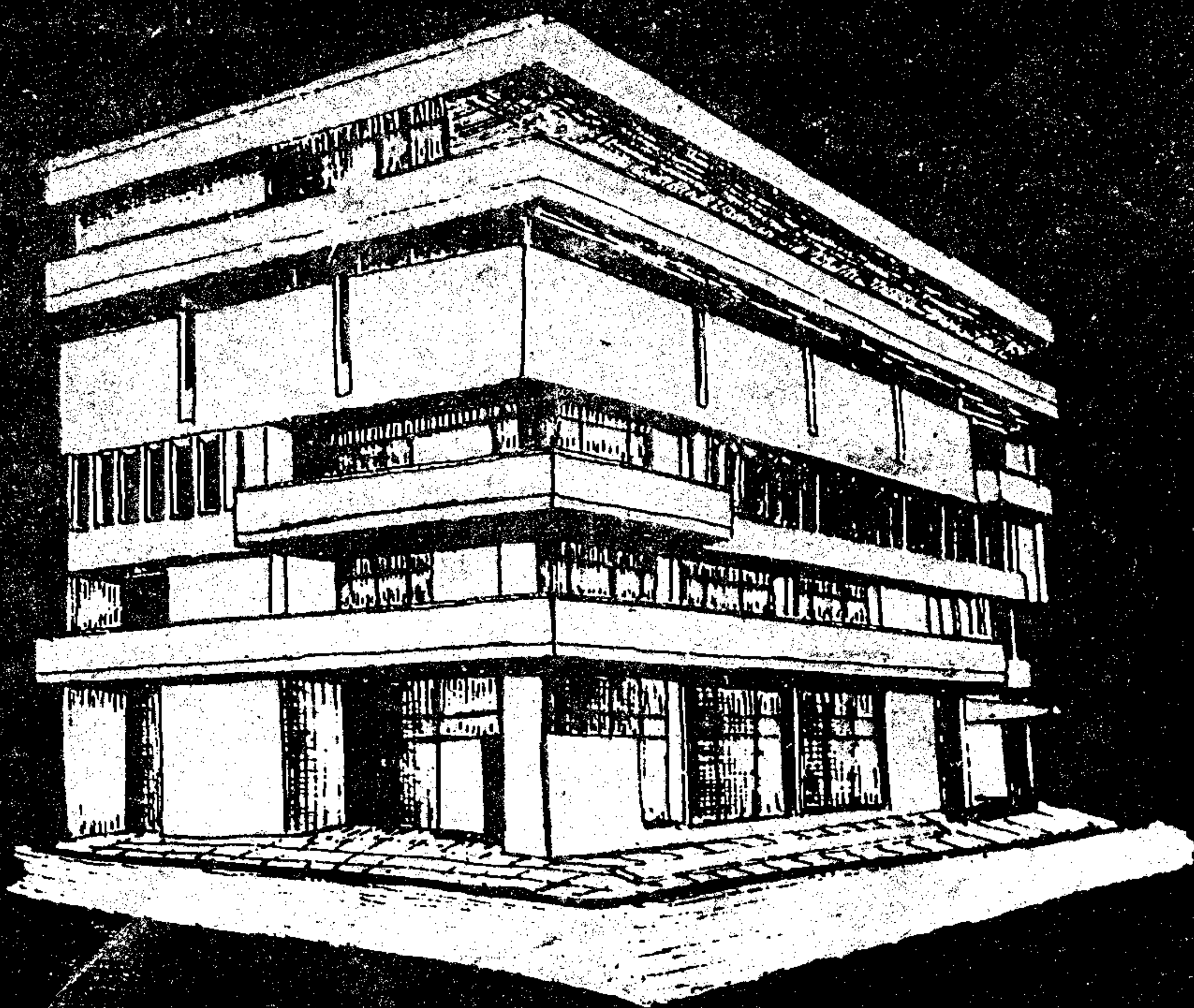


ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Τ
Ε
Ε

ΤΜΗΜΑ Κ. & Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΚΑΛΙΘΕΑΣ & ΤΖΑΒΕΛΑ - ΛΑΡΙΣΑ



Τεύχος

6

Νοέμβριος - Δεκέμβριος 92

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ελλείψεις προσωπικού στο πολεοδομικό Λάρισας

Με την προϊσταμένη του τμήματος Πολεοδομίας - Π.Ε. της νομαρχίας Λάρισας συν. Μ. Λιβέρη συναντήθηκαν οι συνάδελφοι Ντ. Διαμάντος, Χ. Στάθης και Ζωή Λαχανά και συζήτησαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί στην συνεργασία τους με το τμήμα.

Είναι γνωστό ότι ενώ ο αριθμός των αδειών που υποβάλλεται για έγκριση μειώνεται εν τούτοις ο χρόνος διεκπεραίωσης και οι "τριβές" υπαλλήλων - μηχανικών πολλαπλασιάζονται. Οι εκπρόσωποι του συλλόγου των μηχανικών μετέφεραν συσσωρευμένα παράπονα και καταγγελίες των μελών του και πρότειναν συγκεκριμένες ρυθμίσεις για να επιτευχθεί εύρυθμη λειτουργία της πολεοδομίας. Ειδικότερα έκαναν προτάσεις:

- για το ωράριο υποδοχής των μηχανικών στην υπηρεσία.

- για ολοκληρωμένη έκθεση των παρατηρήσεων της υπηρεσίας επί των αδειών.

- για θέσπιση των ραντεβού ώστε να αποφεύγουν οι μηχανικοί την ουρά και την απώλεια πολύτιμου χρόνου.

Η Μ. Λιβέρη υποσχέθηκε να ζητήσει τα αιτήματα του συλλόγου μηχανικών με τους υπαλλήλους της Πολεοδομίας ενώ απέδωσε την αιτία των προβλημάτων στην έλλειψη προσωπικού που ταλαιπωρεί το τμήμα.

Σ' αυτό συμφώνησαν και οι εκπρόσωποι των μηχανικών που διαπίστωσαν ότι είναι ανάγκη να προστεθούν στο δυναμικό του πολεοδομικού γραφείου 3 μηχανικοί.

Νέα διοίκηση

στον σύλλογο Αρχιτεκτόνων Λάρισας.

Από τις εκλογές που πραγματοποιήθηκαν τον Νοέμβριο αναδείχθηκε νέα διοίκηση στον σύλλογο Αρχιτεκτόνων Λάρισας η οποία απαρτίζεται από τους συναδέλφους:

Δημ. Μπούτλα - πρόεδρο, Κων. Παπαδόπουλο - αντιπρόεδρο, Χαρ. Στάθης - γραμματέα, Αθ. Κουτσοτάσιο - ταμία και Αχ. Αργατζόπουλο, Δημ. Αρχοντή, Νικ. Καλτσα, Νικ.

Κουτούγια, Αθ. Τριανταφύλλου, Β. Τριανταφύλλου, Θρ. Λέκκα - μέλη. Αντιπρόσωπος στον ΣΑΔΑΣ εκλέχθηκε ο συν. Θρ. Λέκκας. Στις εκλογές για τα κεντρικά ψηφοδέλτια του ΣΑΔΑΣ οι αρχιτέκτονες της Λάρισας "έδωσαν" 34 ψήφους στην ΔΑΚ, 13 ψήφους στην ΠΑΣΚ και 1 ψήφο στην ΑΣΑΕ.

Το ενημερωτικό δελτίο δέχεται και δημοσιεύει συνεργασίες συναδέλφων για θέματα που απασχολούν τους μηχανικούς αλλά και την περιοχή μας γενικότερα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με τα γραφεία του τμήματος τηλ. 222393 - 257866

Ο πρόεδρος και η Διοικούσα Επιτροπή εύχονται σε όλους τους συναδέλφους - μέλη του τμήματος ευτυχισμένο και παραγωγικό το 1993

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Συνέδριο για τον Όλυμπο

ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΣΤΗ ΠΑΡΙΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ

Στις 13 και 14 Μαρτίου στην αίθουσα του ΤΕΕ στη Λάρισα θα πραγματοποιηθεί το διήμερο συνέδριο που διοργανώνει το τμήμα με θέμα:

«Η ανάδειξη του Ολύμπου ως φυσικού πολιτιστικού και τουριστικού πόλου της χώρας»

Την οργανωτική επιτροπή του συνεδρίου αποτελούν οι:

Διονύσιος Λιβέρης - Αγρ. Τοπογ. Μηχ/κός, πρόεδρος του Τμήματος Κεντρ. και Δυτικής Θεσσαλίας του ΤΕΕ,

Γιάννης Κοκκάρας - Μηχ/γος, Ηλεκ/γος μηχ/κός αντιπρόεδρος,

Κώστας Μέγας - πολιτικός μηχ/κός μέλος της Δ.Ε.,

Τάσος Μπαρμπούτης - πολιτικός

μηχ/κός μέλος της Δ.Ε.,

Λάζαρος Μεταξιώτης - Δήμαρχος Ελασσόνας,

Δημήτριος Παντερμαλής - καθηγητής της κλασικής αρχαιολογίας της Φιλοσοφικής Σχολής του Α.Π.Θ.,

Γεώργιος Παπαθανασίου - Δήμαρχος Λιτοχώρου,

Ιωάννης Πυργιώτης - Χωροτάκτης - Πολεοδόμος - Οργανωτικός γραμματέας του Τμήματος Χωροταξίας και Περιφ/κής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, και

Κων/νος Τζανακούλης - Γεωπόνος - πρόεδρος Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου - Παρ/μα Κεντρ. Ελλάδας.

ΣΤΑΠΛΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΘΕΣΕΙΣ - ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ του ΤΕΕ

Για το νέο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης

ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ - ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ - ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Η Δ.Ε. του τμήματος, ανταποκρινόμενη σε πρόσκληση της Περιφέρειας Θεσσαλίας, συζήτησε, κατέληξε και απέστειλε τις απόψεις και προτάσεις της για τον τρόπο αξιοποίησης του νέου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (2ου πακέτου Ντελόρ κλπ):

α. Γενικά

Προγράμματα υποστήριξης στις αναπτυξιακές προσπάθειες της χώρας μας από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα υπήρξαν και τα προηγούμενα χρόνια. Δυστυχώς όμως η εμπειρία από αυτά τα προγράμματα δεν είναι θετική, ούτε ως προς τον τρόπο υλοποίησης ούτε ως προς τα αποτελέσματα.

Η χώρα μας συνεχίζει να βρίσκεται σε αναπτυξιακή στασιμότητα και η απόστασή της από τις άλλες χώρες της Ε.Ο.Κ. μεγαλώνει. Είναι λοιπόν αναγκαίο να εντοπίσουμε τις αιτίες αυτής της αναποτελεσματικότητας και να επισημάνουμε ότι χωρίς την ύπαρξη ορισμένων αναγκαίων προϋποθέσεων δεν είναι δυνατόν να έχει επιτυχία η εφαρμογή του Β' ΚΠΣ.

β. Η φιλοσοφία της πρότασης μας.

