

Σε ότι δε αφορά το κόστος υλοποίησης, είναι αλήθεια ότι ποτέ το Δημόσιο δεν εκτίμησε το κόστος περάτωσης ενός αναδασμού. Πιστεύουμε όμως ότι όπως και σ' όλα τα έργα του Δημοσίου έτσι και εδώ το κόστος είναι υψηλότερο. Όμως το Δημόσιο είναι και πρέπει να παραμένει ρυθμιστής καταστάσεων, συμμετέχοντας ενεργά από την αρχή μέχρι το τέλος σ' όλες τις επιτροπές για τη διατήρηση κλίματος εμπιστοσύνης και πραγματοποιώντας αναδασμούς για την αποφυγή ύπαρξης «αποκλειστικών» καταστάσεων.

1. Υπεύθυνη του Συμβούλου Διαχείρισης του Π.Ε.Π. Θεσσαλίας.

Βιβλιογραφία

1. Βλάχος, Δημ.: Μαθήματα Τοπογραφίας, Θεσ/νίκη 1979.
2. Ρόκος, Δημ.: Κτηματολόγιο και Αναδασμός - Πολιτική Γης, Θεσ/νίκη 1985.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΣ
Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας
Καλλιθέας & Τζαβέλλα - Λάρισα
Τηλ: 536 615, 257 866

Τριμηνιαία περιοδική Έκδοση
Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ
Ιδιοκτησίας
Τμήματος Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ

Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος
Τεύχος 28

Εκδότης: Πέτρος Ηλιάδης

Συντακτική Επιτροπή:
Π. Ηλιάδης, Γ. Σούλης,
Ε. Μιχαήλ, Κ. Μέγας

Επιμέλεια Σύνταξης:
Σωτήρης Ζαχαριάς

Φωτοστοιχειοθεσία - Εκτύπωση -
Βιβλιοδεσία:

Γραφικές Τέχνες «Εμμ. Λαβδακης Ο. Ε.»
Τηλ: 571 273 Fax: 571 274

Τυπώνεται σε 2500 αντίτυπα
και αποστέλλεται δωρεάν
στους μηχανικούς μέλη
του Τμήματος

Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται
στο Ε. Δ. εκφράζουν τις απόψεις των
συντακτών

Διοικούσα Επιτροπή

Π. Ηλιάδης - Πρόεδρος
Γ. Σούλης - Αντιπρόεδρος
Ε. Μιχαήλ - Γενική Γραμματέας

Μέλη

Παληός Μιχάλης
Καλμπογκίνης Κώστας
Μέγας Κώστας
Κωνσταντόγλου Παντελής
Ντανοβασίλης Χρήστος
Σουλιώτης Γρηγόρης

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

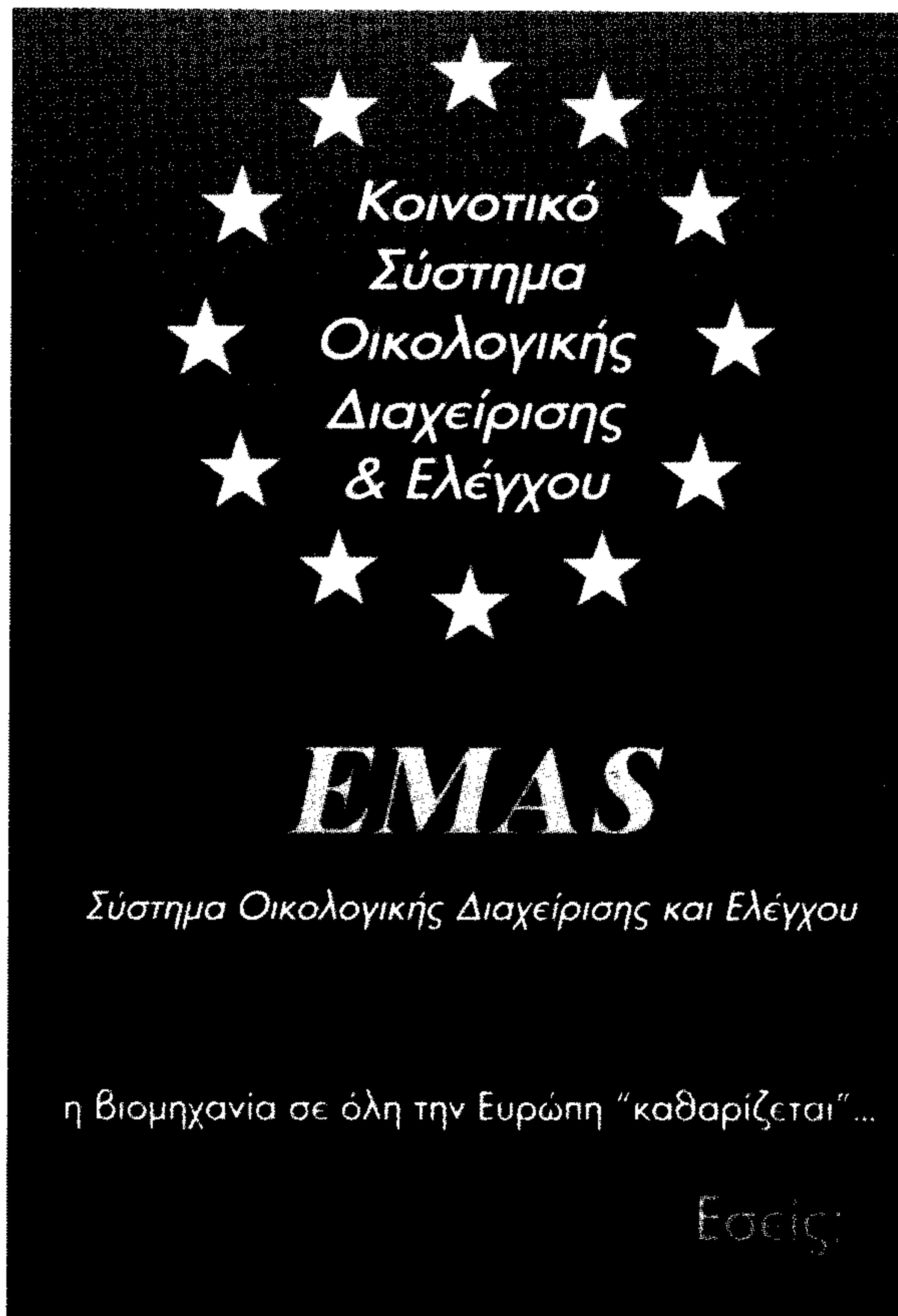
ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Παρουσίαση του Κανονισμού EMAS

Με ...πρακτικό τρόπο τιμήθηκε από το Τμήμα Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ η Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος (5 Ιουνίου): με τη διοργάνωση εκδήλωσης στη Λάρισα στο πλαίσιο της οποίας ειδικοί επιστήμονες παρουσίασαν θέματα του Κανονισμού EMAS για τον οικολογικό έλεγχο και την περιβαλλοντική διαχείριση - παρόντος και του αντιπροέδρου του ΤΕΕ Κώστα Σαββίδη.

Κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών της ημερίδας, ο νομάρχης Λάρισας Γιάννης Φλώρος υπογράμμισε:

"Η αργή αλλά συνειδητή αποδοχή των αξιών της φύσης και της ιστορίας και η πεποίθηση όλων πλέον των πολιτικών και των τεχνοκρατών ότι τελικά ανάπτυξη και περιβαλλοντική προστασία δεν είναι έννοιες αντίπαλες αλλά μπορεί να συνυπάρξουν σε καθεστώς βιώσιμης ισορροπίας, οδήγησε την ανθρωπότητα στη θέσπιση κανόνων προστασίας του περιβάλλοντος και οικολογικών ελέγχων, έτσι ώστε να δημιουργείται η ελπίδα ότι οι μελλοντικές μας γενιές δεν θα απειληθούν από δραματικές και ανεξέλεγκτες α-





νατροπές της Ισορροπίας του φυσικού περιβάλλοντος. Είμαι σίγουρος ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο, όπως μέχρι τώρα, θα συνεχίσει να είναι στην πρωτοπορία των προσπαθειών για εμπέδωση κανόνων προστασίας του περιβάλλοντος και σεβασμού των φυσικών πόρων.

Αλλά και εμείς από την πλευρά μας που υπηρετούμε τους θεσμούς της τοπικής αυτοδιοίκησης, έχουμε χρέος όχι μόνο να επιβάλλουμε την τίրηση κανόνων προστασίας του περιβάλλοντος από τους πολίτες αλλά και να τους εφαρμόσουμε στις δραστηριότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης".

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση ο πρόεδρος του Τμήματος Πέτρος Ηλιάδης τόνισε:

"Πριν από χρόνια, οι όποιες αναφορές γίνονταν σε σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος, εξέφραζαν περισσότερο μια ευχή παρά συγκεκριμένη πρόταση για ορθολογική και συγκριτική αντιμετώπιση των ζητημάτων που γκροτημένη αντιμετώπιση των ζητημάτων που

αναφέρονται στην ανάγκη της λεγόμενης αειφόρου ανάπτυξης. Άλλωστε, οι αντιλήψεις που κυριαρχούσαν μέχρι πρόσφατα ήθελαν την προστασία του περιβάλλοντος ως ε

χθρό δήθεν και εμπόδιο για την ανάπτυξη και την τεχνολογική πρόοδο.

Σήμερα, ευτυχώς, έχει επικρατήσει πλήρως η άποψη ότι βασικό στοιχείο σε κάθε πρόγραμμα ανάπτυξης είναι η διάσταση της προστασίας του περιβάλλοντος, όχι απλώς ως ενός από τους τομείς παρέμβασης αλλά ως εγγενούς συστατικό του συνόλου των παρεμβάσεων. Η ραγδαία δένυση των περιβαλλοντικών προβλημάτων και η επιδείνωση του φυσικού ισοζυγίου δικαιολογεί αφ' ευαπής την ανάγκη προστασίας

των οικοσυστημάτων, φυσικών και ανθρωπογενών, στο πλαίσιο της επιδίωξης της βιώσιμης ανάπτυξης.

