



ΑΠΟ ΤΕΕ ΤΗΝ 1η ΙΟΥΝΙΟΥ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Ημερίδα Περιβάλλοντος

Ημερίδα με θέμα "Περιβαλλοντική Διαχείριση και Οικολογικός Έλεγχος - Κανονισμός EMAS" διοργανώνεται στη Λάρισα, την 1η Ιουνίου, στη αίθουσα εκδηλώσεων του Τμήματος, από το Τμήμα Κ & Δ Θεσσαλίας και από την Μόνιμη Επιτροπή Οικολογίας - Περιβάλλοντος του ΤΕΕ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ

18.00 - 18.15	Προσέλευση συμμετεχόντων
18.15 - 18.25	Χαιρετισμός Προέδρου τμήματος Π. Ηλιάδη
18.25 - 18.40	Ομιλία Αντιπροέδρου ΤΕΕ Κων. Σαββίδη
18.40 - 18.50	Κήρυξη εργασιών της Ημερίδας από το Νομάρχη Λάρισας κ. Ι. Φλώρο
18.50 - 19.00	Προβολή ταινίας για το EMAS
19.00 - 19.15	Εισήγηση της οργανωτικής επιτροπής Α. Σκορδίλης , Δρ. ΧΜ
19.15 - 19.30	"Στόχοι της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα διαχείρισης Περιβάλλοντος - Η Ελληνική εμπειρία" Η. Διαβάτης ΜΗ & ΠΜ ειδικός σύμβουλος Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, Περιβαλλοντικός Επιθεωρητής
19.30 - 19.45	"Οι πολιτικές περιβαλλοντικής διαχείρισης στην Ελλάδα" Ελ. Ιωαννίδου , Προϊσταμένη τμήματος Διεθνών δραστηριοτήτων & Θεμάτων Ε.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ.
19.45 - 20.00	Διάλειμμα - Καφές.
20.00 - 20.15	"Η περιβαλλοντική διαχείριση, ο οικολογικός έλεγχος και η Υγιεινή και Ασφάλεια της εργασίας. Δυνατότητες συνεργείας" Χ. Θεοχάρη Δρ. Περιβαντολλόγος Μηχ/κός Εκπρόσωπος της ΓΣΕΕ
20.15 - 20.30	LIFE - EMAS. Πιλοτική εφαρμογή συστημάτων περιβαλ/κής διαχείρισης & ελέγχου σε αστικές πόλεις μεσαίου μεγέθους: Πάτρα, Λάρισα, Βόλος" Ε. Καραϊσκού , Βιολόγος Περιβαντολλόγος, Δημοτική Επιχείρηση Μελετών Καινοτομίας & Ανάπτυξης Βόλου.
20.30 - 20.45	"Πιλοτική εφαρμογή συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης (EMAS) σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις γαλακτομικών προϊόντων" Σ. Αλεξοπούλου ΧΜ, Χ. Ναστούλη ΧΜ, MSc, SPEED
20.45 - 21.00	"Περιβαλλοντικός έλεγχος στην ξενοδοχειακή βιομηχανία: Μια περίπτωση εφαρμογής στην Κρήτη" Σ. Παπαρηγορίου ΠΜ MSc Οικονομολόγος Περιβαλλόντος ENVECO A.E.
20.45 - 21.15	Συζήτηση - Συμπεράσματα. Λήξη Ημερίδας



Κοινή Σύσκεψη των ΔΕ των Περιφερειακών Τμημάτων ΤΕΕ - Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας & Μαγνησίας με την συμμετοχή των Νομαρχιακών Επιτροπών Καρδίτσας και Τρικάλων, πραγματοποιήθηκε στη Λάρισα προκειμένου να εξετασθεί το ζήτημα του Σιδηροδρομικού Δικτύου με την πρόσφατη ανακοίνωση του ΟΣΕ και την πρόθεσή του να διακόψει τη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλων - Καλαμπάκας και Βόλου - Παλαιοφαρσάλων.

Συζητήθηκε η βασιμότητα του επιχειρή-



ρωτηματικά, δημιουργώντας τεράστια προβλήματα στο επιβατικό κοινό αλλά και στους εργαζόμενους του δικτύου.

Οι δύο ΔΕ θεωρούν ατονόητο ότι θα πρέπει να ενημερωθούν οι φορείς της περιοχής και να ληφθούν σοβαρά υπόψη οι προτάσεις τους, ώστε να μπορέσει να έχει την ευρύτερη δυνατή συναίνεση η προσπάθεια που καταβάλλεται για την ανάδειξη του ΟΣΕ ως σύγχρονου μέσου μαζικής μεταφοράς.

Προς την κατεύθυνση αυτή, τα δύο Τμήματα του ΤΕΕ, αποφάσισαν να οργανώσουν από κοινού Ημερί-

δα για να εξεταστεί σε βάθος το συνολικό σιδηροδρομικό δίκτυο της Θεσσαλίας σε σχέση με την προοπτική του άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου.



ματος του ΟΣΕ, που ισχυρίζεται ότι η διακοπή γίνεται να διευκολυνθούν οι εργασίες διαπλάτυνσης των γραμμών που θ' αρχίσουν προσεχώς.

Οι δύο ΔΕ των τμημάτων του ΤΕΕ καθώς και οι Νομαρχιακές Επιτροπές, εξέφρασαν την άποψη ότι τα έργα εκσυγχρονισμού και διαπλάτυνσης των γραμμών μπορούν να γίνονται ταυτόχρονα χωρίς διακοπή της λειτουργίας της γραμμής. Εκτιμώντας ότι τέτοιες ενέργειες χωρίς επαρκή τεκμηρίωση και υπεύθυνη ενημέρωση προκαλούν αναστάτωση και ε-



ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

Προετοιμασία για την Ημερίδα

Ημερίδα με θέμα “Περιφερειακό σιδηροδρομικό δίκτυο Θεσσαλίας - Αξόνες Ηγουμενίτσας - Βόλου και διακλάδωση προς Δυτ. Μακεδονία”, διοργανώνεται εντός του Ιουνίου, στην Καλαμπάκα, από τα περιφερειακά τμήματα του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας, Μαγνησίας και Δυτικής Μακεδονίας.

Στην ημερίδα θα κληθούν να καταθέσουν τις απόψεις τους, τὸ Υπουργείο Μεταφορών, η Διοίκηση του ΟΣΕ, η Περιφέρεια Θεσσαλίας, επιστήμονες μελετητές των δικτύων της περιοχής, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών (ΠΟΣ), ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, εκπρόσωπος της Ε.Ε. και εκπρόσωποι Νομαρχιακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Στόχοι της Ημερίδας είναι:

- ♦ Η ανάδειξη των δυνατοτήτων και των πλεονεκτημάτων του τρένου και των περιφερειακών δικτύων, στις μαζικές μεταφορές και την ανάπτυξη της περιφέρειας.
- ♦ Η προώθηση της συνεργασίας και της κοινής δράσης μεταξύ των Νομών και των Δήμων, της ευρύτερης περιοχής, για την ανάπτυξη της περιφέρειας.

♦ Η προβολή της αναγκαιότητας, αναβάθμισης, των δικτύων αλλά και του τροχαίου υλικού του ΟΣΕ, ώστε το σύγχρονο τρένο, να γίνει το μέσο μεταφοράς που θα ενώνει και θα φέρνει πιο κοντά τους κατοίκους των πόλεων της ελληνικής περιφέρειας ενισχύοντας τη συνεργασία και την ανάπτυξή τους.

♦ Η επιτάχυνση των διαδικασιών για την υλοποίηση του σιδηροδρομικού άξονα Ηγουμενίτσας - Βόλου με διακλάδωση προς τη Δυτ. Μακεδονία (Κοζάνη κ.λπ.), έτσι ώστε να υπάρξει σιδηροδρομική σύνδεση Δυτικής και Ανατολικής Ελλάδος αφ’ ενός και Δυτ. Μακεδονίας αφ’ ετέρου, στην κατεύθυνση της γενικότερης προσπάθειας για την ανάπτυξη και την άρση της συγκοινωνιακής απομόνωσης των περιοχών αυτών.



Οι πρόεδροι των τριών Περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ Π. Ηλιάδης, Ηλ. Ξηρακιάς και Νικ. Κοεμτζίδης σε συνάντηση στη Λάρισα με στόχο την προετοιμασία της ημερίδας.

Εκδήλωση στη Λάρισα

ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Συνδεθείτε * Πληροφορηθείτε * Επικοινωνείστε

Εντονο είναι το ενδιαφέρον των συναδέλφων για την Τράπεζα Πληροφοριών του ΤΕΕ και δεκάδες είναι ήδη οι χρήστες που συνδέονται με τον κόμβο της στη Λάρισα (έναν από του 17 σε πόλεις της χώρας) ο οποίος άρχισε να λειτουργεί το περασμένο Φθινόπωρο.

Με σκοπό την προβολή των δυνατοτήτων που παρέχει η Τράπεζα Πληροφοριών και την προσέλκυση περισσότερων χρηστών, διοργανώθηκε από το Τμήμα εκδήλωση στη Λάρισα στην οποία μετείχαν ο πρόεδρος Κώστας Λιάσκας και ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ Κώστας Σαββίδης. Υπογραμμίζοντας ότι η Τράπεζα Πληροφοριών αποτελεί στη σύγχρονη εποχή του σκληρού ανταγωνισμού ένα απαραίτητο εργαλείο στην άσκηση του επαγγέλματος, ο Κ. Λιάσκας κάλεσε τους μηχανικούς της περιοχής μας να γίνουν μέλη της ηλεκτρονικής κοινωνίας του τεχνικού κόσμου.

«Συνδεθείτε - πληροφορηθείτε - επικοινωνείστε» είναι το σύνθημα της Τράπεζας Πληροφοριών, την ιστορική διαδρομή της οποίας, τις δυνατότητές της και τις προοπτικές ανάπτυξης της οποίας ανέλυσαν στην εκδήλωση ο διευθυντής της Αδ. Φραντζής και το στέλεχός της Π. Φόρτης. Παρέμβαση έκανε επίσης ο υπεύθυνος του Τμήματος για την «Τράπεζα» αντιπρόεδρος της Δ.Ε. Γ. Σούλτης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι πέραν των άλλων δυνατοτήτων που προσφέρει η «Τράπεζα» (πρόσβαση σε νομικές πληροφορίες, σε δημοσίευση διακηρύξεων, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ.), αυτή λειτουργεί σε περιβάλλον INTERNET αποτελώντας σήμερα έναν από τους 5 μεγαλύτερους παροχείς υπηρεσιών Δικτύου στην Ελλάδα.

Η ύπαρξη του κόμβου στη Λάρισα ελαττώνει σημαντικά το κόστος της τηλεφωνικής σύνδεσης

των χρηστών της «Τράπεζας Πληροφοριών» ενώ το Τμήμα παρέχει σειρά κινήτρων για να προσελκύσει το ενδιαφέρον των συναδέλφων. Καθώς επίσης και τεχνική υποστήριξη μέσω ομάδας ηγεσίας που συνέστησε και την οποία αποτελούν οι: Π. Αγγελετόπουλος, Ι. Τζιγκούρας και Κ. Φαρμάκης.

Επ' ευκαιρία της παρουσίας τους στη Λάρισα ο πρόεδρος και ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ ενημέρωσαν τους συναδέλφους που κατέκλυσαν την αίθουσα του Τμήματος για την πορεία των προβλημάτων του κλάδου και για τις θέσεις του ΤΕΕ σε επίκαιρα θέματα.



Ο πρόεδρος Κ. Λιάσκας και ο αντιπρόεδρος του ΤΕΕ Κ. Σαββίδης με τον πρόεδρο του Τμήματος Π. Ηλιάδη στην εκδήλωση για την Τράπεζα Πληροφοριών την οποία παρακολούθησε πλήθος συναδέλφων.



Τα έργα της εθνικής οδού που εκτελούνται στην περιοχή μας και ιδιαίτερα στο τμήμα της παράκαμψης της Λάρισας επισκέφθηκε κλιμάκιο της Δ.Ε και της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, όπου ενημερώθηκαν για την εξέλιξη των εργασιών από τον συνάδελφο Κ. Σερέτη υπεύθυνο της υπηρεσίας επίβλεψης (ΥΕΔΕ - ΠΑΘΕ) και συναδέλφους εκπροσώπους της κατασκευάστριας κοινοπραξίας.



να στηρίζεται απόλυτα στους Έλληνες Μηχανικούς και δεν χρειάζεται να προσφεύγει στη συμβολή ξένων συμβούλων που επιβαρύνουν πολύ το έργο κατασκευής».

Από την πλευρά του ο Κ. Σερέτης εξέφρασε την ικανοποίησή του για το ενδιαφέρον του ΤΕΕ, τονίζοντας ότι δικαιώνει τον ρόλο του ως επιστημονικού και κοινωνικού φορέα και δίνει στους Μηχανικούς μέλη του το αίσθημα της συμπαράστασης που χρειάζονται

για να ανταποκριθούν στο έργο τους.



Μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψης ο πρόεδρος της Δ.Ε του Τμήματος Πέτρος Ηλιάδης δήλωσε:

«Εκφράζουμε την ικανοποίησή μας για την πορεία και τον τρόπο κατασκευής του έργου. Διαπιστώθηκε υψηλό επίπεδο κατάρτισης και τεχνογνωσίας τόσο από την πλευρά της επίβλεψης όσο και από την πλευρά της κατασκευής του έργου. Η Πολιτεία μπορεί



ΤΕΕ - ΓΕΩΤΕΕ - ΟΙΚΟΝ. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ - ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

Να προστατευθεί η επιστημονική γνώση και η αξιοκρατία

Σε συντονισμό των προσπαθειών τους με σκοπό την προστασία της επιστημονικής γνώσης και δράσης αλλά και την εμπέδωση της αξιοκρατίας στην Ελληνική κοινωνία, συμφώνησαν οι διοικήσεις: του ΤΕΕ - τμήμα Κ. & Δ. Θεσσαλίας - του ΓΕΩΤΕΕ - παράρτημα κεντρικής Ελλάδας - του Οικονομικού Επιμελητηρίου - 7ο Περιφερειακό τμήμα Θεσσαλίας και - του Ιατρικού Συλλόγου Λάρισας

Με πρωτοβουλία της Δ.Ε. του ΤΕΕ πραγματοποιήθηκε συνάντηση και με αφορμή τον υπό συζήτηση Οργανισμό Υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, εκδόθηκε κοινή ανακοίνωση. Παράλληλα οι πρόεδροι των τεσσάρων επιστημονικών φορέων επισκέφθηκαν το νομάρχη κ. Ι. Φλώρο και συζήτησαν μαζί του το θέμα που ανέκυψε.

Αναλυτικότερα οι εκπρόσωποι των διπλωματούχων μηχανικών, γεωτεχνικών, οικονομολόγων και γιατρών συμφώνησαν στα ακόλουθα:

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μια προσπάθεια από πολλούς να υποβαθμίσουν το κύρος της επιστημονικής γνώσης και τον ειδικό ρόλο ευθύνης του επιστήμονα Διπλωματούχου της Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης στο πεδίο της επαγγελματικής δραστηριότητας. Στο βαθμό του λαϊκισμού και των πελατειακών σκοπιμοτήτων επιχειρείται η εκθεμελίωση των αρχών της αξιοκρατίας πάνω στις οποίες στηρίζεται η πρόοδος και ο πολιτισμός της κοινωνίας, εισάγοντας τις λογικές της ισοπέδωσης προς τα κάτω, του «όλοι το ίδιο είναι», με κίνδυνο να δημιουργηθούν έτσι στις νέες γενιές τα πρότυπα της «ήσσονος προσπάθειας» με όλες τις ολέθριες συνέπειες για την πορεία του κοινωνικού συνόλου.