1. Δεν προσπαθούμε να υποκαταστήσουμε τις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Περιφέρειας, οι οποίες οπωσδήποτε οφείλουν να καταγράψουν όλες τις ανάγκες της Περιφέρειας και να ταξινομήσουν όλες τις προτάσεις των φορέων.

2. Δεν ταυτιζόμαστε με επιμέρους φορείς οι οποίοι οφείλουν στον χώρο τους να προτείνουν τα έργα με βάση την δική τους αντίληψη για τις ανάγκες και με βάση τις δικές τους προτεραιότητες.

3. Επισημαίνουμε την ανάγκη καθορισμού των προϋποθέσεων ώστε το Β' ΚΠΣ να έχει δυνατότητα επιτυχίας και να μπορεί να οδηγήσει τη χώρα μας σε δρόμο ανάπτυξης.

Ορισμένες από τις πιο βασικές προϋποθέσεις είναι:

α. Η άμεση καθιέρωση Β' και Γ' βαθμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

β. Λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης, με νέα αντίληψη, με σύγχρονα μέσα, χωρίς εξαρτήσεις από πολιτικούς φορείς και την εκάστοτε κυβέρνηση.

γ. Χωροταξιακός σχεδιασμός, σύνταξη κτηματολογίου και πολιτική χρήση γης. Χωρίς τα εργαλεία αυτά δεν μπορεί να υπάρξει προγραμματισμός και ορθολογική ανάπτυξη.

δ. Σύγχρονο και αποτελεσματικό

θεσμικό πλαίσιο για την παραγωγή μελετών και έργων στο Δημόσιο Τομέα.

ε. Καθορισμός πολιτικής για την προστασία και ανάπτυξη του περιβάλλοντος με κατάλληλες επιλογές και θεσμικές παρεμβάσεις.

γ. Κριτήρια επιλογής έργων για το νέο ΚΠΣ

1. Οι πόροι να διατεθούν σε ένα αριθμό επιλεγμένων έργων-προγραμμάτων με ολοκληρωμένο χαρακτήρα και το δυνατόν υψηλότερη απόδοση - αποτέλεσμα, σε συνδυασμό με το ποσοστό κοινοτικής χρηματοδότησης.

2. Η επιλογή έργων - προγραμμάτων να γίνει με κριτήρια χρησιμότητας για την ανάπτυξη, μετά από μελέτη σκοπιμότητας και οικονομικής ευστάθειας. Πρέπει να μπει ένα τέλος στην προώθηση έργων εντυπωσιασμού.

3. Πρέπει να επιλέγονται έργα ή προγράμματα που να συμβαδίζουν με τις κατευθύνσεις (γενικές ή κατά τομείς) της Πολιτείας αλλά και της Κοινότητας.

4. Εξέταση κάθε έργου από την περιβαλλοντική σκοπιά και όπου επιβάλλεται να εκπονείται μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

5. Να εξασφαλιστεί η ύπαρξη στο Β' ΚΠΣ ενός αριθμού μεγάλης κλίμακας έργων τα οποία έχουν εθνική σημασία καθ' εαυτά, έστω και αν απορροφούν μεγάλο μέρος του ΚΠΣ. Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημάνουμε ότι αφενός μεν δεν πρέπει το Β' ΚΠΣ να υποκαταστήσει (λόγω έλλειψης άλλων πόρων) το πρόγραμμα Δημοσίων επενδύσεων και έργων, οπότε θα έχουμε πάλι πολυδιάσπαση των πόρων σε μικρής κλίμακας έργα, αφετέρου όμως προγράμματα Νομαρχιακών έργων είναι απαραίτητο να υπάρξουν, με χρηματοδότηση από το κράτος, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες σε μικρής κλίμακας έργα.

δ. Προτάσεις.

ΕΡΓΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ

1. Αξονας Ηγουμενίτσας - Βόλου και βελτίωση της υποδομής των Λιμένων Ηγουμενίτσας και Βόλου.

Πρόκειται για ένα έργο, το οποίο υπό τις παρούσες πολιτικές και οικονομικές συνθήκες της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής της χώρας μας, καθίσταται πλέον έργο άμεσης προτεραιότητας.

Επισημαίνουμε ότι στην πρόσφατη συνάντηση όλων των περιφερειακών τμημάτων του ΤΕΕ στην Καλαμπάκα (Οκτώβριος 92) η πρόταση αυτή έγινε αποδεκτή (εκτός από τους τεχνικούς) και από το σύνολο των παρευρεθέντων πολιτικών παραγόντων.

2. Έργα εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου.

Εννοούνται τα έργα που περιλαμβάνονται στην προς υπογραφή σύμβαση ανάμεσα στο Ελληνικό Δημόσιο και την Κ/Ξ εταιρειών "ΤΑΥΕΥΡΟ", καθώς και τα υπόλοιπα έργα του συστήματος, στα οποία θα συγκεντρώνονται τα νερά και θα παράγεται πρόσθετη ενέργεια (Πύλη, Μουζάκι).

3. Η Πιλοτική εφαρμογή ενός προγράμματος διαχείρισης των νερών στο επίπεδο του υδατικού διαμερίσματος Θεσσαλίας (με την έννοια του Ν.1739/89) με την οργάνωση, ενός φορέα - μηχανισμού που θα αναλάβει το πρόγραμμα αυτό. Επισημαίνουμε ότι χωρίς την ύπαρξη ενός τέτοιου φορέα - μηχανισμού που θα είναι αυτοδιοικούμενος κατά τα πρότυπα των άλλων κοινοτικών χωρών, δεν είναι δυνατόν ούτε τους υπάρχοντες υδατικούς πόρους να αξιοποιήσουμε βέλτιστα, ούτε φυσικά τους αναμενόμενους υδατικούς πόρους, αν υλοποιηθούν τα προτεινόμενα έργα εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου.

ΕΡΓΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

1. Επαναλειτουργία του Ταμιευτήρα της λίμνης Κάρλας σε έκταση 42.000 στρ., όπως από αρχικά προβλεπόταν, με κατάλληλη προσαρμογή των μελετών.

2. Κατασκευή Περιφερειακού Νοσοκομείου Θεσσαλίας.

3. Θεσσαλικό Πανεπιστήμιο.

Ίδρυση σχολών όπως προβλέπεται στις προτάσεις της Διοικούσας Επιτροπής του Πανεπιστημίου.

4. Σιδηροδρομικοί άξονες.

Βασικός άξονας Αθηνών - Θεσσαλονίκης και για το τμήμα που διέρχεται από την Θεσσαλία. Άξονας Βόλου - Καλαμπάκας - Ηγουμενίτσας. Άξονας Καλαμπάκας - Κοζάνης. Αναβάθμιση σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας - Βόλου.

5. Ενίσχυση Τοπικών Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Τ.Α.Π.) τα οποία αφορούν ομάδες Δήμων ή Κοινοτήτων της Περιφέρειας ή και αναπτυξιακών συνδέσμων και στα οποία περιέχονται ομάδες έργων μικρής μεν κλίμακας αλλά ιδιαίτερης τοπικής σημασίας και υψηλής απόδοσης.

6. Προγράμματα έρευνας και επιμόρφωσης επιστημόνων και εν γένει εργαζομένων σε διάφορα θέματα. Τα προγράμματα αυτά πρέπει να υλοποιούνται ανάλογα σε όλους τους τομείς παραγωγικής δραστηριότητας (πρωτογενή, δυτερογενή, τριτογενή).

Επισημαίνοντας την σημασία του τομέα της επιμόρφωσης θεωρούμε πως δεν θα πρέπει να αξιοποιούνται οι πόροι για τον τομέα αυτό

με τρόπο πελατειακό και με γνώμονα την εξυπηρέτηση μικροκομματικών συμφερόντων, αλλά να αξιοποιηθούν με κριτήρια επιστημονικά, αξιοκρατικά στοχεύοντας στην αύξηση της παραγωγικότητας η οποία στους περισσότερους τομείς παραγωγής στη χώρα μας βρίσκεται σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα.

Το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρικής & Δυτ. Θεσσαλίας εκτός από την διατύπωση προς κάθε κατεύθυνση αυτών των προτάσεων, αισθάνεται την ανάγκη να εκφράσει την έντονη ανησυχία του τεχνικού κόσμου για την καθυστέρηση ενός προγράμματος εκσυγχρονισμού της χώρας μας, στην κατεύθυνση που επιγραμματικά περιγράψαμε στα προηγούμενα και να τονίσει ότι αυτή η κατάσταση που προφανώς αποτελεί συνειδητή πολιτική επιλογή, δεν πρέπει να συνεχιστεί. Το ΤΕΕ από πολλά χρόνια με τα πορίσματα των συνεδρίων του έχει επισημάνει αυτή την πολιτική "αδράνεια" και προσπαθεί να συμβάλλει στην υπέρβαση αυτής της αντίληψης για την άσκηση της εξουσίας, κάτι που σήμερα γίνεται απόλυτα αναγκαίο χωρίς πλέον άλλες καθυστερήσεις.

Στα πλαίσια της προσπάθειας για την αξιοποίηση των δυνατοτήτων που προσφέρονται από το νέο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, η Δ.Ε. του τμήματος συγκαλείται σε ευρεία σύσκεψη εκπροσώπων των Θεσσαλικών φορέων.

Το ενημερωτικό δελτίο δέχεται διαφημίσεις επιχειρήσεων.

Οι τιμές για ολοσέλιδη καταχώρηση είναι:

Για εσωτερική σελίδα 20.000 δραχμές - για τα εσώφυλλα 30.000 δραχμές - για το οπισθόφυλλο 50.000 δραχμές.

Το ενημερωτικό δελτίο τυπώνεται σε 2.000 αντίτυπα και διανέμεται στους μηχανικούς Λάρισας, Τρικάλων και Καρδίτσας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τα γραφεία του ΤΕΕ (041) 222393 - 257866

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΘΗΚΕ Η ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ανακύκλωση απορριμμάτων στη Λάρισα

ΠΙΠΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ

Στα πλαίσια της συμβολής του για την αντιμετώπιση σύγχρονων τεχνικών και κοινωνικών προβλημάτων τό ΤΕΕ (Τμήμα Κεντρ. και Δυτ. Θεσσαλίας), ανέθεσε σε ομάδα επιστημόνων μελών του την μελέτη:

«Ανακύκλωση αστικών απορριμμάτων στην περιοχή της Λάρισας. Δυνατότητες και Προοπτικές»

Η ομάδα εργασίας αποτελούμενη από τους κ.κ. συναδέλφους:

Τζαχάνη Άγγελο Μηχ. Μηχ/κό, καθηγητή ΤΕΙ/Λ, Βαλακώστα Μιχάλη Μηχ. Μηχ/κό, Δ/ντή Υ.Δ.Α. Δήμου Λάρισας και Τσιρίκογλου Θεόδωρο Μηχ. Μηχ/κό, Καθηγ. ΤΕΙ/Λ, μελέτησε από κοινού και σε συνεργασία τα παρακάτω:

1. Εξέτασε τις τεχνολογίες, μεθόδους και συστήματα που εφαρμόζονται σήμερα στο διεθνή χώρο σχετικά με τη διαχείριση των αστικών απορριμμάτων και των ανακύκλωση υλικών και ενέργειας.