Έχει αποδειχθεί όμως πλέον ότι η προστασία των περιβαλλοντικών πόρων αποτελεί προϋπόθεση ακόμα και για την με στενή έννοια του όρου οικονομική μεγέθυνση και την δημιουργία συγκριτικών πλεονεκτημάτων σε κάθε είδους επιχειρηματική δραστηριότητα. Σήμερα, έχει συνειδητοποιηθεί ότι μια επιχείρηση, μια βιομηχανία, μια τουριστική μονάδα που εφαρμόζει κανόνες περιβαλλοντικής διαχείρισης και σεβασμού των φυσικών πόρων, μπορεί να έχει οικονομικά οφέλη, όχι μόνο μέσα από τη βελτίωση της ποιότητας των παραγόμενων προϊόντων, του περιβάλλοντος εργασίας και των παρεχομένων υπηρεσιών αλλά και μέσα από τη βελτίωση της εικόνας της επιχείρησης στα πλαίσια του ανταγωνισμού, αφού οι άλλοι δεν μπορούν παρά ν' αναγνωρίζουν και να εκφράζονται θετικά για τις πρωτοβουλίες αυτές. Η Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία που ονομάστηκε "Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου" ή κανονισμός EMAS, είναι ένα σημαντικό εργαλείο στη διάθεση των επιχειρήσεων, ώστε ασκώντας οι ίδιες στα πλαίσια της λειτουργίας τους περιβαλλοντική πολιτική και οικολογικό αυτοέλεγχο, όχι μόνο να συμβάλουν στην προστασία του περιβάλλοντος, αλλά να επιτυγχάνουν ποιοτική αναβάθμιση και οικονομικά πλεονεκτήματα".

Λαμβάνοντας το λόγο ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ Κώστας Σαββίδης σημείωσε μεταξύ άλλων:

"Όπως ίσως οι παλιότεροι γνωρίζετε και οι νεότεροι θα έχετε ακούσει, το Τεχνικό Επιμελητήριο έχει μια μακρά παράδοση 25 χρόνων τουλάχιστον σε παρεμβάσεις στα θέματα περιβάλλοντος. Αυτή η εκδήλωση, η οποία γίνεται μετά από πρόταση της Μόνιμης Επιτροπής Οικολογίας και Περιβάλλοντος του Τεχνικού Επιμελητηρίου, έρχεται να συμπληρώσει αυτή την παράδοση.

Σήμερα ανοίγουμε το θέμα του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου, όπως ορίζεται με το σχετικό κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EMAS), που αφορά στην εθελούσια προς το παρόν συμμετοχή των επιχειρήσεων σε αυτό το σύστημα.

Ο σκοπός της πρωτοβουλίας αυτής του Τεχνικού Επιμελητηρίου είναι πολλαπλός και στοχεύει στην ενημέρωση των μηχανικών καταρχήν και όλων των ενδιαφερομένων φορέων. Στην ανάδειξη της χρησιμότητας της εφαρμογής του



κανονισμού (EMAS) μέσα από την γενική του θεώρηση, αλλά και τις καταρχήν προσεγγίσεις για την εφαρμογή του.

Στην ευαισθητοποίηση των εμπλεκομένων



για ταχύτερη εφαρμογή του θεσμού στη χώρα μας. Εχει γίνει πλέον κατανοητό ότι η επίτευξη μιας αρμονικής και ισορροπημένης ανάπτυξης των οικονομικών δραστηριοτήτων, καθώς και

μιας βιώσιμης μη πληθωριστικής ανάπτυξης με σεβασμό στο περιβάλλον και βελτίωση της ποιότητας ζωής, αποτελούν στόχο και στοίχημα επιβίωσης για την ανθρωπότητα στα χρόνια που έρχονται.

Ο EMAS κινείται στο πνεύμα και είναι προϊόν του 5ου Προγράμματος Δράσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το περιβάλλον, το οποίο υποδεικνύει ότι η ευθύνη για το περιβάλλον πρέπει να μοιράζεται ανάμεσα στις αρχές, στη βιομηχανία, τους παραγωγούς γενικά, τους καταλωτές, το κοινό δηλαδή γενικότερα, τους πολίτες.

Παρά την ύπαρξη πληθώρας οδηγιών και κανονισμών σε ευρωπαϊκό επίπεδο και την ύπαρξη δράσης σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, η ποιότητα του περιβάλλοντος δυστυχώς εξακολουθεί να χειροτερεύει μάλλον στην Ευρωπαϊκή Ένωση, παγκοσμίως, ίσως και στη χώρα μας.

Η βιώσιμη αειφόρος ανάπτυξη απαιτεί τη χρήση ενός ευρύτερου φάσματος εργαλείων για την περιβαλλοντική πολιτική. Απαιτεί μια νέα προσέγγιση βασισμένη σε διαφορετικές αρχές δράσης. Εξου και η προσπάθεια εισαγωγής νέων θεσμικών εργαλείων που να στηρίζονται σε μια νέα φιλοσοφία, όπως είναι ο κανονισμός EMAS που σήμερα θα αναπτυχθεί.

Σύμφωνα λοιπόν με τον κανονισμό αυτό οι επι-

χειρήσεις και σε λίγο μετά την επικείμενη αναθεώρησή του, όλες οι δραστηριότητες οφείλουν να ενσωματώσουν το περιβάλλον στην πολιτική τους, στη στρατηγική και τα συστήματα πάνω και πέρα των ελάχιστων απαιτουμένων που προβλέπονται από τους κανονισμούς.

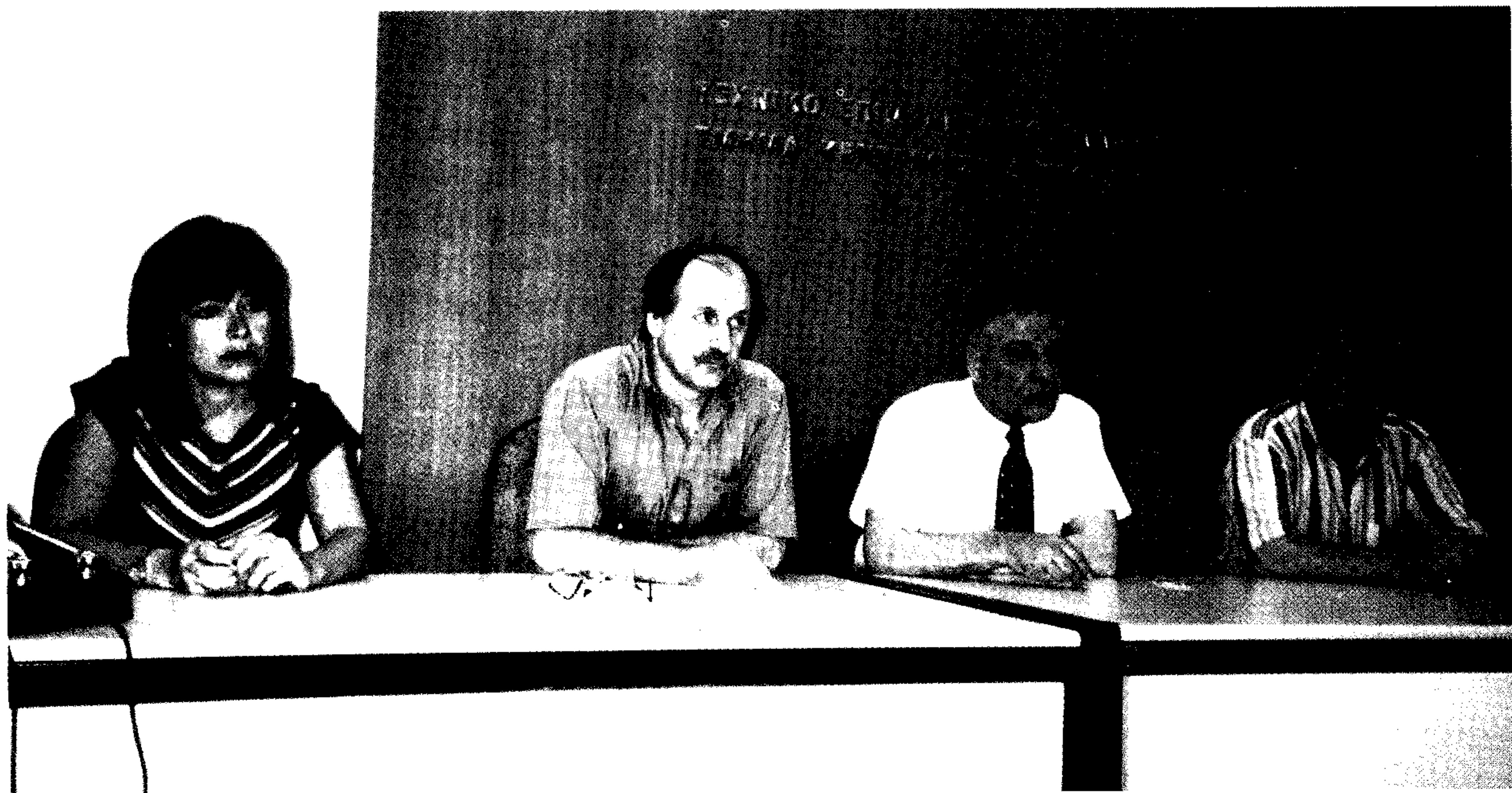
Το EMAS επομένως είναι ένα εργαλείο που βασίζεται στην οικονομία της αγοράς, αναπτύχθηκε για να εισάγει τις δυνάμεις της αγοράς στον τομέα του περιβάλλοντος, προάγοντας την άμιλλα μεταξύ των βιομηχανικών δραστηριοτήτων σε περιβαλλοντική βάση".

Στη συνέχεια ακολούθησαν οι εισηγήσεις που ανέπτυξαν διακεκριμένοι ειδικοί επιστήμονες: Α. Σκορδίλης Δρ. Χ.Μ., Η Διαβάτης ΜΗ & ΠΜ ειδικός σύμβουλος Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, Ελένη Ιωαννίδου ΑΜ Τμήματος διεθνών δραστηριοτήτων και θεμάτων ΕΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, Χ. Θεοχάρη Δρ. Περιβαλλοντολόγος Μηχ., Χ. Ναστούλη ΧΜ MSc, Σ. Παπαγρηγορίου M Sc, M. Litt, Μηχ/κός & Οικονομολόγος Περιβάλλοντος.

Την εκδήλωση, που διοργανώθηκε σε συνεργασία με την Μόνιμη Επιτροπή Οικολογίας και Περιβάλλοντος του ΤΕΕ, παρακολούθησαν ο αντινομάρχης Κ. Σαμαρίνας, η εκπρόσωπος του δημάρχου Λάρισας Λ. Γκολφινοπούλου αντιδήμαρχος, ο υποψήφιος δήμαρχος Λάρισας Κ. Τζανακούλης, η νομαρχιακή σύμβουλος Π. Βακάλη, εκπρόσωποι των στρατιωτικών αρχών, ο πρόεδρος του ΓΕΩΤΕΕ Κώστας Καλόγηρος, ο πρόεδρος του συλλόγου φιλικής περιβαλλοντικής γεωργίας Κ. Καράτζος, στελέχη υπηρεσιών, μέλη της Δ.Ε. και της Αντιπροσωπείας του Τμήματος και πολλοί μηχανικοί



Το ΤΕΕ με τους Εικαστικούς



Η απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τμήματος να υιοθετήσει πρόταση του Δήμου Λάρισας και να συγκροτήσει ομάδες εργασίας μηχανικών οι οποίοι ήδη μελετούν τα προβλήματα των συνοικιών της πόλης μας με σκοπό να καταλήξουν σε πλαίσιο προτάσεων για την αναβάθμιση τους, προκάλεσε και το ενδιαφέρον και των Λαρισαίων καλλιτεχνών του Εικαστικού χώρου.