Ονειρα, κόποι, προσπάθειες και θυσίες μιας ζωής στην υπηρεσία της γνώσης και της επιστήμης, κινδυνεύουν πολλές φορές να γκρεμιστούν από μια υπογραφή ή μια «ρύθμιση» στο βωμό του πολιτικού κό-

στους και των πελατειακών εξυπηρετήσεων.

Είναι ανάγκη επομένως, όσοι διακατέχονται από το αίσθημα της ευθύνης για την πορεία αυτού του τόπου να αντισταθούν με κάθε τρόπο στην ατομική και συλλογική υποβάθμιση και να στηρίξουν την αξιοκρατία σε κάθε βαθίδα της δημόσιας ζωής.

Ειδικότερα σε ότι αφορά στη Δημόσια Διοίκηση είναι φανερό ότι η δόμηση της ιεραρχίας της δεν μπορεί παρά να αντιστοιχεί στην κλιμάκωση της θεσμοθετημένης εκπαίδευσης στη χώρα μας και στις διαβαθμίσεις που αυτή καθιερώνει ανάλογα με το γνωστικό επίπεδο της κάθε βαθμίδας.

Ο Ν. 2190/94 αλλά και άλλες ισχύουσες διατάξεις και εγκύκλιοι καθιερώνουν την κλιμάκωση των κατηγοριών των Δημοσίων Υπαλλήλων σε ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ, ΥΕ και παρέχεται η ευχέρεια στα αρμόδια κατά περίπτωση όργανα της Διοίκησης (άρθρο 36 παρ. 15 του Ν. 2190/94) να αποφασίζουν για τις ειδικότητες και τις κατηγορίες των Δημοσίων Υπαλλήλων που κρίνονται ως προϊστάμενοι οργανικών μονάδων με βάση το γνωστικό αντικείμενο των Υπηρεσιών και την ειδικότητα του κάθε κλάδου.

Με βάση τα δεδομένα αυτά, αν πραγματικά θέλουμε να δημιουργήσουμε μια Δημόσια Διοίκηση σύγχρονη, αποτελεσματική και αποδοτική, θα πρέπει να θεσπίσουμε κανόνες που να ωθούν προς την κατεύθυνση αυτή, κανόνες δηλαδή που να ενισχύουν τις αξιοκρατικές επιλογές, να καταξιώνουν και επιβραβεύουν την σύγχρονη εξειδικευμένη επιστημονική γνώση και όχι να την υποβαθμίζουν και να την ισοπεδώνουν.

Πιο συγκεκριμένα σε ότι αφορά στον υπό συζήτηση Οργανισμό Υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, θεωρούμε ότι ο νέος αυτός θεσμός Αυτοδιοίκησης για να καταξιωθεί και εμπεδωθεί στη συνείδηση του λαού, πρέπει πρωτίστως να στηριχθεί σε ένα υψηλού επιπέδου σύγχρο-

νο σύστημα παροχής υπηρεσιών και παραγωγής έργου που δεν μπορεί να επιτευχθεί παρά μόνο μέσα από την αξιοποίηση της σύγχρονης και εξειδικευμένης πολλών φορέων επιστημονικής γνώσης.

Ζητάμε από το Νομαρχιακό Συμβούλιο να υιοθετήσει διατάξεις με βάση τις οποίες τις θέσεις προϊσταμένων Διευθύνσεων και τμημάτων καταλαμβάνουν αποκλειστικά και μόνον Διπλωματούχοι Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης οι οποίοι ούτως ή άλλως υπερεπαρκούν σε κάθε οργανική μονάδα.

Ιδιαίτερα επισημαίνουμε ότι είναι αδιανόητο, σε οργανικές μονάδες που έχουν σχέση με την ποιότητα και ασφάλεια των έργων να προϊστανται άλλοι πλην του Διπλωματούχου Μηχανικού ή σε Οργανικές μονάδες που έχουν σχέση με την παροχή υπηρεσιών Υγείας να προϊσταται άλλος πλην του πτυχιούχου ιατρού ή άλλος πλην

του πτυχιούχου Γεωτεχνικού ή Οικονομολόγου σε Οργανικές μονάδες με αντικείμενο Γεωτεχνικό ή Οικονομικό αντίστοιχα.

Είμαστε βέβαιοι ότι τόσο ο Νομάρχης Λάρισας όσο και οι Νομαρχιακοί Σύμβουλοι με το υψηλό αίσθημα ευθύνης που τους διακρίνει θα διασφαλίσουν το υψηλό επίπεδο λειτουργίας των Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και θα τις προστατεύσουν από μελλοντικές περιπέτειες.

Σε ότι αφορά την περαιτέρω συνεργασία των φορέων μας συμφωνούμε ότι η σημερινή σύσκεψη πρέπει να αποτελέσει την αφετηρία ώστε μαζί και με άλλους επιστημονικούς φορείς της περιοχής μας να εξετάσουμε από κοινού θέματα επιστημονικού και αναπτυξιακού ενδιαφέροντος ενισχύοντες έτσι την προσφορά μας προς το Κοινωνικό σύνολο.

Για τις αντικειμενικές αξίες

Παρεμβαίνοντας προς την Επιτροπή του υπουργείου Οικονομικών για τον καθορισμό του ύψους των αντικειμενικών αξιών ακινήτων στην πόλη της Λάρισας και ενόψει της σχεδιαζόμενης αύξησής τους το ΤΕΕ εισηγήθηκε εγκαίρως την παραμονή τους στα ίδια επίπεδα που είχαν προταθεί από το Τμήμα το 1995.

Αναλυτικότερα, το ΤΕΕ λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την σημερινή οικονομική κρίση και ιδιαίτερα του κλάδου της οικοδομής,

Την επιβάρυνση που καθημερινά δέχονται οι πολίτες από (ενοίκια, φορολογία εισοδήματος, γονικές παροχές, μεταβιβάσεις ακινήτων κ.λπ.),

Την χαμηλή οικοδομική δραστηριότητα,

Τον μεγάλο αριθμό ατόμων (Τεχνικοί, εργάτες, προμηθευτές οικοδομικών υλικών γενικά κ.λπ.) που εμπλέκονται στην παραγωγή της οικοδομής,

Το μη ενδιαφέρον της Πολιτείας για τη λήψη μέτρων: εξορθολογισμού του φορολογικού καθεστώτος στην οικοδομή, μείω-

σης των φορολογικών συντελεστών, την κατάργηση διάφορων απαράδεκτων φόρων πάνω στην οικοδομή, τη μείωση των δυσβάστακτων εισφορών (ΙΚΑ κ.λπ.), την αντικατάσταση φόρου μεταβίβασης από τον ΦΠΑ.

2. Τις τιμές κόστους εκκίνησης (Κ.Ε.) κατά κατηγορία κτισμάτων. Το καθαρό κόστος οικοδομών (Κ.Κ.Ο.) για κτίρια κατοικιών ή γραφείων - καταστημάτων.

Τις ήδη υπάρχουσες αντικειμενικές αξίες όπως αυτές προτάθηκαν με προηγούμενη εισήγηση του ΤΕΕ (27/6/1995),

Εισηγείται να παραμείνουν οι ίδιες αντικειμενικές αξίες που προτάθηκαν από το ΤΕΕ το 1995 και οι οποίες κυμαίνονται από 75.000 και 175.000 δρχ. στις διάφορες ζώνες της πόλης.

Το ΤΕΕ, (ο καθ' ύλην αρμόδιος φορέας για τη διαμόρφωση των αντικειμενικών αξιών) πιστεύει πως έτσι προσεγγίζεται η εναρμόνιση, της οικοδομικής δραστηριότητας με τις θετικές συνέπειες στην ανάπτυξη των πόλεων, την εθνική οικονομία και τα έσοδα του κράτους.

Η Ν. Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ

- ✓ Με έγγραφό της προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Καρδίτσας και με την παρουσία των μελών της Ν.Ε. σε δύο συνεδριάσεις του Νομαρχιακού Συμβουλίου με το σχετικό θέμα εμπόδισε την ψήφιση πρότασης του κανονισμού Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης σύμφωνα με την οποία δίδεται η δυνατότητα σε υπομηχανικούς, τεχνολόγους κλπ να προΐστανται υπηρεσιών πολεοδομίας, Δ.Τ.Υ. καθώς και άλλων τεχνικών υπηρεσιών.
- ✓ Με έγγραφό της προς την Διεύθυνση Φορολογίας και Π.Δ. Τμήμα Γ' Διεύθυνση Κεφαλαίου, εισηγείται τεκμηριωμένα να παραμείνουν οι αντικειμενικές αξίες ακινήτων στο ύψος που προτάθηκε από το ΤΕΕ το 1995.
- ✓ Μετείχε διά της αντιπροέδρου της Καλλιόπης Φιλίππου - Τσιώνα στη σύσκεψη που διοργανώθηκε στο ΕΒΕΕ Καρδίτσας για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού και κατέθεσε σειρά προτάσεων συνδέοντας την προοπτική επίλυσης του προβλήματος με τον πολεοδομικό σχεδιασμό - ενόψει και της ήδη ανακοινωθείσας ημερίδας του ΤΕΕ για το «Σχέδιο πόλης της Καρδίτσας».
- ✓ Οργάνωση ενημερωτικής εκδήλωσης για την αντισεισμική θωράκιση στο πλαίσιο της συμμετοχής της στο «Έτος ποιότητας 1998» και στην οποία παρουσιάστηκαν νέοι κανονισμοί και νέα προϊόντα για την βελτίωση της ποιότητας των κατασκευών από μηχανικούς στελέχη της «Π - SYSTEMS».

Για το κυκλοφοριακό της Καρδίτσας

Παρεμβαίνοντας στην υπόθεση του κυκλοφοριακού προβλήματος η Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ απέστειλε έγγραφα στα οποία σημειώνει:

Προς τον δήμο Καρδίτσας

Με αφορμή το κυκλοφοριακό πρόβλημα (κυκλοφοριακό χάος) που δημιουργείται καθημερινά σε συγκεκριμένα σημεία της πόλης μας, θεωρούμε υποχρέωσή μας να σας γνωρίσουμε τον προβληματισμό μας.

Σε κάθε χορήγηση άδειας λειτουργίας νέας επαγγελματικής δραστηριότητας από το Δήμο Καρδίτσας να λαμβάνετε σοβαρά υπ' όψη την υπάρχουσα κυκλοφοριακή μελέτη και τον νόμο των απαιτούμενων θέσεων Γκαράζ για καινούργια καταστήματα υπεραγοράς τροφίμων εντός της πόλης και μάλιστα έχοντας και την εμπειρία της κυκλοφοριακής αναρχίας που προκαλούν τα ήδη λειτουργούντα (Οδός Καραϊσκάκη, Οδός Καποδιστρίου...) θα μεγαλώσουν το πρόβλημα της κυκλοφορίας.

Η Τοπική Αυτοδιοίκηση σαν γνώστης των προβλημάτων της πόλης μας σαν υπεύθυνος φορέας πρέπει να τα προλαμβάνει και τους Νόμους να εφαρμόζει για το συμφέρον της πόλης και του πολίτη.

Η Δημοτική Αστυνομία με την συνδρομή και συνεργασία της Τροχαίας μπορούν να ανακου-

φίσουν την κυκλοφορία στα λιγότερα σημεία που ευτυχώς υπάρχουν σήμερα με συνεχή παρουσία. Μέχρι τώρα βέβαια και αυτό φάνηκε δύσκολο και θα πρέπει να μας προβληματίσει το αύριο με τη διόγκωση του κυκλοφοριακού.

Προς την Διεύθυνση Αστυνομίας Καρδίτσας

Το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη μας καθημερινά όλο και διογκώνεται. Για την άμεση ανακούφισή του πιστεύουμε τι η υπηρεσία σας μοχθεί καθημερινά, δεχθείτε όμως καλοπροαίρετα και κάποιες δικές μας επισημάνσεις.

Σε ορισμένα σημεία στην πόλη τα παράνομα παρκαρίσματα, τα διπλοπαρκαρίσματα και τα παρκαρίσματα στις γωνίες των δρόμων τείνουν να γίνουν καθεστώς.

Σαν τέτοια έχουμε επισημάνει:

- στην οδό Καραϊσκάκη μπροστά στο Super Market Μπαλής,
- στην οδό Καποδιστρίου μπροστά στο Super Market Αντωνόπουλος,
- στις γωνίες Υψηλάντου και Μ. Αλεξάνδρου, Βασιαρδάνη και Μ. Αλεξάνδρου,
- στις γωνίες Κουμουνδούρου και Υψηλάντου, Ηρώων Πολυτεχνείου και Υψηλάντου.

Η συνεχής αστυνόμευση των σημείων αυτών έχουμε την γνώμη ότι θα προσέφερε τα μέγιστα στην άμεση ανακούφιση του κυκλοφοριακού της πόλης μας.

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ

Για τη μείωση των συντελεστών δόμησης στο κέντρο της Λάρισας

Σειρά προτάσεων, διορθωτικών της απόφασης του δήμου Λάρισας, για μείωση των συντελεστών δόμησης σε κεντρική περιοχή της πόλης και επιβολή νέων όρων δόμησης, κατέθεσε η Δ.Ε του ΤΕΕ σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων. Το θέμα αφορά την περιοχή που γειτνιάζει με το προς αποκάλυψη Αρχαίο Θέατρο καθώς και την ευρύτερη περιοχή του Φρουρίου η οποία εκτιμάται ότι χρειάζεται να προστατευτεί.

Κατ' αρχήν το ΤΕΕ εκτιμά ότι η διαδικασία που κινήθηκε από τον Δήμο δεν ήταν η καλύτερη δυνατή και πως ο αιφνιδιαστικός χαρακτήρας επιβολής των μέτρων έρχεται σε αντίθεση με την διακήρυξη της δημοτικής αρχής για συνεργασία Δήμου - ΤΕΕ.

Με δική τους πρωτοβουλία το ΤΕΕ και ο σύλλογος Αρχιτεκτόνων μελέτησαν τις προτεινόμενες ρυθμίσεις αφού έλαβαν υπόψη και την ενημέρωση που έγινε τόσο από τον εκπρόσωπο της μελετητικής ομάδας Γ. Ιωαννίδη, όσο και από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο Κ. Τσαλαπόρτα και προτείνουν τα εξής σε σχέση με την απόφαση αρ. 139/98 του Δήμου Λάρισας:

α) Η προτεινόμενη μείωση των Συντελεστών Δόμησης (Σ.Δ.) στην ευρύτερη περιοχή του λόφου του Φρουρίου είναι ορθή και αποβλέπει στην προστασία από την υπέρμετρη και ανεξέλεγκτη δόμηση, την ανάδειξη του ιστορικού, πολιτιστικού χαρακτήρα της περιοχής και στην περαιτέρω αναβάθμισή του. Θεωρούμε, πάντως ότι η μείωση αυτή πρέπει να ακολουθεί την λογική της σταδιακής ομαλοποίησης των συντελεστών και γι' αυτό δεν συμφωνούμε με ορισμένες επί μέρους ρυθμίσεις του Σ.Δ. οι οποίες άλλωστε δεν φαίνεται να έχουν επαρκή αιτιολόγηση. Έτσι προτείνουμε τις εξής επί μέρους διορθώσεις της απόφασης, ώστε η μείωση των Συντελεστών γενικώς να έχει μία ομαλή λογική στήριξη, χωρίς υπέρμετρη επιβάρυνση ορισμένων ιδιοκτησιών:

Στο Ο.τ. 867 να ισχύει συντελεστής 1 όχι μόνο στην πρόσοψη επί της οδού Ηφαίστου αλλά και επί του οδού Απόλλωνος.