Οι δεθνείς εμπειρίες από εφαρμογές μεθόδων αξιοποίησης αστικών απορριμμάτων μέσω προγραμμάτων ανακύκλωσης, οδήγησαν στα ακόλουθα βασικά συμπεράσματα:

- Η δημοτική αρχή αποτελεί πάντα τον κύριο συντονιστή για την

οργάνωση και λειτουργία των προγραμμάτων.

- Όλα τα προγράμματα προδιαγράφουν συλλογή ανακυκλώσιμων υλικών με διαλογή στην πηγή σε κεντρικούς κάδους, ειδικούς για κάθε υλικό.

- Η ευαισθητοποίηση και συμμετοχή των δημοτών είναι ο κύριος παράγοντας επιτυχίας ενός προγράμματος ανακύκλωσης.

- Παντού οργανώθηκαν παράλληλες καμπάνιες μεγάλης διάρκειας για πληροφόρηση του κοινού και διαφήμιση των συστημάτων ανακύκλωσης.

- Το ισχυρότερο κριτήριο στην επιλογή της λύσης πρέπει να είναι η δυνατότητα πρόσβασης των πολιτών στο σύστημα.

- Αρχικές απογοητεύσεις δεν οδήγησαν στην εγκατάλειψη του προγράμματος, αλλά στη μεγαλύτερη στήριξή του.

2. Στη συνέχεια εξετάστηκαν οι ελληνικές εμπειρίες από την εφαρμογή προγραμμάτων ανακύκλωσης των κυριότερων Δήμων της χώρας σε σχέση με την επικρατέστερη μέθοδο ανακύκλωσης για τα ελληνικά δεδομένα.

Διαπιστώνεται ότι τα λίγα δείγματα από τη λειτουργία τέτοιων μεθόδων είναι μάλλον αρνητικά, ενώ ορισμένα προγράμματα διαλογής στην πηγή σε μερικές πόλεις σταμάτησαν ή υπολειτουργούν. Αυτό οφείλεται κυρίως στην έλλειψη τοπικού σχεδιασμού, δηλ. στην προσπάθεια μεταφοράς τεχνολογίας προσαρμοσμένης στα δεδομέ-

λάχιστον στο πρώτο στάδιο εφαρμογής.

- Η απαίτηση για ποιότητα ζωής, καθαρό περιβάλλον και επάρκεια φυσικών πόρων απαιτούν σήμερα μεγάλες οικονομικές θυσίες προς την σωστή κατεύθυνση, ενώ δεν φαίνεται να υπάρχει με τα σημερινά δεδομένα "κερδοφόρα" ή έστω φθηνή μέθοδος διάθεσης απορριμ-



να άλλης χώρας, την κακή οργάνωση και τις βλέψεις για άμεσο οικονομικό όφελος.

Οι τρεις οργανωμένες προσπάθειες διαλογής στη πηγή που έγιναν μέχρι σήμερα στη Ελλάδα (- Δήμος Ν. Ψυχικού, Σύνδεσμος ΟΤΑ μείζονος Θεσ/νίκης και Ενιαίος Σύνδεσμος Δ.Κ.Ν. Αττικής), στέφθηκαν από επιτυχία μετά από χρόνια προσπαθειών, οργάνωσης, μελέτης τοπικών συνθηκών, επανασχεδιασμού και διορθωτικών επεμβάσεων.

Συμπερασματικά προκύπτουν τα ακόλουθα:

- Η οικονομική βιωσιμότητα ενός προγράμματος ανακύκλωσης δεν πρέπει να αποτελεί κυρίαρχο κριτήριο για την επιλογή του, του-

μάτων με ή χωρίς ανάκτηση υλικών και ενέργειας από αυτά.

- Η υγειονομική ταφή απορριμμάτων είναι η μόνη μέθοδος διάθεσης που αποτελεί φυσικό συμπλήρωμα οποιασδήποτε άλλης μεθόδου και αν επιλεγεί, αφού όλες οι άλλες έχουν στο τέλος απόβλητα προς διάθεση.

- Στην Ελλάδα η ανάγκη για Εθνικό Σχεδιασμό στον τομέα της διαχείρισης απορριμμάτων, έχει γίνει εδώ και χρόνια κάτι παραπάνω από επιτακτική.

- Για την πόλη της Λάρισας κρίνεται ότι ο Δήμος διαθέτει την απαραίτητη υποδομή για να προχωρήσει σε τοπικό σχεδιασμό υψηλού επιπέδου έχοντας μάλιστα δεδηλωμένη την υποστήριξη και άλλων

φορέων της πόλης (ΤΕΕ, ΤΕΙ/Λ), όπου απαιτηθεί.

- Το Ελληνικό κράτος πρέπει να δημιουργήσει ένα σωστό θεσμικό πλαίσιο για την ανακύκλωση και γενικά την ανάκτηση πρώτων υλών και ενέργειας από τα απορρίμματα θεσπίζοντας κίνητρα και υποχρεώσεις στους εμπλεκόμενους φορείς (Δήμους, Βιομηχανίες).

3. Με την καταγραφή των ποσοτήτων και της σύνθεσης των απορριμμάτων του Δήμου Λάρισας προέκυψε το απορριμματικό δυναμικό της πόλης σε 100 τόννους σκουπίδια την ημέρα, ενώ μέσα σ' αυτά υπάρχουν σε ποσοτά 12% χαρτί, 2% γυαλί και 4% μέταλλα.

Οι ποσότητες αυτές θεωρούνται υπέραρκετές για την εφαρμογή ενός πιλοτικού προγράμματος ανακύκλωσης με την μέθοδο της διαλογής στην πηγή με αρχικό στόχο ανάκτησης του 20% των ανακυκλώσιμων υλικών. Για το σκοπό αυτό προτείνεται ένα πρόγραμμα 60 θέσεων ειδικών κάδων σε επιλεγμένα σημεία της πόλης που να εξασφαλίζουν την πρόσβαση των δημοτών

(Δημοτικά Parking, Λαϊκές Αγορές, Super Markets, Σχολικές Μονάδες, Πλατείες, Πεζόδρομοι). Το πιλοτικό πρόγραμμα προτείνεται να χρησιμοποιηθεί κύρια σαν μετρητικός μηχανισμός καταγραφής ποσοτήτων ανακυκλώσιμων υλικών και διάθεσής των σε ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις.

Τα αποτελέσματα δημοσκόπησης που πραγματοποιήθηκε επίσης στα πλαίσια της μελέτης αυτής σε μικρό ποσοστό των κατοίκων της Λάρισας, κατέδειξαν ακόμα την αναγκαιότητα εφαρμογής ενός προγράμματος ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών που θεωρείται ότι θα συμβάλλει αποφασιστικά στην επιτυχία του πιλοτικού προγράμματος ανακύκλωσης.

Το αποτέλεσμα της εργασίας της ομάδας μηχανικών παραδόθηκε στην Δ.Ε. του τμήματος και παρουσιάστηκε δημόσια σε συνέντευξη τύπου στην οποία εκλήθησαν και παραβρέθηκαν εκπρόσωποι φορέων της περιοχής μας που εμπλέκονται στο θέμα

ΘΕΡΜΟΜΗΧΑΝΙΚΗ	
ΣΥΝΑΠΑΛΟΣ Κ. - ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ Π. Ο.Ε.	
Μηχ/γοι Μηχ/κοι	
ΘΕΡΜΑΝΣΗ - ΨΥΞΗ - ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΗΛΙΑΚΑ ΕΜΠΟΡΙΟ - ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	Ποιότητα Απόδοση Οικονομία Εμφάνιση
	CHAPPEE
Λέβητες - Καυστήρες - Σώματα	
Η Γαλλική Τεχνολογία και ποιότητα στην Θέρμανση	
Η Ιαπωνική επανάσταση στον κλιματισμό 100% απόδοση στους -20 °C και +50 °C	CORONA INVERTER
Ταγμ. Βελλισσαρίου 7 Λάρισα. Τηλ. 532133	

ΤΟ ΤΕΕ ΕΠΙΜΕΝΕΙ

Για τον Αχελώο ...

Σε ανακοίνωση της που δημοσιεύθηκε στον τοπικό τύπο και κοινοποιήθηκε στο υπουργείο Εθν. Οικονομίας, η Δ.Ε. του τμήματος επεσήμανε:

Το Τεχνικό Επιμελητήριο-Τμήμα Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας εν όψει και των τελευταίων εξελίξεων και ανακοινώσεων γύρω από το έργο της εκτροπής του Αχελώου, έχει τονίσει και θέλει να τονίσει για μια ακόμη φορά την ανάγκη ολοκλήρωσης της συνεχιζόμενης διαδικασίας, μέσω του διαγωνισμού για την ανάθεση στον μειοδότη, ώστε να γίνει δυνατή πλέον ούτως ή άλλως η λήψη αποφάσεων για την υλοποίηση συνολικά του έργου αφού είναι γνωστό ότι:

1. Η μη υλοποίηση του έργου, επιφέρει μεταξύ των άλλων σημαντική ζημιά στην Εθνική Οικονομία, στον τομέα της γεωργικής παραγωγής αλλά και στον τομέα της ενέργειας.

Ιδιαίτερα στον τομέα της ενέργειας, το πρόβλημα είναι σημαντικό και από την άποψη ότι το έργο, που είναι ούτως ή άλλως παραγωγικό, και μόνο ως ενεργειακό, έχει σημαντικές ευεργετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, αφού παράγει ενέργεια από το νερό, έναντι του πετρελαίου και του λιγνίτη με βάση τα οποία σήμερα παράγει ενέργεια η χώρα μας.

2. Εξ άλλου είναι γνωστό ότι είναι μεγάλες οι απώλειες κεφα-

λαίων από τα κονδύλια του Κοινωνικού Πλαισίου Στήριξης στα προγράμματα του οποίου είναι ενταγμένο και τα οποία δεν απορροφά η χώρα μας, επειδή το έργο δεν εκτελείται. Η απορρόφηση αυτών των κονδυλίων άλλωστε, ήταν ο λόγος, για τον οποίο ακολουθήθηκε η σε εξέλιξη διαδικασία.

3. Τέλος είναι γνωστά τα τεράστια οικολογικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η Θεσσαλία και ο Πηνειός από έλλειψη νερού, τα οποία λόγω και της παρατεταμένης ανομβρίας εξελίσσονται σε ανεπανόρθωτα.