Μετά τη πρόταση του δημοτικού συμβούλου και προέδρου του Εικαστικού Κέντρου κ. Δημητρίου Βαλάση πραγματοποιήθηκε συνάντηση στο ΤΕΕ,

παρόντος και του δημάρχου κ. Χριστόδουλου Καφφέ, με στόχο την διεύρυνση της δυνατότητας συμμετοχής και προσφοράς των καλλιτεχνών στις ομάδες εργασίας του Τμήματος.

Ο πρόεδρος της Δ. Ε. Πέτρος Ηλιάδης χαρακτήρισε ενδιαφέρουσα την πρόταση και αξιέπαινο το ενδιαφέρον των εικαστικών. Και δέχτηκε να εξετασθεί η δυνατότητα εμπλουτισμού της εργασίας των συναδέλφων μηχανικών αφού αυτή παραδοθεί με την ολοκλήρωση της αποστολής που ανέλαβαν οι Ο. Ε.



ΓΕΝΙΚΑ

Πανθεσσαλικά

Στα πλαίσια των προτάσεων μας για το Γ' ΚΠΣ παρότι το Τμήμα μας καλύπτει τις περιοχές των Ν. Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας και όχι ολόκληρης της Θεσσαλίας, είναι αναγκαίο να μιλάμε με όρους ανάπτυξης της Θεσσαλίας και όχι επί μέρους περιοχών της.

Κι αυτό γιατί, σήμερα στα πλαίσια και των κατευθύνσεων που διαμορφώνονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση δεν νοείται πλέον Περιφ/κή ανάπτυξη σε επίπεδα Νομών, ούτε είναι δυνατόν να περιχαρακώνεται σήμερα οποιαδήποτε δραστηριότητα (οικονομική, κοινωνική, πολιτιστική κ.λπ.) στα πλαίσια των Νομών, αλλά θα πρέπει να αναπτύσσεται σε ένα ευρύτερο γεωγραφικό χώρο της Περιφέρειας.

Επίσης πρέπει να είναι κατανοητό ότι, οι επί μέρους δραστηριότητες δεν πρέπει να είναι ανταγωνιστικές αλλά συμπληρωματικές ενταγμένες σε ένα γενικότερο σχέδιο ανάπτυξης της περιφέρειας με το οποίο θα ενισχύονται και θα ιεραρχούνται τα όποια συγκριτικά πλεονεκτήματα της κάθε περιοχής.

Με βάση τα παραπάνω, τα όσα ακο-

λουθούν έχουν ως πλαίσιο αναφοράς την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλίας, αλλά θα αποφύγουμε όμως να διατυπώσουμε προτάσεις ειδικώτερου ενδιαφέροντος για την περιοχή της Μαγνησίας, αφήνοντας ως προς αυτό ελεύθερο το πεδίο στο ομόλογό μας Περιφ/κό Τμήμα της Μαγνησίας.

Διαπιστώσεις

Η Θεσσαλία είναι μια δυναμική Περιφέρεια της χώρας που αναπτύσσεται ταχύτερα από ότι η χώρα συνολικά, αν και υπολείπεται ελαφρά του μέσου όρου της χώρας όσον αφορά βασικούς δείκτες, όπως το κατά κεφαλή ΑΠ, το κατά κεφαλή διαθέσιμο ιδιωτικό εισόδημα και το επίπεδο διαβίωσης.

Οι πληθυσμιακές τάσεις στη Θεσσαλία τα τελευταία χρόνια είναι αυξητικές, ενώ ταυτόχρονα παρατηρείται μια έντονη αστικοποίηση του πληθυσμού που αποτυπώνεται καθαρά στη ραγδαία μεταβολή των δεικτών απασχόλησης του ενεργού πληθυσμού με μείωση του ποσοστού απασχολουμένων στον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα και αύξηση του





τριτογενή. Αυτό σημαίνει ότι ο τριτογενής τομέας είναι σήμερα ο ποσοτικά σημαντικότερος αν και η περιφέρεια παραμένει έντονα γεωργική, αν ληφθούν υπόψη τα αντίστοιχα μεγέθη σε επίπεδο χώρας.

(Στο σημείο αυτό μπορεί να επισημανθεί, πάντως, η ενδοπεριφερειακή ανισότητα που υπάρχει σε βάρος της Δυτ. Θεσσαλίας που αποτυπώνεται και στους βασικούς δείκτες ανάπτυξης).

Οι μεταβολές αυτές είναι φανερό ότι συνεπάγονται αλλαγές και νέες σημαντικές ανάγκες σε διάφορα επίπεδα, όπως στην αγορά εργασίας (ανάγκες για επιμόρφωση), εγκατάλειψη γεωργικών εκτάσεων χαμηλής απόδοσης, ενίσχυσης αστικοποίησης και επομένως έργα αντίστοιχης υποδομής και αύξηση αναγκών αστικού εξοπλισμού.

Πλεονεκτήματα

Από τις τάσεις και μεταβολές αυτές προκύπτει ένας δυναμισμός για την περιφέρεια Θεσσαλίας που μπορεί να οριοθετηθεί στους παρακάτω άξονες:

- ❖ Κεντροβαρική γεωγραφική θέση και κόμβος των βασικών αναπτυξιακών αξόνων της χώρας Βορρά - Νότου και Δύσης - Ανατολής.
- ❖ Σημαντική πληθυσμιακή βάση
- ❖ Ποσοτικά μικρός αλλά δυναμικός δευτερογενής τομέας, ιδιαίτερα σε ορι-

σμένους κλάδους με άνιση πάντως γεωγραφική κατανομή (Βόλος, Λάρισα).

- ❖ Δυναμικός πρωτογενής τομέας με δυνατότητες περαιτέρω αξιοποίησης, ιδιαίτερα με βάση εξωτερικές παρεμβάσεις (Εκτροπή του Αχελώου κ.λπ.).

Σημαντικά περιθώρια περαιτέρω ανάπτυξης του τριτογενούς τομέα με άξονες τον τουρισμό, το εμπόριο και τις δραστηριότητες που συνεπάγονται ισχυρά αστικά κέντρα (υπηρεσίες προς τις επιχ/σεις), χρηματοπιστωτικές δραστηριότητες, ανωτάτη εκπαίδευση, έρευνα και τεχνολογία, υπηρεσίες περίθαλψης υψηλού επιπέδου, συνεδριακός τουρισμός κ.λπ.

Είναι φανερό ότι, στα πλαίσια ενός προγράμματος ανάπτυξης θα πρέπει να ενισχυθούν εκείνες οι παρεμβάσεις που δημιουργούν συγκριτικά πλεονεκτήματα για την περιφέρεια της Θεσσαλίας, έτσι ώστε να μπορέσει η Θεσσαλία όχι μόνο να αξιοποιήσει τον δυναμισμό της για επίτευξη στόχων περιφ/κής ανάπτυξης - αποκέντρωσης με υψηλές οριακές αποδόσεις των επενδυόμενων πόρων, αλλά και να συμβάλλει αποφασιστικά στην επίτευξη εθνικών στόχων. Στα πλαίσια αυτά το πρόγραμμα πρέπει να εναρμονίζεται και με τις συνολικές εθνικές κατευθύνσεις και τις ανάγκες της χώρας.

Βασικές υποδομές

Είναι γνωστό ότι η χώρα μας χρειάζε-

ται να διανύσει αρκετό δρόμο ακόμα, ώστε να ολοκληρώσει τις βασικές της υποδομές και να προσεγγίσει έτσι από άποψη υποδομών τον μέσο Κοινοτικό όρο.

Ιδιαίτερα στον τομέα των μεταφορών, τις τηλεπικοινωνίες και την ενέργεια θα απαιτηθούν ακόμη σημαντικές επενδύσεις για να πλησιάσουμε τα μέσα μεγέθη της Ε.Ε.

Είναι φανερό επομένως ότι τόσο το II. ΚΠΣ που βρίσκεται σε εξέλιξη και θα ο-

λοκληρωθεί μέχρι το 2000 όσο και το III. ΚΠΣ 2000-2006 θα πρέπει να κινηθούν προς την κατεύθυνση της ολοκλήρωσης των βασικών υποδομών με προσανατολισμό την ενίσχυση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του Θεσσαλικού χώρου που προαναφέρθηκαν.

Προς την κατεύθυνση αυτή λοιπόν θα πρέπει να προσδιοριστούν τα αναγκαία βασικά έργα υποδομής και οι απαιτούμενες πολιτικές.

ΒΑΣΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Γεωργική Υποδομή

I. Έργα εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου. Εννοούνται τα έργα που εντάσσονται στο πακέτο των έργων εκτροπής (Φράγμα Μεσοχώρας, Συκιάς, Σήραγγα εκτροπής, ΥΗΣ κ.λπ.), καθώς και τα υπόλοιπα έργα του συστήματος που δεν περιλαμβάνονται στο πακέτο, αλλά είναι αναγκαία κατά την άποψή μας για την ολοκληρωμένη λειτουργία του συστήματος εκτροπής - αποθήκευσης - παραγωγής - ενέργειας - άρδευσης. Τα έργα αυτά είναι τα φράγματα της Πύλης και του Μουζακίου καθώς και τα αρδευτικά δίκτυα της Θεσσαλίας.

- II. Επανασύσταση του Ταμιευτήρα της Κάρλας σε έκταση 42.000 στρ. που θα λύσει όχι μόνο προβλήματα γεωργικού χαρακτήρα αλλά και σοβαρά περιβαλλοντικά ζητήματα της περιοχής.
- III. Ολοκλήρωση του αρδευτικού δικτύου Σμοκόβου και ΥΗΣ Σμοκόβου.
- IV. Κατασκευή και ολοκλήρωση μικρών φραγμάτων όπως π.χ. φράγματα Αγιονερίου, Λιβαδίου κ.λπ.

Συγκοινωνιακή Υποδομή

I. Ολοκλήρωση της μετατροπής του άξονα ΠΑΘΕ σε κλειστό αυτοκινητόδρομο και I-



διαίτερα στα τμήματα που ενδιαφέρουν άμεσα τη Θεσσαλία, όπως Καραβόλυμος - Λάρισα, Παράκαμψη Λάρισας, Λάρισα - Πλαταμώνας. Στο τελευταίο τμήμα περιλαμβάνεται η διέλευση της Κοιλάδας των Τεμπών, ένα πρόβλημα που εξακολουθεί να καθυστερεί σε σχέση με την οριστική επιλογή της τελικής λύσης.