Το Ο.τ. 868 να έχει ολόκληρο Σ.Δ. 2.

Το Ο.τ. 868 α να έχει Σ.Δ. 2, εκτός από την πρόσοψη επί της οδού Βενιζέλου όπου θα ισχύει Σ.Δ. 1.

Το Ο.τ. 869 να έχει Σ.Δ. 1, εκτός από τις όψεις της οδού Ερμού και της Κύπρου που θα έχουν συντελεστή 2.

Για όλες τις άλλες ρυθμίσεις του Σ.Δ. συμφωνούμε με την απόφαση του Δήμου.

β) Σχετικά με το άρθρο 5 προτείνουμε να ισχύει η υποχρέωση του ενδιαφερόμενου να γνωστοποιεί απλώς την αίτησή του για έκδοση οικοδομικής αδείας στην Αρχαιολογική Υπηρεσία, χωρίς να ισχύουν τα υπόλοιπα αναφερόμενα και να έχει την υποχρέωση να ειδοποιεί την Αρχαιολογική Υπηρεσία όταν πρόκειται να αρχίσει εκσκαφή του οικοπέδου.

γ) Σχετικά με το αρθ. 6 της απόφασης που αναφέρεται σε θέματα Κτιριοδομικού Κανονισμού και μορφολογίας των κτιρίων συμφωνούμε να παραμείνουν ως έχουν οι παράγραφοι 6.1, 6.2 (με διαγραφή του 2ου εδαφίου), 6.3 (με διαγραφή της λέξης προϋφιστάμενη και προσθήκη στο τέλος της φράσης: «Εξαίρεση μπορεί να επιτρέπεται μετά από την έγκριση της ΕΠΑΕ»), 6.4, 6.5, 6.7, 6.8, 6.17, 6.20, 6.21, 6.22 και 6.23. Οι δε υπόλοιποι παράγραφοι να διαγραφούν αφού γενικώς καλύπτονται από τον ισχύοντα Κτιριοδομικό Κανονισμό και αντ' αυτών να ισχύει η γενική θέση της ελευθερίας του μελετητή να κάνει τις επιλογές του με την προϋπόθεση της έγκρισης της μελέτης από την ΕΠΑΕ, η οποία θα μπορεί να κάνει τις σχετικές υποδείξεις, τόσον όσον αφορά την μορφολογία των κτιρίων όσο και τα χρησιμοποιούμενα υλικά και να ζητά σχέδια λεπτομερειών των όψεων των κτιρίων.

δ) Για τις υπόλοιπες προτεινόμενες ρυθμίσεις συμφωνούμε με την απόφαση του Δήμου, αν και διατηρούμε ορισμένες επιφυλάξεις για την αναγκαιότητα ορισμένων επί μέρους διατάξεων για τις οποίες ήδη υφίστανται οι ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ Ν.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Για την τροποποίηση των
Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου

Η Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ σχετικά με την ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τρικάλων για την τροποποίηση των ζωνών οικιστικού ελέγχου και εν όψει της συζήτησης του θέματος ΣΧΟΠ Ν. Τρικάλων επισημαίνει:

- ◆ 1. Σεβόμαστε κατ' αρχάς την εκπεφρασμένη πολιτική βούληση η οποία προέρχεται από την ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Από μόνη της ωστόσο, χωρίς την απαιτούμενη τεχνική υποστήριξη και την τήρηση της πολεοδομικής διαδικασίας και των θεσμοθετημένων πολεοδομικών σταθερότυπων (standards) καθίσταται ανεπαρκής.
- ◆ 2. Υπ' αυτήν την έννοια δηλώνουμε την αδυναμία μας να γνωμοδοτήσουμε για την επιλεξιμότητα των συγκεκριμένων περιοχών που προτείνονται να ενταχθούν στο σχέδιο πόλης για τους παρακάτω και τυπικούς και ουσιαστικούς λόγους:

Τυπικοί λόγοι

- ◆ α) Δεν αναφέρεται στην σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου αλλά και στην απόφαση της άτυπης επιτροπής το εμβαδόν των περιοχών που προτείνονται για ένταξη στο σχέδιο πόλης όταν είναι γνωστό ότι το εμβαδόν της επέκτασης εξαρτάται και συνδέεται με τους θεσμοθετημένους πολεοδομικούς σταθερότυπους (30 κάτοικοι / τετραγωνικό μέτρο, βαθμός κορεσμού 60%).
- ◆ β) Δεν αναφέρεται η αιτιολόγηση επιλεξιμότητας των προς ένταξη περιοχών (για κάθε περιοχή χωριστά).
- ◆ γ) Δεν έχει πραγματοποιηθεί υπολογισμός του πληθυσμού σχεδιασμού κατά πολεοδομική ενότητα.
- ◆ δ) Δεν επισυνάπτονται στο σχετικό φάκελο οι απαραίτητες γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών (Υπουργείο Γεωργίας, Δ/νση Δασών κ.ά.) οι οποίες και απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία.

Ουσιαστικοί λόγοι

- ◆ α) Η αναθεώρηση του Γ.Π.Σ. (Γενικό Πολεο-

δομικό Σχέδιο) στο πλαίσιο της Ε.Π.Α. (Επιχείρηση Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης) επέκτεινε το υφιστάμενο σχέδιο κατά 7.195 στρέμματα. Με αυτά τα δεδομένα η πόλη ανταποκρίνεται σε ένα πληθυσμό 84.000 κατοίκων που υπερκαλύπτει τον πραγματικό πληθυσμό.

- ◆ β) Σύμφωνα με δικούς μας υπολογισμούς η νέα πρόταση αφορά στην ένταξη άλλων 2.900 στρεμμάτων. Και μόνο το μέγεθος αυτό κρίνεται υπερβολικό ενώ παράλληλα υποθηκεύει την ένταξη μικρών δομημένων περιοχών, οι οποίες με κάποια χαλαρή εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας και την κατάλληλη αιτιολόγηση θα μπορούσαν να ενταχθούν.
- ◆ γ) Η ένταξη νέων περιοχών στο σχέδιο πόλης επισύρει και τη δημιουργία των αναγκαίων κατάλληλων υποδομών (ύδρευση, αποχέτευση, οδοποιία κ.ά.). Δημιουργεί νέες αυξημένες ανάγκες καθ' όσον ανοίγονται νέα «μέτωπα» τη στιγμή που δεν έχουν ολοκληρωθεί οι ανάλογες υποδομές στις ήδη ενταγμένες περιοχές.
- ◆ δ) Η επικαλούμενη από την ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ομαλοποίηση των περιμετρικών ορίων του σχεδίου πόλης από την ένταξη των νέων περιοχών δεν ευσταθεί καθ' όσον τα περιμετρικά όρια συνεχίζουν να συντίθενται από τεθλασμένες γραμμές.
- ◆ ε) Η επικαλούμενη πείσης από την ίδια απόφαση βελτίωση του ελλειμματικού ισοζυγίου γης των πράξεων «εφαρμογής» είναι αμφίβολο αν θα βελτιωθεί καθ' όσον η ένταξη νέων περιοχών δημιουργεί νέες ανάγκες για κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους. Για αυτό το λόγο κρίνουμε τουλάχιστον απαραίτητη την ύπαρξη αναλογιστικής μελέτης, που θα καθορίζει το μέγεθος του ελλείμματος ισοζυγίου από τις πράξεις εφαρμογής καθώς και την προσδοκώμενη ωφέλεια από την εισφορά σε γη των υπό ένταξη περιοχών.

Για τους νέους Χ.Υ.Τ.Α. σε Τρίκαλα - Καρδίτσα

Για τους δυο νέους χώρους Υγιειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (Χ.Υ.Τ.Α) που προγραμματίζεται να κατασκευασθούν στους δυο νομούς ενημερώθηκαν οι Ν.Ε Τρικάλων και Καρδίτσας σε συνάντηση με τον διευθυντή της ΠΑΔΥΘ Α.Ε. που πραγματοποιήθηκε στην Καρδίτσα.

Συζητήθηκαν εκτενώς τα πιθανά προβλήματα και οι περιβαντολλογικές επιπτώσεις που ακολουθούν την κατασκευή ενός Χ.Υ.Τ.Α καθώς επίσης αναλύθηκε από πλευράς ΠΑΔΥΘ και ο τρόπος κατασκευής του με όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες.

Από πλευράς Επιμελητηρίου επισημάνθηκαν ότι:

Με δεδομένη την αναγκαιότητα κατασκευής Χ.Υ.Τ.Α λόγω της απαράδεκτης κατάστασης που υπάρχει από την ανεξέλεγκτη εναπόθεση των απορριμμάτων αλλά και λόγω των πολλαπλών και ιδιαίτερων προβλημάτων που φέρνει μαζί της και η λύση «Χ.Υ.Τ.Α» απαιτείται ιδιαίτερη επαγρύπνηση και ευαισθησία στο

- να τηρείται αυστηρά η νομοθεσία
- να εκπονούνται σωστά οι προβλεπόμενες μελέτες
- να γίνονται οι κατάλληλες έρευνες στις οποίες θα βασισθεί η καταλληλότη-

τα ή όχι των χώρων που κατ' αρχήν επελέχθησαν

- να ελέγχονται τα ανωτέρω σωστά και να εγκρίνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες

- να μην γίνεται η διέλευση των απορριμματοφόρων από το βασικό οδικό δίκτυο που οδηγεί στην τουριστική περιοχή της λίμνης Πλαστήρα αλλά και να παρακάμπτονται και οι υπάρχοντες οικισμοί με κατασκευή νέων οδικών τμημάτων.

- να εξασφαλισθεί η συναίνεση των κατοίκων των κοινοτήτων όπου προτείνεται να εγκατασταθούν οι Χ.Υ.Τ.Α με απόλυτα νόμιμες διαδικασίες - τεκμηριωμένες επισημονικές μελέτες, σωστές έρευνες - αλλά και σωστή ενημέρωση, κατάλληλο τρόπο αποζημίωσης και απόδοσης κινήτρων στις θιγόμενες κοινότητες.

Επίσης θεωρείται απαραίτητη η εξασφάλιση των δικλίδων ασφαλείας για τη σωστή λειτουργία των Χ.Υ.Τ.Α και προτάθηκε από πλευράς ΤΕΕ πρόεδρος της επιτροπής παρακολούθησης να είναι ο δήμαρχος της περιοχής και να συμμετέχει σ' αυτή και εκπρόσωπος του ΤΕΕ.

Επίσης, προτάθηκε ημερίδα ενημέρωσης των μελών του ΤΕΕ των δύο νομών πάνω στο θέμα Χ.Υ.Τ.Α και επίσκεψή τους στον ήδη λειτουργούντα Χ.Υ.Τ.Α. Λάρισας.

ΑΓΓΕΛΙΑ

Απο Ανώνυμη Εμπορική Εταιρία, Προϊόντων τεχνολογίας και συστημάτων διαχείρισης απόβλητων, με έδρα τη Λάρισα, **ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** μηχανολόγος ή ηλεκτρολόγος ή χημικός ή περιβαλλοντολόγος ή άλλης ειδικότητας.

Απαραίτητα προσόντα: Αρίστη γνώση της ΑΓΓΛΙΚΗΣ γλώσσας, αρίστη γνώση Η/Υ, εκπληρωμένες στρατιωτικές υποχρεώσεις.

Επιθυμητά προσόντα: Γνώση δεύτερης ξένης γλώσσας (κυρίως Ιταλικά), σχετική εμπειρία, ικανότητα επικοινωνίας εμπειρία σε διαγωνισμούς ή προετοιμασία προσφορών για οργανισμούς Δημοσίου και ΟΤΑ, κατοχος διπλώματος οδήγησης, μεταφορικό μέσο.

Αποστολή αναλυτικού βιογραφικού: Παπαναστασίου 98 & Μουρούζη, 412 22 Λάρισα, υπόψη κου Χατζημιχάλη, Τηλ. 552 300, 553 610 (041) Fax 552 301 (041)

Η σύνθεση του Πειθαρχικού

Οι συνάδελφοι Θεόδωρος Ματίκας και Μιλτιάδης Χατζησωτήρης αναδείχθηκαν πρόεδρος και αναπληρωτής πρόεδρος αντίστοιχα του Πειθαρχικού Συμβουλίου του Τμήματος, κατά την πρώτη συνεδρίαση του οργάνου.

Τα υπόλοιπα μέλη του Πειθαρχικού είναι οι συνάδελφοι Βάιος Βαρελάς, Βασιλική Δούδαλη, Απόστολος Λύτρας, Μαριέτα Λιβέρη και Στάθης Πασχούδης.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας
Καλλιθέας & Τζαβέλλα - Λάρισα
Τηλ: 535 615, 257 866

Τριμηνιαία περιοδική Έκδοση

Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ
Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας
Τεύχος 26

Υπεύθυνος έκδοσης: Πέτρος Ηλιάδης Πρόεδρος Δ. Ε.

Συντακτική Επιτροπή: Π. Ηλιάδης, Γ. Σούλτης, Ε. Μιχαήλ, Κ. Μέγας

Επιμέλεια Σύνταξης: Σωτήρης Ζαχαριάς

Φωτοστοιχειοθεσία - Εκτύπωση - Βιβλιοδεσία:

Γραφικές Τέχνες «Εμμ. Λαβδακης Ο. Ε.»

Τηλ: 571 273 Fax: 571 274

Τυπώνεται σε 2500 αντίτυπα και αποστέλλεται δωρεάν
στους μηχανικούς μέλη του Τμήματος

Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται στο Ε. Δ.
εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών

Διοικούσα Επιτροπή

Π. Ηλιάδης - Πρόεδρος
Γ. Σούλτης - Αντιπρόεδρος
Ε. Μιχαήλ - Γενική Γραμματέας
Μέλη
Καλμπογκίνης Κων/νος
Μέγας Κώστας
Κωνσταντόγλου Παντελής
Ντανοβασίλης Χρήστος
Σουλιώτης Γρηγόρης

Δραστηριότητες Δ.Ε

Επιπροσθέτως, το προηγούμενο διάστημα η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματος:

Ασχολήθηκε με το θέμα του ΠΔ «Χαρακτηρισμός Χημικών εγκαταστάσεων», ύστερα από αίτημα του Συλλόγου Μηχ/γων Μηχ/κών. Η ΔΕ διατύπωσε τις απόψεις οι οποίες είναι σύμφωνες με τις θέσεις του ΤΕΕ και με τα 16 σημεία που υπέβαλλε στο Υπουργείο Ανάπτυξης για την τροποποίηση του ΠΔ 274/97

Μετείχε με τον Πρόεδρο στη σύσκεψη των Προέδρων των Περιφερειακών Τμημάτων που πραγματοποιήθηκε στη Θεσ/νίκη και ενημερώθηκε για την πορεία του έργου της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ από το Δ.Σ της Εγνατίας Α.Ε. Η σύσκεψη ήταν σε υψηλό επίπεδο και ακούστηκαν όλα τα προβλήματα. Ακολούθως η ΔΕ ενημερώθηκε λεπτομερώς.