η καθυστέρηση λοιπόν αυτή, μόνο ζημιά δημιουργεί στη χώρα μας και στη Θεσσαλία σε όλα τα επίπεδα και επί πλέον διατηρεί σε μια αβεβαιότητα όλους τους αποφασιστικούς και παραγωγικούς μηχανικούς, καθώς και τους κατοίκους της περιοχής οι οποίοι θα μπορούσαν και θα έπρεπε να είχαν πάρει αποφάσεις που θα δρομολογούσαν πορεία για τη συνολική ανάπτυξη της περιοχής, πράγμα το οποίο σήμερα εξ αιτίας αυτής της αναμονής δεν γίνεται. Για τα παραπάνω αλλά και για όλα όσα μέχρι σήμερα έχουν γίνει γνωστά επαναλαμβάνουμε και πάλι ότι είναι ανάγκη να ολοκληρωθούν ούτως ή άλλως οι διαδικασίες και να προχωρήσουμε στην υλοποίηση του έργου, γιατί η παραπέρα καθυστέρηση δεν μπορεί να γίνει πλέον κατανοητή.

Εκπρόσωποι

η Δ.Ε. του τμήματος όρισε εκπροσώπους του ΤΕΕ:

- στο νομαρχιακό συμβούλιο Τρικάλων, τους συναδέλφους Ευθ. Βαρδούλη - Αγρ. Τοπ. Μηχ. (τακτικό μέλος) και Νίκο Λέγκα - Αγρ. Τοπ. Μηχ. (αναπληρωτή).

- στο τεχνικό συμβούλιο του ΤΕΙ Λάρισας, τους συναδέλφους Κων. Παπαδόπουλο - Αρχιτ. Μηχ. για τα οικοδομικά έργα και Θεόδ. Σκάρπα - Μηχ. Μηχ. για τα ηλεκτρομηχανολογικά έργα.

- Στην εποπτεύουσα επιτροπή του γραφείου ΤΣΜΕΔΕ Λάρισας ορίστηκαν εκπρόσωποι οι συν. Κων. Μπολέτης - Μηχ/γος Μηχ. (τακτικός) και Δημ. Χατζημαυρουδής - Τοπογρ. Μηχ. (αναπληρωτής).

ΝΑ ΔΙΑΣΩΘΕΙ...

Η τοξωτή γέφυρα Φαρσάλων

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ

Η Δ.Ε. του τμήματος έστειλε στην 3η ΔΕΚΕ Λάρισας την ακόλουθη πρόταση:

Σχετικά με την γέφυρα που βρίσκεται στο 68+740 χιλ. της ΠΕΟ Λάρισας - Φαρσάλων και εξυπηρετεί την κυκλοφορία σε εκείνο το σημείο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η εν λόγω γέφυρα θεωρείται από τις εναπομείνουσες η πιο αξιόλογη τοξωτή γέφυρα του Νομού (είναι επτατοξη) και από τις παλαιότερες, αφού φέρεται χτισμένη το 1805.

2. Η γέφυρα αυτή, όπως διαπιστώθηκε, από τα μέλη της ομάδας Εργασίας που έχει συγκροτήσει το ΤΕΕ για την καταγραφή και αξιολόγηση των παλαιών γεφυριών στη Θεσσαλία, παρουσιάζει ρηγματώσεις στο πρώτο της άνοιγμα από αναντι, οι οποίες αξιολογούνται ως σημαντικές και για τις οποίες πρέπει να ληφθούν μέτρα επισκευής και συντήρησης, για λόγους ασφάλειας της κυκλοφορίας και διατήρησης της γέφυρας.

3. Στην υπόψη Εθνική Οδό έχουν κατασκευασθεί νέα τμήματα και επειδή αναμένεται να γίνει μελέτη διαπλατύνσεως και για τα υπόλοιπα, προτείνουμε ο άξονας της οδού να μετατοπισθεί παράλληλα, τουλάχιστον κατά 30μ, πράγμα που είναι εφικτό να γίνει, προκειμένου να διασωθεί η υφισταμένη σήμερα γέφυρα.

ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΗ ΠΑΡΙΣΑ

Ευρωπαϊκό έτος για την Ασφάλεια, την Υγιεινή και την Υγεία στο Χώρο Εργασίας

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΤΟ ΤΕΕ

- "Η ασφάλεια, η υγιεινή και η υγεία στην εργασία, κλειδί για ουσιαστική, κοινωνική πολιτική και αύξηση της παραγωγικότητας".

Αυτό είναι το θέμα της ενδιαφέρουσας Διημερίδας που συνδιοργάνωσε το Τμήμα Κεντρ. και Δυτ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ με τον Σύνδεσμο Θεσσαλικών Βιομηχανιών στις 12-13/12.92 στη Λάρισα, στα πλαίσια του γιορτασμού του 1992 ως Ευρωπαϊκού έτους Ασφάλειας, Υγιεινής και Υγείας στους χώρους Εργασίας.

Την έναρξη των εργασιών, την οποία παρακολούθησαν πολλοί επιχειρηματίες, διευθυντικά στελέχη επιχειρήσεων και οργανισμών, συνδικαλιστές, εκπρόσωποι των τοπικών αρχών και πολλοί συνάδελφοι μηχανικοί του Τμήματος, κήρυξε ο Υπουργός Παιδείας κ. Γ. Σουφλιάς ο οποίος αναφέρθηκε στη σημασία και τον ρόλο του Ευρωπαϊκού έτους υγιεινής και ασφάλειας, όπως έχει κηρυχθεί το 1992, καθώς και την συμβολή των εργοδοτών και εργαζομένων στην μείωση των εργατικών ατυχημάτων στους εργασιακούς χώρους.

Το κύριο μέλημα των εργοδοτών - είπε ο κ. Σουφλιάς - πρέπει να είναι ο άνθρωπος και όχι ο εργαζόμενος - μηχανή. Αυτό πρέπει να συνειδητοποιήσουν όλοι έγκαιρα και με βάση αυτό να αποφασίζουν και να σχεδιάζουν το εργασιακό τους μέλλον. Η οποιαδήποτε ανάπτυξη, τόνισε, δεν έχει νόημα αν δεν είναι ανθρωποκεντρική και δεν σέβεται τον άνθρωπο.

Ο υπουργός Παιδείας δήλωσε

ακόμα, ότι είναι μέσα στα σχέδιά του η έκδοση ενός ενημερωτικού δελτίου με θέμα την πρόληψη των ατυχημάτων στους εργασιακούς χώρους και το οποίο προτίθεται να εισαγάγει στα εκπαιδευτικά προγράμματα.

- Στη συνέχεια μίλησαν ο Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Ν. Κατσάρος, ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ κ. Ι. Φλώρος, ο Πρόεδρος του Τμήματος του ΤΕΕ συν. Διον. Λιβέρης, ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Θεσσαλικών Βιομηχανιών κ. Ν. Χατζής και ο Γεν. Γραμματέας του Εργατικού Κέντρου Λάρισας ο κ. Τ. Τσιαπλής.

- **Μιλώντας στην εκδήλωση ο συνάδελφος Πρόεδρος Δ. Λιβέρης είπε μεταξύ άλλων:**

Το Τεχνικό Επιμελητήριο - Τμήμα Κεντρ. και Δυτ. Θεσσαλίας συμμετέχοντας στο Ευρωπαϊκό έτος για την Ασφάλεια, την Υγιεινή και την Υγεία στους χώρους εργασίας, συνδιοργανώνει μαζί με τον Σύνδεσμο Θεσσαλικών Βιομηχανιών αυτή τη διημερίδα με σκοπό να επισημανθούν λόγοι και αιτίες που δημιουργούν τα προβλήματα που έχουν να κάνουν με την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων στους χώρους εργασίας, αλλά περισσότερο και πάνω από όλα να τονισθεί πόση μεγάλη σημασία έχει η ασφάλεια και η υγιεινή και η υγεία των εργαζομένων στους χώρους εργασίας για την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη του τόπου μας.

Λόγοι ηθικοί, λόγοι κοινωνικοί

αλλά και λόγοι οικονομικοί επιβάλλουν οι συνθήκες αυτές να είναι άριστες.

Ποιός μπορεί να αδιαφορήσει για την ανθρώπινη ζωή, για την ανθρώπινη υγεία αλλά και ποιός μπο-

ρία με την οποία ορισμένες φορές ορισμένοι εργαζόμενοι αντιμετωπίζουν τους κινδύνους, χαρακτηριστικό της φυλής μας άλλωστε, έχουν δώσει στη χώρα μας υψηλό σχετικό δείκτη ατυχημάτων και



ρεί να ζητήσει από τους εργαζόμενους κατω από συνθήκες ανασφάλειας και βεβαρυμένου και ανθυγιεινού περιβάλλοντος, αποδοτικότητα και παραγωγικότητα στην εργασία τους;

Στη χώρα μας, δυστυχώς, οι συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας, δεν είναι οι ιδανικότερες.

Νόμοι και προδιαγραφές θεσπίστηκαν σχετικά αργά, οι δε προϋποθέσεις εφαρμογής των μέτρων είναι σχετικά χαλαρές.

Έτσι οι νόμοι και οι κανονισμοί, βοηθώντας και του γεγονότος ότι η εφαρμογή τους έχει και ορισμένο κόστος δεν εφαρμόζονται ή εφαρμόζονται εν μέρει ή εφαρμόζονται πλημμελώς.

Από την άλλη η έλλειψη γνώσης για τα προβλήματα και τους κινδύνους που διατρέχουν οι εργαζόμενοι στο χώρο της εργασίας τους, η οποία και προέρχεται από έλλειψη εκπαίδευσης και ενημέρωσης, αλλά και η ανευθυνότητα και η αδιαφο-

σχετικά μεγάλο αριθμό εργαζομένων που έχουν πληγεί από το επιβαρυμένο περιβάλλον εργασίας τους.

Είναι βέβαια γεγονός ότι, οι νόμοι, τα μέτρα αλλά και η αντίληψη για το θέμα, επιχειρήσεων και εργαζομένων συμπληρώνονται και βελτιώνονται γιατί έχει γίνει κοινή συνείδηση ότι η ασφάλεια και το υγιεινό περιβάλλον στους χώρους εργασίας είναι από τους πρωταρχικούς παράγοντες βελτίωσης της παραγωγικότητας και διευκόλυνσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Όμως είναι αναγκαίο να συμπληρωθεί το νομοθετικό πλαίσιο και τα μέτρα για την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων στους χώρους εργασίας και προπάντως αυτά να εφαρμόζονται με στόχο να καταστήσουν όλους όσους συμμετέχουν, εργοδότες, εργαζόμενοι και διευθυντικά στελέχη περισσότερο ευαίσθητους, περισσότερο γνώστες των κινδύνων και

των μέτρων που πρέπει να εφαρμόζονται και συνεπώς όλους περισσότερο υπευθύνους, όπου ο καθένας δραστηριοποιείται.

Εμείς οι Μηχανικοί είμαστε ο κατ' εξοχήν επιστημονικός κλάδος που είναι μαζί με τους εργαζόμενους στους χώρους εργασίας και αντιμετωπίζει τους κινδύνους.