- II.** Κατασκευή του άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου με διακλάδωση προς Λαμία. Το έργο αυτό πρέπει να προχωρήσει άμεσα σε επίπεδο οριστικής μελέτης, ώστε να είναι ώριμο για ένταξη στο III. ΚΠΣ. Η σημασία του έργου αυτού είναι τεράστια όχι μόνο για τη Θεσσαλία, αλλά και για τη χώρα αφού δημιουργεί τις προϋποθέσεις λειτουργίας του Λιμανιού του Βόλου ως πύλη της Ευρώπης προς τη Μ. Ανατολή, ενώ ταυτόχρονα συνδέεται και με το μεγάλης εθνικής σημασίας έργο της Εγνατίας οδού.
- III.** Βελτίωση του ενδοπεριφερειακού πρωτεύοντος οδικού δικτύου με έμφαση στις παρακάμψεις των αστικών κέντρων από τις εθνικές οδούς (π.χ. παράκαμψη Τυρνάβου - Ελασσόνας) και βελτίωσης της σύνδεσης των πρωτευουσών των Νομών Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας.
- IV.** Οδική σύνδεση Τρικάλων - Άρτας με την κατασκευή της σήραγγας Γκρόπας.
- V.** Οδικός άξονας Καρδίτσας - Αγρινίου με διασταύρωση προς Καρπενήσι. Ο άξονας αυτός βοηθάει στην καλύτερη σύνδεση της Θεσσαλίας με την Δυτική Ελλάδα.
- VI.** Σύνδεση Άρτας - Μουζακίου Καρδίτσας. Το έργο υλοποιείται με την κατασκευή μιας μικρής σήραγγας στο Τύμπανο Αργιθέας.
- VII.** Δημιουργία αεροπορικής σύνδεσης και διεθνούς αεροδρομίου στη Θεσσαλία, ώστε να εξαλειφθούν οι περιοριστικοί παράγοντες όσον αφορά στην ανάπτυξη του τουρισμού και άλλων δραστηριοτήτων καινοτομικού - σύγχρονου χαρακτήρα (π.χ. έρευνα & τεχνολογία).
- VIII.** Εκσυγχρονισμός του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας (δεύτερη γραμμή) και βελτίωση της γραμμής Βόλου - Καλαμπάκας με επέκταση προς Ηγουμενίτσα καθώς και νέος άξονας Καλαμπάκας - Κοζάνης.

IX. Καθιέρωση προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου ταχείας διαδρομής.

Κοινωνική Υποδομή

Παρά τις βελτιώσεις της τελευταίας δεκαετίας υπάρχουν πολλά κενά στην εκπαιδευτική υποδομή της Θεσσαλίας με τα περισσότερα να εμφανίζονται στα μεγάλα αστικά κέντρα και ιδιαίτερα στη Λάρισα.

Υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση στη δημιουργία κτιριακής υποδομής στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (π.χ. Ιατρική Σχολή) αλλά και τη δημιουργία Σχολών και Τμημάτων που προβλέπονται από τον αρχικό σχεδιασμό ανάπτυξης του Π.Θ. μεγάλες ελλείψεις υπάρχουν επίσης και στην κτιριακή υποδομή της δευτεροβάθμιας και στοιχειώδους εκπαίδευσης ελλείψεις διδακτηρίων στην πόλη της Λάρισας.

Η νοσοκομειακή υποδομή παρουσιάζει επίσης σοβαρές ελλείψεις. Είναι ανάγκη να αρχίσει να λειτουργεί το περιφερειακό νοσοκομείο Θεσσαλίας και να βελτιωθούν τα υπάρχοντα νοσοκομεία με κτιριακές συμπληρώσεις και λειτουργική αναβάθμιση. Χρειάζεται βελτίωση και επέκταση του υπάρχοντος δικτύου Κέντρων Υγείας και υιοθέτηση νέων μεθόδων ταχείας μεταφοράς ασθενών από απομακρυσμένες περιοχές (ορεινές, νησιωτικές) προς τους κόμβους του δικτύου.

Άλλα έργα υποδομής

Μια σειρά άλλων μεγάλων έργων είναι αναγκαία για μια σημαντική ώθηση στην αναπτυξιακή προσπάθεια. Τέτοια θα μπορούσε να είναι:

- I.** Αναβάθμιση των λιμένων Βόλου & Ηγουμενίτσας στα πλαίσια της λειτουργίας του διευρωπαϊκού Αξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου - Συρίας.
- II.** Τεχνολογικό Πάρκο Λάρισας.
- III.** Υδρεύσεις - αποχετεύσεις & Βιολογικοί καθαρισμοί των μεγάλων αστικών κέντρων Θεσσαλίας.
- IV.** Ολοκλήρωση και επέκταση Χωματερής Δήμου Λάρισας και κατασκευή ΧΥΤΑ για τις πόλεις των Τρικάλων και Καρδίτσας.
- V.** Λειτουργία και αξιοποίηση των δικτύων του Φυσικού Αερίου και επέκτασή τους

στα Τρίκαλα και Καρδίτσα.

VI. Αξιοποίηση των λιγνιτικών κοιτασμάτων της περιοχής Δομένικου Ελασσόνας που θα βελτιώσει το ενεργειακό ισοζύγιο της χώρας από εγχώριες πηγές ενέργειας και θα βελτιώσει το εισόδημα της περιοχής αφού βεβαίως εξασφαλισθούν όλες οι τεχνικές προϋποθέσεις για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο ευρύτερο περιβάλλον της περιοχής.

VII. Εκμετάλλευση των γεωθερμικών φυσικών χαρακτηριστικών ορισμένων περιοχών της Δυτ. Θεσσαλίας.

VIII. Κατασκευή μικρών φραγμάτων στη Θεσσαλία για αξιοποίηση των επιφανειακών νερών.

IX. Πιλοτική εφαρμογή ενός προγράμματος διαχείρισης των νερών στο επίπεδο του υδατικού διαμερίσματος Θεσσαλίας με τη δημιουργία φορέα - μηχανισμού που θα αναλάβει το πρόγραμμα αυτό. Επισημαίνεται ότι χωρίς την ύπαρξη ενός τέτοιου φορέα - μηχανισμού που θα είναι αυτοδιοικούμενος κάτα τα πρότυπα των άλλων Κοινοτικών χωρών, δεν είναι δυνατόν να βελτιστοποιηθεί η αξιοποίηση είτε των υπαρχόντων υδατικών πόρων είτε πολύ περισσότερο των αναμενόμενων υδατικών πόρων, όταν θα ολοκληρωθούν τα έργα εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου.

X. Κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων Ιδίως σε ευπαθείς περιοχές του Ν. Καρδίτσας.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Η Θεσσαλία διαθέτει σημαντικούς Τουριστικούς τόπους (φυσικό περιβάλλον, παραδοσιακοί οικισμοί, αρχαιολογικοί χώροι) που συγκεντρώνονται κυρίως στην Ανατολική παραλιακή ζώνη, τα νησιά και στις Δυτικές ορεινές ζώνες. Η μεγαλύτερη τουριστική ανάπτυξη παρατηρείται στην περιοχή του Βόλου (Πήλιο & Σποράδες με φαινόμενα κορεσμού στη Σκιάθο και στη Σκόπελο), την περιοχή των Τεμπών και παραλίων Ν. Λάρισας και την περιοχή Καλαμπάκας - Μετεώρων. Στη δεκαετία 1981 - 1990 παρατέρηθηκε αύξηση των κλινών κατά 73%.

Παρόλα αυτά όμως η ανάπτυξη του τουρισμού της Θεσσαλίας παραμένει συνολικά σε χαμηλά επίπεδα σε σύγκριση πάντα με τις υπάρχουσες δυνατότητες, στηρίζεται κυρίως σε εγχώριο τουρισμό και είναι άνισα κατανεμημένη χρονικά (έντονη εποχικότητα) και χωροταξικά.

Βασικοί ανασταλτικοί παράγοντες είναι:

- Οι ανεπάρκειες του συγκοινωνιακού δικτύου καθώς και η έλλειψη αεροπορικής σύνδεσης του ηπειρωτικού τμήματος της Θεσσαλίας με την υπόλοιπη Ελλάδα (μέσω Αθήνας) και με το εξωτερικό (πτήσεις τσάρτερ).
- Χαμηλό επίπεδο προσφερομένων τουριστικών υπηρεσιών.

- Οχι ικανοποιητική τουριστική υποδομή.
- Έλλειψη νέων μορφών τουρισμού που όμως προσιδιάζουν με τα χαρακτηριστικά της περιοχής (οικοτουρισμός, ορεινός τουρισμός, συνεδριακός τουρισμός κ.λπ.).

Με βάση τις προδιαγραφόμενες τάσεις σύμφωνα με τις οποίες μελλοντικά ο τουρισμός θα αποτελέσει αποφασιστικό παράγοντα της οικονομικής δραστηριότητας της περιοχής, προκύπτει ανάγκη για σημαντική βελτίωση τόσο της τουριστικής υποδομής (αεροπορική σύνδεση, τηλεπικοινωνίες, τοπικά οδικά κυκλώματα, ποιότητα ζωής και περιβάλλοντος, τουριστικές ζώνες) όσο και του επιπέδου των παρεχομένων τουριστικών υπηρεσιών, (επιμόρφωση προσωπικού, στελεχών και διοίκησης, θέσπιση & τήρηση κανονισμών, τράπεζες πληροφοριών κ.λπ.). Από πλευράς των επειγόντων έργων υποδομής, εκτός των μεγάλων έργων που προαναφέρθηκαν, υπάρχουν και μια σειρά άλλων έργων τοπικής αλλά σημαντικής σημασίας για την ανάπτυξη του τουρισμού στις περιοχές της Θεσσαλίας όπως:

- Έργα υποδομής και αξιοποίηση του ορεινού όγκου Ολύμπου & Κισσάβου.
- Ολοκλήρωση παραλιακού δρόμου Ομολίου - Ρακοποτάμου - ορίων Ν. Μαγνησίας.