Η ΔΕ στην πρώτη τακτική συνεδρίαση του έτους, δέχθηκε τον Δήμαρχο Λάρισας κ. Καφφέ που ενημέρωσε το ΤΕΕ για τον προϋπολογισμό και το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου για το 1998. Στα πλαίσια αυτά η ΔΕ αποδέχθηκε σχετική πρόταση του Δημάρχου για συγκρότηση Ομάδων Εργασίας από συναδέλφους Μηχ/κούς που θα καταγράψουν και στη συνέχεια θα κάνουν σχετικές προτάσεις για την αναβάθμιση των Συνοικιών του Δήμου Λάρισας.

Υπέβαλε στο ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ απαραίτητα δικαιολογητικά για την πιστοποίηση του Τμήματος ως ένα από τα 4 Παραρτήματα του ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ για την επαγγελματική

κατάρτιση - επιμόρφωση των μελών.

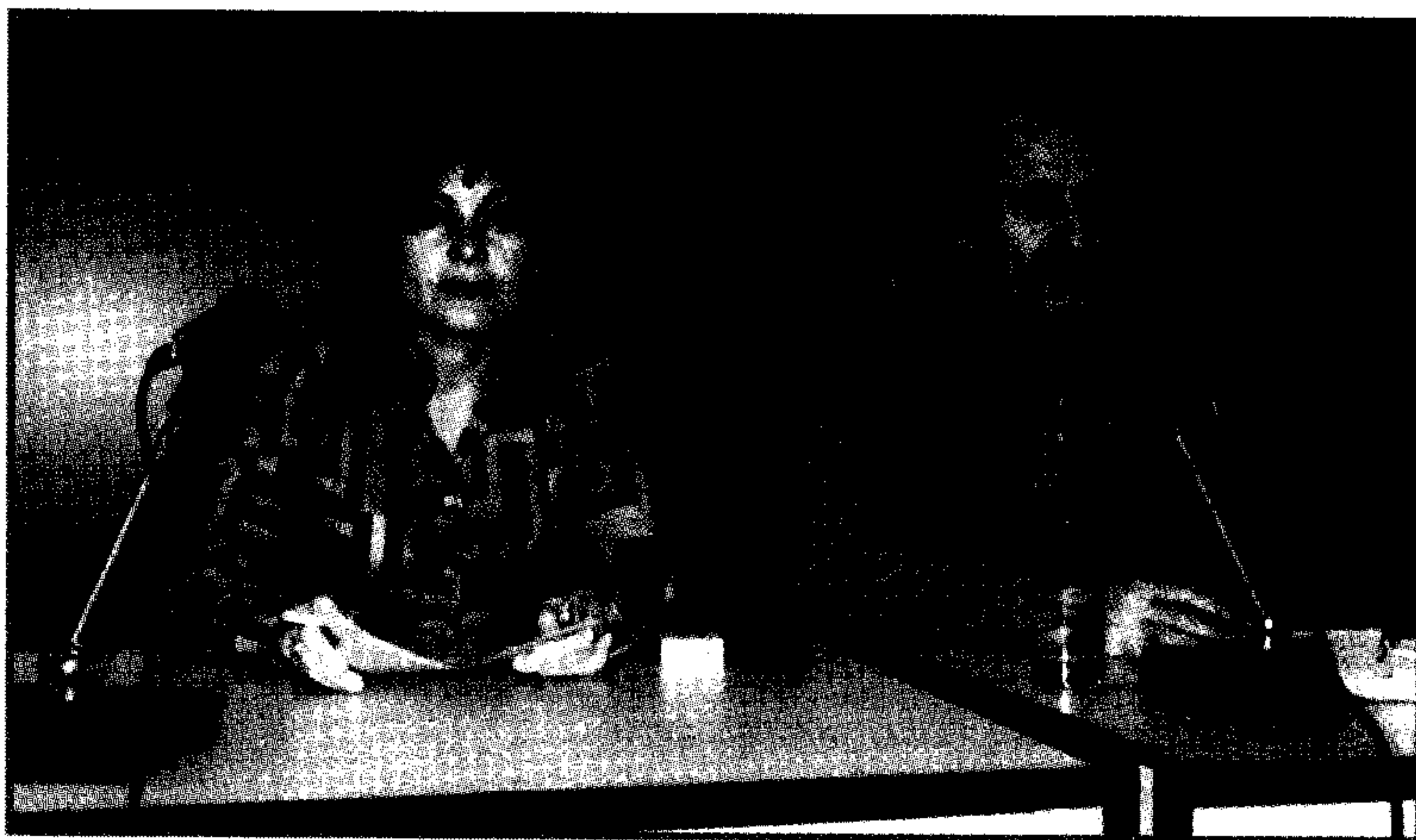
Μετείχε με τον Πρόεδρο στη σύσκεψη των Προέδρων των Περιφερειακών Τμημάτων που συγκάλεσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στην Αθήνα και συζήτησαν τα θέματα που σχετίζονται με το ασφαλιστικό - ΤΣΜΕΔΕ, το φορολογικό και το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ.

Στήριξε με την παρέμβαση του Προέδρου τους συναδέλφους Μηχ/κούς της Πολεοδομίας Λάρισας αλλά και όσων ελευθέρων επαγγελματιών εξέδωσαν Οικοδομικές άδειες στο Πολυδέντρι Αγιάς με προσύμφωνα, ύστερα από σχετικές καταγγελίες και δίωξής τους με πρόσκληση σε ανάκριση από τακτικό ανακριτή.

Με ιδιαίτερες αποφάσεις συγκρότησε ομάδες εργασίας συναδέλφων:

- α) για τα Μετέωρα
- β) για την καταγραφή - αποτύπωση αξιόλογων αρχιτεκτονικών - ιστορικών κτιρίων στην περιοχή Τυρνάβου και Τσαριτσάνης.

Μίσθωσε τον β' όροφο του κτιρίου στη ΔΕΚΕ - Περιφ. Θεσσαλίας μετά σχετικό αίτημα.



Ο πρόεδρος Π. Ηλιάδης και η γ.γ. της Δ.Ε. Εύη Μιχαήλ.

ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Με στόχο την αναβάθμιση

● Και την μελέτη πρότασης για το «Ρολόι»

Ανταποκρινόμενο στον κοινωνικό του ρόλο το ΤΕΕ ενεργοποιεί το έμπυχο δυναμικό του στην προσπάθεια αναβάθμισης των συνοικιών της Λάρισας.

Υιοθετώντας πρόταση του δημάρχου Χριστόδουλου Καφφέ η Δ.Ε του Τμήματος συγκρότησε 7 εξαμελείς ομάδες εργασίας μηχανικών με σκοπό την καταγραφή των προβλημάτων των συνοικιών και την διατύπωση προτάσεων για έργα και παρεμβάσεις που απαιτούνται.

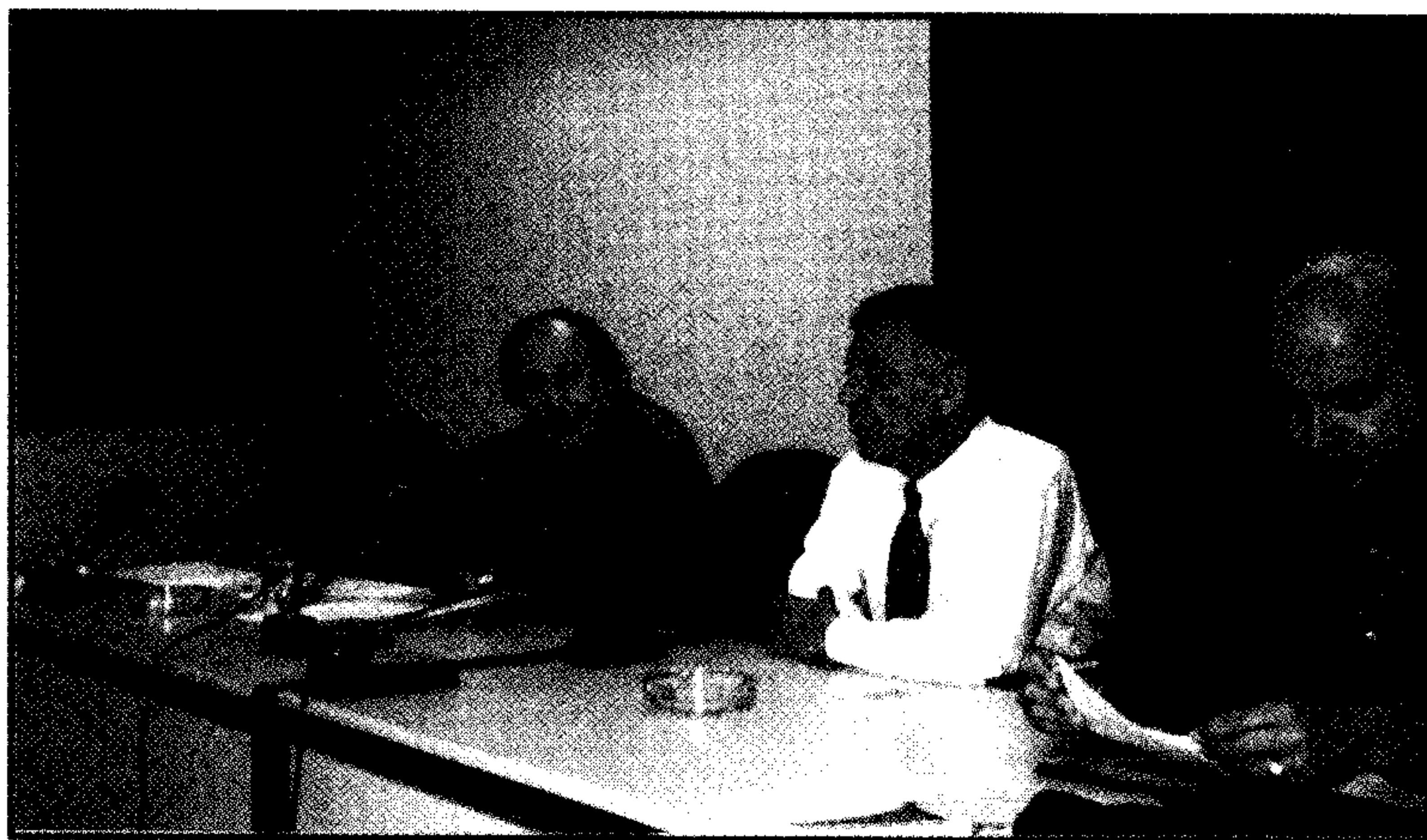
➤ Συγκεκριμένα η Δ.Ε καθόρισε ως αντικείμενο των ομάδων εργασίας:

- Την αναλυτική καταγραφή των διαπιστωμένων κυρίαρχων αλλά και δευτερευόντων προβλημάτων των συνοικιών του Δήμου Λάρισας, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των συνοικιών αυτών.
- Την ιεράρχηση των προβλημάτων αυτών, αφού έλθουν σε επαφή με τα κατά τόπους συνοικιακά συμβούλια.
- Τη διατύπωση γενικών προτάσεων και ιδεών για την αναβάθμιση των συνοικιών, προτάσεις παρεμβάσεων και έργων που κατά την γνώμη τους επιβάλλονται να προγραμματιστούν και να γίνουν για την αναβάθμισή τους. Οι προτάσεις και τα συμπεράσματα να συνοδεύονται από τυχόν σχετικά σχεδιαγράμματα και σκαριφήματα των συνοικιών αυτών.

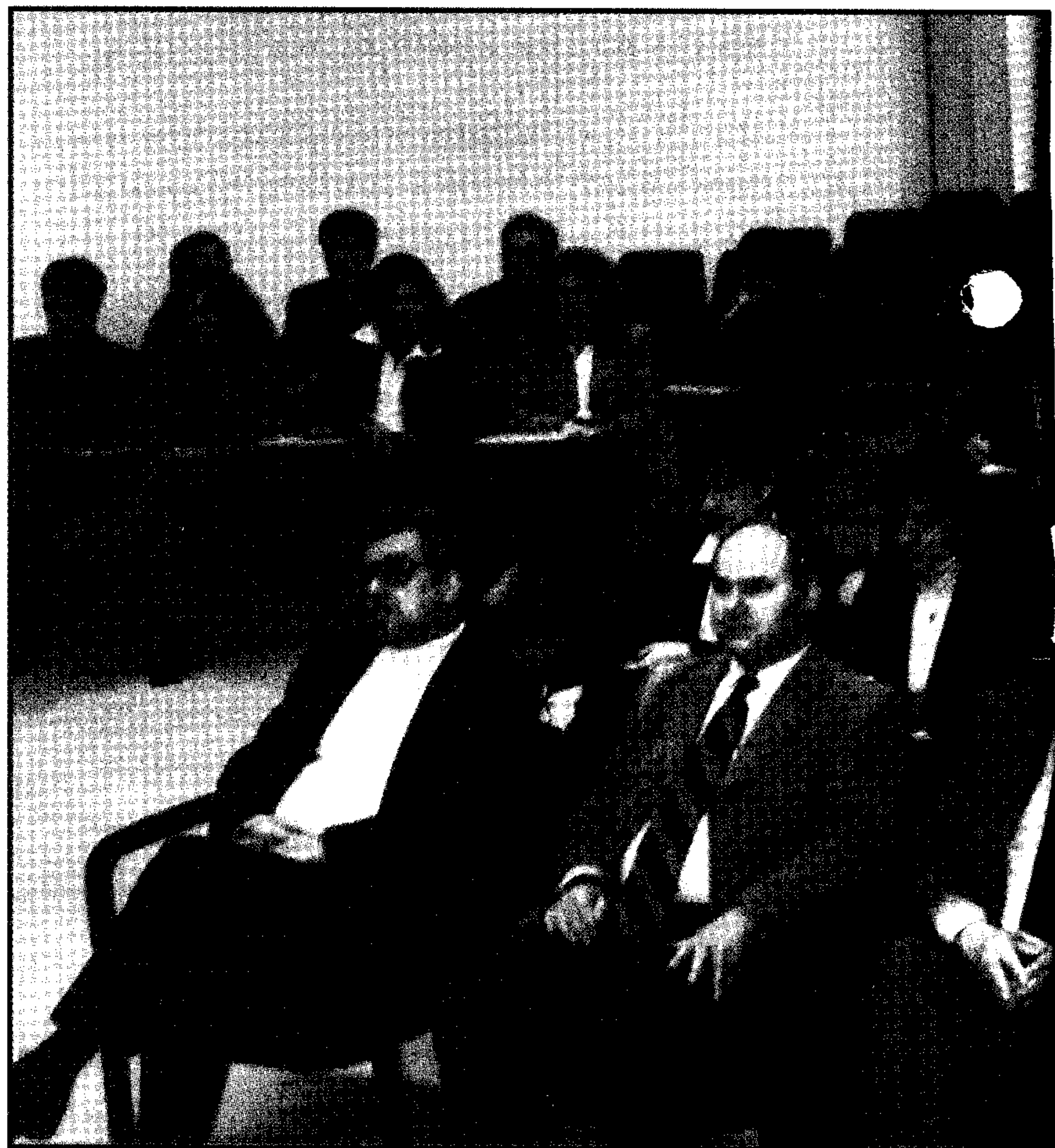
Οι λεπτομέρειες των προσεγγίσεων και προτάσεων θα καθοριστούν σε συνεργασία με τις δημοτικές υπηρεσίες, στο πλαίσιο που προσδιορίζουν οι σχετικές αποφάσεις του δημ. συμβουλίου Λάρισας.

Το έργο των ομάδων εργασίας θα παραδοθεί, μέσα σε τρεις μήνες από την αποδοχή της παρούσας απόφασης από τις Ο.Ε.