Είμαστε δε σαν ειδικοί και τυπικά υπεύθυνοι για τα μέτρα και τις εγκαταστάσεις των παραγωγικών μονάδων των εργοταξίων και είναι γεγονός ότι με υπερπροσπάθεια και αυτοθυσία οι μηχανικοί ανταποκρίνονται στα καθήκοντά τους, αν και πολλές φορές αντιμετωπίζουν δυσμενές περιβάλλον, άρνηση ή ανυπακοή από εργαζόμενους και επιχειρηματίες.

Το πρόβλημα είναι ότι η Πολιτεία έχει επιφορτώσει με όλες σχεδόν τις ευθύνες στον κλάδο μας, ενώ θα έπρεπε για να μπορούν πράγματι ουσιαστικά να εφαρμόζονται τα μέτρα ασφάλειας και να διαμορφώνεται κατάλληλο και υγιεινό περιβάλλον να έχουν ανάλογο μερίδιο της ευθύνης όλοι όσοι συμμετέχουν στην παραγωγική διαδικασία, γιατί η απαλλαγή οδηγεί στην αδιαφορία, πολλές φορές δε σε επικίνδυνη αδιαφορία.

Γνώση λοιπόν, ενημέρωση, ευαι-

σθησία και ενδιαφέρον μαζί με το κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο και τον έλεγχο της εφαρμογής των μέτρων, είναι οι προϋποθέσεις για να βελτιωθούν οι συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας και προς αυτή την κατεύθυνση, συμβάλλει και η σημερινή εκδήλωση μέσα στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού έτους, για την ασφάλεια, την υγιεινή και την υγεία στους χώρους εργασίας.

Εμείς, οι Μηχανικοί της χώρας, με γνώμονα το συμφέρον των εργαζομένων, άρα και το δικό μας και το συμφέρον της χώρας μας θα συνεχίσουμε την προσπάθεια προς αυτή την κατεύθυνση και πιστεύουμε ότι θα έχουμε σ' αυτή την προσπάθεια τη μέριμνα της Πολιτείας και τη συνεργασία όλων των συντελεστών της παραγωγής.

Στη συνέχεια των εργασιών της Διημερίδας παρουσιάσθηκαν εισηγήσεις από Μηχανικούς και Γιατρούς με αντικείμενο τον τομέα υγιεινής και Ασφάλειας στους χώρους εργασίας.

Στήν οργανωτική επιτροπή της Διημερίδας και στο προεδρείο που διηύθυνε τις εργασίες της, την Δ.Ε. εκπροσώπησε το μέλος της συν. Κώστας Μέγας

Ψήφισμα της Δ.Ε. για την επέτειο.

ΤΙΜΗ ΣΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ-Τμήματος Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας, τιμά σήμερα την 19η επέτειο της ηρωικής εξέγερσης του Πολυτεχνείου ενάντια στην ξενοκίνητη χούντα, αποτίοντας φόρο τιμής, στους αγωνιστές της δημοκρατίας και της λαϊκής κυριαρχίας.

Επισημαίνει ότι τα ιδανικά, οι στόχοι και τα μηνύματα του Νοέμβρη του 1973 είναι επίκαιρα και χρήσιμα, πολύ δε περισσότερο σήμερα που η χώρα μας αντιμετωπίζει σοβαρούς εξωτερικούς κινδύνους.

Διακηρύσσουμε σήμερα, για μια ακόμη φορά, πως οι Έλληνες Μηχανικοί πιστοί στο όραμα και τους στόχους που τότε χαράχθηκαν, είναι αποφασισμένοι να συνεχίσουν την πάλη τους για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό της Ελληνικής κοινωνίας, εντείνοντας ταυτόχρονα τον αγώνα τους για την ολοκλήρωση της εθνικής ανεξαρτησίας, της λαϊκής κυριαρχίας και της κοινωνικής δικαιοσύνης.

ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Για την Δημοτική Επιχείρηση Μελετών Καρδίτσας.

* Η Ν.Ε. Καρδίτσας

Μετά από συνάντηση που είχε με την δημοτική αρχή η Νομαρχιακή Επιτροπή Καρδίτσας του ΤΕΕ έστειλε στον δήμο Καρδίτσας τις ακόλουθες κατ' αρχήν απόψεις της σχετικά με την δημιουργία δημοτικής μελετητικής επιχείρησης:

Η Ν.Ε./ΤΕΕ Ν. Καρδίτσας γενικά δεν είναι αντίθετη σε προσπάθειες δημιουργίας Δημοτικών Επιχειρήσεων που, είτε με την εκτέλεση έργων είτε με την παραγωγή αγαθών ή παροχή υπηρεσιών, στοχεύουν στην εξυπηρέτηση του κοινού δηλαδή έχουν τον χαρακτήρα της "κοινής ωφελείας" π.χ. συγκοινωνίες, αποκομιδή σκουπιδιών, ύδρευση, υπηρεσίες προγραμματισμού, αναπτύξεως κ.τ.λ. και είναι πρόθυμη να συμμετάσχει σ' ένα διάλογο για την δημιουργία επιχειρήσεων με την προϋπόθεση όμως αυ-

τές οι Δημοτικές Επιχειρήσεις:

1. Να λειτουργούν για Δημόσιο συμφέρον χωρίς κερδοσκοπικό χαρακτήρα, να αναπτύσουν δηλαδή επιχειρηματικές δραστηριότητες κοινωφελούς χαρακτήρα.

2. Η εκπόνηση προγραμμάτων ανάπτυξης, η μελέτη εκτέλεσης και αξιοποίησης των κοινωφελών αυτών έργων να γίνονται με την ισχύουσα νομοθεσία (Μελέτες Ν.716/77, Αμοιβές 696/74, Εκτέλεση 1418/84).

Στην προκειμένη όμως περίπτωση ο Δήμος προωθεί την δημιουργία Δημοτικής Επιχείρησης με σκοπό την "πραγματοποίηση εσόδων" δηλαδή επιχείρηση που η λειτουργία της θα βασίζεται στο κέρδος και που θα συναγωνίζεται τους πάντες από θέση ισχύος με αμφίβολα αποτελέσματα, σε μια εποχή που ο κλάδος των Μηχανικών προσπαθεί να ξεπεράσει την τεράστια επαγγελματι-

κή κρίση.

Επειδή μέχρι σήμερα δεν τέθηκαν υπ' όψιν της Ν.Ε./ΤΕΕ Ν. Καρδίτσας, ούτε το καταστατικό της υπό Δημιουργίαν Δημοτικής Επιχείρησης, ούτε η τεχνικοοικονομική μελέτη βιωσιμότητας της, εκφράζουμε τις κατ' αρχήν σκέψεις μας και όταν τα πιο πάνω τεθούν υπ' όψιν, θα διατυπώσουμε τις τελικές μας θέσεις και προτάσεις.

* Η Δ.Ε. του ΤΕΕ

Το θέμα συζητήσε εκτενώς και η Δ.Ε. του τμήματος κατά την συνεδρίαση της που πραγματοποιήθηκε στην Καρδίτσα. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν και οι συνάδελφοι Απ. Μπουγουλιάς και Δ. Κουτρομάνος, αντιδήμαρχος και δημοτικός σύμβουλος Καρδίτσας αντίστοιχα οι οποίοι ενημέρωσαν για την δημοτική επιχείρηση μελετών, πρωτοβουλία την οποία στηρίζουν.

Η Δ.Ε. του τμήματος

κατέληξε στην ακόλουθη τοποθέτηση:

Από την όλη συζήτηση αλλά και από τα στοιχεία που προκύπτουν από το καταστατικό, σε ότι αφορά τους στόχους της επιχείρησης, από την κείμενη νομοθεσία, από την γνώση άλλων ανάλογων περιπτώσεων άλλων Δήμων και λαμβάνοντας υπόψη την πραγματικότητα στη χώρα μας, καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι το εγχείρημα αυτό του Δήμου Καρδίτσας με το συγκεκριμένο σκεπτικό και τους στόχους δεν έχει προοπτική και η προς δημιουργία επιχείρηση δεν μπορεί να είναι βιώσιμη και τούτο διότι:

1) Η επιχείρηση για να λειτουργήσει και να παράγει έργο σε όλο το φάσμα των τεχνικών έργων, και μάλιστα καλής ποιότητας και σύμφωνα με τις προδιαγραφές, πρέπει να στελεχωθεί με μεγάλο αριθμό επιστημόνων όλων των ειδικοτήτων. Θα γιγαντωθεί δηλαδή η επιχείρηση με μεγάλο κόστος λειτουργίας.

Το αντικείμενο όμως των μελετών, που αφορά το Δήμο και τους οργανισμούς που έχει σχέση ο Δήμος, είναι κατά τη γνώμη μας συνολικά μικρό και δεν μπορεί να καλύψει το κόστος λειτουργίας μιάς τέτοιας επιχείρησης στο διηνεκές.

Αυτό είναι ήδη γνωστό από άλλα τέτοια εγχειρήματα στη χώρα μας.

2) Η μετατροπή της επιχείρησης σε μελετητική μονάδα εγγεγραμμένη στα μητρώα μελετητών ώστε να μπορεί να αναλαμβάνει βάση του Νόμου μελέτες από άλλους φορείς είναι πράγμα πολύ δύσκολο αν όχι αδύνατο.

Εν πασει περιπτώσει η εγγραφή αυτή προϋποθέτει την λειτουργία αυτής της επιχείρησης με βάση την κείμενη νομοθεσία και ως προς τις αναθέσεις (-στελέχωση, εμπειρίες κ.λ.π) και ως προς την εκπόνηση των μελετών δηλαδή ανταγωνιστικά με τους υπάρχοντες μελετητές.

Είναι βέβαιο όμως για όσους γνωρίζουν την Ελληνική πραγματικότητα ότι η επιχείρηση αυτή δεν μπορεί να είναι ανταγωνιστική, παρά μόνο αν τύχει προνομιακής μεταχείρισης.

Αυτό μας βρίσκει εντελώς αντίθετους γιατί αφ' ενός αντίκειται στον Νόμο αφ' ετέρου οδηγεί σε ανεξέλεγκτες καταστάσεις σε πολλά επίπεδα.

Παράλληλα θα οδηγήσει σε ανεργία και μαρασμό ολόκληρη την τάξη των μελετητών στο Νομό, θέμα όπως αντιλαμβάνεστε πολύ σημαντικό.

Είναι λοιπόν βέβαιο ότι αυτή η επιχείρηση δεν

μπορεί να προσφέρει θετικά στο Δήμο σε ότι αφορά τις μελέτες και επιπροσθέτως θα δημιουργήσει και άλλα προβλήματα. Πολύ περισσότερο δεν μπορεί να προσφέρει στα έργα γιατί οι συνθήκες ανταγωνισμού αλλά και η υφή των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων είναι τέτοια που δεν το επιτρέπουν. Γι αυτό και άλλες παρόμοιες προσπάθειες παταγωδώς απέτυχαν.