- Κατασκευή επιβατικού λιμανιού στην περιοχή Αγιοκάμπου, ώστε να υπάρξει θαλάσσια συγκοινωνιακή σύνδεση των παραλίων του Ν. Λάρισας ιδίως με “δελφίνια” και μικρά φέρυ - μποουτς κάτι που θα αλλάξει ριζικά τον χαρακτήρα της περιοχής και θα απογειώσει την τουριστική ανάπτυξή της.
- Κατασκευή μαρίνας για ελιμενισμό τουριστικών σκαφών στην περιοχή Αγιοκάμπου ώστε να προσελκυστεί υψηλότερου επιπέδου τουριστική ζήτηση.
- Βελτίωση οδικού κυκλώματος λίμνης Πλαστήρα και αξιοποίηση της λίμνης.
- Τουριστική ανάπτυξη περιοχής Ασπροποτάμου και τουριστική αξιοποίηση της περιοχής.
- Διαμόρφωση και βελτίωση τουριστικών εγκαταστάσεων Μετεώρων.
- Κατασκευή χιονοδρομικού κέντρου Καρδίτσας.
- Δημιουργία χιονοδρομικού κέντρου Ολυμπιάδας Ελασσόνας και διερεύνηση της δυνατότητας δημιουργίας σύγχρονου χιονοδρομικού κέντρου στον Κίσσαβο.
- Αναβάθμιση και βελτίωση χιονοδρομι-

κού κέντρου Περτουλίου Τρικάλων και δημιουργία νέου σύγχρονου χιονοδρομικού κέντρου στην περιοχή Μαρόσας.

- Ολοκλήρωση οδικού άξονα Καρυάς - Καλλιπεύκης - Αγ. Παντελεήμονα και Καρυάς - Λεπτοκαρυάς.
- Οδική σύνδεση Καλαμπάκας - Βερδικούσιας, ώστε να συνδεθούν τα Μετέωρα με τον Όλυμπο (οδικός άξονας Μετεώρων - Ολύμπου - Παραλίων).

* * *

Σε ότι αφορά τον Πολιτισμό η Θεσσαλία εμφανίζει αξιόλογη Πολιτιστική δραστηριότητα και έχει σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους και παραδοσιακούς οικισμούς. Θα πρέπει να ενισχυθούν αποφασιστικά οι προσπάθειες για ανάδειξη σημαντικών αρχαιολογικών χώρων όπως είναι ιδιαίτερα η αποκάλυψη του Αρχαίου Θεάτρου Λάρισας ενός από τα σημαντικότερα του Ελλαδικού χώρου.

Θα πρέπει επίσης να προωθηθούν η Δημοτική Πινακοθήκη Λάρισας, το Βυζαντινό Μουσείο Λάρισας, το Λαογραφικό Μουσείο Λάρισας, το Αρχαιολογικό Μουσείο Καρδίτσας και να ενισχυθούν οικονομικά οι συντηρήσεις των μνημείων της Θεσσαλίας και ιδιαίτερα των μοναστηριών των Μετεώρων.

ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ - ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Η Χωροταξική οργάνωση των δραστηριοτήτων προς την κατεύθυνση της ισόμετρης ανάπτυξης αλλά και της ανάδειξης των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών ορισμένων περιοχών της Θεσσαλίας είναι απολύτως αναγκαία. Ιδιαίτερα χρειάζεται μία καλλίτερη χωροταξική οργάνωση της Βιομηχανίας που σήμερα κατανέμεται σε ανισομερή βάση καθώς και του τουρισμού και ρύθμιση του εξωαστικού χώρου.

Είναι ανάγκη να προχωρήσει με γοργούς ρυθμούς το Εθνικό Κτηματολόγιο έτσι ώστε να προσδιοριστούν οι καλλίτερες χρήσεις γης και να αξιοποιηθούν οι Δημόσιες εκτάσεις που μένουν αναξιοποίητες και καταπατούνται αυθαίρετα από κερδοσκόπους.

* * *

Πρέπει να ολοκληρωθεί ο πολεοδόμικός σχεδιασμός (ΕΠΑ) όλων των πόλεων και οικισμών της περιοχής να αναδειχθούν ιδιαίτερα οι παραδοσιακοί οικισμοί και να εγκριθούν πολεοδομικά σχέδια στις αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές των παραλίων του Ν. Λάρισας.

Να αντιμετωπισθεί έγκαιρα το κυκλοφοριακό πρόβλημα ορισμένων μεγάλων αστικών κέντρων (π.χ. Λάρισα, Τρίκαλα, Καρδίτσα) και να ενταχθούν σε ένα συγκροτημένο χωροταξικό και αναπτυξιακό πρόγραμμα και να ολοκληρωθούν οι περιφερειακοί εσωτερικοί και εξωτερικοί δακτύλιοι των μεγάλων αστικών κέντρων.

* * *

Στον τομέα της κατοικίας εκτός από την

ενίσχυση της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας θα πρέπει να υπάρξει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα κατοικίας με κρατική παρέμβαση με βάση τις νέες συνθήκες και τα δεδομένα που οι κοινωνικές εξελίξεις και οι κοινωνικές κατευθύνσεις έχουν δημιουργήσει.

Γενικότερα πρέπει να υπάρξει μια νέα στεγαστική πολιτική που να στοχεύει:

- α) στην αναβάθμιση υποβαθμισμένων και προβληματικών περιοχών κατοικίας με τη βελτίωση πυκνοδομημένων περιοχών αστικών κέντρων, εξυγίανση περιοχών προσφυγικών, παραδοσιακών, ιστορικών κέντρων καθώς και την σωστή ενσωμάτωση στα εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια πόλεων και οικισμών περιοχών αυθαιρέτων.
- β) στην κρατική μέριμνα ώστε να υπάρξει ανάπτυξη ενιαίων προγραμμάτων κατοικίας, χωρίς ταξική και χωροταξική διαστρωμάτωση (αποφυγή κατοικιών γκέτο) έμμεση οικονομική ενίσχυση κάθε κατηγορίας πολιτών ανάλογα με την εισοδηματική τους κατάσταση.
- γ) στη δημιουργία αποθεμάτων γης, με αγορές ή αξιοποίηση κοινωνικής ιδιοκτη-

σίας και πολεοδόμηση νέων εκτάσεων με την συμμετοχή των ΟΤΑ, των οικοδομικών συνεταιρισμών, ιδιοκτητών γης και ενδιαφερομένων ιδιωτών (κοινωνικός, μηχανισμός ελέγχου τιμών γης και κατοικίας).

- δ) Στη σταδιακή αποκέντρωση των διαδικασιών παραγωγής πολεοδομημένης γης και κατοικίας και ανάληψη αρμοδιοτήτων από τους ΟΤΑ (1ο και 2ο βαθμό Τ.Α.) καθώς και την πλήρη ενεργοποίηση και στήριξη του θεσμού των οικοδομικών συνεταιρισμών.
- ε) Στην ανάπτυξη της κατοικίας στους μικρομεσαίους οικισμούς και χωριά, ώστε να ενισχυθούν οι τάσεις παλινόρθησης προς τις ημιαστικές και αγροτικές περιοχές και να σταθεροποιηθεί το επαρχιακό οικιστικό σύστημα που αποτελεί πολύ μεγάλο στεγαστικό απόθεμα (πάνω από 70% του συνόλου των κτιρίων).

Τέλος θα πρέπει να υπάρχει αποτελεσματική παρέμβαση στους τρεις παράγοντες που συνθέτουν το κόστος της κατοικίας (γη, κατασκευαστικό και χρηματοπιστωτικό κόστος) ώστε να μπορεί η κατοικία να έχει, έστω με προϋποθέσεις, τα χαρακτηριστικά κοινωνικού αγαθού.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Σε αντίθεση με τις αντιλήψεις που κυριαρχούσαν μέχρι πρόσφατα που ήθελαν δήθεν την προστασία του περιβάλλοντος εχθρό και εμπόδιο για την ανάπτυξη, σήμερα έχει επικρατήσει πληρως η άποψη ότι αβασικό στοιχείο σε κάθε πρόγραμμα ανάπτυξης είναι η διάσταση της προστασίας του περιβάλλοντος όχι απλώς ως ενός από τους τομείς παρέμβασης αλλά ως εγγενούς συστατικού του συνόλου των παρεμβάσεων. Η ραγδαία όξυνση των πειβαλλοντικών προβλημάτων δικαιολογεί αφ' εαυτής την ανάγκη προστασίας των οικοσυστημάτων, φυσικων και ανθρωπογενών, στο πλαίσιο της επιδίωξης της αειφορικής ανάπτυξης (παγκόσμια συνδιάσκεψη του Ρίο). Ιδιαίτερα όμως τα ειδικότερα χαρακτηριστικά του Θεσσαλικού χώρου σημαίνουν ότι η προστασία των περιβαλλοντικών πόρων αποτελεί προϋπόθεση ακόμα και

για την με στενή έννοια του όρου οικονομική μεγέθυνση.

Η ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων είναι αναγκαία για τη συνέχιση της γεωργικής ανάπτυξης της περιοχής, η προστασία των τουριστικών πόρων αποτελεί προϋπόθεση για την ποσοτική ανάπτυξη και την ποιοτική βελτίωση του τουρισμού και η διατήρηση και ενίσχυση της ποιότητας ζωής στον αστικό και περιαστικό χώρο αποτελούν καθοριστικό όρο για την έλξη νέου τύπου δραστηριοτήτων αιχμής.

Η έννοια της ποιότητας ζωής συνεπάγεται επίσης παρεμβάσεις στα πεδία ρύθμισης του χώρου των αστικών αναπλάσεων και του εξοπλισμού υγείας και πολιτισμού.

Ειδικότερα είναι αναγκαίο να υπάρξει:

- α) Έλεγχος της ρύπανσης από τις βιομηχανικές δραστηριότητες (διάθεση βιομηχανικών υγρών αποβλήτων ιδιαίτερα

- στον Πηνειό ποταμό, τον Παγασητικό κόλπο, τη λίμνη Πλαστήρα και τα παράλια του Ν. Λάρισας).
- β) Έλεγχος της διάθεσης αστικών αποβλήτων και προώθηση του βιολογικού καθαρισμού αποβλήτων στα αστικά κέντρα.
- γ) Έλεγχος της ρύπανσης από τις γεωργικές και κτηνοτροφικές δραστηριότητες (ρύπανση υπόγειων νερών από φυτοφάρμακα, λιπάσματα κ.λπ.).
- δ) Διαχείριση αστικών, ειδικών - βιομηχανικών, νοσοκομειακών απορριμμάτων.
- ε) Χωροταξική οργάνωση της βιομηχανίας και του τουρισμού της Θεσσαλίας με στόχο την εξισορρόπηση των σημερινών ανισοκατανομών.
- στ) Προστασία των αρχαιολογικών χώρων και των παραδοσιακών οικισμών.

- ζ) Προστασία των οικοσυστημάτων και βιοτόπων ειδικού ενδιαφέροντος (π.χ. περιοχή Ασπροποτάμου Τρικάλων, περιοχή λίμνης Πλαστήρα και ευρύτερη περιοχή εκβολών του Πηνειού).
- η) Αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στα μεγάλα αστικά κέντρα και ειδικές παρεμβάσεις αστικού σχεδιασμού με αναδιαρθρωτική εμβέλεια.