Αναλυτικά οι 7 ομάδες εργασίας συγκροτήθηκαν απ' τους ακόλουθους συναδέλφους:



Σε συνάντηση που διοργανώθηκε στην αίθουσα του ΤΕΕ, ο δήμαρχος κ. Καφφές, ο πρόεδρος Π. Ηλιάδης και η Δ.Ε του Τμήματος, συζήτησαν με τους συναδέλφους που μετέχουν στις ομάδες εργασίας σχετικά με το έργο που ανέλαβαν.



ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΑΝ ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΤΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΩΝ της Λάρισας

Συνοικίες Νότιος Αγ. Αθανάσιος Αγ. Αχιλλεύς - Αγ. Νικόλαος

Οι μηχανικοί:

Νότη Παρασκευή - Αρχιτέκτονας
Πάλλας Κων/νος - Αρχιτέκτονας
Παπαδόπουλος Νίκος - Αρχιτέκτονας
Σταθακοπούλου Ειρήνη - Αρχιτέκτονας
Λιόκου Ελένη - Πολιτικός
Μαυραγάνη Παναγιώτα - Αγρον. Τοπογράφος
(συντονιστής της ομάδας ορίσθηκε ο Κ. Πάλλας)

Συνοικίες 40 Μαρτύρων Αγίου Κων/νου

Οι μηχανικοί:

Αντωνούλη Αλεξάνδρα - Αρχιτέκτονας
Λιακοπούλου Νέλλη - Αρχιτέκτονας
Μάγκου Ελένη - Αρχιτέκτονας
Νικολαΐδου Μαρία - Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης
Παρασκευοπούλου Λουκία - Πολιτικός

Γκατζώνη Ευαγγελία - Αγρ. Τοπογράφος
(συντονίστρια η Λ. Παρασκευοπούλου)

Συνοικία Ν. Σμύρνης

Οι μηχανικοί:

Μαβίδης Δημήτριος - Αρχιτέκτονας
Μπουρονίκος Ιωάννης - Αρχιτέκτονας
Τσιρούκης Αθανάσιος - Αρχιτέκτονας
Κράχτη Ζωή - Πολιτικός
Μακρυγιάννης Νίκος - Πολιτικός
Βενέτη Αγγελική - Αγρ. Τοπογράφος
(συντονιστής ο Δ. Μαβίδης).

Συνοικίες Αγ. Γεωργίου, Λεχαινάκων Σπαθμού, Χαρυγής

Οι μηχανικοί:

Μιχάλη Αμαλία - Αρχιτέκτονας
Νικολαΐδης Γεώργιος - Αρχιτέκτονας
Γαλάρας Χρήστος - Πολιτικός
Φιλανδριανός Αθανάσιος - Πολιτικός
Ζήλου Πολυξένη - Αγρ. Τοπογράφος
Μαλογιάννης Δημήτριος - Αγρ. Τοπογράφος
(συντονιστής ο Γ. Νικολαΐδης)

Συνοικίες Ποροβολικών, Αβέρωφ

Οι μηχανικοί:

Βολιώτης Ηλίας - Αρχιτέκτονας
Χρονόπουλος Δημήτριος - Αρχιτέκτονας
Κόλλια Φρειδερίκη - Πολιτικός
Κροντήρη Ανδρονίκη - Πολιτικός
Μήτσιου Φωτεινή - Πολιτικός
Βαλάρης Δημήτριος - Αγρ. Τοπογράφος
(συντονιστής ο Η. Βολιώτης)

Συνοικίες Νεράιδας, Ανθούπολης Ν. Πολιτείας, Ηπειρώτικων

Οι μηχανικοί:

Μπατρακούλη Βασιλική - Αρχιτέκτονας
Σούκια Μαριά - Αρχιτέκτονας
Κουτάκος Χρήστος - Χωροτάκτης
Βάντη Ελένη - Πολιτικός
Καραλαριώτου Ειρήνη - Πολιτικός
Γερακίνης Δημήτριος - Αγρ. Τοπογράφος
(συντονίστρια η Ε. Καραλαριώτου)



Συνοικίες Φιλιππούπολης, Αγ. Θωρά, Λειβαδικίου, Νεόπολης

Οι μηχανικοί:

Αντωνούλης Ιωάννης - Αρχιτέκτονας
Μακαριάδης Λάζαρος - Αρχιτέκτονας
Σφόρτσα Μαριάνθη - Αρχιτέκτονας
Παπαδοπούλου Μαρία - Πολιτικός
Παπαμαργαρίτης Μιλτιάδης - Πολιτικός
Χονδροδήμου Χριστίνα - Αγρ. Τοπογράφος
(συντονιστής ο Ι. Αντωνούλης)

Συνοικίες Αρπελοκήπων, Παπασταύρου, Ιηποκράτη, Βορείου Αγ. Αθανασίου

Οι μηχανικοί:

Δελλής Ανδρέας - Αρχιτέκτονας
Πάντζιος Δημήτρης - Αρχιτέκτονας
Φακίρη Μαρία - Αρχιτέκτονας
Μπασδάνης Βασίλειος - Πολιτικός
Περιστέρη Βάσω - Πολιτικός
Γερογιώργος Κων/νος - Αγρ. Τοπογράφος
(συντονιστής ο Δ. Πάντζιος)

⇒ Ταυτόχρονα η Δ.Ε αποφάσισε τη δημιουργία μιας όγδοης ομάδας εργασίας μηχανικών με αντικείμενο την διατύπωση εναλλακτικών προτάσεων για την μελέτη και κατασκευή συμβόλου της Λάρισας σε αντικατάσταση του «Ρολογιού» το οποίο κατεδαφίστηκε για τις ανάγκες της ανασκαφής στο Αρχαίο Θέατρο. Την ομάδα εργασίας αποτελούν οι συνάδελφοι:

Καλογιάννη Χριστίνα - Αρχιτέκτων
Μιχαήλ Εύη - Αρχιτέκτων
Σαμαράς Νίκος - Αρχιτέκτων
Τσιρούκης Θάνος - Αρχιτέκτων
Διαμάντος Κων/νος - Πολιτικός
Θώδα Κατερίνα - Πολιτικός
Χατζημαυρουδής Δημ. - Αγρ. Τοπογράφος.

ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΑΒΔΑΚΗΣ Ο.Ε.

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ OFFSET

Ο μισός αιώνας εμπειρίας μας
στις Γραφικές Τέχνες εγγυάται:

ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

Βιβλία, Περιοδικά, Λευκώματα, Λφίσσες,
Εγχρώμα Προσπέκτ, Κουτία Συσκευασίας

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ OFFSET ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΙΔΟΥΣ ΕΝΤΥΠΟ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΤΕΧΝΗΣ

7ο ΧΛΜ. ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΒΟΛΟΥ ΤΗΛ. 041/571 273 FAX. 041/571 274

ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ Η ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Μια επιλογή δημιουργεί σοβαρά πολεοδομικά και κοινωνικά προβλήματα στην Καρδίτσα

Προ καιρού ο Δήμος αποφάσισε τη δημιουργία στην Καρδίτσα μιας γειτονιάς εργατικών κατοικιών στην περιοχή της Τσαπόχας, απέναντι περίπου από το Νοσοκομείο. Η σημαντική αυτή πολεοδομική παρέμβαση αποτέλεσε δυσάρεστη έκπληξη και προκάλεσε θλίψη, να αναφέρω τους επιεικέστερους χαρακτηρισμούς, για την ελαφρότητα και την με την οποία αντιμετωπίζονται τα πολεοδομικά ζητήματα της πόλης μας.

Σίγουρα η μέριμνα της πολιτείας για τη δημιουργία κατοικιών για τους άστεγους μιας πόλης είναι άξια επαίνου. Για την χωροθέτηση των κατοικιών αυτών, υποχρέωση του Δήμου είναι να ζητήσει και να λάβει υπ' όψη την γνώμη των πολεοδόμων μηχανικών, οι υποδείξεις των οποίων θα βοηθήσουν ώστε η χωροθέτηση αυτή α) να βοηθά την καθημερινή ζωή των δικαιούχων εργατικής κατοικίας και β) να μην δημιουργεί πολεοδομικά, κυκλοφοριακά ή κοινωνικά προβλήματα στην πόλη. Αυτή η αυτονόητη διαδικασία όμως όχι μόνο δεν τηρήθηκε αλλά αγνοήθηκε προκλητικά. Αποτέλεσμα: Η συγκεκριμένη επιλογή του χώρου ανέγερσης των εργατικών κατοικιών είναι κατά τη γνώμη μου εξαιρετικά άστοχη. Θα έχει ενδιαφέρον να πληροφορηθούμε σε ποια επιστημονικά κριτήρια στήριξε την επιλογή του αυτή ο Δήμος.

Το άρθρο αυτό δεν θέλει να δώσει πολιτικές προεκτάσεις. Πιστεύω ότι αποδεικνύεται με επιχειρήματα ότι η επιλογή αυτή στερείται επιστημονικού υποβάθρου και θα δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα στους κατοίκους των εργατικών κατοικιών αλλά και στην ίδια την πόλη.

Με την απόφαση αυτή γκετοποιούνται οι δικαιούχοι εργατικής κατοικίας, απομονώνονται από την πόλη και δυσκολεύεται πρακτικά τη ζωή τους. Στη πόλη δημιουργούνται πρόσθετες επιβαρύνσεις χρήσεων και κυκλοφοριακού σε μια ήδη βεβαρημένη περιοχή, με συνέπεια μια απαράδεκτη πολεοδομική κατάσταση που στο μέλλον θα τη νιώσουν οι Καρδίτσιώτες και σύντομα ο ίδιος ο Δήμος θα κληθεί να την αντιμετωπίσει με σημαντικό οικονομικό κόστος.

Η διερεύνηση της επιλογής του χώρου ανέγερσης των εργατικών κατοικιών στην περιοχή του Νοσοκομείου αναδεικνύει τα εξής ζητήματα:

1. ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Πρόκειται για μια πράξη πολεοδομικού σχεδιασμού χωρίς ο Δήμος να υπολογίσει τη γνώμη πολεοδόμων που γνωρίζουν την περιοχή, την έχουν αναλύσει και αξιολογήσει. Αυτό είναι φανερό και από την έλλειψη στοιχείων επιστημονικού υποβάθρου στην απόφαση αυτή.

ΒΟΥΖΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**Πολιτικός Μηχανικός - Δρ. Πολεοδόμος**

Το ΤΕΕ μπορεί να πιέζει και να εξασφαλίζει την τήρηση των σωστών διαδικασιών που πρέπει να τηρούνται στη λήψη αποφάσεων σχετικών με σημαντικές πολεοδομικές παρεμβάσεις.

2. ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ

α) Πρόκειται να δημιουργηθεί ένα μεμονωμένο «χωριό αστέγων» που θα προκαλέσει σημαντικά και σοβαρά κοινωνικά προβλήματα που αγγίζουν ζητήματα ρατσισμού. Επιπλέον δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα καθημερινής εξυπηρέτησης των δημοτών αυτών από την πόλη. Όλα τα παραπάνω θα τα δούμε αναλυτικότερα στη συνέχεια.

β) Το ΝΔ και δυτικό όριο της πόλης ταυτίζεται με ένα τεχνητό φράγμα, τη σιδηροδρομική γραμμή. Είναι γνωστά τα προβλήματα των υπάρχουσών γειτονιών του Αγ. Μηνά, των Καροπλεσιτών και του Αγ. Παντελεήμονα, η ύπαρξη των οποίων αποδεικνύει ότι πολεοδομικά είναι απαράδεκτη η επέκταση της πόλης σε περιοχές πέραν του φράγματος αυτού.

γ) Υπάρχει κίνδυνος αυθαίρετης δόμησης και εν συνεχεία πιέσεων για τη νομιμοποίησή της ή ακόμη κίνδυνος επεκτάσεων πέραν της έκτασης που ήδη διατέθηκε από τον Δήμο.

δ) Η περιοχή της Τσαπόχας έχει ήδη κριθεί ως «Γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας» με βάση προηγούμενες πολεοδομικές μελέτες, στις οποίες συμμετείχαν όλοι οι φορείς της πόλης και για τις οποίες υπάρχει σχετική γνωμοδότηση των υπηρεσιών του Υπουργείου Γεωργίας. Δεδομένου ότι από τότε δεν άλλαξε η πραγματική κατάσταση δεν δικαιολογείται και η αλλαγή της γνωμοδότησης αυτής.

ε) Η οδός Ταυρωπού που οδηγεί σε γειτονικά χωριά αλλά και στις τουριστικές περιοχές των Αγράφων είναι ήδη υψηλής κυκλοφορίας. Αυτό απαγορεύει πρόσθετους φόρτους για την καθημερινή εξυπηρέτηση των νέων κατοίκων ή κάθετες κινήσεις που ούτως ή άλλως θα δημιουργηθούν εκεί. Επιπλέον η δημιουργία αυτής της νέας συνοικίας θα συμπαρασύρει κι άλλες χρήσεις που θα δυσκολέψουν αφάνταστα την κυκλοφορία στον δρόμο αυτό.

3. ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Η πόλη της Καρδίτσας είναι οργανωμένη σε γειτονιές, τις οποίες οι υπάρχουσες πολεοδομικές μελέτες έχουν «σεβαστεί».

Ο όρος γειτονιά ως οργανικό τμήμα της πόλης είναι ένα τεχνικό εργαλείο που από το τέλος του 19ου και

στις αρχές του 20ου αιώνα έχει εισαχθεί από αμερικάνους και ευρωπαίους πολεοδόμους και αποδείχθηκε υψηλής αξίας για την οργάνωση της πόλης και της ελληνικής.

α) Η δημιουργία τεχνητά μιας γειτονιάς οφείλει να είναι ενταγμένη στον αστικό ιστό. Στην περίπτωση όμως του «χωριού των αστέγων» πρόκειται για ένα αποκομμένο κομμάτι, πράγμα που θα προκαλέσει συνθήκες ζωής μιας κοινότητας σε γκέτο, με όλες τις πιθανές κοινωνικές συνέπειες; αίσθηση απομόνωσης, επιθετικότητα...

β) Για τις δυσκολίες στην καθημερινή ζωή της νέας γειτονιάς ας δούμε ένα παράδειγμα: Φανταστείτε πως θα καλυφθούν οι ανάγκες των μαθητών που πρέπει καθημερινά να μετακινούνται στην Καρδίτσα: Γυμνάσιο, λύκειο, φροντιστήρια, ωδείο, γυμναστήρια, χώροι αναψυχής... θα είναι τόποι δυσπρόσιτοι.

γ) Η γειτονιά οφείλει να έχει υψηλή συμβολική αξία. Μια αξία που δημιουργείται από την ίδια την κοινωνία μέσα στο χρόνο και αποτελεί ένα μέσο ψυχολογικής «ταύτισης» των ατόμων που κατοικούν εκεί. Καμία «νέα πόλη» δεν το κατόρθωσε αυτό όπως η μέχρι στιγμής η εμπειρία διδάσκει.

4. ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ

Γράφτηκε ότι ο Δήμος πούλησε την έκταση αυτή έναντι 400 εκ. δρχ., έναντι δηλ. ποσού ιδιαίτερα μικρού, όσο σχεδόν το κόστος μιας σύγχρονης «βίλας με πισίνα». Τα έξοδα όμως για την δημιουργία της απαραίτητης υποδομής για να εξυπηρετηθεί η περιοχή αυτή (δρόμοι, αποχέτευση...) είναι υπέρογκα και τελικά θα κληθούν να πληρώσουν οι φορολογούμενοι πολίτες.