Γι' αυτούς τους λόγους το ΤΕΕ - Τμήμα Κεντρ. & Δυτ. Θεσσαλίας συμφωνώντας με την Νομαρχιακή Επιτροπή Καρδίτσας, είναι αντίθετο στην δημιουργία αυτής της επιχείρησης έτσι όπως προδιαγράφεται.

Γνωρίζουμε βέβαια τα προβλήματα του Δήμου από την ανεπαρκή στελέχωση της Τεχνικής του Υπηρεσίας και την αδυναμία ως εκ τούτου εκπόνησης μελετών και παρακολούθησης μελετών και έργων. Αυτό το πρόβλημα πρέπει να αντιμετωπιστεί και ο Δήμος θα μας βρεί συμπαράστατες στις ενέργειες του για τη λύση του.

Το πρόβλημα όμως αυτό δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με τη δημιουργία μιας επιχείρησης που μόνο προβλήματα κατά την άποψή μας θα προσθέσει στο Δήμο αλλά και στους συναδέλφους μηχανικούς της Καρδίτσας.

ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ ΛΑΒΔΑΚΗΣ

ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ OFFSET

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΒΙΒΛΙΩΝ - ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ

ΕΓΧΡΩΜΩΝ ΠΡΟΣΠΕΚΤ

ΜΕΤΟΧΕΣ - ΚΟΥΤΙΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

7ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΒΟΛΟΥ, ΤΗΛ. 041-286.806

ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΤΟ ΤΕΕ

Ανάθεση μελέτης δήμου

Καρδίτσας στο Α.Π.Θ.

ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Η Ν.Ε. Καρδίτσας του ΤΕΕ με έγγραφό της προς τον Δήμο Καρδίτσας παρατηρεί:

Κύριε Δημαρχε, πληροφορηθήκαμε ότι ανατέθηκε στο Α.Π.Θ. (τμήμα Αρχιτεκτόνων) η μελέτη «Διερεύνηση των δυνατοτήτων επανάχρησης των ιστορικών κτιρίων της Καρδίτσας και επεμβάσεων αναβάθμισης στο πλέγμα δημοσίων χώρων που αυτά εντάσσονται» με διαδικασία έξω από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Και παλαιότερα ο Δήμος Καρδίτσας ακολούθησε διαδικασίες ανάθεσης μελετών (Κυκλοφοριακή μελέτη, Μελέτη Εισόδου Πόλεως, Τ.Α.Π. Δήμου Καρδίτσας κλπ) χωρίς την εφαρμογή του Ν. 716/77, εμφανίζοντας τις πιο πάνω μελέτες σαν ερευνητικά προγράμματα, παροχές συμβουλών, συμβάσεις έργου κλπ.

Στην προκειμένη περίπτωση όπως φαίνεται και στην εισήγηση του 4ου θέματος του 14ου πρακτικού του Δ.Σ., μελέτες του Δημοσίου μετονομάζονται "ερευνητικά

προγράμματα". Στην συνέχεια αυτές ανατίθενται να εκπονηθούν από ομάδες Πανεπιστημιακών (που σύμφωνα με τις διαδικασίες δεν μπορούν να έχουν πτυχία μελετητού) και με τον τρόπο αυτό καταστρατηγείται το Νομοθετικό Πλαίσιο για την εκπόνηση μελετών του Δημοσίου που διαμορφώθηκε με βάση του Ν. 716/77.

Η Ν.Ε./ΤΕΕ Ν. Καρδίτσας επιθυμεί να κάνει σαφές ότι δεν πρόκειται σε καμιά περίπτωση να ανεχθεί την συνεχή επαγγελματική, επιστημονική και κοινωνική υποβάθμιση του κλάδου.

Είναι δικαίωμά σας κύριε Δημαρχε να πιστεύετε, ότι η συνεργασία (για εκπόνηση μελετών) Δήμου και Πανεπιστημίων πρέπει να γίνει καθεστώς. Είναι όμως δική μας υποχρέωση να καταδικάσουμε παρόμοιες ενέργειες (ανάθεση μελετών) όταν αυτές γίνονται με τρόπο που καταστρατηγούν διατάξεις του Νομοθετικού Πλαισίου για την εκπόνηση μελετών που διαμορφώθηκε με βάση τον Ν. 716/77.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΟΝ ΝΟΜΑΡΧΗ

Για την μελέτη Διοικητηρίου

Καρδίτσας

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΧΕΙΡΟΤΗΤΑ...

Κύριε Νομάρχη, σε συνέχεια συνάντησης της Ν.Ε./ΤΕΕ Ν. Καρδίτσας μαζί σας, με αφορμή δημοσίευμα στην εφημερίδα Ν. ΑΓΩΝ με θέμα "Μπλοκάρει η δημιουργία Διοικητηρίου" όπου "... ο Νομάρχης κ. Σόλων Κατοίκης ζήτησε από το Δήμο τη συγκρότηση ενός νομικού προσώπου προκειμένου να διενεργηθεί ο διαγωνισμός για τη σύνταξη μελέτης κτλ. ..." και μετά την επιβεβαίωση από μέρους σας των αναγραφόμενων στο δημοσίευμα, ότι δηλαδή, ο Δήμος Καρδίτσας μέχρι τέλους του 1992 θα σας κάνει "δωρεάν" την μελέτη του Διοικητηρίου Ν. Καρδίτσας και ότι δεν έχετε το δικαίωμα να μην αποδεχθείτε μια τέτοια δωρεά, όπως τονίσατε κατά λέξη, σας γνωρίζουμε:

Όλα τα θέματα που έχουν σχέση με την ανάθεση και εκπόνηση μελετών φορέων του Δημοσίου (διαδικασία ανάθεσης, ποιό έχουν δικαίωμα να αναλαμβάνουν τέτοιες μελέτες, απαιτούμενα προσόντα κλπ) ρυθμίζονται από το νομοθετικό πλαίσιο που έχει διαμορφωθεί με βάση του Ν. 716/77.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 του Ν. 716/77 "ο παρών Νόμος καθορίζει τους όρους και την διαδικασία της εις ιδιώτας μελετητάς και ιδιωτικά γραφεία αναθέσεως και της υπό τούτων εκπονήσεως μελετών διαλογαρισμού του Δημοσίου, Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως, Δημοσίων Επιχειρήσεων και λοιπών Οργανισμών Δημοσίου ενδιαφέροντος, όταν αι μελέται αύται δεν εκπονούνται απ' ευθείας υπό του προσωπικού τούτων".

Είναι φανερό από τη ρητή διατύπωση του Ν. 716/77, όταν μια μελέτη δεν εκπονείται απ' ευθείας από την τεχνική υπηρεσία φορέως του Δημοσίου κ.τ.λ., ανατίθεται με νόμιμες διαδικασίες στα γραφεία μελετών. Άλλη διαδικασία δεν προβλέπει ο Ν.761/77.

Δεν γνωρίζουμε ποιός εκπρόσωπος του Δήμου σας υποσχέθηκε ότι σε δύο μήνες θα ολοκληρώσει την μελέτη του Διοικητηρίου και μάλιστα θα σας την παραδώσει χωρίς αμοιβή.

Εκείνο που γνωρίζουμε είναι ότι, οι προδιαγραφές

σύνταξης και οι αμοιβές των μελετών, διέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 696/74 και ότι οι διατάξεις αυτές είναι "Δημοσίας τάξεως". Κατά συνέπεια εφαρμόζονται υποχρεωτικά και ανεξάρτητα αν υπάρχει ή όχι οποιαδήποτε συμφωνία.

Κύριε Νομάρχη, ύστερα από όσα σας αναφέραμε, πιστεύουμε ότι δεν θα προχωρήσετε στην σύνταξη μελέτης του Διοικητηρίου με τέτοια προχειρότητα και μάλιστα χωρίς την τήρηση των διατάξεων του Ν.716/77 και του Π.Δ. 696/74. Πρόκειται για το Διοικητήριο του νομού και κανείς δεν έχει το δικαίωμα να το υποβαθμίζει από την αρχή.

Η Ν.Ε./ΤΕΕ Ν. Καρδίτσας αδυνατεί να κατανοήσει πως είναι δυνατόν να περατωθεί μιά τόσο σοβαρή μελέτη σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα, από κάποιον υπό δημιουργία Νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου του Δήμου Καρδίτσας, το οποίο αν τελικά συσταθεί, θέλει μεγάλο χρονικό διάστημα για να αποκτήσει τα υπό του Ν.716/77 προβλεπόμενα, για να γίνει εταιρεία μελετών.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΟ ΦΠΕΓΟΝ ΘΕΜΑ

Εθνική Οδός και Λάρισα

* Κατασκευή της παράκαμψης της πόλης και αναβάθμιση του υφιστάμενου δρόμου

Σχετικά με την διέλευση της ΕΟ Αθηνών - Λαρίσης - Θεσσαλονίκης σε σχέση με την πόλη της Λαρίσας και σε ότι αφορά τις προτεραιότητες και τις επιλογές που πρέπει σήμερα να γίνουν σ' αυτό το θέμα, η Διοικούσα Επιτροπή του Τμήματός μας, ανακοινώνει τα εξής:

1. Η επιβάρυνση της Πόλης της Λαρίσας και την υφιστάμενη Ε.Ο (-καυσαέρια, θόρυβοι κλπ) είναι σημαντική.

2. Τα κυκλοφοριακά προβλήματα στους διασταυρούμενους δρόμους της πόλης και στην ίδια τη Ε.Ο είναι πολύ μεγάλα, οι δε κίνδυνοι για τους πεζούς και τα τροχοφόρα πολύ σοβαροί. Ο δείκτης των ατυχημάτων σε αυτό το τμήμα της Ε.Ο είναι πολύ υψηλός, έχουν χαθεί ανθρώπινες ζωές, το δε οικονομικό κόστος από όλη αυτή τη λειτουργία, πολύ υψηλό.

3. Είναι βέβαιο ότι, για μεγάλο χρονικό διάστημα οι οδικές μεταφορές θα κυριαρχούν και οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της οδού θα αυξάνονται, αυξάνοντας τα προβλήματα και τους κινδύνους για τους

κατοίκους της Λαρίσας.

4. η Εθνική Οδός (όπως και οι σιδηροδρομικές γραμμές) λόγω θέσεως, κατασκευής και λειτουργίας αποκόπτει την πόλη σε δύο τμήματα, με δύσκολη μεταξύ τους επικοινωνία, διασπά τον ρυμοτομικό ιστό και εμποδίζει την ανάπτυξη και τη λειτουργία της.

Τα τόσο σοβαρά αυτά προβλήματα δεν αντιμετωπίζονται με την αναβάθμιση της Ε.Ο σε κλειστό αυτοκινητόδρομο στη σημερινή θέση, έστω και αν κατασκευαστούν ανισόπεδες διαβάσεις σε βασικές διασταυρώσεις και άλλα παράλληλα έργα.

Η λύση αυτή θα δαιωνίσει τα σημερινά προβλήματα και θα δημιουργήσει νέα κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά, πολύ μεγαλύτερα από τα σημερινά, οσαδήποτε παράλληλα έργα και να εκτελεστούν.