Τέλος, είναι ανάγκη να μελετηθούν και αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής από τα έργα εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου χωρίς αυτό να σημαίνει βέβαια ότι μπορεί να αποτελέσει ανασταλτικό παράγοντα για την ταχεία προώθησή του, μεγάλης αναπτυξιακής σημασίας για τη Θεσσαλία, αυτού του έργου.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Όπως τονίστηκε και στο πρόσφατο συνέδριο για τα Δημόσια έργα που έγινε στη Θεσσαλονίκη από το ΤΕΕ και την ΕΜΔΥΔΑΣ, παρατηρείται τελευταία χρόνια μια τάση υποκατάστασης των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών από άλλους μηχανισμούς (Ανώνυμες εταιρείες, Εταιρείες Συμβούλων Διαχείρισης, Ελεγκτών κ.λπ.) σε ότι αφορά την εν γένει παραγωγή των Δημόσιων Έργων στη χώρα μας και ιδιαίτερα αυτών που συνχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε. (προγραμματισμός - εκτέλεση - έλεγχος).

Παράλληλα έχει επισημανθεί μια πλήρης παραίτηση από την ανάγκη για εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επιμόρφωση και ποιοτική αναβάθμιση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών, προφανώς για να δικαιολογείται πιο εύκολα η απαξίωση και υποκατάστασή τους, όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

Ανεξάρτητα από το εάν τα παραπάνω επιβάλλονται ή όχι από μηχανισμούς της Ε.Ε το βέβαιο είναι ότι σταδιακά αυτό θα οδηγήσει όχι μόνο στην υποβάθμιση και διάλυση των τεχνικών Υπηρεσιών της χώρας, αλλά και στην ποιοτική και ποσοτική μείωση του συνόλου της παραγωγής των έργων, αφού όλα τα διαθέσιμα στοιχεία που υπάρχουν δείχνουν καθαρά ότι όλοι αυτοί

οι νεότευκτοι μηχανισμοί (με δήθεν χαρακτηριστικά ιδιωτικού χαρακτήρα), ενώ επιβαρύνουν υπέρμετρα το κόστος των έργων κάθε άλλο παρά έχουν ενισχύσει τους ρυθμούς απορρόφησης των έργων και την ποιότητά τους.

(Χαρακτηριστικό παράδειγμα: απορροφητικότητα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ Α.Ε. 17% ενώ της ΕΥΔΕ 67% στον άξονα ΠΑΘΕ).

Απαιτείται λοιπόν ένα σημαντικό μέρος του νέου προγράμματος 2000-2006 να διατεθεί για την επιμόρφωση των στελεχών των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών, τον εμπλουτισμό τους με σύγχρονα μέσα οργάνωσης και λειτουργίας (Η/Υ, εργαστήρια κ.λπ.), τη διαμόρφωση νέου πλαισίου λειτουργίας τους και την αξιοποίηση των τεράστιων αποθεμάτων εμπειρίας και γνώσης που σήμερα τελούν υπό απαξίωση, είτε μέσα από τις εξευτελιστικές αμοιβές τους, είτε μέσα από την πλήρη υποκατάστασή τους.

Επίσης θα πρέπει να τονισθεί ιδιαίτερα η ανάγκη για πλήρη και ολοκληρωμένη συγκρότηση Τεχνικών Υπηρεσιών στους νεοσύστατους Δήμους στα πλαίσια του σχεδίου "Ι. Καποδίστριας" και όχι περιστασιακή στελέχωση με έναν τεχνικό κ.λ.π.

Μικρά υδροηλεκτρικά έργα στο Ν. Τρικάλων

Συνδιοργάνωση: Ν. Ε. Τρικάλων - Ενεργειακό Κέντρο Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης

Η Νομαρχιακή Επιτροπή Τρικάλων και το Ενεργειακό Κέντρο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τρικάλων συνδιοργανώνουν στις αρχές Σεπτεμβρίου ημερίδα με θέμα "Μικρά Υδροηλεκτρικά Εργοστάσια". Το θέμα της ημερίδας παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για το νομό Τρικάλων καθ' όσον ανάλογο ενδιαφέρον έχει εκδηλωθεί από ιδιώτες επενδυτές και από φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης λόγω του πλούσιου υδάτινου δυναμικού και των καταπτώσεών του στον ορεινό ογκό του νομού.

Για την πραγματοποίηση της ημερίδας τα μέλη της Ν.Ε. Τρικάλων και τα στελέχη του Ενεργειακού Κέντρου έχουν ήδη καταρτίσει το σχέδιο θεματολογίας της ημερίδας που θα περιλαμβάνει τους αξόνες:

- Προοπτικές ανάπτυξης μικρών Υ.Η.Ε. στο νομό

- Το νομικό πλαίσιο των συμβάσεων
- Η εμπειρία από τη λειτουργία παρόμοιων μονάδων
- Η συμμετοχή των Ο.Τ.Α. στις επιχειρήσεις μικρών Υ.Η.Ε.
- Περιβαλλοντικά προβλήματα από τη λειτουργία μικρών Υ.Η.Ε.
- Τεχνικά χαρακτηριστικά μικρών Υ.Η.Ε.
- Η νέα προοπτική αξιοποίησης των ήπιων μορφών ενέργειας

Στην ημερίδα θα συμμετέχουν φορείς που εμπλέκονται με το σχετικό θέμα όπως το Υπουργείο Βιομηχανίας και Ανάπτυξης, το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο, η ΔΕΗ, η Ελληνική Εταιρία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (Ε. Ε. Τ. Α. Α.) καθώς και Ιδιώτες επενδυτές που δραστηριοποιούνται στον χώρο των μικρών Υ.Η.Ε.

Παρέμβαση στο νομάρχη Τρικάλων

Σε έγγραφη παρέμβασή της προς το νομάρχη Σ. Πατραμάνη, την οποία κοινοποίησε στον πρόεδρο του ΤΕΕ Κ. Λιάσκα και τον γ.γ. του υπουργού Βιομηχανίας Αντ. Παπαθανασόπουλο η Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ σημειώνει:

"Κύριε Νομάρχη,

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε, ύστερα από αναφορά του μέλους μας κ. Δημ. Κωνσταντού την απόφασή σας να τον παύσετε από τα καθήκοντά του ως προϊσταμένου του τμήματος Ορυκτού Πλούτου και Βιομηχανίας και να τον μετακινήσετε στην Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων.

Η έκπληξη μας εντείνεται καθ' όσον:

1. Η μετάθεση του παραπάνω υπαλλήλου όπως αποδεικνύεται από την αλληλογραφία την οποία μας προσκόμισε, οφείλεται στην άρνησή του να συνδράμει στην διεκπεραίωση μιας κατά την άποψή του προδήλως παράνομης απόφασης.
2. Παύεται από τη θέση του προϊσταμένου Διπλωματούχος Μηχανικός με εμπειρία ετών στο αντικείμενο και στην θέση του τοποθετείται Τεχνολόγος Μηχανικός, ο οποίος μετακινείται από υπηρεσία με γνωστικό αντικείμενο άσχετο απ' αυτό του τμήματος "Ορυκτού Πλούτου και Βιομηχανίας".
3. Το γνωστικό αντικείμενο του συναδέλφου

μας (Χημικός Μηχανικός) είναι άσχετο με το αντικείμενο της Υπηρεσίας στην οποία μετακινείται.

4. Απ' όσο γνωρίζουμε η Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων ουδέποτε έχει εκφράσει την κάλυψη αναγκών της στο αντικείμενο του Χημικού Μηχανικού.
5. Την περίοδο που σημειώνεται "αποψήλωση" τεχνικού προσωπικού και μάλιστα Διπλωματούχων Μηχανικών από τις Υπηρεσίες της Ν.Α. - είναι γνωστές οι ανάγκες επίβλεψης της επέκτασης του Νοσοκομείου - παροπλίζεται ένας συνάδελφός μας με προφανή τα αρνητικά αποτελέσματα στο συνεχώς επαναδιατυπώμενο στόχο του εκσυγχρονισμού της Δημόσιας Διοίκησης.

Κύριε Νομάρχη,

Επειδή εκτιμούμε ότι τέτοιες αποφάσεις πλήγουν το κύρος της Δημόσιας Διοίκησης και ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αποτελούν το τίμημα ενδουσητηρεσιακής διαφωνίας διαμαρτυρόμαστε για την παύση του Δημητρίου Κωνσταντού από τα καθήκοντα του προϊσταμένου του τμήματος Ορυκτού Πλούτου και Βιομηχανίας και σας παρακαλούμε για την ανάκληση της σχετικής απόφασής σας".

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ Ν.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Για την Τράπεζα Πληροφοριών

Σύμφωνα με το νέο σχεδιασμό του Τ.Ε.Ε. για την ανάπτυξη της Τράπεζας Πληροφοριών στους διάφορους νομούς απαιτείται ελάχιστος αριθμός 45 συνδρομητών, για τη δημιουργία κόμβου με σκοπό τη σύνδεση των συνδρομητών του νομού Τρικάλων με αστική μονάδα. Για το λόγο αυτό καλούνται οι ενδιαφερόμενοι συνάδελφοι μηχανικοί να καταθέσουν το ποσό της βασικής εξάμηνης συνδρομής τους, (14.160 δρχ.) στη Ν.Ε. Τρικάλων.

Σε περίπτωση αδυναμίας κάλυψης του ελάχιστου αριθμού συνδρομητών τα καταβληθέντα ποσά θα επιστραφούν.

ΝΟΜ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΤΕΕ

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Η Ν.Ε. Τρικάλων μετά από εισήγησή της και ύστερα από την θετική απόφαση της Δ.Ε. προκειμένου να συγκροτησει ομάδα εργασίας για “τη διερεύνηση δυνατότητας δημιουργίας Χιονοδρομικού Κέντρου Μαρόσας και την ανάδειξη του ρόλου του στην τοπική τουριστική ανάπτυξη”, καλεί τους συναδέλφους που ενδιαφέρονται να συγκροτήσουν την ομάδα εργασίας να υποβάλλουν σχετική αίτηση και βιογραφικό σημείωμα στη Ν.Ε.

Ομάδες εργασίας

Με αποφάσεις της Δ.Ε. του Τμήματος συγκροτήθηκαν οι ακόλουθες ομάδες εργασίας:

★ “Αξιοποίηση Μικροζωνικής Μελέτης πόλης Λάρισας”.