Εν τούτοις η εγκατάσταση των «αστέγων» ΜΕΣΑ στον πολεοδομικό ιστό ή σε συνέχεια αυτού, στις αραιοδομημένες εκτάσεις της περιφέρειας θα ελαχιστοποιούσε τα έξοδα αυτά.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η Καρδίτσα:

- διαθέτει ένα υψηλό ποσοστό ιδιοκατοίκησης που ξεπερνά το 80%,
- είναι κτισμένη σε πεδινό έδαφος,
- η περιφέρειά της είναι αραιοδομημένη,
- οι επεκτάσεις που ήδη έχουν γίνει καλύπτουν πληθυσμό πολύ μεγαλύτερο του υπάρχοντος και
- η πληθυσμιακή αύξηση είναι μηδαμινή,

θεωρούμε ότι ο Δήμος οφείλει αντί να πουλάει τις λιγοστές εκτάσεις που διαθέτει να διερευνήσει σοβαρά και άλλες λύσεις όπως π.χ. την διασπορά των εργατικών κατοικιών μέσα στην πόλη. Στη συγκεκριμένη περίπτωση λειτούργησε με τρόπο που θυμίζει τις εσπευσμένες κινήσεις κατεστραμμένων από τον Β Παγκόσμιο Πόλεμο μεγαλουπόλεων, όπως π.χ. η Βαρσοβία, η οποία δημιουργήσε συνοικίες αστέγων χωρίς να έχει την πολυτέλεια να θέσει ζητήματα πέραν αυτών της απλής επιβίωσης.

Στην Καρδίτσα υπάρχουν πολλά οικόπεδα που ο Ο.ΕΚ θα μπορούσε να αγοράσει μέσα ε ήδη διαμορφωμένες αραιοδομημένες γειτονιές ώστε οι δικαιούχοι να ζήσουν ΜΕΣΑ σε υπάρχουσες επί μέρους κοινότητες, εξυπηρετούμενοι εύκολα από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις, χωρίς τα πρόσθετα τεράστια έξοδα που απαιτεί η οργανωμένη δόμηση τέτοιων νέων συνοικιών.

Εύχομαι οι συνάδελφοι μηχανικοί του ΤΕΕ και του Συλλόγου Μηχανικών να προσπαθήσουν να αναδείξουν τις αρνητικές συνέπειες της απόφασης αυτής και να πείσουν τον Δήμο να μην «ξεχνά» ότι οι πολεοδομικές παρεμβάσεις απαιτούν επιστημονική διερεύνηση ώστε να διασφαλίζεται καλύτερα η σωστή ανάπτυξη της πόλης.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Η Ν.Ε. Καρδίτσας υιοθετεί την παρέμβαση

Με ανακοίνωσή της η Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ υιοθετεί την παρέμβαση της συναδέλφου Αικ. Βούζα, σημειώνοντας:

Θεωρούμε ότι οι πολεοδομικές παρεμβάσεις και η χωροθέτηση συγκεκριμένων λειτουργιών στον πολεοδομικό ιστό της πόλης, είναι σημαντικά θέματα και καθορίζουν την μελλοντική ανάπτυξη της πόλης. Ενδεχόμενα λάθη θα έχουν μεγάλες συνέπειες που δυστυχώς θα αρχίσουν να φαίνονται μετά από λίγα χρόνια.

Για τον παραπάνω λόγο, θα πρέπει να στηρίζονται σε επιστημονικά κριτήρια και να είναι αντικείμενο εξειδικευμένων διερευνήσεων.

Η παρέμβαση λοιπόν της συναδέλφου Βούζα Αικατερίνης Δρ. Πολεοδόμου, όπως άλλωστε της ζητήσαμε να κάνει για το συγκεκριμένο θέμα, μας

βρίσκει απόλυτα σύμφωνους, συγχρόνως δε αναδεικνύει και το εξής ζήτημα:

Ο Δήμος οφείλει να ζητήσει τη γνώμη ειδικών επιστημόνων για το θέμα αυτό, και να προχωρήσει σε μια ανάλυση κόστους - οφέλους.

Η στοιχειώδης αυτή διαδικασία δεν τηρήθηκε, ούτε και ζητήθηκε η συνεργασία με τους τεχνικούς της πόλης και τους φορείς τους.

Ζητάμε από το Δήμο:

α) Να κοινοποιήσει την επιστημονική προσέγγιση και τα επιχειρήματα που στηρίζαν την συγκεκριμένη χωροθέτηση των εργατικών κατοικιών.

β) Να εξηγήσει γιατί δεν προχώρησε σε καμία διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων, ώστε να εξερευνηθεί η βέλτιστη λύση για το καλό της πόλης μας.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Για την διαδικασία ανάθεσης έργων

*** Με έγγραφό της προς το νομάρχη Τρικάλων Στ. Πατραμάνη η Ν.Ε. του ΤΕΕ επισημαίνει:**

Όπως αναφέρεται και στην αιτιολογική έκθεση του νέου νομοσχεδίου για τα Δημόσια έργα, αλλά και στη σχετική εγκύκλιο 27 του αρμόδιου υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Χρ. Βερελή, το σύστημα μελέτη - κατασκευή εφαρμόζεται, όχι όπως θα έπρεπε ήτοι με κριτήριο εξεύρεσης της βέλτιστης τεχνικής λύσης και άρα της «βέλτιστης προσφοράς» αλλά ως αντιστάθμισμα της έλλειψης μελέτης ή της ανάγκης επείγουσας εκτέλεσης, ή γιατί καθυστέρησαν κάποιες «προαπαιτούμενες» της διοίκησης ενέργειες.

Αρνητικά αποτελέσματα από την επιλογή αυτού του συστήματος είναι:

- το πολυέξοδο της συμμετοχής εργοληπτών, γεγονός που έχει ως συνέπεια την όχι ευρεία συμμετοχή στους διαγωνισμούς,

- οι αναπόφευκτοι υποκειμενισμοί που μπορεί να εκδηλωθούν από τις επιτροπές εισήγησης για ανάθεση στη φάση τεχνικής αξιολόγησης της προσφοράς (βαθμολογία).

Παρά το γεγονός ότι οι υπηρεσίες σας συγκροτούν αντιπροσωπευτικές συνθέσεις των επιτροπών εισήγησης για ανάθεση (διεπιστημονική σύνθεση ειδικοτήτων - συμμετοχή εκπροσώπων ΤΕΕ) ωστόσο δεν δύναται να απαλειφθούν οι προαναφερόμενες παρενέργειες από την χρησιμοποίηση του εν λόγω συστήματος. Τουναντίον η χρησιμοποίηση αυτού του συστήματος υπενθυμίζει την έλλειψη προγράμματος μελετών, προγραμματισμού και «ωριμότητας» των εκτελουμένων έργων.

*** Η Ν.Ε. του ΤΕΕ απέστειλε προς το Συμβούλιο Περιφέρειας της 16ης Περιφέρειας Τρικάλων το ακόλουθο έγγραφο:**

Σχετικά με την πρόθεση του φορέα σας να προχωρήσει στην κατασκευή 8 έργων στα όρια της 16ης εδαφικής περιφέρειας επισημαίνουμε:

Η διαδικασία που ακολουθήσατε δεν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, καθ' όσον αποτελεί ειδικής έμπνευσης ενέργεια που δεν συνάδει με το κύρος του φορέα σας και την αναβάθμιση των διαδικασιών εκτέλεσης των έργων που ελπίζουμε να εκπληρώσουν τα Συμβούλια Περιφέρειας.

Ειδικότερα, ενώ σύμφωνα με την ανακοίνωσή σας (!!!) προς τα Μ.Μ.Ε. εφαρμόζετε διαδι-

κασίες ανάθεσης παράλληλα ενεργείτε μειοδοτικό διαγωνισμό με πρόχειρες προσφορές χωρίς την ύπαρξη ωστόσο προβλεπόμενου εργολαβικού οφέλους.

Επιπλέον δεν καθορίζετε τα τυπικά προσόντα των συμμετεχόντων (κατηγορίες και τάξεις εργοληπτικών ή εμπειροτεχνικών πτυχίων), με αποτέλεσμα να μην δύναται να διαπιστωθεί η εγκυρότητα της συμμετοχής των υποψηφίων αναδόχων, κατά τη φάση κατάθεσης των προσφορών.

Παρά το γεγονός ότι επιχειρήσατε να αυξήσετε το κύρος της διαδικασίας με τη δημοσίευση της σχετικής πρόσκλησης ενδιαφέροντος στα Μ.Μ.Ε. είμαστε υποχρεωμένοι να διαφωνήσουμε έντονα καθ' όσον:

- διαπιστώνεται διασπορά των έργων όταν υπήρχε η δυνατότητα τα 8 μικρά έργα να αποτελούν αντικείμενο μίας ή στη δυσμενέστερη περίπτωση δύο εργολαβιών,

- δημιουργείται πρόσθετη γραφειοκρατική διαδικασία αλλά και η αναπόφευκτη πλημμελής παρακολούθηση, όταν οι τεχνικές Υπηρεσίες σας είναι αναγκασμένες να παρακολουθήσουν 8 έργα και όχι ένα ή δύο όπως εμείς προτείνουμε.

Ύστερα από τα ανωτέρω σας καλούμε να προχωρήσετε στην ακύρωση της εν λόγω διαδικασίας και στην επανπροκήρυξη των εργολαβιών τηρουμένης της κείμενης νομοθεσίας.

*** Με έγγραφό της προς την Δ.Τ.Υ.Ν. Καρδίτσας η Ν.Ε. του ΤΕΕ επισημαίνει:**

Η Νομαρχιακή επιτροπή ΤΕΕ Ν. Καρδίτσας θεωρεί αδύνατο και απαράδεκτο τον τρόπο με τον οποίο δημοπρατείται σήμερα 1-12-97 το έργο «Νέο κτίριο κέντρο κοινωνικής Υποστήριξης και κατάρτισης ΑΜΕΑ Νομού Καρδίτσας» διότι:

το σύστημα δημοπράτησης με ελεύθερη συμπλήρωση ανοιχτού τιμολογίου για κατ' αποκοπτήν τίμημα, για το σύνολο του έργου όπως αναγράφεται στο άρθρο 2 της διακήρυξης και σύμφωνα με το άρθρο 9 του Π.Δ. 609/85 εφαρμόζεται όταν οι ποσότητες των εργασιών έχουν προμετρηθεί χωρίς κίνδυνο συμβατικών σφαλμάτων και δεν αναμένονται κατασκευαστικές αποκλίσεις. Στην συγκεκριμένη όμως περίπτωση βρισκόμαστε στο στάδιο προμελέτης και όχι οριστικής μελέτης απ' όπου θα προέκυπταν οι ακριβείς επιμετρήσεις.

Επειδή η πάγια θέση του ΤΕΕ είναι να δημο-

πρατούνται έργα με πλήρεις και άρτιες μελέτες για να διασφαλίζεται ο υγιής ανταγωνισμός και η ποιότητα του έργου σας καλούμε:

Να αναστείλετε τη διενέργεια του παραπάνω διαγωνισμού και προβείτε την διενέργεια του διαγωνισμού μετά την εκπόνηση της οριστικής μελέτης ή να δημοπρατήσετε το εν λόγω έργο με το σύστημα «μελέτη κατασκευή».

*** Η Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ παρεμβαίνει** και διά του εκπροσώπου της ψηφίζει αρνητικά και καταγγέλλει την ανάθεση από το Δήμο Καρδίτσας έργου διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου εργατικών πολυκατοικιών συνολικού ύψους

160.000.000 δρχ. διά της μεθόδου της αυτεπιστασίας. Επίσης, τονίστηκε για ακόμη μια φορά η αντίθεσή της προς τον Δήμαρχο Καρδίτσας για τον τρόπο αυτό κατασκευής Δημοσίων έργων.

Ακολουθως η Ν.Ε. απέστειλε στο Δήμο Καρδίτσας έγγραφο στο οποίο σημειώνεται:

Μετά από πολλές ενοχλήσεις συναδέλφων μας, όσον αφορά το πρόγραμμα έργων του Δήμου με τη μέθοδο της αυτεπιστασίας, σας παρακαλούμε να μας ενημερώσετε σχετικά με τα έργα αυτά και σε όσον αφορά την μελέτη, την επίβλεψη, τον προϋπολογισμό και την πορεία τους, προκειμένου να ενημερώσουμε τους συναδέλφους μας.

Διαμαρτυρία προς την διοίκηση του Νοσοκομείου Καρδίτσας

Την διαφωνία της για τις προτάσεις τροποποίησης του Οργανισμού του Γ.Ν. Καρδίτσας διατυπώνει η Ν.Ε σε έγγραφό της προς τον πρόεδρο και την διοίκηση του Ιδρύματος, στο οποίο επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Η Νομαρχιακή Επιτροπή ΤΕΕ Ν. Καρδίτσας, με έκκληση και αγανάκτηση έλαβε γνώση ότι στις προτάσεις για τις τεχνικές Υπηρεσίες εν όψει της τροποποίησης του Οργανισμού του Νοσοκομείου Καρδίτσας, αναφέρεται ότι για τις θέσεις του Υποδιευθυντή και Προϊσταμένου Τεχνικών Υπηρεσιών, μπορεί να προΐσταται υπομηχανικός / απόφοιτος ΤΕΙ ακόμα δε και το «πρωτάκουστο» να προΐσταται υπάλληλος της κατηγορίας Δ.Ε. (Μηχανοτεχνίτης, ηλεκτροτεχνίτης, ελαιοχρωματιστής κ.λπ.).

Οι προτάσεις αυτές μας βρίσκουν ριζικά αντίθετους, τις θεωρούμε ότι είναι έξω από κάθε κανόνα επιστήμης και δεοντολογίας και τις καταγγέλλουμε.

Η Ν.Ε. του ΤΕΕ θεωρεί ότι για την συγκρότηση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Γ.Ν.Ν.Κ. πρέπει να ληφθούν υπ όψη τα κάτωθι:

1. Με βάση την υπάρχουσα Τεχνική Νομοθεσία το Νοσοκομείο Καρδίτσας με τις εγκαταστάσεις ισχύος που διαθέτει εμπίπτει στην Νομοθεσία περί Βιομηχανικών Μονάδων. Κατά συνέπεια οι θέσεις ευθύνης του Υποδιευθυντού και του Προϊσταμένου της Τεχνικής Υπηρεσίας σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να ανατεθούν σε υπομηχανικούς / αποφοίτους ΤΕΙ ή σε άτομα της κατηγορίας ΔΕ (π.χ. υδραυλικούς, ξυλουργούς, μηχανοτεχνίτες, ελαιοχρωματιστές, ηλεκτροτεχνίτες κ.λπ.). Όταν μάλιστα πρόκειται για οργανικές μονάδες που έχουν σχέση με την ασφάλεια και

την ποιότητα υψηλής Τεχνολογίας ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων καθώς και του βιοϊατρικού εξοπλισμού, οι τεχνικές υπηρεσίες πρέπει να αποτελούν ξεχωριστή Διεύθυνση και όχι υποδιεύθυνση.