Πέραν αυτών η λύση αυτή είναι προσωρινή, αφού δεν έχει τη δυνατότητα νέας αναβάθμισης, λόγω μη ύπαρξης του αστικού περιβάλλοντος, που εκ των πραγμάτων μετά από λίγα χρόνια θα επιβάλλεται.

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, αλλά και την ανάπτυξη των οδικών μεταφορών στην χώρα απαιτείται:

1. Η μεταφορά της Ε.Ο έξω από την πόλη της Λάρισας με την κατασκευή της παράκαμψης, όπως έχει ήδη μελετηθεί. Η λύση αυτή θα απαλλάξει τη Λάρισα από τα σημερινά και μελλοντικά προβλήματα και θα δώσει αυτοκινητόδρομο που θα μπορέσει να εξυπηρετήσει τις σημερινές και μελλοντικές ανάγκες της χώρας.

2. Η διευθέτηση της σημερινής Ε.Ο με βάση τη μελέτη Γεωργίου, ώστε αυτή να αποτελεί μια προαστική αρτηρία συνδεδεμένη με τους βασικούς δρόμους της πόλης και τον δακτύλιο για να αποκατασταθεί ο ρυμοτομικός ιστός και η συνέχεια της πόλης. Ταυτόχρονα ένα σημαντικό τμήμα από τις εμπορικές λειτουργίες της πόλης θα μπορούν να αναπτυχθούν εδώ για να αποσυμφορηθεί το κέντρο και γενικά η διευθέτηση αυτή θα δώσει ζωτικό χώρο για την ανάπτυξη και την αναβάθμιση της πόλης.

Οι επιλογές αυτές είναι βασικές και απαραίτητες για το μέλλον της Λάρισας και τις οδικές μεταφορές της χώρας.

Τα έργα αυτά είναι έργα πρώτης προτεραιότητας και εντάσσονται και τα δύο στη βελτίωση του συστήματος των οδικών μεταφορών μας, πρέπει δε να γίνουν ταυτόχρονα και παράλληλα γιατί είναι στην ουσία ένα έργο και έτσι πρέπει να αντιμετωπιστεί.

Ερωτήματα και διλήμματα για την επιλογή του ενός από τα δύο έργα (ή η παράκαμψη ή η αναβάθμιση του υφιστάμενου σήμερα δρόμου) είναι ψευτοδιλήμματα, δεν τοποθετούν το πρόβλημα στη σωστή βάση, γι αυτό και δεν μπορούν να το λύσουν και εν πάσει περιπτώσει δεν πρέπει να γίνονται αποδεκτά από τους τοπικούς παράγοντες της Πολιτείας και τους φορείς της πόλης.

Πιστεύουμε ότι αυτή η θέση είναι η μόνη που αντιμετωπίζει τα προβλήματα και πρέπει να γίνει κοινός στόχος όλων.

Το ενημερωτικό δελτίο δέχεται και δημοσιεύει συνεργασίες συναδέλφων για θέματα που απασχολούν τους μηχανικούς αλλά και την περιοχή μας γενικότερα.

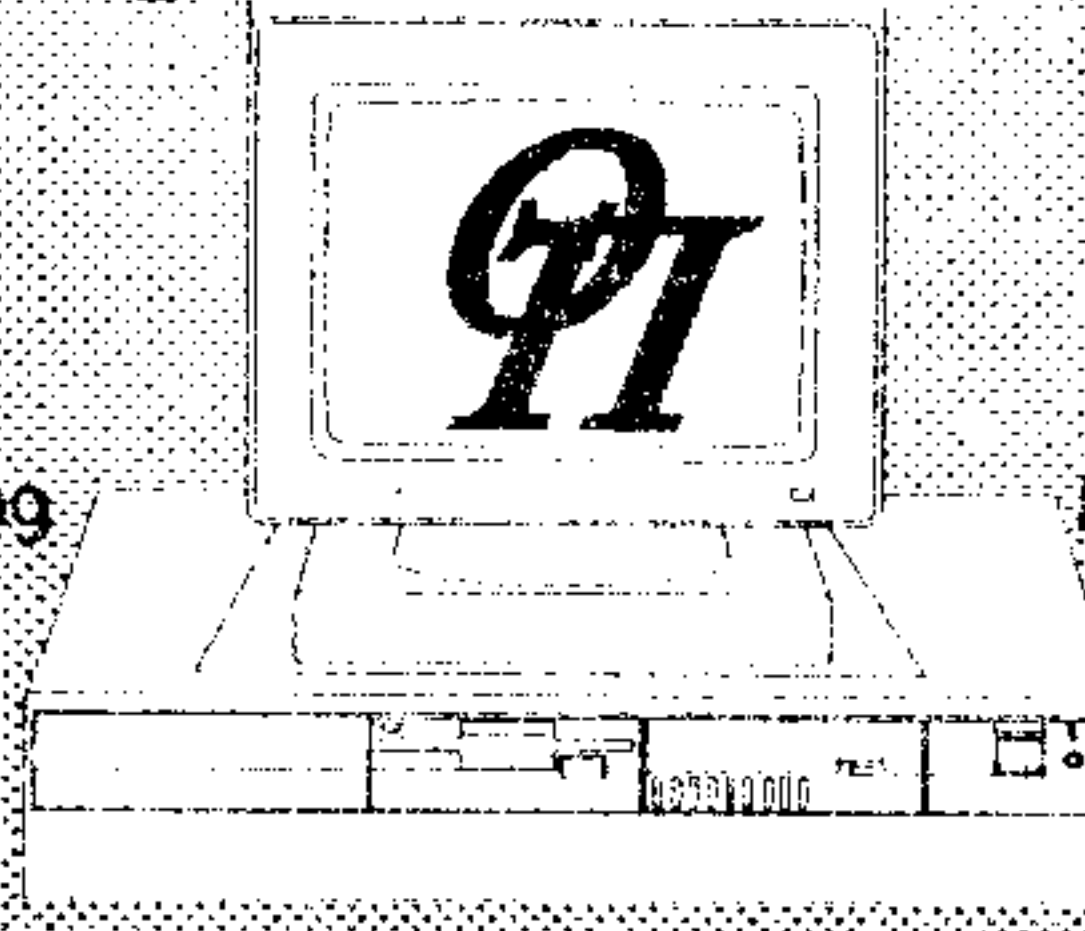
Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με τα γραφεία του τμήματος τηλ. 222393 - 257866

ΘΕΣΣΑΛΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ
Αφοί Φιλίππου & Σία Ε.Ε.
Κομμουνδούρου 24 (4ος όροφος)
τηλ. 041-22.77.08 - Λάρισα

ΤΩΡΑ που το μέλλον των Ηλεκτρονικών Τεχνών
 βρίσκεται στα χέρια των
ΕΙΔΙΚΩΝ
 η λύση είναι:

ΘΕΣΣΑΛΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ

Χρήστος Ι. Φιλίππου
 Master of Software Engineering
 Έδρα Λάρισα



Αχιλλέος Ι. Φιλίππου
 Master of Computer Languages
 Έδρα Αθήνα

Προγράμματα DTP & CAD, Υπολογιστές, Εκτυπωτές (Dot Matrix & Laser), Scanners, Plotters

Η ελεγχόμενη στάθμευση και το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Λάρισας

- του ΚΩΣΤΑ ΤΣΑΝΤΙΠΗ ποθ. μηχανικού. -

Στις σύγχρονες κοινωνίες κανένα πρόβλημα, ούτε καν το κυκλοφοριακό, δεν λύνεται με αστυνομικό τρόπο.

Έτσι η ελεγχόμενη στάθμευση είτε γίνει από ιδιωτική εταιρεία, είτε από την ΔΕΤΠΟΛ, είτε και από τις δύο μαζί (ανάλογα με ποιιά πλευρά της Δημοτικής πλειοψηφίας θα κερδίσει την θεωρητικό - ιδεολογική αντιπαράθεση) δεν πρόκειται να λύσει κανένα πρόβλημα στην πόλη, ίσως μάλιστα δημιουργήσει περισσότερα, αν δεν προηγηθούν ορισμένες άλλες ουσιαστικές και αναγκαίες παρεμβάσεις.

Ποιές είναι αυτές:

Α) Στην κυκλοφοριακή μελέτη υπάρχει ένα εξόχως αποκαλυπτικό νούμερο. Μόνο το 14% των ημερησίων μετακινήσεων γίνεται με το λεωφορείο δηλ. το μοναδικό μαζικό μεταφορικό μέσο που διαθέτει η πόλη. Το ποσοστό αυτό είναι εντελώς απαράδεκτο, αν μάλιστα συνδιασθεί με το γεγονός ότι την τελευταία πενταετία έχουμε φθίνοντα ρυθμό στις μετακινήσεις με το λεωφορείο.

Το ποσοστό αυτό πρέπει να μεγαλώσει και μάλιστα εντυπωσιακά. Η σημερινή συγκυρία είναι ευνοϊκή για την εγκατάλειψη του ΙΧ. Για να γίνει αυτό πραγματικότητα οφείλει η αστική συγκοινωνία να πείσει τον πολίτη ότι μπορεί να τον μεταφέρει γρήγορα,

άνετα, με ασφάλεια και οικονομικά στον προορισμό του.

Με την κατάσταση που υπάρχει σήμερα στην αστική συγκοινωνία αυτό είναι αδύνατο.

- Ο υπάρχων στόλος των 28 οχημάτων δεν επιτρέπει την ύπαρξη εφεδρικών οχημάτων τα οποία θα κάλυπταν τις ώρες των κυκλοφοριακών αιχμών.

- Το μέγεθος των οχημάτων είναι μεγάλο και η κίνησή τους δυσχεραίνεται σ' ένα δίκτυο που αποτελείται από στενούς δρόμους πλημμυρισμένους κατά κανόνα από νομίμως ή παράνομα σταθμευμένα αυτοκίνητα. Είναι φανερό ότι τα αυτοκίνητα των 100 επιβατών είναι άχρηστα όταν η μέση πληρότητα δεν υπερβαίνει τους 20 επιβάτες.

- Η μέση ωριαία ταχύτητα δεν υπερβαίνει στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης τα 10,4 χιλιόμετρα ωριαίως. (!)

- Υπάρχουν περιοχές που δεν καλύπτονται καθόλου ή καλύπτονται εφαιμερικά δηλ. χωρίς να διασχίζονται οι περιοχές κατοικίας.

- Υπάρχουν διαδρομές που ποτέ δεν έχουν πραγματοποιηθεί όπως π.χ. η διαδρομή ΚΤΕΛ - σιδηροδρομικού σταθμού.

Όλα τα παραπάνω οδηγούν στο

14%, σε μια μη βιώσιμη επιχείρηση η οποία είναι υποχρεωμένη να υποβιβάζει την παροχή υπηρεσιών με αποτέλεσμα να χάνει πελάτες και να διαιωνίζεται έτσι αυτός ο φαύλος κύκλος.