Με σκοπό την περαιτέρω επεξεργασία της οριστικής μελέτης Μικροζωνικής και στόχο να αξιολογηθούν και να αξιοποιηθούν τα αποτελέσματά της και να εξαχθούν πορίσματα και συμπεράσματα γενικότερης και πρακτικής εφαρμογής με οριοθέτηση ζωνών εφαρμογής σεισμικής επικινδυνότητας και να γίνει σε βάθος διερεύνηση των εδαφοτεχνικών δεδομένων της πόλης με έμφαση στα ρευστοποιήσιμα εδάφη.

Την ομάδα εργασίας αποτελούν οι συνάδελφοι:

Αλεξόπουλος Κων/νος, πολιτικός μηχανικός.
Θανόπουλος Γιάννης, πολιτικός μηχ/κός - Δρ. Εδαφομηχανικής.
Καλλίνος Ευάγγελος, πολιτικός μηχανικός.
Καλμπογκίνης Κων/νος, πολιτικός μηχανικός.
Λεόντιος Θεόδωρος, πολιτικός μηχανικός.

★ “Καταγραφή - αποτύπωση και μελέτη όλων των αξιόλογων κτιρίων από άποψη αρχιτεκτονικής και ιστορικής σημασίας στους οικισμούς Τυρνάβου και Τσαριτσάνης”.

Την ομάδα εργασίας αποτελούν οι συνάδελφοι:

Ζυγούρης Αριστοτέλης,
αρχιτέκτονας μηχ/κός.
Μαλέκα Αικατερίνη,
αρχιτέκτονας μηχ/κός.
Παλαιός Νικόλαος,
αρχιτέκτονας μηχ/κός.
Σουφλιάς Γεώργιος,
αρχιτέκτονας μηχ/κός.
Χατζής Ηλίας,
αρχιτέκτονας μηχ/κός.

Σκοπός της έχει ορισθεί η καταγραφή, αποτύπωση, φωτογραφική απεικόνιση, αναλυτική περιγραφή των ιδιαιτέρων στοιχείων των κτισμάτων του Τυρνάβου και της Τσαριτσάνης τα οποία θεωρούνται αξιόλογα από αρχιτεκτονική και ιστορική άποψη.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΗ ΛΑΡΙΣΑΣ ΣΤΟ ΤΕΕ

Πρόταση I. Φλώρου για μελέτη αντιμετώπισης συνεπειών σεισμού

Την εκπόνηση μελέτης για άμεση χωροταξική κατανομή αλλά και για την εγκατάσταση, διαμονή και λειτουργία είτε των πολιτών είτε των

πόλης ακόμη και αν οι βλάβες σε κτίρια και εγκαταστάσεις είναι σημαντικές. Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να ληφθεί για την άμεση εγκατάσταση και λειτουργία ειδικών υπηρεσιών όπως νοσοκομεία, σχολεία, παιδικοί σταθμοί κ.λπ. Η μελέτη αυτή θα αποτελέσει πολύτιμο συμπλήρωμα του σχεδίου

“Ξενοκράτης” για τον νομό της Λάρισας.



πάσης φύσεως δημοσίων υπηρεσιών μετά από ένα μεγάλο σεισμό στα μεγάλα αστικά κέντρα του νομού και ιδιαίτερα στην πόλη της Λάρισας, πρότεινε ο νομάρχης κ. Γιάννης Φλώρος κατά την διάρκεια συνάντησης που είχε με την Δ.Ε. του Τμήματος.

Η μελέτη αυτή πρέπει να καθορίσει τους κατάλληλους ανοιχτούς χώρους για την άμεση εγκατάσταση πολιτών και υπηρεσιών, να υποδεικνύει τα άμεσα αναγκαία έργα υποδομής ώστε η εγκατάσταση αυτή να είναι δυνατή στον ελάχιστο δυνατό χρόνο ώστε να μη διακοπεί η λειτουργία

Ο κ. Φλώρος πρότεινε να εκπονηθεί η μελέτη με ευθύνη και υπό την εποπτεία του ΤΕΕ και να χρηματοδοτηθεί μέσω του νομαρχιακού προγράμματος ΣΑΝΑ-1.

Η εν λόγω πρόταση έγινε κατ' αρχήν δεκτή από την Δ.Ε. και μετά από την απαιτούμενη επεξεργασία θα προωθηθεί προς υλοποίηση.



Ο κ. Δ. Κουγιώνης στο ΤΕΕ



Τα γραφεία του Τμήματος επισκέφθηκε ο υποψήφιος νομάρχης Λάρισας κ. Δημήτρης Κουγιώνης επικεφαλής της παράταξης "Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση 2000" και είχε συνάντηση με την Δ.Ε. Ανταλλάχθηκαν απόψεις για αναπτυξιακά θέματα της περιοχής ενώ η συζήτηση επικεντρώθηκε στο θέμα της προετοιμασίας για την υποδοχή του Γ' Κ.Π.Σ. και την εκπόνηση του αναπτυξιακού προγράμματος της Θεσσαλίας.

Επίσκεψη του κ. Ι. Πατάκη



Οι δυνατότητες και οι προοπτικές ανάπτυξης της περιοχής ήταν το θέμα που κυριάρχησε στη συζήτηση κατά την διάρκεια της επίσκεψης του υποψήφιου νομάρχη κ. Γιάννη Πατάκη στα γραφεία του ΤΕΕ και της συνάντησης που είχε με την Δ. Ε. του Τμήματος.

Αναφορές έγιναν στο ρόλο που καλείται να παίξει τόσο η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση όσο και το ΤΕΕ και η ανάγκη ύπαρξης στενής συνεργασίας μεταξύ των δύο φορέων.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΝΟΜΑΡΧΗ ΛΑΡΙΣΑΣ Λουκάς Κατσαρός: Θα δουλέψουμε μαζί με το ΤΕΕ



"Καταξιωμένο θεσμό με σημαντικές μέχρι τώρα παρεμβάσεις στον επιστημονικό, τον κοινωνικό αλλά και στον συνδικαλιστικό τομέα" χαρακτήρισε το Τμήμα ο υποψήφιος νομάρχης Λάρισας κ. Λουκάς Κατσαρός επισκεπτόμενος τα γραφεία του ΤΕΕ όπου είχε συνάντηση με την Δ. Ε.

Ο κ. Κατσαρός τόνισε ότι "υφίσταται ένα αξιολογότατο δυναμικό μηχανικών στην περιοχή μας το οποίο σκοπεύουμε να αξιοποιήσουμε στο μέγιστο βαθμό" και διαβεβαίωσε πως "θα στηριχθούμε απόλυτα στους μηχανικούς, στο υπόστρωπούς που ξέρουν να σχεδιάζουν αλλά και να

εκτελούν ... Το ΤΕΕ και τα μέλη του θα είναι οι βασικοί μας σύμμαχοι ενόψει του Γ' Κ.Π.Σ."

Ειδικά γι' αυτό το τελευταίο θέμα ο κ. Κατσαρός ενημερώθηκε για την πρόταση που έχει επεξεργαστεί και καταθέσει το Τμήμα και αναπτύσσοντας τις δικές του απόψεις υιοθέτησε τις διαπιστώσεις και τις βασικές προτάσεις του ΤΕΕ.



ΤΕΕ:

Από τη δραστηριότητα της Ν.Ε. Καρδίτσας

- ◆ Σε συνεργασία με τον σύλλογο κατασκευαστών κτιρίων ν. Καρδίτσας η Ν.Ε. επέδωσε υπόμνημα με τις θέσεις και προτάσεις του ΤΕΕ στο πρόβλημα των συντελεστών υπολογισμού ασφαλιστικών εισφορών του ΙΚΑ σε οικοδομικά έργα, τόσο στον γ.γ. του υπουργείου Εργασίας κ. Μπρακατσούλα όσο και στον διευθυντή του ΙΚΑ Καρδίτσας. Συζητώντας μαζί τους την υπόθεση που προβληματίζει μηχανικούς, εργολάβους και ιδιώτες που ανεγέρουν οικοδομές. Και απαιτώντας να αρθεί η αδικία που προκαλείται.

Το ίδιο υπόμνημα παρέδωσε ο πρόεδρος της Ν.Ε. Βασίλης Ευαγγελακόπουλος και στον πρόεδρο της Ν. Δημοκρατίας Κ. Καραμανλή κατά την διάρκεια της επίσκεψης του τελευταίου στην Καρδίτσα.

- ◆ Η Ν.Ε. είχε συναντήσεις με τους προϊσταμένους του τμήματος Πολεοδομίας της νομαρχίας Καρδίτσας καθώς και της ΤΥΔΚ συζητώντας μαζί τους θέματα που απασχολούν τους μηχανικούς και συνεργασία τους με τις εν λόγω υπηρεσίες καθώς και τα ιδιαίτερα προβλήματα των συναδέλφων που εργάζονται σ' αυτές.
- ◆ Η Ν.Ε. μετείχε διά της αντιπροέδρου της Πιπίτσας Φιλίππου στην συνάντηση των Δ.Ε. των περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ που πραγματοποιήθηκε στο Βόλο.
- ◆ Η Ν.Ε. είχε συνεργασία με τον διευθυντή του ΙΕΚ Καρδίτσας και κατέθεσε την πρότασή της για τις ειδικότητες που θα μπορούσε να συμπεριλάβει στο πρόγραμμά του το Ινστιτούτο ώστε να συμβάλλει στην βελτίωση οργάνωσης και παραγωγής του τεχνικού έργου στην περιοχή.
- ◆ Μετά την επίσκεψη κλιμακίου του Τμήματος στον ΧΥΤΑ Λάρισας, εκπρόσωποι της Ν.Ε. και των αρμοδίων υπηρεσιών της Καρδίτσας περιόρδευσαν τους προτεινόμενους χώρους για την δημιουργία ΧΥΤΑ στην περιοχή. Η Ν.Ε., εκτιμώντας ότι απαιτείται διεύρυνση της ενημέρωσης των συναδέλφων της Καρδίτσας, οργανώνει την επίσκεψή τους στον ΧΥΤΑ Λάρισας.



- ◆ Η Ν.Ε. ανέλαβε πρωτοβουλία για επίσκεψη στο υπό δημιουργία χιονοδρομικό κέντρο Καρδίτσας στην περιοχή "Καραμανώλη" με την συμμετοχή του νομάρχη κ. Παπακυρίτση. Μετά από σχετική ενημέρωση εκ μέρους του προέδρου του ορειβατικού ομίλου Καρδίτσας κ. Φιλίππου, υπήρξε εκτενής συζήτηση για την διαδικασία και τα έργα υποδομής που απαιτούνται ώστε να λειτουργήσει επιτυχώς το χιονοδρομικό κέντρο. Επ' ευκαιρία, επανήλθαν στο προσκήνιο οι προτάσεις της Ν.Ε. για την τουριστική αξιοποίηση της περιοχής λίμνης Πλαστήρα αλλά και γενικότερα της τουριστικής ανάπτυξης του νομού Καρδίτσας.