2. Η δόμηση της ιεραρχίας θα πρέπει να αντιστοιχεί στην κλιμάκωση της θεσμοθετημένης εκπαίδευσης στη χώρα μας και στις διαβαθμίσεις που αυτή καθιερώνει ανάλογα με το μορφωτικό επίπεδο της κάθε βαθμίδας. Έτσι στην προκειμένη περίπτωση για τις θέσεις του Υποδιευθυντή και του Προϊσταμένου Τεχνικών Υπηρεσιών, η στελέχωση θα πρέπει να γίνει αποκλειστικά με Διπλ. Μηχανικούς ανωτάτης εκπαίδευσης οι οποίοι έχουν τις απαραίτητες γνώσεις, κατέχουν το ανάλογο γνωστικό αντικείμενο και έχουν λάβει την αντίστοιχη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από το ΤΕΕ.

3. Θέλουμε να δημιουργήσουμε μια Διοίκηση σύγχρονη, αποτελεσματική, αποδοτική σε νόμιμα πλαίσια και πρέπει να θεσπίσουμε κανόνες που να ενισχύσουν τις αξιοκρατικές επιλογές, να καταξιώνουν την σύγχρονη εξειδικευμένη επιστημονική γνώση και όχι να την υποβαθμίζουν και να την καταξιώνουν.

Η Νομαρχιακή Επιτροπή του ΤΕΕ Καρδίτσας θεωρεί απαραίτητο και επιβεβλημένο στον υπό σύσταση Οργανισμό του Νοσοκομείου να προβλεφθεί οι Τεχνικές Υπηρεσίες να αποτελούν ξεχωριστή Διεύθυνση, η κατάληψη θέσεων ευθύνης του Διευθυντού και του Προϊσταμένου Τεχνικών Υπηρεσιών να γίνει αποκλειστικά από Διπλωματούχους Μηχανικούς, η δε στελέχωσή τους να γίνει κατόπιν προτάσεων της Τεχνικής Υπηρεσίας και μόνον.

Η πίτα της Ν. Ε. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ



Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση κοπής της πίτας της Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ, στο «Παυσίλυπο».

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο νομάρχης κ. Παπακυρίτσης, ο δήμαρχος κ. Κανταρτζής, ο βοηθός νομάρχης κ. Νίκου, οι αντιδήμαρχοι κ. Κουτρουμάνος και κ. Ντανοβασίλης, οι πρόεδροι του ΕΒΕ κ.



Ψημμένος, του δικηγορικού συλλόγου κ. Κωτούλας, της ΝΟ-ΔΕ Ν.Δ. κ. Παλαμιώτης, ο αστυνομικός διευθυντής και ο διοικητής Ασφαλείας κ. Μπαλαμπάνης και κ. Κόκκαλης και φυσικά πολλοί συνάδελφοι μηχανικοί.

Το Τμήμα Κ. & Δ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ εκπροσωπήθηκε από την πρόεδρο της



Αντιπροσωπείας Βάσω Παπαβασιλείου και τον Γρ. Σουλιώτη μέλος της Δ.Ε.

Στην εκδήλωση μίλησαν ο πρόεδρος της Ν.Ε. Καρδίτσας Βασ. Ευαγγελακόπουλος και η αντιπρόεδρος Κ. Φιλίππου - Τσιώνα ενώ χαιρετισμούς απηύθυναν ο νομάρχης και ο δήμαρχος Καρδίτσας.

ΔΙΑΛΕΞΗ ΣΤΟ ΤΕΕ

Η ασφάλιση των έργων

Η ασφάλιση αποτελεί τον πλέον ορθολογικό τρόπο για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των οικονομικών συνεπειών από την επέλευση ζημιογόνων γεγονότων, που μοιραία συνδέονται με την μελέτη και την κατασκευή των πάσης φύσεως τεχνικών έργων.

Αυτό το συμπέρασμα, που αποτελεί διεθνή πρακτική, προέκυψε από την εκδήλωση που διοργάνωσε το Τμήμα στη Λάρισα με θέμα «Η ασφάλιση κινδύνων μελέτης και κατασκευής τεχνικών έργων» και ομιλητή τον μεταλλειολόγο μηχανικό Γιώργο Κουτίνα, σύμβουλο επιχειρήσεων σε θέματα ασφάλισης.

Μιλώντας στην εκδήλωση ο πρόεδρος του ΤΕΕ Πέτρος Ηλιάδης υπογράμμισε την σπουδαιότητα της ασφάλισης στο κύκλωμα των τεχνικών έργων, επεσήμανε την καθυστέρηση της εφαρμογής του θεσμού στη χώρα μας και την ανάγκη να τεθεί το θέμα σε ορθολογική βάση. Στη συνέχεια, ο βασικός ο-

μιλητής Γιώργος Κουτίνας, ανέπτυξε με επιτυχία τόσο την ουσία της ασφάλισης στη διαδικασία υλοποίησης των έργων όσο όσο και τις απαραίτητες αρχές ώστε η ασφάλιση να είναι λειτουργική και γόνιμη, παρά τους διά-



φορους κινδύνους με τους οποίους συνδέεται η Μελέτη και η Κατασκευή των έργων.

ΟΙ ΣΧΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΤΕΧΝΩΝ

Αρχιτεκτονική και Μουσική

Με εργαλείο τη σύνθεση και στόχο την αρμονία, επιδιώκοντας την επιβολή τάξης και συστήματος στο χάος των ήχων ή τον τρισδιάστατο χώρο, η Μουσική και η Αρχιτεκτονική σχετίζονται στενά. Και λόγω της σύνδεσής τους με τα Μαθηματικά αλλά και επειδή αμφότερες επιχειρούν να μιμηθούν τη φύση. Τέχνες αλληλένδετες δεν θα μπορούσε παρά να επηρεάσει η μια την άλλη με τα σπουδαία δημιουργήματά τους στο διάβα των αιώνων. Σ' αυτό το μοτίβο κινήθηκε η ενδιαφέρουσα διάλεξη που έδωσε στη Λάρισα, σε εκδήλωση που διοργάνωσε το Τμήμα, ο επίκουρος καθηγητής της Αρχιτεκτονικής του Α.Π.Θ. Γ. Χατζηγώγας. Η εκδήλωση διανθίστηκε από μελωδι-

κά κομμάτια που απέδωσαν στο πιάνο οι καθηγήτριες του Σύγχρονου Ωδείου «Νέα Τέχνη» Θεώνη Πουτρικασβίλι και Βανέσα Μπατσόλα.



Διάλεξη στην Τρίκαλα για την Τεχνολογία Σκυροδέματος

Επιτυχία σημείωσε η διάλεξη του καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ κ. Ιωάννη Τέγου με θέμα «Τεχνολογία Σκυροδέματος», που οργάνωσε η Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ.

Ο ομιλητής ανέπτυξε τις ενότητες:

Το μέλλον του σκυροδέματος
Κανονισμοί Σκυροδέματος - Ευρωπαϊκές

Ο Νέος Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος

Η σωστή παραγγελία σκυροδέματος

Πρόσθετα σκυροδέματος

Ελεγχοι ποιότητας - Εργαστήρια

Οι ευθύνες των εργοστασίων, των εργολάβων και των επιβλεπόντων μηχανικών

Δειγματοληψίες- Κριτήρια συμμορφώσεως

Το νέο κριτήριο Ε των μικρών έργων

Μεταφορά - διάστρωση - συμπύκνωση σκυροδέματος.

Επανελέγχοι σκληρυμένου σκυροδέματος



Ζητείται από την Ανάδοχο Εταιρία "ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε." των έργων αντιπλημμυρικό ποταμών Ν. Καρδίτσας, Πολιτικός Μηχανικός και Τοπογράφος Μηχανικός.

Πληροφορίες Τηλ. 01 - 6910416, 6928110 & 0431 - 76851, 76852

Πρωτοβουλία για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού των Τρικάλων

Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης των Τρικάλων» ήταν το θέμα ημερίδας που διοργάνωσε με μεγάλη επιτυχία η Ν.Ε. του Τμήματος στην αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου Τρικάλων. Παρουσία εκπροσώπων της τοπικής και νομαρχιακής αυτοδιοίκησης άλλων φορέων που εμπλέκονται στο κυκλοφοριακό αλλά και πλήθους πολιτών, αναπτύχθηκε γόνιμος διάλογος που στόχευε στη δρομολόγηση διαδικασιών για επίλυση του προβλήματος.

Από τις εισηγήσεις που παρουσιάστηκαν στην ημερίδα προέκυψε ότι απαιτείται:

Η διασφάλιση της συναίνεσης αναφορικά με το ρόλο και τις χρήσεις του κέντρου της πόλης ύστερα από ειλικρινή διάλογο με συγκεκριμένες προτάσεις και χωρίς περιχαράκωσεις ατομικών και συντεχνιακών διεκδικήσεων.

Η επίλυση του προβλήματος της αστικής συγκοινωνίας (εκσυγχρονισμός - δυνατότητα ίδρυσης δημοτικής αστικής συγκοινωνίας).

Η επικαιρότητα των μετρήσεων της κυκλοφοριακής μελέτης με βάση τα νέα δεδομένα που επηρεάζουν το πρόβλημα.

Η αναστολή των οποιονδήποτε αποσπασματικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα δημιουργούσαν μη αναστρέψιμες επιπτώσεις.

Η δημιουργία γραφείου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα παρακολουθεί την εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης.

Ο Ν. Λέγκας

Οι εργασίες της ημερίδας άνοιξαν με εισήγηση του προέδρου της Ν.Ε. Τρικάλων το ΤΕΕ Νίκου Λέγκα ο οποίος σημείωσε:

Θα ήταν αρκετά δύσκολο να απουσιάζει

από τον τίτλο της ημερίδας η λέξη πρόβλημα. Πολύ περισσότερο όταν το κυκλοφοριακό πανελληνίως και διεθνώς είναι πρόβλημα. Ένα πρόβλημα του οποίου οι διαστάσεις, παρότι είναι γνωστές, δεν φαίνεται να είναι και απόλυτα ελεγχόμενες.

Για να έχουμε σαφέστερη αντίληψη του κυκλοφοριακού δεν πρέπει να παραβλέψουμε:

- ♦ 1. Την κατακόρυφη αύξηση των μηχανικών μέσων, κυρίως των Ι.Χ.
- ♦ 2. Την ύπαρξη δύο ποταμών που διασχίζουν Β.Δ. και Ν.Α. το πολεοδομικό συγκρότημα.
- ♦ 3. Την ύπαρξη σιδηροδρομικής γραμμής.
- ♦ 4. Την ύπαρξη δύο λόφων του Φρουρίου και του Προφήτη Ηλία.

Επίσης, δεν πρέπει να παραβλέψουμε την ύπαρξη χρήσεων που επιφέρουν συ-



γκεντρώσεις πληθυσμού και μηχανικών μέσων, όπως ΚΤΕΛ, Νομαρχία, Δημόσιες Υπηρεσίες, Τράπεζες, Σούπερ Μάρκετ κ.ά.

Δεν πρέπει επίσης να παραβλέψουμε την ανεπάρκεια της αστικής συγκοινωνίας.

Η πρώτη προσπάθεια αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού προβλήματος έγινε με την εκπόνηση του ΓΠΣ. Πρώτος στόχος ή-

ταν να σπάσει ο ακτινικός χαρακτήρας του δικτύου, έτσι ώστε να εκτρέπεται η διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων. Ενώ αντίθετα προτάθηκε η οργάνωση ακτινικού συστήματος κυκλοφορίας πεζών και ποδηλάτων με την επιβολή εκτεταμένων πεζοδρόμων.

Στην ίδια λογική κινήθηκε και η μελέτη κυκλοφορίας οργάνωσης (περισσότερα βεβαίως θα ακούσετε από τον κ. Γκόλια).

Μοναδική ίσως διαφωνία ανάμεσα στις δύο μελέτες, με κάποια εμμονή, ο χαρακτήρας της οδού Μετεώρων.

Οι διαφωνίες όμως στην τοπική κοινωνία μας έγιναν πιο έντονες. Κυριάρχησε ένα πλήθος ερωτημάτων και διαμαρτυριών:

- Έπρεπε να κλείσει η κεντρική γέφυρα;
- Γιατί πεζοδρομήθηκε εν μέρει η Κονδύλη;
- Χρειάζονται πάρκινγκ μέσα στην πόλη ή περιμετρικά;
- Γιατί προτείνονται και νέες πεζοδρομήσεις;

- Εφαρμόζεται η κυκλοφοριακή μελέτη;

- Μήπως πρέπει να καταργηθεί ο πεζόδρομος της Ασκληπιού; κ.ά.

Είναι αλήθεια ότι όλα αυτά τα ερωτήματα δημιουργούνται εν μέρει από τον χρόνιο εθισμό μας στις κυκλοφοριακές συνήθειες που έχουμε αποκτήσει.

Είναι αλήθεια ότι το αυτοκίνητο ως μέσο μεταφοράς, όσο και να το αφορίσουμε θα συνεχίζει να διεισδύει, να παραβιάζει, αλλά και να αναζητά το ζωτικό του χώρο.

Μεγαλύτερη όμως αλήθεια είναι ότι ο πεζός και το ποδήλατο έχουν χάσει εδώ και χρόνια τη μάχη από τα μηχανικά μέσα μεταφοράς.

Ίσως θα ήταν τολμηρό να υποστηρίξουμε ότι μπορούμε να επαναφέρουμε το ποδήλατο στις μετακινήσεις, να ξαναδούμε τους διαδόχους των ματρακάδων, τα Μά-

ουντεν στους δρόμους με τη συχνότητα και την ένταση της παλιάς εποχής.

Πρέπει όμως, είναι υποχρέωσή μας, να δώσουμε την ευκαιρία σε αυτούς που χρησιμοποιούν το περιπάτημα και το ποδήλατο να κινούνται με ασφάλεια μέσα στην πόλη.

Όπως επίσης, σ' αυτούς που δεν μπο-



ρούν, να δώσουμε το δικαίωμα χρησιμοποίησης ευέλικτης και σύγχρονης αστικής συγκοινωνίας, με το κόστος της οποίας θα πρέπει να επιβαρυνθούμε χρήστες και μη. Φυσικά δεν χρειάζεται να νεκραναστή-



σουμε τα βουλευάρτα της αστικής επανάστασης, όπου το περπάτημα ήταν λειτουργία ή και αυτοσκοπός, ούτε βέβαια να επιβάλουμε άκριτα στην πόλη πεζοδρόμους εκδικούμενοι με τον ίδιο τρόπο το αυτοκίνητο, όπως αυτό εκδικήθηκε πεζούς και ποδηλάτες.

Εντέλει εκτιμάμε ότι απαιτείται συνολική αντιμετώπιση του προβλήματος. Απαιτείται ολοκληρωμένο κυκλοφοριακό μοντέλο.

Το εργαλείο υπάρχει. Έχουμε μια κυκλοφοριακή μελέτη η οποία και πρέπει να εφαρμοστεί. Βεβαίως θα αντιταθεί ότι η μελέτη δεν είναι πανάκεια, καθόσον στηρίζεται σε παραδοχές ή μάλλον σε προαπειτούμενα. Άλλωστε πώς μπορεί να εφαρμοστεί, όταν το ΚΤΕΛ παραμένει στη θέση του όπως και η εβδομαδιαία λαϊκή αγορά; Τουλάχιστον όμως θα έπρεπε να εξασφαλίζεται η συναίνεση και η σύμφωνη γνώμη του μελετητή σε κάθε νέα πρόταση έξω από τις προβλέψεις της μελέτης. Ειδάλλως το κυκλοφοριακό μοντέλο καταρρέει και η μελέτη στο συρτάρι.

Ως εναλλακτική πρόταση θα προτείνουμε τη δημιουργία γραφείου κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο Δήμο, το οποίο θα μπορεί να επεξεργάζεται τροποποιήσεις της μελέτης σε συνεργασία με το μελετητή.