Είναι φανερό ότι η κατάσταση αυτή πρέπει να αλλάξει, και να οδηγηθούμε σε μια βιώσιμη και αποτελεσματική αστική συγκοινωνία. Η μορφή της επιχείρησης και τα υπόλοιπα τεχνικά θέματα είναι υπό συζήτηση, στην οποία η συμμετοχή του ΤΕΕ πρέπει να είναι καθοριστική.

Β) Επίσης στην κυκλοφοριακή μελέτη υπάρχει ένα δεύτερο εξόχως αποκαλυπτικό νούμερο.

Μόνο το 4,5% των ημερησίων μετακινήσεων γίνεται με το ποδήλατο. Το ποσοστό αυτό είναι πολύ μικρό αν λάβουμε υπ' όψιν τις ευνοϊκές συνθήκες που υπάρχουν στην πόλη, όπως η μορφολογία του εδάφους, οι μικρές σχετικά αποστάσεις και βέβαια η μεγάλη παράδοση του ποδήλατου στη Λάρισα.

Είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι το 63% των συμπολιτών μας που ρωτήθηκαν από τους μελετητές εκδήλωσε την προτίμησή του στο ποδήλατο αν βέβαια εξασφαλιστούν συνθήκες ομαλής και ασφαλούς κυκλοφορίας μέσα στην πόλη.

Συνεπώς ο σχεδιασμός και η υλοποίηση ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων οφείλει να συμπληρώσει μια βιώσιμη και αποτελεσματική αστική συγκοινωνία. Η εμπειρία του Βόλου πρέπει να μελετηθεί. Πάντως σε πρώτη φάση οι οδοί Φαρσάλων, Βόλου, Σωκράτους, Ιωαννίνων και Καρδίτσας έχουν το απαιτούμενο πλάτος ώστε να αποκτήσουν ποδηλατόδρομο κλάσης I, II ή και IV κατά περίπτωση.

Γ) Είναι απαραίτητη η αποκέντρωση ορισμένων κεντρικών λειτουργιών. Ήδη οι Τράπεζες και αρκετά μεγάλα καταστήματα έδειξαν τον δρόμο. Ετοιμάζονται να τους ακολουθήσουν η ΔΕΥΑΑ, η Ένωση Γεωργικών Συνεταιρισμών, ενώ στην ίδια κατεύθυνση φαίνεται να κινούνται το Ταχυδρομείο, η Αστυνομία και αρκε-

τοί ιδιώτες.

Υπάρχουν βέβαια και οι κραυγαλέες παραφωνίες όπως αυτή του Δήμου ο οποίος προσθέτει όροφο στο Δημαρχείο και μάλιστα σε κτίριο που η μορφή του ήταν αποτέλεσμα αρχιτεκτονικού διαγωνισμού. (!!!)

Επίσης η υλοποίηση του σχεδίου στις περιοχές της αναθεώρησης και η εφαρμογή στις περιοχές των επεκτάσεων είναι φανερό ότι εκτός των άλλων θα αποφορτίσουν την κεντρική περιοχή.

Οι παραπάνω τρεις επεμβάσεις δηλ. η αναβάθμιση της αστικής συγκοινωνίας, η κατασκευή ποδηλατοδρόμων και η αποκέντρωση κεντρικών λειτουργιών έχουν στόχο να περιορίσουν και μάλιστα σε θεαματικό ποσοστό την μετακίνηση των ΙΧ. Αν οι επεμβάσεις αυτές δώσουν ικανοποιητικό αποτέλεσμα τότε και μόνο τότε ο τελικός σχεδιασμός της κυκλοφορίας θα είναι επιτυχής.

Από το σημείο αυτό οφείλει να ξεκινήσει το άλλο επίπεδο των επεμβάσεων που περιληπτικά περιλαμβάνει:

α) την κατασκευή των παρακάμψεων, με ιδιαίτερη έμφαση την Ανατολική παράκαμψη της πόλης. Οι προτάσεις που θέλουν την διατήρηση της Εθνικής οδού μέσα στην πόλη πρέπει να απορριφθούν αμέσως.

β) Την υλοποίηση των διανοίξεων με προτεραιότητα τις οδούς Γεωργιάδου (άκρως απαραίτητη εφόσον πεζοδρομηθεί η Βενιζέλου), Νικηταρά, Αγιάς, Θεοφράστου και Παιονίου.

γ) Την κατασκευή και διαχείριση χώρων παρκαρίσματος.

δ) την ελεγχόμενη στάθμευση η οποία έρχεται να κλείσει ένα κύκλο αναγκαίων και ουσιαστικών παρεμβάσεων και όχι να ανοίξει όπως πιστεύουν κάποιοι.

Τα επώνυμα άρθρα που φιλοξενούνται στο Ενημερωτικό Δελτίο εκφράζουν τις απόψεις των συντακτών τους

Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΣΕΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

του ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ Πολ. Μηχ/κού

Το πιο κάτω κείμενο δημοσιεύθηκε πριν από εκατό περίπου χρόνια και συγκεκριμένα τον Απρίλιο του 1892 στον 38ο τόμο της επιστημονικής έκδοσης «MITTEILUNGEN AUS JUSTUS PERTHES GEOGRAPHISCHER ANSTALT» που εκδίδονταν στη πόλη GOTHA της Γερμανίας από τον τότε καθηγητή της Γεωλογίας του Παν/μίου των Αθηνών κ. Κων/νο Μητσόπουλο. Αναφέρεται σε ένα σεισμό που εκτιμάται ότι είχε μέγεθος 5,7 Ρίχτερ (με απόκλιση ± 0.3 και επίκεντρο 25ΧΛΜ βορειοανατολικά της Λάρισας, κοντά στο χωριό Ευαγγελισμός. Σε ελεύθερη μετάφραση από τα Γερμανικά αναφέρει τα εξής:

«Στις 24 Δεκ. 1891/5 Ιαν. 1892¹ και ώρα 10:40 π.μ.², μια δυνατή σεισμική δόνηση που διήρκησε 5 δευτερόλεπτα, σκόρπισε τον πανικό στους κατοίκους της πόλης της Λάρισας. Αυτή η δόνηση ήταν η δεύτερη, αφού μερικές μέρες πριν, πότε ακριβώς δεν έγινε γνωστό, μια άλλη δόνηση συγκλόνησε την πό-

λη.

Τέσσερις ημέρες μετά, δηλαδή στις 28 Δεκ. 1891/9 Ιαν. 1892 συγκλονίστηκε η κωμόπολη Αγιά, από τρεις σεισμικές δονήσεις που σημειώθηκαν στις 4:00, 6:00 και 8:00 π.μ. εξ' αιτίας των οποίων σε αρκετά σπίτια σημειώθηκαν ρωγμές. Ακόμη και η κωμόπολη του Τυρνάβου συγκλονίστηκε από σεισμό, αποτέλεσμα του οποίου ήταν να υποχωρήσουν αρκετές στέγες σπιτιών, χωρίς όμως να σημειωθούν θύματα.

Ακόμη σύμφωνα με τηλεγραφήματα της τοπικής εφημερίδας "Ακρόπολις" σεισμός συγκλόνησε τη Λάρισα την νύκτα της 27-28 Δεκ. 1891/8-9 Ιαν. 1892. Ιδιαίτερα όμως στις 8:15 π.μ. της 28 Δεκ. 1891/9 Ιαν. 1892 έλαβε χώρα, σαυτή τη πόλη, ένας άνευ προηγουμένου τρομακτικός σεισμός, που διήρκησε πάνω από 20 δευτερόλεπτα και έγινε αισθητός και πέρα από τη Θεσσαλία μέχρι τη Θεσσαλονίκη και τη νήσο Σκόπελο. Οι κάτοικοι της πόλης πανικοβλήθηκαν και οι γυναίκες έτρεχαν σαν τρελές

με τα παιδιά στην αγκαλιά τους, φωνάζοντας βοήθεια. Εκείνοι, που βρίσκονταν στους δρόμους, αισθάνθηκαν μια ζάλη, σαν να ήσαν μέσα στην θάλασσα ή σαν μεθυσμένοι, και τέλος δεν ήσαν λίγοι αυτοί που έπεσαν στο έδαφος. Παρόλο που ο σεισμός ήταν τόσο δυνατός δεν υπήρχαν θύματα. Μόνο στα στρατόπεδα και σε μερικά σπίτια σημειώθηκαν ζημιές καθώς επίσης στο Διδασκαλείο και το Στρατιωτικό Νοσοκομείο, όπου τα κεραμίδια έπεφταν σαν βροχή από τη σκεπή του.

Όπως αναφέρθηκε, όλοι οι κάτοικοι της Θεσσαλίας πανικοβλήθηκαν, επειδή οι σεισμοί στην περιοχή ήταν μέχρι τότε σπάνιο φαινόμενο. Οι σεισμικές δονήσεις συνεχίστηκαν μέχρι τα μέσα Ιανουαρίου³ του 1892 αλλά δεν ήταν πλέον τόσο δυνατοί.»

1. Η πρώτη ημερομηνία είναι με το παλαιό ημερολόγιο που ίσχυε τότε και η δεύτερη με το νέο.

2. Τοπική ώρα.

3. Οι δονήσεις συνεχίζονταν μέχρι τον Ιούνιο του 1892 όπως προκύπτει από άλλες πηγές.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
τμήμα κεντρικής & δυτικής Θεσσαλίας
(Καλλιθέας & Τζαβέλα - Λάρισα - τηλ. 222393 & 257866

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Τεύχος 6ο

Συντάσσεται από επιτροπή:
Διονύσης Λιθέρης
Πρόεδρος Δ.Ε. του τμήματος
Παντελής Κωνσταντόγλου
Γραμματέας Δ.Ε.
Κώστας Μέγας
Μέλος Δ.Ε.

Υπεύθυνος σύνταξης
Σωτήρης Ζαχαριάς

Φωτοστοιχειοθεσία - εκτύπωση
"Γραφικές Τέχνες,, Εμ. Γ. Λαβδάκης
τηλ. (041) 286805, Λάρισα

Τυπώνεται σε 2000 αντίτυπα και
αποστέλλεται δωρεάν στους
μηχανικούς - μέλη του τμήματος

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	σελ.
<i>Συνέδριο για τον Ολυμπο</i>	1
<i>Θέσεις του ΤΕΕ για το νέο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης</i>	2
<i>Ανακύκλωση απορριμμάτων στη Λάρισα</i>	7
<i>Για τον Αχελώο</i>	10
<i>Διημερίδα για την Υγιεινή και Ασφάλεια στο χώρο εργασίας</i>	12
<i>Αντιρρήσεις σε ενέργειες του Δήμου Καρδίτσας και της Νομαρχίας</i>	15
<i>Εθνική οδός και Λάρισα</i>	20
<i>Ελεγχόμενη στάθμευση και κυκλοφοριακό στη Λάρισα</i>	22
<i>Ο μεγάλος σεισμός της Θεσσαλίας</i>	24
<i>Δραστηριότητες συλλόγων</i>	25