- ◆ Η Ν.Ε. εξέφρασε την αντίθεσή της στην κατάργηση τμήματος της οδού Καποδιστρίου θεωρώντας την σχετική απόφαση τεχνικώς απαράδεκτη. Οι θέσεις της εκφράστηκαν από την αντιπρόεδρο Πιπίτσα Φιλίππου στη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Καρδίτσας όπου τονίστηκε ότι η οδός Καποδιστρίου έπρεπε να μείνει ανοιχτή, όπως προβλεπόταν από το σχέδιο του 1959 και τις αρχικές μελέτες (κυκλοφοριακού, αναθεώρησης σχεδίου) αλλά και την απόφαση του ΣΧΟΠ - που όμως δεν ελήφθησαν υπόψιν.

Η Ν.Ε. εκτιμά ότι πρέπει να προχωρήσουν άμεσα οι διανοίξεις και η διαπλάτυνση της οδού Καποδιστρίου σε όλο της το μήκος και να διευθετηθούν οι κόμβοι της με τις οδούς Καμινάδων και Τρικάλων. Παράλληλα επισημαίνει ότι πρέπει να λαμβάνονται σοβαρά υπόψιν οι τεκμηριωμένες απόψεις και προτάσεις των επιστημόνων μελετητών ιδίως όταν πρόκειται για εξειδικευμένα θέματα.

Σε απόφαση τους οι Ν. Ε. του ΤΕΕ Καρδίτσας και Τρικάλων, μετά από κοινή συνεδρίαση και εισήγηση του αντινομάρχη Δ. Βερίλλη, επανέρχονται στο θέμα των Οδικών Αξόνων της Θεσσαλίας.

Και αναλυτικότερα:

- ◆ επαναλαμβάνουν την αντίθεση τους στην δρομολογούμενη ζεύξη του Μαλιακού επιμένοντας στη χάραξη του ΠΑΘΕ μέσω Δομοκού
- ◆ εκφράζουν αμφιβολίες για την δυνατότητα υλοποίησης του εξαγγελθέντος έργου της "ζεύξης" και
- ◆ ανησυχούν για την υπόθεση κατασκευής

των αξόνων Ε65 (Παναγία - Δομοκός - Λαμία) και Ηγουμενίτσα - Βόλος (τμήμα Παναγία - Βόλος) ζητώντας να επισπευθούν οι σχετικές διαδικασίες

Το υπόμνημα που συντάχθηκε στην κοινή συνεδρίαση των Ν. Ε. παραδόθηκε από τον Βασίλη Ευαγγελόπουλο, πρόεδρο της Ν. Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ, στον πρόεδρο της Ν. Δημοκρατίας Κ. Καραμανλή όταν αυτός επισκέφθηκε την Καρδίτσα.

Ο κ. Καραμανλής ευχαρίστησε για την ενημέρωση και έδωσε εντολή να εξετασθεί ειδικότερα το θέμα από την ΟΚΕ Δημοσίων Έργων της Ν.Δ.

ΔΙΑΛΕΞΗ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ Το ξύλο ως δομικό υλικό

Εκδήλωση με θέμα "Το ξύλο ως δομικό υλικό" και ομιλητή τον καθηγητή του τμήματος Δασοπονίας ΤΕΙ Καρδίτσας Ι. Κακαρά, διοργάνωσε η Ν.Ε. του ΤΕΕ στοχεύοντας στην ενημέρωση των συναδέλφων αλλά και στην ανάπτυξη της συνεργασίας με το ΤΕΙ.

Ο κ. Κακαράς, στην εμπειριστατωμένη εισήγησή του, παρουσίασε ενδιαφέροντα στοιχεία τόσο για τη σύσταση, τις ιδιότητες και τα είδη της ξυλείας όσο και για τις δυνατότητες αξιοποίησής τους στις κατασκευές.



Συζήτηση για το Γ.Π.Σ. Καρδίτσας

Συμβολή της Ν. Ε. του ΤΕΕ στο διάλογο

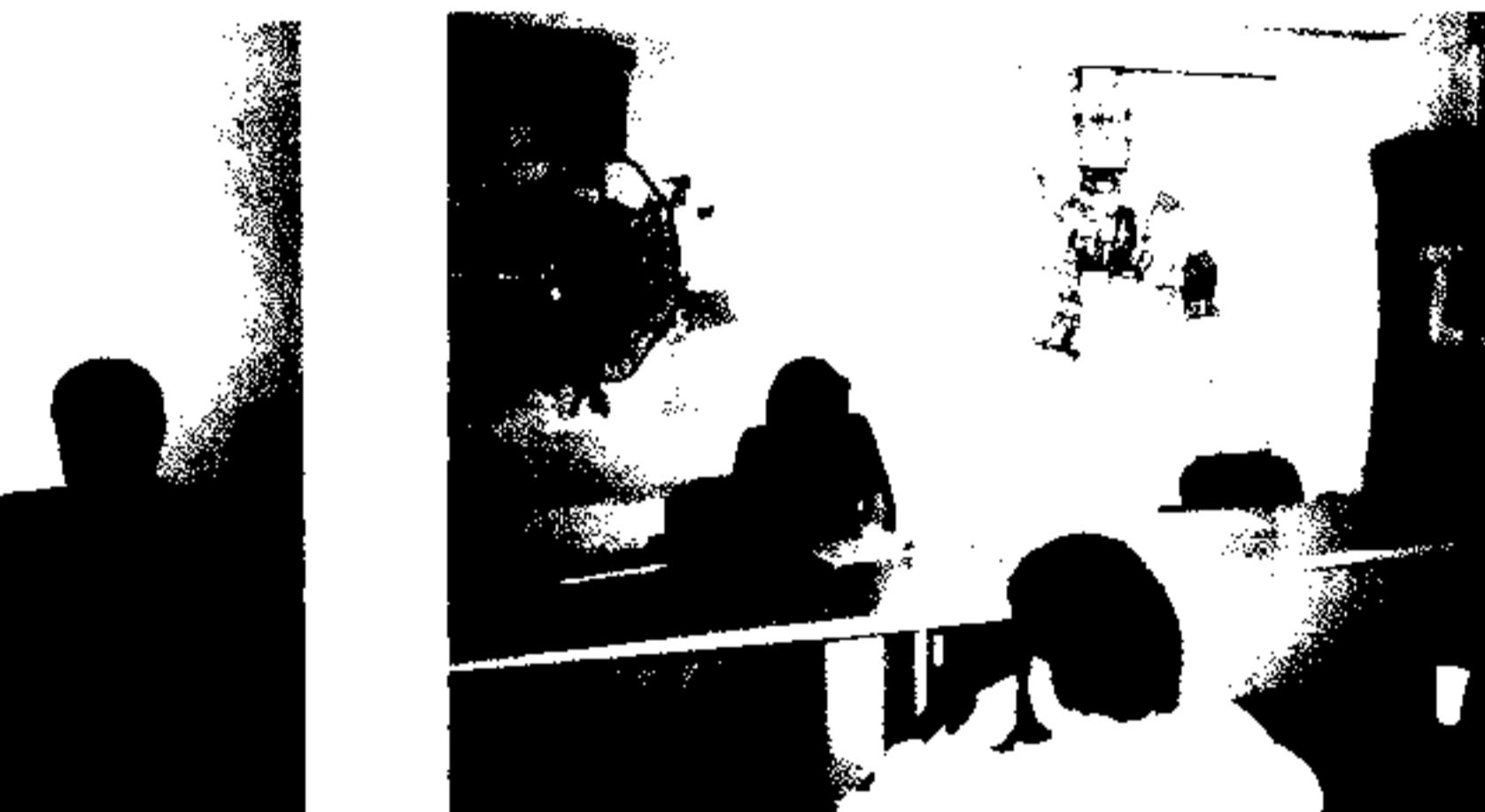
Παντεχνική ενημερωτική συγκέντρωση αργάνωσε στα γραφεία της η Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ επιχειρώντας να συμβάλλει στη συζήτηση για την έγκριση της τροποποίησης και επέκτασης του Γ.Π.Σ. πόλης Καρδίτσας.

Κατά τη διάρκειά της παρουσία πολλών αυναδέλφων καθώς και του δημάρχου Καρδίτσας κ. Κανταρτζή και του επικεφαλής της μείζονος μειαψηφίας κ. Χριστούλα, αναπτύχθηκε γόνιμος διάλογος και προβληματισμός μετά την ενημέρωση από την συνάδελφο μελεπήτρια Μαρία Κο-



ρέτσου και των εκπροσώπων της τεχνικής υπηρεσίας του δήμου. Στη συζήτηση που ακολούθησε κατατέθηκε σειρά προτάσεων ενώ διατυπώθηκαν εύστοχες παρατηρήσεις που στόχευαν στην υιοθέτηση των βέλτιστων λύσεων ώστε να αποδειχθεί ρεαλιστική η εφαρμογή του νέου Γ.Π.Σ. Καρδίτσας.

Na σημειωθεί ότι η Ν.Ε. του ΤΕΕ αποφάσισε να διοργανώσει το φθινόπωρο ημερίδα με θέμα "Γ.Π.Σ. Καρδίτσας - ιστορική αναδρομή και σημερινή κατάσταση".



ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΠΡΟΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΙΚΑ

Συνάντηση της Δ. Ε. με τον
Υπουργό Εργασίας
Μ. Παπαϊωάννου

Ιδιαιτέρως σημαντική μπορεί να χαρακτηρισθεί η τοποθέτηση του Υπουργού Εργασίας Μιλτιάδη Παπαϊωάννου, για το θέμα της μείωσης των συντελεστών του ΙΚΑ στον υπολογισμό των ασφαλιστικών εισφορών, η οποία διατυπώθηκε κατά την συνάντηση του με την Δ. Ε. του Τμήματος που σκεψήστηκε κατά την διάρκεια της πρόσφατης επίσκεψης του υπουργού στη Λάρισα.

Το γνωστό αίτημα και πρόταση του ΤΕΕ εξέθεσε ο πρόεδρος του Τμήματος Πέτρος Ηλιάδης και ο κ. Παπαϊωάννου συμφώνησε ότι οι συντελεστές που έχουν ορισθεί από το ΙΚΑ στα ιδιωτικά οικοδομικά έργα είναι υψηλοί, σημειώνοντας ότι η κυβέρνηση εξετάζει σοβαρά την προοπτική μείοντας ότι η κυβέρνηση εξετάζει σοβαρά την προοπτική μείοντας τους στα επίπεδα που προτείνει το ΤΕΕ. Παράλληλα ασφαλιστικές εισφορές που αντιστοιχούν στα δημόσια έργα.