Κυρίες και κύριοι,

Οι ευθύνες για το κυκλοφοριακό είναι συλλογικές. Χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητο σε ποσοστό 52% για να διανύσουμε αποστάσεις μικρότερες από 1,5 χλμ., όταν ο μέσος χρόνος εύρεσης νόμιμης θέσης στάθμευσης είναι 4,8 λεπτά και ο μέσος χρόνος περπατήματος από τη θέση στάθμευσης είναι 4,2 λεπτά. Τα στοιχεία αυτά αντλήθηκαν από διπλωματική εργασία του ΕΜΠ δύο εν δυνάμει συναδέλφων μας της Κας Μπράκη και του κ. Τόγελου.

Χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητο από την άλλη γιατί οι πεζή διαδρομές είναι «αδιάφορες» ή και «απαράδεκτες» ή γιατί οι αστικές συγκοινωνίες είναι ανεπαρκείς.

Τι απαιτείται; Εμείς λέμε: πολιτική βούληση, τεχνική υποστήριξη, ενημέρωση και συναίνεση.

Βεβαίως τα μηνύματα που έρχονται από τις εξελίξεις της τεχνολογίας στον τομέα της κυκλοφοριακής θεραπείας είναι ενθαρρυντικά. Όσο ενθαρρυντικά μου περιέγραψε συμπολίτης την είδηση για το αυτοκίνητο - βαλίτσα, που συσκευάζεται, ώστε να χωράει μετά τη χρήση του στο διαμέρισμά μας. Και συνέχισε την οργουελική του αναφορά επιμένοντας ότι δεν απαιτούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ότι το πρόβλημα «ομοιοπαθητικά» πρέπει να οξυνθεί, ώστε οι μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες να θέσουν το ταχύτερο στην αγορά τέτοια προϊόντα. Είναι σίγουρα μια υπεραπλουστευμένη άποψη. Ωστόσο εκφράζει την έλλειψη οποιασδήποτε ελπίδας για βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών. Θέλουμε

να πιστεύουμε ότι η σημερινή ημερίδα, με τη συμβολή όλων σας, θα μας δώσει λόγους να τον διαψεύσουμε».

Εισηγήσεις και συζήτηση

Εν συνεχεία μίλησαν οι:

Γιάννης Γκόλιας, Αν. καθηγητής Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής ΕΜΠ - τ. πρόεδρος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. Με θέμα: «Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης των Τρικάλων».

Μίνα Αϊβαλιώτου, Δ/τρια Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Λάρισας. Με θέμα: «Η εμπειρία από την εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης στο Δήμο Λάρισας».

Κων/νος Κατσαρός, Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Τρικκαίων. Με θέμα: «Η εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης στο Δήμο Τρικκαίων».

Ακολούθησαν παρεμβάσεις των δημοτικών παρατάξεων εκ μέρους του Μιχ. Ταμήλου, του Γ. Σπαθή, Στ. Παιδή και Θαν. Βαβύλη, παρουσιάστηκαν απόψεις φορέων της πόλης (Επιμελητήριο, Εμπορικός Σύλλογος, υπεραστικό και αστικό ΚΤΕΛ, σύλλογος ταξί), μίλησε ο δήμαρχος Τρικκαίων Κων/νος Παπαστεργίου και η εκδήλωση έκλεισε με ανοιχτή συζήτηση.

Παρόντες μεταξύ άλλων ήταν ο βουλευτής Χρ. Οικονόμου, ο πρόεδρος του Τμήματος Π. Ηλιάδης, οι πρόεδροι του δημοτικού και του νομαρχιακού συμβουλίου Τρικάλων Ηλ. Ευαγγέλου και Λ. Αναστασίου, ο βοηθός νομάρχης Χρ. Ηλιάδης, το σύνολο σχεδόν των δημοτικών και νομαρχιακών συμβούλων, εκπρόσωποι τοπικών φορέων, το προεδρείο της Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ, μέλη της Δ.Ε. και της Αντιπροσωπείας του Τμήματος και πολλοί συνάδελφοι μηχανικοί των Τρικάλων.

Την οργανωτική επιτροπή της ημερίδας αποτέλεσαν οι:

- Ηλίας Ευαγγέλου, Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου
- Μιχάλης Ταμήλος, Αντιδήμαρχος
- Κώστας Κατσαρός, Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών
- Νίκος Λέγκας, Πρόεδρος Ν.Ε. Τρικάλων του ΤΕΕ
- Λέτα Σαλιάχη, Αντιπρόεδρος Ν.Ε.
- Ηλίας Μπάκος, Αντιπρόεδρος Ν.Ε.
- Αχιλλέας Κουτελίδας, Μέλος της Ν.Ε.
- Κώστας Τσιαντούλας, Μέλος της Ν.Ε.
- Κώστας Καλμπογκίνης, Μέλος Δ.Ε. του ΤΕΕ Κ. & Δυτ. Θεσσαλίας.

Το ΤΕΕ στην 735 ΔΣΕ

Συνεχίζοντας τις συναντήσεις με ομοειδείς επαγγελματικά ομάδες συναδέλφων η Δ.Ε. του Τμήματος επισκέφθηκε τα γραφεία της 735 Διεύθυνσης Στρατιωτικών Έργων και συζήτησε με τους μηχανικούς που υπηρετούν εκεί για τα ιδιαίτερα προβλήματά της.

Να σημειωθεί η επισήμανση των συναδέλφων της 735 ΔΣΕ ότι επρόκειτο για την πρώτη φορά που το ΤΕΕ δείχνει συγκεκριμένο ενδιαφέρον για ειδικά θέματα που αφορούν τους ίδιους.

Από τη συζήτηση προέκυψε ότι κύριο αίτημα των μηχανικών συναδέλφων της 735 ΔΣΕ είναι η υλοποίηση του υφισταμένου κανονισμού για την τοποθέτηση προϊσταμένων στα τμήματα Μελετών και Κατασκευών Διπλ/χων Μηχ/κών πολιτικών υπαλλήλων που παραδοσιακά διευθύνουν αξιωματικοί, χωρίς πολλές φορές να έχουν την απαραίτητη επιστημονική γνώση και εμπειρία.

Επισημάνθηκαν επίσης τα προβλήματα δυσλειτουργίας που δημιουργούνται από τις συχνές αλλαγές των Στρατιωτικών Διευνήσεων της υπηρεσίας, την έλλειψη προσωπικού (υπομηχανικών και εργοδηγών) που προβλέπονται στον ΠΟΥ αλλά δεν καλύπτονται, τα προβλήματα που δημιουργούνται από την πολύ μεγάλη «ζώνη ευθύνης» που έχει η 735 ΔΣΕ που αρχίζει από τη Λήμνο και περιλαμβάνει Πιερία Φθιώτιδα, Λάρισα, Μαγνησία κ.λπ. και ότι όλα τα έργα αυτά στις περιοχές επιβλέπονται από τους Μηχανικούς της 735 ΔΣΕ, με αποτέλεσμα ο καθένας να έχει χρεωμένα πάρα πολλά.

Ο Πρόεδρος του Τμήματος Π. Ηλιάδης δεσμεύτηκε ότι η ΔΕ θα υποστηρίξει τα δίκαια θεσμικά αιτήματα των Μηχανικών και ότι θα προωθήσει στο ΤΕΕ και στην πολιτική ηγεσία του ΥΕΘΑ.



Μετά τη σύσκεψη με τους Μηχανικούς, η Δ.Ε. συναντήθηκε με τον Δ/ντή της ΔΣΕ Αθ. Μπάλλα Ανχη ΜΧ και τον επιτελή της Δ/νσης Μηχανικού της 1ης Στρατιάς Κων. Κουρνιώτη και ανταλλάξαν απόψεις για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας και της αξιοποίησης και αναβάθμισης των Μηχανικών, καθώς και για τα διάφορα προβλήματα που προέκυψαν από τον νέο Νόμο για τα Δημόσια Έργα.

Το κλιμάκιο της ΔΕ που επισκέφθηκε την 735 ΔΣΕ αποτελούσαν:

Ο Πρόεδρος Πέτρος Ηλιάδης, η γεν. γραμματέας Εύη Μιχαήλ, τα μέλη της ΔΕ Κων. Καλμπογκίνης, Μ. Παληός, Γρ. Σουλιώτης και το μέλος της Α/πείας Κ. Διαμάντος.

Βουλευτική επίσκεψη

Η κ. Ν. ΛΟΥΛΕ ΣΤΟ ΤΕΕ

Τα γραφεία του Τμήματος επισκέφθηκε η βουλευτής Λάρισας του ΣΥΝ κ. Νίτσα Λουλέ και ενημερώθηκε από τον πρόεδρο και την Δ.Ε. για τις θέσεις του ΤΕΕ σε ζητήματα της περιοχής καθώς και για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο τεχνικός κόσμος.



ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ της ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ

Στα Τρίκαλα διεξήχθη η 2η τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τμήματος (στο πλαίσιο της απόφασης του Προεδρείου της για αποκέντρωση της δραστηριότητάς της). Μετά την ενημέρωση των μελών της Αντιπροσωπείας από τον πρόεδρο της Δ.Ε. για τα θέματα που απασχόλησαν την κοινή σύσκεψη Δ.Ε. στην Κέρκυρα, συζητήθηκαν τα ακόλουθα ζητήματα:

Οδικοί άξονες Θεσσαλίας

Μετά από εισηγήσεις των προέδρων της Ν.Ε. Τρικάλων Ν. Λέγκα και της Δ.Ε. Π. Ηλιάδη και διεξοδική συζήτηση, συμφωνήθηκε:

α) να κληθεί το ΥΠΕΧΩΔΕ να προχωρήσει το ταχύτερο δυνατόν τις μελέτες για την ένταξη στο Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης των οδικών αξόνων Παναγία - Βόλος και Παναγία - Δομοκός - Λαμία ως κλειστών αυτοκινητοδρόμων και να προχωρήσει κατά προτεραιότητα στην κατασκευή του τμήματος Παναγία - Καλαμπάκα.

β) να παρακολουθούνται με ιδιαίτερη προσοχή οι διαδικασίες όσον αφορά τη ζεύξη του Μαλιακού, και να αποτραπούν δυσμενείς επιπτώσεις στους λοιπούς οδικούς άξονες της περιοχής.

Έργα και Μελέτες Δημοσίου.

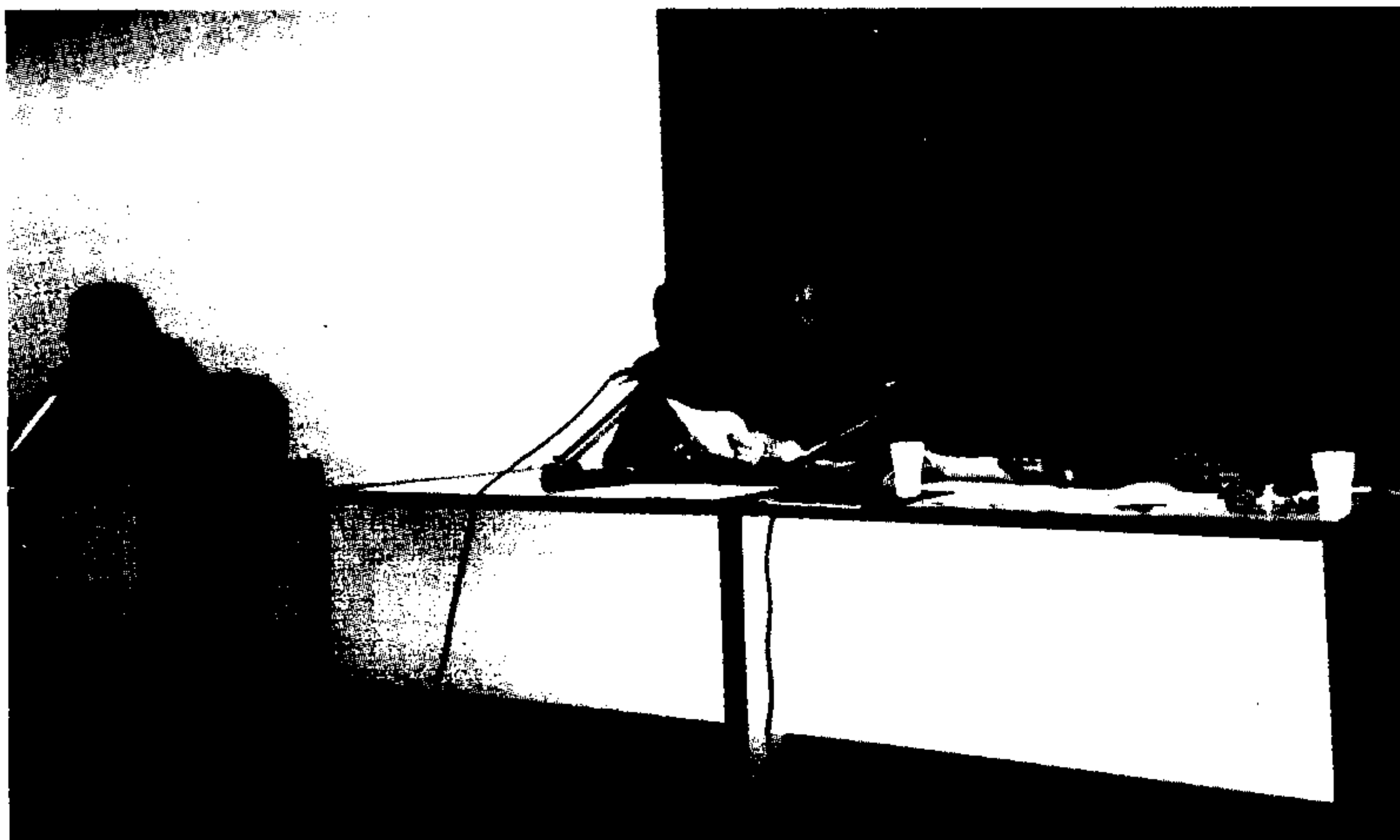
Παρουσιάστηκε εισήγηση του Ηλία Μπάκου, μέλους της Ν.Ε. Τρικάλων, με θέμα «Δημόσια έργα - Μελέτες έργων Δημοσίου» και ακολούθησε συζήτηση που επικεντρώθηκε σε κριτική των ν. 1418/84, 2294/94 καθώς και του νέου νομοσχεδίου για τα δημόσια έργα, επισημάνθηκαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι τεχνικές υπηρεσίες (στελέχωση, οργάνωση κ.λπ.) ενώ ειδικότερη αναφορά έγινε στα έργα του νομού Τρι-

κάλων.

Εκθεση έργων μηχανικών

Υιοθετήθηκε πρόταση για διοργάνωση έκθεσης υλοποιημένου έργου μηχανικών κατά την τελευταία δεκαετία, η οποία κατατέθηκε από την αντιπρόεδρο της Ν.Ε. Τρικάλων Λέτα Σαλιάχη.

Η προς παρουσίαση δουλειά των μηχανικών θα τεκμηριώνεται με φωτογραφίες, σχέδια και τεχνική έκθεση κάθε έργου και θα διαμοιραστεί σε ενότητες (μονοκατοικία, πολυκατοικία, επαγγελματικοί ή χώροι συνάθροι-



Το προεδρείο (Β. Παπαβασιλείου, Λ. Γιοβρή, Στ. Λαζαρόπουλος) και τα μέλη της Αντιπροσωπείας



σης κοινού, διαμόρφωση εσωτερικών - εξωτερικών χώρων).

Σκοπός της έκθεσης είναι: